



公司代码：603358

公司简称：华达科技



华达汽车科技股份有限公司 2021 年年度报告摘要

2022 年 4 月 29 日



第一节 重要提示

一、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。

二、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

三、公司全体董事出席董事会会议。

四、中兴华会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

按照中国证监会《上市公司监管指引第3号—上市公司现金分红（2022年修订）》的有关规定，公司2021年度利润分配预案为：以公司2021年末总股本439,040,000股为基数，向全体股东每10股派发现金红利3元（含税），总计派发金额为131,712,000.00元，占2021年度归属于上市公司股东净利润的36.76%。剩余未分配利润756,702,455.74元留存下一年度分配。本次不进行资本公积转增股本。

第二节 公司基本情况

一、 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	华达科技	603358	无变更



联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	齐靖	无
办公地址	江苏省靖江市江平路东68号	-
电话	0523-84593610	-
电子信箱	hdzq@hdqckj.com	-

二、 报告期公司主要业务简介

2021 年，国内汽车产销量分别完成 2,608.2 万辆和 2,627.5 万辆，同比分别增长 3.4%和 3.8%。受此带动，汽车零部件行业也得到了较好的发展。

（一）汽车零部件行业发展现状

1. 产业链状况

汽车零部件制造业产业链上游主要是提供原材料，包括钢铁、有色金属、电子元器件、塑料、橡胶、木材、玻璃、陶瓷、皮革等。下游包括汽车整车制造厂商、汽车 4S 店、汽车修理厂、汽车零部件配件商和汽车改装厂等。

上游对汽车零部件行业的影响主要在成本方面，原材料(包括钢材、铝材、塑料、橡胶等)的价格的变动直接关系到汽车零部件产品的制造成本。下游对汽车零部件的影响主要在市场需求和市场竞争方面。

随着科技的发展，汽车产品的更新换代日益加快，这就要求汽车零部件行业加快技术创新，提供市场需求的产品；否则就会面临着供给需求脱节困境，造成结构失衡和产品积压。

2. 产业政策状况

从整体来看，国家出台政策大力促进我国汽车行业调整升级，鼓励研发制造高质量、高技术水平的自主品牌汽车，对新能源汽车保持着较大的扶持力度。一系列汽车产业政策的发布，无疑对零部件产业提出了更高的要求。同时，为促进我国汽车零部件行业积极健康发展，近年来我国相关部门颁布了行业相关政策发展规划。

3. 市场规模状况

中国新车生产为我国新车零部件配套市场的发展提供了发展空间，同时不断增长的汽车保有量下，汽车维修与改装对零部件的需求也在不断增长，促使我国汽车零部件行业不断壮大。我国汽车零部件制造业仍呈现稳定增长趋势。

4. 技术研发状况

目前，我国汽车零部件行业发展依然存在技术瓶颈，尤其是在智能网联汽车零部件、新能源汽车零部件和节能汽车核心零部件技术方面。

为了解决技术瓶颈，零部件企业在加强自身产品研发投入的同时，也在积极寻求与相关企业的合作。整车企业与零部件企业合作成立汽车电子联合实验室研发汽车零部件；整车企业与 IT 企业合作开发汽车零部件，开展智能汽车解决方案、企业信息化、智慧园区、智能工厂等领域的研究；零部件企业与 IT 企业合作，开发自动驾驶技术以及数字化 AI 座舱解决方案；同时研究机构也积极参与合作，共同研究推动我国汽车零部件产业发展。可以看出，未来“多方合作，共同研发”模式将成为推动我国汽车零部件产业发展的重要趋势。

（二）行业竞争格局及投资兼并状况



1. 集群效益凸显。我国汽车零部件工业是伴随整车厂起步发展的，基本都是围绕整车生产基地，呈现集群式发展。经过多年发展，中国已形成东北、京津冀、中部、西南、珠三角及长三角六大汽车零部件产业集群。

在六大产业集群中，汽车零部件产业产值占全产业的 80%左右。围绕整车企业，汽车零部件企业以“扩规模、调结构、提升附加值”为抓手，提高了产业链纵向延伸和横向合作的效率，产业链协同效应初步显现，结构竞争优势大幅提升，集群规模和集群效应更加凸显。

