

证券代码：300547

证券简称：川环科技

## 四川川环科技股份有限公司

### 2022年5月5日投资者关系活动记录表

编号：2022-006

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	参与公司 2021 年度网上业绩说明会的投资者
时间	2022 年 5 月 5 日下午 15: 00—17: 00
地点	全景网“投资者关系互动平台”（ <a href="http://ir.p5w.net">http://ir.p5w.net</a> ）
上市公司接待人员姓名	董事长：文琦超                              独立董事：唐春华 董 秘：张富厚                              财务总监：罗英 证券事务代表：周贤华
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司于 2022 年 4 月 28 日披露了 2021 年年度报告全文及摘要，同日发布了《关于举行 2021 年度网上业绩说明会的公告》（公告编号：2022-023），公司定于 2022 年 5 月 5 日下午 15:00 至 17:00 在全景网提供的网上平台“投资者关系互动平台”（<a href="http://ir.p5w.net">http://ir.p5w.net</a>）举行 2021 年度业绩说明会，针对投资者关心的问题进行了回复，全部内容详见全景网本次业绩说明会的交流页面。其中主要问题及回复如下（注：以下问题回复时间不分先后）：</p> <p>1、根据公司披露的年报以及一季报，可以看出毛利率下滑比较厉害，导致了近两个季度基本上都是增收不增利，公司也表示说 2021 年增加营业成本接近 9000 万，公司未来是否有计划采取措施提高毛利率水平？是否有提价计划？公司作为比亚迪胶管供应商，配套份额是怎样的？比例大概有多少？谢谢</p>

回复：您好，关于毛利率影响的主要因素还是原材料、原煤、物流费用等价格大幅上涨因素所至，随着国家政策的一些调控和市场发展规律，也不可能长期维持在高位。为了稳定、提升毛利率，我们采取的主要措施有：一是与加强公司上游供应商的战略合作伙伴关系，本着互惠互利，加强原材料供应，同时公司将适时调整原材料的采购节奏和原材料库存策略，尽最大限度降低原材料价格波动带来的影响。二是与下游客户加强沟通，争取取得客户的理解，对部分产品进行价格调整。三是加强对一些外协件的自制，减少中间环节。四是加强公司内部经营管理，通过强化各项成本管控，结合公司在行业内积累的经验，并持续开展降本增效工作，通过持续推进精细化生产、技术改造等进行节能降耗。公司与比亚迪建立了长期稳定的合作关系，是公司未来一个新的增长点。谢谢。

2、公司新能源汽车相关业务是否已经量产，是否在业绩报表中有所体现？

回复：您好，公司新能源汽车相关业务已经在年报中有所披露，请您查阅。谢谢。

3、请问现在新能源车业务占比多少？

回复：您好，公司新能源汽车相关业务已经在年报中有所披露，请您查阅。谢谢。

4、如何应对成本压力？

回复：您好，面对原材料、原煤、物流费用等价格大幅上涨，我们采取的主要措施有：一是与加强公司上游供应商的战略合作伙伴关系，本着互惠互利，加强原材料供应，同时公司将适时调整原材料的采购节奏和原材料库存策略，尽最大限度降低原材料价格波动带来的影响。二是与下游客户加强沟通，争取取得客户的理解，对部分产品进行价格调整。三是加强对一些外协件的自制，减少中间环节。四是加强公司内部经营管理，通过强化各项采购成本管控，结合公司在行业内积累的经验，并持续开展降本增效工作，通过持续推进精细化生产、技术改造等进行节能降耗。谢谢。

5、新建厂房预计何时完工投产？谢谢

回复：您好，目前 101 车间和 102 车间已经投入使用，公用工程车间

正在加快建设，力争在 2022 年上半年投入使用。谢谢。

6、公司产品有没有向特斯拉公司提供试用

回复：您好，公司有能力，有技术实力为各大汽车整车制造厂（主机厂）配套，满足他们的技术和质量要求。同时我们将会积极努力，争取早日进入特斯拉的供配体系。谢谢。

7、公司新能源相关业务一季度营收占比情况，新建产能何时投产？

回复：您好，公司目前一季度新能源相关业务营收占总收入比例约为 16%左右。目前公司 101 车间和 102 车间已经投入使用，公用工程车间正在加快建设，力争在 2022 年上半年投入使用。谢谢。

8、文董事长，公司新业务开展现在什么情况，已经达成一定的规模了吗，成飞的订单开始供货了吗？

回复：您好，我们已经按照与成飞的相关约定，向成飞供货。谢谢。

9、请问公司上半年的订单情况如何？上海的疫情对全国的整车生产都有重大困扰，对公司的业务有什么影响吗？

回复：您好，国内疫情对各行各业都有不同程度的影响，川环也不能独善其身。就目前全国疫情防控的情况看，上海已基本复工复产。公司客户中，如比亚迪等相对受疫情较小，同时因疫情地区其它零部件供应商的保供影响，反而加大了对公司订单的倾斜力度。谢谢。

