

公司代码：600221、900945

公司简称：ST 海航、ST 海航 B

# 海南航空控股股份有限公司

## 2022 年半年度报告



## 重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、本半年度报告未经审计。

四、公司负责人程勇、主管会计工作负责人田海及会计机构负责人(会计主管人员)曹京斐声明：  
保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告中涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述，不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露半年度报告内容的真实性、准确性和完整性

否

十、重大风险提示

公司已在本报告中详细描述存在的风险因素，敬请查阅第三节“管理层讨论与分析”中“可能面对的风险”部分的内容。公司实际运营过程中可能有未提及和不可预见的其它风险，敬请投资者注意投资风险。

十一、其他

适用 不适用

## 目录

第一节	释义.....	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	4
第三节	管理层讨论与分析.....	7
第四节	公司治理.....	15
第五节	环境与社会责任.....	18
第六节	重要事项.....	20
第七节	股份变动及股东情况.....	40
第八节	优先股相关情况.....	42
第九节	债券相关情况.....	43
第十节	财务报告.....	48

备查文件目录	载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表。 报告期在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告原稿。
--------	---

## 第一节 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
海航控股/公司/本公司/上市公司	指	海南航空控股股份有限公司
控股股东/方大航空	指	海南方大航空发展有限公司
海航航空集团	指	海航航空集团有限公司，方大航空子公司
瀚巍投资	指	海南瀚巍投资有限公司，海航航空集团子公司
大新华航空	指	大新华航空有限公司，公司股东，海航航空集团子公司
American Aviation LDC.	指	美国航空公司，公司股东，大新华航空的全资子公司
祥鹏航空	指	云南祥鹏航空有限责任公司，公司子公司
新华航空	指	中国新华航空集团有限公司，公司子公司
长安航空	指	长安航空有限责任公司，公司子公司
北京科航	指	北京科航投资有限公司，公司子公司
布鲁塞尔 SODE	指	布鲁塞尔苏德酒店，公司子公司
山西航空	指	山西航空有限责任公司，公司子公司
乌鲁木齐航空	指	乌鲁木齐航空有限责任公司，公司子公司
福州航空	指	福州航空有限责任公司，公司子公司
金鹿销售	指	海南金鹿航空销售有限公司，公司子公司
海航香港	指	海南航空（香港）有限公司，公司子公司
海南福顺	指	海南福顺投资开发有限公司，公司子公司
北部湾航空	指	广西北部湾航空有限责任公司，公司子公司
海航技术	指	海航航空技术有限公司，公司子公司
海航集团	指	海航集团有限公司，公司股东
海航商服	指	海南海航商务服务有限公司，公司股东
幸运国旅	指	海南幸运国旅包机有限公司，公司股东
民航局	指	中国民用航空局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
A 股	指	在上海证券交易所上市的每股面值为人民币 1.00 元的海航控股普通 A 股
可用座位公里	指	飞行公里乘以可出售座位数量
可用吨公里	指	飞行公里乘以可用运载吨位数量
收入客公里	指	飞行公里乘以收费旅客人数
收入货运吨公里	指	飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位
收入吨公里	指	飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量
客座利用率	指	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比

## 第二节 公司简介和主要财务指标

### 一、公司信息

公司的中文名称	海南航空控股股份有限公司
公司的中文简称	海航控股
公司的外文名称	Hainan Airlines Holding Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	Hainan Airlines Holding
公司的法定代表人	程勇

## 二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	李建波	唐粒钦
联系地址	海南省海口市国兴大道7号海航大厦	海南省海口市国兴大道7号海航大厦
电话	0898-66739961	0898-66739961
传真	0898-66739960	0898-66739960
电子信箱	hhgfdshmsbgs@hnair.com	hhgfdshmsbgs@hnair.com

## 三、基本情况变更简介

公司注册地址	海南省海口市国兴大道7号海航大厦
公司注册地址的历史变更情况	不适用
公司办公地址	海南省海口市国兴大道7号海航大厦
公司办公地址的邮政编码	570203
公司网址	https://www.hnair.com
电子信箱	presidentmailbox@hnair.com
移动应用客户端（APP）	海南航空
服务热线	95339
新浪微博	https://weibo.com/hnair
微信公众号	海南航空
微信公众号二维码	

## 四、信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》《香港商报》
登载半年度报告的网站地址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	海南航空控股股份有限公司证券部

## 五、公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	ST海航	600221	*ST海航
B股	上海证券交易所	ST海航B	900945	*ST海航B

## 六、其他有关资料

适用 不适用

## 七、公司主要会计数据和财务指标

## (一) 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
营业收入	11,076,011	18,333,571	-39.59
归属于上市公司股东的净利润	-12,837,073	-880,889	不适用
归属于上市公司股东的扣除非经常性	-12,214,783	-3,515,343	不适用

损益的净利润			
经营活动产生的现金流量净额	-2,626,521	1,831,913	-243.38
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	-4,220,019	8,489,821	-149.71
总资产	132,628,979	143,254,576	-7.42

**(二) 主要财务指标**

主要财务指标	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
基本每股收益(元/股)	-0.3862	-0.0524	不适用
稀释每股收益(元/股)	-0.3862	-0.0524	不适用
扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元/股)	-0.3674	-0.2092	不适用
加权平均净资产收益率(%)	-601.58	不适用	不适用
扣除非经常性损益后的加权平均净资 产收益率(%)	-572.42	不适用	不适用

公司主要会计数据和财务指标的说明

适用 不适用

**八、 境内外会计准则下会计数据差异**

适用 不适用

**(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况**

适用 不适用

**(二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况**

适用 不适用

**(三) 境内外会计准则差异的说明:**

适用 不适用

**九、 非经常性损益项目和金额**

适用 不适用

单位:千元 币种:人民币

非经常性损益项目	金额
非流动资产处置损益	29,884
计入当期损益的政府补助,但与公司正常经营业务密切相关,符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	15,775
债务重组损益	61,215
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益,以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	-909,324

采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益	-7,590
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	43,054
其他符合非经常性损益定义的损益项目	28,866
减：所得税影响额	
少数股东权益影响额（税后）	-115,830
合计	-622,290

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

## 十、其他

适用 不适用

## 第三节 管理层讨论与分析

### 一、报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

#### （一）公司主要业务及经营模式

本公司主要从事国际、国内（含港澳）航空客货邮运输业务；与航空运输相关的服务业务；航空旅游；机上供应品，航空器材，航空地面设备及零配件的生产；候机楼服务和经营；保险兼业代理服务（限人身意外险）。其中，定期、不定期航空客、货运输是本公司的主营业务。

#### （二）行业发展现状

##### 1. 国际航空运输业概况

国际航空运输协会(International Air Transport Association, 以下简称 IATA)2022 年 7 月发布报告显示, 供应链危机、通货膨胀、劳动力市场紧张和欧洲战争导致 2022 年全球 GDP 增速将放缓至 3.0%-3.5%, 较年初普遍预期低 1 个百分点。尽管宏观经济环境充满挑战, 超过 60%的航司在过去三个月自身盈利能力有改善, 并预计这一趋势将持续。在经历 2022 年年初俄乌冲突导致的运力下降之后, 全球客运能力正在稳步上升。随着全球旅行限制进一步放宽, 预计该趋势在未来几个月仍将持续。

##### 2. 国内航空运输业概况

根据中国民航局统计数据, 2022 年上半年, 由于国内疫情多点散发, 给国内民航业带来严重冲击, 运输生产总体呈 V 型走势, 旅客运输先降后升。2022 年 4 月民航运输总周转量仅达到 2019 年同期的 28.1%; 自 2022 年 5 月以来, 国内客运市场呈现稳步复苏态势。截至 2022 年 7 月, 民航运输生产总体继续保持恢复态势, 旅客运输规模连续三个月回升, 运输总周转量恢复至 2019 年同期的 60.0%。

#### （三）公司市场地位

海航控股积极落实“民航强国”发展战略, 紧抓海南自贸港建设等国家战略契机, 力争打造世界一流航空公司。海航控股在中国的中南区海口、南宁, 华北区北京、太原, 西北区西安, 西南区昆明, 新疆乌鲁木齐, 华东区福州等六大区域运营 8 家航空公司, 在北京、广州、海口、深圳等 24 个城市建立航空营运基地/分公司, 通过强化成员公司分工协作, 构建高联通、广覆盖、高效互动的航线网络, 增强重点市场的综合竞争力。2022 年上半年, 海航控股及旗下控股子公司共运营国内外航线近 1,300 条, 其中国内航线逾 1,200 条, 涉及内陆所有省、自治区、直辖市; 国际航线近 80 条, 包括定期客运、复工复学包机和客改货等航班, 航线覆盖亚洲、欧洲、非洲、北美洲和大洋洲。

作为中国内地唯一一家 SKYTRAX 五星航空公司, 海航控股拥有良好的品牌影响力、年轻舒适的客机机队, 公司位列中国航空运输企业第一阵营。

## 二、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

### （一）党建引领高质量发展

海航控股持续深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，全面弘扬“党建为魂”的企业文化，推进思想转变引领改革突围，遵循“经营企业一定要对政府有利、对企业有利、对员工有利、对旅客有利”的企业价值观，团结一心“变、干、实”，着力推动党建工作与公司治理、安全生产、创新发展等深度融合。严守底线、强化作风，加重加厚安全管理，筑牢疫情防控和安全生产“双重防线”；聚焦主业、守正创新，秉承真情服务，抢抓海南自贸港政策红利；文化入心、强根铸魂，凝聚发展共识，深化落实员工关爱举措，以高质量党建引领保障企业高质量发展。

### （二）具有国际影响力的安全品牌

2022年是“十四五”时期的“基础年”。2022年上半年，公司扎实推进安全生产专项整治三年行动“巩固提升”，深入落实全国安全生产大检查民航专项检查，全面开展防范化解重大风险安全专项整治，切实守住了安全底线，未发生严重征候及以上等级不安全事件。作为中国民航第一家试点SMS（Safety Management System，即安全管理体系）的航空公司，公司安全运行持续平稳，2022年上半年安全运行24.16万飞行小时，自开航以来累计安全飞行超过1134万小时，创造了连续安全运行29周年的优异成绩，安全水平行业领先。同时，公司本着“党建引领”、“前置管理”和“数据驱动”的安全管理思路，持续以战战兢兢的态度对待安全管理，确保“上天必须安全，隐患留在地面”，为中国民航由“民航大国”向“民航强国”发展贡献力量。

### （三）聚焦核心市场，锻造航线网络核心竞争力

海航控股聚焦立足海南，积极落实国家“一带一路”、海南自贸港建设、京津冀协同发展、粤港澳大湾区建设、成渝双城经济圈等发展战略，实施差异化发展策略，聚焦门户和区域枢纽核心市场，有序组织国内运力快速恢复，稳固提升核心战略市场份额。报告期内，在海口、三亚、西安、成都、长沙、郑州、南京、贵阳、乌鲁木齐等重点城市市场占有率位居前五。

海航控股持续加大海南、北京、广深、成渝等核心市场资源投入，强化重点市场间的高频次网络覆盖，全力推进北京、深圳、海南等枢纽国内精品空中快线网络搭建；持续加大与重要机场、知名企业的合作，力争实现核心资源高效配置和核心客户资源充分开发的战略目标。

### （四）持续提升的运行品质

在疫情的持续影响下，海航控股勇担责任，不断提高政治站位，切实履行航班正常的主体责任。在运行源头，持续开展航班结构优化，夯实航班正常的基础；运行过程中，强化过程管理，严格落实节点管控要求；依托全面运行品质管控体系，严控公司自身原因导致的航班延误，持续优化运行链条，克服痛点、难点，提升运行品质及运行效能。根据民航局统计数据，2022年上半年海航控股航班正常率95.82%，较2021年同期上升11.21个百分点。

### （五）创新探索营销模式

海航控股积极探索创新型营销模式，以一站式消费服务产品提供及资源整合为目标，携手产业链上下游企业，推出飞系列产品、京琼快线、优享飞行、优享积分、优享贵宾室、尊享积分、行李门到门、升舱券等产品。以互联网精准营销、跨界联合营销、直播带货等多种方式对目标客户群体进行产品营销推广，显著提升信息触达率与产品转化率，有效推动公司活跃用户与经营收入良性双增长。

### （六）勇担社会责任的民族企业

海航控股以可持续发展为核心，以履行社会责任为载体，将社会责任融入组织治理，全面开展社会责任实践。2022年上半年，海航控股服务国家战略，以高标准、严要求执行医护人员及医疗物资运输、复工复产、撤侨等各项特殊飞行任务；秉承“保卫蓝天，绿色发展”的理念，将绿色环保、低碳发展理念融入企业战略性规划、日常管理和运营流程，构建安全、服务和绿色并重的“三位一体”发展模式；推出“致敬最可爱的人”突出贡献旅客购票及乘机优待服务产品，感恩国家荣誉获得者、全国抗击新冠肺炎疫情先进个人、烈士遗属、军人、消防救援人员等为党和人民事业作出突出贡献的杰出人士、英雄模范，以实际行动积极回馈社会。

### （七）卓越的国际航空服务品牌

海航控股践行民航“真情服务”理念，倡导“不期而遇，相伴相惜”的品牌口号，致力于为旅客提供最高水平的服务。2022年，海航控股根据中国民航十四五发展规划和“民航服务规划实施年”工作方案，打造服务发展核心项目，对标世界优秀航空企业，加大服务投入和服务流程再



造，创新机上餐饮服务和机上娱乐服务体验，提升全链条服务品质和一致性；布局空地互联等智慧出行服务产品，打造智慧航空，为旅客提供全流程高品质的航空服务。自 2011 年起，海航控股凭借优质的服务产品和卓越的服务品质，连续十一年蝉联“SKYTRAX 五星航空公司”荣誉并连续五年进入“SKYTRAX 全球航空公司 TOP10”前十，成为中国内地唯一入围并蝉联该项荣誉的航司；2021 年 8 月，成为中国首家 SKYTRAX “防疫安全五星认证”航司。

### 三、经营情况的讨论与分析

2022 年下半年，在稳经济一揽子政策措施的有力推动下，国内经济增速有望稳步回升。总体来看，2022 年下半年将是中国经济重塑信心、市场主体恢复活力的重要时期。海航控股将及时预判机会市场，灵活安排生产，精准匹配生产量与市场趋势；精密策划时刻资源获取工作，持续优化航线网络，以强化核心网络厚度为主，拓展网络宽度为辅，增加海口、三亚、广深、成渝等地区运力投放；制定中长期航线网络与机队发展规划，持续推进重要地区分公司设立与战略合作；持续迭代推广机票产品，推进数字化转型和运行效率提升，进一步促进经营效益整体提升。

**报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项**

适用 不适用

### 四、报告期内主要经营情况

2022 年 1-6 月，公司实现收入 110.76 亿元，同比下降 39.59%。其中，运输收入 98.70 亿元，同比下降 41.12%；实现辅营收入 12.06 亿元，同比下降 23.18%；实现归属于上市公司股东的净利润-128.37 亿元。

2022 年 1-6 月，公司实现总周转量 197,879 万吨公里，同比下降 48.12%；实现旅客运输 1,039 万人，同比下降 55.30%；货邮运输量达 13.15 万吨，同比下降 39.01%。飞行班次达 9.84 万班次，同比下降 45.84%；飞行小时达 24.09 万小时，同比下降 43.33%。

截至 2022 年 6 月 30 日，公司运营飞机共 343 架，机队分布情况如下表所示：

单位：架

2022 年 6 月 30 日					
	小计	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄（年）
<b>波音系列</b>	<b>262</b>	<b>79</b>	<b>18</b>	<b>165</b>	<b>6.67</b>
B737-700	10	5	2	3	8.18
B737-800	198	55	16	127	8.25
B737-8	16	4	0	12	3.86
B787-8	10	9	0	1	8.40
B787-9	28	6	0	22	4.65
<b>空客系列</b>	<b>63</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>52</b>	<b>6.76</b>
A320	23	0	3	20	5.18
A330-200	9	0	0	9	11.90
A330-300	29	7	1	21	6.17
A350-900	2	0	0	2	3.79
<b>巴工系列</b>	<b>18</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>11.97</b>
E190	18	6	0	12	11.97
<b>合计</b>	<b>343</b>	<b>92</b>	<b>22</b>	<b>229</b>	<b>7.64</b>

**经营数据摘要：**

	2022 年 1-6 月	2021 年 1-6 月	增加/减少
<b>运输能力</b>			
可用座位公里（万）	2,476,751	4,602,505	-46.19%
国际	31,572	56,056	-43.68%

国内地区	2,445,179	4,546,449	-46.22%
可用货运吨公里(万)	106,539	177,047	-39.82%
国际地区	42,074	52,055	-19.14%
国内地区	64,465	124,992	-48.42%
可用吨公里(万)	252,854	489,876	-48.38%
<b>运输量</b>			
收入客公里(万)	1,659,965	3,533,902	-53.03%
国际地区	16,232	23,871	-32.00%
国内地区	1,643,733	3,510,031	-53.17%
收入货运吨公里(万)	51,563	68,574	-24.81%
国际地区	34,532	38,945	-11.33%
国内地区	17,031	29,629	-42.52%
乘客人数(千人)	10,389	23,239	-55.30%
国际地区	20	25	-18.60%
国内地区	10,369	23,214	-55.33%
货物及邮件(吨)	131,460	215,520	-39.01%
飞行公里(万)	15,526	26,719	-41.89%
轮档小时	240,929	425,129	-43.33%
航班数目	98,387	181,659	-45.84%
国际地区	1,845	1,909	-3.35%
国内地区	96,542	179,750	-46.29%
收入吨公里(万)	197,879	381,404	-48.12%
<b>载运率</b>			
客座利用率(收入客公里/可用座位公里)	67.02%	76.78%	-9.76
国际地区	51.41%	42.58%	8.83
国内地区	67.22%	77.20%	-9.98
综合载运率(收入吨公里/可用吨公里)	78.26%	77.86%	0.4
飞机日利用率(每架飞机每日轮档小时)	4.07	7.16	-3.09

注：受疫情影响，2022年1-6月及上年同期地区航线全线停飞。

## (一) 主营业务分析

### 1 财务报表相关科目变动分析表

单位：千元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	11,076,011	18,333,571	-39.59
营业成本	16,709,059	20,868,551	-19.93
销售费用	521,195	621,953	-16.20

管理费用	579,648	599,182	-3.26
财务费用	6,182,815	1,038,396	495.42
经营活动产生的现金流量净额	-2,626,521	1,831,913	-243.38
投资活动产生的现金流量净额	2,587,094	213,905	1,109.46
筹资活动产生的现金流量净额	-155,106	-52,204	不适用

## 2 本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

### (二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

1. 财务汇兑损失增加。2022 年上半年，受汇率波动影响，公司确认财务汇兑损失 4,050,356 千元。

2. 确认信用减值损失。公司结合当前关联方受疫情影响情况，对关联方违约风险及偿付能力进行评估，于 2022 年上半年，对应收账款、其他应收款及财务担保确认信用减值损失 430,901 千元。

3. 确认公允价值变动损失。公司对持有的信托收益权、投资性房地产、交易性金融资产、其他非流动金融资产等进行评估，根据评估结果，于 2022 年上半年，确认公允价值变动损失 916,914 千元。

### (三) 资产、负债情况分析

适用 不适用

#### 1. 资产及负债状况

单位：千元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上年期末数	上年期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上年期末变动比例 (%)
货币资金	2,868,749	2.16	8,823,552	6.16	-67.49
交易性金融资产	3,514,173	2.65	5,210,094	3.64	-32.55
应收账款	1,118,185	0.84	2,135,776	1.49	-47.65
其他流动资产	1,813,155	1.37	702,895	0.49	157.96
其他非流动金融资产	9,268,862	6.99	5,992,588	4.18	54.67
应交税费	1,109,181	0.84	1,820,149	1.27	-39.06

其他说明

货币资金：下降主要系本期公司清偿重整债务以及支付经营性款项所致。

交易性金融资产：下降主要系本期公司将确认信托收益权到期部分重分类至其他应收款科目及股权资产公允价值变动所致。

应收账款：下降主要系本期受疫情影响公司生产运营业务下降，应收经营性款项减少所致。

其他流动资产：上升主要系本期公司待抵扣增值税进项税增加所致。

其他非流动金融资产：上升主要系本期公司从海航集团重整计划中取得对应重整信托计划普通类信托份额所致。

应交税费：下降主要系本期公司清偿税款债务所致。

#### 2. 境外资产情况

适用 不适用

## 3. 截至报告期末主要资产受限情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	98,100	本集团应付票据的质押金
固定资产	37,299,104	本集团长期借款的抵押物
使用权资产	6,367,934	本集团融资租赁的抵押物
无形资产	361,844	本集团长期借款的抵押物
投资性房地产	2,071,074	本集团长期借款的抵押物
在建工程	48,126	本集团长期借款的抵押物
合计	46,246,182	

## 4. 其他说明

□适用 √不适用

## (四) 投资状况分析

## 1. 对外股权投资总体分析

√适用 □不适用

截至 2022 年 6 月 30 日，公司及其控股子公司对外股权投资 4,987,058 千元，其中：其他权益工具投资 1,840,984 千元，交易性金融资产投资 1,145,353 千元，其他非流动金融资产投资 1,949,443 千元，长期股权投资 51,278 千元。

## (1) 重大的股权投资

□适用 √不适用

## (2) 重大的非股权投资

□适用 √不适用

## (3) 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

证券代码	证券简称	最初投资成本	占该公司股权比例 (%)	期末账面价值	报告期损益	报告期所有者权益变动	会计核算科目
00696	中国民航信息网络	29,860	1.99	758,887	0	134,291	其他权益工具投资
00357	美兰空港	6,906	1.12	104,455	0	485	其他权益工具投资
832297	ST 新生	288,271	19.51	25,343	0	-15,839	其他权益工具投资
000415	渤海租赁	1,850,412	8.52	1,143,987	-390,115	0	交易性金融资产
600387	ST 海越	1,411	0.05	1,366	-177	0	交易性金融资产
合计		2,176,860		2,034,038	-390,292	118,937	

## (五) 重大资产和股权出售

适用 不适用

## (六) 主要控股参股公司分析

适用 不适用

### (1) 中国新华航空集团有限公司

该公司注册资本 43.87 亿元人民币，公司所持权益比例为 100.00%。经营范围，许可项目：公共航空运输（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准），一般项目：航空商务服务；自有资金投资的资产管理服务；民用航空材料销售；建筑材料销售；建筑装饰材料销售；化工产品销售（不含许可类化工产品）；电子产品销售；日用百货销售；针纺织品销售；机械设备销售；计算机软硬件及辅助设备零售；打字复印；广告设计、代理；广告制作；广告发布；货物进出口（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）（不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动）。截止 2022 年 6 月总资产 84.41 亿元，净资产 42.99 亿元。2022 年 1-6 月营业收入 10.66 亿元，净利润-7.02 亿元。

### (2) 长安航空有限责任公司

该公司注册资本 40.52 亿元人民币，公司所持权益比例为 97.09%。经营范围为国内航空客货运输业务；航空公司间的代理业务；与航空运输业务有关的服务业务；航空器维修；航空配餐业；旅游业；自有房地产经营；投资与投资管理；日用百货、五金交电、纺织品、电子产品。家用电器、文化用品、工艺美术品、化工原料、金属材料、仪器仪表、机械设备的购销（均不含专营、专卖、专控商品）；飞机及机械设备租赁；技术服务；设计、制作、代理、发布广告；企业形象策划；展览展示服务；商务咨询；机上免税品；机上商品零售业务；保险兼业代理服务；电子商务；酒店管理；自营和代理各类商品和技术的进出口业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。截止 2022 年 6 月总资产 87.02 亿元，净资产 53.33 亿元。2022 年 1-6 月营业收入 4.76 亿元，净利润-4.19 亿元。

### (3) 山西航空有限责任公司

该公司注册资本 13.02 亿元人民币，公司所持权益比例为 100.00%。经营范围为航空运输，由山西省始发至相邻省际间的支线航空客、货运输业务；航空运输客货代理；由山西省始发至国内部分城市的航空客、货运输业务；代购机票；代理报关；民用航空器维修；装潢设计；地貌模型制作；批发零售建材（不含林区木材）、百货、焦炭。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。截止 2022 年 6 月总资产 11.13 亿元，净资产 7.47 亿元。2022 年 1-6 月营业收入 4.43 亿元，净利润-2.57 亿元。

### (4) 云南祥鹏航空有限责任公司

该公司注册资本 34.96 亿元人民币，实收资本 33.39 亿元人民币，公司所持权益比例为 90.75%。经营范围为国内（含港澳台）、国际航空客货运输业务；货物进出口；保险兼业代理；礼品销售；景点及演出门票代售；酒店代订；汽车租赁；广告经营；食品经营；预包装食品批发零售。截止 2022 年 6 月总资产 154.00 亿元，净资产 18.90 亿元。2022 年 1-6 月营业收入 13.18 亿元，净利润-13.53 亿元。

### (5) 乌鲁木齐航空有限责任公司

该公司注册资本 30 亿元人民币，其中公司所持权益比例为 84.02%。经营范围为国内航空客货运输业务，从乌鲁木齐始发的港澳台和国际航空客货运输业务，候机楼服务和经营，航空公司间的代理业务，货物联运代理业务，客票销售业务，航空专业培训咨询，航空地面服务，酒店管理服务及相关咨询服务，机械设备，电子产品销售，工艺美术品销售，化妆品销售，货物与技术的进出口业务；电子设备租赁；广告业务；生鲜食品零售。截止 2022 年 6 月总资产 19.61 亿元，净资产-11.62 亿元。2022 年 1-6 月营业收入 5.33 亿元，净利润-3.72 亿元。

### (6) 福州航空有限责任公司

该公司注册资本 20 亿元人民币，其中公司所持权益比例为 65.22%。经营范围为国际、国内（含港澳台）航空客货邮运输业务；与航空运输相关的服务业务；航空器维修；候机楼服务和经营；自营和代理各类商品和技术的进出口，但国家限定公司经营或禁止进出口的商品和技术除外；销售：电子产品、工艺品、化妆品；设计、制作、发布广告；旅客票务代理；国际货运代理；国

内货运代理；旅游管理服务；旅游信息咨询；境内旅游和入境旅游；出境旅游（不含赴台旅游）；其他旅行社相关服务；汽车租赁；酒店管理（不含餐饮、住宿经营）；票务服务；食品、饮料零售（仅限国境口岸）。截止 2022 年 6 月总资产 25.71 亿元，净资产-8.89 亿元。2022 年 1-6 月营业收入 3.95 亿元，净利润-3.54 亿元。

(7) 北京科航投资有限公司

该公司注册地北京市，注册资本 1.5 亿元人民币，其中公司所持权益比例为 95%。经营范围为分支机构经营：住宿；制售中餐、西餐、印度餐（含冷荤凉菜、裱花）、咖啡冷热饮；销售酒、饮料、定型包装食品；游泳馆；美容（非医疗美容）；项目投资管理；销售工艺品、五金交电；照相、彩扩服务；健身服务；物业管理；酒店管理；出租商业用房；机动车公共停车场服务；信息咨询（中介除外）；货物进出口、技术进出口；以下项目限分支机构经营：销售日用百货；会议服务；商务服务。截止 2022 年 6 月总资产 47.56 亿元，净资产 8.26 亿元。2022 年 1-6 月营业收入 0.34 亿元，净利润-1.13 亿元。

(8) 广西北部湾航空有限责任公司

该公司注册资本 30 亿元人民币，其中公司所持权益比例为 70%。经营范围为国内（含港澳台）、国际航空客货运输业务；航空公司间的代理业务；与航空运输相关的服务业务；货物联运代理服务；客票销售服务；候机楼服务和经营；自有航空器租赁与航空器维修；航空专业培训咨询；货物及技术进出口；航空旅游、国内各类广告、飞行器零部件、日用百货经营；代理销售短期意外伤害保险、保险业务咨询服务；电子产品、工艺品（象牙及其制品除外）、化妆品、纺织品、预包装食品、非酒精饮料（以上两项凭许可证在有效期内经营，具体项目以审批部门批准的为准）、茶叶零售。截止 2022 年 6 月总资产 44.55 亿元，净资产 4.53 亿元。2022 年 1-6 月营业收入 6.53 亿元，净利润-5.31 亿元。

(9) 海航航空技术有限公司

该公司注册资本 37.46 亿元人民币，公司所持权益比例为 68.07%。经营范围为国内外用户维护、维修和翻新航空器、发动机（包括辅助动力装置）和其他附件；为国内外航空公司提供机务勤务保证，派遣人员提供维修和技术服务；机队技术管理及其他工程服务；校验服务；发动机、附件和其他部件的分包管理；人员培训；技术咨询；维修开发；地面设备及设施的设计、制造、修理、管理及物流服务；航空器材的设计、制造、仓储、物流、销售以及航空器材保障和管理服务；资产管理。截止 2022 年 6 月总资产 72.63 亿元，净资产 23.80 亿元。2022 年 1-6 月营业收入 11.60 亿元，净利润-8.92 亿元。

## (七) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

## 五、其他披露事项

### (一) 可能面对的风险

适用 不适用

#### 1. 宏观行业风险

外部环境不确定性依然较大，俄乌冲突持续冲击能源、粮食等供应，推高全球“滞胀”风险，美国等主要经济体货币政策进一步紧缩，全球金融市场波动或有所加大，国内面临外需减弱、全球金融市场动荡、地缘政治冲突等外溢风险。同时，疫情仍是 2022 年下半年中国经济发展面临的最大的不确定性因素，民航业发展仍存在较大经营压力。受此影响，部分从事民航业的公司关联方亏损严重，公司对其应收账款存在不能按期收回及减值风险。

#### 2. 行业竞争风险

随着千万级旅客吞吐量机场持续改扩建、低成本航空发展、国内航司加大国内、国际航线运力投放，航空运输业的竞争将日趋激烈，对公司的航权时刻资源、票价水平、客座率、市场份额、运力投放等带来不确定性。同时，伴随国内高铁网络的不断完善，国内航空中短程航线市场需求也进一步被分流。

#### 3. 汇率波动风险

公司大多数的租赁债务及部分贷款以外币结算（主要是美元，其次是欧元），并且公司经营中外币支出一般高于外币收入，故人民币汇率的波动将对公司的业绩产生影响，未来公司的汇兑损益具有较大的不确定性。截止 2022 年 6 月 30 日，就本公司各类美元金融资产和美元金融负债而言，如果人民币对美元升值或贬值 5%，其它因素保持不变，则本公司将增加或减少税前利润约 3,887,383 千元。

#### 4. 航油价格波动风险

航油价格的高低，直接影响航空公司的生产成本，进而影响航空公司的经营业绩。公司的盈利能力会受到国际原油价格波动以及国内航油价格调整的影响。因此，若未来国际油价大幅波动或国内航油价格大幅调整，可能会对本公司的经营业绩造成较大的影响。2022 年上半年，本公司航油成本占比营业成本 24.70%，航油价格每增加或降低 5%，其他因素不变，则本公司将增加或减少营业成本 206,327 千元。

