

公司代码：601002

公司简称：晋亿实业

晋亿实业股份有限公司
2021 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 天健会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经天健会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2021年归属于上市公司股东的净利润为215,111,145.83元，母公司实现净利润为172,198,922.79元，提取10%法定盈余公积金17,219,892.28元，当年可供股东分配的利润154,979,030.51元，加上以前年度未分配利润773,072,149.60元，累计可供股东分配的利润为928,051,180.11元。

为完成建设中的各项技改项目，保证合理的现金流，更好保障公司稳健运行，公司2021年度拟不进行利润分配，也不进行资本公积转增股本，未分配利润将用于促进公司可持续发展、满足公司日常生产经营和项目投资需要。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	晋亿实业	601002	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	俞杰	朱晓飞
办公地址	浙江省嘉善经济开发区晋亿大道8号	浙江省嘉善经济开发区晋亿大道8号
电话	0573-84185042	0573-84098888-630
电子信箱	yj@gem-year.net	bond@gem-year.net

2 报告期公司主要业务简介

紧固件行业：

公司所属的紧固件制造业，在《国民经济行业分类标准》中属于 348 的通用零部件制造业，在《上市公司行业分类指引》中属于 C34 的通用设备制造业。

紧固件是应用最广泛的机械基础件，被誉为“工业之米”，广泛应用于汽车、能源、电子、电器、机械等行业，特点是品种规格繁多。随着我国机械工业、汽车工业等行业的飞速发展，带动了紧固件的需求及生产。2021 年国家经济持续稳定恢复，生产需求继续回升，市场主体预期向好，经济发展呈现稳中向好态势，基建投资增速有望加快，相关行业对紧固件的需求逐步回暖。受疫情影响，导致国外紧固件供应链受阻，得益于中国对疫情的防控，国外向国内紧固件采购意向增加。我国紧固件产业产量居世界第一，是名副其实的生产大国和出口大国，但国内紧固件产品结构不合理的状况依然存在，低端产品过剩，高端产品产能不足，紧固件产品正从低端转向中高端发展。企业规模偏小，产业集中度低，专业化分工协作差，企业创新能力不强，有独立研发能力的企业较少是影响紧固件行业持续发展的关键问题。从紧固件行业现状来看，企业转型升级，提高创新与技术水平、智能化、绿色生产是行业发展的必然趋势，我国紧固件行业需尽快调整产业结构，向整体高端化方向发展，顺应市场需求。

铁路扣件行业：

铁路是国民经济大动脉、关键基础设施和重大民生工程，是综合交通运输体系的骨干和主要交通方式之一，在我国经济社会发展中的地位和作用至关重要。公司的铁路扣件产品系非标准特殊紧固件的一种，主要供应国内高速铁路等轨道交通工程项目，是轨道交通建设所需的关键零部件，为适应不同类型的使用要求及使用环境进行定制生产，对原材料、生产工艺和产品质量等多项指标都有很高的要求，具有很强的专业性及技术性，该行业已经形成了一套相对完整的研发体系，行业技术要求和进入门槛相对较高，专业生产企业较少。我国铁路总通车里程较长，新增铁路固定资产投资持续增加，随着新增线路及运能提升带来的机车需求和铁路铺轨需求的增加，为铁路扣件市场注入持续增长的动力，铁路扣件市场逐步发展给公司带来了稳定的发展空间。中国高铁发展进入快车道，运营里程快速攀升：2013 年突破 1 万公里，2016 年突破 2 万公里，2019 年突破 3 万公里，2021 年突破 4 万公里，“四纵四横”高铁网提前建成，“八纵八横”高铁网加密成型。与此同时，中国高铁技术水平飞速提升，形成了涵盖高铁工程建设、装备制造、运营管理三大领域的成套高铁技术体系，总体进入世界先进行列。2021 年，徐连高铁、朝凌高铁、兴泉铁路兴国至清流段等 10 个项目建成开通，投产新线 4208 公里，其中高铁 2168 公里；全国铁路固定资产投资完成 7489 亿元，其中国家铁路完成 6616 亿元。到 2021 年底，全国铁路营业里程已突破 15 万公里，其中高铁超过 4 万公里。根据“十四五”规划和 2035 年远景目标纲要，到 2025 年，全国铁路营业里程将达到 17 万公里左右，其中高铁 5 万公里。

