

成都西菱动力科技股份有限公司 2021 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所未变更。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 172123019 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.00 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	西菱动力	股票代码	300733
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	杨浩	何心竹	
办公地址	成都市青羊区腾飞大道 298 号	成都市青羊区腾飞大道 298 号	
传真	028-87072857	028-87072857	
电话	028-87078355	028-87078355	
电子信箱	Yanghao@xlqp.com	hexinzhu@xlqp.com	

2、报告期主要业务或产品简介


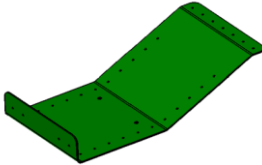
报告期内，公司主要从事汽车发动机零部件研发、设计、制造和销售以及军品及民用航空零部件业务。


在汽车零部件领域，主要产品包括曲轴扭转减振器、连杆总成、凸轮轴总成以及涡轮增压器等，主要应用于汽车发动机的生产制造，部分产品应用于工程机械、发电机组等其他领域发动机的生产制造。公司是我国先进的发动机零部件生产企业，产品主要面向汽车发动机主机配套市场。公司已与长城汽车、广汽丰田、一汽丰田、通用、航天三菱、通用五菱、吉利汽车、康明斯、一汽轿车、江淮、北汽福田、比亚迪、马来西亚宝腾、韩国斗山、舍弗勒等大量知名汽车（或柴油机）品牌建立了良好的合作关系，在行业内具备了较高的市场地位和较强的综合竞争能力。主要产品简介如下。

产品系列	产品图片	产品简介
曲轴扭转减振器		曲轴扭转减振器安装在曲轴上，其主要功能是将发动机产生的动力从曲轴传输其他需要动力的部位，同时吸收曲轴产生的振动，防止发动机及汽车由于曲轴振动导致的失效，并降低发动机工作产生的噪声。
连杆总成		连杆总成连接活塞和曲轴，其作用是将活塞的往复运动转变为曲轴的旋转运动。
凸轮轴总成		凸轮轴总成是配气机构中的核心部件之一，其主要作用是驱动和控制各缸气门的开启和关闭的时机与时间，使燃烧更加充分，发动机性能更加出色。

随着宏观经济的复苏以及国家政策的支持，2021 年中国汽车行业市场需求总体呈现回升的趋势，全年产销量分别达到 2,608.20 万辆和 2,627.50 万辆，同比增长 3.40% 和 3.80%，结束了自 2018 年以来连续三年的下降趋势。根据中国汽车工业协会预计，中国汽车工业市场将继续保持良好的发展态势，2022 年中国汽车销量有望达到 2750 万辆，同比增长 5.40%，到 2030 年中国汽车产销量有望达到 3000 万辆。节能减排、实现碳达峰和碳中和是国家的重要发展目标之一，国家大力推进新能源汽车发展，提高燃油车燃油消耗和排放标准。近年来新能源汽车行业取得了较快发展，根据中国汽车工业协会统计，2021 年我国新能源汽车产销量分别达到 354.5 万辆、352.10 万辆，分别增长 159.50%、157.50%，中国汽车工业协会预计 2022 年新能源汽车销量将达到 500 万辆，同比增长 47.00%，预计未来新能源汽车的市场渗透率将进一步提升。

在军品及民用航空零部件领域，主要业务模式为客户提供原材料，公司按照客户的技术标准及交付进度进行精密加工并按照一定标准收取加工费，加工产品类别包括航空结构件、钣金件、系统件、轴类件等，应用于民用飞机、军用飞机、导弹等。公司航空零部件产品如下表所示：

产品系列	产品图片	产品简介
航空结构件		航空结构件是指飞机的主要受力构件，包含飞机的机翼、机身和尾翼的主梁、长桁、加强肋、机身框、部分连接支座、接头等。
钣金件		航空钣金件是飞机大中型结构件之间的连接零件，或覆盖件，数量多，外形复杂，是飞机不可缺少的重要零件。

