

证券代码：002284

证券简称：亚太股份

债券代码：128023

债券简称：亚太转债

浙江亚太机电股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-15

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（线上会议调研）
参与单位名称及人员姓名	国盛证券丁逸朦、谢璐遥，南方基金卢玉珊、麦骏杰，国金证券薛少龙、江莹，华安基金文康、倪文凡，东证资管谢文超，广发基金朱琪，上海森锦投资黄裕金，天虫投资王飞尧，巽升投资邹冰洁，重器资产苏晓伟，太平基金徐琳，方略资产邱建辉，易同投资吴思农，南土资产黄文睿，汐泰投资陈扬亚，聚鸣投资郭宣宏，青骊资管徐成尚，Brilliance 胡誉镜，紫阁投资薛奇，富国基金袁兵兵，承珞资本王志起，源弈资产杨莹，西部证券罗炜宁、王艺伟，国寿资产王思聪，博鸿资产李俐慧，歌斐投资陈泽月，同犇投资李智琪，百年保险资管别依田，丹羿投资龚海刚，宝盈基金朱建明
时间	2022年07月28日——07月29日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	副总经理、董事会秘书邱蓉 证券办 李琼婷
投资者关系活动主要内容介绍	一、公司情况介绍 二、公司情况交流

	<p>1、公司目前生产基地有哪些？</p> <p>答：公司目前主要有萧山本部、安徽广德和湖州安吉三大生产基地，公司在柳州、广州、青岛、长春等各地也有生产基地便于为整车就近配套。</p> <p>2、公司目前主要有哪些客户？</p> <p>答：公司的产品销售网络覆盖了国内各大知名的整车企业和国际著名的汽车跨国公司，并自营出口南北美、欧洲、中东等国家和地区，现已进入了大众、通用、本田、日产、Stellantis（原PSA）、马自达等采购平台。</p> <p>3、公司轮毂电机量产的难点是哪些方面？</p> <p>答：公司的轮毂电机驱动已不存在技术方面的风险，耐久性、可靠性等均满足整车厂的要求，只是成本方面还需要随着量产的批次逐步下降，才能真正大批量上市。公司也正在向各大整车厂积极推广轮毂电机技术，会尽力争取更多的产业化项目。</p> <p>4、公司的轮毂电机产品可以运用在哪些车型上面？</p> <p>答：目前公司的轮毂电机产品基本可以覆盖乘用车市场所有车型，还可以应用到微型车辆、特种车辆、轨道车辆等不同类型的车辆。</p> <p>5、近期原材料价格有所下落，对公司的利润会有所影响吗？</p> <p>答：公司的原材料库存价格不能即时同步反映市场报价，体现在财务报表上也是有滞后性的，但公司会持续关注原材料价格波动情况和供需变化趋势，及时调整采购策略。</p> <p>6、公司目前汽车电子产品和线控制动产品的芯片有使用国产替代的方案吗？</p> <p>答：公司目前ABS和EPB产品已经逐步使用国产芯片进行替代，但是ESC和线控制动产品目前使用的芯片还是由外资生产的。</p> <p>7、公司如何看待 Two-Box 和 One-box 两种线控技术方案。</p> <p>答：针对辅助驾驶和自动驾驶的需求，可以分为两种形式满足</p>
--	--

其需求，一种是 ESC+IBS 的 twobox 组合，两个产品互为安全冗余；另一种是 onebox 形式的 IEHB，IEHB 将 ESC 和 IBS 集成到一个模块之中，集成化程度更高，搭配冗余制动单元 RBU 可以满足 L3 级以上自动驾驶性能和冗余需求。目前来看，Two-Box 和 One-box 的两种技术路线，在未来的发展应用上会并存，各有优劣，各具特色，公司在两条路线上都有布局相应的产品，未来无论客户需要哪种技术方案，公司都能提供先进的系统解决方案。

8、公司的线控制动产品 one-box 的生产线建设有计划了吗？

答：公司已经开始并按计划推进 onebox 产品的生产线建设工作，目前也有一些项目在顺利推进。

9、公司的定价模式是怎么样的？

答：公司产品是根据不同的车型分别开发的，定价也是不同的，同时公司产品价格也受原材料等成本的变动趋势影响。

10、公司汽车电子产品有哪些？公司汽车电子产品的产能情况？

答：公司的汽车电子控制系统产品包括汽车防抱死制动系统 ABS、汽车电子操纵稳定系统 ESC、能量回馈式液压制动防抱死系统 EABS、电子驻车制动系统 EPB、电子助力制动系统 iBooster、集成式线控液压制动系统 IEHB 等。公司汽车电子产品占营收的比重近年来逐步上升，公司正在积极争取更多的汽车电子产品项目，预计汽车电子产品占营收的比重未来还会持续上升。公司目前取得了较多汽车电子产品的新项目，公司会根据定点项目的市场销量情况增加产线、扩大产能以满足客户需求。

11、公司对于 ADAS 项目如何推进？

答：公司近期取得了较多汽车电子产品的新项目，随着汽车电子产品的市场占有率的提升，公司也会加快对 ADAS 系统整

	<p>体解决方案的市场推广与应用。</p> <p>12、公司未来业务的增长点有哪些？</p> <p>答：公司作为国内汽车制动系统行业的龙头企业，始终定位于争创国际一流汽车零部件企业。未来公司将不断扩大市场覆盖面，逐渐实现合资品牌全球采购平台及主流自主品牌的市场横向、纵向的开拓，同时加快对汽车电子系统、智能驾驶以及新能源轮毂电机产品的市场推广与应用，会尽力争取更多的项目。公司管理层将切实做好经营管理，提升盈利能力及市场竞争力，努力提升公司效益。</p> <p>13、公司对于未来几年利润率提升有什么看法？</p> <p>答：影响产品毛利率的因素有很多，公司将持续研发，开发出更多附加值高的产品，加快新产品的市场推广与应用，不断扩大市场覆盖面，同时加强成本管控，努力持续改进工艺，争取不断提升利润率。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2022年08月01日