

山东双一科技股份有限公司 2021 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

上会会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由大信会计师事务所（特殊普通合伙）变更为上会会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 166,312,657 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 3.00 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	双一科技	股票代码	300690
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	马骏	王首扬	
办公地址	德州市德城区新华工业园双一路 1 号	德州市德城区新华工业园双一路 1 号	
传真	0534-2600833	0534-2600833	
电话	0534-2267768	0534-2267768	
电子信箱	fin@shuangyitec.com	law@shuangyitec.com	

2、报告期主要业务或产品简介

公司设立以来一直专注于复合材料的研发、生产、销售和服务。公司报告期内主营业务、主要产品或服务 and 主要经营模式均未发生变化。

（一）主要业务概述






公司是一家集复合材料产品研发、设计、生产、销售和服务于一体的现代化高新技术企业。主要产品涵盖大型非金属模

具加工领域、风电领域、工程和农用机械领域、游艇及船舶领域、轨道交通及公共交通领域等。

公司主要产品为风电机舱罩类产品（产品规格涵盖750KW-12MW级别）、大型非金属模具、工程及农用机械设备覆盖件、车辆碳纤维复合材料制品、游艇等，客户覆盖风电新能源领域、工程与农用机械领域、游艇与船舶领域、轨道交通与公共交通领域、电动新能源汽车领域以及航空航天领域。经过多年的专业化经营，公司已与Vestas（丹麦维斯塔斯）、金风科技、SiemensGamesa（西门子歌美飒）、明阳智能、南车株洲时代、三一重工、Caterpillar（美国卡特彼勒）、中国中车、比亚迪等全球知名企业建立长期稳定的业务合作关系。

（二）主要产品及用途

目前公司主要产品包括风力发电机舱罩、大型非金属模具、工程车机罩、游艇、乘用车覆盖件等。详细情况见下表：

产品名称	产品用途	产品图例
风电机舱罩	是大型风力发电机组的外壳，覆盖风力发电机组的内部设备和电气组件，安装在位于高空的塔筒顶部，保护内部的设备不受外部环境因素的伤害。	
风电轮毂罩	是大型风力发电机轮毂的外壳，覆盖轮毂及附属部件，安装在三支叶片的旋转中心，同时有保护内部的设备和导流的作用。	
叶片根	风电叶片的组成部件，位于叶片的根部，是将载荷从叶片传递到轮毂上的承力结构件。	
大型非金属模具	是制造风电叶片、游艇、车辆部件等大型复合材料产品的主要装备。模具长度可达 120m。	
工程机械农用机械车罩	用于保护车辆内部设备，如发动机罩、驾驶室顶棚等。	

<p>游艇</p>	<p>一种复合材料游艇，长度在 24 米之内。国内、国外均有销售。外销澳洲、新西兰、北美、东南亚等地区。用于离岸 200 海里以内的的海钓娱乐。</p>	
<p>车辆覆盖件</p>	<p>用于车辆的车身、顶盖等外部覆盖件和顶板、侧板、操控台等内装部件。 用于新能源车电池箱上盖。</p>	
<p>碳纤维部件</p>	<p>用于飞艇骨架等结构件。</p>	

(三) 经营模式

1、采购模式

公司主要原材料实行集中采购、超市管理的模式，从供应商评价和选择方面着手采取价格管理、质量管理、运输风险管控等管理措施，严把原材料质量关，合理控制生产成本。

2、生产模式

公司实行以销定产，公司生产部门根据销售订单确定生产计划。公司从订单到交付实现全程计划管理，合同评审、采购计划（ERP系统）、生产计划、详细作业计划和质量控制计划实现表单化管理，有序的生产管理模式使产品交付可预期、可控。在生产过程中，公司关注生产过程中的异常，搜集、汇总、分析这些异常并采取措施，不断实施改进。同时，公司对各个生产环节实行标准化绩效考核，根据搜集到的数据分清责任，落实奖惩。

3、销售模式

(1) 风电配套类产品、非金属模具产品及车辆覆盖件类产品主要采用直接将产品销售给客户的直销模式，综合运用多种销售渠道获得客户信息，通过与行业内知名企业合作的契机，从而在整个行业形成良好的的知名度与品牌效应。不断扩大市场，创造良好的业绩。

(2) 游艇产品主要采用经销方式，公司通过与经销商签订经销协议，由经销商向终端客户进行销售。现阶段采用经销商模式，可以提高游艇公司的整体销售效率。

4、研发模式

公司主要有两种研发模式，一是根据对市场趋势的判断而进行的自主研发，二是根据不同客户的具体需要进行的定制研发。公司设立了技术中心并根据不同情况组织开展研发任务。

(四) 主要行业发展

近年来，以欧盟、美国为主的发达经济体提出相关的碳减排计划，助力全球实现碳中和愿景。2020年9月，国家主席习

近平指出我国力争2030年实现“碳达峰”、2060 年实现“碳中和”，确定我国碳减排的发展战略。

从我国国情出发，实现碳中和潜力最大的方向是能源结构的清洁化、低碳化，根本性措施是实现能源生产清洁化和能源消费电气化。分领域来看，我国发电行业及交通运输为碳排放主要部门，新能源发电、汽车电动化将成为我国实现“碳中和”的主要抓手。