2. 竞争力提升。中国企业凭借商用车、新能源领域优势增势突出，整体营收逆势增长，收入占比从 9%增长至 11%，全球排名提升明显。2021 年的全球百强榜共有 12 家中国企业入围，潍柴集团、华域汽车、北京海纳川、宁波均胜电子、宁德时代、玉柴集团、广汽部件、中航汽车、中策橡胶、法士特集团、中信戴卡、东风零部件集团。总体来看，中国企业的规模化能力在增强，入围 2021 年全球百强榜的中国企业由 2020 年的 11 家增加到了 12 家，排名均有所提升。

3. 投资并购加快。近年来，国内汽车零部件市场已经进入规模化发展阶段，汽车零部件产业投融资市场呈现波动增长态势。未来零部件企业投资将更加活跃，通过研发投入推动技术创新，实现零部件产业升级进而推动中国汽车零部件产业升级，实现汽车零部件从低端制造向科技含量高的领域发展。

4. 新能源汽车和智能网联汽车领域投资并购加快。从传统汽车零部件领域的投资并购案例来看，主要涉及核心零部件系统相关产品、轮胎、车身附件等方面。从新能源及智能网联汽车零部件领域投资并购来看，主

要涉及动力电池、无人驾驶、智能平台等方面。

（三）发展前景及趋势

1. 汽车售后市场成为主要增长点

受到“重整车、轻零件”的政策倾向影响，我国汽车零部件企业长期面临技术空心化危局。大量中小规模汽车零部件供应商产品线单一、技术含量低、抵御外部风险能力弱。近年来，原材料和人工成本的攀升使得汽车零部件企业的利润率波动下滑。

《汽车产业中长期发展规划》指出，培育具有国际竞争力的零部件供应商，形成从零部件到整车的完整产业体系，形成若干家超过 1000 亿规模的汽车零部件企业集团，形成若干家进入全球前十的汽车零部件企业集团。

在政策支持下，我国汽车零部件企业将逐步提高技术水平与创新能力，掌握关键零部件核心技术。在自主品牌整车企业的发展带动下，国内零部件企业将逐步扩大市场份额，外资或合资品牌占比将有所下降；

同时，我国目标在 2025 年形成若干家进去全球前十的汽车零部件集团，行业内的兼并将会增多，资源向头部企业集中；随着汽车产销量触及天花板，汽车零部件在新车配套领域发展有限，巨大的售后市场将成为汽车零部件行业增长点之一。

2. 行业向好趋势不变

受益于国内外整车行业发展和消费市场扩大，国内汽车零部件行业呈现出良好的发展趋势。尽管因疫情原因汽车消费市场受到一定影响，但长期向好势头不变，汽车零部件行业仍面临较大的发展机遇。来自政策层面



的大力支持，为零部件行业的发展夯实了基础。

随着技术创新，我国国内零部件配套体系逐步与世界接轨，中国的汽车零部件产业仍将保持良好的发展趋势。据有关部门预测，至 2026 年我国汽车零部件行业主营业务收入将突破 5.5 万亿元。

（四）主要业务

公司主要从事乘用车车身零部件及相关模具的开发、生产与销售，是国内乘用车车身零部件领域具有较强的生产制造能力、同步开发能力和整体配套方案设计能力的专业厂家。同时，在 2018 年进入新能源汽车零部件领域，研发制造电池箱下托盘总成、电机壳、电驱总成等产品。主要客户包括：东风本田、广汽本田、一汽大众、广汽丰田、广汽乘用车、上汽通用、特斯拉、上汽大众、东风日产、上汽时代、小鹏汽车、长城蜂巢、宁德时代、比亚迪丰田等整车及动力电池企业。

（五）经营模式

根据本公司的生产经营特点，公司主要采用行业内普遍采用的“接单生产”配套经营模式，即在通过客户认证的前提下，由公司营销开发部获取客户的招标信息，并组织技术开发部、质量部、财务部等部门共同协作完成标书，在产品成功中标后与客户签订供货合同，再按订单进行批量采购、生产、供货。

