

证券代码：300222

证券简称：科大智能

科大智能科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-01

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2022年4月29日（周五）下午 15:00~17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ https://ir.p5w.net ）采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	1、董事长、总裁黄明松 2、副总裁、董秘、财务总监穆峻柏 3、独立董事吕勇军
投资者关系活动主要内容介绍	<p>投资者提出的问题及公司回复情况</p> <p>公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复：</p> <p>1、材料端涨价对公司业绩影响不小，请问公司怎么控制？</p> <p>您好，公司对重要的原材料供应商一直保持战略合作，签订框架协议，在一定周期内尽量减少原材料价格波动带来的影响。同时公司在参与客户招投标过程中充分考虑原材料价格对公司产品定价的影响。谢谢！</p> <p>2、吉利是否为公司换电站的大客户</p> <p>您好，吉利汽车为公司换电站业务主要客户之一。谢谢！</p> <p>3、现在随着国家政策支持---电动汽车数量不断增加，公司后面充电桩，换电站的业务，都会得到大力发展，盼望贵公司的大力拓展业务，抓住机遇，早日实现盈利，给公司股东和股民后</p>

报，让我们扬眉吐气

您好，非常感谢您对公司的理解和支持。公司将围绕制定的战略目标积极采取各种措施，进一步实施产业布局的调整和优化，加大对与公司战略发展契合不高、竞争力较弱的业务资产整合力度，集中人力、物力、财力等资源进一步聚焦发展智能电气、新能源等主营优势业务，争取早日实现公司扭亏为盈的经营目标。谢谢！

4、公司计提了很多的应收账款减值，有没有采取诉讼方式追索应收账款

您好，鉴于部分客户信用状况不佳，部分应收账款可收回性存在重大不确定性，根据谨慎性原则，公司对部分应收账款单项全额计提了坏账。对于计提坏账的部分客户公司已根据客户情况采取了发律师函及诉讼等多种方式积极追索应收账款。公司后期会根据实际情况积极采取多种方式继续加强对应收账款的催收、追索和清理工作。谢谢！

5、请问公司在充电桩业务方面与国家电网公司有合作吗？
谢谢

您好，国家电网为公司主要客户之一，公司与其在智能电气、充电桩、巡检机器人等业务均存在业务合作。谢谢！

6、请问公司换电业务的主要客户都有哪些？换电业务市场占有率领先的表述是否确切？

您好，目前公司换电业务客户主要包括乘用车、商用车、重卡、换电运营商等领域内的相关客户。作为国内最早一批进入换电站领域的企业，公司在研发能力及技术前瞻性、人才积累、技术沉淀、产品迭代升级等方面拥有先发优势，自 2017 年起，公司自主研发的新能源汽车换电站已迭代 5 次，从第一代手动换电站至第五代无人值守智能换电站，自动化、智能化水平处于市场前列，市场占有率排名靠前。谢谢！

7、在贵公司公众号上看见公司划布局新能源汽车小三电产品：DC/DC 变换器、车载充电机、高压配电箱，继续拓展新能源产业链的布局，是不是更想进一步在新能源汽车零部件上部件。

您好，公司将利用自身的技术和客户资源优势继续拓展新能源产业链的布局，进一步推动和加强公司在新能源领域的业务发展。谢谢！

8、上海捷换，换电运营新的平台，有什么发展必要吗？后续有无分拆上市的可能性？

您好，公司成立独立运营平台运营换电站业务，旨在抢抓新能源行业及换电业务的重大历史发展机遇，集中资源进一步支持和推动公司换电站业务做大做强，继续巩固和增强公司在该领域的市场竞争力，提高公司的业务规模和盈利水平。谢谢！

9、公司换电站占有率领先，那请问公司换电站是提供整套的设备，还是只提供其中的一部分

您好，公司换电站业务是向客户提供整套的换电站。谢谢！

10、你好。请问你们连续三年业绩亏损。第一季度又是亏损。请问会不会退市

您好，根据《深圳证券交易所创业板股票上市规则（2020年修订）》的相关规定，公司近年来的亏损不会导致公司股票交易被深交所实施风险警示，也不存在退市风险。风险警示及退市有关规定可查阅《深圳证券交易所创业板股票上市规则（2020年修订）》第九章和第十章的相关内容。谢谢！

11、请问：公司已连续亏损多年，如不采取果断措施，将很快倒闭，公司将采取哪些措施扭亏？

您好，公司未来将继续依托多年来在电力行业内积累的技术和资源优势，进一步加大对新型电力系统、能源管理（分布式光伏与电网相关的核心产品和解决方案）、充电桩（主要为新能源

汽车随车充电桩)、换电站及智能装备在新能源行业的应用等方面的研发、市场投入与重点布局,不断推进、落实公司聚焦于新能源行业发展的战略目标,争取早日实现公司扭亏为盈的经营目标。谢谢!

12、公司有没有布局物业小区充电桩建设

您好,在新能源汽车充电领域,公司经过多年经验积累,与各大主流新能源汽车主机厂深度展开合作,合作领域包括随车配交流桩、充换电站、目充桩、超充桩等,同时公司拥有完整配套的智能化场站建设和丰富的运营经验,为公交场站或中小运营商提供运营解决方案。谢谢!