从前述国家碳减排发展战略看，风电领域以及车辆轻量化未来的发展具有确定性及持续性。公司将会抓住风电领域及车辆轻量化领域未来的发展机遇，继续在风电行业深耕，加大车辆轻量化领域的客户开发、产品开发。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2021 年末	2020 年末	本年末比上年末增减	2019 年末
总资产	1,617,282,683.24	1,676,123,828.24	-3.51%	1,289,269,839.77
归属于上市公司股东的净资产	1,327,525,227.23	1,284,487,321.31	3.35%	1,028,229,334.16
	2021 年	2020 年	本年比上年增减	2019 年
营业收入	1,001,623,981.84	1,391,961,973.95	-28.04%	827,515,391.91
归属于上市公司股东的净利润	150,469,210.53	322,192,744.87	-53.30%	152,276,015.09
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	135,858,348.86	309,552,996.15	-56.11%	138,058,253.98
经营活动产生的现金流量净额	76,505,413.52	298,461,908.26	-74.37%	138,058,253.98
基本每股收益（元/股）	0.90	1.94	-53.61%	57,967,753.74
稀释每股收益（元/股）	0.91	1.95	-53.33%	1.39
加权平均净资产收益率	11.75%	28.15%	-16.40%	1.37%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	251,474,213.04	310,134,106.86	189,226,550.95	250,789,110.99
归属于上市公司股东的净利润	54,371,488.94	51,385,617.97	19,775,672.54	24,936,431.08
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	52,117,304.29	47,316,183.67	18,832,861.76	17,591,999.14
经营活动产生的现金流量净额	1,882,584.28	37,456,062.25	14,179,856.63	22,986,910.36

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	25,000	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	22,660	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
王庆华	境内自然人	38.11%	63,383,763	47,537,821			
张俊霞	境内自然人	2.02%	3,352,310	2,814,232			
山东江诣创业投资有限公司	境内非国有法人	1.80%	3,000,006				
王雪菲	境内自然人	1.44%	2,400,000				
王雪梅	境内自然人	1.44%	2,400,000				
郑秀莉	境内自然人	1.42%	2,361,264				
赵福城	境内自然人	1.28%	2,126,200	1,718,399			
国红梅	境内自然人	1.07%	1,778,087				
姚建美	境内自然人	0.90%	1,500,152	1,350,114			
孔令辉	境内自然人	0.88%	1,470,864	1,103,148			
上述股东关联关系或一致行动的说明	王庆华先生为公司控股股东及实际控制人；股东郑秀莉系王庆华之妻；股东王雪梅系王庆华之女；股东王雪菲系王庆华之女；股东国红梅系王庆华弟媳；股东姚建美系王庆华弟媳。						

公司是否具有表决权差异安排

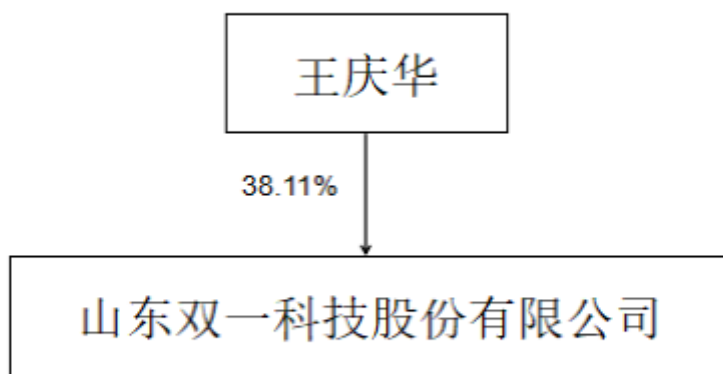
适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

2021 年度，公司实现营业收入1,001,623,981.84元，同比下降28.04。分产品来看，风电配套类产品实现营业收入492,578,088.56元，同比下降31.59%；车辆部件产品实现营业收入107,909,267.34元，同比增长48.40%；模具类产品实现营业收入375,166,333.01元，同比下降33.75%。

具体来看，2021 年，全国风电新增并网装机47.57GW，同比下降33.63%。公司主要营业收入来自风电行业（主要产品为风电配套类产品与模具类产品），营业收入下降比例与行业装机情况大致相当。而且随着补贴的退出，2021年国内风电招标价格快速下降，由2020年约3600元/KW-4100元/KW的价格区间快速下降到2021年约1600元/KW-2200元/KW的价格区间。风电招标价格下降导致产业链企业毛利率下降。同期，受全球疫情反复，出口海运费快速增长，导致国外风电主机厂在亚太区采购的机舱罩产品较去年有所下降。

报告期内，公司继续推动车辆部件产品的研发、销售，车辆部件产品营业收入较上年增加48.40%，但由于车辆部件产品营业收入基数仍然较小，对总体营业收入影响亦较小。

近年来，以欧盟、美国为主的发达经济体提出相关的碳减排计划，助力全球实现碳中和愿景。2020年9月，国家主席习近平指出我国力争2030年实现“碳达峰”、2060 年实现“碳中和”，确定我国碳减排的发展战略。根据“双碳”政策考虑，风电行业应有巨大的发展空间。从另一方面考虑，补贴退出后，倒逼了风电行业的技术升级迭代，让风电行业充分市场化竞争，使风电行业发展的持续性得到增强。公司会紧跟市场变化，适应市场发展，强化持续经营能力。