

公司代码：600213

公司简称：亚星客车

扬州亚星客车股份有限公司
2021 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 和信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经和信会计师事务所（特殊普通合伙）对我公司2021年度财务报告出具的审计报告，本年度公司实现净利润-17,274,107.19元，归属于母公司所有者净利润1,891,610.13元，加年初未分配利润-594,961,577.16元，本年度可供股东分配利润-593,069,967.03元。根据《公司章程》的有关规定，不提取法定公积金，也不进行资本公积金转增股本，未分配利润结转下一年度。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	亚星客车	600213	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	徐树林（代行）	
办公地址	扬州市邗江汽车产业园潍柴大道2号	扬州市邗江汽车产业园潍柴大道2号
电话	0514-82989118	0514-82989118
电子信箱	xushul@weichai.com	yaolijuan@asiastarbus.com

2 报告期公司主要业务简介

（一）行业运行层面

据中国客车信息统计网数据，2021年，客车市场继续下滑，6米以上客车共计销售9.7万辆，同比下降7.9%。

2021年是过去10年来客车行业销量的“最低谷”，据中国客车信息统计网数据显示，2012-2021年间，客车行业年均销量在17万辆以上，而2021年全年销量仅9.7万辆，不到2016年高峰期21.7万辆的一半。

国内市场方面：公交客车需求受到新能源客车提前消费、疫情及地方财政影响，2021年公交客车销量同比下滑2成以上；公路客车方面，由于受国六排放切换刺激，以柴油动力为主的公路

车市场全年销售 3.9 万辆，销量同比增长 18.2%。

出口方面，受益于部分国家、地区的刚性需求及 2020 年同期销量基数较低影响，2021 年大中型客车出口 1.7 万辆，同比增长 28.3%，表现出一定的复苏迹象。

（二）行业政策层面

1. 2021 年 12 月 31 日，财政部、工业和信息化部、科技部、发展改革委联合发布《关于 2022 年新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》。通知要求：（1）保持技术指标体系稳定，坚持平缓补贴退坡力度，2022 年，新能源汽车补贴标准在 2021 年基础上退坡 30%；城市公交、道路客运、出租（含网约车）、环卫、城市物流配送、邮政快递、民航机场以及党政机关公务领域符合要求的车辆，补贴标准在 2021 年基础上退坡 20%。（2）明确政策终止日期，做好政策收尾工作，为保持新能源汽车产业良好发展势头，综合考虑新能源汽车产业发展规划、市场销售趋势以及企业平稳过渡等因素，2022 年新能源汽车购置补贴政策于 2022 年 12 月 31 日终止，2022 年 12 月 31 日之后上牌的车辆不再给予补贴。同时，继续加大审核力度，做好以前年度推广车辆的清算收尾工作。

2. 2021 年 11 月 7 日，中共中央、国务院发布《关于深入打好污染防治攻坚战的意见》。意见指出，深入实施清洁柴油车（机）行动，全国基本淘汰国三及以下排放标准汽车，推动氢燃料电池汽车示范应用，有序推广清洁能源汽车。进一步推进大中城市公共交通、公务用车电动化进程。

3. 2021 年 11 月 2 日，交通运输部印发《综合运输服务“十四五”发展规划》，以加快建设交通强国为总目标，加快构建便捷顺畅、经济高效、开放共享、绿色智能、安全可靠的现代综合运输服务体系。提出：城市公交、出租汽车、城市物流配送领域新能源汽车占比分别要从 2020 年的 66.2%、27%、8%提高到 2025 年的 72%、35%、20%。

加快城乡客运一体化发展在城镇化水平较高、经济基础较好、客流集中的地区，鼓励灵活采用城市公交延伸、班线客运公交化改造等模式，提升城乡客运均等化服务水平。推广集约化农村客运发展模式，推动农村客货邮融合发展，提高农村客运组织化程度和抗风险能力。

4. 2021 年 4 月 26 日，生态环境部发布《关于实施重型柴油车国六排放标准有关事宜的公告》。明确：自 2021 年 7 月 1 日起，全国范围全面实施重型柴油车国六排放标准，禁止生产、销售不符合国六排放标准的重型柴油车（生产日期以机动车合格证上传日期为准，销售日期以机动车销售发票日期为准），进口重型柴油车应符合国六排放标准（进口日期以货物进口证明书签发注运抵日期为准）。

（三）公司业务情况

公司主要业务为客车产品研发、制造与销售，产品范围覆盖从 5-18 米各型客车，主要用于公路、公交、旅游、团体、新能源客车和校车等市场。

公司产品销售以国内和海外市场并重，销售模式以直销为主，经销为辅。主要通过订单模式提供标准化、定制化和个性化的产品。影响公司经营业绩主要因素有行业总体需求、产品销量、订单质态、产品竞争力、市场竞争度、市场占有率、公司运营能力以及成本管控能力等。

伴随着人均收入的提升，人们的出行方式逐步改变，消费升级带来出行方式向更快、更舒适方向发展。国内共享单车、网约车、私家车和人们工作及生活习惯的改变，导致公路客运量减少。同时，中国轨道交通投资提速，城市/城际轨道交通、高铁等领域快速发展，客车行业受到高铁、飞机等其他出行方式的挤压。