#### 5. 其他不可抗力及不可预见风险

民航运输受外部环境影响较大，自然灾害、突发性公共卫生事件、民航业航空客机先天性缺陷以及恐怖袭击、政治动荡等因素都会影响航空公司的正常运营，可能会对公司的生产经营造成不利影响。

为了应对上述风险，公司将以安全运营为基石，扎实推进安全管理，以完成年度生产经营为目标，紧抓市场收益提升，持续提升服务质量和运行品质，保证生产队伍稳定，确保公司稳步健康发展。

## (二) 其他披露事项

适用 不适用

## 第四节 公司治理

### 一、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2022 年第一次临时股东大会	2022 年 2 月 11 日	上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）	2022 年 2 月 12 日	审议通过《关于增补公司监事的报告》等 2 项议案并形成决议
2022 年第二次临时股东大会	2022 年 3 月 18 日	上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）	2022 年 3 月 19 日	审议通过《关于修订〈公司章程〉部分条款的议案》等 3 项议案并形成决议
2022 年第三次临时股东大会	2022 年 4 月 7 日	上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）	2022 年 4 月 8 日	审议通过《关于重新制定〈股东大会议事规则〉的议案》等 11 项议案并形成决议
2021 年年度股东大会	2022 年 5 月 24 日	上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）	2022 年 5 月 25 日	审议通过《2021 年年度报告及年报摘要》等 10 项议案并形成决议
2022 年第四次临时股东大会	2022 年 6 月 13 日	上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）	2022 年 6 月 14 日	审议通过《关于选举公司董事的议案》等 2 项议案并形成决议

### 表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

### 股东大会情况说明

适用 不适用

## 二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形
程勇	董事长	选举
王英明	原董事长	离任
刘璐	原董事长	离任
陈明	原副董事长	离任
徐军	原董事、总裁	离任
刘强	原董事、副总裁	离任
吴锋	董事	选举
许惠才	董事	选举
陈垚	董事	选举
王业权	原董事	离任
刘吉春	原董事、副总裁	离任
张晓辉	独立董事	选举
戴新民	独立董事	选举
朱慈蕴	独立董事	选举
吴成昌	独立董事	选举
徐经长	原独立董事	离任
张英	原独立董事	离任
林泽明	原独立董事	离任
杨新莹	监事会主席	选举
李瑞	原监事会主席	离任
杨智鑫	监事	选举
谢明珠	监事	选举
郭贇	原监事	离任
赵国刚	原监事	离任
曹京斐	原监事	离任
萧飞	原监事	离任
祝涛	总裁	聘任
王雁飞	副总裁	聘任
刘长青	副总裁	聘任
陈浩	副总裁	聘任
龚瑞翔	副总裁	聘任
田海	财务总监	聘任
刘永德	安全总监	聘任
李建波	董事会秘书	聘任
马志敏	原常务副总裁	离任
伍晓熹	原副总裁	离任
李晓峰	原副总裁兼董事会秘书	离任
张鸿清	原财务总监	离任
王新震	原安全总监	离任

公司董事、监事、高级管理人员变动的情况说明

√适用 □不适用

2022年1月23日，刘璐先生辞去公司法定代表人、董事长、董事及董事会下属专门委员会相关职务。2022年1月27日，李瑞先生辞去公司监事及监事会主席职务。



公司于2022年1月27日召开第九届董事会第二十次会议，审议通过《关于聘任公司副总裁的报告》，同意聘任刘强先生担任公司副总裁职务。

公司于2022年2月11日召开2022年第一次临时股东大会，审议通过《关于增补公司董事的报告》《关于增补公司监事的报告》，同意选举王英明先生、刘强先生为公司董事，选举杨新莹女士为公司监事。

公司于2022年2月11日召开第九届董事会第二十一次会议，审议通过《关于选举王英明先生担任公司董事长及法定代表人的报告》，同意选举王英明先生担任公司董事长、法定代表人职务。

公司于2022年2月11日第九届监事会第十二次会议，审议通过《关于选举公司监事会主席的报告》，同意选举杨新莹女士担任公司监事会主席职务。

公司于2022年3月18日召开2022年第二次临时股东大会，审议通过《关于选举公司非独立董事的议案》《关于选举公司独立董事的议案》，同意选举吴锋先生、王业权先生为公司非独立董事，选举张晓辉先生为公司独立董事。

2022年3月18日，刘吉春先生辞去公司董事和董事会下属专门委员会委员、副总裁职务。

公司于2022年4月21日召开职工代表团（组）长2022年第八次会议，选举杨智鑫先生担任公司第九届监事会职工监事，赵国刚先生不再担任公司职工监事。2022年4月22日，曹京斐先生、萧飞先生申辞去公司监事职务。

2022年5月12日，徐经长先生、张英女士、林泽明先生申请辞去公司独立董事职务，自2022年5月24日生效。

公司于2022年5月16日召开第九届董事会第二十六次会议，审议通过《关于聘任公司高级管理人员的议案》，同意聘任王雁飞先生担任公司副总裁职务。

公司于2022年5月24日召开2021年年度股东大会，审议通过《关于选举公司独立董事的议案》，同意选举朱慈蕴女士、戴新民先生为公司独立董事。

公司于2022年6月13日召开2022年第四次临时股东大会，审议通过《关于选举公司董事的报告》《关于增补选举许惠才为公司董事的议案》，同意选举程勇先生、许惠才先生为公司董事。

2022年6月13日，王英明先生辞去公司法定代表人、董事长、董事及董事会下属专门委员会相关职务，王业权先生辞去公司董事职务。

公司于2022年6月13日召开第九届董事会第二十八次会议，审议通过《关于选举程勇先生担任公司董事长及法定代表人的报告》，同意选举程勇先生担任公司董事长、法定代表人职务。

公司于2022年7月11日召开第九届董事会第二十九次会议，审议通过《关于刘强先生不再担任公司副总裁的议案》，刘强先生不再担任公司副总裁职务。

公司于2022年7月26日召开第九届董事会第三十次会议，审议通过《关于聘任公司高级管理人员的议案》《关于陈明先生不再担任公司副董事长的议案》，徐军先生不再担任公司总裁职务，马志敏先生不再担任公司常务副总裁职务，伍晓熹先生不再担任公司副总裁职务，张鸿清先生不再担任公司财务总监职务；聘任祝涛先生担任公司总裁职务，陈浩先生、龚瑞翔先生、刘长青先生担任公司副总裁职务，田海先生担任公司财务总监职务；陈明先生不再担任公司副董事长职务。

公司于2022年7月27日召开2022年第五次临时股东大会，审议通过《关于选举吴成昌先生为公司独立董事的议案》《关于选举陈垚先生为公司董事的议案》，选举吴成昌先生为公司独立董事，选举陈垚先生为公司董事。

公司于2022年8月1日召开职工代表团（组）长2022年第十七次会议，选举谢明珠女士担任公司第九届监事会职工监事，郭赞先生不再担任公司职工监事。

2022年8月10日，徐军先生、刘强先生申请辞去公司董事及董事会下属专门委员会相关职务，陈明先生申请辞去公司董事职务，李晓峰先生申请辞去公司副总裁兼董事会秘书职务。

公司于2022年8月19日召开第九届董事会第三十二次会议，审议通过《关于聘任公司高级管理人员的议案》，王新震先生不再担任公司安全总监职务，聘任刘永德先生担任公司安全总监职务，聘任李建波先生担任公司董事会秘书职务。

### 三、利润分配或资本公积金转增预案

#### 半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

是否分配或转增	否
每 10 股送红股数（股）	不适用
每 10 股派息数(元)（含税）	不适用
每 10 股转增数（股）	不适用
利润分配或资本公积金转增预案的相关情况说明	
不适用	

#### 四、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

##### （一）相关股权激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

##### （二）临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

## 第五节 环境与社会责任

### 一、环境信息情况

#### （一）属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

适用 不适用

#### （二）重点排污单位之外的公司环保情况说明

适用 不适用

##### 1. 因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

##### 2. 参照重点排污单位披露其他环境信息

适用 不适用

作为中国民航业首家获得能源管理体系认证的航空企业，海航控股持续秉承“保卫蓝天，绿色发展”的发展理念，坚持以“经营企业一定要对政府有利、对企业有利、对员工有利、对旅客有利”的企业价值观为指导思想，积极承担环境社会责任，践行国家和海南省生态文明建设相关要求，认真贯彻落实民航节能减排规划，将绿色环保、低碳发展理念融入企业战略性规划、日常管理和运营流程，构建安全、服务和绿色并重的“三位一体”发展模式，积极推进航空产业绿色发展。

未来，海航控股将继续贯彻“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念，推动中国民航业的可持续发展，同时积极对现有产品和服务进行绿色改造，为客户践行绿色生活提供更多可行性方案与更好的消费体验。

### 3. 未披露其他环境信息的原因

适用 不适用

#### (三) 报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

适用 不适用

#### (四) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

适用 不适用

为保护生态环境，海航控股创新性开展“绿途·碳抵消”公益项目，引导旅客自愿、主动地选择使用现金或金鹏积分进行碳抵消，所捐款项及里程积分全部用于植树等绿色环保项目。截至目前，“绿途·碳抵消”项目修复退化红树林约 50 亩，不断推进生物多样性保护、流域保护，对地区经济发展作出贡献。

《“十四五”塑料污染治理行动方案》发布后，海航控股成立专项调研及采购项目小组，积极响应落实民航塑料污染治理工作要求。2021 年 12 月 28 日起，海航控股国内航线全面实施“禁塑”行动，客舱内全部采用一次性环保餐具包、餐盒、纸杯等机上用品，2022 年累计完成近 840 万个一次性产品的环保替换。

#### (五) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

适用 不适用

为实现疫情后航空运输业高质量复苏，海航控股更加注重绿色环保创新、坚持绿色循环发展。2022 年初，海航控股制定下发航油成本管控方案，对航油使用的每一个环节进行逐一梳理，发现并填补维修用油管理盲区，通过实行针对性管控，显著降低飞机维修用油。2022 年 3 月，海航控股引入智慧航油系统，打破传统航班航油加注采用纸质加油单传递的方式，通过机组手持 EFB 完成预加油、加油确认、后台审核等程序，实现了从航油采购、加注到使用的真正绿色全流程管理。

截至目前，海航控股已建立全面的精细化管理体系，从飞机航油加注、深度减重、技术改造、飞机维修及清洁、运行管理、飞行操作等方面全方位开展精细化节油管控，累计开展超过 30 项节能举措，2022 年上半年共节省燃油 3.7 万吨，减少二氧化碳排放约 11.7 万吨。

## 二、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

适用 不适用

为全力落实民航局关于“打造红色旅游航线”和“服务大众化航空出行”的号召，海航控股将红色旅游与企业经营相融合，充分发挥民航业在推动红色旅游高质量发展中的重要作用，2022 年上半年，新开通成都—榆林、广州—百色—成都、大连—南昌—南宁等红色旅游航线近 40 条，持续助推红色旅游高质量发展，为乡村振兴、革命老区及偏远贫困地区经济发展提供有力支撑，以实际行动积极回馈社会。

## 第六节 重要事项

### 一、承诺事项履行情况

#### (一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺	解决同业竞争	海南方大航空发展有限公司	1. 针对本次权益变动完成后方大航空取得的非上市的航空主业资产，本公司将积极督促与上市公司主营业务相似的航空主业资产（天津航空有限责任公司、西部航空有限责任公司、北京首都航空有限公司、金鹏航空股份有限公司等，以下简称相关资产）完成有关法律主体、资产及业务的整合工作，并积极督促相关资产努力提高经营业绩，尽快使相关资产具备注入上市公司条件。2. 在相关资产按照相关法律法规之规定符合注入上市公司条件（如公司治理结构完善、资产产权清晰、盈利、符合国家产业政策的规定、生产经营依法合规等）后三年内，本公司将其按法定程序以市场公允价格注入上市公司。若届时未能注入，本公司将采取法律法规允许的其他方式妥善解决同业竞争问题。3. 本公司承诺在整合后的相关资产未注入上市公司前，不会利用控股地位达成不利于上市公司利益的交易和安排。4. 目前，海航控股已通过购买大新华航空运营航线的未来全部收入所形成的信托受益权的方式解决了相应同业竞争问题，后续方大航空将继续维持该等安排，避免同业竞争事项。本承诺后续如果根据上市公司实际情况需要进行调整	2021年12月	是	是	无	无

			的, 本公司将严格按照有关法律、法规相关规定的要求, 依法履行相关决策程序和信息披露义务。					
股份限售	海南方大航空发展有限公司		转增股票自登记至其名下之日起三十六个月内不通过任何形式转让, 包括但不限于集合竞价、大宗交易以及协议转让等各种形式。但前述转增股票在同一实际控制人控制的不同主体之间进行转让不受前述三十六个月的限制。本次投资后, 信息披露义务人因本次交易直接或间接取得的上市公司股份因送红股、转增股本等原因而增加的, 增加的股份亦遵守上述锁定期的约定。	2021 年 12 月	是	是	无	无
其他	海南方大航空发展有限公司		(一) 保证人员独立 1. 保证上市公司的总经理、副总经理、财务负责人和董事会秘书等高级管理人员不在承诺人及承诺人控制的其他企业中担任除董事、监事以外的其他职务, 且不在承诺人及承诺人控制的其他企业领薪; 保证上市公司的财务人员不在承诺人及承诺人控制的其他企业中兼职、领薪。 2. 保证上市公司拥有完整、独立的劳动、人事及薪酬管理体系, 且该等体系独立于承诺人及承诺人控制的其他企业。(二) 保证资产独立完整 本公司维护上市公司资产独立性和完整性, 本公司及全资附属企业或控股子公司不违法违规占用上市公司的资金、资产, 不侵害上市公司对其法人财产的占有、使用、收益和处分的权利。(三) 保证财务独立 1. 保证上市公司继续保持其独立的财务会计部门, 继续保持其独立的财务核算体系和财务管理制度; 2. 保证上市公司继续保持独立在银行开户, 本公司及全资附属企业或控股子公司等关联企业不与上市公司共用一个银行账户; 3. 保证不干涉上市公司依法独立纳税; 4. 保证上市公司能够独立作出财务决策, 本公司不违法干预上市公司的资金使用。(四) 保证机构独立 本公司支持上市公司董事会、监事会、业务经营部门或其他机构及其人	2021 年 12 月	否	是	无	无

			员的独立依法运作，不通过行使相关法律法规及上市公司章程规定的股东权利以外的方式干预上市公司机构的设立、调整或者撤销，或对公司董事会、监事会和其他机构及其人员行使职权进行限制或施加其他不正当影响。（五）保证业务独立 1. 保证上市公司的业务独立于承诺人及承诺人控制的其他企业。2. 保证上市公司拥有独立开展经营活动的资产、人员、资质和能力，具有面向市场独立自主持续经营的能力。3. 保证承诺人除通过行使股东权利之外，不干涉上市公司的业务活动。					
	其他	海南方大航空发展有限公司	1. 本公司及本公司所控制的企业将尽量避免与上市公司之间发生关联交易；对于确有必要且无法回避的关联交易，均按照公平、公允和等价有偿的原则进行，交易价格按市场公认的合理价格确定，并按相关法律、法规以及规范性文件的规定履行交易审批程序及信息披露义务，切实保护上市公司及其中小股东利益。 2. 本公司保证严格按照有关法律、中国证监会颁布的规章和规范性文件、上海证券交易所颁布的业务规则及海航控股《公司章程》等制度的规定，不损害上市公司及其中小股东的合法权益。 3. 在本公司控制上市公司期间，本承诺持续有效。如在此期间出现因本公司违反上述承诺而导致上市公司利益受到损害的情况，本公司将依法承担相应的赔偿责任。	2021 年 12 月	否	是	无	无
其他承诺	其他	天津航空有限责任公司（申万菱信资产鑫航 1 号单一资产管理计划）（以下简称天津航空资管计划） 天津航空有限责任公司（以下简称“天津航空”） 北京首都航空有限公司（以下简称“首都航空”） 金鹏航空股份有限公司（以	2022 年上半年，受新冠肺炎疫情反复冲击，民航面临前所未有的困难局面，民航运输生产跌入低谷，加之国际油价大幅攀升和人民币兑美元汇率贬值等因素影响，且承诺方刚经历破产重整，生产经营面临巨大压力，经营性现金流紧张。截止 2022 年 6 月 30 日，天津航空资管计划、天津航空、首都航空、金鹏航空、西部航空、恒禾电子、金鹿北京、海航航空集团、天津货航、大新华航空累计应付海航控股款项分别为人民币 35.62、15.94、13.73、5.44、2.96、0.68、0.58、2.98、0.33、	2022 年 8 月	是	是	无	无

	下简称“金鹏航空”） 西部航空有限责任公司（以下 简称“西部航空”） 海口恒禾电子科技有限公司（以下 简称“恒禾电子”） 金鹿（北京）公务航空有限公 司（以下简称“金鹿北京”） 海航航空集团有限公司 天津货运航空有限公司（以 下简称“天津货航”） 大新华航空有限公司	2.59 亿元人民币。 对于该欠款，承诺方郑重承诺如下： 在疫情总体平稳，且对公司经营不存在重大不利影响的 不可抗力因素下，我公司将于 2022 年 12 月 31 日前偿 还 10%；于 2023 年 12 月 31 日前偿还 20%；我公司将积 极推行复工复产，提升经营效率，剩余 70%的款项于 2024 年 12 月 31 日前，陆续偿还完毕，所支付款项按账龄长 短的顺序依次核销。 如我司不能按上述承诺之付款安排在规定时间内支付 相应金额，我司将按照实际未付金额和实际延迟付款天 数按照日利率 0.012%向贵公司支付罚息（如原协议中约 定的逾期利息/罚息比本协议约定利率高的，按原协议 约定执行）					
--	---	--	--	--	--	--	--

## 二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用 不适用

## 三、违规担保情况

适用 不适用

本报告期内，公司未发生违反规定决策程序对外提供担保的情况。以前年度发生的关联方未披露担保已经《自查报告》予以披露，其中部分未披露担保尚未清偿，主要是因剩余部分的前期未披露担保，多数正处于诉讼过程中或尚需债权人向管理人补充提供证据材料确认相关债权。截止 2021 年 12 月 31 日，针对该部分债权，《海南航空控股股份有限公司及其十家子公司重整计划》（以下简称《重整计划》）已根据相关法律法规，按照最大合理口径预留了相应数量的股票至指定账户，后续根据该等未披露担保的诉讼结果以及债权人补充提供的证据情况，由管理人对债权进行审查或经法院裁定确认后，公司将根据《重整计划》的规定进行清偿。故因未披露担保产生的相关债务已得到依法处理和安排，相关未披露担保事项对上市公司的正常经营不存在重大实质影响，违规担保对公司的不良影响已消除。

**四、半年报审计情况**

□适用 √不适用

**五、上年年度报告非标准审计意见涉及事项的变化及处理情况**

□适用 √不适用

**六、破产重整相关事项**

□适用 √不适用

**七、重大诉讼、仲裁事项**

√本报告期公司有重大诉讼、仲裁事项 □本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项

**(一) 诉讼、仲裁事项已在临时公告披露且无后续进展的**

√适用 □不适用

事项概述及类型	查询索引
关于子公司涉及诉讼的公告	公告编号：临 2022-026
关于累计涉及诉讼（仲裁）的公告	公告编号：临 2022-036
关于累计新增诉讼（仲裁）及已披露诉讼进展的公告	公告编号：临 2022-059
关于涉及诉讼进展的公告	公告编号：临 2022-066
关于子公司涉及诉讼进展的公告	公告编号：临 2022-082

**(二) 临时公告未披露或有后续进展的诉讼、仲裁情况**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

报告期内：									
起诉(申请)方	应诉(被申请)方	承担连带责任方	诉讼仲裁类型	诉讼(仲裁)基本情况	诉讼(仲裁)涉及金额	诉讼(仲裁)是否形成预计负债及金额	诉讼(仲裁)进展情况	诉讼(仲裁)审理结果及影响	诉讼(仲裁)判决执行情况
中国航空油料有限责任公司	海航控股	无	合同纠纷	因海航控股未能及时按照与中航油签署的《航空油料销售合同》中约定的付款期限履行付款义务，中航油向北京仲裁委申请仲裁，要求支付本金、油料价差、违约金、律师费等。	67,751	否	申请人已依据生效法律文书向管理人申报债权。	仲裁过程中，海航控股对案件涉及的油款已支付完毕，北京仲裁委仅就油价差价款、违约金等作出裁决，合	按照重整案方执行。



								计金额约 6,775 万元。	
宁波众泰融资租赁有限公司	大新华航空、海航控股	海航航空集团	合同纠纷	因大新华航空、海航控股未能如期支付《融资租赁租赁合同》项下租金，原告根据合同约定宣告租金提前到期，并提起诉讼。	343,955	否	原告已依据生效法律文书向管理人申报债权。	本案已达成调解书，确认大新华航空、海航控股应支付全部租金，海航航空集团承担连带责任。	按照重整案重方执行。
唐山银行股份有限公司	天津航空	海航控股、海航航空集团	合同纠纷	因天津航空逾期偿还对唐山银行的借款，唐山银行提起诉讼，要求天津航空偿还借款，海航控股、海航航空集团承担连带保证责任。	301,988	否	原告已依据生效法律文书向管理人申报债权。	本案已达成调解书，确认天津航空应支付唐山银行借款，海航控股、海航航空集团承担连带保证责任。	按照重整案重方执行。
深圳承远航空油料有限公司	海航控股	无	合同纠纷	深圳承远与海航控股签订《航空燃料供应协议》，因海航控股逾期未能支付油款，深圳承远航空油料有限公司提起诉讼，主张支付油款本金、违约金、油价上涨造成的差额等。	95,359	否	原告已依据生效法律文书向管理人申报债权。	本案已作出判决，判决海航控股向原告支付油款本金、违约金及因支款逾期产生的差额。	按照重整案重方执行。
L3 COMMERCIAL TRAINING	天羽飞训	海航集团、海航航空集团	合同纠纷	天羽飞训因未能及时按照与 L3 COMMERCIAL TRAINING	56,815.70	否	根据各方当事人达成	暂未裁决	暂未裁决

SOLUTIONS LIMITED		团、海航控股		SOLUTIONS LIMITED 签署的模拟机采购合同履行付款义务，对方于 2019 年 3 月 27 日向 ICC 提起仲裁，要求天羽飞训支付相关欠款。仲裁涉及金额折合人民币 5,681.57 万元。			的合意，仲裁庭同意本仲裁延期至 2022 年 10 月 3 日开庭。		
中节能（天津）融资租赁有限公司	海航控股	无	破产债权确认纠纷	2016 年 12 月 12 日，原告与天航控股有限责任公司和天津航空有限责任公司《融资租赁合同》，2018 年海航控股出具无限连带责任保证担保承诺函。2021 年 3 月 27 日，原告向海航控股管理人申报债权 174,982,137.94 元。经管理人审查，全额不予确认。原告不服该审查结论，提起诉讼。	174,982.14	否	二审已开庭，待二审判决。	一审判决原告对公司享有破产债权 7864.95 万元，公司承担诉讼费 45.84 万元。双方均已提出上诉。	暂未判决
科航投资	北京三生实业总公司	无	物权纠纷	科航投资与三生实业对北京海航大厦 17、18 层产权存在纠纷，科航投资要求三生实业支付 2009 年起租金。对方提起反诉主张确认 17、18 层产权。	25,241.79	否	一审中	暂未判决	暂未判决
天津帝旺集团有限公司	凯撒同盛发展股份有限公司、海航酒店控股集团有限公司、海航控股、海南国商酒店管理有限公司	无	破产债权确认纠纷	因不认可债权审核结果，原告提起破产债权确认纠纷诉讼，请求确认其对被告享有债权金额 13,370.64 万元	133,706.39	否	二审中	一审判决驳回原告天津帝旺诉讼请求，案件受理费 54.26 万元由天津帝旺负担。天津帝旺已提起上诉	暂未判决
北京建工四建工程有限公司	天津海航建筑设计有限公司、长安航空	无	破产债权确认纠纷	因不认可债权审核结果，原告提起破产债权确认纠纷诉讼，请求确认其对被告享有债权金额 8,038 万元	80,388.35	否	一审中	暂未判决	暂未判决

中国进出口 银行	深圳前海 腾源融资 租赁有限 公司、天 津腾源祥 博融资租 赁有限公 司、第三 人海航控 股	无	合同 纠纷	海航控股将拥有的 13 台飞机发动机出售给腾源祥博，并以融资租赁形式租回。同时，腾源祥博向进出口银行申请借款，以上述 13 台飞机发动机应收账款及其他财产权利提供担保。因腾源祥博逾期偿还借款，进出口银行提起诉讼，要求对上述 13 台飞机发动机拍卖变卖所得价款优先受偿，判令其有权直接向海航控股收取腾源祥博对 13 台发动机的租金应收账款等。因本案的处理结果与海航控股有法律上的利害关系，经法院通知，海航控股以第三人身份参与本案诉讼。	179, 885. 30	否	一 审 中。原 告变更 诉讼请 求，不 再诉请 其对涉 案抵押 发动机 享有优 先受偿 权。	暂 未 判 决	暂 未 判 决
中国进出口 银行	国 渝 兴 升 (天津) 融 资 租 赁 有 限 公 司、 国 渝 国 际 融 资 租 赁 有 限 公 司、 国 耀 富 泰 资 产 管 理 (深圳) 有 限 公 司、第 三 人 海 航 控 股	无	金 融 借 款 合 同 纠 纷	海航控股将拥有的 13 台飞机发动机出售给国渝兴升，并以融资租赁形式租回。同时，国渝兴升向进出口银行申请借款，以上述 13 台飞机发动机、租金应收账款及其他财产权利提供担保。因国渝兴升逾期偿还借款，进出口银行提起诉讼，要求对上述 13 台飞机发动机拍卖变卖所得价款优先受偿，判令其有权直接向海航控股收取国渝兴升对 13 台发动机的租金应收账款等。因本案的处理结果与海航控股有法律上的利害关系，经法院通知，海航控股以第三人身份参与本案诉讼。	393, 567. 41	否	二 审 裁 定 撤 销 一 审 判 决 发 回 重 审。 原 告 变 更 诉 讼 请 求， 不 再 诉 请 其 对 涉 案 抵 押 发 动 机 享 有 优 先 受 偿 权。	暂 未 判 决	暂 未 判 决
中国进出口 银行	国 渝 兴 柏 (天津) 融 资 租 赁 有 限 公 司、 国 渝 国 际 融 资 租 赁 有 限 公 司	无	金 融 借 款 合 同 纠 纷	海航控股将拥有的 8 台飞机发动机出售给国渝兴柏，并与大新华航空一起作为共同承租人以融资租赁形式租回。同时，国渝兴柏向进出口银行申请借款，以上述 8	400, 630. 23	否	二 审 裁 定 撤 销 一 审 判 决 发 回 重 审。 原 告 变 更 诉 讼	暂 未 判 决	暂 未 判 决

	公司、国耀富泰资产管理（深圳）有限公司、第三人海航控股			台飞机发动机、租金应收账款及其他财产权利提供担保。因国渝兴柏逾期偿还借款，进出口银行提起诉讼，要求对上述 8 台飞机发动机拍卖变卖所得价款优先受偿，判令其有权直接向海航控股、大新华航空收取国渝兴柏对 8 台发动机的租金应收账款等。 因本案的处理结果与海航控股有法律上的利害关系，经法院通知，海航控股以第三人身份参与本案诉讼。			请求，不再诉请其对涉案抵押发动机享有优先受偿权。		
中国进出口银行	国渝瑞程（天津）融资租赁有限公司、国渝国际融资租赁有限公司、国耀富泰资产管理（深圳）有限公司、第三人海航控股	无	金融借款合同纠纷	海航控股将拥有的 20 台飞机发动机出售给国渝瑞程，并以融资租赁形式租回。同时，国渝瑞程向进出口银行申请借款，以上述 20 台飞机发动机、租金应收账款及其他财产权利提供担保。国渝瑞程逾期偿还借款，进出口银行提起诉讼，要求对上述 20 台飞机发动机拍卖变卖所得价款优先受偿，判令其有权直接向海航控股收取国渝瑞程对 20 台发动机的租金应收账款等。 因本案的处理结果与海航控股有法律上的利害关系，经法院通知，海航控股以第三人身份参与本案诉讼。	393,586.00	否	二审裁定撤销一审判决发回重审。原告变更诉讼请求，不再诉请其对涉案抵押发动机享有优先受偿权。	暂未判决	暂未判决
中国进出口银行	国渝兴亚（天津）融资租赁有限公司、国渝国际融资租赁有限公司、国耀富泰资产管理（深圳）	无	金融借款合同纠纷	海航控股将拥有的 6 台飞机发动机出售给国渝兴亚，并以融资租赁形式租回。同时，国渝兴亚向进出口银行申请借款，以上述 6 台飞机发动机、租金应收账款及其他财产权利提供担保。因国渝兴亚逾期偿还借款，进出口银行提起诉讼，要求对上述 6	386,011.90	否	二审裁定撤销一审判决发回重审。原告变更诉讼请求，不再诉请其对涉案抵	暂未判决	暂未判决

	有限公司、第三人海航控股			台飞机发动机拍卖变卖所得价款优先受偿，判令其有权直接向海航控股收取国渝兴亚对 6 台发动机的租金应收账款等。 因本案的处理结果与海航控股有法律上的利害关系，经法院通知，海航控股以第三人身份参与本案诉讼。			押发动机享有优先受偿权。		
中国进出口银行	国渝兴邦（天津）融资租赁有限公司、国耀富泰资产管理（深圳）有限公司、国渝国际融资租赁有限公司、第三人海航控股	无	金融借款合同纠纷	海航控股将拥有的 5 台飞机发动机出售给国渝兴邦，并以融资租赁形式租回。同时，国渝兴邦向进出口银行申请借款，以上述 5 台飞机发动机、租金应收账款及其他财产权利提供担保。因国渝兴邦逾期偿还借款，进出口银行提起诉讼，要求对上述 5 台飞机发动机拍卖变卖所得价款优先受偿，判令其有权直接向海航控股收取国渝兴邦对 8 台发动机的租金应收账款等。 因本案的处理结果与海航控股有法律上的利害关系，经法院通知，海航控股以第三人身份参与本案诉讼。	388,830.23	否	二审裁定撤销一审判决发回重审。原告变更诉讼请求，不再诉请其对涉案抵押发动机享有优先受偿权。	暂未判决	暂未判决
中国进出口银行	国渝兴泰（天津）融资租赁有限公司、国渝国际融资租赁有限公司、国耀富泰资产管理（深圳）有限公司、第三人海航控股	无	合同纠纷	海航控股将拥有的 6 台飞机发动机出售给国渝兴泰，并以融资租赁形式租回。同时，国渝兴泰向进出口银行申请借款，以上述 6 台飞机发动机、租金应收账款及其他财产权利提供担保。因国渝兴泰逾期偿还借款，进出口银行提起诉讼，要求对上述 6 台飞机发动机拍卖变卖所得价款优先受偿，判令其有权直接向海航控股收取国渝兴泰对 6 台发动机的租金应收账款等。	386,011.75	否	二审裁定撤销一审判决发回重审。原告变更诉讼请求，不再诉请其对涉案抵押发动机享有优先受偿权。	暂未判决	暂未判决