10、你好：请问去年净利润下滑主要原因

回复：您好，对面原材料、原煤、物流费用等价格大幅上涨，我们采取的主要措施有：一是与加强公司上游供应商的战略合作伙伴关系，本着互惠互利，加强原材料供应，同时公司将适时调整原材料的采购节奏和原材料库存策略，尽最大限度降低原材料价格波动带来的影响。二是与下游客户加强沟通，争取取得客户的理解，对部分产品进行价格调整。三是加强对一些外协件的自制，减少中间环节。四是加强公司内部经营管理，通过强化各项采购成本管控，结合公司在行业内积累的经验，并持续开展降本增效工作，通过持续推进精细化生产、技术改造等进行节能降耗。谢谢

11、年报中公司的流动资金充裕，既往的交流中公司有收购或并购的计划，请问有这方面的准备了吗？

回复：您好，并购，要结合天时地利人合，针对不同的阶段采取不同的方式，公司将在适当的时候，谨慎决策。谢谢。

12、特斯拉准备在上海建设第二工厂，公司生产经验丰富，有机会进入特斯拉的供应链吗？

回复：您好，公司有能力，有技术实力为各大汽车整车制造厂（主机厂）配套，满足他们的技术和质量要求。同时我们将会积极努力，争取早日进入特斯拉的供配体系。谢谢。

13、贵公司为各大汽车整车制造厂商提供配套汽车橡胶软管产品，目前已经签订订单合同金额与去年同期比如何？研发几款新产品落地如何？

回复：您好，我们 2022 年第一季度报告已经披露，营收同比增长 11.22%。公司研发新产品的进度，敬请查阅公司 2021 年度报告。谢谢。

14、公司多久可以实现百亿市值的目标？

回复：您好，非常感谢您对我们的关心和鼓励，我们将矢志不渝的朝着这个目标，努力奋进。谢谢。

15、请问第一季度在业绩里 101，102 车间的业绩吗

回复：您好，101、102 车间 3 月底才陆续投入试生产。谢谢。

16、尊敬董事长:你好！我是川环科技的忠实粉丝，多年来我一直坚守，原因是我认为川环科技是在踏踏实实做事，是值得信赖的～公司的发展前景和目标很大，和市值不匹配，你们是否考虑要扩大股本～公司上市快六年了，股价一直在地位徘徊，作为长期持股散户还是很痛苦的，公司还可以提高分红比例，

回复：您好，首先非常感谢您对川环的信任与坚守。我们将始终秉承公司的稳健经营，扎扎实实做好经营活动，努力做好资本市场，让投资者，特别是中小投资者获得较好回报。您的建议非常好，我们将认真真对待。谢谢。

17、您好，请问目前的疫情对公司的生产经营有何影响？谢谢

回复：您好，国内疫情对各行各业都有不同程度的影响，川环也不能独善其身。就目前全国疫情防控的情况看，上海已基本复工复产。公司客户中，如比亚迪等相对受疫情较小，同时因疫情地区其它零部件供应商的

保供影响，反而加大了对公司订单的倾斜力度。谢谢。

18、公司 2022 年产能预计与 2021 年相比有多少幅度的提高？

回复：您好，您所关注的问题，之前我们接待机构投资者时有所披露，请您查阅。谢谢。

19、有没有回购股票计划？

回复：您好，公司目前暂无回购股票计划。谢谢。

20、有没有重组同业公司可能

回复：您好，并购，要结合天时地利人合，针对不同的阶段采取不同的方式，公司将在适当的时候，谨慎决策。谢谢。

21、101，102 车间投入使用后，下半年和明年有没有扩产计划？

回复：您好，我们将根据现有产能和市场需求情况而定。谢谢。

22、您好，请问今年一季报预付账款增加约 1500 万，这一部分费用是直接计入一季报还是全年分摊

回复：您好，一季度预付款增加的主要原因是，为增加性价比高的原材料储备所至。谢谢。

23、您好，请问目前的股东人数是多少？谢谢

回复：您好，截止 4 月 29 日，我司共有股东 12,990 人。谢谢。

24、目前已经签订订单合同金额与去年同期比如何？研发几款新产品落地如何？

回复：您好，我们 2022 年第一季度报告已经披露，营收同比增长 11.22%。公司研发新产品的进度，敬请查阅公司 2021 年度报告。谢谢。

25、公司有没有跟华为业务往来

回复：您好，敬请关注我们的披露信息。谢谢。

26、对比之前的经营数据，公司在传统燃油车领域具备很强的实力。目前新能源汽车生产集成化趋势明显，公司主营业务为胶管，跟那些既有热管理系统又有胶管的企业相比，公司是否依然具备较强的竞争优势？

回复：您好，公司能够根据整车厂配套提供橡胶类管路系统、塑料类管路系统和两类结合的总成类系统等，公司的产品种类多，范围涵盖燃油系统胶管、冷却系统胶管、制动系统胶管、动力转向胶管、车身附件系统

