

公司代码：601919

公司简称：中远海控

中远海运控股股份有限公司
2022 年半年度报告摘要

第一节 重要提示

1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读半年度报告全文。

1.2 公司董事长万敏、执行董事及总经理杨志坚、总会计师郑琦及会计机构负责人徐宏伟声明：
保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

1.3 公司全体董事出席董事会会议。

1.4 本半年度报告未经审计。

1.5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

中远海控2022年中期利润分配方案为：以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配利润，向全体股东每股派发现金红利人民币2.01元（含税）。截至2022年7月31日，公司总股本为16,091,520,954股，以此计算合计拟派发现金红利人民币32,343,957,117.54元（含税）。如在2022年8月1日起至实施权益分派股权登记日期间，公司总股本发生变动的，公司拟维持每股分配比例不变，相应调整分配总额。

该利润分配方案需经股东大会批准后实施。

第二节 公司基本情况

2.1 公司简介

公司的中文名称	中远海运控股股份有限公司
公司的中文简称	中远海控
公司的外文名称	COSCO SHIPPING Holdings Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	COSCO SHIP HOLD
公司的法定代表人	万敏

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中远海控	601919	中国远洋
H股	香港联合交易所有限公司	中远海控	01919	中国远洋

联系人和联系方式		董事会秘书	证券事务代表
姓名		肖俊光	张月明
电话		(021) 60298619	(021) 60298619
办公地址		上海市东大名路658号	上海市东大名路658号
电子信箱		Investor@coscoshipping.com	Investor@coscoshipping.com

报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

集装箱航运市场

1、行业发展情况

2020年以来，全球新冠疫情对世界经贸格局及全球产业链、供应链等已产生了较深远的影响。2022年上半年，新冠疫情局部反复，全球通胀压力加剧，以及地缘政治紧张持续，加速推进了世界经贸格局及全球产业链、供应链协作模式的变迁。其中，全球产业链碎片化特征不断凸显，区域贸易呈现快速发展趋势，加快推动了集装箱航运业货物流向调整和供应链重塑进程，供应链区域化、短链化、分布式特征愈发明显。另一方面，随着全球数字经济蓬勃发展，跨境电商贸易等新业态、新模式不断涌现。全球贸易更加多元化，也因此对全球供应链的稳定性和可靠性提出了更高的要求。

为顺应全球贸易发展新趋势，满足客户对集装箱运输日趋多元的服务需求，近年来主流班轮公司已逐步将运输服务向海运段两端延伸，同时通过推进航运数字化建设，打造集装箱物流全供应链的差异化服务，持续增强全程综合物流运输服务能力，构建一体化供应链服务生态体系，不断提升服务质量与客户体验。随着集装箱运输服务逐步走向全程物流服务，集装箱航运业的发展将更具韧性。

2、主要业务

中远海控主要通过全资子公司中远海运集运和间接控股子公司东方海外国际，经营国际、国内海上集装箱运输服务及相关业务。同时凭借海内外航线网络及多式联运服务优势，强化港航联动、海铁联通，为全球客户提供优质的端到端全程物流解决方案。

3、经营模式

中远海控通过自营集装箱船队，开展以集装箱为载体的货物运输及相关业务。公司聚焦高质量发展、突破性发展、一体化发展，致力于深化协同融合，强化提质增效，加快数字化转型升级，不断提升为客户创造价值的的能力。

4、行业地位

报告期内，中远海控持续发挥旗下集装箱运输服务双品牌协同优势，不断夯实公司全球化发展的领先地位。Alphaliner 数据显示，公司自营集装箱船队规模继续稳居行业第一梯队。