				因本案的处理结果与海航控股有法律上的利害关系，经法院通知，海航控股以第三人身份参与本案诉讼。					
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**(三) 其他说明**

□适用 √不适用

**八、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况**

√适用 □不适用

公司于 2021 年 12 月 17 日收到中国证监会《立案告知书》（证监立案字 0372021092 号），因涉嫌信息披露违法违规，根据《中华人民共和国证券法》《中华人民共和国行政处罚法》等法律法规，中国证监会于 2021 年 12 月 7 日决定对公司立案。

公司于 2022 年 8 月 10 日收到中国证监会《行政处罚事先告知书》（处罚字〔2022〕123 号），中国证监会拟对公司及部分历任董事、监事、高级管理人员作出行政处罚。公司本次收到的《行政处罚事先告知书》不触及《股票上市规则》规定的重大违法强制退市情形。本次行政处罚最终结果以中国证监会出具的《行政处罚决定书》为准。

**九、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明**

□适用 √不适用

**十、重大关联交易****(一) 与日常经营相关的关联交易****1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

□适用 √不适用

**2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项**

√适用 □不适用

公司于 2022 年 4 月 29 日第九届董事会第二十五次会议及 2022 年 5 月 24 日 2021 年年度股东大会审议通过《关于与关联方签订日常生产性关联交易协议的报告》，详见公司于 2022 年 4 月 30 日在《中国证券报》《上海证券报》《证券时报》《证券日报》《香港商报》以及上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《关于日常生产性关联交易的公告》（编号：临 2022-042）。报告期内，日常生产性关联交易执行情况如下：

单位：千元 币种：人民币

序号	关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
1	新华航食	采购航空食品、出租房产	20,676	52,927
2	甘肃航食	采购航空食品	1,066	1,832
3	海航饮品	采购航空食品	36	21,678
4	海南航食	采购航空食品	15,020	23,162
5	内蒙古航食	采购航空食品	454	1,160
6	三亚航食	采购航空食品	9,054	13,581
7	新疆航食	采购航空食品	5,677	11,432
8	Swissport Group	接受机场起降服务		7,228
9	海口美兰	接受机场起降服务	10,500	38,240
10	三亚凤凰机场	接受机场起降服务	46,086	87,446
11	天航地服	接受机场起降服务	601	2,951

12	安庆天柱山机场	接受机场起降服务、客运包机收入	14,915	26,164
13	潍坊机场	接受机场起降服务、客运包机收入	14,652	55,339
14	宜昌机场	接受机场起降服务、客运包机收入	11,425	9,871
15	美兰空港	接受机场起降服务、租赁机场航站楼	91,879	95,313
16	航旅投资	客运包机收入	6,687	22,500
17	满洲里机场	采购航空食品、接受机场起降服务、客运包机收入		4,190
18	唐山机场	接受机场起降服务、客运包机收入	4,384	21,711
19	营口机场	接受机场起降服务、客运包机收入		4,826
20	海航集团	出租房产、优惠机票	956	4,382
21	海航货运	货运包舱收入	150,198	241,710
22	海航酒店集团	出租房产		462
23	渤海信托	出租房产	3,436	2,054
24	首都航空	出租房产、出租飞机、代关联方销售机票手续费、接受飞机维修及保障服务、人员培训、里程积分收入、人员转让、租赁飞机、提供飞机维修及保障服务、提供坐席服务、提供柜台保障服务、优惠机票	374,797	464,065
25	金鹿(北京)公务	出租房产、人员转让	6,761	5,369
26	SRT	接受飞机维修及保障服务	78,498	141,583
27	大新华航空	出租飞机、租赁飞机、代关联方销售机票手续费	63,249	71,153
28	西部航空	出租飞机、代关联方销售机票手续费、接受飞机维修及保障服务、人员转让、人员培训、提供飞机维修及保障服务、提供坐席服务、提供柜台保障服务、优惠机票	133,755	149,495
29	金鹏航空	出租飞机、代关联方销售机票手续费、里程积分收入、人员转让、人员培训、提供维修以及保障服务费、提供坐席服务、提供柜台保障服务、优惠机票	80,001	85,330
30	美亚实业	采购航油	372,745	287,616
31	新生飞翔	积分销售收入、接受广告服务、接受商旅服务、特许权使用费、支付关联方代售机票手续费	51,505	61,039
32	海航冷链	出租房产	5,963	5,963
33	易航科技	接受关联方信息技术服务、出租房产	35,174	36,414
34	香港航空	里程积分收入、租赁飞机、提供维修以及保障服务费	74,154	440,217
35	海航财务公司	利息收入、出租房产	707	8,388
36	海南航校	人员培训	25,540	33,236
37	易生支付	支付关联方代售机票手续费	1,299	1,785
38	海南物管	支付物业管理费	26,029	33,588
39	渤海租赁	租赁飞机、出租房产	141,417	656,750
40	天航金服	租赁飞机	167,272	390,200

41	长江租赁	租赁飞机	12,916	13,641
42	旅云租赁	租赁飞机	179,767	187,532
43	宜昌三峡航食	采购航空食品	418	429
44	天津航空	提供人员培训服务、提供维修以及保障服务费、出租飞机、租赁飞机、人员转让、优惠机票、提供坐席服务、提供柜台保障服务	370,864	486,542
45	天羽飞训	人员培训、模拟机托管、出租模拟机、出租房产	126,911	88,358
46	博鳌机场	接受机场起降服务	3,187	3,759
47	松原查干湖机场	接受机场起降服务	162	181
48	扬子江租赁	租赁飞机发动机		32,163
49	海旅管理	金鹿卡销售		919
50	逸唐酒店	出租房产		1,939
51	桂林航空	提供维修以及保障服务、优惠机票	26,576	634
52	香港国际航空租赁	租赁飞机发动机	66	1,762
53	海南一卡通	机组费	12,470	18,946
54	海南美兰海航酒店	机组费	3,241	4,611
55	聚宝互联	出租房产	154	924
56	鲲鹏金科	出租房产	74	1,088
57	海航航空集团	优惠机票	562	
58	北京聚宝	出租房产	655	
59	海航国际酒店	出租房产	2,400	
60	方大实业	优惠机票	110	
61	天津货运	提供维修以及保障服务费、人员转让	22,000	
	合计		2,809,104	4,465,778

### 3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

#### (二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

##### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

##### 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

2022年8月19日，公司第九届董事会第三十二次会议审议通过《关于转让参股公司易生金服控股集团有限公司股权的议案》，公司董事会同意公司向海航飞翔航空俱乐部有限公司转让持有的易生金服控股集团有限公司15.09%股权，交易金额共计37,724.76万元，目前该交易尚未完成。

### 3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联关系	关联交易	关联交易内容	关联交易	转让	转让资产	转让	关联交易	转让资产	交易对公	交易价格
-----	------	------	--------	------	----	------	----	------	------	------	------



		类型		定价原则	资产的账面价值	的评估价值	价格	结算方式	获得的收益	公司经营成果和财务状况的影响情况	与账面价值或评估价值、市场公允价值差异较大的原因
海航飞翔航空俱乐部有限公司	母公司的全资子公司	股权转让	转让公司及子公司海航技术持有的兴航融投财产份额	双方协定价格	31,704	/	31,704	现金支付	-	/	/

#### 资产收购、出售发生的关联交易说明

于 2022 年 8 月 17 日，公司与关联方海航飞翔航空俱乐部有限公司签署了《深圳兴航融投股权投资基金合伙企业（有限合伙）财产份额转让协议》，公司及子公司海航技术分别将持有的兴航融投全部财产份额的 24.75%、74.25% 转让给海航飞翔航空俱乐部有限公司，转让金额合计 31,704 千元。截至本报告披露日，公司及子公司海航技术处置兴航融投的 99% 财产份额已完成财产份额交割、过户手续及工商登记变更。

#### 4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用  不适用

#### (三) 共同对外投资的重大关联交易

##### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用  不适用

##### 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用  不适用

##### 3、临时公告未披露的事项

适用  不适用

#### (四) 关联债权债务往来

##### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用  不适用

##### 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用  不适用

##### 3、临时公告未披露的事项

适用  不适用

**(五) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务**

√适用 □不适用

**1. 存款业务**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计存入金额	本期合计取出金额	
海航财务公司	其他关联方			4,554,425		4,554,425	-
合计	/	/	/	4,554,425		4,554,425	-

注：截至 2022 年 6 月 30 日，前期存放于海航财务公司的存款及保证金，本集团已在海航集团重整计划中取得对应重整信托计划普通类信托份额，并以信托份额评估价值列示于其他非流动金融资产。

**2. 贷款业务**

□适用 √不适用

**3. 授信业务或其他金融业务**

□适用 √不适用

**4. 其他说明**

□适用 √不适用

**(六) 其他重大关联交易**

□适用 √不适用

**(七) 其他**

□适用 √不适用

**十一、重大合同及其履行情况****1 托管、承包、租赁事项**

√适用 □不适用

**(1) 托管情况**

□适用 √不适用

**(2) 承包情况**

□适用 √不适用

**(3) 租赁情况**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

出租方名称	租赁方名称	租赁资产情况	租赁资产涉及金额	租赁起始日	租赁终止日	租赁收益	租赁收益确定依据	租赁收益对公司影响	是否关联交易	关联关系
本集团合	首都航空	租赁飞机	2,204,236	2008年6	每年自动	127,601	双方协定	1.15%	是	同受同一

计				月 18 日	顺延		价格			控制人控制
本集团合计	大新华航空	租赁飞机	499,680	2000年12月25日	每年自动顺延	49,231	双方协定价格	0.44%	是	同受同一控制人控制
本集团合计	金鹏航空	租赁飞机	479,074	2014年4月1日	每年自动顺延	42,838	双方协定价格	0.39%	是	联营公司
本集团合计	西部航空	租赁飞机	545,623	2010年8月9日	每年自动顺延	31,880	双方协定价格	0.29%	是	联营公司
本集团合计	天津航空	租赁飞机	1,415,536	2013年12月6日	每年自动顺延	105,717	双方协定价格	0.95%	是	联营公司
本集团合计	天羽飞训	租赁模拟机	73,876	2018年1月1日	2022年12月31日	33,580	双方协定价格	0.30%	是	其他关联方
本集团合计	海航国际酒店	租赁房产	230,852	2015年4月1日	2024年3月31日	2,400	双方协定价格	0.02%	是	其他关联方
本集团合计	新华航食	租赁房产	287,944	2016年8月1日	2022年7月31日	11,675	双方协定价格	0.11%	是	其他关联方
本集团合计	海航财务公司	租赁房产	31,052	2022年1月1日	2022年5月31日	707	双方协定价格	0.01%	是	其他关联方
本集团合计	首都航空	租赁房产	51,334	2020年6月1日	2024年3月14日	4,013	双方协定价格	0.04%	是	同受同一控制人控制
本集团合计	金鹿(北京)公务	租赁房产	6,384	2016年4月1日	2024年2月17日	4,889	双方协定价格	0.04%	是	同受同一控制人控制
本集团合计	渤海信托	租赁房产	124,207	2022年1月1日	2022年6月30日	3,436	双方协定价格	0.03%	是	其他关联方

本集团合计	渤海租赁	租赁房产	62,104	2022年1月1日	2022年6月30日	1,688	双方协定价格	0.02%	是	其他关联方
本集团合计	海航冷链	租赁房产	367,795	2019年6月30日	2023年8月31日	5,963	双方协定价格	0.05%	是	其他关联方
本集团合计	易航科技	租赁房产	22,536	2018年8月1日	2022年12月31日	254	双方协定价格	0.00%	是	同受同一控制人控制
本集团合计	聚宝互联	租赁房产	31,052	2021年1月31日	2022年1月31日	154	双方协定价格	0.00%	是	其他关联方
本集团合计	北京聚宝	租赁房产	31,052	2022年2月1日	2022年6月30日	655	双方协定价格	0.01%	是	其他关联方
本集团合计	天羽飞训	租赁房产	46,893	2019年11月1日	2025年5月31日	1,872	双方协定价格	0.02%	是	其他关联方
渤海租赁	本集团合计	租赁飞机		2014年12月4日	2029年12月21日	139,730	双方协定价格	-0.58%	是	其他关联方
天航金服	本集团合计	租赁飞机		2015年12月21日	2028年9月25日	167,272	双方协定价格	-0.70%	是	其他关联方
旅云(天津)	本集团合计	租赁飞机		2018年12月24日	2030年12月23日	179,767	双方协定价格	-0.75%	是	同受同一控制人控制
香港航空	本公司	租赁飞机		2010年10月1日	每年自动顺延	71,769	双方协定价格	-0.30%	是	其他关联方
长江租赁	本集团合计	租赁飞机		2015年7月20日	2027年7月18日	12,916	双方协定价格	-0.05%	是	同受同一控制人控制
首都航空	本集团合计	租赁飞机		2018年11月6日	每年自动顺延	13,093	双方协定价格	-0.05%	是	同受同一控制

				日						人控制
天津航空	本集团合计	租赁飞机		2017年3月16日	每年自动顺延	110,524	双方协定价格	-0.46%	是	联营公司
大新华航空	本公司	租赁飞机		2020年1月1日	2022年12月31日	168	双方协定价格	0.00%	是	同受同一控制人控制
美兰空港	本集团合计	租赁机场航站楼		2021年2月11日	2022年12月31日	5,379	双方协定价格	-0.02%	是	受美兰机场控制
香港国际航空租赁	本公司	租赁飞机发动机		2018年4月3日	2023年4月2日	66	双方协定价格	0.00%	是	同受同一控制人控制

## 2 报告期内履行的及尚未履行完毕的重大担保情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）															
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期（协议签署日）	担保起始日	担保到期日	担保类型	主债务情况	担保物（如有）	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系
兴航融投	控股子公司	海航航空集团	285,997	2019年10月18日	2019年10月18日	2020年10月17日	连带责任担保	海航航空集团与中国民生银行股份有限公司深圳分行借款	13,179万股渤海租赁股份	否	是	285,997		是	其他
兴航融投	控股子公司	海航航空集团	571,993	2020年5月21日	2020年5月21日	2021年7月14日	连带责任担保	海航航空集团与渤海银行股份有限公司广州黄埔大道支行借款	26,359万股渤海租赁股份	否	是	571,993	海航航空集团提供不可撤销连带责任反担保	是	其他
兴航融投	控股子公司	天津航空	285,997	2020年5月21日	2020年5月21日	2020年9月11日	连带责任担保	天津航空与建信资本管理有限责任公司合同债务	13,179万股渤海租赁股份	否	是	285,997		是	联营企业
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）										0					
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）										1,143,987					
公司对子公司的担保情况															
报告期内对子公司担保发生额合计										315,897					
报告期末对子公司担保余额合计（B）										1,439,469					
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）															
担保总额（A+B）										2,583,456					
担保总额占公司净资产的比例（%）										-102.03					
其中：															
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）															

直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额 (D)	
担保总额超过净资产50%部分的金额 (E)	2,583,456
上述三项担保金额合计 (C+D+E)	2,583,456
未到期担保可能承担连带清偿责任说明	
担保情况说明	

**3 其他重大合同**

□适用 √不适用

**十二、其他重大事项的说明**

□适用 √不适用

**第七节 股份变动及股东情况****一、股本变动情况****(一) 股份变动情况表****1、 股份变动情况表**

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

**2、 股份变动情况说明**

□适用 √不适用

**3、 报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）**

□适用 √不适用

**4、 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容**

□适用 √不适用

**(二) 限售股份变动情况**

□适用 √不适用

**二、 股东情况****(一) 股东总数：**

截至报告期末普通股股东总数(户)	393,514
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0

**(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股股东（或无限售条件股东）持股情况表**

单位：股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限 售条件股 份数量	质押、标记或冻 结情况		股东性质
					股份 状态	数量	
海南航空控股 股份有限公司 破产企业财产 处置专用账户	-901, 285,4 92	5,013,734,930	15.08%	0	无	0	其他
海南方大航空 发展有限公司	-	4,200,000,000	12.63%	0	无	0	境内非国有 法人



大新华航空有限公司	-	3,879,228,176	11.67%	0	质押	3,535,200,000	境内非国有法人
国家开发银行	-	896,001,078	2.70%	0	无	0	国有法人
海南幸运国旅包机有限公司	662,000,000	662,000,000	1.99%	0	无	0	其他
中国建设银行股份有限公司海南省分行	-	648,331,418	1.95%	0	无	0	国有法人
海航集团有限公司	-	593,941,394	1.79%	0	冻结	593,941,394	其他
海南海航商务服务有限公司	-	517,671,098	1.56%	0	无	0	其他
中国进出口银行海南省分行	-	514,150,867	1.55%	0	无	0	国有法人
北京农村商业银行股份有限公司	143,459,461	467,594,556	1.41%	0	无	0	其他
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
海南航空控股股份有限公司破产企业财产处置专用账户	5,013,734,930	人民币普通股	5,013,734,930				
海南方大航空发展有限公司	4,200,000,000	人民币普通股	4,200,000,000				
大新华航空有限公司	3,879,228,176	人民币普通股	3,879,228,176				
国家开发银行	896,001,078	人民币普通股	896,001,078				
海南幸运国旅包机有限公司	662,000,000	人民币普通股	662,000,000				
中国建设银行股份有限公司海南省分行	648,331,418	人民币普通股	648,331,418				
海航集团有限公司	593,941,394	人民币普通股	593,941,394				
海南海航商务服务有限公司	517,671,098	人民币普通股	517,671,098				
中国进出口银行海南省分行	514,150,867	人民币普通股	514,150,867				
北京农村商业银行股份有限公司	467,594,556	人民币普通股	467,594,556				
前十名股东中回购专户情况说明	不适用						
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	不适用						
上述股东关联关系或一致行动的说明	公司前十名无限售条件股东中，大新华航空有限公司为海南方大航空发展有限公司间接控股子公司，海南幸运国旅包机有限公司、海南海航商务服务有限公司与海航集团有限公司为一致行动人。						

表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用
---------------------	-----

注：2022年7月29日，大新华航空与瀚巍投资签署《股份转让协议》，大新华航空将持有的公司无限售流通股574,028,176股（占公司总股本的1.73%）通过协议转让的方式转让给瀚巍投资，目前尚未完成过户登记手续。

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

适用 不适用

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前十名股东

适用 不适用

### 三、董事、监事和高级管理人员情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

适用 不适用

单位：股

姓名	职务	期初持股数	期末持股数	报告期内股份增减变动量	增减变动原因
许惠才	董事	0	400,000	400,000	二级市场增持
吴锋	董事	34,200	34,200	0	-
伍晓熹	董事	0	15,000	15,000	二级市场增持
刘强	董事	0	10,952	10,952	作为海航集团有限公司等三百二十一家公司债权人获得
郭赟	监事	0	8,046	8,046	作为海航集团有限公司等三百二十一家公司债权人获得
高建	高管	0	167,600	167,600	二级市场增持
陈浩	高管	0	68,586	68,586	作为海航集团有限公司等三百二十一家公司债权人获得
龚瑞翔	高管	0	2,211	2,211	作为海航集团有限公司等三百二十一家公司债权人获得
王新震	高管	0	163,400	163,400	二级市场增持

其它情况说明

适用 不适用

(二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

(三) 其他说明

适用 不适用

### 四、控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

## 第八节 优先股相关情况

适用 不适用

## 第九节 债券相关情况

### 一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

√适用 □不适用

#### (一) 企业债券

□适用 √不适用

#### (二) 公司债券

√适用 □不适用

#### 1. 公司债券基本情况

单位：千元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排(如有)	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
海南航空股份有限公司2011年公司债券	11海航02	122071	2011年5月24日	2011年5月24日	2021年5月24日	1,440,000	6.20	按年付息、到期还本	上海证券交易所	无	报价、询价和协议交易	是
海南航空控股股份有限公司公开发行2018年可续期公司债券	18海航Y1	136960	2018年9月14日	2018年9月14日	2021年9月14日	500,000	7.60	按年付息、到期一次还本	上海证券交易所	发行对象为符合《公司债券发行与交易管理办法》规定的合格投资者	竞价、报价、询价和协议交易	是
	18海航Y2	136956	2018年9月27日	2018年9月27日	2021年9月27日	800,000	7.45					是
	18海航Y3	136946	2018年10月19日	2018年10月19日	2021年10月19日	1,500,000	7.45					是
	18海航Y4	136934	2018年11月5日	2018年11月5日	2021年11月5日	800,000	7.35					是
	18海航Y5	136901	2018年11月27日	2018年11月27日	2021年11月27日	1,400,000	7.3					是
美元债	美元债		2018年10月29日	2018年10月29日	2021年10月29日	279,339	12	每半年付息,	新加坡交易所	无	Regulator S	是

			日	日	日			到 期 还本				
			2019 年 10 月 24 日	2019 年 10 月 24 日	2021 年 10 月 24 日	397, 340	9.5			无	Regula r S	是
云南祥鹏航空有限责任公司公开发行 2017 年公司债券(面向合格投资者)(第一期)	17 祥 鹏 01	143 144	2017 年 6 月 20 日	2017 年 6 月 20 日	2022 年 6 月 20 日	270, 000	8.98	按 年 付 息、 到 期 还 本	上 海 证 券 交 易 所	发行对象为符合《公司债券发行与交易管理办法》规定的合格投资者。	报价、 询价和 协议交 易	是
云南祥鹏航空有限责任公司 2019 年非公开发行公司债券(第一期)	19 滇 祥 01	162 767	2019 年 12 月 13 日	2019 年 12 月 13 日	2024 年 12 月 13 日	990, 000	7.2	按 年 付 息、 到 期 还 本	上 海 证 券 交 易 所	发行对象为符合《公司债券发行与交易管理办法》规定的合格投资者。	报价、 询价和 协议交 易	是

#### 公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

公司已于 2021 年 2 月 10 日进入破产重整程序，相关债券已加速到期并停止还款，根据《上海证券交易所债券上市规则（2022 年修订）》第 5.10 条的相关规定，存在终止上市交易的风险。2021 年 10 月 31 日，海南高院已裁定通过公司及十家子公司《重整计划》，2021 年 12 月 31 日，海南高院已裁定公司及十家子公司《重整计划》实施完毕，相关债券均已在重整程序中确认债权，根据重整计划方案陆续执行清偿。

#### 逾期未偿还债券

适用 不适用

#### 关于逾期债项的说明

适用 不适用

#### 2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

#### 3. 信用评级结果调整情况

适用 不适用

其他说明

无

#### 4. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

适用 不适用

其他说明

无

## 5. 公司债券其他情况的说明

□适用 √不适用

## (三) 银行间债券市场非金融企业债务融资工具

√适用 □不适用

## 1. 非金融企业债务融资工具基本情况

单位：千元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排(如有)	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
海南航空股份有限公司2015年度第一期中期票据	15海南航空MTN001	101564049	2015年10月19日	2015年10月21日	2021年10月21日	2,500,000	8.78	按年付息、到期还本	银行间市场	认购本期中期票据的投资者为境内合格机构投资者。	询价、点击成交交易	否
海南航空股份有限公司2016年度第一期中期票据	16海南航空MTN001	101664005	2016年3月7日	2016年3月9日	2022年3月9日	2,500,000	8.46	按年付息、到期还本	银行间市场	认购本期中期票据的投资者为境内合格机构投资者。	询价、点击成交交易	否
海南航空控股股份有限公司2019年度第二期超短期融资券	19海南航空SCP002	11901639	2019年7月19日	2019年7月22日	2021年10月9日	750,000	4.35	到期一次还本付息	银行间市场	认购本期超短期融资券的投资者为境内合格机构投资者。	询价、点击成交交易	否
海南航空控股股份有限公司2019年度第三期超短期融资券	19海南航空SCP003	11902819	2019年11月27日	2019年11月29日	2021年5月22日	1,000,000	4	到期一次还本付息	银行间市场	认购本期超短期融资券的投资者为境内合格机构投资者。	询价、点击成交交易	否
云南祥鹏航空有限责任公司2017年度第一期永续中期票据	17祥鹏MTN001	101758019	2017年5月5日	2017年5月5日	2021年5月5日	500,000	9.9	按年付息、到期还本	银行间市场	认购本期中期票据的投资者为境内合格机构投资者。	询价、点击成交交易	否

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

逾期未偿还债券

适用 不适用

关于逾期债项的说明

适用 不适用

## 2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

## 3. 信用评级结果调整情况

适用 不适用

其他说明

无

## 4. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

适用 不适用

公司已于 2021 年 2 月 10 日进入破产重整程序，相关债券已加速到期并停止还款，2021 年 10 月 31 日，海南高院已裁定通过公司及十家子公司《重整计划》，2021 年 12 月 31 日，海南高院已裁定公司及十家子公司《重整计划》实施完毕，相关债券均已在重整程序中确认债权，根据重整计划方案陆续执行清偿。

## 5. 非金融企业债务融资工具其他情况的说明

适用 不适用

### (四) 公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

适用 不适用

亏损情况	归属于上市公司股东的净亏损为人民币 12,837,073 千元
亏损原因	2022 年 1-6 月，受疫情冲击、油价上涨因素的影响，航空业经营形势较为严峻；同时，因财务汇兑损失增加、信用减值损失及公允价值变动损失的确认等非主营业务影响，导致亏损增加
对公司生产经营和偿债能力的影响	综合考虑公司资金、经营状况，对公司持续生产经营和偿债能力没有重大影响，偿债风险在可控制范围内

### (五) 主要会计数据和财务指标

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年 度末增减 (%)
流动比率	0.75	1.30	-42.31
速动比率	0.62	1.19	-47.74
资产负债率 (%)	101.91	92.34	9.57
	本报告期 (1-6 月)	上年同期	本报告期比上年同 期增减 (%)
扣除非经常性损益后净利润	-12,214,783	-3,515,343	不适用

EBITDA 全部债务比	-20.51	34.56	-159.35
利息保障倍数	-5.29	0.47	-1,235.74
现金利息保障倍数	-1.21	1.00	-220.47
EBITDA 利息保障倍数	-3.04	3.91	-177.65
贷款偿还率 (%)	100.00	0.13	99.87
利息偿付率 (%)	100.00	0.85	99.15

## 二、可转换公司债券情况

适用 不适用

## 第十节 财务报告

### 一、 审计报告

□适用 √不适用

### 二、 财务报表

#### 合并资产负债表

2022 年 6 月 30 日

编制单位：海南航空控股股份有限公司

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	期末余额	期初余额
<b>流动资产：</b>			
货币资金	七（1）	2,868,749	8,823,552
交易性金融资产	七（2）	3,514,173	5,210,094
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	七（5）	1,118,185	2,135,776
应收款项融资			
预付款项	七（7）	789,057	933,766
其他应收款	七（8）	7,807,323	10,643,238
其中：应收利息			
应收股利	七（8）	26,297	23,186
买入返售金融资产			
存货	七（9）	1,449,214	1,526,153
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	七（13）	1,813,155	702,895
流动资产合计		19,359,856	29,975,474
<b>非流动资产：</b>			
长期股权投资	七（17）	51,278	53,578
其他权益工具投资	七（18）	1,840,984	1,690,143
其他非流动金融资产	七（19）	9,268,862	5,992,588
投资性房地产	七（20）	2,819,520	2,827,110
固定资产	七（21）	42,571,251	44,293,788
在建工程	七（22）	4,447,242	4,449,736
使用权资产	七（25）	47,075,688	48,950,617
无形资产	七（26）	1,318,677	1,285,323
开发支出			
商誉	七（28）	843,981	843,981
长期待摊费用	七（29）	1,060,721	1,158,319
递延所得税资产			
其他非流动资产	七（31）	1,970,919	1,733,919
非流动资产合计		113,269,123	113,279,102
资产总计		132,628,979	143,254,576
<b>流动负债：</b>			
短期借款			



交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据	七（35）	98,100	
应付账款	七（36）	10,532,425	8,893,732
预收款项			
合同负债	七（38）	1,544,925	1,726,966
应付职工薪酬	七（39）	781,356	608,993
应交税费	七（40）	1,109,181	1,820,149
其他应付款	七（41）	1,594,336	1,979,286
其中：应付利息	七（41）	359,807	463,389
应付股利	七（41）	1,567	1,900
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	七（43）	10,094,076	7,925,988
其他流动负债	七（44）	99,563	138,185
流动负债合计		25,853,962	23,093,299
<b>非流动负债：</b>			
长期借款	七（45）	47,594,135	48,713,957
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债	七（47）	51,847,543	51,320,765
长期应付款	七（48）	73,079	38,255
长期应付职工薪酬			
预计负债	七（50）	8,704,400	7,985,966
递延收益	七（51）	12,961	13,123
递延所得税负债	七（30）	246,031	246,031
其他非流动负债	七（52）	828,974	876,607
非流动负债合计		109,307,123	109,194,704
负债合计		135,161,085	132,288,003
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）	七（53）	33,242,794	33,242,794
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	七（55）	34,705,503	34,708,522
减：库存股			
其他综合收益	七（57）	-10,009,515	-10,139,767
专项储备			
盈余公积	七（59）	1,672,872	1,672,872
一般风险准备			
未分配利润	七（60）	-63,831,673	-50,994,600
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		-4,220,019	8,489,821
少数股东权益		1,687,913	2,476,752
所有者权益（或股东权益）合计		-2,532,106	10,966,573
负债和所有者权益（或股东权益）总计		132,628,979	143,254,576

公司负责人：程勇

主管会计工作负责人：田海

会计机构负责人：曹京斐

## 母公司资产负债表

2022 年 6 月 30 日

编制单位：海南航空控股股份有限公司

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	期末余额	期初余额
<b>流动资产：</b>			
货币资金		646,532	6,464,991
交易性金融资产		2,654,817	4,057,975
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	十七（1）	486,448	1,292,726
应收款项融资			
预付款项		499,124	654,139
其他应收款	十七（2）	10,886,358	11,821,936
其中：应收利息			
应收股利	十七（2）	8,008	13,056
存货		67,332	71,404
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		1,424,455	274,302
流动资产合计		16,665,066	24,637,473
<b>非流动资产：</b>			
长期股权投资	十七（3）	24,616,372	24,616,372
其他权益工具投资		1,898,300	1,865,781
其他非流动金融资产		5,601,934	4,122,188
投资性房地产			
固定资产		32,064,620	33,487,319
在建工程		3,830,290	3,824,877
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		33,509,085	35,220,757
无形资产		216,568	217,338
开发支出			
商誉			
长期待摊费用		299,120	320,361
递延所得税资产			
其他非流动资产		1,531,782	1,302,867
非流动资产合计		103,568,071	104,977,860
资产总计		120,233,137	129,615,333
<b>流动负债：</b>			
短期借款			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据		40,000	

