

股票代码：600377

股票简称：宁沪高速

编号：临 2022-051

江苏宁沪高速公路股份有限公司 关于本公司对外投资的进展公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

一、交易背景情况

江苏宁沪高速公路股份有限公司（以下简称“本公司”）于 2022 年 3 月 25 日第十届董事会第八次会议审议通过了《关于向控股子公司增资暨控股子公司投资建设高速公路项目的议案》。该事项具体详情请参见 2022 年 3 月 28 日刊登在《中国证券报》《证券时报》《上海证券报》、上海证券交易所网站 www.sse.com.cn、香港联合交易所有限公司网站 www.hkexnews.hk 及本公司网站 www.jsexpressway.com 的本公司《第十届董事会第八次会议决议公告》及《关于对外投资事项的公告》。

二、交易进展情况

本公司与控股子公司江苏龙潭大桥有限公司（以下简称“龙潭大桥公司”）及其其他现有股东于 2022 年 7 月 8 日签署了增资协议书。

增资协议书主要内容如下：

日期： 2022 年 7 月 8 日

协议方： 本公司；
南京公路发展（集团）有限公司（以下简称“南京公路”）；
扬州市交通产业集团有限责任公司（以下简称“扬州交通”）；
龙潭大桥公司。

增资： 增资人民币 349,229 万元，其中本公司出资人民币 209,537 万元，扬州交通出资人民币 139,692 万元，南京公路不参与本次增资。

增资完成后，龙潭大桥公司注册资本金增加至人民币 599,386

万元。

各方投资注册资本额及股权比例变动如下：

出资方	增资前		增资后	
	注册资本 (人民币万元)	股权比例	注册资本 (人民币万元)	股权比例
本公司	134,084	53.60%	343,621	57.33%
南京公路	79,550	31.80%	79,550	13.27%
扬州交通	36,523	14.60%	176,214	29.40%
合计	250,157	100.00%	599,386	100.00%

出资期限：本次增资，本公司及扬州交通出资期限(具体出资时间根据项目工程推进各阶段的资金需求逐步到位)如下：

	注册资本(人民币万元)	
	本公司	扬州交通
协议签署后 30 日内	45,000	30,000
2022 年 12 月 31 日	45,000	30,000
2023 年 6 月 30 日	45,000	30,000
2023 年 12 月 31 日	30,000	20,000
2024 年 6 月 30 日	44,537	29,692

出资用途：投资建设仪征至禄口机场高速公路沪陕高速至长江北大堤段工程资本金。

管辖法律：中国法律。

争议解决：如协议履行过程中发生争议，各方友好协商，协商不成由龙潭大桥公司住所地人民法院管辖。

三、龙潭大桥公司基本情况

龙潭大桥公司于2019年6月28日在中国江苏省南京市注册成立，本公司、南京公路、扬州交通为发起人。主要从事龙潭大桥建设、管理、养护及收费。龙潭大桥是连接南京市和扬州仪征市的越江公路桥。大桥全长4.92公里，其中跨江大桥长1,560米。预计于2024年底通车。

龙潭大桥公司2020年及2021年主要财务信息如下：

单位：人民币万元

	2020年12月31日	2021年12月31日
资产总额	162,986.65	226,953.90
净资产	159,117.55	216,602.91
	2020年	2021年
营业收入	-	66,814.09
利润总额	(7.42)	39.33
净利润	(7.42)	32.36

特此公告。

江苏宁沪高速公路股份有限公司董事会

2022年7月9日