

证券代码：002284

证券简称：亚太股份

债券代码：128023

债券简称：亚太转债

## 浙江亚太机电股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-16

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（线上会议调研）
参与单位名称及人员姓名	太平洋证券张河生、汪奇立、杨俊龙、戴梓涵
时间	2022年08月01日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	副总经理、董事会秘书邱蓉 证券办 李琼婷
投资者关系活动主要内容介绍	一、公司介绍 二、公司情况交流 1、目前行业的竞争格局？公司如何看待国产替代的趋势？ 答：随着国内汽车制动系统行业集中度逐渐提高，少数企业从激烈的市场竞争中崛起，企业规模、技术实力、产品质量、成本优势和服务优势已经成为汽车制动系统行业竞争的决定因素。目前我国汽车制动系统行业的竞争主要体现在 OEM 市场，主要表现为少数几家具有较强的技术研发能力、健全的质量保障体系及规模较大的国内企业之间及与外资企业相互之间的竞争。公司的主要竞争对手是外资品牌，但不同产品、不同客

户的竞争对手是不一样的。与外资品牌相比，国内自主零部件企业具有性价比高、服务好、反应速度快等方面的优势，同时技术差距也在逐步缩小，国内外整车企业也在国内积极开发新的供应商，加大本土化采购力度，这也给自主零部件企业带来良好的发展机遇，公司也会积极抓住机遇去争取更多的客户与项目。

**2、使用轮毂电机后的汽车和现在的新能源汽车相比有什么优势吗？**

答：轮毂电机集驱动、制动为一体，同时具有最大限度的能量回收，并且比传统的新能源汽车的能耗大大降低，增加续航里程。轮毂电机是通过电源直接驱动轮子，减少了传动系统零部件，整体成本将会降低。

**3、请大致介绍下公司的轮毂电机轻量化底盘和 Rivian 的滑板底盘的关联性。**

答：“滑板底盘”的特点是能够实现线控制动、线控转向以及线控悬架，同时具有四轮驱动的功能。公司在 2016 年就开始打造轮毂电机轻量化线控底盘，该底盘也能实现线控制动、线控转向与四轮驱动功能，且已开发完成。

**4、公司轮毂电机量产的难点是哪些方面？**

答：公司的轮毂电机驱动已不存在技术方面的风险，耐久性、可靠性等均满足整车厂的要求，只是成本方面还需要随着量产的批次逐步下降，才能真正大批量上市。公司也正在向各大整车厂积极推广轮毂电机技术，会尽力争取更多的产业化项目。

**5、目前芯片紧张对公司有影响吗？公司有使用国产芯片替代吗？**

答：芯片荒既是危机也是机遇，公司在 2020 年就开始制定预案使用国产芯片进行替代，目前已有多家主机厂在大批量使用国产芯片。公司将积极向国内外各大整车厂推广公司的产品，

	<p>尽力争取更多的项目。</p> <p><b>6、公司对于线控制动目前两种方案是如何看待的，未来的趋势如何？</b></p> <p>答：针对辅助驾驶和自动驾驶的需求，可以分为两种形式满足其需求，一种是 ESC+IBS 的 twobox 组合，两个产品互为安全冗余；另一种是 onebox 形式的 IEHB，IEHB 将 ESC 和 IBS 集成到一个模块之中，集成化程度更高，搭配冗余制动单元 RBU 可以满足 L3 级以上自动驾驶性能和冗余需求。目前来看，Two-Box 和 One-box 的两种技术路线，在未来的发展应用上会并存，各有优劣，各具特色，公司在两条路线上都有布局相应的产品，未来无论客户需要哪种技术方案，公司都能提供先进的系统解决方案。</p> <p><b>7、请问公司对于未来几年有什么新的规划吗？</b></p> <p>答：公司将利用好现有资源，在保证核心汽车零部件产业稳步发展的同时，推进新技术和新产品的推广应用。</p> <p><b>8、公司对于未来几年利润率提升有什么看法？</b></p> <p>答：影响产品毛利率的因素有很多，公司将持续研发，开发出更多附加值高的产品，加快新产品的市场推广与应用，不断扩大市场覆盖面，同时加强成本管控，努力持续改进工艺，争取不断提升利润率。</p>
<b>附件清单(如有)</b>	无
<b>日期</b>	2022 年 08 月 02 日