应付账款		6,086,206	5,304,590
预收款项			
合同负债		1,301,063	1,473,483
应付职工薪酬		342,263	229,667
应交税费		791,404	1,236,911
其他应付款		9,699,516	12,434,120
其中：应付利息		65,701	225,061
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		6,907,478	4,645,528
其他流动负债		84,604	115,645
流动负债合计		25,252,534	25,439,944
<b>非流动负债：</b>			
长期借款		39,532,992	40,934,499
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		38,234,016	38,185,442
长期应付款		46,297	
长期应付职工薪酬			
预计负债		6,542,347	5,782,443
递延收益			
递延所得税负债			
其他非流动负债		709,257	745,176
非流动负债合计		85,064,909	85,647,560
负债合计		110,317,443	111,087,504
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）		33,242,794	33,242,794
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		33,041,703	33,044,722
减：库存股			
其他综合收益		-7,195,197	-7,227,716
专项储备			
盈余公积		1,672,872	1,672,872
未分配利润		-50,846,478	-42,204,843
所有者权益（或股东权益）合计		9,915,694	18,527,829
负债和所有者权益（或股东权益）总计		120,233,137	129,615,333

公司负责人：程勇

主管会计工作负责人：田海

会计机构负责人：曹京斐

## 合并利润表

2022 年 1—6 月

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2022 年半年度	2021 年半年度
一、营业总收入		11,076,011	18,333,571
其中：营业收入	七(61)	11,076,011	18,333,571
二、营业总成本		24,054,145	23,264,479
其中：营业成本	七(61)	16,709,059	20,868,551
税金及附加	七(62)	53,884	68,257
销售费用	七(63)	521,195	621,953
管理费用	七(64)	579,648	599,182
研发费用		7,544	68,140
财务费用	七(66)	6,182,815	1,038,396
其中：利息费用		2,170,009	1,823,343
利息收入		66,547	87,258
加：其他收益	七(67)	513,890	622,013
投资收益（损失以“-”号填列）	七(68)	17,138	7,236
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		-2,300	4,794
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）			
汇兑收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	七(70)	-916,914	273,142
信用减值损失（损失以“-”号填列）	七(71)	-430,901	
资产减值损失（损失以“-”号填列）			
资产处置收益（损失以“-”号填列）	七(73)	29,884	86,213
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		-13,765,037	-3,942,304
加：营业外收入	七(74)	117,993	2,999,070
减：营业外支出	七(75)	2,073	30,859
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		-13,649,117	-974,093
减：所得税费用	七(76)	-3,609	-6,321
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		-13,645,508	-967,772
（一）按经营持续性分类			
1. 持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		-13,645,508	-967,772
2. 终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
（二）按所有权归属分类			
1. 归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）		-12,837,073	-880,889
2. 少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		-808,435	-86,883

六、其他综合收益的税后净额		149,848	-138,369
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		130,252	-130,314
1. 不能重分类进损益的其他综合收益		130,252	-130,314
（1）重新计量设定受益计划变动额			
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益			
（3）其他权益工具投资公允价值变动		130,252	-130,314
（4）企业自身信用风险公允价值变动			
2. 将重分类进损益的其他综合收益			
（1）权益法下可转损益的其他综合收益			
（2）其他债权投资公允价值变动			
（3）金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
（4）其他债权投资信用减值准备			
（5）现金流量套期储备			
（6）外币财务报表折算差额			
（7）其他			
（二）归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		19,596	-8,055
七、综合收益总额		-13,495,660	-1,106,141
（一）归属于母公司所有者的综合收益总额		-12,706,821	-1,011,203
（二）归属于少数股东的综合收益总额		-788,839	-94,938
八、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)		-0.3862	-0.0524
（二）稀释每股收益(元/股)		-0.3862	-0.0524

公司负责人：程勇

主管会计工作负责人：田海

会计机构负责人：曹京斐

### 母公司利润表

2022 年 1—6 月

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2022 年半年度	2021 年半年度
一、营业收入	十七（4）	6,657,012	10,435,567
减：营业成本	十七（4）	9,624,363	12,404,683
税金及附加		9,497	24,155
销售费用		299,635	303,589
管理费用		177,469	274,574
研发费用			
财务费用		4,765,544	845,694
其中：利息费用		1,667,327	1,427,603
利息收入		60,067	50,369

加：其他收益		326,107	479,465
投资收益（损失以“-”号填列）	十七（5）	1,801	-168
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		-	-168
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		-599,878	90,315
信用减值损失（损失以“-”号填列）		-277,154	
资产减值损失（损失以“-”号填列）			
资产处置收益（损失以“-”号填列）		26,997	79,887
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		-8,741,623	-2,767,629
加：营业外收入		100,950	2,127,115
减：营业外支出		962	-2,051
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		-8,641,635	-638,463
减：所得税费用			-12,021
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		-8,641,635	-626,442
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		-8,641,635	-626,442
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额		32,519	-104,237
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		32,519	-104,237
1. 重新计量设定受益计划变动额			
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益			
3. 其他权益工具投资公允价值变动		32,519	-104,237
4. 企业自身信用风险公允价值变动			
（二）将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益			
2. 其他债权投资公允价值变动			
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4. 其他债权投资信用减值准备			
5. 现金流量套期储备			

6. 外币财务报表折算差额			
7. 其他			
六、综合收益总额		-8,609,116	-730,679
七、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)		不适用	不适用
（二）稀释每股收益(元/股)		不适用	不适用

公司负责人：程勇

主管会计工作负责人：田海

会计机构负责人：曹京斐

## 合并现金流量表

2022年1—6月

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2022年半年度	2021年半年度
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		11,750,802	18,008,490
收到其他与经营活动有关的现金	七（78）（1）	990,860	1,109,759
经营活动现金流入小计		12,741,662	19,118,249
购买商品、接受劳务支付的现金		8,885,500	11,482,980
支付给职工及为职工支付的现金		3,777,732	4,188,053
支付的各项税费		2,270,165	867,878
支付其他与经营活动有关的现金	七（78）（2）	434,786	747,425
经营活动现金流出小计		15,368,183	17,286,336
经营活动产生的现金流量净额		-2,626,521	1,831,913
<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>			
收回投资收到的现金		2,424,935	17,544
取得投资收益收到的现金		9,196	1,612
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		23,151	370,952
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金	七（78）（3）	3,589,429	35,358
投资活动现金流入小计		6,046,711	425,466
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		179,619	735,893
投资支付的现金		13,426	
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			-524,332
支付其他与投资活动有关的现金	七（78）（4）	3,266,572	
投资活动现金流出小计		3,459,617	211,561

投资活动产生的现金流量净额		2,587,094	213,905
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>			
吸收投资收到的现金		3,432,541	
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款收到的现金			88,701
收到其他与筹资活动有关的现金	七（78）（5）	659,575	
筹资活动现金流入小计		4,092,116	88,701
偿还债务支付的现金		620,669	67,914
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		941,468	72,991
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润			
支付其他与筹资活动有关的现金	七（78）（6）	2,685,085	
筹资活动现金流出小计		4,247,222	140,905
筹资活动产生的现金流量净额		-155,106	-52,204
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		33,187	
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>		-161,346	1,993,614
加：期初现金及现金等价物余额		2,538,523	1,761,521
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>		2,377,177	3,755,135

公司负责人：程勇

主管会计工作负责人：田海

会计机构负责人：曹京斐

### 母公司现金流量表

2022 年 1—6 月

单位：千元 币种：人民币

项目	附注	2022年半年度	2021年半年度
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		7,450,028	11,804,770
收到其他与经营活动有关的现金		83,826	58,832
经营活动现金流入小计		7,533,854	11,863,602
购买商品、接受劳务支付的现金		6,758,001	9,647,252
支付给职工及为职工支付的现金		1,274,332	1,601,585
支付的各项税费		1,664,944	142,834
支付其他与经营活动有关的现金		1,524,950	401,027
经营活动现金流出小计		11,222,227	11,792,698
经营活动产生的现金流量净额		-3,688,373	70,904



<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>			
收回投资收到的现金		2,424,935	17,544
取得投资收益收到的现金			1,600
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		23,100	312,292
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金		3,391,282	32,394
投资活动现金流入小计		5,839,317	363,830
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		62,564	390,436
投资支付的现金			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金		4,040,806	
投资活动现金流出小计		4,103,370	390,436
投资活动产生的现金流量净额		1,735,947	-26,606
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>			
吸收投资收到的现金		3,432,541	
取得借款收到的现金			88,701
收到其他与筹资活动有关的现金		620,363	
筹资活动现金流入小计		4,052,904	88,701
偿还债务支付的现金		620,169	67,363
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		802,117	49,947
支付其他与筹资活动有关的现金		2,015,738	
筹资活动现金流出小计		3,438,024	117,310
筹资活动产生的现金流量净额		614,880	-28,609
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>			
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>			
加：期初现金及现金等价物余额		1,590,693	872,950
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>			
		253,147	888,639

公司负责人：程勇

主管会计工作负责人：田海

会计机构负责人：曹京斐

## 合并所有者权益变动表

2022 年 1—6 月

单位：千元 币种：人民币

项目	2022 年半年度														
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计	
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减： 库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他			小计
	优先股	永续债	其他												
一、上年期末余额	33,242,794				34,708,522		-10,139,767		1,672,872		-50,994,600		8,489,821	2,476,752	10,966,573
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	33,242,794				34,708,522		-10,139,767		1,672,872		-50,994,600		8,489,821	2,476,752	10,966,573
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					-3,019		130,252				-12,837,073		-12,709,840	-788,839	-13,498,679
（一）综合收益总额							130,252				-12,837,073		-12,706,821	-788,839	-13,495,660
（二）所有者投入和减少资本															
1. 所有者投入的普通股															
2. 其他权益工具持有者投入资本															



	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减： 库存股	其他综合收 益	专项 储备	盈余公积	一 般 风 险 准 备	未分配利润	其他	小计		
		优 先 股	永 续 债	其 他											
一、上年期末余额	16,806,120				17,983,994		-11,467,706		1,672,872		-53,366,792		-28,371,512	6,117,605	-22,253,907
加：会计政策变更											-1,198,844		-1,198,844	-113,701	-1,312,545
前期差错更正															
同一控制下 企业合并															
其他															
二、本年期初余额	16,806,120				17,983,994		-11,467,706		1,672,872		-54,565,636		-29,570,356	6,003,904	-23,566,452
三、本期增减变动 金额（减少以 “-”号填列）					-860,511		-130,314				-880,889		-1,871,714	-538,958	-2,410,672
（一）综合收益总 额							-130,314				-880,889		-1,011,203	-94,938	-1,106,141
（二）所有者投入 和减少资本					-860,511								-860,511	-444,020	-1,304,531
1. 所有者投入的 普通股															
2. 其他权益工具 持有者投入资本															
3. 股份支付计入 所有者权益的金 额															
4. 其他					-860,511								-860,511	-444,020	-1,304,531
（三）利润分配															
1. 提取盈余公积															
2. 提取一般风险 准备															
3. 对所有者（或 股东）的分配															
4. 其他															

## 2022 年半年度报告

(四)所有者权益内部结转															
1. 资本公积转增资本(或股本)															
2. 盈余公积转增资本(或股本)															
3. 盈余公积弥补亏损															
4. 设定受益计划变动额结转留存收益															
5. 其他综合收益结转留存收益															
6. 其他															
(五)专项储备															
1. 本期提取															
2. 本期使用															
(六)其他															
四、本期末余额	16,806,120				17,123,483		-11,598,020		1,672,872		-55,446,525		-31,442,070	5,464,946	-25,977,124

公司负责人：程勇

主管会计工作负责人：田海

会计机构负责人：曹京斐

## 母公司所有者权益变动表

2022 年 1—6 月

单位：千元 币种：人民币

项目	2022 年半年度										
	实收资本(或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	33,242,794				33,044,722		-7,227,716		1,672,872	-42,204,843	18,527,829
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	33,242,794				33,044,722		-7,227,716		1,672,872	-42,204,843	18,527,829

	4				2	16		2	843	9
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）					-3,019	32,519			-8,641,635	-8,612,135
（一）综合收益总额						32,519			-8,641,635	-8,609,116
（二）所有者投入和减少资本										
1. 所有者投入的普通股										
2. 其他权益工具持有者投入资本										
3. 股份支付计入所有者权益的金额										
4. 其他										
（三）利润分配										
1. 提取盈余公积										
2. 对所有者（或股东）的分配										
3. 其他										
（四）所有者权益内部结转										
1. 资本公积转增资本（或股本）										
2. 盈余公积转增资本（或股本）										
3. 盈余公积弥补亏损										
4. 设定受益计划变动额结转留存收益										
5. 其他综合收益结转留存收益										
6. 其他										
（五）专项储备										
1. 本期提取										
2. 本期使用										
（六）其他					-3,019					-3,019
四、本期期末余额	33,242,794				33,041,703	-7,195,197		1,672,872	-50,846,478	9,915,694

项目	2021 年半年度										
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合 收益	专项储备	盈余公积	未分配利 润	所有者权 益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	16,806,120				17,532,097		-8,854,612		1,672,872	-49,971,777	-22,815,300
加：会计政策变更										-1,070,693	-1,070,693
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	16,806,120				17,532,097		-8,854,612		1,672,872	-51,042,470	-23,885,993
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）							-104,237			-626,442	-730,679
（一）综合收益总额							-104,237			-626,442	-730,679
（二）所有者投入和减少资本											
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
（三）利润分配											
1. 提取盈余公积											
2. 对所有者（或股东）的分配											
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											

3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他											
四、本期期末余额	16,806,120				17,532,097		-8,958,849		1,672,872	-51,668,912	-24,616,672

公司负责人：程勇

主管会计工作负责人：田海

会计机构负责人：曹京斐



### 三、 公司基本情况

#### 1. 公司概况

√适用 □不适用

海南航空控股股份有限公司(以下简称“本公司”或“海航控股”)是由海南省航空公司与中国光大国际信托投资公司、交通银行海南分行等法人单位于 1993 年 10 月 18 日共同发起设立的股份有限公司,注册地为中华人民共和国海南省海口市。本公司设立时的总股本为 250,100 千元。

于 1994 年 3 月,经本公司股东大会决议通过并批准 1993 年度分红派息方案,共派送红股计 50,020 千股,派送红股后,总股数增至 300,120 千股,总股本增至 300,120 千元。

于 1995 年 11 月 2 日,本公司向 American Aviation LDC 发售外资股 100,040 千股。发售后,总股本变更为 400,160 千元。

于 1997 年 6 月 26 日,本公司发行境内上市外资股(以下简称“B 股”)计 71,000 千股。本次发行后,总股本增加至 471,160 千元。

于 1999 年 10 月 11 日,本公司向社会公开发售 A 股 205,000 千股。公开发售后,总股本增加至 676,160 千元。

于 2000 年 5 月 18 日,本公司向全体股东按每 10 股送红股 0.8 股派发红利 54,093 千股。派送红股后,总股本增至 730,253 千元。

于 2006 年 6 月 29 日,本公司定向增发 2,800,000 千股,其中向大新华航空增发 1,650,000 千股,加上大新华航空原持有的 53,108 千股,大新华航空累计持有本公司 1,703,108 千股。上述定向增发完成后,本公司股本增至 3,530,253 千元。于 2006 年 12 月,本公司股东海航集团有限公司(“海航集团”)及海南琪兴分别将其持有的本公司流通股份 8,917 千股及 4,370 千股增资注入大新华航空。本次增资完成后,大新华航空及其子公司 American Aviation LDC 分别持有本公司 1,716,395 千股及 108,043 千股,共占本公司总股本 51.68%的股权。

于 2006 年 9 月 29 日,本公司实施股权分置改革,原 A 股非流通股股东按照每 10 股支付 3.3 股 A 股股票的对价向 A 股流通股股东转让股权。本公司原非流通股股份获得上市流通权,限售期为 12 个月至 36 个月。截至 2011 年 12 月 31 日,该等原限售股票已全部在上海证券交易所上市流通。

于 2010 年 2 月 12 日,经中国证券监督管理委员会核准,本公司向海南省发展控股有限公司(“海发控”)及海航集团分别各增发 297,619 千股 A 股股票,限售期为 36 个月。上述定向增发完成后,本公司股本增至 4,125,491 千元,其中本公司之母公司-大新华航空持有本公司 1,716,395 千股,占本公司 41.60%的股权。

于 2012 年 5 月 3 日,经中国证券监督管理委员会核准,本公司非公开发行 1,965,600 千股 A 股股票,限售期为 12 个月。上述非公开发行完成后,本公司股本增至 6,091,091 千元,其中大新华航空直接持有本公司股票为 1,716,395 千股,占本公司的股权比例摊薄至 28.18%。

于 2013 年 6 月 18 日,本公司以资本公积金每 10 股转增 10 股,共计转增 6,091,091 千股,转增后,本公司总股本增加至 12,182,182 千元。

于 2016 年 9 月 5 日,经中国证券监督管理委员会核准,本公司非公开发行 4,623,938 千股 A 股股票,限售期为 12 个月。上述非公开发行完成后,本公司总股本增至 16,806,120 千元,其中大新华航空及其子公司 American Aviation LDC 分别持有 4,089,167 千股及 216,086 千股,占本公司股本的 25.62%,为本公司单一最大股东。

于 2020 年度,本公司控股股东大新华航空合计减持本公司的股票合计 36,086 千股,减持后大新华航空通过直接及间接总计持有本公司 4,095,314 千股,持股比例为 24.37%。

于 2021 年 2 月 10 日,海南省高级人民法院(“海南高院”)裁定受理海航控股及其下属 10 家子公司重整案(以下简称“海航控股重整”,详见附注十六(8))。

根据 2021 年 10 月 31 日海南高院裁定批准的《海航集团有限公司等三百二十一家公司实质合并重整案重整计划》(以下简称“海航集团重整”)以及相应出资人权益调整方案,战略投资者辽宁方大集团实业有限公司通过其控制的海南方大航空发展有限公司(“方大航空”)取得海航航空集团有限公司(“海航航空集团”)95%股权,从而通过海航航空集团控制的大新华航空及大新华航空子公司 American Aviation LDC. 间接持有公司 4,095,314 千股股票。

根据海航控股重整计划,本公司于 2021 年 12 月 3 日,以现有总股本 16,806,120 千股为基数,按每 10 股转增 10 股的比例实施资本公积金转增股本,共计转增 16,436,674 千股股票。转增后,本公司总股本由 16,806,120 千股增加至 33,242,794 千股。

于 2021 年 12 月 7 日,方大航空认购公司资本公积金转增的 4,200,000 千股股票。至此,方大航空合计持有上市公司权益股份数量为 8,295,315 千股股票,控制上市公司权益股份比例为 24.95%,为本公司单一最大股东。辽宁方大集团实业有限公司作为方大航空的控股股东,为本公司最终控股公司。

本公司及其子公司(“本集团”)属民航运输业,主要经营经批准的国内国际航空客、货运输业务及与航空运输有关的其他相关服务。本年度纳入合并范围的主要子公司详见附注九(1)。

本财务报表由本公司董事会于 2022 年 8 月 31 日批准报出。

## 2. 合并财务报表范围

适用 不适用

本年度纳入合并范围的主要子公司详见附注九(1)。

## 四、财务报表的编制基础

### 1. 编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

### 2. 持续经营

适用 不适用

自 2020 年初以来,新型冠状病毒肺炎疫情(“疫情”)在全球迅速蔓延,各国政府陆续出台了一系列交通限制及隔离措施以防止疫情的扩散,旅客出行需求和意愿大幅下降,对本集团所处航空运输业产生较大冲击。于 2022 年 1-6 月,本集团航班数量、客座率及机票票价等各项航空主营业务的运营指标较 2021 年度有所下降,营业收入及各运营指标仍然未恢复至 2019 年度疫情前水平,并出现大额经营性亏损。

本集团 2022 年 1-6 月归属于母公司股东净利润为-12,837,073 千元,扣除非经常性损益后归属于母公司股东净利润-12,214,783 千元,经营活动现金流量为净流入-2,626,521 千元。截止 2022 年 06 月 30 日,本集团流动负债超过流动资产约 6,494,106 千元,归属于母公司股东权益为-4,220,019 千元,货币资金余额计 2,868,749 千元。

鉴于上述情况,本公司管理层已审慎考虑本集团重整后相关情况、日后的流动资金、经营状况,以评估本集团是否拥有足够的营运资金以及融资来源以确保本集团于 2022 年 06 月 30 日后 12 个月内能够持续运营。本集团已实施多项措施改善财务状况及减轻流动资金压力,包括:

1) 本集团将根据相关政策及国内外市场需求,通过及时调整运力配给、增加货运收入等安排,加快复工复产增加营运收入。

2) 本集团将在母公司方大航空的指导下，全面梳理并控制经营开支以减少疫情对营运资金的压力。

3) 本集团拟通过非公开发行股票方式募集资金 10,870,394 千元，认购对象为海航航空集团有限公司设立的全资子公司海南瀚巍投资有限公司。

本公司董事已审阅管理层编制的本集团现金流量预测，其涵盖期间自本集团在本财务报表报出日起不少于 12 个月的期间。本公司管理层认为本集团将能够通过重整化解债务风险、获得足够的营运资金以确保本集团于 2022 年 06 月 30 日后 12 个月内能够持续经营。因此，本公司仍采用持续经营基础编制财务报表。

## 五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

适用  不适用

本集团根据生产经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在货币资金、应收款项的预期信用损失及财务担保损失准备的计量(附注五(10))、金融工具的公允价值计量(附注五(10))、存货的计价方法(附注五(15))、投资性房地产的计量模式(附注五(22))、固定资产折旧、无形资产和长期待摊费用摊销(附注五(23)、(29)、(31))、长期资产减值(附注五(30))、收入的确认时点(附注五(38))、日常维修及大修费(附注五(43)(2))、债务重组(附注五(43)(3))等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的关键判断、重要会计估计及其关键假设详见附注五(43)(5)。

### 1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

### 2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

### 3. 营业周期

适用  不适用

### 4. 记账本位币

本公司记账本位币为人民币。本公司下属子公司根据其经营所处的主要经济环境确定其记账本位币。本财务报表以人民币列示。

### 5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用  不适用

#### (a) 同一控制下的企业合并

本集团支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量，如被合并方是最终控制方以前年度从第三方收购来的，则以被合并方的资产、负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础。本集团取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收

益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(b) 非同一控制下的企业合并

本集团发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(c) 购买子公司少数股权

在取得对子公司的控制权后，自子公司的少数股东处取得少数股东拥有的对该子公司全部或部分少数股权，在合并财务报表中，子公司的资产、负债以购买日或合并日开始持续计算的金额反映。因购买少数股权新增加的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日持续计算的净资产份额之间的差额调整资本公积，资本公积(股本溢价)的金额不足冲减的，调整留存收益。

## 6. 合并财务报表的编制方法

适用 不适用

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不归属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余冲减少数股东权益。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制的，在合并财务报表中，对于剩余股权，按照丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价和剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。此外，与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益、其他所有者权益变动，在丧失控制权时转入当期损益或留存收益。

## 7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

适用 不适用

## 8. 现金及现金等价物的确定标准

现金及现金等价物是指库存现金，可随时用于支付的存款，以及持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

## 9. 外币业务和外币报表折算

适用 不适用

### (a) 外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

### (b) 外币财务报表的折算

境外经营的资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益中除未分配利润项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。境外经营的利润表中的收入与费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。上述折算产生的外币报表折算差额，计入其他综合收益。境外经营的现金流量项目，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

## 10. 金融工具

适用 不适用

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产或金融负债。

### (a) 金融资产

#### (i) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：

- (1) 以摊余成本计量的金融资产；
- (2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；
- (3) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款或应收票据，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

### 债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

以摊余成本计量：

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融

资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、债权投资和长期应收款等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的债权投资和长期应收款，列示为一年内到期的非流动资产；取得期限在一年内(含一年)的债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。本集团于本财务报表期间未持有此类金融资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益。在初始确认时，本集团为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

#### 权益工具

本集团对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

此外，本集团将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

#### (ii) 减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、财务担保合同等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

于每个资产负债表日，本集团对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，认定为处于第一阶段的金融工具，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于已发生信用减值的以及其他适用于单项评估的应收款项，单独确认预期信用损失，并计提单项减值准备。当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据和计提方法如下：

组合 1 应收账款 - 第三方

组合 2 应收账款 - 应收被裁定为普通债的关联方款项

组合 3 其他应收款 - 租赁保证金及维修储备金

组合 4 其他应收款 - 押金及其他保证金

组合 5 其他应收款 - 其他应收被裁定为普通债的关联方款项

对于划分为组合的应收账款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款逾期天数与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。

对于划分为组合的其他应收款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

本集团将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，本集团在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

### (iii) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2) 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；(3) 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入留存收益；其余金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

### (b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付票据、应付账款、其他应付款、借款及应付债券等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

### (c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

## 11. 应收票据

### 应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

**12. 应收账款****应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法**适用 不适用**13. 应收款项融资**适用 不适用**14. 其他应收款****其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法**适用 不适用**15. 存货**适用 不适用**(a) 分类**

存货主要包括航材消耗件和机上供应品等，按成本与可变现净值孰低列示。

**(b) 发出存货的计价方法**

存货于发出时按加权平均法计算，或按个别计价法核算存货的实际成本。

**(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法**

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中，以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定。

**(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。****16. 合同资产****(1). 合同资产的确认方法及标准**适用 不适用**(2). 合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法**适用 不适用**17. 持有待售资产**适用 不适用**18. 债权投资****债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法**适用 不适用**19. 其他债权投资****其他债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法**适用 不适用



## 20. 长期应收款

### 长期应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

## 21. 长期股权投资

适用 不适用

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对联营企业投资采用权益法核算。

### (a) 投资成本确定

同一控制下企业合并形成的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中取得被合并方所有者权益的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按发行权益性证券的公允价值确认为初始投资成本。

### (b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合预计负债确认条件的，继续确认预计将承担的损失金额。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

### (c) 被投资单位处置相关的长期股权投资核算方法的转换

因处置投资等原因导致对被投资单位由能够实施控制转为具有重大影响或者与其他投资方一起实施共同控制的，首先应按处置投资的比例结转应终止确认的长期股权投资成本。

然后，比较剩余长期股权投资的成本与按照剩余持股比例计算原投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值的份额，前者大于后者的，属于投资作价中体现的商誉部分，不调整长期股权投资的账面价值；前者小于后者的，在调整长期股权投资成本的同时，调整留存收益。

对于原取得投资时至处置投资时(转为权益法核算)之间被投资单位实现净损益中投资方应享有的份额,一方面应当调整长期股权投资的账面价值,同时,对于原取得投资时至处置投资当期期初被投资单位实现的净损益(扣除已宣告发放的现金股利和利润)中应享有的份额,调整留存收益,对于处置投资当期期初至处置投资之日被投资单位实现的净损益中享有的份额,调整当期损益;在被投资单位其他综合收益变动中应享有的份额,在调整长期股权投资账面价值的同时,应当计入其他综合收益;除净损益、其他综合收益和利润分配外的其他原因导致被投资单位其他所有者权益变动中应享有的份额,在调整长期股权投资账面价值的同时,应当计入资本公积(其他资本公积)。长期股权投资自成本法转为权益法后,未来期间应当按照长期股权投资准则规定计算确认应享有被投资单位实现的净损益、其他综合收益和所有者权益其他变动的份额。

(d) 确定对被投资单位具有控制和重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力,通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报,并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力,但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(e) 长期股权投资减值

对子公司和联营企业的长期股权投资,当其可收回金额低于其账面价值时,账面价值减记至可收回金额(附注五(30))。

## 22. 投资性房地产

### (1). 如果采用公允价值计量模式的

选择公允价值计量的依据

投资性房地产包括已出租的土地使用权和以出租为目的的建筑物以及正在建造或开发过程中将来用于出租的建筑物,以成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出,在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时,计入投资性房地产成本;否则,于发生时计入当期损益。

本集团对所有投资性房地产采用公允价值模式进行后续计量,不计提折旧或进行摊销,在资产负债表日以投资性房地产的公允价值为基础调整其账面价值,公允价值与原账面价值之间的差额计入当期损益。

投资性房地产的用途改变为自用时,自改变之日起,将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产,基于转换当日投资性房地产的公允价值确定固定资产和无形资产的账面价值,公允价值与投资性房地产原账面价值的差额计入当期损益。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时,自改变之日起,将固定资产或无形资产转换为投资性房地产,以转换当日的公允价值作为投资性房地产的账面价值,转换当日的公允价值小于固定资产和无形资产原账面价值的,差额计入当期损益,转换当日的公允价值大于固定资产和无形资产原账面价值的,差额计入其他综合收益,待该投资性房地产处置时转入当期损益。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时,终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

## 23. 固定资产

### (1). 确认条件

适用 不适用

#### (a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括房屋及建筑物、飞机及发动机、其他飞行设备、高价周转件、运输工具及器具设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

### (2). 折旧方法

适用 不适用

#### (a) 固定资产确认及初始计量

固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用寿命内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用年限、预计净残值率及年折旧率列示如下：

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	40 年	5%	2.375%
飞机及发动机核心件及其他飞行设备	年限平均法	20 年	5%	4.75%
飞机及发动机替换件	年限平均法	5-7 年	0%	14.29%至 20%
高价周转件	年限平均法	12 年	5%	7.92%
运输工具	年限平均法	10 年	5%	9.50%
器具设备	年限平均法	8-14 年	5%	6.79%至 11.875%

对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(c) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(30))。

#### (d) 固定资产的处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

### (3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

适用 不适用

## 24. 在建工程

适用 不适用

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(30))。

## 25. 借款费用

适用 不适用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

## 26. 生物资产

适用 不适用

## 27. 油气资产

适用 不适用

## 28. 使用权资产

适用 不适用

## 29. 无形资产

### (1). 计价方法、使用寿命、减值测试

适用 不适用

无形资产主要为土地使用权、电脑软件等，以成本计量。

#### (a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 30 年至 70 年平均摊销。外购土地及建筑物的价款难以在土地使用权与建筑物之间合理分配的，全部作为固定资产。

#### (b) 软件使用权

软件使用权按使用年限 10 年平均摊销。

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可回收金额(附注五(30))。

**(2). 内部研究开发支出会计政策**√适用  不适用

根据内部研究开发项目支出的性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性，分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；
- 管理层具有完成该无形资产并使用或出售的意图；
- 能够证明该无形资产将如何产生经济利益；
- 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；以及
- 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。前期已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定可使用状态之日起转为无形资产。

**30. 长期资产减值**√适用  不适用

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产及对子公司和联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

**31. 长期待摊费用**√适用  不适用

长期待摊费用包括飞行员养成费用、本集团为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款(合称“飞行员引进费”)及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用。该等飞行员养成费用和飞行员引进费按照实际支付成本入账，并按受益年限或该等飞行员预计的培训或服务年限以直线法进行摊销。长期待摊费用以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

