

证券代码：300589

证券简称：江龙船艇

江龙船艇科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	线上参加 2021 年度网上业绩说明会的投资者
时间	2022 年 5 月 11 日
地点	同花顺网上路演互动平台
上市公司接待人员姓名	董事长、总经理：晏志清 财务总监、董事会秘书：徐海州 独立董事：敖静涛 保荐代表人：胡涛
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、活动情况简介</p> <p>江龙船艇科技股份有限公司（以下简称“公司”或者“江龙船艇”）于 2022 年 5 月 11 日（星期三）下午 15:00-17:00 在同花顺网上路演互动平台举行 2021 年度业绩说明会，本次年度业绩说明会采用网络远程的方式与广大投资者进行互动交流。相关问题及回复如下：</p> <p>1、请问公司未来有什么展望？</p> <p>答：2022 年公司将在船艇制造主业聚焦资源。船艇制造主业主要朝“船艇的大型化、特种化、新能源化、国际化”方向发展，战略方向包括“目标市场升级”和“产品制造升级”两大主线。“目标市场升级”指现有产品向千吨级巡逻艇、出口型高端客滚船、邮轮型游船、军辅船方向升级；“产品制造升级”是指投资建设海洋先进船艇智能制造项目，加快新一代信息通信技术与先进造船技术深度融合，逐步推进实现船艇</p>

设计、建造、管理与服务全生命周期的数字化、网络化、智能化，推动船艇总装建造智能化转型，促进企业高质量发展，打造国际竞争新优势，对新能源船艇、工程船艇（海工辅助船、海洋拖轮等）、特种船艇（高性能消防船、风电运维船等）、智能船艇（无人船等）等船艇制造领域进行长线布局。

具体经营计划主要包括：加强新能源船艇的市场扩展；研发技术性指标、附加值更高、规格更大的船艇；进一步拓展特种船种类、提高特种船市场占有率；加大国际及港澳市场拓展力度。谢谢

2、国内对发展新能源船舶的态度是怎么样？是否出台相关政策支持？公司在新能源船艇方面取得了哪些成绩？在 2022 年有何发展计划？

答：近几年，中国政府出台了多个鼓励新能源船艇产业发展的政策。2019 年，国家发展改革委新增纯电动和天然气船舶等为国家鼓励类产业。2021 年-2022 年，先后有《国务院关于加快建立健全绿色低碳循环发展经济体系的指导意见》《2030 年前碳达峰行动方案》《“十四五”节能减排综合工作方案》《氢能产业发展中长期规划（2021-2035 年）》等政策提出支持新能源船以及岸电等相关配套的发展。

2021 年，公司新能源船艇新签订单含税金额较上年同期增长 15.2 倍，新签约了广州海星国际旅游有限公司 350 客位纯电动客船、广州公交集团客轮有限公司 130 客位新能源纯电动动力客船、佛山三龙湾蓝海豚文旅有限公司 400 客位纯电动客船等多艘新能源船艇。公司新能源船艇业务逐渐成为公司重要的业务之一。2022 年公司将加大在纯电动船艇的市场业务扩展力度，扩大获取订单的范围，提升市场占有率。加大燃料动力船舶的研发投入，争取甲醇动力船艇、氢能源动力船艇早日实现产业化。值得一提的是，2022 年截至到目前为止，公司已成功中标了广东自贸区首艘新能源旅游渡船，以及中国首艘经 CCS 审图、检验的燃料电池总功率 500KW 级氢燃料动力船艇。谢谢

3、国家十四五规划对发展现代船舶以及海洋先进装备做出了要求。请问公司业务是否受益于十四五规划及相关海洋产业的扶持政策？

答：国家十四五规划和 2035 远景目标纲要中，将发展现代船舶以及海洋先进装备纳入战略性新兴产业范畴，深入实施制造强国战略，推动强化国家战略科技力量，积极拓展海洋经济发展空间；发展战略性新兴产业，加快壮大新能源、高端装备、绿色环保、海洋装备等产业；推动制造业优化升级，培育先进制造业集群，推动船舶与海洋工程装备等产业创新发展。2020 年，交通运输部联合国家发展改革委、工业和信息化部、财政部、商务部、海关总署和税务总局联合印发了《关于大力推进海运业高质量发展的指导意见》，以推动海运业高质量发展，指导我国海运业更长远发展。另外，国家发展改革委、科技部、工业和信息化部、财政部等四部门联合印发了《关于扩大战略性新兴产业投资培育壮大新增长点增长极的指导意见》，在聚焦重点产业投资领域方面，明确要加快高端装备制造产业补短板，重点支持海洋工程装备及高技术船舶等高端装备生产，实施智能制造、智能建造试点示范。