5、业绩驱动因素

报告期内，受新冠疫情局部反复的影响，全球供应链拥堵状况未有明显改善，国际集装箱运输供求关系仍较紧张，中国出口集装箱运价综合指数(CCFI)均值同比增长 59%。面对严峻挑战，公司始终秉持“以客户为中心”服务理念，全力解决客户出运痛点、难点问题，不断创新求变，统筹调配资源，为客户打造“陆改铁、陆改水”物流替代路径，充分发挥科技创新和数字化在供应链体系中的重要作用，全力以赴打破出运瓶颈，切实为保障全球供应链的稳定畅通贡献力量。

码头业务市场

1、行业发展情况

尽管 2022 年上半年全球各地的经济活动仍受新冠肺炎疫情影响，上半年中国外贸出口实现稳步增长，根据海关总署统计显示，外贸进出口总值人民币 19.8 万亿元，同比增长 9.4%；其中，出口人民币 11.14 万亿元，同比增长 13.2%。交通运输部发布数据，2022 年上半年，中国集装箱吞吐量完成 1.4 亿标准箱，同比增长 3%；其中外贸集装箱吞吐量超过 8,500 万标准箱，同比增长 6.1%。

港口运营商与航运企业的合作力度继续加大，效益、效率与效能不断提升，多赢格局不断得到深化与拓展。具有船公司背景的码头运营商致力于发挥协同效应，在货源竞争中占得先机。此外，码头运营商积极发展供应链延伸服务，努力实现收入来源的多样化，将运输与货主更为紧密地联系起来，提升行业竞争力，有效提升码头运营能力和服务质量。

2、主要业务

中远海控主要通过中远海运港口从事集装箱和散杂货码头的装卸和堆存业务。中远海运港口的码头组合遍布中国沿海的五大港口群、欧洲、南美洲、中东、东南亚及地中海等主要海外枢纽港。中远海运港口致力在全球打造完善的码头网络布局，从而为客户提供于成本、服务及协同等各方面具有联动效应的完善网络。

3、经营模式

以参股、控股或独资的形式成立码头公司，组织开展相关业务的建设、营销、生产和管理工作，获取经营收益。

4、行业地位

报告期内，中远海运港口是全球领先的码头运营商，致力于在全球打造码头网络布局，关注在东南亚、中东及非洲等新兴市场布局机会，增强码头资产组合的区域多元化，从而能够为航运公司提供低成本、高效率的一揽子码头服务以推进码头箱量和收入的双提升。

5、业绩驱动因素

主要业绩驱动因素包括：提升效率，降低成本，提高利润；提高服务水平和质量，积极争取客户，不断增加码头吞吐量；积极寻找新的投资机会，扩大码头投资规模和市场占有率，争取更好的回报；拓展码头延伸服务，进一步增加收入。

2.2 主要财务数据及财务指标

主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	495,936,089,040.31	413,668,080,701.40	19.89
归属于上市公司股东的净资产	186,654,038,833.87	133,094,325,586.73	40.24
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
营业收入	210,784,852,626.23	139,264,347,387.55	51.36
归属于上市公司股东的净利润	64,722,202,638.97	37,097,843,148.59	74.46
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	64,421,526,090.19	37,020,311,368.24	74.02
经营活动产生的现金流量净额	112,538,743,170.83	63,887,646,487.51	76.15
加权平均净资产收益率(%)	38.81	59.65	减少20.84个百分点
基本每股收益(元/股)	4.04	2.33	73.39
稀释每股收益(元/股)	4.02	2.32	73.28

