

招商局能源运输股份有限公司 关于处置老龄 VLCC 油轮的公告

本公司董事会及董事保证本公告内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性负个别及连带责任。

重要内容提示：

- 本公司近日与独立第三方买家签署协议，在境外通过竞争性议价方式出售一艘17岁非节能环保型超大型原油运输船舶（VLCC）。
- 买方GCC FUEL SUPPLY FZE为独立第三方，本次交易不构成关联交易。
- 本次交易预计产生约折合人民币5,513.54万元资产处置收益。
- 本次交易未构成重大资产重组；交易实施不存在重大法律障碍。

根据招商局能源运输股份有限公司（下称“公司”或“本公司”）第六届董事会第十次会议批准的《关于油轮船队优化运力结构的议案》，近日，本公司下属境外单船公司与独立第三方 GCC FUEL SUPPLY FZE 签订了出售一艘老龄 VLCC 油轮的买卖协议，并已收到交易定金。基本情况如下：

一、交易概述

近日，本公司下属境外单船公司与独立第三方 GCC FUEL SUPPLY FZE 签订了 1 艘 29.9 万载重吨老龄非节能环保型 VLCC 油轮的买卖协议。经过竞争性议价，买卖双方基于市场原则，经友好协商，约定协议总价折合人民币约 21,758.10 万元（含佣金）（以 2022 年 5 月份美元兑人民币汇率中间价 1:6.4278 计算）。

船名	买方	协议价 (含佣金，人民币万元)
凯誉	GCC FUEL SUPPLY FZE	21,758.10

上述买家与本公司无关联关系，此交易不构成本公司的关联交易。

二、交易对方情况介绍

买方：GCC FUEL SUPPLY FZE 于 2019 年 6 月在阿联酋 HAMRIYAH 自贸区注册，主要从事石油、化学品的进出口、供应、仓储等业务。

三、交易标的基本情况

本次出售的凯誉轮为由日本 UNIVERAL SHIPBUILDING CORP 建造的 VLCC 船舶，2005 年 7 月建成出厂，载重吨 298,972 DWT，已安装压载水处理系统、未安装脱硫塔。该轮按造船合同价 5% 计提残值，并采取直线法提取折旧，折旧年限 25 年。

该轮未设定担保、抵押、质押及其他任何限制转让的权利负担；也无涉及该船舶的诉讼、仲裁或司法强制执行及其他重大争议事项。

四、协议的主要内容

1、定价原则及定价

买卖双方基于市场原则，经友好协商，约定协议价为折合人民币约21,758.10万元。(以2022年5月份美元兑人民币汇率中间价1:6.4278计算)。

2、船舶交付

将按照买卖协议于2022年7月20日前在约定地点完成交付。

3、船款支付

船舶转让款以美元计价和支付，近日，公司已收到交易定金共计338.5万美金。船舶交付前买方将支付全额船舶转让款。

五、出售船舶的原因及对公司的影响

本次出售的VLCC为老龄非节能环保型油轮，EEXI能效指数(越低越好)比公司近年订造的新型节能环保型VLCC高20%以上。

2021年以来，经董事会批准，公司陆续出售了一批非节能环保型油轮，同时也通过订造新船和租入船等方式补充运力。截止本公告日，公司油轮船队自有100%权益的VLCC数量为50艘，长期期租租入VLCC油轮1艘。51艘VLCC油轮中，节能环保型30艘（其中7艘带脱硫洗涤塔，另有7艘正陆续安装脱硫洗涤塔），平均船龄不到7岁，公司VLCC船队船型船龄结构均已处于行业领先水平。

同时，公司拥有在手新一代节能环保型油轮订单3艘，其中VLCC油轮2艘，Aframax油轮1艘，将于下半年开始陆续交付。

出售老旧及非节能环保型VLCC油轮可能导致油轮船队自有运力短期内阶段性减少。但按既定计划处置部分非节能环保型油轮，符合公司船队绿色低碳发展战略和ESG规划，有利于平衡公司和股东的短期和中长期利益。公司油轮船队的质量得以进一步提升，经

营规模和持续盈利能力将继续保持世界领先。

六、备查文件

1. 公司第六届董事会第十次会议决议；
2. 船舶买卖协议。

特此公告。

招商局能源运输股份有限公司董事会

2022年6月20日