

公司代码：603969

公司简称：银龙股份

天津银龙预应力材料股份有限公司
2021 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 大华会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经大华会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2021年度母公司实现净利润为102,960,590.99元，加上年初未分配利润417,988,307.48元，扣除提取的法定盈余公积金10,296,059.10元，及对2020年度的利润分配58,607,500.00元。本公司2021年母公司未分配利润452,045,339.37元。

为保证公司长期稳健运营，2022年度，公司拟新建轨道板生产基地及预应力钢材生产线，以满足公司发展需求。同时，为保证公司财务健康状况及拥有适量的流动资金应对突发状况，及时抓住行业发展机遇开拓市场，更好的维护全体股东的长期利益，公司2021年度利润分配预案为：不进行利润分配，也不进行资本公积金转增股本和其他形式的分配。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	银龙股份	603969	无

联系人和联系方式	董事会秘书
姓名	钟志超
办公地址	天津市北辰区双源工业区双江道62号
电话	022-26983538
电子信箱	dsh@yinlong.com

2 报告期公司主要业务简介

2021年，受益于国家大力推进“十四五”重大工程项目建设，加大基础设施投资力度，同时积极推动重点城市群、都市圈城际铁路、市域、市郊铁路等建设，公司预应力钢材产业及轨道交通用轨道板产业得到快速发展。与此同时，《2021年政府工作报告》指出：要扩大有效投资，继续

支持促进区域协调发展的重大工程，推进“两新一重”建设，实施一批交通、能源、水利等重大工程项目，且政府投资更多向惠及面广的民生项目倾斜。这些政策的发布均有利于公司参与的基建项目快速落地，为公司各产业稳步增长提供了强有力的政策保障。

公司自成立以来始终坚持以预应力钢材为主业，不断进行产品研发创新，始终保持预应力钢材龙头企业地位，公司在预应力钢材领域具备强劲的综合竞争力。在原料开发上，公司与多家钢厂合作共研预应力钢材产品的原材料，与多家钢厂始终保持着紧密合作关系，使得原材料品质与及时供应得到保障；在产品方面，公司不断加大研发投入，根据客户需求进行定制化研发创新，报告期内，公司自研 1*7-21.6mm IIIaN 型预应力混凝土轨枕用螺旋肋高强钢绞线已出口至英国，7.00mm-2100MPa 及 6.0mm-2060MPa 桥梁缆索用热镀锌铝合金钢丝已研发完成，将在桥梁缆索中进行推广使用；在客户方面，公司已服务于包括中铁建、中铁工、中交、中水电、中国建筑等在内的大型建筑施工单位和国内多家上市的 PCCP 管生产企业。在工装设备、质量控制体系、产品品质等方面，公司严格的质量控制和较好的品质获得了国内外客户的良好口碑。在产品销售上，公司采取直销模式，直接面向客户提供产品、技术等服务，紧紧抓住客户需求，提升了客户黏性。

报告期内，PCCP 管用钢丝销量增长成为公司一大业绩增长点。水利部提出，2021 年我国高标准加快 150 项重大水利工程建设，要早开工、多开工。2021 年是实施“十四五”规划的第一年，也是加快水利改革发展的关键期，加快重大水利工程建设，重点推进南水北调东线一期北延应急供水工程及东、中线一期工程配套建设任务，加快实施引江济淮、滇中引水、珠江三角洲水资源配置、黄河下游“十四五”防洪工程等项目建设。报告期内，公司参与的内蒙古引绰济辽工程、引江济淮工程、峡山水库战略水源地水质提升保护输配水工程、成都李家岩水库输水工程等国家重点工程均为公司预应力钢材产业创造业绩。

2021 年全国铁路建设成绩斐然，中国高铁已成为国家名片。2021 年，全国铁路完成固定资产投资 7,489 亿元，部分国家重点工程开通运营，中国高铁运营里程突破 4 万公里。北京—哈尔滨、连云港—乌鲁木齐高铁全线贯通；张家界—吉首市—怀化、安庆—九江、赣州—深圳高铁等重大项目建成投产；沿江高铁武汉—宜昌段等一批服务国家重大战略的项目开工建设。同时，国铁集团务实推进雅万高铁、匈塞铁路、中泰铁路等境外项目，为助力高水平对外开放发挥了重要作用。在国家铁路高速发展的大环境下，公司把握住机遇，使轨道交通用轨道板产业不断蓬勃发展。