**32. 合同负债****合同负债的确认方法** 适用  不适用

### 33. 职工薪酬

#### (1)、短期薪酬的会计处理方法

适用 不适用

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和其他长期职工福利等。

##### (a) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中非货币性福利按照公允价值计量。

#### (2)、离职后福利的会计处理方法

适用 不适用

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

##### 基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

#### (3)、辞退福利的会计处理方法

适用 不适用

#### (4)、其他长期职工福利的会计处理方法

适用 不适用

### 34. 租赁负债

适用 不适用

### 35. 预计负债

适用 不适用

因产品质量保证、未决诉讼等事项而形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日,对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整,以反映当前的最佳估计数。本集团以预期信用损失为基础确认的财务担保合同损失准备列示为预计负债。预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债,列报为流动负债。

### 36. 股份支付

适用 不适用

### 37. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

### 38. 收入

#### (1). 收入确认和计量所采用的会计政策

适用 不适用

##### (a) 提供劳务

###### (i) 运输收入

客运及货运收入于提供运输服务时确认为收入。已出售但尚未提供运输服务的票款,则作为负债计入合同负债 - 预收票款。

###### (ii) 佣金收入

佣金收入包括本集团作为代理人为其他航空公司售票而收取的佣金。佣金收入于出售机票时确认。

###### (iii) 飞机维修及服务收入

飞机维修及服务收入主要包括航线服务收入、机队技术管理服务收入、部附件维修收入等。本集团在相关维修及服务已提供时确认收入。

其他包括飞行训练及培训收入、房屋租赁收入等,此等收入均在提供服务当期确认。

##### (b) 常旅客奖励积分

根据本集团对旅客奖励积分的政策,当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。本集团将其作为单项履约义务,根据销售机票和奖励积分各自单独售价的相对比例,将销售取得的票款在运输收入与奖励积分之间进行分配,与奖励积分相关的部分先确认为合同负债,待顾客兑换奖励积分或奖励积分失效时,结转计入收入。

##### (c) 客户未行使的合同权利

当本集团出售的机票款项无需退回,且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时,本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的,按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入;否则,本集团只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时,才能将上述负债的相关余额转为收入。

#### (2). 同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况

适用 不适用

### 39. 合同成本

适用 不适用

#### 40. 政府补助

√适用 □不适用

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产,包括航线补贴、税费返还、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时,予以确认。政府补助为货币性资产的,按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的,按照公允价值计量;公允价值不能可靠取得的,按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助,是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助,是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

与资产相关的政府补助,冲减相关资产的账面价值,或确认为递延收益并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益;与收益相关的政府补助,用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的,确认为递延收益,并在确认相关成本费用或损失的期间,计入当期损益或冲减相关成本,用于补偿已发生的相关费用或损失的,直接计入当期损益或冲减相关成本。本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润,与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

#### 41. 递延所得税资产/递延所得税负债

√适用 □不适用

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损,确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异,不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异,不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日,递延所得税资产和递延所得税负债,按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异,确认递延所得税负债,除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异,当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时,确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示:

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关;
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

#### 42. 租赁

租赁,是指在一定期间内,出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

本集团作为承租人



本集团于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

本集团的使用权资产包括租入的飞机及发动机、房屋及建筑物、和其他设备等。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括租赁负债的初始计量金额、租赁期开始日或之前已支付的租赁付款额、初始直接费用、承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额(附注五(30))。

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值较低的低价值资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本集团将其作为一项单独租赁进行会计处理：(1) 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；(2) 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除新冠肺炎疫情直接引发的合同变更采用简化方法外，本集团在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

本集团作为出租人

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

### (1). 经营租赁的会计处理方法

适用 不适用

本集团经营租出自有的房屋建筑物、机器设备及运输工具时，经营租赁的租金收入在租赁期内按照直线法确认。本集团将按销售额的一定比例确定的可变租金在实际发生时计入租金收入。

当租赁发生变更时，本集团自变更生效日起将其作为一项新租赁，并将与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额作为新租赁的收款额。

### (2). 融资租赁的会计处理方法

适用 不适用

于租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认相关资产。本集团将应收融资租赁款列示为长期应收款，自资产负债表日起一年内(含一年)收取的应收融资租赁款列示为一年内到期的非流动资产。

### (3). 新租赁准则下租赁的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

#### 43. 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

##### (1) 持有待售及终止经营

同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：(一)根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；(二)本集团已与其他方签订具有法律约束力的出售协议且已取得相关批准，预计出售将在一年内完成。

符合持有待售条件的非流动资产(不包括金融资产、以公允价值计量的投资性房地产以及递延所得税资产)，以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量，公允价值减去出售费用后的净额低于原账面价值的金额，确认为资产减值损失。

被划分为持有待售的非流动资产和处置组中的资产和负债，分类为流动资产和流动负债，并在资产负债表中单独列示。

终止经营为满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成部分已被处置或划归为持有待售类别：(一)该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；(二)该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；(三)该组成部分是专为转售而取得的子公司。

利润表中列示的终止经营净利润包括其经营损益和处置损益。

##### (2) 日常维修及大修费

日常维修费用于发生时计入当期损益。

符合固定资产确认条件的自购及不带有退租义务的租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期期间计提折旧。对于带退租义务的以租赁方式持有的飞机及发动机，根据相关租赁协议，本集团需定期(包括于退租时)对该等飞机及发动机进行大修，以满足退租条件的要求。其中，对飞机退租费用按照预计大修支出在租赁起始日一次性确认并在租赁期内计提折旧。对于发动机相关的大修支出在本集团负有大修责任的期间按预计支出在相关期间内计提。计提的发动机大修/退租准备与实际大修/退租时支出之间的差额计入大修期间的当期损益。

##### (3) 债务重组

债务重组，是指在不改变交易对手方的情况下，经债权人和债务人协定或法院裁定，就清偿债务的时间、金额或方式等重新达成协议的交易。

##### 本集团作为债务人

以资产清偿债务方式进行债务重组的，本集团应当在相关资产和所清偿债务符合终止确认条件时予以终止确认，所清偿债务账面价值与转让资产账面价值之间的差额计入当期损益。

将债务转为权益工具方式进行债务重组的，本集团在所清偿债务符合终止确认条件时予以终止确认。本集团将权益工具转让予债权人时，应当按照所清偿债务账面价值与权益工具在所有权转移时点的公允价值之间的差额，应当计入当期损益。

以多项资产清偿债务或者组合方式进行债务重组的，所清偿债务的账面价值与转让资产的账面价值以及权益工具和重组债务的确认金额之和的差额，应当计入当期损益。

##### 本集团作为债权人

对于债务人将其对本集团的债务转为其权益工具且本集团取得该权益工具后作为金融资产核算的债务重组，本集团取得的金融资产以其公允价值进行初始计量。金融资产初始确认金额与本集团债权终止确认日账面价值之间的差额，记入当期损益。

对于债务人以其存货等非金融资产抵偿对本集团债务的债务重组，本集团以放弃债权的公允价值，以及使该资产达到当前位置和状态，或预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的税费等其他相关成本确定所取得的非金融资产的初始成本。本集团所放弃债权的公允价值与账面价值之间的差额，记入当期损益。

#### (4) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2) 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

#### (5) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。

##### (a) 采用会计政策的关键判断

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

##### (i) 金融资产的分类

本集团在确定金融资产的分类时涉及的重大判断包括业务模式及合同现金流量特征的分析等。

本集团在金融资产组合的层次上确定管理金融资产的业务模式，考虑的因素包括评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式、以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。

本集团在评估金融资产的合同现金流量是否与基本借贷安排相一致时，存在以下主要判断：本金是否可能因提前还款等原因导致在存续期内的时间分布或者金额发生变动；利息是否仅包括货币时间价值、信用风险、其他基本借贷风险以及成本和利润的对价。例如，提前偿付的金额是否仅反映了尚未支付的本金及以未偿付本金为基础的利息，以及因提前终止合同而支付的合理补偿。

##### (ii) 信用风险显著增加的判断

本集团判断信用风险显著增加的主要标准为逾期天数超过 30 日，或者以下一个或多个指标发生显著变化：债务人所处的经营环境、内外部信用评级、实际或预期经营成果的显著变化、担保物价值或担保方信用评级的显著下降等。

本集团判断已发生信用减值的主要标准为逾期天数超过 90 日(即，已发生违约)，或者符合以下一个或多个条件：债务人发生重大财务困难，进行其他债务重组或很可能破产等。

##### (iii) 单项履约义务的确定

根据附注五(40)所述的会计政策，本集团在提供承运服务同时会授予客户常旅客奖励积分，奖励积分可以兑换为本集团提供的免费或折扣后的商品和服务。由于客户能够从该常旅客里程中单独受益或与其他易于获得的资源一起使用中受益，且该常旅客积分与其他商品或服务承诺可单独区分，该常旅客里程构成单项履约义务。

## (b) 重要会计估计及其关键假设

## (i) 预期信用损失

本集团通过违约风险敞口和预期信用损失率计算预期信用损失，并基于违约概率和违约损失率确定预期信用损失率。在确定预期信用损失率时，本集团使用内部历史信用损失经验等数据，并结合当前状况和前瞻性信息对历史数据进行调整。在考虑前瞻性信息时，本集团使用的指标包括经济下滑的风险、国际航油价格的波动风险、外部市场环境、技术环境和客户情况的变化等。本集团定期监控并复核与预期信用损失计算相关的假设。上述估计技术和关键假设于 2022 年度未发生重大变化。

## (ii) 奖励积分计划单独售价及预期兑付率

如附注五(38)所述，本集团实施常旅客奖励积分计划，本集团根据承运服务与奖励积分单独售价的相对比例，将收到的价款在承运服务和奖励积分之间进行分配。本集团根据已公布的奖励积分使用方法和积分的预期兑付率确定其单独售价，其中，奖励积分的预期兑付率根据本集团的历史经验，考虑奖励积分兑付情况的数理统计等因素进行估计。于资产负债表日，本集团根据奖励积分的实际兑付情况和预期兑付率，对合同负债的余额进行调整。

## (iii) 预计超期票证收入

如附注五(38)所述，本集团提供运输服务时预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入。本集团基于历史数据预期客户行使合同权利的模式估计超期票证的收入。不同判断及估计可能会影响本集团当期收入的确认金额。

## (iv) 所得税和递延所得税

本集团在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本集团需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损，本集团以未来期间很可能获得用来抵扣可抵扣亏损的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税所得额包括本集团通过正常的生产经营活动能够实现的应纳税所得额，以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本集团在确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时，需要运用估计和判断。如果实际情况与估计存在差异，可能导致对递延所得税资产的账面价值进行调整。

## (v) 固定资产折旧

对与自购飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。对于使用权资产及其他固定资产，本集团按其预计使用年限计提折旧。本集团对固定资产的预计使用年限、预计净残值和折旧方法于每年度终了进行复核并作适当调整，不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

## (vi) 带退租检义务的飞机发动机退租检修准备

带退租检义务的飞机发动机的退租检修准备是按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对退租时可能发生的修理费用进行估计。这些估计在相当大程度上是根据过去

相同或类似飞机及发动机型号的退租经验、实际发生的大修费用，以及飞机及发动机使用状况等历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的退租检修准备产生影响。

#### (vii) 金融工具公允价值的确定及长期股权投资减值

对于缺乏活跃市场的金融工具，本集团使用估值技术包括收益法、市场法及成本法等其他估值模型确定其公允价值。估值技术的假设及输入值包括折现率、收入增长率、利润率和市净率等。当使用收益法时，现金流量是基于管理层的最佳估计，而折现率是资产负债表日在市场上拥有相似条款及条件的金融工具的收益率。当使用市场法时，可比公司比率等参数在最大程度上基于资产负债表日的可观察市场数据，当可观察市场数据无法获得时，本集团将对估值方法中包括的重大市场数据做出最佳估计。当使用成本法时，相关企业的股权价值基于管理层估计的单项资产公允价值之和扣除单项负债公允价值之和确定。这些相关参数的变化将影响金融工具的公允价值。金融工具公允价值的确定需要运用判断和估计，如果重新估计结果与现有估计存在差异，该差异会影响估计改变期间的金融工具的账面价值。

#### (viii) 除金融资产之外的非流动资产减值的会计估计

本集团对存在减值迹象的非流动资产进行减值测试时，当减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的增长率进行修订，修订后的增长率低于目前采用的增长率，本集团需对非流动资产增加计提减值准备。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对非流动资产增加计提减值准备。

#### (ix) 商誉减值准备的会计估计

本集团每年对商誉进行减值测试。包含商誉的资产组和资产组组合的可收回金额为资产组和资产组组合的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计(附注七(28))。

由于新冠肺炎疫情的发展和防控使企业所在市场及其行业存在比较重大的不确定性，管理层在预计本集团的未来现金流量的现值计算中采用多种经济情景预计未来现金流量。针对下述的关键假设，在不同经济情景下采用了不同的参数，并以各经济情景可能发生的概率为权重，计算未来现金流量现值。

如果管理层对资产组或资产组组合未来现金流量计算中采用的增长率进行修订，修订后的增长率低于目前采用的增长率，本集团需对商誉增加计提减值准备。

如果管理层对资产组和资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对商誉增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行重新修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本集团需对商誉增加计提减值准备。

如果实际增长率和实际毛利率高于或实际税前折现率低于管理层的估计，本集团不能转回原已计提的商誉减值损失。

#### (x) 承租人增量借款利率

对于无法确定租赁内含利率的租赁，本集团采用承租人增量借款利率作为折现率计算租赁付款额的现值。确定增量借款利率时，本集团根据所处经济环境，以可观察的利率作为确定增量借

款利率的参考基础，在此基础上，根据自身情况、标的资产情况、租赁期和租赁负债金额等租赁业务具体情况对参考利率进行调整以得出适用的增量借款利率。

#### 44. 重要会计政策和会计估计的变更

##### (1). 重要会计政策变更

适用 不适用

##### (2). 重要会计估计变更

适用 不适用

#### 45. 其他

适用 不适用

### 六、税项

#### 1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

适用 不适用

税种	计税依据	税率
增值税	按税法规计算的销售货物和应税劳务收入（主要包括运输及地面服务收入）为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	3%、4%、6%、9%、10%、13%
城市维护建设税	按实际缴纳的增值税计征	7%、5%
教育费附加	按实际缴纳的增值税计征	3%
地方教育费附加	按实际缴纳的增值税计征	2%
企业所得税	应纳税所得额	15%、25%
关税		5%
民航发展基金		乘坐国内航班的旅客每人每次 50 元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次 90 元（含旅游发展基金 20 元）。

##### (1) 企业所得税

根据国家税务总局《关于海南自由贸易港企业所得税优惠政策有关问题的公告》（国家税务总局海南省税务局公告【2020】4号）的规定，对以海南自由贸易港鼓励类产业目录中规定的产业项目为主营业务，且其当年度主营业务收入占企业收入总额 60% 以上的企业，可减按 15% 税率缴纳企业所得税，优惠期为 2020 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日。

根据国家税务总局《关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》（国家税务总局公告【2012】12号）的规定，对设在西部地区以《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项

目为主营业务，且其当年度主营业务收入占企业收入总额 70%以上的企业，可减按 15%税率缴纳企业所得税，优惠期为 2011 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日。

2020 年 4 月 23 日，财政部、税务总局、国家发展改革委联合发布《关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》(财政部、税务总局、国家发展改革委公告 2020 年第 23 号)，自 2021 年 1 月 1 日至 2030 年 12 月 31 日，对设在西部地区的鼓励类产业企业减按 15%的税率征收企业所得税。

本公司之子公司海航技术注册于海南省海口市保税区，适用税率为 25%。海航技术经海南省科学技术厅、海南省财政厅、国家税务总局海南省税务局认定为高新技术企业，于 2019、2020 和 2021 三个年度，减按 15%税率征收企业所得税。

除上述本公司、金鹿销售、长安航空、祥鹏航空、乌鲁木齐航空及海航技术外，本集团其他于境内成立的子公司适用的企业所得税率均为 25%。

根据《财政部、税务总局关于支持新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控有关税收政策的公告》(财政部、税务总局公告 2020 年第 8 号)，受疫情影响较大的困难行业企业 2020 年度发生的亏损，最长结转年限由 5 年延长至 8 年。困难行业企业，包括交通运输、餐饮、住宿、旅游(指旅行社及相关服务、游览景区管理两类)四大类，具体判断标准按照现行《国民经济行业分类》执行。困难行业企业 2020 年度主营业务收入须占收入总额的 50%以上，上述收入总额不含不征税收入和投资收益。本公司及下属子公司新华航空、山西航空、长安航空、祥鹏航空、乌鲁木齐航空、福州航空、北部湾航空均属于航空运输业，且 2020 年度主营业务收入须占收入总额的 50%以上，2020 年度发生的亏损，最长结转年限由 5 年延长至 8 年。

## (2) 增值税

本公司以及本公司之子公司祥鹏航空、新华航空、长安航空、山西航空、福州航空、乌鲁木齐航空以及北部湾航空为增值税一般纳税人。根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部 税务总局 海关总署公告[2019] 39 号)及相关规定，本公司以及本公司下属子公司的运输及地面服务等相关收入于本财务报表期间适用增值税，国际及地区运输服务收入适用增值税零税率，境内运输收入适用的销项税率自 2019 年 4 月 1 日起为 9%。

根据财政部、国家税务总局颁布的《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36 号)及相关规定，自 2016 年 5 月 1 日起，本集团取得的代理费收入及其他劳务收入适用增值税，税率为 6%。

根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部 税务总局 海关总署公告[2019] 39 号)及相关规定，本集团取得的房屋租赁业务收入适用的增值税税率为 9%；此外，本公司机供品销售、航材销售、维修、培训及飞机租赁等业务收入适用增值税税率为 13%。而本公司以及上述子公司购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材缴纳的进口环节增值税等增值税进项税可以抵扣销项税。增值税应纳税额为销项税额抵减可抵扣的进项税额后的余额。

另根据国家相关税法的规定，本集团进口的飞机以及航空器材等需缴纳进口环节增值税，原经批准的增值税税率为 4%。根据财政部和国家税务总局发布的《关于调整进口飞机有关增值税政策的通知》(财关税【2013】53 号)，自 2013 年 8 月 30 日起，空载重量在 25 吨以上的进口飞机，调整为按 5%征收进口环节增值税。

本公司之子公司金鹿销售为增值税小规模纳税人，增值税征收率为 3%。

## (3) 城市维护建设税和教育费附加

依据国务院于 2010 年 10 月 18 日发布的《关于统一内外资企业和个人城市维护建设税和教育费附加制度的通知》(国发【2010】35 号)，本公司自 2010 年 12 月 1 日起，按应纳流转税额的一

定比例缴纳城市维护建设税和教育费附加。本集团适用的城市维护建设税税率、教育费附加和地方教育费附加征收率分别为 7%/5%、3%和 2%。

#### (4) 关税和预提所得税

根据海关总署于 1998 年 8 月 12 日颁布的署税【1998】472 号文《关于飞机及其零部件税则归类 and 进口税率调整后租赁飞机适用税率问题的通知》，本公司租赁飞机及进口的飞机整机适用 1%的暂定关税税率，对于飞机机载设备、机舱设备、零部件等按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》税委会【1999】1 号的税率征收。

根据海关总署于 2013 年 8 月 29 日颁布的署税【2013】49 号文《关于对褐煤等商品进口关税税率进行调整的公告》，自 2013 年 8 月 30 日起，取消空载重量在 25 吨及以上但不超过 45 吨的客运飞机的 1%进口暂定税率，恢复实施 5%的税率。本公司租赁飞机及进口的飞机整机适用 5%的税率征收。

#### (5) 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17 号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》，航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金。根据财税【2019】46 号文《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》，2019 年 7 月 1 日起，财政部将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准降低 50%。

根据《关于新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控期间免征部分行政事业性收费和政府性基金的公告》(财政部、国家发展改革委公告 2020 年第 11 号)，自 2020 年 1 月 1 日起，免征航空公司应缴纳的民航发展基金。根据《财政部、税务总局关于支持疫情防控保供等税费政策实施期限的公告》(财政部、税务总局公告 2020 年第 28 号)，该税费优惠政策，执行至 2020 年 12 月 31 日。

根据财政部 2021 年第 8 号公告，自 2021 年 4 月 1 日起，将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准，在按照财税【2019】46 号文《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》降低 50%的基础上，再降低 20%。

对于旅客，民航发展基金征收的标准为：乘坐国内航班的旅客每人每次 50 元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次 90 元(含旅游发展基金 20 元)。旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映。

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

适用 不适用

纳税主体名称	所得税税率(%)
海航控股、长安航空、祥鹏航空、乌鲁木齐航空及海航技术	15
新华航空、山西航空、北京科航、福州航空	25

## 2. 税收优惠

适用 不适用

## 3. 其他

适用 不适用



## 七、合并财务报表项目注释

## 1、货币资金

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	169	966
银行存款	2,377,008	2,537,557
其他货币资金	491,572	6,285,029
合计	2,868,749	8,823,552
其中：存放在境外的款项总额	74,222	43,428

其他说明：

截至 2022 年 6 月 30 日，根据前期存放于海航财务公司的存款及保证金金额，本集团已在海航集团重整计划中取得对应重整信托计划普通类信托份额，并以信托份额评估价值列示于其他非流动金融资产。

(1) 其他货币资金包括：

	2022 年 6 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
海航财务公司的存款及保证金	-	4,554,425
重整账户银行存款(a)	308,067	3,900,727
信用证保证金及其他	54,621	121,130
保函保证金(b)	650	612,285
定期存款(c)	22,000	299,760
票据及借款保证金(b)	106,234	4,800
减：信用减值损失准备	-	-3,208,098

(a) 于 2021 年 4 月，本公司管理人在海南银行股份有限公司开设 2021 年 12 月 31 日重整专用账户，该账户系专门用于重整事项中的吸收投资款以及支付各项重整费用的银行账户。于 2021 年 4 月及 12 月，该账户共计收到方大航空的股权投资款 12,300,000 千元。于 2022 年 6 月 30 日，该专用账户存款余额为 308,067 千元。

(b) 于 2022 年 06 月 30 日，保证金中 98,100 千元质押给银行作为本集团应付票据的保证金；于 2021 年 12 月 31 日，保证金中 601,575 千元质押给银行作为本集团借款的保证金。

(c) 于 2022 年 06 月 30 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团无定期存款用于质押。

## 2、交易性金融资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	3,514,173	5,210,094
其中：		
信托资产收益权	2,368,820	3,674,450
交易性权益工具投资	1,145,353	1,535,644
合计	3,514,173	5,210,094

其他说明：

√适用 □不适用

截止 2022 年 6 月 30 日，本公司及子公司合计间接持有渤海租赁 527,183 千股的股权及海越能源 213 千股的股权。由于本集团对渤海租赁及海越能源不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入交易性金融资产并按公允价值变动计入当期损益核算。于 2022 年 6 月 30 日，本集团持有的渤海租赁及海越能源股权的公允价值分别为 1,143,987 千元及 1,366 千元，乃分别基于深圳证券交易所和上海证券交易所 2022 年 6 月最后一个交易日收盘价确定。

### 3、衍生金融资产

适用 不适用

### 4、应收票据

#### (1). 应收票据分类列示

适用 不适用

#### (2). 期末公司已质押的应收票据

适用 不适用

#### (3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

适用 不适用

#### (4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

适用 不适用

#### (5). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

#### (6). 坏账准备的情况

适用 不适用

#### (7). 本期实际核销的应收票据情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

### 5、应收账款

#### (1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内小计	1,037,862
1 至 2 年	208,558
2 至 3 年	187,132
3 至 4 年	43,135
4 至 5 年	8,331
5 年以上	23,379
合计	1,508,397

截止 2022 年 6 月 30 日，海航集团重整计划执行完毕并已获得法院裁定，针对被裁定为普通债的关联应收款项，本集团已根据海航集团重整计划领取相应信托份额。

## (2). 按坏账计提方法分类披露

适用  不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	401,775	26.64	259,452	64.58	142,323	618,311	14.67	309,010	49.98	309,301
按组合计提坏账准备	1,106,622	73.36	130,760	11.82	975,862	3,597,019	85.33	1,770,544	49.22	1,826,475
合计	1,508,397	/	390,212	/	1,118,185	4,215,330	/	2,079,554	/	2,135,776

按单项计提坏账准备：

适用  不适用

单位：千元 币种：人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
客户甲	125,494	125,494	100.00	预计收回困难
客户乙	25,962	25,962	100.00	预计收回困难
客户丙	65,716	14,236	21.66	预计收回困难
客户丁	60,238	12,692	21.07	预计收回困难
其他	124,365	81,068	65.19	预计收回困难
合计	401,775	259,452	64.58	/

按单项计提坏账准备的说明：

适用  不适用

按组合计提坏账准备：

适用  不适用

单位：千元 币种：人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
按组合计提坏账准备	1,106,622	130,760	11.82
合计	1,106,622	130,760	11.82

按组合计提坏账的确认标准及说明：

适用  不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用

### (3). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按单项计提坏账准备	309,010	9,116		58,674		259,452
按组合计提坏账准备	1,770,544			1,639,784		130,760
合计	2,079,554	9,116		1,698,458		390,212

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

### (4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

### (5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	期末金额	占应收账款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
余额前五名的应收账款总额	362,509	24.03	152,032
合计	362,509	24.03	152,032

### (6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用 不适用

### (7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 6、应收款项融资

适用 不适用

## 7、预付款项

## (1). 预付款项按账龄列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	651,956	82	794,849	85
1至2年	85,236	11	62,290	7
2至3年	13,737	2	20,558	2
3年以上	38,128	5	56,069	6
合计	789,057	100	933,766	100

账龄超过1年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

于2022年06月30日，账龄超过一年的预付款项为137,101千元(2021年12月31日：138,917千元)，由于相关供应商尚未提供相关服务或劳务，故该等款项尚未结清。

## (2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占预付款项期末余额合计数的比例(%)
余额前五名的预付款项总额	295,647	37.47
合计	295,647	37.47

其他说明

□适用 √不适用

## 8、其他应收款

## 项目列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利	26,297	23,186
其他应收款	7,781,026	10,620,052
合计	7,807,323	10,643,238

其他说明：

□适用 √不适用

## 应收利息

## (1). 应收利息分类

□适用 √不适用

## (2). 重要逾期利息

□适用 √不适用

## (3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022年1月1日余额			337,876	337,876
2022年1月1日余额 在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提				
本期转回				
本期转销				
本期核销			337,876	337,876
其他变动				
2022年6月30日余额			-	-

对本期发生损失准备变动的应收利息账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 应收股利

## (1). 应收股利

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
民航信息网络	6,773	4,818
其他	19,524	18,368
合计	26,297	23,186

## (2). 重要的账龄超过1年的应收股利

□适用 √不适用

## (3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022年1月1日余额	463		186,481	186,944
2022年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提				
本期转回				
本期转销				
本期核销			18,576	18,576
其他变动				
2022年6月30日余额	463		167,905	168,368

对本期发生损失准备变动的应收股利账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 其他应收款

## (1). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1年以内小计	5,854,267
1至2年	1,653,623
2至3年	343,663
3至4年	109,423
4至5年	478,256
5年以上	2,352,943
减：坏账准备	-3,011,149
合计	7,781,026

截止2022年6月30日，海航集团重整计划执行完毕并已获得法院裁定，针对被裁定为普通债的关联其他应收款，本集团已根据海航集团重整计划领取相应信托份额。

### (2). 按款项性质分类情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
飞机租金、维修费及培训费等	4,159,418	3,914,086
应收飞机收益权款	4,019,366	5,597,830
应收飞机转让款		117,558
应收被裁定为普通债的款项		5,048,692
保证金及维修储备金	94,859	109,759
其他	2,518,532	1,878,553
减：坏账准备	-3,011,149	-6,046,426
合计	7,781,026	10,620,052

### (3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022年1月1日余额	64,001	1,564,080	4,418,345	6,046,426
2022年1月1日余额在本期		-1,564,080	1,564,080	-
--转入第二阶段				
--转入第三阶段		-1,564,080	1,564,080	-
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提			381,653	381,653
本期转回				
本期转销				
本期核销			3,416,930	3,416,930
其他变动				
2022年6月30日余额	64,001	-	2,947,148	3,011,149

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用



## (4). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按单项计提	2,524,133	381,653				2,905,786
按组合计提	3,522,293			3,416,930		105,363
合计	6,046,426	381,653		3,416,930		3,011,149

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

□适用 √不适用

## (5). 本期实际核销的其他应收款情况

□适用 √不适用

## (6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例 (%)	坏账准备期末余额
天津航空	飞机收益权款及飞机租金等	5,059,108	四年以内	47	1,071,157
首都航空	飞机租金及维修费等	1,198,900	四年以内	11	261,439
海航航空香港控股	飞机处置款	889,676	两年以内	8	889,676
金鹏航空	飞机租金及维修费等	515,908	两年以内	5	108,892
大新华航空	飞机收益权款及维修费等	505,819	两年以内	5	106,589
合计	/	8,169,411	/	76	2,437,753

## (7). 涉及政府补助的应收款项

□适用 √不适用

## (8). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

## (9). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额

□适用 √不适用

其他说明：

适用 不适用

## 9、 存货

### (1). 存货分类

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备 /合同履约成 本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备 /合同履约成 本减值准备	账面价值
航材消耗件	1,361,304		1,361,304	1,444,832		1,444,832
机上供应品	65,177		65,177	68,651		68,651
其他	22,733		22,733	12,670		12,670
合计	1,449,214		1,449,214	1,526,153		1,526,153

### (2). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

适用 不适用

### (3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

适用 不适用

### (4). 合同履约成本本期摊销金额的说明

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 10、 合同资产

### (1). 合同资产情况

适用 不适用

### (2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

适用 不适用

### (3). 本期合同资产计提减值准备情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 11、 持有待售资产

适用 不适用

## 12、 一年内到期的非流动资产

适用 不适用

**13、其他流动资产**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税额	1,813,155	702,895
合计	1,813,155	702,895

**14、债权投资****(1). 债权投资情况**

□适用 √不适用

**(2). 期末重要的债权投资**

□适用 √不适用

**(3). 减值准备计提情况**

□适用 √不适用

**15、其他债权投资****(1). 其他债权投资情况**

□适用 √不适用

**(2). 期末重要的其他债权投资**

□适用 √不适用

**(3). 减值准备计提情况**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**16、长期应收款****(1). 长期应收款情况**

□适用 √不适用

**(2). 坏账准备计提情况**

□适用 √不适用

**(3). 因金融资产转移而终止确认的长期应收款**

□适用 √不适用

**(4). 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 17、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动							期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备		
一、合营企业										
小计										
二、联营企业										
海 航 湾流	36,057			-2,162						33,895
海 南 海 航 汉莎	17,521			-138						17,383
天 津 航空										
金 鹏 航空										
西 部 航空										
其他										
小计	53,578			-2,300						51,278
合计	53,578			-2,300						51,278

