

公司代码：603596

公司简称：伯特利



**芜湖伯特利汽车安全系统股份有限公司**  
**2021 年年度报告摘要**

## 第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 容诚会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经第三届董事会第四次会议审议通过，公司 2021 年度利润分配预案为：提取本公司盈余公积后，以公司 2021 年度利润分配方案实施时股权登记日扣除回购专户上已回购股份及回购注销后的总股本（预计为 408,026,700 股）为基数，每 10 股派发现金股利 1.28 元人民币（含税），预计应当派发现金股利人民币 52,227,417.6 元，占公司 2021 年度归属于上市公司股东净利润人民币 504,528,656.54 元的 10.35%。剩余未分配利润滚存至下一年度，此外不进行其他形式分配。

如股权登记日公司可转换债券发生转股及扣除回购专户上已回购股份后的总股本发生变化，则公司每 10 股派发现金股利 1.28 元人民币（含税）不变，相应调整派发现金股利总额。如后续总股本发生变化，将另行公告具体调整情况。

## 第二节 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	伯特利	603596	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈忠喜	张爱萍

办公地址	中国（安徽）自由贸易试验区芜湖片区泰山路19号	中国（安徽）自由贸易试验区芜湖片区泰山路19号
电话	0553-5669308	0553-5669308
电子信箱	investor@btl-auto.com	investor@btl-auto.com

## 2 报告期公司主要业务简介

公司属于汽车(零部件)行业。该行业在报告期内的的发展概况如下：

### 1、2021 年度我国汽车行业产销量同比稳中有升

从全年发展来看，我国 2021 年汽车产销同比呈现增长，结束了 2018 年以来连续三年的下降局面。其中，新能源汽车成为最大亮点，全年销量超过 350 万辆，市场占有率提升至 13.4%，进一步说明了新能源汽车市场已经从政策驱动转向市场拉动。同时，受国际市场的恢复、中国品牌竞争力提升等因素推动，我国汽车出口表现出色，年度出口首次超过 200 万辆，实现了多年来一直徘徊在 100 万辆左右的突破。中国品牌汽车受新能源、出口市场向好带来的拉动作用，市场份额已超过 44%，接近历史最好水平。

2、2022 年受疫情和原材料紧缺的影响，汽车行业仍会受到一定影响；新能源补贴和购置税进入最后实行阶段，无论是 B 端还是 C 端，2022 年会引发一波新能源提前购买潮。2022 年汽车股比全面开放，加快了车企优胜劣汰的大洗牌，加快人才流动，迫使企业技术能力提升；从长远来看，中国经济整体呈现低增长势头，受全国老龄化，城市人口密度增加，中国汽车市场将长期处于一个存量市场。

### （一）公司主营业务

公司的主营业务是汽车制动系统相关产品的研发、生产和销售，主要产品分机械制动产品和智能电控制动产品两大类，前者主要包括盘式制动器、轻量化制动零部件；后者主要包括电子驻车制动系统（EPB）、制动防抱死系统（ABS）、电子稳定控制系统（ESC）、线控制动系统（WCBS）以及电动尾门开闭系统（ELGS）以及基于前视摄像系统的 ADAS。

公司自成立以来，始终坚持自主创新，具备机械制动系统产品和智能电控制动系统产品的自主正向开发能力。目前，公司在国内及国外专利累计获得 228 项专利，其中发明专利 51 项，其中，公司的“应用于机动车的电子驻车制动系统及其辅助起步方法”先后在美国、日本、韩国和欧洲取得发明专利，同时在欧盟成员国德国、法国、英国、瑞典完成专利注册。公司技术中心于 2015 年 12 月 31 日被国家发改委等部门认定为 2015 年（第 22 批）国家认定企业技术中心，所属实验检测中心于 2015 年 3 月获得中国合格评定委员会认可。2015 年 12 月，公司被评为国家知识产权

