

公司代码：600377

公司简称：宁沪高速

江苏宁沪高速公路股份有限公司  
2022 年半年度报告摘要

## 第一节 重要提示

- 1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) [www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk) [www.jsexpressway.com](http://www.jsexpressway.com) 网站仔细阅读半年度报告全文。
- 1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 1.3 公司全体董事出席董事会会议。
- 1.4 本半年度报告未经审计。
- 1.5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案  
不适用

## 第二节 公司基本情况

### 2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	宁沪高速	600377	-
H股	香港联合交易所有限公司	江苏宁沪高速公路	00177	-
ADR	美国	JEXYY	477373104	-

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	姚永嘉	屠骏
电话	8625-84362700-301838	8625-84362700-301835
办公地址	中国江苏省南京市仙林大道6号	中国江苏省南京市仙林大道6号
电子信箱	jsnh@jsexpwy.com	tujun@jsexpwy.com

## 2.2 主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年 度末增减(%)
总资产	70,067,364,005.70	67,662,020,722.45	3.55
归属于上市公司股东的净资产	30,402,137,677.62	30,230,283,751.28	0.57
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同 期增减(%)
营业收入	4,553,627,185.10	5,061,764,712.00	-10.04
归属于上市公司股东的净利润	1,748,339,678.13	2,679,329,242.91	-34.75
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,628,796,407.56	2,389,901,746.70	-31.85
经营活动产生的现金流量净额	2,168,829,015.43	2,599,589,338.93	-16.57
加权平均净资产收益率(%)	5.55	8.93	减少3.38个百分点
基本每股收益(元/股)	0.3470	0.5319	-34.76
稀释每股收益(元/股)	0.3470	0.5319	-34.76

## 2.3 前 10 名股东持股情况表

单位：股

截至报告期末股东总数(户)		29,868				
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)		-				
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股 数量	持有有限 售条件的 股份数量	质押、标记或冻 结的股份数量	
江苏交通控股有限公司	国有法人	54.44	2,742,578,825	-	无	-
招商局公路网络科技控股 股份有限公司	国有法人	11.69	589,059,077	-	无	-
Mitsubishi UFJ Financial, Group Inc.	境外法人	2.91	146,754,597	-	未知	-
BlackRock, Inc.	境外法人	2.67	134,467,514	-	未知	-
Citigroup Inc.	境外法人	1.42	71,689,031	-	未知	-
Newton Investment Management Limited	境外法人	1.21	61,150,309	-	未知	-
招商银行股份有限公司一 上证红利交易型开放式指 数证券投资基金	其他	0.68	34,335,843	-	未知	-
中国人寿保险股份有限公 司-传统-普通保险产品 -005L-CT001 沪	其他	0.63	31,556,565	-	未知	-

中国银河资产管理有限责任公司	国有法人	0.42	21,410,000	-	未知	-
中国太平洋人寿保险股份有限公司—中国太平洋人寿股票红利型产品（寿自营）委托投资（长江养老）	其他	0.25	12,500,000	-	未知	-
上述股东关联关系或一致行动的说明	(1) 本公司未知上述股东之间存在关联关系或一致行动人关系；(2) 报告期内，没有发生本公司关联方、战略投资者和一般法人因配售新股而成为本公司前十名股东的情况；及(3) H股股东的股份数目乃根据香港证券及期货条例而备存的登记。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无。					

#### 2.4 截至报告期末的优先股股东总数、前10名优先股股东情况表

适用 不适用

#### 2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

#### 2.6 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)
本公司2021年公开发行公司债券(第一期)	21宁沪G1	175706.SH	2021/2/1	2026/2/2	10.00	3.70
本公司2021年公开发行公司债券(第二期)	21宁沪G2	185046.SH	2021/11/23	2026/11/24	8.00	3.08
本公司2022年公开发行公司债券(第一期)	22宁沪G1	185680.SH	2022/4/19	2025/4/20	10.00	2.90
2021年度第三十七期超短期融资券	21宁沪高SCP037	012105552.IB	2021/12/31	2022/4/29	-	2.35
2022年度第一期超短期融资券	22宁沪高SCP001	012280095.IB	2022/1/7	2022/5/12	-	2.35
2022年度第二期超短期融资券	22宁沪高SCP002	012280123.IB	2022/1/10	2022/5/13	-	2.35
2022年度第三期	22宁沪高	012280483.IB	2022/1/30	2022/6/10	-	2.30