其他说明

截止 2022 年 6 月 30 日，本集团对上述长期股权投资 51,278 千元的股权均已完成工商登记手续。

## 18、其他权益工具投资

## (1). 其他权益工具投资情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
其他非上市权益性投资		
易生金服	377,248	405,830
其他	575,051	514,565

上市权益性投资		
民航信息网络	758,887	624,596
其他	129,798	145,152
合计	1,840,984	1,690,143

## (2). 非交易性权益工具投资的情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 19、其他非流动金融资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
信托资产收益权(a)	3,983,272	4,026,463
非上市权益性投资(b)	1,008,298	1,008,298
基金投资(c)	723,240	723,240
上市权益性投资(d)	217,905	234,587
海航集团破产重整专项服务信托(e)	3,336,147	
合计	9,268,862	5,992,588

其他说明：

(a) 于 2017 年 7 月，本公司以 5,536,292 千元的价格受让大新华航空所持有的信托资产收益权，标的为大新华航空运营航线的未来全部收入的收益权；于 2019 年 11 月，本公司以 17,165,700 千元的价格投资于第三方资管公司所成立的资产管理计划，标的为天津航空部分飞机自 2019 年 11 月至 2022 年 10 月期间航线全部运营收入的收益权（“信托资产收益权”）。信托资产收益权以公允价值计量且其公允价值变动计入当期损益。本公司在当时所作的会计估计为当时的合理估计，根据 2022 年度实际情况，于本年度确认公允价值变动损失人民币 502,349 千元。

截止 2022 年 6 月 30 日，信托资产收益权的公允价值为 6,352,092 千元，其中将于一年内到期的部分计 2,368,820 千元计入交易性金融资产(附注七(2))，剩余长期部分 3,983,272 千元列示于其他非流动金融资产。此外，本年度已到期实现但尚未收到的部分计 846,471 千元计入其他应收款(附注七(8))。

(b) 于 2012 年度，本公司出资 200,000 千元与若干投资人共同投资设立国开精诚投资基金，期限为 10 年。本公司作为有限合伙人不参与该基金的日常管理与决策。由于本公司对该基金不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入其他非流动金融资产并按公允价值变动计入当期损益核算。于 2022 年 6 月 30 日，本集团持有该基金的基金份额公允价值为 95,725 千元。

于 2021 年度，本公司之子公司新华航空持有渤海信托 22% 股权，在海航控股于 2021 年 2 月 10 日进入重整程序后，出于本集团聚焦航空主业的目的，新华航空作为股东不再参与渤海信托的日常管理与决策并因此丧失对该渤海信托的重大影响，本集团将其列入其他非流动金融资产并按公允价值变动计入当期损益核算。于 2022 年 6 月 30 日，本公司持有的渤海信托股权的公允价值为 912,573 千元。

(c) 于 2019 年 11 月，本公司所收购子公司海航技术持有海口广利客舱基金 49.99% 的份额。海航技术作为有限合伙人不参与该基金的日常管理与决策。由于本集团对该基金不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入其他非流动金融资产并按公允价值变动计入当期损益核算。截至 2022 年 6 月 30 日，上述其他非流动金融资产为 723,240 千元。

(d) 于 2021 年 12 月 31 日，本公司之子公司山西航空持有上海农商行 34,757 千股股份，上海农商行于 2021 年 8 月 19 日在上海证券交易所上市，因此由非上市权益性投资转为上市权益性投资。由于山西航空对该公司不具有控制、共同控制或重大影响，因而将其列入其他非流动金融资产并按公允价值变动计入当期损益核算。于 2022 年 6 月 30 日，本公司持有的上海农商行股权的公允价值为 217,905 千元。

(e) 截至 2022 年 6 月 30 日，根据本集团申报债权审核情况，本集团已在海航集团重整计划中取得对应重整信托计划普通类信托份额，并以信托份额评估价值列示于其他非流动金融资产。

## 20、投资性房地产

投资性房地产计量模式

### (1). 采用公允价值计量模式的投资性房地产

单位：千元 币种：人民币

项目	房屋、建筑物	土地使用权	在建工程	合计
一、期初余额	2,827,110			2,827,110
二、本期变动	-7,590			-7,590
加：外购				
存货\固定资产\在建工程转入				
企业合并增加				
减：处置				
其他转出				
公允价值变动	-7,590			-7,590
三、期末余额	2,819,520			2,819,520

### 五、未办妥产权证书的投资性房地产情况：

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书原因
房屋	952,279	产权申请手续尚在审批中

其他说明

适用 不适用

于 2022 年 06 月 30 日，账面价值为 2,071,074 千元(2021 年 12 月 31 日：1,922,017 千元)的投资性房地产用作本集团长期借款(附注七(32))的抵押物。

于 2022 年 06 月 30 日，投资性房地产中包括账面价值约为 952,279 千元的房屋由于产权申请手续尚在审批中，截至本财务报表报出日尚未办妥房产证。本公司管理层认为该等未取得权证的房屋不会对本集团的经营活动产生重大影响。

## 21、固定资产

## 项目列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	42,571,251	44,293,788
固定资产清理		
合计	42,571,251	44,293,788

## 固定资产

## (1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物	飞机、发动机及其他飞行设备	高价周转件	运输工具	器具设备	合计
一、账面原值：						
1. 期初余额	7,679,151	63,846,852	5,682,776	317,692	1,333,278	78,859,749
2. 本期增加金额		124,673	153,135	20,033	140,791	438,632
(1) 购置		124,583	153,135	15,437	135,008	428,163
(2) 在建工程转入		90		4,596	5,783	10,469
3. 本期减少金额	9,583	557,594	10,134	6,964	58,481	642,756
(1) 处置或报废	9,583	60,213	10,134	6,964	58,481	145,375
(2) 转入使用权资产		497,381				497,381
4. 期末余额	7,669,568	63,413,931	5,825,777	330,761	1,415,588	78,655,625
二、累计折旧						
1. 期初余额	1,260,121	27,237,172	2,949,875	98,384	718,087	32,263,639
2. 本期增加金额	97,088	1,513,427	172,388	19,181	71,662	1,873,746
(1) 计提	97,088	1,513,427	172,388	19,181	71,662	1,873,746
3. 本期减少金额		298,385	5,999	3,846	40,924	349,154
(1) 处置或报废		59,604	5,999	3,846	40,924	110,373
(2) 转入使用权资产		238,781				238,781
4. 期末余额	1,357,209	28,452,214	3,116,264	113,719	748,825	33,788,231
三、减值准备						
1. 期初余额		2,285,944	16,378			2,302,322
2. 本期增加金额						
(1) 计提						
3. 本期减少金额		6,179				6,179
(1) 处置或报废						
(2) 转入使用权资产		6,179				6,179
4. 期末余额		2,279,765	16,378			2,296,143
四、账面价值						
1. 期末账面价值	6,312,359	32,681,952	2,693,135	217,042	666,763	42,571,251

2. 期初账面价值	6,419,030	34,323,736	2,716,523	219,308	615,191	44,293,788
-----------	-----------	------------	-----------	---------	---------	------------

于 2022 年 06 月 30 日，净值为 37,299,104 千元，原值为 67,407,710 千元的固定资产用作本集团长期借款的抵押物；于 2021 年 12 月 31 日，净值为 38,922,793 千元，原值为 67,493,792 千元的固定资产用作本集团长期借款的抵押物；详见附注七(45)。

2022 年 1-6 月固定资产计提的折旧金额为 1,873,746 千元，其中计入营业成本、其他业务成本、销售费用及管理费用的折旧费用分别为：1,525,487 千元、288,849 千元、2,108 千元及 57,302 千元；2021 年度固定资产计提的折旧金额为 3,848,049 千元，其中计入营业成本、其他业务成本、销售费用及管理费用的折旧费用分别为：3,156,796 千元、594,372 千元、4,635 千元及 92,246 千元。

于 2022 年 1-6 月，由在建工程转入固定资产的原价为 10,469 千元。于 2021 年度，由在建工程转入固定资产的原价为 438,939 千元。

## (2). 暂时闲置的固定资产情况

适用 不适用

## (3). 通过融资租赁租入的固定资产情况

适用 不适用

## (4). 通过经营租赁租出的固定资产

适用 不适用

## (5). 未办妥产权证书的固定资产情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
房屋及建筑物	1,303,399	产权申请手续尚在审批

其他说明：

适用 不适用

于 2022 年 06 月 30 日，净值为 1,303,399 千元，原值为 1,490,580 千元的房屋及建筑物(2021 年 12 月 31 日：净值为 1,314,666 千元，原值为 1,489,914 千元)尚在办理房产证。本公司管理层认为上述房产证办理并无实质性障碍，亦不会对本集团的营运造成重大不利影响。

## 固定资产清理

适用 不适用

## 22、在建工程

### 项目列示

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	4,447,242	4,449,736
工程物资		
合计	4,447,242	4,449,736



其他说明：

于 2022 年 06 月 30 日，价值为 48,126 千元的在建工程用作本集团长期借款的抵押物，详见附注七(45)；于 2021 年 12 月 31 日，价值为 48,163 千元的在建工程用作本集团长期借款的抵押物，详见附注七(45)。

## 在建工程

### (1). 在建工程情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买飞机预付款	3,717,104		3,717,104	3,718,265		3,718,265
西安基地扩建工程	467,888		467,888	467,737		467,737
其他	264,557	2,307	262,250	266,041	2,307	263,734
合计	4,449,549	2,307	4,447,242	4,452,043	2,307	4,449,736

### (2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例 (%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率 (%)	资金来源
购买飞机预付款	14,167,630	3,718,265		90	1,071	3,717,104	26%	26%	717,834			银行借款
西安基地扩建工程	1,037,637	467,737	274		123	467,888	45%	45%	-			银行借款及自有资金
其他		266,041	78,857	10,379	69,962	264,557			-			银行借款及自有资金
合计	15,205,267	4,452,043	79,131	10,469	71,156	4,449,549	/	/	717,834		/	/

## (3). 本期计提在建工程减值准备情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

## 工程物资

□适用 √不适用

## 23、生产性生物资产

## (1). 采用成本计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

## (2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

## 24、油气资产

□适用 √不适用

## 25、使用权资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	飞机及发动机	房屋及建筑物	其他	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	91,160,224	188,718	140,358	91,489,300
2. 本期增加金额	590,407	638,218	65,415	1,294,040
(1) 新增租赁	86,856	638,218	65,415	790,489
(2) 固定资产转入	497,381			497,381
(3) 重估调整	6,170			6,170
3. 本期减少金额	189,310	707		190,017
(1) 处置或报废	113,163			113,163
(2) 重估调整	76,147	707		76,854
4. 期末余额	91,561,321	826,229	205,773	92,593,323
二、累计折旧				
1. 期初余额	42,421,489	73,736	43,458	42,538,683
2. 本期增加金额	3,020,337	48,919	1,635	3,070,891
(1) 计提	2,781,556	48,919	1,635	2,832,110
(2) 固定资产转入	238,781			238,781
3. 本期减少金额	98,118			98,118
(1) 处置	98,118			98,118

4. 期末余额	45,343,708	122,655	45,093	45,511,456
三、减值准备				
1. 期初余额				
2. 本期增加金额	6,179			6,179
(1) 计提				
(2) 固定资产转入	6,179			6,179
3. 本期减少金额				
4. 期末余额	6,179			6,179
四、账面价值				
1. 期末账面价值	46,211,434	703,574	160,680	47,075,688
2. 期初账面价值	48,738,735	114,982	96,900	48,950,617

## 26、无形资产

### (1). 无形资产情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	土地使用权	电脑软件及其他	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	1,346,922	196,917	1,543,839
2. 本期增加金额		57,678	57,678
(1) 购置		6,984	6,984
(2) 内部研发		50,694	50,694
3. 本期减少金额		280	280
(1) 处置		280	280
4. 期末余额	1,346,922	254,315	1,601,237
二、累计摊销			
1. 期初余额	227,277	31,239	258,516
2. 本期增加金额	16,109	7,936	24,045
(1) 计提	16,109	7,936	24,045
3. 本期减少金额		1	1
(1) 处置		1	1
4. 期末余额	243,386	39,174	282,560
三、减值准备			
1. 期初余额			
2. 本期增加金额			
(1) 计提			
3. 本期减少金额			
(1) 处置			
4. 期末余额			
四、账面价值			
1. 期末账面价值	1,103,536	215,141	1,318,677

2. 期初账面价值	1, 119, 645	165, 678	1, 285, 323
-----------	-------------	----------	-------------

2022 年 1-6 月无形资产的摊销金额为 24, 045 千元(2021 年度: 35, 232 千元)。

于 2022 年 06 月 30 日, 净值为 361, 844 千元(原值为 482, 671 千元)的土地使用权用作本集团长期借款的抵押物(2021 年 12 月 31 日: 净值为 405, 259 千元, 原值为 520, 820 千元), 详见附注七(45)。

## (2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

## 27、开发支出

适用 不适用

## 28、商誉

### (1). 商誉账面原值

适用 不适用

单位: 千元 币种: 人民币

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
		企业合并形成的	处置	
收购北京科航	328, 865			328, 865
收购海航技术	515, 116			515, 116
合计	843, 981			843, 981

### (2). 商誉减值准备

适用 不适用

### (3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

适用 不适用

于 2022 年 06 月 30 日, 商誉不存在账面价值。商誉主要体现为增加本集团的竞争力, 通过与本集团的其他业务资源整合, 实现协同效应。

### (4). 说明商誉减值测试过程、关键参数(例如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等, 如适用)及商誉减值损失的确认方法

适用 不适用

本集团商誉主要产生于收购北京科航及海航技术。商誉主要体现为增加本集团的竞争力, 通过与本集团其他业务资源整合, 实现协同效应。在进行减值测试时, 本集团将上述收购北京科航及海航技术产生的商誉分配至航空业务资产组合进行减值测试。该资产组的可收回金额, 即资产的公允价值减去处置费用后的净额, 按照预计未来现金流量的现值确定。预计现金流量基于管理层批准的预算为基础来确定, 之后采用固定的增长率为基础进行估计, 采用现金流量预测方法计算。

本集团根据历史经验及对市场发展的预测确定增长率和毛利率，并采用能够反映相关资产组的特定风险的税前利率 10% 为折现率 (2021 年：10%)。经评估与该资产组相关的商誉于 2022 年 06 月 30 日未出现减值情况。

#### (5). 商誉减值测试的影响

适用  不适用

其他说明：

适用  不适用

#### 29、长期待摊费用

适用  不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
飞行员养成费用	634,727	40,925	93,961	4,615	577,076
飞行员引进费用	490,948	4,920	57,742	18,663	419,463
其他	32,644	40,343	8,805		64,182
合计	1,158,319	86,188	160,508	23,278	1,060,721

其他说明：

飞行员引进费为本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费。根据本公司与该等飞行员签订的劳动合同，飞行员需在特定的期限内为本公司提供服务。倘若飞行员在劳动合同规定的服务年限内离开本公司，则需根据中国民用航空总局、人事部、劳动和社会保障部、国务院国有资产监督管理委员会、国务院法制办公室关于规范飞行人员流动管理保证民航飞行队伍稳定的意见 (民航人发【2005】104 号) 的规定，承担相应责任并向本公司支付赔偿费。飞行员引进费按本公司支付的实际成本入账，并在预计服务期限内按直线法平均摊销。

#### 30、递延所得税资产/递延所得税负债

##### (1). 未经抵销的递延所得税资产

适用  不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
预提的飞机及发动机维修费用	1,733,609	260,042	1,733,609	260,042
信用减值损失及资产减值准备	799,687	173,714	799,687	173,714
金融资产公允价值变动	641,765	174,855	641,765	174,855
内部交易未实现利润	549,326	82,399	549,326	82,399
可抵扣亏损	2,211,229	552,807	2,211,229	552,807

使用权资产/租赁负债	3,318,933	509,073	3,318,933	509,073
其中：				
预计于1年内（含1年） 转回的金额		173,714		173,714
预计于1年后转回的金 额		1,579,176		1,579,176
合计	9,254,549	1,752,890	9,254,549	1,752,890

## (2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性 差异	递延所得税 负债	应纳税暂时性 差异	递延所得税 负债
固定资产折旧	1,943,884	141,083	1,943,884	141,083
投资性房地产账面价值 与计税基础的差异	2,243,146	819,474	2,243,146	819,474
留债债务重组收益产生 的暂时性差异	4,744,683	790,163	4,744,683	790,163
非货币性资产投资收益	111,262	16,689	111,262	16,689
其他	1,419,192	231,512	1,419,192	231,512
其中：				
预计于1年内(含1年) 转回的金额		236,414		236,414
预计于1年后转回的金 额		1,762,507		1,762,507
合计	10,462,167	1,998,921	10,462,167	1,998,921

## (3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	递延所得税资 产和负债期末 互抵金额	抵销后递延所 得税资产或负 债期末余额	递延所得税资产 和负债期初互抵 金额	抵销后递延所 得税资产或负 债期初余额
递延所得税资产	1,752,890		1,752,890	
递延所得税负债	1,752,890	246,031	1,752,890	246,031

## (4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

可抵扣暂时性差异	28,466,595	28,466,595
可抵扣亏损	18,459,995	18,459,995
合计	46,926,590	46,926,590

## (5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额
2022 年	96,354	96,354
2023 年	314,654	314,654
2024 年	134,501	134,501
2025 年	613,596	613,596
2026 年	13,496,823	13,496,823
2028 年	3,804,067	3,804,067
合计	18,459,995	18,459,995

其他说明：

□适用 √不适用

## 31、其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
飞机及发动机维修储备金	1,020,913		1,020,913	895,053		895,053
飞机及发动机租赁保证金	535,214		535,214	554,554		554,554
售后回租递延损失	141,653		141,653	147,812		147,812
其他	273,139		273,139	136,500		136,500
合计	1,970,919		1,970,919	1,733,919		1,733,919

其他说明：

于 2022 年 06 月 30 日，本集团的飞机及发动机维修储备金及租赁保证金均处于第一阶段，按照未来 12 个月内预期信用损失计提坏账准备。由于飞机及发动机维修储备金及租赁保证金历史上未有发生损失的情况，且交易对手方为国内外知名出租人，因而本集团预期未来 12 个月不会发生预期损失，故未计提坏账准备。

## 32、短期借款

## (1). 短期借款分类

□适用 √不适用

## (2). 已逾期未偿还的短期借款情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 33、交易性金融负债

适用 不适用

## 34、衍生金融负债

适用 不适用

## 35、应付票据

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票		
银行承兑汇票	98,100	
合计	98,100	

本期末已到期未支付的应付票据总额为 0 元。

## 36、应付账款

## (1). 应付账款列示

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付租赁飞机租金	4,594,775	3,811,362
应付起降费	1,330,628	1,086,516
应付航材采购款	2,374,610	2,189,648
应付航油费	559,673	18,609
应付配餐费	439,407	458,930
应付电脑订座费	221,924	115,249
应付飞机及发动机退租检修准备及维修费	367,174	329,789
其他	644,234	883,629
合计	10,532,425	8,893,732

## (2). 账龄超过 1 年的重要应付账款

适用 不适用



单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
账龄超过一年的应付账款	1,329,745	应付飞机租金、起降、配餐、电脑订座费及维修费等款项
合计	1,329,745	/

其他说明：

适用 不适用**37、预收款项****(1). 预收账款项列示**适用 不适用**(2). 账龄超过1年的重要预收款项**适用 不适用

其他说明：

适用 不适用**38、合同负债****(1). 合同负债情况**适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收票款	1,293,242	1,155,854
预收包座款	6,353	216,185
未使用的奖励积分	194,599	215,662
其他	50,731	139,265
合计	1,544,925	1,726,966

**(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因**适用 不适用

其他说明：

适用 不适用**39、应付职工薪酬****(1). 应付职工薪酬列示**适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	606,591	3,342,098	3,228,401	720,288
二、离职后福利-设定提存计划	2,402	426,348	367,682	61,068

三、辞退福利				
四、一年内到期的其他福利				
合计	608,993	3,768,446	3,596,083	781,356

## (2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	385,878	2,590,136	2,534,729	441,285
二、职工福利费		101,533	97,654	3,879
三、社会保险费	204	195,025	174,758	20,471
其中：医疗保险费		159,121	143,168	15,953
工伤保险费		19,797	17,217	2,580
生育保险费		16,102	14,336	1,766
年金缴费	204	5	37	172
四、住房公积金	4,478	408,674	406,914	6,238
五、工会经费和职工教育经费	216,031	46,730	14,346	248,415
六、短期带薪缺勤				
七、短期利润分享计划				
合计	606,591	3,342,098	3,228,401	720,288

## (3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	2,402	391,637	337,109	56,930
2、失业保险费		34,711	30,573	4,138
合计	2,402	426,348	367,682	61,068

其他说明：

□适用 √不适用

## 40、应交税费

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付税款债权	-	853,413

应交民航发展基金	137,705	287,565
预提所得税及飞机租赁关税	257,224	230,703
应交国际税费	139,636	138,818
应交企业所得税	48,346	96,168
应交增值税	43,524	53,248
其他	482,746	160,234
合计	1,109,181	1,820,149

#### 41、其他应付款

##### 项目列示

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息	359,807	463,389
应付股利	1,567	1,900
其他应付款	1,232,962	1,513,997
合计	1,594,336	1,979,286

##### 应付利息

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付债券利息	99,933	66,235
应付借款利息	259,874	397,154
合计	359,807	463,389

重要的已逾期未支付的利息情况：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

##### 应付股利

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
普通股股利	1,567	1,900
合计	1,567	1,900

##### 其他应付款

###### (1). 按款项性质列示其他应付款

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付押金及各项基金	716,002	780,000
应付关联方代垫款项	207,156	315,193
尚待现金清偿的普通债	15,382	51,940
其他	294,422	366,864
合计	1,232,962	1,513,997

## (2). 账龄超过 1 年的重要其他应付款

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
代理人支付给本集团的机票押金及其他款项	521	相关代理人与本集团有持续的业务关系，故该等款项尚未结算
合计	521	/

其他说明：

□适用 √不适用

## 42、持有待售负债

□适用 √不适用

## 43、1 年内到期的非流动负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的租赁负债	6,555,286	5,849,635
1 年内到期的预计负债	1,321,443	1,368,977
1 年内到期的长期借款	2,190,588	681,967
1 年内到期的长期应付款	13,487	12,750
1 年内到期的其他非流动负债	13,272	12,659
合计	10,094,076	7,925,988

## 44、其他流动负债

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待转销项税	99,563	138,185
合计	99,563	138,185

短期应付债券的增减变动：

□适用 √不适用

其他说明：

适用 不适用

#### 45、长期借款

##### (1). 长期借款分类

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
抵押借款	32,590,365	32,285,502
质押借款	4,466,606	4,320,393
信用借款	12,727,752	12,790,029
减：一年内到期的长期借款		
抵押借款	-97,517	-673,664
质押借款	-2,093,071	-8,303
信用借款		
合计	47,594,135	48,713,957

长期借款分类的说明：

单位：千元 币种：人民币

项目	币种	期初余额	期末余额
抵押借款		32,590,365	32,285,502
	人民币	11,850,184	13,534,204
	美元	20,582,372	18,588,777
	欧元	157,809	162,521
质押借款		4,466,606	4,320,393
	人民币	4,352,980	4,196,738
	美元	113,626	123,655
信用借款		12,727,752	12,790,029
	人民币	12,727,752	12,723,235
	美元		66,794
减：一年内到期的长期借款			
抵押借款		-97,517	-673,664
	人民币	-97,517	-673,664
质押借款		-2,093,071	-8,303
	人民币	-2,088,701	-8,303
	美元	-4,370	
合计		47,594,135	48,713,957

其他说明，包括利率区间：

适用 不适用

(a) 于 2022 年 6 月 30 日，抵押、质押及保证借款共计 37,056,971 千元(含一年内到期的部分)(其中人民币 16,203,164 千元；美元 3,081,207 千元，折合人民币 20,695,998 千元；欧元 22,517 千元，折合人民币 157,809 千元)是由以下固定资产、投资性房地产、其他权益工具投资、在建工程和无形资产等长期资产作为抵押物。

于 2021 年 12 月 31 日，抵押、质押及保证借款共计 36,605,895 千元(含一年内到期的部分)(其中人民币 17,730,942 千元；美元 2,934,961 千元，折合人民币 18,712,432 千元；欧元 22,511

千元,折合人民币 162,521 千元)是由以下固定资产、投资性房地产、其他权益工具投资、在建工程和无形资产等长期资产作为抵押物;由本集团保证金 601,575 千元及本集团、本集团的关联方和第三方的若干股权作为质押物。

	2022 年 6 月 30 日		2021 年 12 月 31 日	
	原值	净值	原值	净值
固定资产 - 飞行设备及运输工具	61,343,578	32,356,031	54,199,621	32,244,964
- 房屋建筑物	6,064,132	4,943,073	1,402,956	1,190,402
固定资产小计(附注七(21))	67,407,710	37,299,104	55,602,577	33,435,366
投资性房地产(附注七(20))		2,071,074		4,196,036
其他权益工具投资		1,139,641		613,847
在建工程(附注七(22))		48,126		455,463
无形资产(附注七(26))	482,671	361,844	339,622	221,914
合计		40,919,789		38,922,626

(b) 于 2022 年 6 月 30 日,长期借款的利率为 1.36%至 6.41%(2021 年 12 月 31 日:1.66%至 6.21%)。

#### 46、应付债券

##### (1). 应付债券

适用 不适用

##### (2). 应付债券的增减变动(不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具)

适用 不适用

##### (3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明

适用 不适用

##### (4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

#### 47、租赁负债

适用 不适用

单位:千元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
租赁负债	58,402,829	57,170,400
减：一年内到期的非流动负债	-6,555,286	-5,849,635
合计	51,847,543	51,320,765

#### 48、长期应付款

##### 项目列示

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	73,079	38,255
专项应付款		
合计	73,079	38,255

##### 长期应付款

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付融资租赁款		
其他	86,566	51,005
减：一年内到期的部分	-13,487	-12,750
合计	73,079	38,255

##### 专项应付款

适用 不适用

#### 49、长期应付职工薪酬

适用 不适用

#### 50、预计负债

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额	形成原因
财务担保损失准备	1,289,921	1,307,990	
带退租义务的飞机发动机退租检修准备	8,065,022	8,717,853	
减：一年内到期的部分	-1,368,977	-1,321,443	
合计	7,985,966	8,704,400	/

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

(a) 于2021年12月31日，海航控股确认的预计负债-财务担保准备余额为21,944,365千元，其中6,012,356千元为历史期间累计发生的未经海航控股董事会、股东大会批准等各项对外担保批准程序批准的、且未对外披露的担保(“未披露担保”)所需承担的财务担保合同损失。根据海航控股的重整计划，本集团将上述财务担保合同损失按照海航控股重整计划中的普通债及留债执行相应会计处理(附注十六(8))，并将未披露财务担保合同损失通过债务转移至关联方。鉴于上述情况，本集团于2021年度计提了“信用减值损失 - 财务担保合同损失”29,464千元(其中：未披露财务担保合同损失转回约为200,000千元；计提其他关联方财务担保合同损失约为229,464千元)。本公司子公司兴航融投未进入海航控股重整计划，截止2021年12月31日，兴航融投仍然为本集团关联方承担担保，基于对被担保人的评估，本集团为该担保计提的“预计负债 - 财务担保损失准备”余额为1,289,921千元。于2022年6月30日，本集团计提的预计负债-财务担保准备余额为1,307,990千元。

(b) 于2022年6月30日，本集团计提的飞机及发动机退租检修准备总余额为8,717,853千元，其中，一年内到期部分余额为13,453千元(附注七(43))，一年以上到期余额为8,704,400千元。

## 51、递延收益

递延收益情况

适用 不适用

单位：千元 币种人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	13,123		162	12,961	
合计	13,123		162	12,961	/

涉及政府补助的项目：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 52、其他非流动负债

适用 不适用

## 53、股本

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	33,242,794						33,242,794
有限售条件股份-	674						674



无限售条件股份-	33,242,120						33,242,120
人民币普通股	32,872,674						32,872,674
境内上市外资股	369,446						369,446

#### 54、其他权益工具

##### (1) 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

##### (2) 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

其他说明：

适用 不适用

#### 55、资本公积

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	32,074,649		3,019	32,071,630
其他资本公积	2,633,873			2,633,873
-自用房地产转为投资性房地产的评估增值	31,168			31,168
-收购长安航旅	-1,230,901			-1,230,901
-子公司出资人权益调整	2,551,936			2,551,936
-少数股东增资	1,286,524			1,286,524
-其他	-4,854			-4,854
合计	34,708,522		3,019	34,705,503

#### 56、库存股

适用 不适用

#### 57、其他综合收益

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额						期末余额
		本期所得税前发生	减：前期计入其他	减：前期计入其他	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股	

		额	综合收益 当期转入 损益	综合收益 当期转入 留存收益			东	
一、不能 重分类进 损益的其 他综合收 益	-9,738,103					130,252		-9,607,851
其他权 益工具投 资公允价 值变动	-9,738,103					130,252		-9,607,851
二、将重 分类进损 益的其 他综合收 益	-401,664							-401,664
其中：权 益法下可 转损益的 其他综合 收益	-499,237							-499,237
固定资 产转入投 资性房地 产	97,573							97,573
其他综合 收益合计	-10,139,767					130,252		-10,009,515

**58、专项储备**

□适用 √不适用

**59、盈余公积**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	1,672,872			1,672,872
任意盈余公积				
储备基金				
企业发展基金				
其他				
合计	1,672,872			1,672,872

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到注册资本的50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损或者增加股本。由于本公司2022年1-6月净利润不足以弥补以前年度亏损，故未提取法定盈余公积金(2021年：无)。

## 60、未分配利润

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期	上年度
调整前上期末未分配利润	-50,994,600	-53,366,792
调整期初未分配利润合计数(调增+, 调减-)		-1,198,844
调整后期初未分配利润	-50,994,600	-54,565,636
加：本期归属于母公司所有者的净利润	-12,837,073	4,720,934
减：提取法定盈余公积		
提取任意盈余公积		
提取一般风险准备		
应付普通股股利		
转作股本的普通股股利		
处置其他权益工具导致的其他综合 收益转入		1,149,898
期末未分配利润	-63,831,673	-50,994,600

## 61、营业收入和营业成本

### (1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	9,869,688	14,872,517	16,763,207	19,460,939
其他业务	1,206,323	1,836,542	1,570,364	1,407,612
合计	11,076,011	16,709,059	18,333,571	20,868,551

### a. 主营业务收入和主营业务成本

项目	本期发生额		上期发生额	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
航空客运收入	7,886,315	12,319,949	14,736,218	17,838,008
航空货运及逾重 行李收入	1,633,964	2,552,568	1,340,725	1,622,931
退票手续费收入	349,409		686,264	
合计	9,869,688	14,872,517	16,763,207	19,460,939