优势企业。2017年12月，公司被评为安徽省技术创新示范企业。

公司主要客户包括：通用汽车、吉利汽车、奇瑞汽车、上汽通用、长安汽车、上汽集团、沃尔沃、北汽股份、北汽新能源、江铃福特、东风日产、长安福特、广汽集团、东风柳汽、江铃雷洛、东风小康、Stellantis、江淮汽车、比亚迪、长城汽车、一汽红旗、北汽越野、马恒达、小鹏汽车、威马汽车、蔚来汽车、理想汽车、滴滴汽车、东风汽车等。

## （二）公司经营模式

公司所处行业为汽车及汽车零部件行业中细分的汽车制动系统行业，是汽车制造专业化分工的重要组成部分。公司为汽车制动系统相关产品的一级供应商，主要面向整车厂配套市场（OEM），少量供应售后服务市场（AM）。公司下游客户主要为汽车主机厂商，上游为各汽车零部件二级（三级）供应商、以及钢铁、铝锭等原材料供应商。

公司在整车厂配套市场主要采用与主机厂客户同步研发模式进行产品的研发、生产和销售。生产方面按照分工及就近供货的原则安排公司本部及各子公司、分公司组织生产。公司对国内客户销售采取直销方式，对国外客户销售方式主要以 FCA（货交承运人）方式发货。

## （三）公司所处行业情况

公司属于汽车零部件行业，产品主要面向整车厂配套市场（OEM），少量供应售后服务市场（AM），因而公司的业务发展与汽车行业高度相关。

### 1、2021年度我国汽车行业产销情况

2021年，我国汽车产销分别完成2,608.2万辆和2,627.5万辆，同比分别增长3.4%和3.8%，结束了连续3年的下降趋势。新能源汽车销售完成352.1万辆，同比增长1.6倍，连续7年位居全球第一。

2021年，我国乘用车产销分别完成2,140.8万辆和2,148.2万辆，同比分别增长7.1%和6.5%。分车型看，轿车产销分别完成990.8万辆和993.4万辆，同比分别增长7.8%和7.1%；SUV产销分别完成1003.0万辆和1010.1万辆，同比分别增长6.7%和6.8%；MPV产销分别完成107.3万辆和105.5万辆，同比分别增长6.1%和0.1%；交叉型乘用车产销分别完成39.7万辆和39.1万辆，同比分别增长0.6%和0.8%。

### 2、未来我国汽车零部件行业进口替代及新能源化、智能化、轻量化的发展趋势将带来更多的

发展机遇。

我国汽车零部件行业的进口替代，以及汽车新能源化、智能化、轻量化的趋势将给汽车零部件企业带来更多的发展机会。

### （1）进口替代

我国虽然已成为全球最大的汽车市场，然而却没有能够与之相匹配的大型国产汽车零部件企业。我国汽车零部件市场，尤其在汽车电子和发动机关键零部件等高科技含量领域，外资（合资）企业占据大部分市场份额。自主零部件与外资/合资零部件相比，具有性价比高、服务好、反应速度快等方面的优势，同时技术差距也在逐步缩小。未来自主品牌汽车企业的发展、合资品牌汽车降本压力大、以及国产零部件技术的积累，将给国内研发及生产能力较强的汽车零部件企业带来进口替代的良好发展机遇。

### （2）新能源化

2021年，我国新能源汽车产销分别完成354.5万辆和352.1万辆，同比均增长1.6倍，市场渗透率为13.4%，同比增长8个百分点。分车型看，纯电动汽车产销分别完成294.2万辆和291.6万辆，同比分别增长1.7倍和1.6倍；插电式混合动力汽车产销分别完成60.1万辆和60.3万辆，同比分别增长1.3倍和1.4倍；燃料电池汽车产销均完成0.2万辆，同比分别增长48.7%和35.0%。

2021年7月，中国汽车工业协会发布《“十四五”汽车产业发展建议》，对我国当前新能源汽车产业发展现状总结为“新能源汽车打下坚实基础，进入加速发展新阶段。截至2020年末，全国新能源汽车保有量已达到492万辆，产销量、保有量已连续六年居世界首位。世界上最先进的技术纷纷向中国聚集，研发体系建设、产业供应链培育、衍生业务拓展等领域全面扩展。”