超短期融资券	SCP003					
2022 年度第四期超短期融资券	22 宁沪高 SCP004	012280520.IB	2022/2/14	2022/6/17	-	2.18
2022 年度第五期超短期融资券	22 宁沪高 SCP005	012280558.IB	2022/2/16	2022/6/17	-	2.18
2022 年度第六期超短期融资券	22 宁沪高 SCP006	012280784.IB	2022/3/2	2022/7/1	5.00	2.05
2022 年度第七期超短期融资券	22 宁沪高 SCP007	012280785.IB	2022/3/2	2022/7/1	5.00	2.05
2022 年度第八期超短期融资券	22 宁沪高 SCP008	012280867.IB	2022/3/7	2022/7/8	5.30	2.05
2022 年度第九期超短期融资券	22 宁沪高 SCP009	012280861.IB	2022/3/7	2022/6/10	-	2.04
2022 年度第十期超短期融资券	22 宁沪高 SCP010	012281015.IB	2022/3/15	2022/7/15	5.00	2.04
2022 年度第十一期超短期融资券	22 宁沪高 SCP011	012281189.IB	2022/3/24	2022/7/22	3.00	2.03
2022 年度第十二期超短期融资券	22 宁沪高 SCP012	012281279.IB	2022/3/31	2022/8/5	4.00	2.03
2022 年度第十三期超短期融资券	22 宁沪高 SCP013	012281368.IB	2022/4/7	2022/8/5	4.00	2.00
2022 年度第十四期超短期融资券	22 宁沪高 SCP014	012281579.IB	2022/4/21	2022/8/19	2.50	2.00
2022 年度第十五期超短期融资券	22 宁沪高 SCP015	012281573.IB	2022/4/21	2022/8/19	2.00	2.00
2022 年度第十六期超短期融资券	22 宁沪高 SCP016	012281678.IB	2022/4/26	2022/8/26	4.00	2.00
2022 年度第十七期超短期融资券	22 宁沪高 SCP017	012281780.IB	2022/5/6	2022/8/26	4.00	2.00
2022 年度第十八期超短期融资券	22 宁沪高 SCP018	012281790.IB	2022/5/9	2022/9/9	4.00	2.00
2022 年度第十九期超短期融资券	22 宁沪高 SCP019	012281796.IB	2022/5/10	2022/9/9	4.00	2.00
2022 年度第二十期超短期融资券	22 宁沪高 SCP020	012281994.IB	2022/6/1	2022/8/31	4.00	1.95
2022 年度第二十一期超短期融资券	22 宁沪高 SCP021	012282005.IB	2022/6/2	2022/9/9	4.00	1.97
2022 年度第二十二期超短期融资券	22 宁沪高 SCP022	012282016.IB	2022/6/6	2022/9/9	4.00	1.95
2022 年度第二十三期超短期融资券	22 宁沪高 SCP023	012282118.IB	2022/6/14	2022/9/16	9.00	2.00

券						
2022 年度第二十四期超短期融资券	22 宁沪高 SCP024	012282115.IB	2022/6/14	2022/9/16	4.00	1.98
2022 年度第二十五期超短期融资券	22 宁沪高 SCP025	012282262.IB	2022/6/24	2022/9/23	5.00	1.95
2022 年度第二十六期超短期融资券	22 宁沪高 SCP026	012282263.IB	2022/6/24	2022/9/23	5.00	1.95
2020 年度第一期中期票据	20 宁沪高 MTN001	102001586.IB	2020/8/19	2025/8/21	20.00	3.98
2021 年度第一期中期票据	21 宁沪高 MTN001"	102101110.IB	2021/6/15	2024/6/17	10.00	3.45
2021 年度第二期中期票据	21 宁沪高 MTN002	102102145.IB	2021/10/25	2024/10/27	5.00	3.30
2021 年度第三期中期票据	21 宁沪高 MTN003	102103072.IB	2021/11/22	2024/11/24	5.00	3.13

反映发行人偿债能力的指标:

√适用 □不适用

主要指标	报告期末	上年末
资产负债率	49.33	47.74
	本报告期	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	5.5369	8.3543

## 2.7 经营情况的讨论与分析

2022 年是“十四五”规划承上启下的关键之年。面对上半年多点散发、频次密集的疫情形势，集团坚持变中求稳，稳中求进的工作总基调，深耕主业及主业生态圈，筑牢发展根基；扎实有序推进对外投资，厚植发展潜力；布局新能源，为发展注入新动能。

截至 2022 年 6 月末，公司总资产约人民币 700.67 亿元，归属于上市公司股东净资产约人民币 304.02 亿元。报告期内，公司营业收入同比下降约 10.04%至约人民币 45.54 亿元，利润总额同比下降约 37.00%至约人民币 21.64 亿元，归属于上市公司股东净利润约人民币 17.48 亿元，每股收益约人民币 0.347 元；经营性净现金流约人民币 21.69 亿元，加权平均净资产收益率 5.55%。