## b. 其他业务收入和其他业务成本

项目	本期发生额		上期发生额	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
飞机租赁	391,041	162,349	391,448	104,521
房屋租赁	59,703		62,372	
代理手续费	12,518		32,233	
维修服务费	464,487	915,141	717,752	530,722
其他	278,574	759,052	366,559	772,369
合计	1,206,323	1,836,542	1,570,364	1,407,612

## (2). 合同产生的收入的情况

适用 不适用

## (3). 履约义务的说明

适用 不适用

## (4). 分摊至剩余履约义务的说明

适用 不适用

## 62、税金及附加

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	3,396	9,113
教育费附加	2,794	5,825
其他	47,694	53,319
合计	53,884	68,257

其他说明：

税金及附加的计缴标准见附注六。

## 63、销售费用

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
机票销售代理手续费	94,638	165,840
系统服务费	88,069	159,107
工资、奖金及福利	218,673	195,655
外站费用	31,081	30,192
租金	33,369	28,430
其他	55,365	42,729
合计	521,195	621,953

**64、管理费用**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
工资、奖金及福利	275,608	313,599
折旧	138,800	66,122
租金	71	30,175
其他	165,169	189,286
合计	579,648	599,182

**65、研发费用**

□适用 √不适用

**66、财务费用**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	2,170,009	1,823,343
减：资本化利息		
减：利息收入	-66,547	-87,258
减：净汇兑损失/(收益)	4,050,356	-771,702
减：资本化汇兑损益		
其他	28,997	74,013
合计	6,182,815	1,038,396

**67、其他收益**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
航线补贴	485,024	592,717
税费返还	28,866	29,296
合计	513,890	622,013

其他说明：

上述航线补贴及税费返还与本集团日常活动密切相关，故计入其他收益。

**68、投资收益**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-2,300	4,794

处置长期股权投资产生的投资收益		
交易性金融资产在持有期间的投资收益	11	12
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	19,449	2,430
债权投资在持有期间取得的利息收入		
其他债权投资在持有期间取得的利息收入		
处置交易性金融资产取得的投资收益		
处置其他权益工具投资取得的投资收益		
处置债权投资取得的投资收益		
处置其他债权投资取得的投资收益		
债务重组收益	-22	
合计	17,138	7,236

**69、净敞口套期收益**

□适用 √不适用

**70、公允价值变动收益**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
交易性金融资产		
其中：衍生金融工具产生的公允价值变动收益		
交易性金融负债		
按公允价值计量的投资性房地产	-7,590	
信托财产收益权公允价值变动收益	-502,349	
交易性金融资产及其他非流动金融资产公允价值变动收益	-406,975	273,142
衍生金融工具的公允价值变动		
合计	-916,914	273,142

**71、信用减值损失**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
应收票据坏账损失		
应收账款坏账损失	-953	

其他应收款坏账损失	-411,819	
债权投资减值损失		
其他债权投资减值损失		
长期应收款坏账损失		
合同资产减值损失		
财务担保合同损失	-18,129	
货币资金坏账损失		
合计	-430,901	

**72、资产减值损失**

□适用 √不适用

**73、资产处置收益**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
转让飞行员利得	32,113	59,120
其他固定资产处置利得/(损失)	-2,229	27,093
合计	29,884	86,213

其他说明：

□适用 √不适用

**74、营业外收入**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置利得合计		33	
其中：固定资产处置利得		33	
无形资产处置利得			
非货币性资产交换利得			
接受捐赠			
政府补助	15,775	5,990	15,775
重组利得		2,972,393	
其他	102,218	20,654	102,218
合计	117,993	2,999,070	117,993

计入当期损益的政府补助

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 75、营业外支出

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计		255	
其中：固定资产处置损失		255	
无形资产处置损失			
债务重组损失			
非货币性资产交换损失			
对外捐赠			
其他	2,073	30,604	2,073
合计	2,073	30,859	2,073

## 76、所得税费用

### (1) 所得税费用表

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	-3,609	30,409
递延所得税费用		-36,730
合计	-3,609	-6,321

### (2) 会计利润与所得税费用调整过程

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	-13,649,117
按法定/适用税率计算的所得税费用	-2,047,368
子公司适用不同税率的影响	
调整以前期间所得税的影响	



非应税收入的影响	
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	2,043,759
其他	
所得税费用	3,609

其他说明：

适用 不适用

## 77、其他综合收益

适用 不适用

详见附注七（57）

## 78、现金流量表项目

### (1). 收到的其他与经营活动有关的现金

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收回票据及其他保证金	22,963	38,139
收到的补贴收入	529,665	164,083
其他	438,232	907,537
合计	990,860	1,109,759

### (2). 支付的其他与经营活动有关的现金

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付的票据及其他保证金	106,404	17,583
支付的机票销售代理手续费	51,607	165,840
支付的系统服务费	37,369	159,107
支付的银行手续费	1,880	74,013
支付的外站费用	31,090	30,192
其他	206,436	300,690
合计	434,786	747,425

### (3). 收到的其他与投资活动有关的现金

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
定期存款到期收回	3,556,626	
存款利息	32,803	35,358
其他		
合计	3,589,429	35,358

## (4). 支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
存出的定期存款	3,265,800	
其他	772	
合计	3,266,572	

## (5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收回保证金	620,363	
票据贴现款	39,212	
合计	659,575	

## (6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付租赁款	2,685,085	
合计	2,685,085	

## 79、现金流量表补充资料

## (1) 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
<b>1. 将净利润调节为经营活动现金流量：</b>		
净利润	-13,645,508	-967,772
加：资产减值准备		
信用减值损失	430,901	
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	1,873,746	1,920,849
使用权资产摊销	2,832,110	4,138,837

无形资产摊销	24,045	12,359
长期待摊费用摊销	160,508	188,624
其他非流动资产-售后回租损失摊销	6,159	20,631
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-29,884	-85,958
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）		
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	916,914	-273,142
财务费用（收益以“-”号填列）	6,065,525	995,861
递延收益增加（减少以“-”号填列）	0	84
投资损失（收益以“-”号填列）	-17,138	-7,236
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）		
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）		-6,322
存货的减少（增加以“-”号填列）	76,939	-167,593
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	4,492,182	998,805
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	-5,813,020	-4,936,114
其他		
经营活动产生的现金流量净额	-2,626,521	1,831,913
<b>2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：</b>		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
<b>3. 现金及现金等价物净变动情况：</b>		
现金的期末余额	2,377,177	3,755,135
减：现金的期初余额	2,538,523	1,761,521
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	-161,346	1,993,614

## (2) 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

## (3) 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

## (4) 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	2,377,177	2,538,523
其中：库存现金	169	966
可随时用于支付的银行存款	2,377,008	2,537,557
可随时用于支付的其他货币资金		
可用于支付的存放中央银行款项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	2,377,177	2,538,523
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物		

其他说明：

适用 不适用

#### 80、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

适用 不适用

#### 81、所有权或使用权受到限制的资产

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	98,100	本集团应付票据的质押金
固定资产	37,299,104	本集团长期借款的抵押物
使用权资产	6,367,934	本集团融资租赁的抵押物
无形资产	361,844	本集团长期借款的抵押物
投资性房地产	2,071,074	本集团长期借款的抵押物
在建工程	48,126	本集团长期借款的抵押物
合计	46,246,182	/

#### 82、外币货币性项目

##### (1). 外币货币性项目

适用 不适用

单位：千元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	-	-	

其中：美元	10,116	6.7114	67,891
欧元	1,699	7.0084	11,910
其他			21,968
应收账款	-	-	
其中：美元	654	6.7114	4,391
其他			78,663
其他应收款	-	-	
其中：美元	47,416	6.7114	318,228
欧元	835	7.0084	5,852
其他	15,157	1.00	15,157
预付款项	-	-	
其中：美元	85,010	6.7114	570,538
欧元	291	7.0084	2,036
其他非流动资产	-	-	
其中：美元	193,259	6.7114	1,297,036
应付账款	-	-	
其中：美元	643,223	6.7114	4,316,924
欧元	1,072	7.0084	7,511
其他			7,251
其他应付款	-	-	
其中：美元	110	6.7114	737
其他			312
长期借款	-	-	
其中：美元	3,081,207	6.7114	20,679,213
欧元	22,511	7.0084	157,764
长期应付款	-	-	
其中：美元	6,000	6.7114	40,268
租赁负债	-	-	
其中：美元	7,978,114	6.7114	53,544,315
预计负债	-	-	
其中：美元	212,220	6.7114	1,424,295

其他说明：

上述外币货币性项目指除人民币之外的所有货币(其范围与附注十(一)(1)中的外币项目相同)。

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

适用 不适用

83、套期

适用 不适用

**84、政府补助****1. 政府补助基本情况**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
航线补贴	485,024	其他收益	485,024
税费返还	28,866	其他收益	28,866
政府补助	15,775	营业外收入	15,775

**2. 政府补助退回情况**

□适用 √不适用

**85、其他**

□适用 √不适用

**八、合并范围的变更****1、非同一控制下企业合并**

□适用 √不适用

**2、同一控制下企业合并**

□适用 √不适用

**3、反向购买**

□适用 √不适用

#### 4、 处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

#### 5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

#### 6、 其他

适用 不适用

## 九、在其他主体中的权益

## 1、在子公司中的权益

## (1) 企业集团的构成

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
新华航空	北京	北京	交通运输	100	-	非同一控制下的企业合并
海航技术	海口	海口	维修服务	68.07	-	非同一控制下的企业合并
山西航空	太原	太原	交通运输	72.83	27.17	非同一控制下的企业合并
祥鹏航空	昆明	昆明	交通运输	90.75	-	同一控制下的企业合并
长安航空	西安	西安	交通运输	70.5	26.59	非同一控制下的企业合并
乌鲁木齐航空	乌鲁木齐	乌鲁木齐	交通运输	84.02	-	设立或投资
福州航空	福州	福州	交通运输	65.22	-	设立或投资
北京科航	北京	北京	持有型物业	95	-	非同一控制下的企业合并
北部湾航空	广西	广西	交通运输	70	-	同一控制下的企业合并
长安航旅	西安	西安	商务服务业	70.18		非同一控制下的企业合并

其他说明：

于 2022 年 06 月 30 日，本集团对于以上子公司的持股比例均按照子公司的实收资本计算。

## (2) 重要的非全资子公司

□适用 √不适用

## (3) 重要非全资子公司的主要财务信息

□适用 √不适用

## (4) 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制：

□适用 √不适用

## (5) 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用



**2、 在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易**

□适用 √不适用

**3、 在合营企业或联营企业中的权益**

□适用 √不适用

**4、 重要的共同经营**

□适用 √不适用

**5、 在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益**

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

□适用 √不适用

**6、 其他**

□适用 √不适用

**十、 与金融工具相关的风险**

√适用 □不适用

本集团的经营活动会面临各种金融风险，主要包括市场风险(主要为外汇风险、利率风险和其他价格风险)、信用风险和流动性风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

**(一) 市场风险****1、 外汇风险**

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。但本集团相当部分的固定资产购入及相关融资均以外币结算，本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元)存在外汇风险。本集团总部财务部门负责监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险。

于 2022 年 06 月 30 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团内记账本位币为人民币的公司持有的外币金融资产、外币金融负债和外币租赁负债折算成人民币的金额列示如下：

单位：千元

	2022 年 6 月 30 日		
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产-			
货币资金	67,891	33,879	101,770
应收账款	4,391	78,663	83,054
其他应收款	318,228	21,009	339,237
预付款项	570,538	2,036	572,574
其他非流动资产	1,297,036	-	1,297,036
	2,258,084	135,587	2,393,671
外币金融负债-			
应付账款	4,316,924	14,762	4,331,686
其他应付款	737	312	1,049
租赁负债	53,544,315	-	53,544,315

预计负债	1,424,295	-	1,424,295
长期借款	20,679,213	157,764	20,836,977
长期应付款	40,268	-	40,268
	80,005,752	172,838	80,178,590

单位：千元

	2021 年 12 月 31 日		
	美元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产-			
货币资金	50,515	27,797	78,312
应收账款	155,006	237,803	392,809
其他应收款	193,420	22,834	216,254
其他非流动资产	1,326,165		1,326,165
	1,725,106	288,434	2,013,540
外币金融负债-			
应付账款	4,987,936	147,387	5,135,323
其他应付款	128	22	150
租赁负债	54,766,861	-	54,766,861
长期借款	18,779,226	162,521	18,941,747
长期应付款	51,006	-	51,006
	78,585,157	309,930	78,895,087

于 2022 年 06 月 30 日，对于记账本位币为人民币的公司各类美元金融资产和美元金融负债，如果人民币对美元升值或贬值 5%，其它因素保持不变，则本集团将增加或减少税前利润约 3,887,383 千元(2021 年 12 月 31 日：增加或减少税前利润约 3,843,003 千元)。

## 2、利率风险

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款及租赁负债等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2022 年 06 月 30 日，本集团长期带息债务主要为人民币计价的浮动利率合同，金额为 1,727,016 千元，以美元计价挂钩的浮动利率合同，金额为 2,420,111 千元。截至 2021 年 12 月 31 日尚未完成参考基准利率替换。于 2022 年 06 月 30 日，本集团带息债务主要包括：

单位：千元 币种：人民币

	2022 年 06 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
应付票据	98,100	
长期借款（包含一年内到期的部分）	49,784,723	49,395,924
长期应付款（包含一年内到期的部分）	86,566	51,005
租赁负债（包含一年内到期的部分）	58,402,829	57,170,400
	108,372,218	106,617,329
其中：浮动利率债务	4,147,127	4,101,507
固定利率风险	104,225,091	102,515,822
	108,372,218	106,617,329

本集团总部财务部门持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于 2022 年度本集团并无利率互换安排。

于 2022 年度，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50 个基点，而其他因素保持不变，本集团的税前利润会增加或减少约 20,736 千元(2021 年度：税前利润会增加或减少约 20,508 千元)。

### 3、其他价格风险

本集团其他价格风险主要产生于各类权益工具投资，包括交易性金融资产、其他非流动金融资产及其他权益工具投资等，存在权益工具价格变动的风险。

于 2022 年 06 月 30 日，如果本集团持有上述各类投资的预期价格上涨或下跌 5%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少利润约 479,364 千元(2021 年 12 月 31 日：增加或减少利润约 420,101 千元)，增加或减少其他综合收益约 69,037 千元(2021 年 12 月 31 日：约 63,380 千元)。

#### (二) 信用风险

本集团对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于银行存款、交易性金融资产、应收账款、其他应收款、财务担保合同以及其他非流动资产-飞机及发动机维修储备金、租赁保证金和设备售后回租保证金等，以及未纳入减值评估范围的以公允价值计量且其变动计入当期损益的债务工具投资等。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口；资产负债表表外的最大信用风险敞口为履行财务担保所需支付的最大金额 1,143,987 千元。

本集团银行存款主要存放于国有银行和其他大中型上市银行，本集团认为该等存款不存在重大的信用风险，不会产生因对方单位违约而导致的任何重大损失。

对于第三方应收账款、其他应收款及其他非流动资产-飞机及发动机维修储备金和租赁保证金，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质，设置相应信用期及收取押金。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

此外，2022 年上半年，受新冠疫情反复影响，民航业生产经营受到较大冲击，本集团部分关联方应收账款、其他应收款出现逾期。本集团已积极采取多种措施催收相关应收款项，同时部分关联方已就偿还款项出具还款承诺。本集团结合关联方当前状况以及对未来经济状况的预测，本期对应收账款和其他应收款确认信用减值损失 412,772 千元。

于 2022 年 06 月 30 日，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物或其他信用增级(2021 年 12 月 31 日：无)。

#### (三) 流动风险

本集团内各子公司负责其自身的现金流量预测。总部财务部门在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

本集团的主要资金需求来源于飞机、发动机及航材的购置或改良及偿还其相关借款或负债。本集团通过营运业务及银行短期及长期借款所得的综合资金来满足营运资金的需求。本集团通常以融资租赁和银行贷款的方式来购买飞机。

于 2022 年 06 月 30 日，本公司管理层对现金流量的风险评估参见附注四。

于资产负债表日，本集团各项金融负债(包括一年内到期的部分)以未折现的合同现金流量按合同列示到期日列示如下：

单位：千元 币种：人民币

	2022 年 06 月 30 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融负债-					
应付账款	10,532,425	-	-	-	10,532,425
其他应付款	1,594,336	-	-	-	1,594,336
长期借款	3,765,920	2,835,042	13,527,852	44,341,731	64,470,545
租赁负债	8,156,760	8,187,832	22,238,583	27,841,564	66,424,739

长期应付款	16,809	17,090	31,811	34,416	100,126
	24,066,250	11,039,964	35,798,246	72,217,711	143,122,171

单位：千元 币种：人民币

	2021年12月31日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融负债-					
应付账款	7,125,958	1,767,774	-	-	8,893,732
其他应付款	1,979,286	-	-	-	1,979,286
长期借款	2,189,083	5,180,756	13,641,411	44,842,729	65,853,979
租赁负债	7,606,655	8,090,753	22,079,722	29,087,829	66,864,959
长期应付款	13,803	13,453	25,853	-	53,109
	18,914,785	15,052,736	35,746,986	73,930,558	143,645,065

于2022年06月30日，本集团对关联方提供的财务担保的预计负债余额为1,307,990千元，为一年内到期的预计负债(附注七(50))。于2021年12月31日，本集团对关联方提供的财务担保的预计负债余额为1,289,921千元，均为一年内到期的预计负债(附注七(50))。

## 十一、公允价值的披露

### 1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层级：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层级：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层级：相关资产或负债的不可观察输入值。

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
<b>一、持续的公允价值计量</b>				
(一) 交易性金融资产	1,363,258	912,573	10,507,204	12,783,035
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产			723,240	723,240
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资			723,240	723,240
(3) 衍生金融资产				
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	1,363,258	912,573	9,783,964	12,059,795
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资	1,363,258	912,573	9,783,964	12,059,795
(二) 其他债权投资				
(三) 其他权益工具投资	888,685	951,674	625	1,840,984
(四) 投资性房地产			2,819,520	2,819,520
1. 出租用的土地使用权				
2. 出租的建筑物			2,819,520	2,819,520
3. 持有并准备增值后转让的土地使用权				

(五) 生物资产				
1. 消耗性生物资产				
2. 生产性生物资产				
持续以公允价值计量的资产总额	2,251,943	1,864,247	13,327,349	17,443,539
(六) 交易性金融负债				
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债				
其他				
2. 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
持续以公允价值计量的负债总额				
二、非持续的公允价值计量				
(一) 持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

适用 不适用

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用 不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

适用 不适用

不以公允价值计量的金融资产和负债主要包括：应收款项、应付款项、长期借款、租赁负债和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

单位：千元 币种：人民币

	2022年06月30日	2021年12月31日
--	-------------	-------------

金融负债-				
长期借款	49,784,723	49,109,779	48,713,957	48,053,530
租赁负债	58,402,829	57,848,001	57,170,400	56,627,280
长期应付款	86,566	77,279	51,005	45,533
合计	108,274,118	107,035,059	105,935,362	104,726,343

长期借款及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值。

## 9、其他

适用 不适用

## 十二、关联方及关联交易

### 1、本企业的母公司情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
方大航空	海口	交通运输	30,000,000	24.95	24.95

#### 本企业的母公司情况的说明

海航控股原母公司为大新华航空。依据海航控股重整计划，方大航空作为战略投资者，于2021年12月8日通过支付对价取得本公司12.63%股权。此外，方大航空通过支付对价取得海航航空集团95%股权。通过海航航空集团控制的大新华航空及大新华航空子公司 American Aviation LDC 间接持有的本公司12.32%股权及直接持有的12.63%股权，方大航空成为本公司的母公司。

本企业最终控制方是自然人方威。

### 2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注

适用 不适用

本企业子公司的情况详见附注九（1）。

### 3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注

适用 不适用

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用 不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
金鹏航空	本集团联营企业
天津航空	本集团联营企业
西部航空	本集团联营企业

#### 其他说明

适用 不适用

## 4、其他关联方情况

√适用 □不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
海航集团	本公司股东
海航财务公司	其他关联方
新华航食	其他关联方
海南航食	其他关联方
新疆航食	其他关联方
三亚航食	其他关联方
内蒙古航食	其他关联方
美兰空港	受美兰机场控制
三亚凤凰机场	受海发控控制
美兰机场	其他关联方
海旅管理	其他关联方
海航旅游集团	其他关联方
海航航空集团	同受同一控制人控制
海岛临空	受海发控控制
海航饮品	其他关联方
唐山机场	受海发控控制
宜昌机场	受海发控重大影响
海航资本集团	其他关联方
新生飞翔	同受同一控制人控制
天航控股	同受同一控制人控制
渤海租赁	其他关联方
易航科技	同受同一控制人控制
甘肃航食	其他关联方
海南物管	受海发控控制
天羽飞训	其他关联方
香港航空	其他关联方
陕西中欧	其他关联方
海发控(注)	原控股股东之控股股东
云南祥鹏投资	其他关联方
美亚实业	受美兰机场控制
易生支付	其他关联方
海航冷链	其他关联方
海南航校	同受同一控制人控制
航旅投资	同受同一控制人控制
安庆天柱山机场	受海发控控制
海航商业控股	其他关联方
SRT	同受同一控制人控制
海航云端	同受同一控制人控制
天津海建	受海发控控制
大新华航空(香港)	其他关联方
渤海信托	其他关联方
天航金服	其他关联方
海南一卡通	其他关联方
海航基础	其他关联方
海航实业	其他关联方

营口机场	受海发控控制
金鹿北京	同受同一控制人控制
上海金鹿公务	同受同一控制人控制
海航酒店集团	其他关联方
首都航空	同受同一控制人控制
海航航空销售	同受同一控制人控制
海航货运	同受同一控制人控制
海航速运	其他关联方
大新华航空	同受同一控制人控制
鲲鹏金科	其他关联方
扬子江租赁	同受同一控制人控制
长江租赁	同受同一控制人控制
海航航空旅游	其他关联方
海航航空管理服务	其他关联方
海南航鹏	受海发控控制
海航天津	其他关联方
海航物流集团	其他关联方
南沙渤海四号	其他关联方
海航地服	同受同一控制人控制
海航机场集团	受海发控控制
海航航空香港控股	其他关联方
北京新旅国际	其他关联方
天航地服	同受同一控制人控制
潍坊机场	受海发控控制
北京聚宝	其他关联方
海航国际酒店	其他关联方
聚宝互联	其他关联方

## 其他说明

注：海发控原通过大新华航空间接控制本公司，于 2021 年 12 月，海发控丧失对本公司及大新华航空的控制权，鉴于该项安排生效尚未满 12 个月，因此本年海发控及其所控制的公司仍作为本集团关联方披露。

## 5、关联交易情况

## (1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
新华航食	采购航空食品	9,001	38,917
海南航食	采购航空食品	15,020	23,162
新疆航食	采购航空食品	5,677	11,432
三亚航食	采购航空食品	9,054	13,581
甘肃航食	采购航空食品	1,066	1,832
内蒙古航食	采购航空食品	454	1,160
海航饮品	采购航空食品	36	21,678
宜昌三峡航食	采购航空食品	418	429
美兰空港	采购航空食品	-	284



三亚凤凰机场	接受机场起降服务	42,664	79,900
海口美兰	接受机场起降服务	10,500	38,240
美兰空港	接受机场起降服务	85,415	88,475
宜昌机场	接受机场起降服务	5,892	2,202
潍坊机场	接受机场起降服务	3,339	9,234
安庆天柱山机场	接受机场起降服务	2,069	4,042
天航地服	接受机场起降服务	582	2,022
Swissport Group	接受机场起降服务	-	7,228
松原查干湖机场	接受机场起降服务	162	181
满洲里机场	接受机场起降服务	-	1,040
唐山机场	接受机场起降服务	1,058	4,034
营口机场	接受机场起降服务	-	326
博鳌机场	接受机场起降服务	3,107	3,665
海南一卡通	机组费用	12,470	18,946
海南美兰海航酒店	机组费用	3,241	4,611
三亚凤凰机场	贵宾室	3,315	6,348
美兰空港	贵宾室	953	2,158
潍坊机场	贵宾室	27	76
天航地服	贵宾室	19	929
博鳌机场	贵宾室	80	94
三亚凤凰机场	不正常航班	107	1,198
美兰空港	不正常航班	131	1,265
潍坊机场	不正常航班	26	409
唐山机场	不正常航班	23	48
宜昌机场	不正常航班	77	199
美亚实业	采购航油	372,745	287,616
新生飞翔	特许权使用费	-	2,445
海南航校	人员培训	25,540	33,236
首都航空	人员培训	442	408
天羽飞训	人员培训	90,115	53,151
易航科技	接受关联方信息技术服务	34,920	34,730
新生飞翔	接受商旅服务	468	3,806
海南物管	支付物业管理费	26,029	33,588
易生支付	支付关联方代售机票手续费	1,299	1,785
首都航空	支付关联方代售机票手续费	279	-
西部航空	支付关联方代售机票手续费	2,772	-
金鹏航空	支付关联方代售机票手续费	52	-
首都航空	接受飞机维修及保障服务	26,780	51,040
西部航空	接受飞机维修及保障服务	708	3,593
SRT	接受飞机维修及保障服务	78,498	141,583
天羽飞训	模拟机托管	1,344	1,627

## 出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
大新华航空	代关联方销售机票手续费	628	3,512
首都航空	代关联方销售机票手续费	4,222	6,134
西部航空	代关联方销售机票手续费	722	112
金鹏航空	代关联方销售机票手续费	448	124
新生飞翔	积分销售收入	51,037	54,788
海航财务公司	利息收入	-	6,266
海旅管理	金鹿卡销售	-	919
海航货运	货运包舱收入	150,198	241,710
潍坊机场	客运包机收入	11,260	45,621
唐山机场	客运包机收入	3,303	17,629
宜昌机场	客运包机收入	5,456	7,470
满洲里机场	客运包机收入	-	3,150
航旅投资	客运包机收入	6,687	22,500
安庆天柱山机场	客运包机收入	12,846	22,122
营口机场	客运包机收入	-	4,500
首都航空	里程积分收入	248	6,476
香港航空	里程积分收入	247	33
金鹿(北京)公务	里程积分收入	163	-
金鹏航空	里程积分收入	142	270
首都航空	优惠机票收入	9,518	10,044
金鹏航空	优惠机票收入	1,449	2,706
西部航空	优惠机票收入	1,568	2,035
天津航空	优惠机票收入	6,137	5,396
桂林航空	优惠机票收入	679	634
海航航空集团	优惠机票收入	562	-
海航集团	优惠机票收入	956	2,188
方大实业	优惠机票收入	110	
首都航空	提供维修以及保障服务	179,428	243,183
西部航空	提供维修以及保障服务	92,178	110,283
金鹏航空	提供维修以及保障服务	33,021	39,214
香港航空	提供维修以及保障服务	2,139	110
天津航空	提供维修以及保障服务	140,330	264,265
大新华航空	提供维修以及保障服务	13,222	13,010

天津货运	提供维修以及保障服务	17,755	-
桂林航空	提供维修以及保障服务	25,897	-
金鹿(北京)公务	提供维修以及保障服务	1,709	-
首都航空	提供坐席服务	1,781	-
金鹏航空	提供坐席服务	1,895	-
西部航空	提供坐席服务	3,749	-
天津航空	提供坐席服务	6,909	-
首都航空	提供柜台保障	2,109	-
金鹏航空	提供柜台保障	157	-
西部航空	提供柜台保障	178	-
天津航空	提供柜台保障	1,247	-

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

### (2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表:

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表:

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

### (3). 关联租赁情况

本公司作为出租方:

适用 不适用

单位:千元 币种:人民币

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
西部航空	出租飞机	31,880	31,872
大新华航空	出租飞机	49,231	49,231
首都航空	出租飞机	127,601	126,913
金鹏航空	出租飞机	42,838	43,017
天津航空	出租飞机	105,717	105,836
天羽飞训	出租模拟机	33,580	33,580
海航酒店集团	出租房产	-	462
海航集团	出租房产	-	2,194
海航财务公司	出租房产	707	2,122
金鹿(北京)公务	出租房产	4,889	5,369
首都航空	出租房产	4,013	6,691
新华航食	出租房产	11,675	14,010
渤海信托	出租房产	3,436	2,054
渤海租赁	出租房产	1,688	2,122

海航冷链	出租房产	5,963	5,963
易航科技	出租房产	254	1,684
逸唐酒店	出租房产	-	1,939
聚宝互联	出租房产	154	924
鲲鹏金科	出租房产	74	1,088
北京聚宝	出租房产	655	-
天羽飞训	出租房产	1,872	-
海航国际酒店	出租房产	2,400	-

本公司作为承租方：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）		未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用）		支付的租金		承担的租赁负债利息支出		增加的使用权资产	
		本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额
渤海租赁	租赁飞机					139,730	654,627				
天津航空	租赁飞机					110,524	111,045				
大新华航空	租赁飞机					168	5,400				
天航金服	租赁飞机					167,272	390,200				
香港航空	租赁飞机					71,769	440,074				
长江租赁	租赁飞机					12,916	13,641				
首都航空	租赁飞机					13,093	13,176				
旅云租赁	租赁飞机					179,767	187,532				
美兰空港	租赁机场航站楼					5,379	3,132				
扬子江租赁	租赁飞机发动机						32,163				
香港国际航空租赁	租赁飞机发动机					66	1,762				

关联租赁情况说明

□适用 √不适用

**(4). 关联担保情况**

本公司作为担保方

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
海航航空集团	285,997	2019年10月18日	2020年10月17日	否
海航航空集团	571,993	2020年5月21日	2021年7月14日	否
天津航空	285,997	2020年5月21日	2020年9月11日	否

本公司作为被担保方

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
天津渤海租赁	2,169,825	2019年3月15日	2031年10月31日	是
海航集团、美兰机场	113,626	2002年8月2日	2035年8月2日	否
海航集团、深圳南海慧天	676,701	2020年6月19日	2026年6月19日	否
海航集团、海航资本集团	1,412,000	2020年5月25日	2025年5月24日	否

关联担保情况说明

□适用 √不适用

**(5). 关联方资金拆借**

□适用 √不适用

**(6). 关联方资产转让、债务重组情况**

□适用 √不适用

**(7). 关键管理人员报酬**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	23,023	18,430

**(8). 其他关联交易**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
首都航空	人员转让	5,283	-
天津货运	人员转让	4,245	-
西部航空	人员转让	-	1,600