对未来发展目标提出：“新能源汽车产业发展实现市场化。以新能源汽车产业为中心的新型产业生态逐步构建完成，共性瓶颈技术得到突破，品牌质量具备较强国际竞争力，基础设施体系不断完善，产品经济性和使用便利性持续提升，市场环境大幅改善，产品渗透率显著提高。到2025年，新能源汽车新车销量占比超过20%，纯电动乘用车新车平均电耗降至12.0千瓦时/百公里。”

### （3）智能化

在智能汽车产业链中，高级驾驶辅助系统（ADAS）位于其最前端，也是汽车厂商进入智能驾驶领域的主要方式之一，市场前景广阔。高级驾驶辅助系统主要由三部分构成，分别为信息采

集的传感器感知层面、信息处理的识别及算法决策层面、以及操控和执行层面，涉及环境感知、图像识别、编程算法、路径优化、人机互联等领域。目前 ADAS 主要功能模块在新车市场上的渗透率相对较低，未来发展空间巨大。

#### （4）轻量化

国家能耗与排放标准不断提高，汽车轻量化势在必行。根据工信部 2014 年 12 月发布、2016 年 1 月 1 日开始实施的两项强制性国家标准《乘用车燃料消耗量限值》（GB19578-2014）和《乘用车燃料消耗量评价方法及指标》（GB27999-2014），汽车的 CO2 排放标准将从 2015 年 155g/km 降到 2020 年的 112g/km，降低幅度高达 28%。国家对于国内乘用车企业燃料消耗也将从 2015 年的 6.9L/100km 降到 2020 年的 5.0L/100km，降幅高达 27%。面对越来越严格的排放标准，单纯依靠设计优化已经无法满足减排要求，轻量化成为主要的减排方式之一。

《中国制造 2025》强调汽车轻量化重点工作领域包含推广应用铝合金、镁合金、高强度钢、塑料及非金属复合材料等整车轻量化材料和车身轻量化、底盘轻量化、动力系统以及核心部件的轻量化设计。由于铝合金的金属性能优越，加工工艺成熟，是短期内最有可能大规模使用的轻质材料。

#### （四）报告期内主要产品的销量情况

2021 年，公司盘式制动器销售量为 1,789,707 套，轻量化制动零部件销售量为 6,487,471 件，智能电控产品销售量为 1,316,991 套，同比增长 57.20%

### 3 公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2021年	2020年	本年比上年 增减(%)	2019年
总资产	6,251,770,750.74	4,672,359,608.90	33.80	4,326,840,953.71
归属于上市公司股东的净资产	3,495,542,108.38	2,693,881,376.12	29.76	2,244,730,268.25
营业收入	3,492,283,094.71	3,041,892,124.66	14.81	3,156,611,295.61
归属于上市公司股东的净利润	504,528,656.54	461,456,280.27	9.33	401,508,068.18
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	431,160,635.08	407,657,143.57	5.77	353,144,847.70

非经常性损益的净利润				
经营活动产生的现金流量净额	433,114,948.79	584,464,435.36	-25.9	757,679,984.09
加权平均净资产收益率(%)	16.21	18.69	减少2.48个百分点	19.16
基本每股收益(元/股)	1.24	1.13	9.73	0.98
稀释每股收益(元/股)	1.23	true		

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	786,031,056.84	755,093,556.77	787,238,606.60	1,163,919,874.5
归属于上市公司股东的净利润	127,785,505.56	113,134,201.95	127,718,726.13	135,890,222.90
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	111,418,508.09	106,499,784.59	98,991,629.78	114,250,712.62
经营活动产生的现金流量净额	-75,477,456.14	79,436,782.78	266,545,873.60	162,609,748.55

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

## 4 股东情况

### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数(户)	9,435
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	15,134
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	-
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	-
前 10 名股东持股情况	