公司主要会计数据和财务指标的说明

适用 不适用

2.3 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.4 前10名股东持股情况表

单位：股

截至报告期末股东总数（户）				572,605		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）				不适用		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结的股份数量	
中国远洋运输有限公司	国有法人	37.00	5,924,873,037	0	无	
HKSCC Nominees Limited	其他	20.89	3,345,393,195	0	无	
中国远洋海运集团有限公司	国有法人	8.77	1,403,726,973	0	无	
中国证券金融股份有限公司	国有法人	2.33	373,927,475	0	无	
香港中央结算有限公司	其他	1.72	276,239,195	0	无	
光大金瓯资产管理有限公司	国有法人	0.28	45,189,740	0	无	
申万宏源证券有限公司 2189003	国有法人	0.28	44,330,804	0	无	
交通银行股份有限公司一易方达上证 50 指数增强型证券投资基金	国有法人	0.27	43,599,812	0	无	
中国工商银行一上证 50 交易型开放式指数证券投资基金	国有法人	0.27	43,343,420	0	无	
陈德勇	境内自然人	0.26	41,000,000	0	无	
上述股东关联关系或一致行动的说明			中国远洋运输有限公司为中国远洋海运集团有限公司全资子公司，其它未知。			
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明			不适用			

注：

截至报告期末，中国远洋海运直接持有公司 1,403,726,973 股 A 股，通过其全资子公司中国远洋运输有限公司间接持有公司 5,924,873,037 股 A 股，通过其全资附属公司 Peaktrade Investments Ltd. 间接持有公司 221,672,000 股 H 股，通过其全资附属公司中远海运（香港）有限公司间接持有公司 4,150,000 股 H 股；中国远洋海运集团有限公司直接及间接持有的公司股份共计 7,554,422,010 股，约占公司截至 2022 年 6 月 30 日总股本的 47.17%。

2.5 截至报告期末的优先股股东总数、前 10 名优先股股东情况表

适用 不适用

2.6 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.7 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

单位:亿元 币种:美元

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率 (%)
COSCO Finance (2011) Ltd. 4%信	COSFINB2212	04584	2012/12/4	2022/12/3	10	4.00

用增强债券 2022 年						
COSCO SHIPPING PORTS FINANCE (2013) CO. LTD. 4.375% 有担保票据 2023 年	CSPFINN2301	5900	2013/1/31	2023/1/31	3	4.375
中远海运控股股份有限公司 2020 年度第 1 期中期票据	20 中远海控 MTN001	102001025	2020-05-18 至 2020-5-19	2023-05-20	人民币 10	2.50

反映发行人偿债能力的指标：

适用 不适用

主要指标	报告期末	上年末
资产负债率（%）	51.48	56.76
	本报告期	上年同期
EBITDA 利息保障倍数	57.76	29.88

第三节 管理层讨论与分析

3.1 经营情况的讨论与分析

2022 年上半年，中远海控在公司董事会的带领下，在管理层和全体船岸员工的共同努力下，克服地缘政治冲突、全球经济下行、新冠疫情多地多发等对船队运营带来的不利影响，充分发挥产业链经营优势和双品牌协同优势，持续优化航线结构和全球网络布局，打造稳定可靠的全球集装箱运输服务供应链。同时，公司快速适应市场变化，推出以市场为中心、以客户为驱动的供应链服务模式，不断增强全球化、数字化供应链的布局能力、运营能力和交付能力，初步实现了以多轮驱动助力效益稳步增长，以科技领航推动商业模式升级，以风险管控保障业务平稳运营，提升企业可持续发展能力。

报告期内，本集团行业竞争力持续增强，整体呈现出稳中有进、稳中有为的良好发展态势，取得了历史同期最佳业绩，主要经营指标实现稳健增长。按企业会计准则，实现息税前利润（EBIT）953.08 亿元，同比增长 92.20%，在整个行业中居于领先地位；实现税前利润总额 935.45 亿元，同比增长 95.83%；实现归属于上市公司股东的净利润 647.22 亿元，同比增长 74.46%；基本每股收益为 4.04 元/股。报告期内，本集团不断优化财务结构，截至期末，本集团资产负债率降至 51.48%，较上年末下降 5.28 个百分点；期末现金及现金等价物为 2,471.51 亿元，较上年末增加 692.04 亿元，财务基础更加稳固。

