

## 江西长运股份有限公司关于 计提信用减值损失和资产减值损失的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

### 一、本次计提信用减值损失和资产减值损失情况概述

根据《企业会计准则》的相关规定，江西长运股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）及子公司对应收款项按照整个存续期的预期信用损失计量坏账准备；对商誉进行减值测试，并对相关资产可能存在的减值风险进行预计。本着谨慎性原则，并在与年审注册会计师充分沟通的基础上，公司及子公司2021年度共计提信用减值损失计6,290.92万元，计提资产减值损失计2,591.24万元，合计8,882.16万元。

本公司于2022年4月14日召开第九届董事会第三十次会议，审议通过了《关于计提信用减值损失和资产减值损失的议案》，该议案表决结果为：9票同意，0票反对，0票弃权。

### 二、本次计提信用减值损失和资产减值损失的原因

#### （一）信用减值损失

2021年度，公司根据相关会计准则的规定，对应收款项按照整个存续期的预期信用损失计量坏账准备，共计提信用减值损失共6,290.92万元。

#### 1、计提应收账款信用减值损失1,319.04万元

子公司深圳市华嵘商业保理有限公司应收于都县福兴房地产建设开发有限公司保理款余额为3,700万元（截至2020年末已计提坏账准备1,397.99万元）；应收方媛保理款余额为2,800万元（截至2020年末已计提坏账准备1,057.94万元），因于都县福兴房地产建设开发有限公司、方媛未按照保理合同的约定按期

支付保理款本息，基于谨慎性原则，深圳市华嵘商业保理有限公司对上述应收账款单项计提坏账准备 1,298.76 万元；子公司景德镇恒达物流有限公司应收杭州易辰汽车工业有限公司运输服务费 235.52 万元，与湖南猎豹汽车销售有限公司运输服务费 133.75 万元，因上述二公司已进入破产清算程序，基于谨慎性原则，景德镇恒达物流有限公司对上述应收账款单项计提坏账准备 161.09 万元。单项计提坏账准备金额合计为 1,459.85 万元。

公司分别按账龄组合和保理款组合对其他的应收账款计提坏账准备，两项合计共计提应收账款信用减值损失 1,319.04 万元。

## 2、计提其他应收款信用减值损失 4,936.87 万元

公司其他应收款以预期信用损失为基础确认坏账准备，2021 年度计提坏信用减值损失金额共计 1,348.35 万元。

另外，因公司二级子公司鹰潭市交通运输有限责任公司和江西龙虎山旅游客运有限公司由法院裁定终结破产程序。根据《企业会计准则第 33 号—合并财务报表》准则第七条“合并财务报表的合并范围应当以控制为基础加以确定”，江西龙虎山旅游客运有限公司和鹰潭市交通运输有限责任公司资产负债表不再纳入公司合并资产负债表范围；对于丧失控制权日之前的现金流量表和利润表，仍纳入合并报表范围。

江西龙虎山旅游客运有限公司和鹰潭市交通运输有限责任公司的破产清算导致公司 2021 年度合并利润表增加其他应收款信用减值损失 3,588.52 万元。

## 3、计提应收票据信用减值损失 35.01 万元

2021 年度公司对应收商业承兑汇票按整个存续期预期信用损失计提坏账准备 35.01 万元。

## （二）资产减值损失

2021 年度，公司根据《企业会计准则》的相关规定，共计提资产减值损失 2,591.24 万元。

### 1、商誉减值损失

根据商誉减值测试结果与评估结果，子公司赣州方通客运股份有限公司对原

于 2016 年 9 月收购于都县永发公共交通运输有限公司 100% 股权形成的商誉计提减值准备 401.81 万元。

#### 2、存货跌价准备

公司对库存商品 2021 年度计提存货跌价准备金额为 59.53 万元。

#### 3、合同资产减值损失

2021 年度公司冲回合同资产减值损失 17.43 万元。

#### 4、长期股权投资减值损失

因公司二级子公司江西龙虎山旅游客运有限公司和鹰潭市交通运输有限责任公司破产清算，公司 2021 年度合并利润表增加长期股权投资减值损失 2,037 万元。

#### 5、固定资产减值损失

二级子公司于都县永发公共交通运输有限公司对部分房屋和设备共计提固定资产减值损失计 110.34 万元。

### 三、本次计提信用减值损失和资产减值损失对公司的影响

公司及子公司 2021 年度共计提信用减值损失计 6,290.92 万元，计提资产减值损失计 2,591.24 万元，合计 8,882.16 万元，对合并报表利润总额影响 8,882.16 万元。

### 四、董事会关于公司计提资产减值准备的合理性说明

公司董事会认为：公司本次计提信用减值损失和资产减值损失，是基于谨慎性原则，并在与年审注册会计师充分沟通的基础上，对相关资产可能存在的减值风险进行分析和预计后做出的决定，符合《企业会计准则》和公司相关会计政策的规定。

### 五、监事会对《关于计提信用减值损失和资产减值损失的议案》的审核意见

监事会对《关于计提信用减值损失和资产减值损失的议案》进行了认真的审核，认为：

公司本次计提信用减值损失和资产减值损失的决议程序合法，依据充分，符

合《企业会计准则》和公司相关会计策的规定，公司本次信用减值损失和资产减值损失的计提是恰当的。

#### **六、独立董事关于公司计提信用减值损失和资产减值损失事项的独立意见**

公司本次计提信用减值损失和资产减值损失是坚持谨慎性的会计原则，符合公司资产实际情况和相关会计政策规定，公司本次计提信用减值损失和资产减值损失的程序符合相关法律、法规和规范性文件的规定，能更加公允地反映公司资产情况，有助于向投资者提供可靠、准确的会计信息。因此，我们对公司《关于计提信用减值损失和资产减值损失的议案》发表同意的独立意见。

#### **七、审计委员会关于公司计提信用减值损失和资产减值损失的意见**

审计委员会认为：公司本次按照《企业会计准则》和有关规定进行计提信用减值损失和资产减值损失，符合公司实际情况，体现了公司会计政策的稳健、谨慎，有助于真实、合理地反映公司资产状况。同意本次信用减值损失和资产减值损失的计提。

本事项尚需提交公司股东大会审议。

特此公告。

江西长运股份有限公司董事会

2022年4月16日