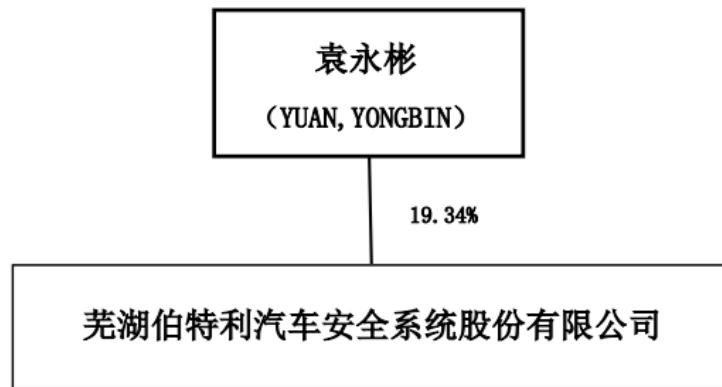
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有 有限 售条 件的 股份 数量	质押、标记或冻结情 况		股东 性质
					股份 状态	数量	
YUAN, YONGBIN	-4,084,400	79,003,100	19.34	0	质押	17,000,000	境内 自然 人
芜湖奇瑞科技有限公 司	0	66,378,000	16.25	0	无	0	境内 非国 有法 人
熊立武	-12,240,000	40,338,000	9.88	0	无	0	境内 自然 人
芜湖伯特利投资管理 中心(有限合伙)	-8,171,000	25,018,000	6.13	0	质押	7,500,000	境内 非国 有法 人
唐山方舟实业有限公 司	-799,300	9,212,700	2.26	0	无	0	境内 非国 有法 人
上海浦东发展银行股 份有限公司-易方达 裕祥回报债券型证券 投资基金	5,598,718	5,598,718	1.37	0	无	0	境内 非国 有法 人
招商银行股份有限公 司-泓德瑞兴三年持 有期混合型证券投资 基金	2,601,368	5,433,466	1.33	0	无	0	境内 非国 有法 人
香港中央结算有限公 司	-2,503,597	5,416,997	1.33	0	无	0	境内 非国 有法 人
交通银行股份有限公 司-长城久富核心成 长混合型证券投资基 金(LOF)	319,915	3,078,955	0.75	0	无	0	境内 非国 有法 人
西藏源乐晟资产管理 有限公司-源乐晟一 晟世7号私募证券投 资基金	2,705,900	2,705,900	0.66	0	无	0	境内 非国 有法 人



上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中：袁永彬（YUAN, YONGBIN）与芜湖伯特利投资管理中心（有限合伙）为一致行动人；除此之外，公司无法判断上述股东是否存在关联关系或一致行动。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无

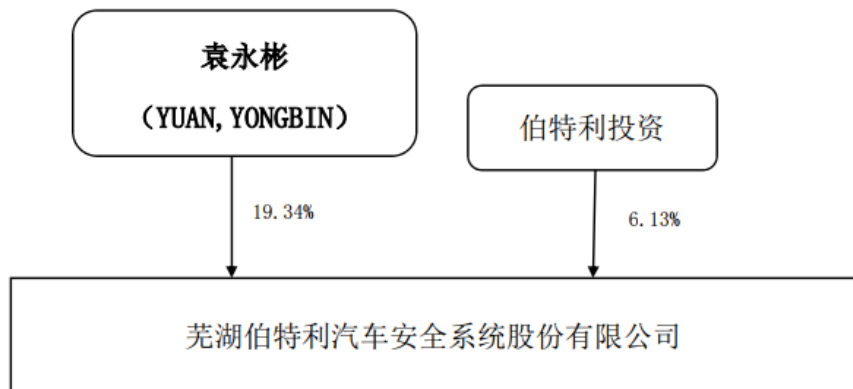
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

#### 5 公司债券情况

□适用 √不适用

### 第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对

公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2021 年度，公司实现营业收入 349,228.31 万元，同比增加 14.81%；实现归属于母公司所有者的净利润 50,452.87 万元，同比增加 9.33%。报告期末，公司总资产 625,177.08 万元，较期初增加 33.8%，归属于母公司所有者权益 349,554.21 万元，较期初增长 29.76%。

公司报告期内营业收入 349,228.31 万元，同比 14.81%，营业成本 264,764.25 万元，同比增加 18.31%，净利润为 52,749.64 万元，同比增长 7.14%，归属于母公司所有者净利润 50,452.87 万元，同比增长 9.33%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用