在取得优异经营业绩的同时，董事会提议向全体股东派发 2022 年中期股息每股现金 2.01 元（含税），合计派发现金红利约 323.44 亿元，约占公司 2022 年上半年度归属于上市公司股东净利润的 50%。为完善对投资者持续、稳定、科学的分红回报规划与机制，保证公司利润分配政策的连续性和稳定性，兼顾全体股东的整体利益和公司的长远利益及可持续发展，董事会提议未来三年（即 2022 年至 2024 年），在符合《公司章程》规定的前提下，本集团年度内分配的现金红利总额应占公司当年度实现的归属于上市公司股东净利润的 30% - 50%。

报告期内，本集团在跨太平洋航线、亚欧航线等传统干线市场的优势进一步得到巩固，旗下双品牌携手海洋联盟，推出了全新升级的 DAY6 航线产品，为客户构筑了更为稳定、灵活和广泛覆盖的航线服务网络。针对海外新兴市场，本集团密切关注并把握区域全面经济伙伴关系协定

（RCEP）生效、美加墨等区域经济贸易体系的建立与完善，升级中东、南亚、秘鲁冷箱等多个航线服务产品，为连接全球贸易提供坚实的保障。

面对全球供应链严重迟滞带来的挑战，本集团创新陆海一体化运营模式，为客户量身定制多样化的集装箱供应链物流服务产品。2022年上半年，本集团发挥水路和铁路资源优势，为客户提供“陆改水”、“陆改铁”运输替代方案，达到了保通保畅、服务增效的良好效果。本集团旗下双品牌船队加强欧洲地区货源开发和物流通道建设，希腊地区海外仓分拨业务顺利开展，增开的伊比利亚快航进一步提升了中欧陆海快线全程物流产品的竞争力和覆盖面。2022年1-6月份，中欧陆海快线货运量同比增长38.3%。

报告期内，本集团数字化转型的步伐不断加快。区块链技术应用方面，由本公司下属中远海运集运、东方海外货柜、中远海运港口及其他5家国际知名班轮公司和港口运营方共同发起的全球航运商业网络（Global Shipping Business Network，简称GSBN）核心产品“无纸化放货”继在中国和东南亚成功上线后，又在荷兰鹿特丹顺利完成试点，为简化贸易流程、链接合作伙伴、提升客户体验发挥了积极作用。本集团升级了与部分客户的全流程、数字化物流运营方案，在原有可视化合作平台的基础上，实现了船公司与货主之间从计费、对账、开票、支付的全流程EDI对接。

疫情期间，针对广大客户的痛点难点，本集团发挥自身电商平台数字化优势，为客户提供线上订舱、无纸化提单放货的全流程、无接触服务，赢得了越来越多客户的认可和信赖。报告期内，外贸电商平台（SynCon Hub）成交箱量同比增长48%，平台端到端箱量、中小企业的注册数及出货量持续增长。同时，本集团主动为客户减免疫情封控期间的滞期费、更改服务费、异地签单等多项费用。这些工作得到了社会各界的广泛好评，彰显了本集团承担社会责任、坚持客户为先的价值主张。

近年来，绿色低碳化已成为全球经济社会发展的共同方向。报告期内，本集团不断开展新能源、低碳与减排技术创新，加快船队和港口绿色低碳发展，自主研发了能效管理系统平台，实施船舶能效管理计划（SEEMP），并获得DNV颁发的“能源管理体系认证证书（EMSC）”。本集团积极推行船舶靠港期间使用岸电，期内按既定计划陆续推进了44艘船舶岸电改造工作。中远海控安全、经济、可靠的清洁能源解决方案正不断取得实质性进展。

展望下半年，外部环境更趋复杂严峻，地缘政治和高通胀对全球经济发展和商品贸易带来不确定性，需要密切关注通胀对消费需求和居民消费行为的影响，但预计全球集装箱运输需求增速仍将保持在较为平稳的水平。运力供给方面，随着集装箱船队运营效率的逐步提升，全球有效运力供给有所增加，结合下半年新船交付的变化，行业供给端将会面临新的形势，全球供应链将进一步稳定。虽然未来的宏观环境充满挑战和诸多不确定性，但中国经济长期向好的基本面没有改变。现有船舶能效指数（EEXI）、营运碳强度指标（CII）等国际环保新规生效后将在较长时期内对航运业有效供给形成一定约束。从自身角度而言，本集团近年来在推动企业高质量发展、提升风险防控能力等方面成效显著，既积聚了能力、也提升了实力，持续发展能力和稳健抗压能力得到显著增强。