## 6、关联方应收应付款项

## (1). 应收项目

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
货币资金	海航财务公司			4,554,425	
应收账款	海航航空销售			859,049	
应收账款	海航货运	35,146		554,676	
应收账款	云南祥鹏投资			370,307	
应收账款	海航速运	21,308		221,999	
应收账款	海航酒店集团	32		143,375	
应收账款	北京新旅国际	125,494		125,494	
应收账款	海口恒禾电子	67,564		77,049	
应收账款	其他	272,559		536,917	
其他应收款	天津航空	5,059,108		6,523,644	
其他应收款	海航航空集团	299,337		2,663,685	
其他应收款	首都航空	1,198,900		2,501,225	
其他应收款	大新华航空	505,819		1,039,797	
其他应收款	海航航空香港	887,390		889,676	
其他应收款	金鹏航空	515,908		557,223	
其他应收款	海航财务公司	1,627		454,946	
其他应收款	西部航空	289,383		236,476	
其他应收款	天羽飞训	248,981		214,741	
其他应收款	海航集团	13,134		16,691	
其他应收款	其他	1,221,854		1,142,891	
预付款项	海南一卡通			20,142	
预付款项	美亚实业	3,381.50		9,693	
预付款项	天羽飞训			1,876	
预付款项	其他	19,666.52		6,623	
其他非流动金融资产(含一年内到期部分)信托资产收益权	天津航空	1,957,061		3,437,937	
其他非流动金融资产(含一年内到期部分)信托资产收益权	大新华航空	4,395,031		4,262,976	
其他非流动资产	渤海租赁	149,977		149,977	
其他非流动资产	香港航空	133,252		133,252	
其他非流动资产	长江租赁	14,470		14,470	

## (2). 应付项目

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
合同负债/预收款项	天津航空	7,199	14,038
应付账款	天航金服	1,019,540	1,137,403
应付账款	渤海租赁	1,162,591	1,113,643
应付账款	旅云租赁	521,542	719,660
应付账款	天津航空	483,551	372,305
应付账款	大新华航空	204,902	156,821
应付账款	海航地服	5,961	6,877
应付账款	天津海建		10
应付账款	其他	1,137,855	1,724,460
其他应付款	海航冷链	91,372	97,874
其他应付款	大新华航空	2,830	3,517
其他应付款	海航航空集团	3,169	3,164
其他应付款	其他	201,157	210,638
租赁负债/应付融资租赁款	长江租赁	3,775,833	3,788,739
租赁负债/应付融资租赁款	扬子江租赁	658,150	654,993

**7、关联方承诺**适用 不适用**8、其他**适用 不适用**十三、 股份支付****1、 股份支付总体情况**适用 不适用**2、 以权益结算的股份支付情况**适用 不适用**3、 以现金结算的股份支付情况**适用 不适用**4、 股份支付的修改、终止情况**适用 不适用**5、 其他**适用 不适用**十四、 承诺及或有事项****1、 重要承诺事项**适用 不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

单位：千元 币种：人民币

	2022年6月30日	2021年12月31日
购买飞机	14,994,593	10,449,365
其他固定资产	1,655,604	1,691,680



合计	16,650,197	12,141,045
----	------------	------------

**2、或有事项****(1). 资产负债表日存在的重要或有事项**

适用 不适用

**(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：**

适用 不适用

**3、其他**

适用 不适用

**十五、资产负债表日后事项****1、重要的非调整事项**

适用 不适用

**2、利润分配情况**

适用 不适用

**3、销售退回**

适用 不适用

**4、其他资产负债表日后事项说明**

适用 不适用

**十六、其他重要事项****1、前期会计差错更正****(1). 追溯重述法**

适用 不适用

**(2). 未来适用法**

适用 不适用

**2、债务重组**

适用 不适用

**3、资产置换****(1). 非货币性资产交换**

适用 不适用

**(2). 其他资产置换**

适用 不适用

**4、年金计划**

适用 不适用

**5、终止经营**

适用 不适用

**6、分部信息****(1). 报告分部的确定依据与会计政策**

√适用 □不适用

本集团管理层定期审阅集团内部报告，以评价集团内各组成部分的经营成果及决定向其分配资源，并以此为基础确定经营分部。

本集团管理层按提供的服务类别来评价本集团的经营情况。在提供的服务类别方面，本集团管理层评价以下分部的业绩：

(i) 航空营运业务分部，包括客运及货运服务、飞机维修及飞机租赁等；

(ii) 其他业务分部包括酒店服务等个别非重大的经营分部，本集团将其合并为其他业务分部。

**(2). 报告分部的财务信息**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	航空运营分部	其他业务分部	未分配项目	分部间抵销	合计
对外交易收入	11,021,243	54,768	-	-	11,076,011
营业成本	16,669,536	39,523	-	-	16,709,059
利息收入	66,439	108	-	-	66,547
利息费用	2,051,993	118,016	-	-	2,170,009
资产减值损失	-	-	-	-	-
信用减值损失	-953	-	-429,948	-	-430,901
对联营企业投资	-	-	-2,300	-	-2,300
公允价值变动(损失)/收益	-	-	-916,914	-	-916,914
折旧和摊销费用	4,873,020	17,389	-	-	4,890,409
(亏损)/利润总额	-12,096,042	-194,797	-1,358,278	-	-13,649,117
所得税费用	-3,609	-	-	-	-3,609
净(亏损)/利润	-12,092,433	-194,797	-1,358,278	-	-13,645,508
资产总额	106,758,205	8,003,072	23,300,303	5,432,601	132,628,979
负债总额	123,920,014	6,579,606	1,307,990	-3,353,475	135,161,085
非流动资产增加额	-173,049	163,073	-	-	-9,976

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

□适用 √不适用

(4). 其他说明

□适用 √不适用

**7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项**

□适用 √不适用

**8、其他**

√适用 □不适用

**海航控股重整**

## (1) 重整基本情况

于 2021 年 2 月 10 日，海南高院裁定受理债权人北京富来特货代等申请人对海航控股及其下属 10 家子公司的重整申请，并指定海航集团清算组担任海航控股等 11 家债务人的重整管理人（“管理人”）。

于 2021 年 3 月 19 日，管理人发布了《海航集团航空主业战略投资者招募公告》，公开招募海航集团航空主业战略投资者。于 2021 年 9 月 12 日，管理人确定海航集团航空主业战略投资者为辽宁方大集团实业有限公司。

于 2021 年 9 月 27 日，海南高院主持召开了海航控股及其 10 家子公司重整案第二次债权人会议，对《海南航空控股股份有限公司及其十家子公司重整计划（草案）》（以下简称“海航控股重整计划”）进行表决。于 2021 年 10 月 31 日，海航控股及其 10 家子公司分别收到了法院送达的《民事裁定书》，裁定批准海航控股重整计划。

根据海航控股重整计划，本公司于 2021 年 12 月 3 日，实施资本公积金转增股本，以现有总股本 16,806,120 千股为基数，按每 10 股转增 10 股的比例实施资本公积金转增股本，共计转增 16,436,674 千股股票。上述转增形成的股票不向原股东分配，全部按照海航控股重整计划进行分配和处置。其中：(1) 战略投资者方大实业作为牵头主体，联合其下属关联企业方大航空作为投资主体认购 4,400,000 千股，其中 200,000 千股方大航空不实际取得，交由海航集团管理人用于海航集团有限公司整体风险化解。方大航空实际取得 4,200,000 千股，股票转让价款共计 12,300,000 千元优先用于支付重整费用和清偿部分债务，剩余部分用于补充流动资金以提高公司的经营能力；(2) 剩余 12,036,674 千股股票以 3.18 元/股抵偿给海航控股及子公司部分债权人，用于清偿相对应的债务以化解海航控股及子公司债务风险、保全经营性资产、降低资产负债率。

于 2021 年 12 月 30 日，海航控股及其 10 家子公司提交了重整计划执行完毕的报告。同日，管理人向海南高院提交了《关于海南航空控股股份有限公司及十家子公司重整计划执行情况的监督报告》，提请海南高院裁定确认重整计划执行完毕。于 2021 年 12 月 31 日，海航控股及其子公司收到海南高院送达的《民事裁定书》，裁定海航控股重整计划已执行完毕。

## (2) 重整计划主要内容

### i. 出资人权益调整方案及引入战略投资者

在海航控股层面，以现有总股本 16,806,120 千股为基数，按每 10 股转增 10 股的比例实施资本公积金转增股本，共计转增 16,436,674 千股股票。转增后，本公司总股本将由 16,806,120 千股增加至 33,242,794 千股。上述转增股票不向原股东分配，将向债权人分配以抵偿债务以及由管理人进行处置，全部按照重整计划进行分配和处置。

2021 年 3 月 19 日，管理人发布了《海航集团航空主业战略投资者招募公告》，就上市公司海航控股以及上市公司以外的航空主业公司整体招募战略投资者。后管理人按照“公开、透明、择优、依法合规”原则，依法组织遴选评审工作，最终正式确定辽宁方大集团实业有限公司（“方大实业”）为包括海航控股等十一家公司在内的海航集团航空主业战略投资者。方大实业作为牵头主体，已联合其下属关联企业设立了海南方大航空发展有限公司（“方大航空”）作为投资主体参与本次重整投资。

战略投资者方大航空认购 4,400,000 千股，其中 200,000 千股方大航空不实际取得，交由海航集团管理人用于海航集团有限公司整体风险化解。方大航空实际取得 4,200,000 千股，股票转让价款共计 12,300,000 千元优先用于支付重整费用和清偿部分债务，剩余部分用于补充流动资金以提高公司的经营能力。

剩余约 12,036,674 千股股票以 3.18 元/股抵偿给海航控股及子公司部分债权人,用于清偿相对应的债务以化解海航控股及子公司债务风险、保全经营性资产、降低资产负债率。

在子公司层面,海航技术、北京科航、乌鲁木齐航空、福顺投资、福州航空等五家公司不进行出资人权益调整;新华航空、山西航空、祥鹏航空、长安航空、北部湾航空等五家子公司除对下述股东出资人权益进行调整外,其他工商登记股东的出资人权益不调整。具体安排如下:

- 中国对外经济贸易信托有限公司持有的新华航空全部 1,143,887,137 元注册资本调整为由海航控股持有;
- 北京鸿瑞盛达商贸有限公司持有的山西航空全部 340,136,054.42 元注册资本、航空集团持有的山西航空全部 303,030,303.03 元注册资本调整为由海航控股持有;
- 云南鹏夏元昊投资合伙企业(有限合伙)持有的祥鹏航空全部 576,438,964.03 元注册资本调整为由海航控股持有;
- 航空集团持有的长安航空全部 476,758,722 元注册资本调整为由海航控股持有;
- 天津航空持有的北部湾航空全部 2,100,000,000 元注册资本调整为由海航控股持有。

#### ii. 债权分类、调整及清偿方案

##### ①职工债权

职工债权不作调整,将由十一家公司在本重整计划执行期间以自有现金全额清偿,如自有资金不足的,以战略投资者投入的资金依规统一安排清偿。

##### ②税款债权

税款债权不作调整,将由十一家公司在本重整计划执行期间以自有现金全额清偿,如自有资金不足的,以战略投资者投入的资金依规统一安排清偿。

##### ③有财产担保债权

有财产担保债权的本金及利息部分可在担保财产的市场价值范围内优先清偿。市场价值范围外的本金及利息,以及全部罚息、复利、违约金、维持费等惩罚性费用将调整为普通债权,按普通债权的清偿方式清偿。

调整后的有财产担保债权将由担保人或建设工程所有权人留债清偿,具体安排如下:

1. 留债期限: 10 年。
2. 清偿安排: 以 2022 年为第一年,自第二年起逐年还本,还本比例分别为 2%、4%、4%、10%、10%、15%、15%、20%、20%。每年按照未偿还本金的金额付息。
3. 留债利率: 按原融资利率与 2.89%/年孰低者确定,利息自本重整计划获得法院裁定批准次日起算。
4. 还款时间: 付息日为每年 6 月 20 日、12 月 20 日,遇节假日提前;还本日(自第二年起)为每年 12 月 20 日,遇节假日提前。首期付息日为 2022 年 6 月 20 日,首期还本日为 2023 年 12 月 20 日。
5. 担保方式: 就安排留债清偿的负债,应根据本重整计划规定的留债安排、留债条件等重新办理/变更对应担保物的抵质押登记。在留债主体履行完毕有财产担保债权清偿义务后,有财产担保债权及担保物权消灭,债权人不再就担保财产/建设工程享有优先受偿权,并应注销抵质押登记。未及时注销的,不影响担保物权的消灭。

##### ④普通债权

调整后十一家公司的普通债权中，每家债权人 10 万元以下(含 10 万元)的部分，由十一家公司于法院裁定批准本重整计划后 60 日内以自有资金一次性清偿完毕；自有资金不足的，以战略投资者投入的资金依统一安排清偿。每家债权人在十一家公司最多可受偿 10 万元。

超过 10 万元的部分处理如下：

### 1. 救助贷款

债权本金及利息部分参照有财产担保债权的清偿方式清偿，留债主体为十一家公司，具体由海航控股根据实际财务状况指定。债权的其他部分，包括但不限于罚息、复利、违约金、维持费等，按其他普通债权的清偿方式清偿。

### 2. 其他普通债权

其他普通债权将同时按以下两种方式受偿，即债权人不可仅受领其中关联方清偿部分或仅受领股票抵债部分，也不可改变两种清偿方式的受领比例。

关联方清偿。即由海航集团、航空集团清偿负债。每家债权人的其他普通债权中，64%的债权由关联方清偿(根据合规问题总规模，最终比例可能会有适当微调)。关联方清偿的具体方式以实质合并重整计划中规定的普通债权清偿方式为准。

股票抵债。即以海航控股 A 股股票抵债。每家债权人的其他普通债权中，36%的债权以股票抵偿，抵债价格为 3.18 元/股。

a. 海航控股管理人将未履行完毕的且与生产经营相关的合同提交法院裁定为继续履行合同。并根据本公司管理层与债权人谈判，就存量债务清偿和未履约安排重新约定。除被裁定为继续履行合同的负债外，根据海航控股重整计划及债务申报、管理人审核与法院裁定、律师意见书、存在债务清偿选择下的清偿选择确认书或管理层对于债务承担方的评估等相关资料，共计 145,171,147 千元将通过执行以上重整计划清偿。该清偿安排导致负债减少 95,271,771 千元，增加 2021 年债转股收益 12,081,649 千元，债务重组留债收益 4,744,683 千元，增加所有者权益 19,670,134 千元。在重整计划中债务清偿安排具体如下表：

	在重整计划中解决的负债	重整计划清偿安排				留债债务重组调整(iv)	2021 年 12 月 31 日余额
		现金清偿(i)	债务转移(ii)	债转股(iii)	债务抵销(iii)		
短期借款	35,156,463	-3,800	-20,209,135	-9,536,739	-	-5,406,789	-
交易性金融负债	15,894	-100	-10,168	-5,626	-	-	-
应付账款	4,040,825	-75,198	-1,982,615	-1,074,556	-908,456	-	-
其他应付款	10,127,434	-21,754	-4,582,464	-2,535,373	-	-2,987,843	-
应付职工薪酬	182,853	-182,853	-	-	-	-	-
应交税费	1,296,991	-1,296,991	-	-	-	-	-
其他流动负债	1,750,000	-700	-31,457	-17,404	-	-1,700,439	-
已披露担保财务担保合同损失准备(含一年内到期)	15,932,009	-3,500	-7,360,047	-4,072,148	-	-4,496,314	-
未披露担保财务担保合同损失准备(含一年内)	6,012,356	-1,400	-3,161,355	-1,749,106	-	-1,100,495	-

到期)							
长期借款 (含一年内 到期)	53,541,880	-4,800	-12,533,633	-6,795,951	-	10,947,197	45,154, 693
长期应付款 (含一年内 到期)	2,301,575	-300	-1,481,561	-819,714	-	-	-
应付债券 (含一年内 到期)	8,317,238	-301,234	-5,182,194	-2,833,810	-	-	-
一年内到期的 其他权益 工具	6,233,982	-6,600	-4,009,189	-2,218,193	-	-	-
租赁负债 (融资租赁 应付款)	261,647	-100	-168,384	-93,163	-	-	-
合计	145,171,14 7	-1,899,330	-60,712,202	-31,751,783	-908,456	-4,744,683	45,154, 693
重整相关收 益		-	-	12,081,649	-	4,744,683	

## i. 现金清偿

依据海航控股重整计划，1,899,330 千元负债计划以现金清偿。于 2021 年 12 月 31 日，公司已将现金清偿负债或将现金已提存至管理人银行账户。2022 年 1-6 月，公司已现金清偿普通债 36,558 千元。

## ii. 债务转移确认及债务抵销

依据海航控股重整计划及《关于通过代为清偿债务方式解决合规问题的承诺函》等相关文件，部分裁定为普通债通过海航集团及海航航空集团有限公司等关联方代偿（“债务转移”）及抵销海航航空集团有限公司等关联方经营性应付款的方式解决非经营性资金占用（包括未披露担保需承担的担保责任）及需关注资产。

该债务转移事项对财务报表的影响如下表：

	金额
债务转移方案减少的资产	
其他应收款-非经营性资金往来(附注七(8))	42,702,604
未披露担保形成的担保责任(附注七(50))	6,012,356
需关注资产	12,905,698
- 长期股权投资(附注七(17))	6,870,705
- 其他非流动金融资产(附注七(19))	3,292,750
- 其他权益工具投资(附注七(18))	2,621,388
- 其他	120,855
合计	61,620,658
债务转移方案代偿的负债	-60,712,202
债务抵销	-908,456
合计	-61,620,658

2021 年 12 月 31 日，海南省高级人民法院裁定海航控股重整计划执行完毕。自此，应按重整计划由关联方清偿债务的责任已整体转移至海航集团等关联方清偿。

## iii. 债转股收益

于 2021 年度，依据海航控股重整计划，重整计划中的部分普通债合计人民币 31,751,783 千元以海航控股的 A 股股票抵偿。海航控股根据重整计划中规定的抵债价格为 3.18 元/股计算出的抵债 A 股股票的股数约为 9,984,840 千股，根据上述用于抵债的 A 股股票转入管理人账户之日海航控股 A 股股票价格确定公允价值，并根据其与所抵偿的普通债账面价值的差异计算债转股收益。

以股票抵偿的负债总额	31,751,783
股东权益增加	19,670,134
投资收益- 债转股收益	12,081,649

于 2021 年 12 月 31 日，本公司已将该部分股票转让予债权人或提存至管理人股票账户。

## iv. 留债安排债务重组收益

于 2021 年 12 月 31 日，海航控股将留债债务按照重整计划中规定的借款期限、利率及根据资产负债表日在市场上拥有相似条款及条件的金融工具的收益率所确定的折现率重新计算债务的公允价值，并依据其与原留债债务账面价值的差异确认债务重组收益人民币 4,744,683 千元。

该留债债务重组收益事项导致海航控股减少长期借款人民币 4,744,683 千元，计入投资收益- 债务重组留债收益。

## 资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求，利用资产负债率监控资本。

于 2022 年 06 月 30 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团的资产负债率列示如下：

	2022 年 06 月 30 日	2021 年 12 月 31 日
资产负债率	102%	92%

## 十七、 母公司财务报表主要项目注释

## 1、 应收账款

## (1). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内小计	356,584
1 至 2 年	379,504
2 至 3 年	19,737
3 至 4 年	1,601
4 至 5 年	710
5 年以上	7,353
合计	765,489

## (2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	275,549	36.00	186,881	67.82	88,668	352,026	12.56	207,388	58.91	144,638
按组合计提坏账准备	489,940	64.00	92,160	18.81	397,780	2,450,599	87.44	1,302,511	53.15	1,148,088
合计	765,489	/	279,041	/	486,448	2,802,625	/	1,509,899	/	1,292,726

按单项计提坏账准备：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
客户甲	125,494	125,494	100.00	预计无法全额收回
客户乙	65,716	13,846	21.07	预计无法全额收回
客户丙	8,184	8,184	100.00	预计无法全额收回
客户丁	12,440	7,740	62.22	预计无法全额收回
其他	63,715	31,617	49.62	预计无法全额收回
合计	275,549	186,881	67.82	/

按单项计提坏账准备的说明：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
按组合计提坏账准备	489,940	92,160	18.81
合计	489,940	92,160	18.81

按组合计提坏账的确认标准及说明：

□适用 √不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

□适用 √不适用

## (3). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转	转销或核销	其他变动	



			回			
按单项计提坏账准备	207,388	5,685		26,192		186,881
按组合计提坏账准备	1,302,511			1,210,351		92,160
合计	1,509,899	5,685		1,236,543		279,041

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

单位名称	余额	占应收账款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
余额前五名的应收账款总额	321,575	42.01	145,455
合计	321,575	42.01	145,455

(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用 不适用

(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 2、其他应收款

### 项目列示

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利	8,008	13,056
其他应收款	10,878,350	11,808,880
合计	10,886,358	11,821,936

其他说明：

适用 不适用

### 应收利息

(1). 应收利息分类

适用 不适用

## (2). 重要逾期利息

□适用 √不适用

## (3). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 应收股利

## (1). 应收股利

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
西部航空		6,871
民航信息网络	5,547	3,724
其他	2,461	2,461
合计	8,008	13,056

## (2). 重要的账龄超过1年的应收股利

□适用 √不适用

## (3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022年1月1日余额			35,159	35,159
2022年1月1日余额在本期				
—转入第二阶段				
—转入第三阶段				
—转回第二阶段				
—转回第一阶段				
本期计提				
本期转回				
本期转销			18,576	18,576
本期核销				
其他变动				
2022年6月30日余额			16,583	16,583

对本期发生损失准备变动的应收股利账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 其他应收款

## (1). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内小计	7,314,041
1 至 2 年	1,252,341
2 至 3 年	1,438,642
3 至 4 年	194,332
4 至 5 年	550,624
5 年以上	2,308,342
减：坏账准备	-2,179,972
合计	10,878,350

## (2). 按款项性质分类

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收关联方及应收子公司款项	12,635,431	15,693,411
应收飞机租赁保证金及维修金	94,859	109,759
应收利息	3,363	167,395
其他	324,669	169,441
减：坏账准备	-2,179,972	-4,331,126
合计	10,878,350	11,808,880

## (3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022年1月1日余额	15,385	1,191,775	3,123,966	4,331,126
2022年1月1日余额在本期		-1,191,775	1,191,775	-
--转入第二阶段				
--转入第三阶段		-1,191,775	1,191,775	-
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提			250,988	250,988
本期转回				
本期转销				
本期核销			2,402,142	2,402,142

其他变动				
2022年6月30日余额	15,385	-	2,164,587	2,179,972

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

#### (4). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按单项计提	4,331,126	250,988		2,402,142		2,179,972
合计	4,331,126	250,988		2,402,142		2,179,972

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

#### (5). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

其他应收款核销说明：

适用 不适用

#### (6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
天津航空	飞机收益权款及飞机租金等	3,797,908	四年以内	35	792,522
首都航空	飞机租金等	847,407	四年以内	8	176,994
海航航空香港控股	飞机处置款	798,374	两年以内	7	798,374
金鹏航空	飞机租金等	508,683	四年以内	5	106,678
大新华航空	飞机收益权款及飞机租金等	460,179	两年以内	4	103,457
合计	/	6,412,551	/	59	1,978,025

#### (7). 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用

## (8). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

## (9). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	31,841,641	7,225,269	24,616,372	31,841,641	7,225,269	24,616,372
对联营、合营企业投资						
合计	31,841,641	7,225,269	24,616,372	31,841,641	7,225,269	24,616,372

## (1) 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
新华航空	5,897,091			5,897,091		768,614
祥鹏航空	4,862,868			4,862,868		
长安航空	3,781,180			3,781,180		
北部湾航空	2,820,433			2,820,433		
海航技术	1,537,674			1,537,674		3,265,369
海南福顺	1,052,440			1,052,440		41,721
北京科航	936,298			936,298		792,043
布鲁塞尔 SODE	761,078			761,078		
乌鲁木齐航空	631,238			631,238		
山西航空	600,964			600,964		1,036,011
福州航空	84,041			84,041		1,115,959
海航香港	58,417			58,417		
金鹿销售	7,600			7,600		
长安航旅	1,585,050			1,585,050		205,552
合计	24,616,372			24,616,372		7,225,269

## (2) 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利	计提减值准备	其他		

				益			润				
一、合营企业											
小计											
二、联营企业											
天津航空											
西部航											
小计											
合计											

其他说明：

适用 不适用

#### 4、营业收入和营业成本

##### (1). 营业收入和营业成本情况

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	5,260,295	8,645,863	8,639,356	11,700,480
其他业务	1,396,717	978,500	1,796,211	704,203
合计	6,657,012	9,624,363	10,435,567	12,404,683

##### (2). 合同产生的收入情况

适用 不适用

##### (3). 履约义务的说明

适用 不适用

##### (4). 分摊至剩余履约义务的说明

适用 不适用

#### 5、投资收益

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益		
权益法核算的长期股权投资收益		-168
处置长期股权投资产生的投资收益		
交易性金融资产在持有期间的投资收益	1,823	
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入		
债权投资在持有期间取得的利息收入		
其他债权投资在持有期间取得的利息收入		

处置交易性金融资产取得的投资收益		
处置其他权益工具投资取得的投资收益		
处置债权投资取得的投资收益		
处置其他债权投资取得的投资收益		
债务重组收益		-22
合计	1,801	-168

## 6、其他

适用 不适用

## 十八、补充资料

### 1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	金额
非流动资产处置损益	29,884
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	15,775
债务重组损益	61,215
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	-909,324
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益	-7,590
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	43,054
其他符合非经常性损益定义的损益项目	28,866
减：所得税影响额	
少数股东权益影响额（税后）	-115,830
合计	-622,290

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

### 2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	-601.58	-0.3862	-0.3862
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-572.42	-0.3674	-0.3674

## 3、境内外会计准则下会计数据差异

□适用 √不适用

## 4、其他

√适用 □不适用

公司全称（按公司简称拼音字母排序）	公司简称
安庆天柱山机场有限责任公司	安庆天柱山机场
北京新华空港航空食品有限公司	新华航食
北京科航投资有限公司	北京科航
北京首都航空有限公司	首都航空
布鲁塞尔苏德酒店	布鲁塞尔 SODE
渤海国际信托股份有限公司	渤海信托
渤海租赁投资股份有限公司	渤海租赁
成都神鸟航空有限公司	神鸟航空
长安航空有限责任公司	长安航空
长江租赁有限公司	长江租赁
大新华航空有限公司	大新华航空
福州航空有限责任公司	福州航空
国开精诚(北京)投资基金有限公司	国开精诚投资基金
国银租赁有限公司	国银租赁
广西北部湾航空有限责任公司	北部湾航空
甘肃海航汉莎航空食品有限公司	甘肃航食
海南物管集团股份有限公司	海南物管
海南天羽飞行训练有限公司	天羽飞训
海南新生飞翔文化传媒股份有限公司	新生飞翔
易航科技股份有限公司	易航科技
海南海航航空进出口有限公司	海航航空进出口
海南海航航空销售有限公司	海航航空销售
海南海航饮品股份有限公司	海航饮品
海南琪兴实业投资有限公司	海南琪兴
海南美亚实业有限公司	美亚实业
海南航旅投资控股有限公司	航旅投资
海南航空(香港)有限公司	海航香港
海南航空学校有限责任公司	海南航校
海南航空食品有限公司	海南航食
海南金鹿航空销售有限公司	金鹿销售
海口美兰国际机场有限责任公司	美兰机场
海航云端文化传媒(北京)有限公司	海航云端
海航冷链控股股份有限公司	海航冷链
海航商业控股有限公司	海航商业控股
海航旅游管理控股有限公司	海旅管理
海航旅游集团有限公司	海航旅游集团
海航机场集团有限公司	海航机场集团
海航航空技术股份有限公司	海航技术
海航航空集团有限公司	海航航空集团
海航货运有限公司	海航货运



海航资本集团有限公司	海航资本集团
海航进出口有限公司	海航进出口
海航酒店(集团)有限公司	海航酒店集团
海航集团有限公司	海航集团
海航集团财务有限公司	海航财务公司
金鹏航空股份有限公司	金鹏航空
内蒙古空港航空食品有限责任公司	内蒙古航食
Swissport Group S. à. l	Swissport Group
SR Technics Switzerland Ltd.	SRT
上海金鹿公务航空有限公司	上海金鹿公务
三亚凤凰国际机场有限责任公司	三亚凤凰机场
三亚汉莎航空食品有限公司	三亚航食
山西航空有限责任公司	山西航空
深圳兴航融投股权投资基金合伙企业	兴航融投
陕西长安航空旅游有限公司	长安航旅
唐山三女河机场管理有限公司	唐山机场
天津海航建筑设计有限公司	天津海建
天津滨海农村商业银行	天津滨海农商行
天津航空地面服务有限公司	天航地服
天津航空有限责任公司	天津航空
天津航空金融服务有限公司	天航金服
天航控股有限责任公司	天航控股
乌鲁木齐航空有限责任公司	乌鲁木齐航空
潍坊南苑机场有限责任公司	潍坊机场
新疆海航汉莎航空食品有限公司	新疆航食
西部航空有限责任公司	西部航空
香港快运航空有限公司	香港快运
香港航空有限公司	香港航空
云南祥鹏投资有限公司	云南祥鹏投资
云南祥鹏航空有限责任公司	祥鹏航空
宜昌三峡机场有限责任公司	宜昌机场
扬子江国际租赁有限公司	扬子江租赁
易生支付有限公司	易生支付
易生金服控股集团有限公司	易生金服
中国新华航空集团有限公司	新华航空
中国民航信息网络股份有限公司	民航信息网络
海南海岛一卡通支付网络有限公司	海南一卡通
海南航鹏实业有限公司	海南航鹏
北京海航基础投资有限公司	海航基础
海航实业集团有限公司	海航实业
营口机场有限公司	营口机场
金鹿(北京)公务航空有限公司	金鹿北京
海南美兰国际空港股份有限公司	美兰空港
大新华航空(香港)有限公司	大新华航空(香港)
海航航空旅游集团有限公司	海航航空旅游
大新华飞机维修服务有限公司	大新华飞维
海南海岛临空产业集团有限公司	海岛临空
海南省发展控股有限公司	海发控
陕西中欧发展控股有限公司	陕西中欧

海南幸运国旅包机有限公司	幸运国旅
海南方大航空发展有限公司	方大航空
海南航空控股股份有限公司	海航控股
海越能源集团股份有限公司	海越能源
上海农村商业银行	上海农商行
海航湾流(北京)技术服务有限公司	海航湾流
海南海航汉莎技术培训有限公司	海南海航汉莎
辽宁方大集团实业有限公司	方大实业
北京鲲鹏金科控股有限公司	鲲鹏金科
海航航空管理服务有限公司	海航航空管理服务
海航天津中心发展有限公司	海航天津
海航物流集团有限公司	海航物流集团
广州南沙渤海四号租赁有限公司	南沙渤海四号
北京新旅国际旅行社有限公司	北京新旅国际
海航航空地面服务有限公司	海航地服
海航速运(北京)有限责任公司	海航速运
海航航空香港控股有限公司	海航航空香港控股
海南国善实业有限公司	海南国善
海南国旭实业有限公司	海南国旭
北京聚宝小额贷款有限公司	北京聚宝
海南海航国际酒店管理股份有限公司	海航国际酒店
聚宝互联科技(深圳)股份有限公司	聚宝互联

董事长：程勇

董事会批准报送日期：2022 年 8 月 31 日

### 修订信息

适用 不适用