### 路桥主业。

**一是收费政策方面。**本报告期内，收费公路收费政策未发生重大调整，ETC 车辆通行费 95 折优惠、重大节假日小型客车免费通行、鲜活农产品运输“绿色通道”通行费减免、以及江苏省区域内的“运政苏通卡”和“港优车”等优惠政策继续执行。2021 年 6 月 2 日，交通运输部等三部门印发《全面推广高速公路差异化收费实施方案》后，江苏省选取部分高速公路进行差异化收费试点，截至本报告披露日，集团所辖道路未被纳入试点范围。《收费公路管理条例》的修订工作尚在推进之中，国家发展改革委与交通运输部近日印发《国家公路网规划》，要求“适时修订公路法、收费公路管理条例等法律法规，促进公路可持续健康发展”，公司对其进展保持密切关注。

**二是主业投资方面。稳步推进龙潭大桥项目投资。**报告期内，龙潭大桥项目投资建设资金约

人民币 4.26 亿元，累计投入建设资金约人民币 24.32 亿元，占项目总投资的 38.89%。**增资龙潭大桥公司，建设龙潭大桥北接线项目。**龙潭大桥北接线项目作为将在建龙潭大桥接入高速公路网的关键性工程，计划于 2022 年下半年开工，建设总投资额不超过约人民币 698,458.72 万元，其中，本公司将出资约人民币 209,537.62 万元向龙潭大桥公司增资。龙潭大桥北接线项目将于 2024 年底与龙潭大桥实现同步通车，充分发挥协同效应，且本公司在江苏省内跨江各市均有直接或者间接持股经营跨江大桥，在区域高速公路路网中的占有将进一步提升，保障集团主营业务收入稳步增长。**积极筹备锡宜高速公路南段扩建项目。**项目计划于 2023 年 1 月开工，初步设计概算为人民币 77.5491 亿元，项目将于 2026 年 6 月底建成通车。实施本次改扩建一方面能够极大地提高锡宜高速的通行能力，缓解交通压力、提升服务水平；另一方面通过先行先试，为高速公路改扩建积累经验，提振公司未来经营业绩和长期发展潜能，具有显著的社会效益和经济效益。

**三是路桥运维方面。道路养护提质增效。**集团着力平衡好养护维修与道路安全、道路畅通与运营效益之间的关系，依托涉路作业、集约化养护的研究，针对性、阶段性开展路面大中修，通过高度集成化的项目管控措施，提前完成沪宁高速 24km 路段集中养护工程，较计划工期缩短 20%；**超长桥隧管养走在前列。**科学运用巡检系统和 BIM+GIS 管养平台，开展路面养护策略与规划研究和路桥隧养护成套技术应用研究，完成多项科研项目结题验收，并有多项成果获得交通运输行业奖项，为国内开展超长桥隧日常管养工作提供“宁沪经验”；**大流量管控迭代升级。**大流量管控沪宁高速系统平台基于数据分析、路径算法，对道路状况进行提前预判，自动生成最优管控方案，协同车辆行驶诱导系统均衡路网交通流、缓解拥堵。升级后的新系统相较于依赖人工决策的旧模式，在及时性、准确性和安全性上显著提升；**“准自由流”成效显著。**自 2021 年率先试点“准自由流”收费技术以来，交易时间从 350 毫秒下降至 30 毫秒，道路通行效率和司乘满意度持续提升，有效节约了人力成本，为大规模推广“准自由流”做好经验积累和技术储备，助推国内高速公路运营迈向新阶段；**技术创新步伐加快。**全面应用激光挠度仪、高动态探地雷达等无损智能检测技术，试点采用 ECC 混凝土、防腐自清洁涂装等新材料，持续探索无人智能化施工技术，施工效率和质量远超传统方式；试点打造起高速公路数字孪生一体化平台，具备全要素、大规模、高拟真、亚米级特征，能够实现高质量控制和高水平决策，也为车路协同、自动驾驶等应用场景的进一步发展奠定基础。

**四是路桥运营情况方面。**报告期内，受上海及苏南多地疫情影响，本集团实现通行费收入约 3,333,419 千元，同比下降约 17.71%，通行费收入占集团总营业收入约 73.20%。其中，沪宁高速日均通行费收入约人民币 10,503.52 千元，同比下降约 26.09%。报告期内，沪宁高速日均流量约 66,925 辆，同比下降约 36.84%。

