

中远海运特种运输股份有限公司

2022年5月主要生产数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、主要生产经营数据

项目	2022年5月	比去年同期增减		2022年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数		绝对数	相对数
运量（吨）	1,098,244	-131,218	-10.7%	5,745,793	107,926	1.9%
周转量（千吨海里）	7,617,729	270,936	3.7%	36,413,767	2,800,979	8.3%
营运率（%）	95.6	减少 2.8 个百分点	-2.8%	96.6	减少 1.7 个百分点	-1.7%
航行率（%）	57.0	减少 2.1 个百分点	-3.6%	56.8	减少 0.9 个百分点	-1.6%
载重量利用率（%）	47.8	增加 6.4 个百分点	15.5%	45.2	增加 0.4 个百分点	0.9%
燃油单耗（千克/千吨海里）	2.59	-0.35	-11.9%	2.80	-0.26	-8.5%

二、各船型运量数据（单位：吨）

项目	2022年5月	比去年同期增减		2022年累计	比去年同期增减	
		绝对数	相对数		绝对数	相对数
多用途船	736,270	74,245	11.2%	3,727,415	222,818	6.4%
重吊船	105,204	-100,718	-48.9%	631,618	-214,325	-25.3%
半潜船	26,956	-29,864	-52.6%	186,334	-5,441	-2.8%
汽车船	12,996	-19,348	-59.8%	142,676	-26,994	-15.9%
木材船	94,978	-66,216	-41.1%	486,969	89,159	22.4%
沥青船	121,840	10,683	9.6%	570,781	42,709	8.1%
合计	1,098,244	-131,218	-10.7%	5,745,793	107,926	1.9%

三、备注

1. 以上生产经营数据源自公司内部统计，仅供投资者了解公司生产经营情况；
2. 以上生产数据统计口径均按已完航次；
3. 相关航运指标释义详见附件。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司

董事会

二〇二二年六月十一日

附件：相关航运指标释义

1. 运量：指船舶运输货物数量；
2. 周转量：指船舶运输的货运量与相应的运输距离的乘积；
3. 营运率：指一定历期内船舶从事营运的时间占总航次时间的百分比；
4. 航行率：指一定历期内船舶航行的时间占营运时间的百分比；
5. 载重量利用率：指报告期内船舶完成的换算周转量与其船舶吨位海里的比值；
6. 燃油单耗：指船舶在报告期内每船舶吨位海里所消耗的燃油数量；
7. 营运时间：指船舶总航次时间中，技术状况完好可以从事货物运输工作的时间，它等于船舶总时间减去船舶不能从事生产的非营运时间（如：修理、待修及为修理进出船厂的航行时间，待报废时间，航次以外检修和洗炉时间）；
8. 航行时间：指船舶从离开港口码头或锚地，浮筒解去最后一根缆绳时起，至到达港靠码头或锚地，浮筒带上第一根缆绳时止的航行时间；
9. 停泊时间：指船舶在运输生产过程中，因各种原因在港口或途中全部停泊时间，包括生产性，非生产性和其他原因停泊时间。