随着新基建时代的到来，信息化、自动化、智能化是未来高铁轨道板生产基地以及高铁轨道板装备的必然趋势。“十四五”规划和中央经济工作会议文件多次强调“新基建”，意味着“新基建”已经上升到长期国家战略层面，是应对疫情和经济下行的有效措施。“新基建”的提出，可在城际高铁和轨道交通方面带动轨道、道路建设、电工电网、装备制造、轨交车辆及零部件等行业的高速发展，使公司基建行业拥有更广阔的发展平台。报告期内，公司紧跟国家政策发展步伐，加大智能化生产设备研发投入，创新轨道板生产系统及相关智能化工具，使轨道板生产的数字化、信息化、自动化、智能化不断完善，工作效率得到极大提升。

公司始终坚持预应力钢材产业及轨道交通用轨道板为主业，智能化生产制造装备及信息化产

业协同发展，是主要服务于国内外铁路、输配水工程、桥梁等基础设施建设的高端钢材供应商。

公司以预应力钢材产业为基础，沿着产业上下游及金属材料方向进行多元化产业布局。目前拥有天津银龙、河间分公司、河间宝泽龙、本溪银龙、新疆银龙五大预应力钢材生产基地，年产能 60 余万吨，是全球产能规模较大的全系列预应力钢材产品的生产商。产品的研发与生产秉承技术领先、追求更好的质量方针，凭借持续研发投入进行产品和技术的创新，实现与同行业产品的差异化竞争优势。公司坚持以技术和产品革新引导市场，以产品质量开拓市场，以优质的服务维护市场，凭借自身专业技术，使产品在更多领域实现应用，除应用于现有铁路、输配水工程、公路、桥梁、民用建筑、工业建筑、输配电工程等基础设施建设外，公司产品还在风电领域的钢混塔架上得以成功运用，实现了预应力钢材产业新领域的拓展。报告期内，公司参与的内蒙引绰济辽工程、安徽省引江济淮工程、吉林省中部城市引松供水二期工程、峡山水库战略水源地水质提升保护输配水工程等国家重点工程，使公司 PCCP 管用钢丝销量得到显著提升，为公司 2021 年贡献业绩。

公司是具有国际领先水平的 CRTSIII 型高铁双向先张法预应力混凝土轨道板主要研发单位之一，代表着中国高铁轨道板最高水平，承担着“一带一路”和“高铁走出去”战略的重大使命。公司在产品方面不断研发创新，持续开发出地铁轨道板、地铁浮置板、道口板、地铁地震带轨道板等系列双向先张法预应力混凝土制品。公司下属子公司银龙轨道拥有河北河间、安徽淮北、河南新乡、江西赣州、上铁芜湖、天津宝坻、广东安捷清远等多个独资、合资轨道板生产基地。报告期内，公司为赣州—深圳高铁项目提供所需轨道板产品，并承接雄安新区—北京大兴国际机场快线轨道板生产任务，将于 2022 年开始轨道板生产工作。同时，公司地铁用轨道板市场得到全面拓展，报告期内，公司参与北京地铁 12 号线、北京地铁 17 号线、郑州地铁 5 号线、北京昌平南延线、广州地铁 7 号线、深圳地铁 16 号线项目建设，为其提供地铁轨道板。公司参与国家重点投资建设的铁路项目，不仅为国家铁路事业发展贡献力量，也为公司 2021 年业绩增长做出贡献。

2021 年，中央经济工作会议明确要大力发展数字经济，加大新型基础设施投资力度，新基建被大力拉动。公司紧跟国家政策发展脚步，不断创新轨道板生产系统及相关智能化工具。报告期内，轨道板及轨枕生产配套用的轨枕张拉系统、轨枕智能放张系统及轨道板自动张拉系统由极速张拉改进为单根张拉，使智能化生产系统精度提升，增强了产品质量可控性。

1. 预应力钢材产业

（1）公司预应力产业现状介绍

公司预应力产业布局以天津总部为核心，辐射我国西北、东北和华北地区。同时，公司根据国内不同区域基础设施建设需要，尝试与相关产业单位拓展资本合作的模式，在西南地区和华南地区寻求适合企业发展的预应力生产基地，推动预应力市场全国性布局。除国内市场外，国外市场对预应力钢材产品的需求，对公司在国际市场进行区域性配置提出了更高要求。公司将根据客户的不同需求，积极寻找国外预应力产业布局机会，在保证成本及市场需求的情况下实现预应力产业的全球性布局，积极服务于国家大力推动的“一带一路”政策下的基础设施建设。