与此同时，全球客户对供应链的稳定性和韧性提出了更高的要求，对班轮公司的全程物流交付能力寄予了更高期望。在此背景下，本集团于近期优化调整了组织架构，进一步增强自身拓链补链、服务客户、创造价值的能力。调整后，中远海控将定位于以集装箱航运为核心的全球数字化供应链运营和投资平台，为客户提供集装箱航运+港口+相关物流服务的供应链解决方案，是承担中远海运集团“打造世界一流的全球综合物流供应链服务生态”愿景目标的核心公司。

下半年，本集团将重点做好以下几个方面工作：

一是履行使命担当，全力落实保供稳链工作。本集团将持续助力客户纾困解难，持续加强客户服务工作，依托资源优势打通供应链“堵点”，在深化合作的过程中逐步形成与广大客户的强联接。

二是强化数智赋能，积极推进全球数字化供应链平台建设项目。本集团将积极适应客户产业链升级需求，进一步丰富数字化服务产品矩阵，推动产业链节点深度融合，以全球数字化供应链的建设来推动公司的可持续发展。

三是顺应发展趋势，持续推动绿色低碳智能化发展。本集团将继续完善可持续发展框架，加快绿色低碳船队的打造，建设绿色低碳燃料供应链保障体系，优化航线布局和船队能效管理以适应新环保规则，推动可再生能源在港航物流业的应用。

四是落实成本管控，提升精细化管理水平。随着供应链逐步回归常态，本集团将重点强化空箱调运、燃油费、货物费等重点运营成本项目的管控，抓实抓细成本管控工作，提升应对市场变化和通胀压力的能力。

未来，中远海控将积极应对全球经贸变局，努力引领行业变革发展，通过落实保供稳链、深化客户合作、完善全球布局、强化数智赋能、推动低碳转型、落实成本管控等具体经营举措，持续构建和完善全球化、数字化的集装箱供应链服务体系，担当起世界贸易的重要一环，为全球供应链的稳定保驾护航，为客户提供更好的服务，为股东创造更大的价值。

3.2 主营业务分析

财务报表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	210,784,852,626.23	139,264,347,387.55	51.36
营业成本	111,353,004,982.52	86,009,657,928.11	29.47
财务费用	-545,919,278.49	1,482,786,915.97	-136.82
经营活动产生的现金流量净额	112,538,743,170.83	63,887,646,487.51	76.15
投资活动产生的现金流量净额	-229,353,050.27	-1,354,930,654.63	83.07
筹资活动产生的现金流量净额	-47,743,444,102.28	-12,732,865,038.63	-274.96

营业收入变动原因说明：2022年上半年本集团营业收入 2,107.85 亿元，同比增加 715.21 亿元，增幅 51.36%。集装箱航运业务收入 2,071.76 亿元，同比增加 707.39 亿元，增幅 51.85%（其中：中远海运集运 1,386.67 亿元，同比增加 460.91 亿元，增幅 49.79%）；码头业务收入 46.16 亿元，同比增加 8.99 亿元，增幅 24.17%。

营业成本变动原因说明：2022年上半年本集团营业成本 1,113.53 亿元，同比增加 253.43 亿元，增幅 29.47%。集装箱航运业务成本 1,091.31 亿元，同比增加 249.32 亿元，增幅 29.61%（其中：中远海运集运 802.01 亿元，同比增加 187.97 亿元，增幅 30.61%）；码头业务成本 32.27 亿元，同比增加 5.28 亿元，增幅 19.55%。