行业地位：

公司是国内紧固件行业龙头企业，是全球最大的紧固件制造厂商之一，生产国标（GB）、美标（ANSI）、德标（DIN）、意标（UNI）、日标（JIS）、国际标准（ISO）等各类高品质螺栓、螺母、螺钉、精线及非标准特殊紧固件，服务全球客户，拥有行业内领先的产品质量和服务质量，同时公司是铁路扣件系统的集成供应商，扣件系统产品种类齐全，是国内唯一一家能够自主生产制造全套时速 250 公里和 350 公里高铁扣配件及整件产品的企业，是行业内拥有较高知名度。

（一）主要业务

公司专业从事各类紧固件的研究和开发，生产销售各类紧固件、铁道扣件、五金制品、精线、自动化仓储设备、钢轨等产品。公司持续提升生产的智能化水平，提高企业运营效率，加快公司转型升级，优化产品结构，积极推进技改项目，大力研发中高端紧固件产品，提高产品附加值，积极开拓线上销售模式，为全球客户提供一体化解决方案。报告期内公司主要业务未发生重大变化。

（二）经营模式

采购模式：经使用部门申请后由采购部统一进行采购，公司根据质量控制体系要求，在原材料采购、外购外协和委托服务等方面制定了供应商选择方式、评价标准和控制方法，确保采购物品满足公司要求。采购部对选出的供应商进行评价验证合格后列入合格供方名录。采购部会同品保部、制造部和物料管制中心对供应商进行考核，对供应商进行日常管理和质量考核，促使其推动质量改进，确保提供产品的质量以及交期，对于有重大异常情况发生的供应商则及时进行调整采购计划。公司启用 ERP 供应商协同平台，采用数据分析，采购部根据实际需求预测制定采购需求计划并不断优化。根据生产现场使用量设定采购的库存控制量，根据生产计划，每种原辅材料在保证一定的安全库存。

生产模式：采用按计划生产和按订单生产相结合的生产模式。对于内销标准件，根据对市场需求的预测以及客户的需求情况等进行综合分析判断，对部分标准件提前生产、备货。对于内销非标准件，在与客户签订购货合同后，根据交货期，安排生产计划，组织生产。对于外销产品，以订单生产为主，根据交货期以及规模生产的考虑，安排生产计划。铁路扣件产品按客户合同，在驻场监造监管下生产，同时保持合理的安全库存，以备铁路客户要求的紧急发货，再根据客户需求状况调整生产进度。

销售模式：紧固件产品采用直销与经销相结合的销售模式，一方面充分利用公司资源开发、直接将产品销售给各行业大型企业；另一方面通过子公司和经销商服务各个区域，推广晋亿品牌。铁道扣件销售主要通过各商务平台竞价投标出售。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2021年	2020年	本年比上年 增减(%)	2019年
总资产	5,368,901,882.83	4,961,298,015.66	8.22	4,234,221,183.34
归属于上市公司股东的净资产	4,133,432,297.14	3,954,515,740.44	4.52	2,715,909,026.39
营业收入	2,873,865,196.96	2,521,879,333.89	13.96	2,947,098,702.41
归属于上市公司股东的净利润	215,111,145.83	502,378,337.90	-57.18	138,501,374.15
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	200,079,278.58	125,891,711.08	58.93	129,979,812.85
经营活动产生的现金流量净额	90,953,128.40	476,759,166.32	-80.92	431,092,124.92
加权平均净资产收益率(%)	5.32	14.61	减少9.29个百分点	5.24
基本每股收益(元/股)	0.22	0.56	-60.71	0.17
稀释每股收益(元/股)	0.22	0.56	-60.71	0.17

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	565,831,879.20	835,024,946.09	796,242,912.41	676,765,459.26
归属于上市公司股东的净利润	49,765,937.86	103,085,205.81	52,368,129.13	9,891,873.03
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	47,484,904.88	97,883,145.94	48,805,102.90	5,906,124.86
经营活动产生的现金流量净额	-67,186,905.69	106,700,438.06	-209,773,497.93	261,213,093.96

