

证券代码：002284

证券简称：亚太股份

债券代码：128023

债券简称：亚太转债

浙江亚太机电股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-13

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（线上会议调研）
参与单位名称及人员姓名	国盛证券丁逸朦、刘伟、谢璐遥，昊晟投资陈珠宝，开源证券邓健全、赵悦媛、支露静，南土资产胡昌汉，鸿熠投资刘晶，东北证券周维克、鹿岚，东吴证券李昊玥，青骊投资袁翔，海创基金齐腾
时间	2022年07月14日——07月15日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	副总经理、董事会秘书邱蓉 证券办 李琼婷
投资者关系活动主要内容介绍	一、公司介绍 二、公司情况交流 1、公司有给新能源汽车配套产品吗？ 答：新能源汽车和传统燃油汽车的底盘基本相同，制动系统还是一样的，目前公司的主机客户中也有多家是开发生产新能源汽车，公司可提供给客户基础制动系统、线控制动系统、智能驾驶系统、轮毂电机系统等相关产品，公司2021年新能源汽车相关产品销售5.8亿元。公司将积极把握住新能源汽车发展

的机遇，尽力争取更多的客户和项目。

2、公司目前主要有哪些客户？

答：公司的产品销售网络覆盖了国内各大知名的整车企业和国际著名的汽车跨国公司，并自营出口南北美、欧洲、中东等国家和地区，现已进入了大众、通用、本田、日产、Stellantis（原PSA）、马自达等采购平台。

3、公司有和国内的新势力造车合作吗？

答：在造车新势力方面，公司是零跑汽车、合众汽车等客户的供应商，公司也正在向各大整车厂包括造车新势力企业积极推广公司的新产品和新技术，目前进展都很顺利，公司会尽力争取更多的项目。

4、公司轮毂电机项目目前的情况？

答：公司轮毂电机已具备量产条件，目前属于小批量生产和样车改装测试阶段,最高可以实现 20 万台年产量的轮毂电机，公司会努力加快推进轮毂电机的产业化，具体的量产情况还要根据客户订单和开发需求决定。

5、公司目前汽车电子产品和线控制动产品的芯片有使用国产替代的方案吗？

答：公司目前 ABS 和 EPB 产品已经逐步使用国产芯片进行替代，但是 ESC 和线控制动产品目前使用的芯片还是由外资生产的。

6、近期原材料价格有所下落，对公司的利润会有所影响吗？

答：公司的原材料库存价格不能即时同步反映市场报价，体现在财务报表上也是有滞后性的，但公司会持续关注原材料价格波动情况和供需变化趋势，及时调整采购策略。

7、公司有和特斯拉在沟通吗？

答：特斯拉是公司的潜在客户之一，公司与特斯拉仍继续保持沟通交流，公司正在向特斯拉积极推广公司底盘系统部件、汽车电子、线控制动以及轮毂电机等产品与技术，公司会尽力争

	<p>取更多的项目。</p> <p>8、请介绍一下公司 Two-Box 和 One-box 两种线控技术方案。</p> <p>答：针对辅助驾驶和自动驾驶的需求，可以分为两种形式满足其需求，一种是 ESC+IBS 的 twobox 组合，两个产品互为安全冗余；另一种是 onebox 形式的 IEHB，IEHB 将 ESC 和 IBS 集成到一个模块之中，集成化程度更高，搭配冗余制动单元 RBU 可以满足 L3 级以上自动驾驶性能和冗余需求。目前来看，Two-Box 和 One-box 的两种技术路线，在未来智能驾驶的发展应用上会并存，各有优劣，各具特色，公司在两条路线上都有布局相应的产品，未来智能驾驶无论客户需要哪种技术方案，公司都能提供先进的系统解决方案。</p> <p>9、公司的线控制动产品 one-box 的生产线建设有计划了吗？</p> <p>答：公司已经开始并按计划推进 onebox 产品的生产线建设工作，目前也有一些客户的量产项目在顺利推进。</p> <p>10、公司有碳陶盘的技术储备吗？</p> <p>答：公司前期就已对碳陶瓷刹车盘技术进行过研究，已有相关的技术储备。</p> <p>11、能介绍一下公司的 Eb-Booster 产品吗？</p> <p>答：公司的 Eb-Booster 产品是一种非解耦式的电子助力制动系统，是 E-Booster 产品的非解耦式方案，和博世公司的 i-Booster 产品类似。Eb-Booster 产品主打 A0 级和 A1 级的纯电动轿车，主要以替代电子真空泵和真空助力器为目的，在成本、体积上有一定的优势，可搭配公司的 ABS 或 ESC 产品实现大批量的配套供货。</p> <p>12、目前行业的竞争格局？公司的竞争对手？</p> <p>答：随着国内汽车制动系统行业集中度逐渐提高，少数企业从激烈的市场竞争中崛起，企业规模、技术实力、产品质量、成本优势和服务优势已经成为汽车制动系统行业竞争的决定因</p>
--	---

	<p>素。目前我国汽车制动系统行业的竞争主要体现在 OEM 市场，主要表现为少数几家具有较强的技术研发能力、健全的质量保障体系及规模较大的国内企业之间及与外资企业相互之间的竞争。公司的主要竞争对手是外资品牌，但不同产品、不同客户的竞争对手是不一样的。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2022 年 07 月 18 日