财务费用变动原因说明：2022年上半年财务费用-5.46 亿元，上年同期为 14.83 亿元。随着经营业绩的增长，本集团资金存量稳步上升，债务规模持续下降，加之 2022 年上半年美元兑人民币

汇率升值明显，财务费用同比大幅下降。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：2022年上半年本集团经营活动现金净流入1,125.39亿元，同比增加净流入486.51亿元，增幅76.15%。经营活动现金净流入同比大幅增长，主要是本集团2022年上半年经营业绩同比大幅提升所致。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：2022年上半年本集团投资活动现金净流出2.29亿元，同比减少净流出11.26亿元。包含船舶建造、集装箱购置、码头建设等现金流出，以及来自自营及合营公司利润分配、金融资产股息及利息收益、固定资产和金融资产处置、有关子公司和联营公司股权转让等现金流入。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：2022年上半年本集团筹资活动现金净流出477.43亿元，同比增加净流出350.11亿元。包含偿还借款、分配股利、支付使用权资产租赁费等现金流出，以及借款、所属相关控股子公司少数股东增资、中远海控股票期权激励计划行权等现金流入。

本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

3.3 集装箱航运业务、码头业务相关情况

A、主营业务分行业情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入 比上年同 期增减 (%)	营业成本 比上年同 期增减 (%)	毛利率 比上年 同期增 减 (%)
集装箱航运业务	207,176,224,089.16	109,130,985,460.82	47.32	51.85	29.61	9.03
码头业务	4,616,085,857.70	3,226,552,655.96	30.10	24.17	19.55	2.70
小计	211,792,309,946.86	112,357,538,116.78	46.95	51.11	29.30	8.95
分部间抵销	-1,007,457,320.63	-1,004,533,134.26				
合计	210,784,852,626.23	111,353,004,982.52	47.17	51.36	29.47	8.93

B、主营业务分地区情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入 比上年同 期增减 (%)	营业成本 比上年同 期增减 (%)	毛利率 比上年 同期增 减 (%)
集装箱航运业务	207,176,224,089.16			51.85		
其中：美洲地区	64,489,541,929.13			89.50		
欧洲地区	55,902,161,179.21			41.95		
亚太地区	49,169,378,267.41			47.25		
中国大陆	12,162,788,369.97			13.55		
其他国际地区	25,452,354,343.44			34.52		

码头业务	4,616,085,857.70			24.17		
其中：欧洲地区	2,233,953,911.32			8.75		
亚太地区	105,324,482.69			39.44		
中国大陆	2,276,807,463.69			43.41		
分部间抵销	-1,007,457,320.63			-		
收入合计	210,784,852,626.23			51.36		

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明

√适用 □不适用

①本集团集装箱航运业务属于全球承运，公司的客户、起运地、目的地处于不同的国家和地区，因此难以分地区披露营业成本情况。

②集装箱航运所产生的运费收入是按集装箱航运业务的航线分地区，地区与航线的对应关系如下：

地区	航线
美洲地区	跨太平洋
欧洲地区	亚欧（包括地中海）
亚太地区	亚洲区内（包括澳洲）
中国大陆	中国大陆
其他国际地区	其他国际（包括大西洋）

③船舶代理、货物代理等集装箱运输相关业务收入、码头业务收入按开展业务各公司所在地划分地区。

C、成本分行业情况表

币种：人民币 单位：元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
集装箱航运业务	设备及货物运输成本	63,466,938,451.50	57.00	49,560,249,332.05	57.62	28.06	
	航程成本	20,890,485,736.03	18.76	15,209,121,082.63	17.68	37.35	
	船舶成本	16,584,764,380.44	14.89	12,944,082,957.42	15.05	28.13	
	其他业务成本	8,188,796,892.86	7.35	6,485,126,495.48	7.54	26.27	
	小计	109,130,985,460.82	98.00	84,198,579,867.58	97.89	29.61	
码头业务	小计	3,226,552,655.96	2.90	2,698,864,358.47	3.14	19.55	