公司产品根据客户不同需求，不断进行研发创新，形成专业化定制服务，已形成全系列预应力钢材产品体系，应用领域广泛。公司生产的主要产品包括：预应力混凝土用钢丝、钢棒、钢绞线，核电站用预应力钢绞线，桥梁缆索用预应力镀锌钢丝、镀锌钢绞线，预应力混凝土无粘结钢绞线、环氧树脂涂层钢绞线，液态天然气罐用超低温钢绞线，PCCP 管道用预应力钢丝，矿山用大直径空心锚杆，高铁轨道板用中强钢丝以及定尺搓丝钢丝等。

公司在预应力行业深耕多年，始终秉承技术创新、科技生产的工匠精神，在产品品质及研发创新方面始终走在行业前列，众多技术的革新及行业标准的制定公司均有参与。报告期内，为进一步满足客户生产高质量预应力混凝土制品需要，在《预应力混凝土用螺旋肋钢丝》（GB/T5223-2014）国家标准基础上，公司牵头起草了《预应力混凝土用螺旋肋钢丝》（T/SSEA 0158-2021）团体标准，将产品外形尺寸、表面质量及力学性能等指标进行针对性提升。该标准的起草充分体现了公司在行业中的引领地位，其颁布实施将提升国内外预应力混凝土用螺旋肋钢丝及其混凝土构件的质量，也将对行业制造水平及全产业链发展产生重要影响。

公司凭借多年来积累的研发经验及专业的研发团队，不断进行自我创新，研发出多种新型高性能产品，成功应用至风电塔筒及液态天然气薄膜罐体等新领域，拓宽了预应力钢材产品应用市场。报告期内，1*7-15.2mm-2300MPa 预应力混凝土用钢绞线已研发完成，在中国铁设昌景黄铁路余干制梁场完成时速 350km/h 新型梁破坏实验，将代替目前广泛应用的 1860MPa 钢绞线在铁路、桥梁等建设中推广使用。1*7-15.7mm-1860MPa 液态天然气罐用超低温钢绞线已研发完成，成功应用于河北省河间市液态天然气储备库项目，该项目主体工程为国内首座陆上液态天然气薄膜罐，薄膜罐体用超低温预应力钢绞线均由公司提供。1*7-15.2mm-1860MPa 环氧涂层用预应力光面钢绞线及 1*7-15.2mm-2400MPa 预应力混凝土用钢绞线目前已研发完成，通过创新工艺，不断提升产品性能，可被广泛应用于桥梁缆索等领域。1*7-15.2mm-1860MPa 钢混式塔架用预应力无粘结钢绞线在涉及风电领域混塔项目的成功运用，是公司预应力产品在新能源领域的延伸与应用，拓宽了产品应用市场，对公司参与新能源产业产生积极影响。

为满足客户不同需求，面向不同消费市场，公司产品包括普通预应力混凝土用钢材产品及高附加值预应力混凝土用钢材产品。普通预应力混凝土用钢材产品市场需求量大，竞争激烈，公司通过多点区域布局，平衡自身产能与市场需求量，保持相对稳定的市场供应；高附加值产品通过定制化的服务，实现与相关单位的差异化竞争。报告期内，公司参与内蒙古引绰济辽工程、安徽省引江济淮工程等重大水利工程，使公司 PCCP 管用钢丝销量增加。同时，公司的镀锌钢丝、钢绞线在国内桥梁缆索等市场已占有一定的市场份额，报告期内，公司镀锌产品已广泛应用于云南江底河大桥、云南绿枝江大桥、四川宜宾川南城际铁路临港长江大桥、台湾金门大桥及埃及苏伊士运河大桥等国家重点工程项目，并于 2022 年再次参与超千米桥梁—广西钦州龙门大桥项目建设，该座桥梁为广西规划建设的最大跨海大桥和广西首座单跨超千米特大桥。SWPD3L-3 *2.9 低松弛三股 PC 钢绞线同时符合 KSD7002 与 JISG3536 标准，产品广泛的应用于预应力混凝土轨枕，预应力空心楼板的生产中，报告期内，该产品出口至韩国，日本等国家。公司通过不断研发创新，

由普通预应力钢材产品逐步拓展到满足不同市场与客户需求的高附加值产品中，产品品类多样，极大限度迎合了市场需求。

（2）预应力产业荣誉的获得

公司自成立以来，拥有国家级企业技术中心、国家级实验室、国家理化检测中心和银龙、宇桥 2 个驰名商标，被评为国家技术创新示范企业。银龙股份、宝泽龙、本溪银龙、新疆银龙均为“国家高新技术企业”。公司技术中心被国家发展改革委、科技部、财政部、海关总署、国家税务总局五部委联合认定为“国家认定企业技术中心”，理化检测中心是国家认可委员会认可实验室。报告期内，公司及控股子公司宝泽龙、本溪银龙、新疆银龙均被认定为“专精特新”企业；银龙股份被评为“全国预应力钢绞线行业优质生产企业”，获得“天津市制造业百强”荣誉证书，公司还于 2022 年获得国家级制造业单项冠军荣誉；银龙轨道获得企业资信等级 AAA 证书。