报告期内，各路桥项目的运营数据如下：

项目		报告期	去年同期	同比 (%)
沪宁高速	流量合计 (辆/日)	66,925	105,962	-36.84
	日均收入 (千元/日)	10,503.52	14,210.59	-26.09
宁常高速	流量合计 (辆/日)	35,619	49,333	-27.80
	日均收入 (千元/日)	2,200.38	2,754.78	-20.12
镇溧高速	流量合计 (辆/日)	16,174	19,056	-15.12
	日均收入 (千元/日)	983.39	898.45	9.45
锡澄高速	流量合计 (辆/日)	48,394	84,593	-42.79
	日均收入 (千元/日)	1,102.36	1,717.82	-35.83
广靖高速	流量合计 (辆/日)	44,601	73,334	-39.18
	日均收入 (千元/日)	567.63	782.00	-27.41
锡宜高速	流量合计 (辆/日)	20,846	29,633	-29.65

	日均收入（千元/日）	1,020.15	1,125.50	-9.36
无锡环太湖公路	流量合计（辆/日）	16,829	12,335	36.43
	日均收入（千元/日）	195.45	150.15	30.17
江阴大桥	流量合计（辆/日）	54,704	93,941	-41.77
	日均收入（千元/日）	2,322.77	3,445.70	-32.59
苏嘉杭高速	流量合计（辆/日）	33,287	53,060	-37.27
	日均收入（千元/日）	1,771.41	2,490.39	-28.87
沿江高速	流量合计（辆/日）	37,218	58,269	-36.13
	日均收入（千元/日）	3,844.29	4,759.69	-19.23
镇丹高速	流量合计（辆/日）	14,336	20,450	-29.90
	日均收入（千元/日）	201.47	249.38	-19.21
常宜高速	流量合计（辆/日）	21,066	20,985	0.39
	日均收入（千元/日）	278.24	214.07	29.98
宜长高速	流量合计（辆/日）	17,229	18,045	-4.52
	日均收入（千元/日）	374.37	310.56	20.55
五峰山大桥	流量合计（辆/日）	14,858	-	-
	日均收入（千元/日）	989.72	-	-

注 1：集团控制或参股的 17 个收费路桥项目，除上表列示的 15 个收费路桥项目外，还包括龙潭大桥以及陆马一级公路。其中，陆马一级公路由锡宜高速合并运营，锡宜高速运营数据包含陆马一级公路运营数据。

注 2：常宜高速于 2020 年 12 月开通运行，宜长高速于 2021 年 1 月开通运行，五峰山大桥于 2021 年 6 月 30 日开通运行。

注 3：无锡环太湖公路受益于苏锡常南部通道 2021 年 12 月底开通运行的正面影响及去年同期南泉收费站关闭改造，本报告期通行费收入同比增加。

注 4：镇溧高速因周边部分高速公路受疫情影响封闭管控，车辆分流至镇溧高速，本报告期通行费收入同比增加。

**配套业务。一是降本稳经营。**面对疫情带来的经营困难，各服务区全面压降预算、缩减开支，降本增效过好“紧日子”；在疫情好转、路网流量逐步回升后，多措并举，有序推进服务区复工复产，并积极研究助企帮扶政策，提振经营业绩。**二是业务精筹划。**在疫情形势严峻和油价高位运行的双重压力下，公司通过招标询价的竞争机制，获得较好的利润空间，使得油品销售保持在较好的毛利率水平。**三是低碳新突破。**联手国家电网，逐步推进服务区充电桩升级为快充桩，极大地缩短新能源车充电时间，在优化司乘体验、提升服务品质的同时，为推动节能降碳增效行动提供助力。

报告期内，受疫情影响，集团配套服务业务实现收入约人民币 447,716 千元，较去年同期下降 36.26%。其中，服务区租赁业务收入约人民币 48,746 千元，同比下降 57.03%，主要是受疫情影响，部分服务区终止原租赁合同及根据国家相关政策减免租金所致；因受疫情影响销量下降，油品销售实现收入约人民币 390,315 千元，同比下降 32.08%，油品营业毛利润同比下降 73.58%。在租赁、油品销售业务营业毛利润同比减少的影响下，配套服务业务营业毛利润同比下降。

**新能源业务。**为积极响应国家推动绿色发展号召、进一步优化公司产业结构布局、开辟新的利润增长点，经 2021 年年度股东大会审议通过，公司出资人民币 2,457,000 千元收购云杉清能公司 100% 股权。云杉清能公司成立于 2016 年 11 月，主营业务为光伏、海上风电等清洁能源发电，连同其 10 家控股子公司和 3 家参股公司已投资 67 个清洁能源项目。截至 2021 年 12 月 31 日，并网项目总装机容量达 526.6 兆瓦（含参股权益装机量），其中：控股海上风电 300 兆瓦、控股光伏电站 113.1 兆瓦、参股光伏电站 3.5 兆瓦及参股风电 110 兆瓦。云杉清能公司自成立以来，资产规模、营收规模、盈利水平持续增长，所持电站均已投产，体现出较高的成长性和稳定的收益