胶管、进排气系统胶管等多个方面；满足整车厂不同车型，相同车型不同配置的需求。同时公司可参与整车厂的管路同步开发，利用多年从事车用管路的研发、生产的经验，能够节省开发时间而大大加快开发进度，具备较强与整车厂的综合协同和解决相关问题的能力。同时，公司能够同时生产橡胶管路、尼龙管路和两者相结合的管路，这与单一只生产上述某一种管路的供应商比对就占有非常大的优势，更有利于整车厂的沟通协调和解决相关问题，从而节省开发时间，加快开发进度，这些都是主机厂十分认可、公司具备的优势之一。谢谢。

27、您好，公司董监高是否有增持股票的计划？

回复：您好，您所关注的问题，我们将按照监管要求，适时披露。谢谢。

28、公司现阶段订单排到什么时候

回复：您好，公司现承接的订单及生产等各方面均处于正常状态，目前公司在手订单充裕，公司将进一步优化了在生产过程中的排产计划，保持满负荷运转，保证按时、按质、按量全方位满足客户需求。谢谢。

29、公司新车间目前已投入使用，对于扩产目前最大的困难在那里？

回复：您好，我们将根据现有产能和市场需求情况而定。谢谢。

30、因疫情加大对公司的倾斜力度，那二季度业绩是否有较大提升。

回复：您好，敬请您关注届时发布的中期报告。谢谢。

31、请问公司在软件管道领域占的市场份额大概在多少

回复：您好，我们目前不涉及到“软件管道”。谢谢。

32、在新能源汽车胶管行业，公司产品竞争处于什么地位？

回复：您好，相较于传统燃油车，新能源车企更倾向于总成化、一站式打包的采购模式，把一个系统中的某部分零部件集成化和总成化，这也是汽车零部件变化趋势之一。公司已积累四十余年车用胶管及总成开发和产业化的成熟经验，除研发和生产车用胶管外，还具备非常强的总成化、集成化供货能力，能够根据客户的不同需求，把常规的单件橡胶软管或塑料类尼龙管进行总成化、集成化，打包成一个组合件，提高主机厂在装配此类汽车零部件的可靠性和快捷性，减少组装过程中由不同厂家供应零部

件的各种成本管控和质量风险。川环与主机厂的管路系统同步开发和设计方面具有独特的优势。谢谢

33、您好,请问公司张秘书,是否身居多职,无暇顾及互动意回答,在此之前基本的股东户数问题也比较迟才得答复。

回复:您好,由于多种因素,前期的互动易问题回复,的确存在诸多不足。从今以后,我将努力改进,及时回复大家关心的问题。谢谢您的理解与支持。

34、请问一下公司近两个季度增收不增利,毛利率下降严重,未来是否有措施提高毛利率,或者提价的计划?

回复:您好,关于毛利率影响的主要因素还是原材料、原煤、物流费用等价格大幅上涨因素所至,随着国家政策的一些调控和市场发展规律,也不可能长期维持在高位。为了稳定、提升毛利率,我们采取的主要措施有:一是与加强公司上游供应商的战略合作伙伴关系,本着互惠互利,加强原材料供应,同时公司将适时调整原材料的采购节奏和原材料库存策略,尽最大限度降低原材料价格波动带来的影响。二是与下游客户加强沟通,争取取得客户的理解,对部分产品进行价格调整。三是加强对一些外协件的自制,减少中间环节。四是加强公司内部经营管理,通过强化各项采购成本管控,结合公司在行业内积累的经验,并持续开展降本增效工作,通过持续推进精细化生产、技术改造等进行节能降耗。谢谢。

35、请问川环以后的主战地是各个车企的整车厂配套嘛还是有其他地方的战略

回复:您好,“做汽车软管市场一流质量和主流供应商”、“建中国胶管基地,兴川环百年企业”是我们的奋斗目标。同时我们将紧紧围绕“131”发展战略(一是在维护、巩固好现有汽车、摩托车市场的基础上,深挖高端软管配套市场。大力拓展空调管、尼龙管、涡轮增压管以及新能源汽车管路系统等产品市场份额。二是在现有主营业务的基础上,拓展三个新领域橡胶类产品。即中车领域、石油石化领域和军品领域,充分发挥公司在橡胶高分子材料领域的优势和协同效应,促进公司规模化发展)不懈努力。谢谢。

	<p>36、请问一下原材料成本中，跟原油和煤炭相关的材料成本占比大约占到多少呢？谢谢</p> <p>回复：您好，您所关注的问题，我们在 2021 年度报告中有所披露，敬请查阅。谢谢。</p> <p>37、非常感谢张总耐心专业的解答，最后一个问题，公司目前的在自主品牌汽车的市占率大概是多少，主要的竞争对手有哪些？</p> <p>回复：您好，公司目前在自主品牌汽车的市占率约为 17%左右。主要的竞争对手有鹏翎、俊和、美晨等。谢谢</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2022 年 5 月 5 日