

股票简称：宁沪高速

股票代码：600377

编号：临 2022-48

江苏宁沪高速公路股份有限公司

关于投资锡宜高速公路南段扩建项目的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

● 投资标的名称：江苏宁沪高速公路股份有限公司（以下简称“本公司”）控股子公司江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司（以下简称“广靖锡澄公司”）所辖无锡至宜兴高速公路雪堰枢纽至西坞枢纽段扩建工程（以下简称“锡宜高速公路南段扩建项目”）。

● 投资金额：本次锡宜高速公路南段扩建项目概算为 77.5491 亿元。

● 相关风险提示：可能存在国家收费公路政策变化及经营等方面的风险，公司将根据项目进展做好相关风险的控制。

一、对外投资概述

为服务长三角区域一体化，构筑运输能力匹配的路网通道，满足快速增长的交通需求，促进本公司健康可持续发展，本公司于2022年6月17日第十届董事会第十一次会议审议通过了《关于子公司广靖锡澄公司投资锡宜高速公路南段扩建项目的议案》。本公司控股子公司广靖锡澄公司投资人民币77.5491亿元实施锡宜高速公路南段扩建工程。其中资本金约为人民币31.0196亿元，由控股子公司广靖锡澄公司自有资金投资，占总投资的40%，资本金以外部分通过国内银行贷款和地方出资共同筹措，总建设工期约为3.5年。

根据《上海证券交易所股票上市规则》《公司章程》及其他相关规定，本次投资事项在董事会授权决策范围内，已经第十届董事会第十一次会议审议并批准，无需股东大会批准。

根据《上海证券交易所股票上市规则》《上市公司重大资产重组管理办法》

的有关规定，本次投资事项不构成重大资产重组，不属于关联交易。

二、投资协议主体的基本情况

(一) 公司名称：江苏广靖锡澄高速公路有限责任公司

(二) 企业性质：有限责任公司

(三) 注册资本：250,000 万元

(四) 注册地址：江苏省南京市仙林大道 6 号

(五) 法定代表人：娄钧

(六) 经营范围：高速公路建设、管理、养护及收费

(七) 股东情况：

序号	股东名称	持股比例
1	江苏宁沪高速公路股份有限公司	85.00%
2	招商局公路网络科技控股股份有限公司	15.00%

(八) 主要财务数据：

广靖锡澄公司最近一年及一期的主要财务数据如下：

单位：万元

项目	2022 年 3 月 31 日 (未经审计)	2021 年 12 月 31 日 (经审计)
总资产	1,468,618.46	1,466,259.36
净资产	782,107.52	774,954.25
项目	2022 年 1-3 月 (未经审计)	2021 年度 (经审计)
营业收入	33,512.16	271,546.18
其中：通行费收入	33,056.35	155,174.34
净利润	11,189.77	55,780.18

广靖锡澄公司 2021 年度财务报表经毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)审计，毕马威华振会计师事务所(特殊普通合伙)是一家符合《证券法》要求的审计机构。

三、投资标的基本情况

锡宜高速公路全长 69.3 公里，连接无锡和宜兴，是江苏省高速公路网布局规划中的“横九”太仓至高淳高速通道的重要组成部分，双向四车道，主要以服务无锡、宜兴、常州等城市的社会经济联系为主。随着常宜高速公路一期、宜长高速公路、五峰山过江通道及苏锡常南部高速公路的通车，区域路网格局将有较大调整，锡宜高速公路南段的双向四车道技术标准将成为路网上的瓶颈路段，亟待扩容改造。

本次锡宜高速公路南段扩建项目工程范围起于与苏锡常南部高速公路交叉的雪堰枢纽北侧，经常州市武进区，宜兴市，止于与宁杭高速公路交叉的西坞枢纽，路线全长 35.735 公里。项目拟采用“双侧拓宽为主、局部路段分离加宽”的总体扩建方案，项目全线按双向八车道高速公路标准扩建，设计时速 120 公里/小时，路基宽度为 42 米。锡宜高速公路南段扩建项目初步设计概算为人民币 77.5491 亿元，项目计划于 2023 年 1 月开始建设，2026 年 6 月底建成通车，总建设工期约为 3.5 年。目前该项目工可及初步设计均已获得江苏省发展和改革委员会批复。

本项目全部资金由控股子公司广靖锡澄公司负责筹措，其中资本金约为人民币 31.0196 亿元，由控股子公司广靖锡澄公司自有资金投资，占总投资的 40%。资本金以外部分通过国内银行贷款和地方出资共同筹措：宜兴市人民政府出资人民币 0.52 亿元，其余部分通过国内银行贷款方式筹集。

四、对外投资对上市公司的影响

锡宜高速公路是本公司优质的路产资源，是控股子公司广靖锡澄公司核心资产之一，实施本次改扩建能够极大地提高其通行能力和服务水平，缓解该段高速的交通压力，提高车主用户的通行体验，对本公司未来经营业绩和长期发展有积极作用，具有显著的社会效益和经济效益。

投资本项目可以增强本公司长期盈利能力，提高核心竞争力，促进本公司的长期可持续发展，为股东创造更大价值。

五、对外投资的风险分析

（一）政策风险

由于项目运营期限长，运营期内收费公路政策可能会发生变化，未来项目（收费期限及收费标准）营运情况存在不确定性。

应对措施：本公司将加强政策研究、跟踪政策变化并积极做出应对，加强沟

通，积极推动向政府有权部门申请重新核定该段高速收费期限的相关工作。

（二）建造风险

本项目扩建工程涉及征地、广告设施、征地拆迁以及工程设计、施工、竣工决算等诸多方面，任何方面出现偏差都可能导致项目工程规模变化、延迟完工，再加上通货膨胀、利率变化、材料设备涨价、工程施工管理等一系列不可控因素可能增加扩建项目总投资的风险。

应对措施：优化设计、施工方案，尽量减少占地、拆迁及建设体量；合法、合规地组织招标工作并签署严格的施工合同；加强施工现场管理，控制材料成本；严格执行审计检查制度，合理计费，做好竣工结算。

（三）经营风险

本项目交通量和通行费收入受区域经济发展、综合交通发展、路网变化等影响较大，可能使预测准确性降低，实际收入达不到预期。因锡宜高速公路南段为江苏省南北大通道重要组成部分，区位优势较好，交通量和通行费增长潜力较大，且在预测交通量时已充分考虑了未来区域经济、交通规划及路网变化情况，亦考虑了相关路段和其他交通方式的分流影响，因此项目经营风险相对较小。

应对措施：项目通车后规范运营管理，保证路面路况良好和畅通，为社会公众提供更优质的服务，吸引车流量；推广 ETC，减少人工成本；加强对服务区及广告设施的推广宣传，提高其他业务收入。

（四）利率风险

项目投入金额较大，债务性融资额占一定比例，市场利率变化将影响到资金使用的成本进而影响到项目的收益。

应对措施：多渠道筹集资金，尽量使用低成本融资，在可能的情况下搭配一定比例的固定利率融资。

特此公告。

江苏宁沪高速公路股份有限公司董事会

2022年6月18日