预期。截至本公告日，已完成云杉清能公司股权交割工作，并于7月完成工商变更登记。新能源业务将与公司路桥主业实现业务协同，进一步提升资源利用效率与经济效益，为公司可持续发展保驾护航。

**地产业务。**集团房地产开发销售由子公司宁沪置业公司、瀚威公司经营。报告期内，集团有序推进在建项目建设，积极推动存量项目去化。报告期内，集团结转销售收入约274,167千元，同比增长9%；受已交付项目工程结算成本增加的影响，地产销售业务实现营业毛利润约人民币70,772千元，同比下降约56.38%。

房地产开发成本、开发成品参见“第十节 财务报告”之“9、存货”部分。

**其他业务。**一是**参股公司投资收益情况。**报告期内受疫情影响，集团参股联营路桥公司实现投资收益约人民币236,003千元，同比下降约41.47%；参股联营金融类公司实现投资收益约人民币62,547千元，同比增长约243.24%。二是**其他权益工具及其他非流动金融资产收到分配情况。**报告期内，集团累计收到其他权益工具及其他非流动金融资产分红约人民币398,020千元，同比增长约55.16%，主要是公司投资的金融类公司分红增加。三是**子公司广告经营、保理业务及管理服务等业务收益情况。**报告期内，该等业务实现收入约人民币72,504千元，同比增长约27.51%，主要是保理业务收入和受托经营管理服务收入的增加。

## 2.8 主营业务分析

### 2.8.1 财务报表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	4,553,627,185.10	5,061,764,712.00	-10.04
营业成本	2,636,097,654.96	2,220,101,069.51	18.74
销售费用	6,093,714.35	13,038,092.98	-53.26
管理费用	89,310,860.19	73,844,971.95	20.94
财务费用	481,451,513.40	293,958,394.97	63.78
研发费用	-	-	-
经营活动产生的现金流量净额	2,168,829,015.43	2,599,589,338.93	-16.57
投资活动产生的现金流量净额	-1,775,318,624.32	-3,357,134,205.51	-47.12
筹资活动产生的现金流量净额	-296,217,481.57	900,420,621.30	-
税金及附加	45,839,964.42	63,266,494.98	-27.54
公允价值变动收益	35,105,006.37	314,007,325.26	-88.82
投资收益	797,779,932.39	712,266,896.33	12.01
资产处置收益	29,346,091.26	-2,033.85	
所得税	445,190,785.22	734,392,901.87	-39.38
其他综合收益的税后净额	741,931,098.21	917,174,691.95	-19.11

营业收入变动原因说明：主要由于本报告期受疫情影响，集团道路通行费收入和配套业务收入同比减少。

营业成本变动原因说明：主要由于本报告期子公司地产项目交付规模大于上年同期，结转销售成本相应增长，以及根据《企业会计准则解释第14号》，对满足相应条件的PPP项目按照总额法零毛利确认建造成本。

销售费用变动原因说明：主要由于本报告期子公司地产项目销售佣金及广告宣传费同比减少。

管理费用变动原因说明：主要由于本报告期人工成本的刚性增长，以及维护修理费和中介机构费的同比增加。

财务费用变动原因说明：主要由于去年6月五峰山大桥通车运营，借款利息开始费用化，以及集团有息债务规模的增加，导致财务费用相应增长。

研发费用变动原因说明：无。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：本报告期受疫情影响，通行费收入及配套业务收入同比下降。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要由于本报告期对在建路桥项目的建设投入同比减少，以及收到分红款同比增加，导致投资活动产生的现金净流出额同比下降。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要由于本报告期公司借款取得的现金净流入同比减少，导致筹资活动产生的现金流量净额同比下降。

税金及附加变动原因说明：主要由于本报告期受疫情影响，集团通行费收入和配套业务收入同比减少，导致计提的税金及附加相应下降。

公允价值变动收益变动原因说明：主要由于本报告期子公司持有的其他非流动金融资产公允价值增长额同比下降所致。

投资收益变动原因说明：虽然本报告期路桥板块联营企业受疫情影响经营业绩同比下降，贡献的投资收益相应减少，但其他权益工具投资和其他非流动金融资产分配及理财收益等同比却有较大增长。