2. 轨道交通用轨道板

2021 年，我国制定并且实施了“十四五”交通运输发展规划，全年完成交通运输固定资产投资约 3.6 万亿元，一大批重大工程有序推进。全年铁路新开通线路 4,000 公里，高铁运营总里程超过 4 万公里，新增高速公路超过 8,000 公里，全国交通运输业“十四五”开局良好，国家铁路事业的高速发展助力公司高铁轨道板产业快速增长。

公司控股子公司银龙轨道作为 CRTSIII 型无砟轨道板的原创单位之一，拥有先进的生产能力和市场开拓渠道，通过一系列技术研发，参与了以轨道板为中心的技术产品升级和创新，与各大施工局广泛开展合作，轨道板产业目前已成为公司第二主业。报告期内，公司与中铁三局集团有限公司签订合同，以河间板场作为轨道板生产基地，承接雄安新区—北京大兴机场快线轨道板生产任务。公司高铁轨道板产品质量得到相关单位高度认可，将紧跟铁路建设标准化、智能化发展方向，通过技术创新不断开拓高铁轨道板市场，未来将有望参与广州—湛江、菏泽—兰考高铁项目建设中，为国家高铁事业贡献绵薄之力。

除高速铁路用轨道板产品外，公司地铁相关产品覆盖广泛，开发出地铁轨道板、地铁浮置板、道口板、地铁地震带轨道板等系列双向先张法预应力混凝土制品，地铁相关产品市场已趋于成熟，逐步为公司轨道板产业贡献业绩。报告期内，公司控股子公司银龙轨道新设深圳银龙，拟以此作为生产基地，参与深圳及周边的高铁及地铁项目。公司设立河间西站板场为固定轨道板生产基地，并充分利用该生产基地地理优势，报告期内，该轨道板生产基地参与北京地铁 12 号线、北京地铁 17 号线、北京昌平南延线地铁项目，为其提供地铁用轨道板；新乡板场于 2021 年参与郑州地铁 5 号线建设任务，已圆满完成轨道板生产工作；赣州板场已完成赣州—深圳高铁项目建设，目前正在进行深圳地铁 16 号线的地铁板生产任务。报告期内，河间板场、新乡板场、赣州板场均参与国家重点推动的铁路项目建设，为各板场持续产生效益提供保障。同时，公司与道尔道科技有限公司签订合同，参与北京地铁 27 号线项目，为其提供浮置板，河间板场将于 2022 年开始该浮置板生产任务。公司将与相关单位继续保持紧密合作，为公司参与到京津冀、中原、长三角、珠三角等区域地铁建设奠定基础。

3. 轨道板生产制造装备及信息化、自动化系统

公司秉承自主创新理念，持续对轨道板智能化生产设备进行研发投入，确保公司研发的轨道板相关产品及其智能化生产设备的先进性，加大轨道板信息化产业的研发推广。

公司自主研发的 CRSD-2025 轨道板自动化生产线经中国铁路总公司专家组评审，给予“世界首创，国际领先”评价。报告期内，公司销售自动化轨道板生产线及工装模具给济南轨道及宝坻板场，供其生产济莱高铁、北京一唐山高铁、北京一滨海新区高铁所需轨道板，该自动化轨道板生产线及轨道板生产配套智能化装备的销售也为公司 2021 年轨道板产业业绩增长做出贡献。

