

## 上海中谷物流股份有限公司

### 关于 2022 年半年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

2022 年 8 月 5 日（星期五）下午 14:00-15:00，上海中谷物流股份有限公司（以下简称“公司”）通过上证路演中心（<http://roadshow.sseinfo.com/>）召开了 2022 年半年度业绩说明会，现将活动情况公告如下：

#### 一、业绩说明会召开情况

公司于 2022 年 7 月 29 日在上海证券交易所网站（[www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn)）和《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》披露了《关于召开 2022 年半年度业绩说明会的公告》（公告编号：2022-043）。

2022 年 8 月 5 日（星期五）下午 14:00-15:00，公司董事/总经理孙瑞先生、独立董事何家乐先生、董事会秘书代鑫先生、财务负责人曾志瑛女士共同出席了 2022 年半年度业绩说明会，与投资者进行互动交流和沟通，并就投资者普遍关注的问题进行了回答。

#### 二、投资者提出的主要问题及公司回复情况

##### 问题 1：请问 2022 年上半年公司业绩的增长主要源于哪些方面？

**回复：**2022 年上半年公司业绩增长较快，一方面是运价因素。基于全行业运力供给紧张，且行业需求持续释放，行业运价水平得以持续上涨，较往年同期有大幅提升。根据 PDCI 指数，2022 年上半年行业平均运价指数较上一年同期上涨 27%，市场运价的提升对公司业绩增长有重要支撑作用。另一方面则是效率提升，公司提出发展主题“质量·服务·效率”，不断进行资产运营效率挖潜。提高船舶负载率，并继续压缩船舶在港停时，抛锚等泊时间进一步下降，通过一系列的手段，提升船舶的周转率，用效率提升来抵消运力供给下降所带来的影响。同时，公司近洋航线的逐步深化，也为公司带来了新的业绩增长点。

**问题 2：请问公司如何应对如今内贸运力紧张的局面？**

**回复：**当前行业运力供给增速处于历史相对低位，加之货运需求保持稳定增长，运力储备充裕、运营效率领先的龙头企业有望享受行业供需改善红利。为了把握契机投放自有船舶运力，夯实运力底盘，提升核心竞争力，公司与国内船厂签订了 18 艘 4,600TEU 集装箱船舶的订单，目前第一艘船舶“中谷济南”于 7 月 11 日出坞，按照计划将于 2022 年 10 月份正式投入运营，公司将有序推进该批集装箱船舶的建造，为契合行业需求的释放做好运力储备。

**问题 3：请介绍一下公司的小高箱的概念**

**回复：**公司推出的加强型小高箱，是在普通箱的基础上箱体加高、加固，从而使内容积增加 4m<sup>3</sup> 的特种集装箱。公司对加强型小高箱的收费标准与普通箱保持一致，客户在相同运输成本下，可以实现更多的货物运输。同时，加强型小高箱可实现铁路无换装高效作业，充当铁路箱，做到“一箱到底”，极大便利了大宗商品的多式联运，有助于整体供应链提升效率、降低成本，有利于提高内贸集装箱行业的竞争力，从而扩大行业整体市场规模。

**问题 4：当下公司在外贸方面有哪些布局？**

**回复：**公司已形成高效的内贸集装箱物流网络，利用已有的内贸网络优势，在此基础上嫁接近洋运营网络将为公司带来独特的竞争力。2022 年，公司继续推进外贸航线发展进程，在已有的“上海-宁波-胡志明-上海”航线基础上，增设“南沙-厦门-胡志明-林查班-南沙”、“青岛-胡志明-林查班-青岛”等近洋航线。未来公司将顺应“一带一路”建设，在沿线国家持续投入相关物流资源，抓住 RCEP 为公司开辟近洋业务创造了历史机遇，基于自身内贸网络优势，打通内外贸双循环，为客户提供一站式内外贸结合的“门到门”集装箱物流服务。

**三、其他事项**

本次业绩说明会的全部内容详见上海证券交易所上证路演中心 (<http://roadshow.sseinfo.com/>)。公司有关信息以公司在指定信息披露媒体《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》及上海证券交易所网站 ([www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn)) 刊登的公告为准，敬请广大投资者注意投资风险。在此，公司对长期以来关心和支持公司发展的广大投资者表示衷心感谢！

特此公告。

上海中谷物流股份有限公司

董事会

2022年8月6日