资产处置收益变动原因说明：主要由于本报告期对环太湖高速公路南泉收费站进行的资产处置。

所得税变动原因说明：主要由于本报告期受疫情影响，集团应纳税所得额相应较少所致。

其他综合收益的税后净额变动原因说明：主要由于本报告期集团持有的其他权益工具投资公允价值增长额同比下降，导致其他综合收益同比减少。

## 2.8.2 主营业务分行业、分地区情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
收费公路 <sup>(注1)</sup>	3,333,418,875.91	1,462,722,579.91	56.12	-17.71	-1.59	减少7.19个百分点 <sup>(注2)</sup>
沪宁高速	1,901,136,511.47	697,230,886.79	63.33	-26.09	-12.38	减少5.74个百分点
广靖高速及锡澄高速	302,268,027.43	177,423,071.74	41.30	-33.20	70.93	减少35.76个百分点
宁常高速及镇溧高速	576,263,448.67	239,071,926.29	58.51	-12.85	-19.64	增加3.50个百分点
锡宜高速及无锡环太湖公路	220,023,528.20	112,847,245.64	48.71	-4.71	-24.68	增加13.60个百分点
镇丹高速	36,465,829.89	27,671,309.56	24.12	-19.21	-5.78	减少10.81个百分点
常宜高速	50,362,037.58	45,930,486.95	8.80	29.98	15.72	增加11.24个百分点
宜长高速	67,761,084.64	64,025,961.14	5.51	34.68	-7.63	增加43.28个百分点

主营业务分行业情况						
五峰山大桥	179,138,408.03	98,521,691.80	45.00	-	-	-
配套服务	447,715,717.78	507,196,431.13	-13.29	-36.26	-16.41	减少 26.91 个百分点 <sup>(注3)</sup>
地产销售	274,167,277.87	203,395,286.20	25.81	9.00	127.75	减少 38.69 个百分点 <sup>(注4)</sup>
建造期收入/成本 <sup>注5</sup>	425,821,793.86	425,821,793.86	-	-	-	-
其他业务	72,503,519.68	36,961,563.86	49.02	27.51	-1.99	增加 15.34 个百分点
合计	4,553,627,185.10	2,636,097,654.96	42.11	-10.04	18.74	减少 14.03 个百分点

注 1: 上表数据不包含本集团各分部间提供公路管理服务发生的收入、成本金额。

注 2: 本报告期内, 本集团收费公路业务受疫情影响, 通行费收入减少, 收费公路业务毛利率较上年同期下降。受本报告期锡澄高速公路大修影响, 锡澄高速公路道路养护成本同比增加, 收费业务毛利率相应减少。常宜高速、宜长高速、五峰山大桥系新开通路桥, 车流量处于培育期, 同比自然增长。

注 3: 本报告期受疫情影响油品销量下降, 以及成品油价格波动影响, 成品油成交价差有所减少, 受此影响配套服务业务毛利率同比下降。

注 4: 本报告期子公司地产项目交付规模大于上年同期, 以及已交付项目工程结算成本增加, 导致地产销售业务毛利率同比下降。

注 5: 本报告期本集团执行《企业会计准则解释第 14 号》, 对满足相应条件的 PPP 项目按照总额法零毛利确认建造收入。

### 2.8.3 成本分析表

报告期内, 累计营业成本支出约人民币 2,636,098 千元, 同比增长约 18.74%。各业务类别成本构成情况如下:

单位:元 币种:人民币

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
收费公路	-	1,462,722,579.91	55.49	1,486,309,751.54	66.95	-1.59	

-	折旧和摊销	<b>768,758,316.02</b>	29.16	855,995,594.42	38.56	-10.19	主要由于本报告期受疫情影响，交通流量下降，以及集团管辖的各路段4月1日起按新预测的总车流量对公路经营权进行摊销，导致公路经营权摊销同比减少。详情请见第六节-十二、其他重大事项的说明。
-	养护成本	<b>243,723,517.25</b>	9.25	209,064,763.46	9.42	16.58	主要由于本报告期锡澄高速公路大修，导致道路养护成本同比增加。
-	系统维护成本	<b>8,592,409.06</b>	0.33	8,982,235.03	0.40	-4.34	
-	征收成本	<b>69,282,647.97</b>	2.63	68,194,359.23	3.07	1.60	
-	人工成本	<b>372,365,689.61</b>	14.13	344,072,799.40	15.50	8.22	
<b>配套服务</b>	-	<b>507,196,431.13</b>	<b>19.24</b>	<b>606,773,729.36</b>	<b>27.33</b>	<b>-16.41</b>	
-	原材料	<b>335,660,746.87</b>	12.73	448,001,045.44	20.18	-25.08	主要由于本报告期受疫情影响油品销量下降，油品采购成本相应减少。

