

公司代码：603161

公司简称：科华控股

**科华控股股份有限公司**  
**2021 年年度报告摘要**

## 第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 容诚会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经容诚会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司2021年度归属于上市公司股东净利润为人民币-46,756,298.66元，加上年初未分配利润400,405,614.94元，扣除本年度分配2020年度现金股利16,808,400.00元后，截至2021年12月31日母公司累计未分配利润为人民币334,586,685.71元。

鉴于2021年度公司实现的归属于上市公司股东的净利润为负，公司董事会综合考虑拟定的2021年度公司利润分配预案为：不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

本次利润分配方案已经公司第三届董事会第六次会议、第三届监事会第六次会议审议通过，尚需提交公司2021年年度股东大会审议。

## 第二节 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	科华控股	603161	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	何兆娣	杨希
办公地址	江苏省溧阳市竹箦镇余桥村永康路63号	江苏省溧阳市竹箦镇余桥村永康路63号
电话	0519-87835309	0519-87835309

## 2 报告期公司主要业务简介

公司所处行业为汽车零部件行业，是汽车制造专业化分工的重要组成部分。汽车产业发展状况与宏观经济波动具有明显的相关性，全球及国内经济的周期性波动均会对我国汽车生产和消费带来影响。根据《国民经济行业分类》（GB/T4754-2011），公司所处行业为“汽车制造业”（C36）中的“汽车零部件及配件制造”（C3660）。根据中国证监会《上市公司行业分类指引》（证监会公告[2012]31号），公司所处行业为“汽车制造业”（C36）。从细分行业来看，公司所处行业为汽车零部件产业中的涡轮增压器零部件细分行业。公司业绩受下游汽车行业景气程度影响较大。

根据中国汽车工业协会的统计数据，2021年，汽车产销量分别为2,608.2万辆和2,627.5万辆，同比分别增长3.40%和3.80%。其中，乘用车产销量分别为2,140.8万辆和2,148.2万辆，同比分别增长7.1%和6.5%；商用车产销量分别为467.4万辆和479.3万辆，同比分别下降10.7%和6.6%；新能源汽车产销量分别为354.5万辆和352.1万辆，同比分别增长159.52%和157.57%，市场渗透率为13.4%，新能源汽车分车型来看，纯电动汽车产销量分别为294.2万辆和291.6万辆，同比分别增长1.7倍和1.6倍；插电式混合动力汽车产销分别完成60.1万辆和60.3万辆，同比分别增长1.3倍和1.4倍；燃料电池汽车产销均完成0.2万辆，同比分别增长48.7%和35.0%。

根据国际汽车制造商协会(OICA)数据，全球39个国家2021年共计生产8,014.60万辆汽车，同比增长3.13%，2021年全球汽车销售8,268.48万辆，同比增长4.96%。

2016年，环保部正式发布了《轻型汽车污染物排放限值及测量方法（中国第六阶段）》，要求国六排放标准于2020年7月1日起全面实施。新的排放标准不仅在污染物的排放限值方面更加严格，还增加了对加油过程污染物的控制要求和混合动力电动汽车的试验要求。《汽车产业中长期发展规划》（工信部联装〔2017〕53号）指出，预计我国汽车产量2025年将达到3500万辆左右；到2025年，新车平均燃料消耗量乘用车降到4.0升/百公里、商用车达到国际领先水平，排放达到国际先进水平。2021年，国务院印发《“十四五”节能减排综合工作方案》部署了十大重点工程，其中就包括全面实施汽车国六排放标准和非道路移动柴油机国四排放标准，基本淘汰国三及以下排放标准汽车。随着环保要求不断被强调，节能减排已为必然之势。由此产生的汽车换代需求带动汽车消费增加并最终传导到汽车零部件市场发展的效应将得以体现。

环保排放标准的日趋严格促使汽车制造商尤其是发动机制造商研发和制造环保性能更高的发动机产品。涡轮增压是一种通过提高发动机进气能力来提高燃油经济性和减少排放的技术，可以在不牺牲发动机性能的同时较大幅度地减少燃油消耗。涡轮增压器是汽车发动机节能减排的重要

技术手段之一，随着涡轮增压器渗透率不断提升，这就给涡轮增压器行业的一线供应商提供了新的市场机遇。

公司是一家专业从事涡轮增压器关键零部件产品的研发、生产及销售的高新技术企业，公司的主要产品是用于纯燃油和混动的涡轮增压器。报告期内，公司主要产品包括涡轮壳及其装配件、中间壳及其装配件和其他机械零部件。

经过多年的实践积累，公司已具备涡轮增压器关键零部件产品的大批量生产能力，产品设计不断优化，产品质量不断提高。目前，公司已进入盖瑞特、博格华纳、上海菱重、大陆汽车等全球知名涡轮增压器制造商的合格供应商名录，并为之形成了持续稳定的战略合作关系。公司在涡轮增压器产品项目外，还积极开拓其他汽车关键零部件产品，例如差速器壳体、博格华纳新能源项目等。目前差速器壳产品已经逐步形成量产规模。