系统件		航空系统件是操作液压系统之间的连接零件，多为小型受力构件，是飞机必不可少的重要零件。
轴类件		公司的轴类件生产，包括航空起落架、翼面转动机构零件，也包括航空发动机机匣、叶轮、叶盘和军用弹体的热处理和数控加工。常年出口有关石油钻探用轴类件大型零件。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2021 年末	2020 年末	本年末比上年末增减	2019 年末
总资产	2,412,407,582.07	1,736,707,146.53	38.91%	1,532,976,841.41
归属于上市公司股东的净资产	1,317,002,173.83	1,135,311,344.14	16.00%	1,140,628,354.73
	2021 年	2020 年	本年比上年增减	2019 年
营业收入	749,943,811.41	513,173,338.83	46.14%	525,007,098.15
归属于上市公司股东的净利润	20,040,477.05	8,112,699.81	147.03%	21,236,032.44
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	15,860,388.50	4,018,253.08	294.71%	11,486,292.27
经营活动产生的现金流量净额	36,170,543.90	1,286,341.55	2,711.89%	38,006,918.13
基本每股收益（元/股）	0.1189	0.0507	134.52%	0.1327
稀释每股收益（元/股）	0.1188	0.0507	134.32%	0.1327
加权平均净资产收益率	1.60%	0.71%	0.89%	1.87%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	147,970,639.97	202,378,968.13	172,387,007.81	227,207,195.50
归属于上市公司股东的净利润	16,480,486.44	15,574,445.08	-1,856,392.51	-10,158,061.96
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	16,334,359.66	15,372,392.60	-2,339,822.74	-13,506,541.02
经营活动产生的现金流量净额	11,590,920.27	-64,103,738.31	16,942,932.43	71,740,429.51

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	8,160	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	7,863	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
魏晓林	境内自然人	38.39%	66,072,216	52,404,005	质押	30,940,481	
喻英莲	境内自然人	21.41%	36,843,004				
中国工商银行股份有限公司—华安安康灵活配置混合型证券投资基金	其他	2.45%	4,223,700				
兴业银行股份有限公司—华安兴安优选一年持有期混合型证券投资基金	其他	2.31%	3,973,000				
上海浦东发展银行股份有限公司—易方达瑞程灵活配置混合型证券投资基金	其他	1.68%	2,889,292				
中国银行股份有限公司—华安新优选灵活配置混合型证券投资基金	其他	1.06%	1,822,040				
上海浦东发展银行股份有限公司—易方达裕祥回报债券型证券投资基金	其他	1.02%	1,749,377				
中信银行股份有限公司—华安添利 6 个月持有期债券型证券投资基金	其他	0.96%	1,659,500				
中信银行股份有限公司—华安添瑞 6 个月持有期混合型证券投资基金	其他	0.88%	1,516,600				
中国光大银行股份有限公司—华安添祥 6 个月持有期混合型证券投资基金	其他	0.87%	1,498,700				
上述股东关联关系或一致行动的说明				魏晓林先生与喻英莲女士系夫妻关系，为公司的实际控制人。			

公司是否具有表决权差异安排

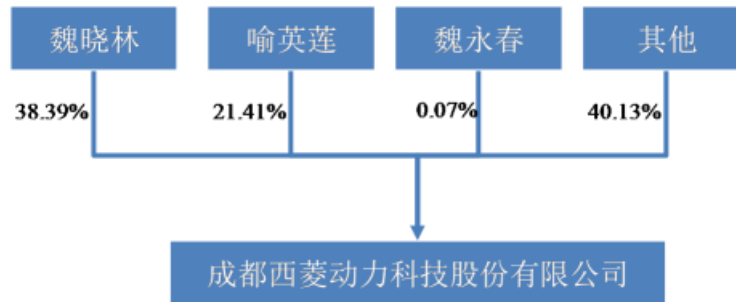
 适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

 适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

1、公司重要客户广汽丰田、一汽丰田等重要客户产品实现量产，产销量稳步提升，为公司凸轮轴、皮带轮、连杆等产品的生产与销售提供了重要支撑，确保汽车零部件业务销售收入与经济效益增长。

2、报告期内公司继续推进涡轮增压器生产线建设，加强市场开发，获得了航天三菱、江淮、吉利、东风柳汽、海马、理想等客户产品的订单并开展了定点产品的测试，为2022年实现量产打下了良好的基础。

3、推进高温合金生产线建设，在满足公司自身涡轮增压总装配套的同时，充分发挥公司在高温合金动态浇注领域的技术优势和成本优势，开拓国际高温合金产品市场，获得了国际中高端客户的订单并开展客户定点产品测试，为2022年产品量产奠定基础。

4、完成成都鑫三合机电新技术开发有限公司的收购和整合，发挥公司与鑫三合的产业协同作用，实现优势互补，军品及航空零部件业务订单实现了快速增长，推动了公司军品及航空零部件业务的快速发展，提升公司军品及航空零部件业务的市场占有率。