-	折旧及摊销	<b>32,592,116.54</b>	1.24	26,586,662.74	1.20	22.59	主要由于去年6月五峰山大桥通车运营、广陵服务区开通等因素，导致折旧费用相应增加。
-	人工成本	<b>105,028,080.99</b>	3.98	91,798,828.62	4.13	14.41	
-	其他成本	<b>33,915,486.73</b>	1.29	40,387,192.56	1.82	-16.02	主要由于本报告期受疫情影响部分服务区封闭管控，相关成本有所减少。
地产销售	-	<b>203,395,286.20</b>	<b>7.72</b>	<b>89,306,984.48</b>	<b>4.02</b>	<b>127.75</b>	主要由于本报告期子公司地产项目交付规模大于上年同期，以及已交付项目工程结算成本增加，导致地产销售业务成本同比增长。
建造期成本		<b>425,821,793.86</b>	<b>16.15</b>				本报告期集团根据《企业会计准则解释第14号》，对满足相应条件的PPP项目按照总额法零毛利确认建造成本。
其他业务	-	<b>36,961,563.86</b>	<b>1.40</b>	<b>37,710,604.13</b>	<b>1.70</b>	<b>-1.99</b>	

## 2.9 资产、负债情况分析

### 2.9.1 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数 占总资产的 比例 (%)	上年期末数	上年期末数 占总资产的 比例 (%)	本期期末金 额较上年期 末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	593,392,762. 34	0.85	496,127,336.06	0.73	19.60	主要是本报告期末集团为还贷、兑付等增加的资金储备。
应收账款	503,065,244. 90	0.72	442,074,890.64	0.65	13.80	主要是本报告期末应收通行费拆分款较期初增加。
存货	3,752,654,67 3.38	5.36	3,889,201,430. 67	5.75	-3.51	主要是本报告期子公司地产项目交付结转所致。
投资性房地产	98,222,837.7 1	0.14	56,709,500.85	0.08	73.20	主要是本报告期子公司瀚威公司新增的投资性房地产。
长期股权投资	9,935,451,21 2.69	14.18	9,687,126,007. 80	14.32	2.56	主要是本报告期联营企业贡献的投资收益增加。
固定资产	2,542,791,97 1.94	3.63	2,676,170,843. 30	3.96	-4.98	主要是本报告期计提折旧所致。
在建工程	288,984,113. 55	0.41	262,194,738.58	0.39	10.22	增加的主要是本报告期对在建项目的建设投入。
使用权资产	13,104,969.3 7	0.02	16,648,478.65	0.02	-21.28	主要是本报告期计提折旧所致。
短期借款	1,435,208,55 3.26	2.05	1,077,145,209. 09	1.59	33.24	主要是本报告期金融机构短期借款较期初增加。
合同负债	268,457,782. 69	0.38	427,561,162.30	0.63	-37.21	主要是本报告期子公司地产项目交付结转所致。
长期借款	11,254,075,3 22.67	16.06	13,028,697,541 .04	19.26	-13.62	主要是本报告期提前归还了

						部分在建路桥项目借款和其他银行长期借款。
租赁负债	7,619,636.66	0.01	7,919,969.93	0.01	-3.79	主要是本报告期缴纳部分租金所致。
交易性金融资产	4,346,985,361.12	6.20	2,646,518,676.44	3.91	64.25	主要是本报告期末集团持有的理财产品较期初增加。
预付款项	22,547,543.25	0.03	8,650,678.32	0.01	160.64	主要是本报告期末预付工程款等较期初增加。
其他应收款	117,682,973.18	0.17	76,302,188.99	0.11	54.23	增加的主要是本报告期联营公司已宣告发放尚未支付的现金股利。
其他权益工具投资	6,818,404,046.73	9.73	5,805,587,078.89	8.58	17.45	主要是本报告期集团按照公允价值确认的其他权益工具投资账面价值增加。
其他非流动金融资产	3,116,070,412.05	4.45	3,004,141,868.26	4.44	3.73	主要是本报告期增加对国创开元二期基金的投资,以及持有的其他非流动金融资产公允价值较期初增长所致。
其他非流动资产	14,815,129.93	0.02	462,867,895.61	0.68	-96.80	主要是本报告期子公司收到增值税留抵退税款,待抵扣进项税较期初减少。
应付票据	211,200,000.00	0.30	100,300,000.00	0.15	110.57	增加的主要是本报告期子公司保理公司开具的银行承兑