### 3 公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2021年	2020年	本年比上年 增减(%)	2019年
总资产	4,002,125,066.77	3,990,408,066.24	0.29	3,390,578,124.38
归属于上市公司股东的净资产	1,244,014,840.21	1,307,790,149.85	-4.88	1,287,482,372.01
营业收入	1,896,887,672.440000	1,622,153,523.64	16.94	1,623,346,375.21
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	1,874,393,425.830000	1,619,402,900		/
归属于上市公司股东的净利润	-46,756,298.66	20,862,718.00	-324.11	82,427,742.59
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-84,562,619.00	326,494.82	-26,000.14	61,591,520.22
经营活动产生的现金流量净额	297,872,970.34	121,521,526.29	145.12	346,734,821.51
加权平均净资产收益率(%)	-3.67	1.61	减少5.27个百分点	6.53
基本每股收益	-0.35	0.16	-318.75	0.62

(元/股)				
稀释每股收益 (元/股)	-0.35	0.16	-318.75	0.62

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	505,659,916.91	450,845,589.52	489,405,656.59	450,976,509.42
归属于上市公司股东的净利润	30,015,570.24	2,581,497.40	4,934,386.41	-84,287,752.71
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	25,051,268.23	-4,604,373.16	-2,746,284.48	-102,263,229.59
经营活动产生的现金流量净额	26,136,432.88	94,926,485.74	-15,353,716.02	192,163,767.74

说明：

第四季度归属于上市公司股东的净利润环比大幅下降，且归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润环比大幅下降，主要系公司客户销售价格调整滞后，计提存货跌价准备影响当期利润所致。

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

## 4 股东情况

### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

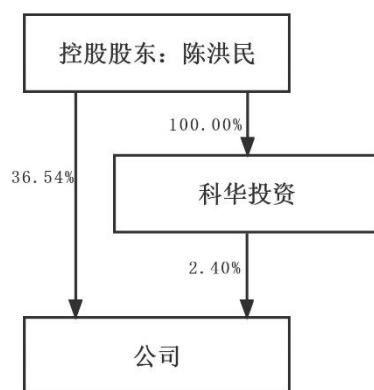
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）	17,598					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）	15,218					
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0					
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0					
前 10 名股东持股情况						
股东名称	报告期内	期末持股数	比例	持有有	质押、标记或冻结	股东

(全称)	增减	量	(%)	限售条件的股份数量	情况		性质
					股份状态	数量	
陈洪民	1,387,400	48,747,400	36.54	0	无	0	境内自然人
陈小科	0	13,440,000	10.07	0	无	0	境内自然人
江苏科华投资管理有限公司	0	3,200,000	2.40	0	无	0	境内非国有法人
薛勇	0	1,334,000	1.00	0	无	0	境内自然人
中国工商银行股份有限公司—诺安创新驱动灵活配置混合型证券投资基金	1,056,400	1,056,400	0.79	0	无	0	其他
秦皇岛宏兴钢铁有限公司	0	722,000	0.54	0	无	0	境内非国有法人
朱楚玲	688,000	688,000	0.52	0	无	0	境内自然人
刘丽丽	-100	652,570	0.49	0	无	0	境内自然人
邓润莲	405,000	405,000	0.30	0	无	0	境内自然人
张建军	187,431	396,631	0.30	0	无	0	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	陈洪民与陈小科系父子关系；科华投资为陈洪民控制的公司，陈洪民持有科华投资 100%的股权。公司未知其他股东是否存在关联关系或一致行动关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

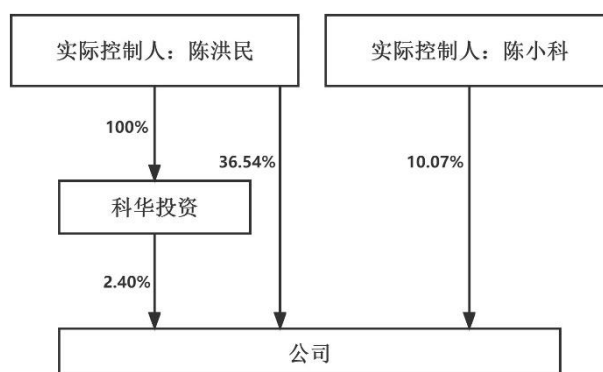
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

#### 5 公司债券情况

适用 不适用

### 第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司实现营业收入 189,688.77 万元，较上年同期增长 16.94%；实现净利润-4,675.63 万元，较上年同期下降 324.11%。公司的收入规模呈上升趋势，公司的净利润下降，主要系受主要客户销售价格调整滞后计提存货跌价准备影响当期利润、原材料价格上涨、人民币升值产生汇兑损失、运费大幅增加等影响所致。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终

止上市情形的原因。

适用 不适用