新能源客车成为近几年来客车行业增长的重要驱动力。但从 2017 年开始，基于引导行业长远健康发展、纾解财政支出压力等因素，新能源补贴开始逐步退坡，行业竞争更加激烈。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2021年	2020年	本年比上年 增减(%)	2019年
总资产	3,197,291,421.19	4,165,662,222.23	-23.25	4,947,719,215.61
归属于上市公司股东的净资产	19,841,663.38	16,914,257.35	17.31	173,926,367.63
营业收入	978,563,634.82	1,879,479,861.89	-47.93	2,708,096,161.11
扣除与主营业务无关的业务收入 和不具备商业实质的收入后的 营业收入	961,981,667.66	1,866,354,159.18	-56.56	/
归属于上市公司股东的净利润	1,891,610.13	-158,206,618.16	不适用	13,946,225.94
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润	-166,376,147.99	-192,637,341.21	不适用	12,471,921.99
经营活动产生的现金流量净额	625,234,270.06	414,019,355.41	51.02	114,303,224.60
加权平均净资产收益率(%)	10.29	-165.80	增加176.09 个百分点	8.37
基本每股收益(元/股)	0.01	-0.72	不适用	0.06
稀释每股收益(元/股)	0.01	-0.72	不适用	0.06

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	276,976,511.38	217,287,645.25	156,986,763.76	327,312,714.43
归属于上市公司股东的净利润	1,139,420.32	-39,766,946.62	-59,270,250.82	99,789,387.25
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益后的净利润	-4,092,074.71	-50,737,897.51	-59,883,687.66	-51,662,488.11
经营活动产生的现金流量净额	134,142,980.35	119,656,417.91	259,932,285.16	111,502,586.64

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

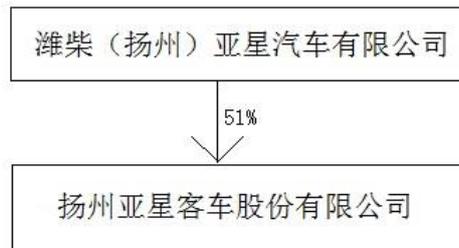
单位：股

截至报告期末普通股股东总数(户)	16,924					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	16,627					
前 10 名股东持股情况						
股东名称	报告期内	期末持股数	比例	持有有	质押、标记或冻	股东

(全称)	增减	量	(%)	限售条件的股份数量	结情况		性质
					股份状态	数量	
潍柴（扬州）亚星汽车有限公司		112,200,000	51.00		无		国家
皮敏蓉	4,055,100	4,055,100	1.84		未知		境内自然人
胡祖平	3,366,600	3,366,600	1.53		未知		境内自然人
吴春燕	44,400	1,607,000	0.73		未知		境内自然人
上海玖石股权投资管理有限公司一玖石阿拉丁1号证券投资基金	1,570,000	1,570,000	0.71		未知		其他
周岭松	1,255,100	1,255,100	0.57		未知		境内自然人
中国国际金融香港资产管理有限公司一客户资金2	-499,130	801,468	0.36		未知		其他
孙浩喃	800,000	800,000	0.36		未知		境内自然人
温州启元资产管理有限公司一启元私享4号私募证券投资基金	678,200	678,200	0.31		未知		其他
皮天仪	615,100	615,100	0.28		未知		境外自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	潍柴（扬州）亚星汽车有限公司与其他前十名股东之间不存在关联关系或一致行动关系。未知其他前十名无限售条件股东和前十名股东之间是否存在关联关系或一致行动关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明							

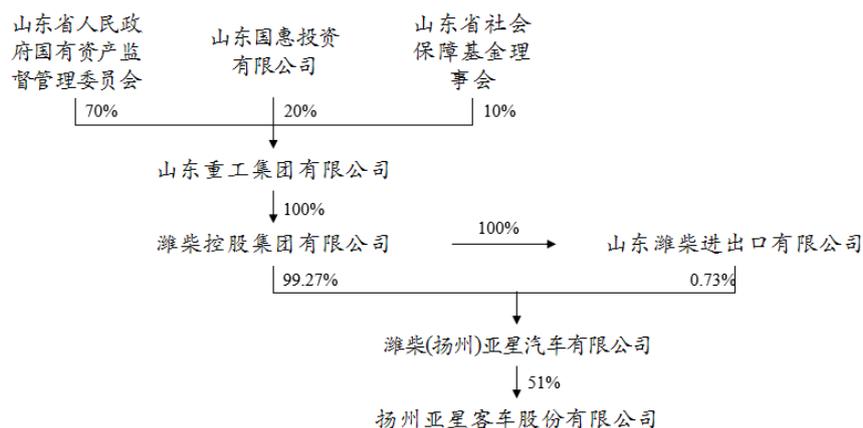
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，在行业整体大幅下滑的背景下，公司实现营业收入 9.79 亿元，同比下降 47.93%。全年归属于母公司所有者净利润为 189.16 万元。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用