13、下午贵公司收到的问询函,有什么看法?

您好,公司本次收到的问询函为深交所对公司 2021 年年报问询函。年报问询函属于监管部门日常监管的内容之一,公司将会对年报问询函所提及的有关事项进行认真核查,争取在规定的时间内予以答复并履行信息披露。谢谢!

14、如果股价跌倒两三块,董事长的股票全部质押,仍不够,那怎么办?接受强平吗?

您好,截止目前公司控股股东、实际控制人黄明松先生所持股份不存在强制平仓或被强制过户的情形。公司将持续关注控股股东、实际控制人的质押情况,并按相关规定及时履行信息披露义务。谢谢!

15、公司董监高管有没有增持计划?或者股票回购计划?

您好,截止目前公司尚未收到董监高等相关人员的股份增持计划。公司后期若有董监高股份增持或公司实施股票回购计划,公司将及时履行相关的决策程序和信息披露义务。谢谢!

16、上海疫情对公司影响大吗?

您好,目前疫情反复特别是上海较长时间的封闭管控给公司位于上海的机械手、换电站等部分业务带来了较大影响,同时公

司部分位于上海的下游客户业务也受到了不同程度的影响。公司通过园区内封闭管理、部分住宿人员“两点一线”的工作方式尽量减少疫情带来的影响，同时公司位于上海区域以外的业务影响较小，疫情反复对公司的业务影响整体可控。谢谢！

17、公司控股公司上海永乾，上海致冠和华晓精密增发上市以后，连年亏损，是谁在当年提议增发的？有利益输送么？尽管召开了股东大会，没有当时提案是不可能重组增发上市的。难道公司没有责任追究制度么？如何处理的？

您好，公司通过发行股份及现金收购资产事项均严格履行了相应的决策程序、审批流程和信息披露义务，标的企业业绩承诺期内也均实现了承诺业绩。由于市场等因素导致收购的标的企业近年来出现了亏损。后期公司将进一步实施产业布局的调整和优化，加大对与公司战略发展契合不高、竞争力较弱的业务资产整合力度，集中人力、物力、财力等资源进一步聚焦发展智能电气、新能源等主营优势业务。谢谢！

18、贵公司业绩连续 2 年处于亏损状态，请问公司后续有什么改善业绩的规划？

您好，公司未来将继续依托多年来在电力行业内积累的技术和资源优势，进一步加大对新型电力系统、能源管理（分布式光伏与电网相关的核心产品和解决方案）、充电桩（主要为新能源汽车随车充电桩）、换电站及智能装备在新能源行业的应用等方面的研发、市场投入与重点布局，不断推进、落实公司聚焦于新能源行业发展的战略目标，争取早日实现公司扭亏为盈的经营目标。谢谢！

19、今年的疫情反复对公司的业务有何影响？

您好，目前疫情反复特别是上海较长时间的封闭管控给公司位于上海的机械手、换电站等部分业务带来了较大影响，同时公司部分位于上海的下游客户业务也受到了不同程度的影响。公司通过园区内封闭管理、部分住宿人员“两点一线”的工作方式尽量

减少疫情带来的影响，同时公司位于上海区域以外的业务影响较小，疫情反复对公司的业务影响整体可控。谢谢！

20、谈谈公司现有的哪些产品进入了新能源车行业的供应链？

您好，目前公司机械手、AGV、充电桩、换电站、堆垛机等业务均已进入新能源汽车行业及其上下游相关产业链。谢谢！

21、“十四五”现代能源体系规划对公司发展有何影响？

您好，“十四五”现代能源体系的规划，以及在“碳达峰、碳中和”达成目标大背景下，将进一步推动以新能源为主体的新型电力系统构建，电能替代力度会逐年加大，新能源产业和能源互联网对我国低碳发展将起到至关重要的作用，预计 2030 年至 2060 年，我国新能源发电量占比将分别超过 25% 和 60%，“十四五”期间光伏与风电每年新增装机预计分别达到 60-90GW 和 25-37GW，成为电力设备需求增长的另一个重要动力。国家政策与主要电网公司投资规划都将推动公司智能电气业务稳步发展。谢谢！

22、公司和宁德时代是否有业务往来？

您好，宁德时代为公司下游客户之一，目前公司与其在机械手、AGV 等业务领域存在直接或间接的业务合作。谢谢！

23、为什么股票不涨！

您好，股票涨跌受宏观经济形势、公司经营业绩、大盘走势等众多因素影响，敬请投资者注意投资风险。谢谢！

24、黄总您好，我是一名科大智能的老股东，已经拿了六年多了！请问一下，公司每年业绩都是亏损，如何可以来一次盈利啊？？？

您好，公司未来将继续依托多年来在电力行业内积累的技术和资源优势，进一步加大对新型电力系统、能源管理（分布式光伏与电网相关的核心产品和解决方案）、充电桩（主要为新能源

汽车随车充电桩)、换电站及智能装备在新能源行业的应用等方面的研发、市场投入与重点布局,不断推进、落实公司聚焦于新能源行业发展的战略目标,争取早日实现公司扭亏为盈的经营目标。谢谢!