以上规划和政策的实施有利于公司公务执法船艇、旅游休闲船艇和特种作业船艇三大板块的业务发展。谢谢

4、公司去年成功实施了向特定对象发行股票事项。请问该事项的顺利实施对公司产生什么影响？

答：本次向特定对象发行股票事项的顺利实施，引入了 UBS AG、财通基金、华夏基金、建信基金、银河证券、汇鑫隆益、一重融科等投资者，优化了公司的资本结构，补充了营运资金，降低了公司的财务风险，保障了公司海洋先进船艇智能制造项目未来产能顺利释放，有助于公司快速发展。谢谢

5、疫情对旅游业影响，会不会影响我们的订单？

答：2021 年，公司在董事会的带领下努力克服国内外疫情、高温、台风、限电限产等诸多不利因素，面对紧张繁忙的生产任务，积极组织生产，狠抓造船大节点计划执行，压缩建造关键周期，不断提升造船效率，展现了作为行业领先的高性能船艇品牌实力与担当。

2021 年，公司及子公司新签订单含税金额 9.27 亿元，已中标但于 2022 年签署的订单含税金额 1.29 亿元，合计 10.56 亿元，取得了历史最

好成绩。公司目前经营情况正常。

6、公司在今年 3 月份开展回购的目的是什么？目前回购的进展到什么地步了？

答：基于对未来发展的信心和对公司价值的认可，为维护广大投资者利益，引导长期理性价值投资，增强投资者信心，进一步建立健全公司长效激励机制，吸引和留住优秀人才，有效推动公司的长远健康发展，公司在考虑业务发展前景、经营情况、财务状况、未来盈利能力以及近期公司股票在二级市场表现的基础上，拟以自有资金通过二级市场回购公司股份用于实施员工持股计划或股权激励。

目前公司已完成股份回购，累计通过股票回购专用证券账户以集中竞价交易方式回购公司股份 2,557,989 股，占公司总股本的 1.15%，累计成交总金额为人民币 49,977,137.91 元（不含交易费用），详情请查阅公司 2022 年 4 月 1 日披露的《关于股份回购结果暨股份变动的公告》。谢谢

7、听说最近贵司中标了氢能源船，能介绍一下氢能源船的情况吗？

答：公司最近成功中标中国长江电力股份有限公司一艘氢燃料动力船舶即“三峡氢舟 1 号”的建设项目。该船为国内首艘入级 CCS 氢燃料电池动力工作船，将主要用于三峡库区及两坝间交通、巡查、应急等工作。该船总长 49.9m，船宽 10.4m，最大航速 28km/h，采用 500kw 级氢燃料电堆，经济航速下最高续航里程可达 200km，具有高环保性、高舒适性和低能耗、低噪音等特点。谢谢

8、船艇制造是资本密集及高技术含量的行业，公司相较于其他公司在技术创新和研发设计能力方面上有何竞争优势？

答：基于客户潜在需求、以市场为导向的产品研发和技术突破，使公司在十多年的不断发展中，逐步建立了较为完善的研发机构和持续创新的机制，具备了较强的技术创新能力。公司一直致力于将最新技术成果与船艇设计相结合，实现公司船艇性能的不不断提升，在资源节约、环境保护等方面的表现更为优异。

船艇设计是船艇建造过程中最重要的环节，决定了船艇最终的技术

性能和经济性能。公司设立了专业的研发设计团队，配备有先进的研发设备，使公司产品的设计研发全部实现数字化，积累了丰富的船型设计数据库资源。目前，公司能够独立完成从产品的初步设计、详细设计、生产设计到完工设计等完整的设计流程工作，是国内同类船企中少数几家具备完整设计能力的船艇制造企业之一，在行业内具备显著的竞争优势。谢谢

9、业绩怎么样？

答：2021 年公司营业收入为 69,067.64 万元，较上年同期增长 12.67%；净利润为 4,117.68 万元，较上年同期增长 18.12%；2022 年第一季度公司营业收入为 11,549.53 万元，较上年同期增长 13.45%；净利润为 436.81 万元，较上年同期增长 89.16%；详情请查阅公司于 2022 年 4 月 28 日披露的定期报告。谢谢