三、公司主要会计数据和财务指标

（一）近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2021年	2020年	本年比上年 增减(%)	2019年
总资产	5,650,513,811.06	5,080,368,602.57	11.22	4,640,381,024.55



归属于上市公司股东的净资产	3,010,884,902.80	2,787,302,574.76	8.02	2,652,242,513.42
营业收入	4,716,577,077.85	4,133,828,977.69	14.10	4,177,534,859.28
归属于上市公司股东的净利润	358,326,122.26	229,140,061.34	56.38	155,855,648.43
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	295,617,047.27	214,062,091.82	38.10	148,665,230.56
经营活动产生的现金流量净额	337,264,556.08	544,994,505.63	-38.12	420,649,604.33
加权平均净资产收益率(%)	12.36	8.42	增加3.94个百分点	5.96
基本每股收益(元/股)	0.82	0.73	12.33	0.50
稀释每股收益(元/股)	0.82	0.73	12.33	0.50

(二) 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	893,168,804.43	1,298,569,942.04	978,243,171.76	1,546,595,159.62
归属于上市公司股东的净利润	93,465,298.46	76,986,349.40	66,739,944.84	121,134,529.56
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	86,412,779.41	70,532,214.58	62,778,209.59	75,893,843.69
经营活动产生的现金流量净额	143,477,977.53	122,118,307.09	-114,166,110.85	185,834,382.31

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用



四、 股东情况

(一) 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

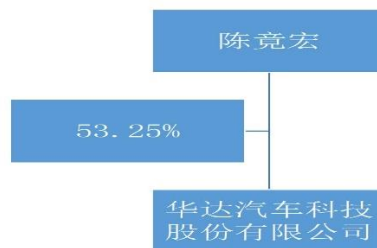
截至报告期末普通股股东总数（户）					10,394		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					9,297		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有 有限 售条 件的 股份 数量	质押、标记或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
陈竟宏	57,888,974	233,787,410	53.25	0	质押	16,000,000	境内 自然 人
葛江宏		30,695,689	6.99	0	质押	14,000,000	境内 自然 人
刘丹群		24,610,387	5.61	0	无		境内 自然 人
朱世民		11,202,341	2.55	0	未知		境内 自然 人
陕西省国际信托 股份有限公司— 陕国投·财富 93 号单一资金信托		8,080,000	1.84	0	未知		其他
上海呈瑞投资管 理有限公司—呈 瑞正乾 41 号私募 证券投资基金		5,720,354	1.30	0	未知		其他
上海呈瑞投资管		3,733,800	0.85	0	未知		其他



理有限公司—呈瑞稳进一号私募证券投资基金							
潘杏珍		3,231,600	0.74	0	未知		境内自然人
黄逊才		2,925,680	0.67	0	未知		境内自然人
上海天倚道投资管理有限公司—天倚道创新成长1号私募证券投资基金		2,462,700	0.56	0	未知		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	前十大股东中，葛江宏先生系陈竞宏先生之女婿，两人一致行动人。公司未知其他股东之间，以及他们与前述股东之间是否有关联关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无优先股股东						

(二) 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

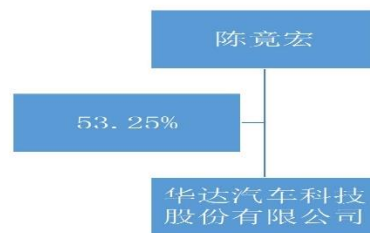
适用 不适用





(三) 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



(四) 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

五、 公司债券情况

适用 不适用



第三节 重要事项

一、 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2021 年，公司实现营业收入 47.16 亿元，较去年同期增长 14.10%；实现净利润 3.58 亿元，较去年同期增长 56.38%；从整体经营情况来看，营收规模稳步增长，盈利水平显著提高，公司在市场开拓、降本增效、优化产品结构等方面工作成效显著，发展质量和经济效益得到双提升。

二、 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用