25、从 2017 年到现在跌了 80%，你解释一下

您好,股票涨跌受宏观经济形势、公司经营业绩、大盘走势等众多因素影响,敬请投资者注意投资风险。谢谢!

26、一路支持,从未放弃,但这业绩也太让人心寒了,给个让人信服的解释吧

您好,2021 年,公司营业收入较上年度有一定幅度增长但较预期水平存在一定差距;受芯片供应紧张、大宗材料涨价以及人力成本上升等因素影响,公司综合毛利率水平略有下降,同时公司加大了对新能源领域内的研发和市场投入。另外,鉴于部分客户信用状况不佳,部分应收账款可收回性存在重大不确定性,根据谨慎性原则,对部分应收账款单项全额计提了坏账;基于当前疫情反复、影响持续,市场竞争激烈,部分业务开拓不达预期等不利因素影响,对部分存货项目计提了存货跌价。2021 年公司未能实现扭亏为盈的目标。

公司未来将继续依托多年来在电力行业内积累的技术和资源优势,进一步加大对新型电力系统、能源管理(分布式光伏与电网相关的核心产品和解决方案)、充电桩(主要为新能源汽车随车充电桩)、换电站及智能装备在新能源行业的应用等方面的研发、市场投入与重点布局,不断推进、落实公司聚焦于新能源行业发展的战略目标,争取早日实现公司扭亏为盈的经营目标。谢谢!

27、请简单介绍一下公司 2021 年的业绩情况?

您好,2021 年,公司营业收入较上年度有一定幅度增长但较预期水平存在一定差距;受芯片供应紧张、大宗材料涨价以及人力成本上升等因素影响,公司综合毛利率水平略有下降,同时

公司加大了对新能源领域内的研发和市场投入。另外，鉴于部分客户信用状况不佳，部分应收账款可收回性存在重大不确定性，根据谨慎性原则，对部分应收账款单项全额计提了坏账；基于当前疫情反复、影响持续，市场竞争激烈，部分业务开拓不达预期等不利因素影响，对部分存货项目计提了存货跌价。2021 年公司未能实现扭亏为盈的目标。

2021 年，公司实现营业总收入 288,904.67 万元，较上年同期增加 5.50%；营业利润为-7,539.89 万元，较上年同期增加 67.77%；归属于上市公司股东的净利润为-9,980.65 万元，较上年同期增加 64.36%。谢谢！

28、公司的新能源车电池换电设备在市场的占有率是多少？

您好，作为国内最早一批进入换电站领域的企业，公司在研发能力及技术前瞻性、人才积累、技术沉淀、产品迭代升级等方面拥有先发优势，自 2017 年起，公司自主研发的新能源汽车换电站已迭代 5 次，从第一代手动换电站至第五代无人值守智能换电站，自动化、智能化水平处于市场前列，市场占有率排名靠前。谢谢！

29、2021 年，换电都做到如火如荼的，又是特斯拉供货商，为啥还亏损那么多？二季度还能否盈利？

您好，2021 年度公司营业收入较上年度有一定幅度增长但较预期水平存在一定差距；受芯片供应紧张、大宗材料涨价以及人力成本上升等因素影响，公司综合毛利率水平略有下降，同时公司加大了对新能源领域内的研发和市场投入。另外，鉴于部分客户信用状况不佳，部分应收账款可收回性存在重大不确定性，根据谨慎性原则，对部分应收账款单项全额计提了坏账；基于当前疫情反复、影响持续，市场竞争激烈，部分业务开拓不达预期等不利因素影响，对部分存货项目计提了存货跌价。2021 年度公司未能实现扭亏为盈的目标。公司 2022 年上半年度经营业绩情况请参阅将于 2022 年 8 月底前披露的公司 2022 年半年度报

	<p>告。谢谢!</p> <p>30、业绩不好，会退市吗？</p> <p>您好，根据《深圳证券交易所创业板股票上市规则（2020年修订）》的相关规定，公司近年来的亏损不会导致公司股票交易被深交所实施风险警示，也不存在退市风险。风险警示及退市有关规定可查阅《深圳证券交易所创业板股票上市规则（2020年修订）》第九章和第十章的相关内容。谢谢!</p> <p>31、公司多次在交易平台说，公司在充电桩，换电技术方面实力雄厚，在 2021 年取得了哪些成绩？收入利润各多少？</p> <p>您好，2021 年，公司新能源充电桩业务继续保持高增长态势，特别是随车配充电桩拓展顺利，目前已供货国内大部分新能源头部汽车主机厂商；换电站业务在乘用车、商用车的基础上持续开拓了重卡、物流车、环卫车等，充电和换电业务营业收入较上年同期均实现了较大幅度的增长。2021 年度，公司新能源业务实现营业收入 3.62 亿元，较上年同期增长 93.75%。谢谢!</p>
附件清单(如有)	无
日期	2022 年 04 月 29 日