10、防务船艇板块涉及军工及军民融合概念，公司在这方面怎么响应国家政策，发展防务船艇业务？

答：根据国家“军民融合”发展规划，我国大力推动船舶、海工、核工业、航空航天、兵器电子等领域的军民融合发展。在“民参军”上，将合理界定并逐步减少许可管理范围，鼓励社会资本参与国防科技工业改革和投资建设。公司将加强与国家大型军贸企业的合作力度，实现在国际军贸市场占有一席之地。随着公司在国内公务执法船艇市场领先地位的逐步确立，公司船艇产品国际声誉和影响力不断扩大，公司通过与国家大型军贸企业强强联合进军国际防务船艇市场。公司防务船艇业务规模将有望快速增长，成为公司业务的重要组成部分。谢谢

11、公司已经在船舶制造细分领域深耕这么久了，请问目前在该行业处于什么地位呢？

答：本公司主要从事公务执法船艇、旅游休闲船艇和特种作业船艇的设计、研发、生产和销售，属于船艇制造业。公司是国内知名的铝合金、金属及多材质复合船艇，高性能船艇设计生产企业，是国内领先的新能源船艇设计生产企业之一。目前，公司已是国家高新技术企业、国家绿色工厂示范企业、国家知识产权优势企业、国家博士后科研工作站、

广东省甲级一般船舶设计单位，还获得广东省级企业技术中心、广东省工程技术研究中心、广东省工业设计中心等资质。此外公司子公司澳龙船艇科技有限公司是高性能铝合金船艇专家，第二批国家级专精特新“小巨人”企业。依托强大的研发设计能力、优异的产品性能和齐全的产品线结构，公司已在行业内树立起了良好的市场口碑，客户认知度高，市场地位突出。谢谢

12、贵公司十股转七股什么时候实施对股价有什么影响？

答：公司《2021 年度利润分配及资本公积金转增股本预案》尚需提交公司 2021 年度股东大会审议，该方案将于股东大会审议通过方案后两个月内，完成利润分配或者资本公积金转增股本事宜。公司将严格履行信息披露义务，及时公告相关进展，届时请您关注，谢谢！

13、请问董秘，公司出售澳龙船艇科技有限公司 40%股权给珠海国资的目的或意义是什么？

答：珠海九洲蓝色干线投资控股有限公司是九洲控股集团核心企业之一，集中了水上客运、水上旅游、水上运动、码头站场、汽车客运、旅游电商等水上交通和滨水文旅关联产业，管控企业及股权投资企业共计 38 家，拥有国内最大的高速客轮船队，拥有和管理的船舶超百艘，船种覆盖高速客船、迷你邮轮、游船、游艇帆船等，具备发展水上交通和滨水文旅产业丰富的资源优势、管理优势、人才优势、品牌优势和产业链优势。公司通过为澳龙船艇科技有限公司引入国有资本战略投资者，实现产业链上下游的强强联合与优势互补，拓宽发展领域，增强竞争优势，巩固市场地位，为粤港澳海洋经济发展注入新动能，并为国内旅游经济的发展贡献更大的力量。谢谢

14、海洋先进船艇智能制造项目预计什么时候交付？项目达产后对公司有何影响？

答：公司在 2022 年继续按计划推进海洋先进船艇智能制造项目的建设，合规地使用募集资金，力争在 2022 年第 4 季度交付部分设施可供使用。海洋先进船艇智能制造项目建成投产后，公司紧紧围绕我国海洋强国战略和建设世界船艇技术强国的宏伟目标，充分发挥市场机制作

用，顺应船艇科技发展的新趋势，强化创新驱动，持续产品升级，以数字技术、网络技术、智能技术与先进造船技术深度融合，构筑智能化造船新模式，提升公司船艇制造能力，在满足巡逻艇、风电运维船、高端客滚轮等公务执法船艇和特种作业船艇市场产品需求升级后的基础上，进一步拓展迷你邮轮等旅游休闲船艇领域，并抓住新能源船艇的快速发展机遇，力争将公司打造成船艇细分行业智能制造的引领者。根据项目实施效益分析，本项目达到设计能力时，年估算收入可达 9.1 亿元（不含税）。谢谢

15、风电运维船是公司产品之一。那请问海上风电的发展如何带动公司风电运维船等特种作业船艇的需求？

答：2022 年 3 月 22 日，国家发展改革委、国家能源局印发《“十四五”现代能源体系规划》，提出加快发展风电。鼓励建设海上风电基地，推进海上风电向深水远岸区域布局。重点建设广东、福建、浙江、江苏、山东等海上风电基地。海南省《“十四五”能源发展规划》、广东省《广东省国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》、福建省《关于引发加快建设“海上福建”推进海洋经济高质量发展三年行动方案（2021-2023 年）的通知》、江苏省《“十四五”海上风电规划》等都对海上风电的发展作出了明确的规划。

