

证券代码：688255

证券简称：凯尔达

杭州凯尔达焊接机器人股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2022-008

|               |  |
|---------------|--|
| 投资者关系活动类别     | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议<br><input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会<br><input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动<br><input type="checkbox"/> 现场参观<br><input checked="" type="checkbox"/> 其他（线上）   |
| 参与单位名称及人员姓名   | 鹏华基金：杨发鑫<br>交银施罗德：杨金金<br>财通证券：谢铭<br>国元证券：凌晨、赵莉莉、范一洲、王亚楠、马灵均、郭炜煜  |
| 时间            | 2022年6月8日  |
| 地点            | 线上   |
| 上市公司接待人员姓名    | 董事会秘书 陈显芽<br>证券事务代表 朱雯君  |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | 一、董事会秘书陈显芽介绍公司产品与技术情况。<br>二、Q&A<br><b>1、公司下游客户中汽车行业占比多少？目前主要的汽车领域的客户？</b><br>答：汽车制造业是工业机器人应用的最主要行业之一。公司机器人产品已批量进入重点汽车制造厂商的生产制造领域，其中伺服焊接机器人已在广汽乘用车和奇瑞新能源汽车等多家车企得到良好应用。公司拥有自主知识产权的自产机器人整机也已在汽车行业有所布局。<br><b>2、汽车轻量化技术下，对于焊接技术的要求？</b><br>答：目前汽车轻量化有两种解决方案：1、高强钢替代普通钢；2、铝合金替代碳钢。两种方案很大程度上都依赖焊接技术的提升。公司伺服焊接机器人可实现铝合金、超强钢等多种材料的超薄板（最低可达 |

|           |  |
|-----------|--|
|           | <p>0.5mm 厚度)、低热量、高品质焊接,并已在多家车企得到良好应用。</p> <p><b>3、公司最近的订单、发货等需求情况?</b><br/> 答:公司的经营模式主要面向经销商,并主要提供标准化应用产品,经销商和客户谈好后才会向公司下单。</p> <p><b>4、公司对今年的展望?</b><br/> 答:工业机器人行业快速发展已成为必然趋势,但今年因国际形势以及疫情等因素,公司供应链受到一定影响。目前公司自产机器人相较上年度在市场上认可度有显著提升,市场销售情况良好。公司正在积极研发更大负载的多用途工业机器人,未来会向市场陆续推出更多类型的工业机器人。</p> <p><b>5、安川作为公司的控股股东,后续是否会与安川的机器人整机存在竞争关系? 公司与安川的定价是否存在差异?</b><br/> 答:国产替代进口是大趋势,公司会与安川产生一定竞争。未来,公司将持续加大自产机器人推广力度。</p> <p><b>6、公司自产机器人的市场推广进度? 下游客户的认可度?</b><br/> 答:目前公司自产机器人相较上年度在市场上认可度有显著提升,市场销售情况良好。公司正在积极研发更大负载的多用途工业机器人,未来会向市场陆续推出更多类型的工业机器人,计划在 3-5 年内,成为国产工业机器人龙头企业。</p> <p><b>7、公司焊接机器人领域目前主要的竞争对手? 公司目前的技术水平和竞争优势?</b><br/> 答:公司自主研发的机器人手臂及控制器技术,整体技术达到国际先进水平,部分技术处于国际领先。公司自主研发的伺服焊接技术,整体技术达到国际先进水平,部分技术处于国际领先。<br/> 目前,公司已成为少数几家同时掌握机器人焊接设备、机器人手臂及控制器核心技术的厂商之一。在公司推出机器人专用焊接设备、机器人手臂及控制器等产品后,相关产品与日本松下、日本 OTC、奥地利伏能士、美国林肯等国外龙头企业竞争。</p> <p><b>8、公司募投项目“智能焊接机器人生产线建设项目”的建设进度?</b><br/> 答:目前公司正在加快募投项目——“智能焊接机器人生产线建设项目”的建设进度,以降低自产机器人产能不足所带来的影响。</p> |
| 附件清单 (如有) | 无  |