

证券代码：002284

证券简称：亚太股份

债券代码：128023

债券简称：亚太转债

## 浙江亚太机电股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-11

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（线上会议调研）
参与单位名称及人员姓名	逐流资产蔡晓龙、王狄梁、文训能，东吴证券谭行悦，东海证券金昌浩、陆毅楷，凯恩投资陈若伊，银华基金张一诺，海川汇富资产黄昱诚，红骅投资陈杰
时间	2022年07月07日——07月08日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	副总经理、董事会秘书邱蓉 证券办 李琼婷
投资者关系活动主要内容介绍	一、公司介绍 二、公司情况交流 1、公司给客户提供的 EPB 产品有不同类别的吗？ 答：公司在 2015 年 EPB 产品就已经开始给国内多家整车厂量产供货，目前公司 EPB 项目仍在逐年增多，双控双冗余 EPB 项目、独立式 EPB 项目、EPBi 项目均在生产，还有多个车型正在匹配标定。 2、公司目前主要有哪些客户？ 答：公司的产品销售网络覆盖了国内各大知名的整车企业和国

际著名的汽车跨国公司，并自营出口南北美、欧洲、中东等国家和地区，现已进入了大众、通用、本田、日产、Stellantis（原 PSA）、马自达等采购平台。

### **3、公司有和新势力造车合作吗？**

答：在造车新势力方面，公司是零跑汽车、合众汽车等客户的供应商，公司也正在向各大整车厂包括造车新势力企业积极推广公司的新产品和新技术，目前进展都很顺利，公司会尽力争取更多的项目。

### **4、请介绍一下公司 Two-Box 和 One-box 两种线控技术方案。**

答：针对辅助驾驶和自动驾驶的需求，可以分为两种形式满足其需求，一种是 ESC+IBS 的 twobox 组合，两个产品互为安全冗余；另一种是 onebox 形式的 IEHB，IEHB 将 ESC 和 IBS 集成到一个模块之中，集成化程度更高，搭配冗余制动单元 RBU 可以满足 L3 级以上自动驾驶性能和冗余需求。目前来看，Two-Box 和 One-box 的两种技术路线，在未来智能驾驶的发展应用上会并存，各有优劣，各具特色，公司在两条路线上都有布局相应的产品，未来智能驾驶无论客户需要哪种技术方案，公司都能提供先进的系统解决方案。

### **5、公司目前汽车电子产品和线控制动产品的芯片有使用国产替代的方案吗？**

答：公司目前 ABS 和 EPB 产品已经逐步使用国产芯片进行替代，但是 ESC 和线控制动产品目前使用的芯片还是由外资生产的。

### **6、请大致介绍下公司的轮毂电机轻量化底盘和 Rivian 的滑板底盘的关联性。**

答：“滑板底盘”的特点是能够实现线控制动、线控转向以及线控悬架，同时具有四轮驱动的功能。公司在 2016 年就开始打造轮毂电机轻量化线控底盘，该底盘也能实现线控制动、线控转向与四轮驱动功能，且已开发完成。

	<p><b>7、公司的轮毂电机产品可以运用在哪些车型上面？</b></p> <p>答：目前公司的轮毂电机产品基本可以覆盖乘用车市场所有车型，还可以应用到微型车辆、特种车辆、轨道车辆等不同类型的车辆。</p> <p><b>8、公司未来业务的增长点有哪些？</b></p> <p>答：公司作为国内汽车制动系统行业的龙头企业，始终定位于争创国际一流汽车零部件企业。未来公司将不断扩大市场覆盖面，逐渐实现合资品牌全球采购平台及主流自主品牌的市场横向、纵向的开拓，同时加快对汽车电子系统、智能驾驶以及新能源轮毂电机产品的市场推广与应用，会尽力争取更多的项目。公司管理层将切实做好经营管理，提升盈利能力及市场竞争力，努力提升公司效益。</p>
<b>附件清单(如有)</b>	无
<b>日期</b>	2022年07月11日