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

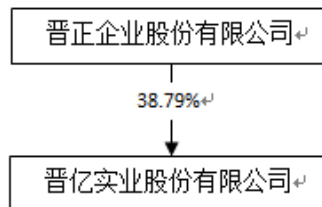
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					62,472		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					64,527		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有限售 条件的股份 数量	质押、标记或 冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
CHIN CHAMPENTERPRISE CO., LTD.	0	372,064,367	38.79	44,309,160	无		境外 法人
晋正贸易有限公司	0	40,000,000	4.17	40,000,000	无		境内 非国 有法 人
晋正投资有限公司	0	17,405,060	1.81	17,405,060	无		境内 非国 有法 人
陈帅	0	4,097,600	0.43	0	未知		境内

							自然人
潘琴玉	0	3,709,959	0.39	0	未知		境内自然人
祝龙胜	3,496,000	3,496,000	0.36	0	未知		境内自然人
郭成良	20,000	2,800,800	0.29	0	未知		境内自然人
张景山	317,600	2,585,743	0.27	0	未知		境内自然人
陶良才	2,211,900	2,211,900	0.23	0	未知		境内自然人
魏东	-200	2,121,800	0.22	0	未知		境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中 CHIN CHAMP ENTERPRISE CO., LTD.、晋正贸易有限公司、晋正投资有限公司为一致行动人，公司未知其他股东之间具有关联关系或是否属于一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明							

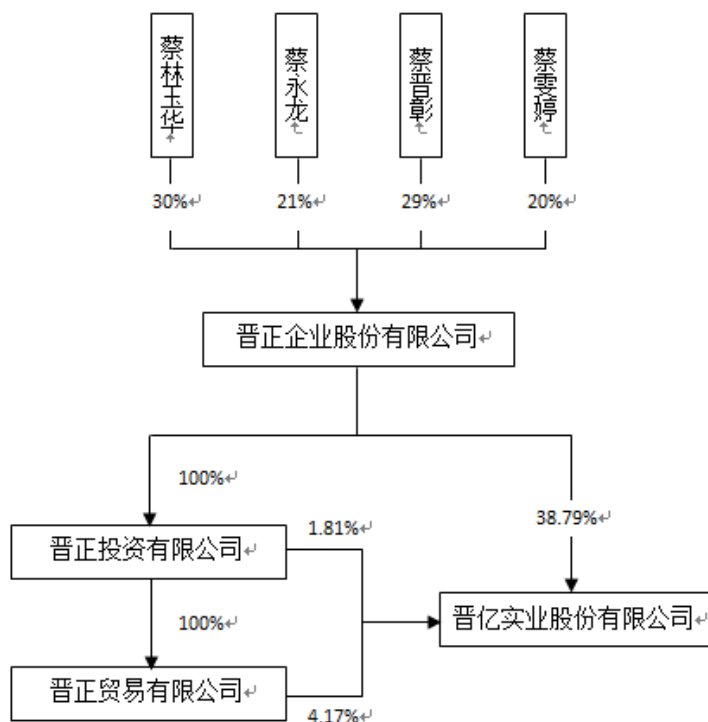
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，面对复杂多变的国内外环境，公司延续良好发展的态势，内外销同比增长，公司实现营业收入 2,873,865,196.96 元，同比增加 13.96%，归属于上市公司股东的净利润 215,111,145.83 元，同比减少 57.18%，主要原因是 2020 年公司引进外部投资者对原全资子公司晋亿物流有限公司（现更名为晋顺芯工业科技有限公司）增资，因股权转让及外部股东增资由成本法变更为权益法核算，在丧失控制权日按公允价值重新计量确认投资收益 3.89 亿元，非经常性损益较一般年份有大幅增长，导致公司上年度归属于上市公司股东的净利润大幅增长。2021 年度无此事项，非经常性损益净额较上年大幅减少，致使归属于上市公司股东的净利润较上年度大幅减少；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 200,079,278.58 元，同比增加 58.93%。主要原因是 2021 国外在中国采购紧固件的意向增加，公司顺势增加海外市场营销力度，调整改善生产结构，年度外销销售较往年有较大增长，面对扩大的国内紧固件市场，公司发挥紧固件生产和销售的传统优势，扩产增收，公司国内紧固件销售亦有增长，全年主营业务收入增加，公司实施了股权激励，充分

调动了员工的积极性，提升了经营效率，利润率上升，同时财务费用下降，此外公司全资子公司晋德有限公司、浙江晋吉汽车配件有限公司盈利能力大幅上升，致使归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润较上年同期大幅增加。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用