						汇票。
应付账款	2,039,622,64 2.92	2.91	2,328,898,028. 92	3.44	-12.42	主要是本报告期末应付工程款和房地产建设款较期初减少。
其他应付款	2,598,161,79 8.96	3.71	253,009,905.05	0.37	926.90	增加的主要是本报告期末已宣告发放尚未支付的现金股利。
一年内到期的非流动负债	1,098,199,98 3.35	1.57	678,043,270.61	1.00	61.97	主要是本报告期将一年内到期的长期借款调入所致。
应付债券	6,777,597,77 0.21	9.67	5,777,418,959. 86	8.54	17.31	主要是本报告期发行了10亿元公司债。
递延所得税负债	684,239,859. 75	0.98	419,248,158.42	0.62	63.21	主要是本报告期集团按照持有的其他权益工具投资公允价值调整其他综合收益,并相应调整递延所得税负债。
其他综合收益	1,672,213,69 8.71	2.39	931,335,600.50	1.38	79.55	主要是本报告期集团按照持有的其他权益工具投资公允价值调整其他综合收益。
总资产	70,067,364,0 05.70	100.00	67,662,020,722 .45	100.00	3.55	
总资产负债率	0.4933		0.4774		1.59	
净资产负债率	0.9735		0.9135		6.00	

注 1: 本报告期内, 本集团于任何一家银行购买的理财产品累计金额余额不达到或超过总资产(根据上市规则调整减少应付股利)或市值 5%。

其他说明

有关总资产负债率计算基准为: 负债/总资产; 净资产负债率计算基准为: 负债/股东权益。

## 2.10重要会计政策和会计估计的变更



### 2.10.1 重要会计政策变更

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
不适用	不适用	详见下文

其他说明：本集团于 2022 年度执行了财政部于近年颁布的企业会计准则相关规定及指引，主要包括：

- 《企业会计准则解释第 15 号》(财会[2021]35 号)(“解释第 15 号”)中“关于企业将固定资产达到预定可使用状态前或者研发过程中产出的产品或副产品对外销售的会计处理”(“试运行销售的会计处理”)的规定；
- 解释第 15 号中“关于亏损合同的判断”的规定；及
- 《关于适用<新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定>相关问题的通知》(财会[2022]13 号)。

#### (a) 解释第 15 号中试运行销售的会计处理规定

根据该规定，本集团将研发过程中产出的产品或副产品对外销售(以下统称“试运行销售”)取得的收入和成本，按照《企业会计准则第 14 号——收入》、《企业会计准则第 1 号——存货》等规定分别进行会计处理，计入当期损益。

本公司报告期内无研发活动，采用该规定未对本集团的财务状况及经营成果产生重大影响。

#### (b) 解释第 15 号中关于亏损合同的判断规定

根据该规定，本集团在判断亏损合同时，估计履行合同的成本中应包括履行合同的增量成本和与履行合同直接相关的其他成本的分摊金额。

采用该规定未对本集团的财务状况及经营成果产生重大影响。

#### (c) 财会[2022]13 号

《新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定》(财会[2020]10 号)对于满足一定条件的，由新冠肺炎疫情直接引发的租金减让提供了简化方法。根据财会[2022]13 号的规定，对于 2022 年 6 月 30 日之后应付租赁付款额的减让可以继续执行财会[2020]10 号的简化方法。

采用上述规定未对本集团的财务状况和经营成果产生重大影响。

### 2.10.2 重要会计估计变更

会计估计变更的内容和原因	审批程序	开始适用的时点	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
本集团的公路经营权按车流量法摊销，以当月实际车流量占当	于 2022 年 4 月 29 日，	2022 年 4 月 1	针对该会计估计变更，公司采用未来适用法，对本期会计报表项目的影响如下：  人民币：元

月实际车流量和预计未来剩余交通流量之和的比例计算当月摊销金额。鉴于近几年本集团主要收费公路的实际车流量与预计车流量存在差异，且本集团预计未来剩余交通流量可能发生变化，本集团自 2022 年 4 月 1 日起采用调整后的未来剩余交通流量（“新流量”）计算公路经营权的摊销。	经 本 公 司 第 十 届 董 事 会 第 九 次 会 议 审 议 批 准。	日	会计报表影响	合并财务报表	公司财务报表
			无形资产增加	78,030,141.99	32,024,546.71
			营业成本减少	78,030,141.99	32,024,546.71
			递延收益增加	147,248.60	147,248.60
			其他收益减少	147,248.60	147,248.60
			应交税金增加	8,940,694.75	7,969,324.53
			所得税增加	8,940,694.75	7,969,324.53
			少数股东权益增加	19,140,116.83	-
			少数股东损益增加	19,140,116.83	-
			归属于母公司的净利润增加	49,802,081.81	23,907,973.58
			归属于母公司的净资产增加	49,802,081.81	23,907,973.58

**2.11 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况、更正金额、原因及其影响**

适用 不适用

**第三节 重要事项**

公司应当根据重要性原则，说明报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

适用 不适用