目前，中国海上风电产业迅速壮大，逐渐发展成熟，向规模化、连片开发与深远海演变。海上风电运维船是用于海上风力发电机组运行维护的专用船舶，海上风电的发展将会带动公司风电运维船等特种作业船艇的需求。海上风电运维船是公司最近几年重点拓展的产品。截至到目前为止，公司及子公司澳龙船艇承接了多艘风电运维船的设计、建造项目，其中由澳龙船艇承建的三峡新能源 30 米级全铝合金风电运维船是国内第一艘小水线面铝合金风电运维船。谢谢

16、公司管理层对于目前股价的看法？如何保证普通投资者的利益？

答：二级市场股价走势受多种因素影响，股票市场价格的波动不仅取决于企业的经营业绩，还受宏观经济、市场资金供求状况和投资者心

理预期等多重因素的影响。公司管理层对公司未来发展充满信心。

公司严格按照《公司法》《深圳证券交易所创业板股票上市规则》《上市公司信息披露管理办法》《公司章程》的规定和要求，规范股东大会的召集、召开及表决程序，通过现场、网络等合法有效的方式，让更多的股东特别是中小股东能够参加股东大会，确保股东对公司重大事项的知情权、参与权和表决权，公司认真履行信息披露义务，及时、准确、真实、完整进行信息披露工作，秉持公平、公正、公开的原则对待全体投资者，维护广大投资者的利益。谢谢

17、公司 2021 年做了哪些回馈社会的工作？参与了哪些社会公益活动？

答：公司注重回馈社会，积极参与社会公益慈善事业，2021 年度向珠海市金湾区教育发展慈善会捐款五十万元；向中山市慈善总会捐款五十万元；向珠海市金湾区红十字会捐款一万一千元；公司联合国家税务总局中山市税务局走进神湾镇中心小学开展“税企连心、亲清相融”党建共建活动，助力教育事业的发展；公司荣获“神湾镇红十字贡献奖”称号，积极投身防疫抗疫。公司在聚焦船艇制造主业的同时，不忘自身的社会责任，支持教育发展，不断拓展慈善公益事业，努力创造和谐公共关系。谢谢

18、贵公司有稳定股价举措保护股民基本利益的计划吗？

答：公司会密切关注市场动态，加强政策研究和论证分析，后续如有，将按相关规定及时履行信息披露义务。感谢您对公司的关注。

19、新闻都说建设海洋强国离不开水上执法装备的升级，公司如何看待执法船艇及海洋特种船未来的发展？

答：水上执法装备的升级对高性能公务执法船艇存在大量的需求。党的十八大以来，习近平总书记多次在讲话中谈及海洋强国建设，重视海洋事业发展。国家持续推进海洋强国战略拉动了中国船艇制造业的发展。公务执法船艇在我国船艇市场占据着极为重要的地位，主要用于维护海洋主权及维护水域秩序，其客户主要为政府与水上活动有关的部门，如海事、海关、海监、港航、渔政、公安边防、水警、水政防汛等

	<p>部门。随着我国“建设海洋强国”和“交通强国”步伐的提速，公务执法船艇和海洋特种船舶将迎来一个新的发展时期。谢谢</p> <p>20、请公司介绍一下船舶行业目前处于什么发展阶段？</p> <p>答：党的十九大以来，中国船舶工业紧紧围绕高质量发展这一主线，寸积铢累、厉兵秣马，初步建立起绿色化、智能化生产方式和产品体系，巩固了中国船舶工业在国际产业竞争中的综合优势，正在向新的高峰攀登迈进。在全面建设社会主义现代化国家新征程的号角中，中国船舶工业已经进入新一轮快速发展阶段，迎来新的历史性发展机遇。2021年中国三大造船指标全部居世界第一、新造船市场触底迹象明显、国际海事公约将推动新船市场加速复苏、船舶工业产能调整已接近尾声。谢谢</p> <p>21、现在企业都提倡绿色环保制造，请问公司在绿色制造方面有何想法和理念</p> <p>答：公司坚持以科技创新和技术进步为支撑，顺应船艇产业升级，全面推行绿色制造，将绿色理念贯穿船艇制造全产业链和产品全生命周期，以推动产品设计生态化、生产过程清洁化、能源利用高效化，通过将风光互补发电、柴电电力推进、纯电电力推进、甲醇燃料动力等清洁能源动力技术应用到船艇的设计建造中，使公司船艇低碳排放、资源利用率高、污染物排放量少，在环保节能方面的表现更为优异。根据2017年9月1日“工业和信息化部办公厅关于公布2017年第一批绿色制造示范名单的通知”，江龙船艇通过了“绿色工厂”认证。谢谢</p>
附件清单（如有）	无
日期	2022年5月11日