公司紧跟轨道板生产信息化、自动化、智能化趋势，独立或共研了多种智能轨道信息化的产品，包括：轨道板 3D 高速检测仪、无缝钢轨应力分散和轨温监测系统、轨道板工场信息化管理系统、双块轨枕场信息化管理系统、轨道板工场 BIM 管理系统、轨道沉降智能监测系统、智能高铁、地铁高端智能化产品和系统等。报告期内，公司对轨道板生产配套智能化系统不断创新升级，将轨枕张拉系统、轨枕智能放张系统及轨道板自动张拉系统由极速张拉改进为单根张拉，使智能化生产系统精度提升，改善了产品品质。公司轨道板生产制造装备及信息化、自动化系统的持续研发、创新及产业化生产，将进一步推动高铁、地铁尖端信息化产业的发展。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2021年	2020年	本年比上年 增减(%)	2019年
总资产	3,095,853,795.66	2,704,232,478.83	14.48	3,126,556,787.76
归属于上市公司股东的净资产	1,996,342,756.11	1,898,918,922.50	5.13	1,818,028,786.11
营业收入	3,149,546,035.63	2,557,228,415.01	23.16	2,646,502,741.11
归属于上市公司股东的净利润	146,641,741.58	136,571,676.03	7.37	166,106,051.17
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	144,591,235.44	134,123,321.06	7.80	162,076,883.32
经营活动产生的现金流量净额	-70,280,267.11	270,588,550.51	不适用	-353,802.16
加权平均净资产收益率(%)	7.53	7.38	增加0.15个百分点	9.43
基本每股收益(元/股)	0.18	0.16	12.50	0.20
稀释每股收益(元/股)	0.18	0.16	12.50	0.20

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	499,105,912.81	1,073,168,020.02	890,256,300.41	687,015,802.39
归属于上市公司股东的净利润	34,152,233.31	71,914,054.14	29,836,143.92	10,739,310.21
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	32,948,350.72	71,468,493.17	28,985,874.19	11,188,517.36

经营活动产生的现金流量净额	-492,692.49	-55,195,365.43	69,900,062.51	-84,492,271.70
---------------	-------------	----------------	---------------	----------------

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

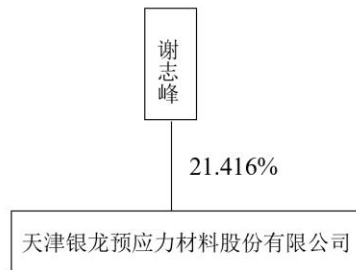
4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）							37,356
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）							50,436
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							0
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押、标记或 冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
谢志峰	0	180,110,986	21.42	0	无	0	境内自然人
谢铁根	0	86,720,135	10.31	0	无	0	境内自然人
谢辉宗	-16,820,000	57,328,417	6.82	0	无	0	境内自然人
泰达宏利基金—谢志礼—泰达宏利策略增强 3 号单一资产管理计划	34,808,990	34,808,990	4.14	0	无	0	其他
谢昭庭	0	25,230,000	3.00	0	无	0	境内自然人
上海通怡投资管理有限公司—通怡芙蓉 16 号私募证券投资基金	0	16,820,000	2.00	0	无	0	其他
上海天倚道投资管理有限公司—天倚道圣弘 13 号私募证券投资基金	0	16,820,000	2.00	0	无	0	其他
上海天倚道投资管理有限公司—天倚道新弘 15 号私募证券投资基金	16,820,000	16,820,000	2.00	0	无	0	其他
浙江银万斯特投资管理有限公司—银万全盈 36 号私募证券投资基金	16,820,000	16,820,000	2.00	0	无	0	其他
光大证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户	4,557,818	4,557,818	0.54	0	无	0	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	1. 谢志峰与谢昭庭为兄妹关系。谢志峰、谢昭庭互为一致行动人。2. 谢志峰与上海通怡投资管理有限公司—通怡芙蓉 16 号私募证券投资基金签署《一致行动协议》，互为一致行动人。3. 谢铁根、谢辉宗为兄弟关系，谢铁根、谢辉宗互为一致行动人。4. 公司未知上述其他无限售条件股东是否存在关联关系或是否属于一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

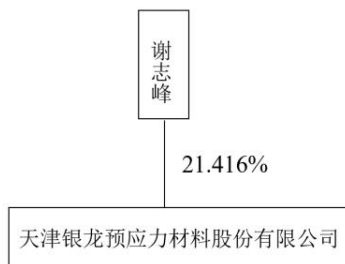
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

本报告期内，公司以预应力混凝土用钢材、高铁轨道板产业为主，结合轨道板智能信息化系统、铁路用钢轨等基建产品，截止 2021 年 12 月 31 日，公司账面总资产为 309,585.38 万元，归属于上市公司股东的净资产 199,634.28 万元。本报告期内实现营业收入 314,954.60 万元，其中，预应力钢材产业实现销售收入 242,625.29 万元，较上年同期增长 31.09%，公司轨道板产业及相关配

套服务实现营业收入 19,724.39 万元，较上年同期增长 12.22%。实现归属于上市公司股东净利润 14,664.17 万元，较上年同期增长 7.37%。归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为 14,459.12 万元，较上年同期增长 7.80%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用