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
分部间抵销		-1,004,533,134.26	-	-887,786,297.94	-	-	
营业成本合计		111,353,004,982.52	100.00	86,009,657,928.11	100.00	29.47	

D、集装箱航运业务

(1) 货运量

本集团货运量（标准箱）

航线	本期	上年同期	同比增减 (%)
跨太平洋	2,463,591	2,645,887	-6.89
亚欧（包括地中海）	2,360,364	2,606,363	-9.44
亚洲区内（包括澳洲）	4,071,149	4,416,120	-7.81
其他国际（包括大西洋）	1,327,017	1,413,067	-6.09
中国大陆	2,249,152	2,759,465	-18.49
合计	12,471,273	13,840,902	-9.90

本集团所属中远海运集运货运量（标准箱）

航线	本期	上年同期	同比增减 (%)
跨太平洋	1,511,980	1,542,346	-1.97
亚欧（包括地中海）	1,551,731	1,797,202	-13.66
亚洲区内（包括澳洲）	2,410,919	2,655,292	-9.20
其他国际（包括大西洋）	1,112,565	1,159,760	-4.07
中国大陆	2,249,152	2,759,465	-18.49
合计	8,836,347	9,914,065	-10.87

(2) 分航线收入

本集团航线收入（人民币千元）

航线	本期	上年同期	同比增减 (%)
跨太平洋	64,628,710	33,661,663	92.00
亚欧（包括地中海）	54,615,883	38,529,127	41.75
亚洲区内（包括澳洲）	47,265,208	32,098,482	47.25
其他国际（包括大西洋）	25,519,602	18,951,285	34.66
中国大陆	6,215,121	6,333,414	-1.87
合计	198,244,524	129,573,971	53.00

其中：本集团所属中远海运集运航线收入（人民币千元）

航线	本期	上年同期	同比增减 (%)
----	----	------	----------

跨太平洋	38,960,660	19,253,923	102.35
亚欧（包括地中海）	36,958,725	26,597,171	38.96
亚洲区内（包括澳洲）	28,739,786	19,371,195	48.36
其他国际（包括大西洋）	21,721,590	16,664,053	30.35
中国大陆	6,272,351	6,386,906	-1.79
合计	132,653,112	88,273,248	50.28

本集团航线收入（折算美元千元）

航线	本期	上年同期	同比增减（%）
跨太平洋	9,962,497	5,197,669	91.67
亚欧（包括地中海）	8,419,023	5,949,250	41.51
亚洲区内（包括澳洲）	7,285,918	4,956,299	47.00
其他国际（包括大西洋）	3,933,839	2,926,252	34.43
中国大陆	958,059	977,937	-2.03
合计	30,559,336	20,007,407	52.74

其中：本集团所属中远海运集运航线收入（折算美元千元）

航线	本期	上年同期	同比增减（%）
跨太平洋	6,005,774	2,972,982	102.01
亚欧（包括地中海）	5,697,177	4,106,847	38.72
亚洲区内（包括澳洲）	4,430,230	2,991,090	48.11
其他国际（包括大西洋）	3,348,377	2,573,082	30.13
中国大陆	966,881	986,197	-1.96
合计	20,448,439	13,630,198	50.02

（3）主要效益指标

本集团集装箱航运业务主要效益指标完成情况（人民币）

项目	本期	上年同期	同比增减
集装箱航运业务收入（千元）	207,176,224	136,437,632	70,738,592
其中：航线收入（千元）	198,244,524	129,573,971	68,670,553
息税前利润（EBIT）（千元）	92,119,706	47,693,541	44,426,165
息税前利润率（EBIT margin）	44.46%	34.96%	9.50%
净利润（千元）	77,675,293	42,040,861	35,634,432

其中：本集团所属中远海运集运集装箱航运业务主要效益指标完成情况（人民币）

项目	本期	上年同期	同比增减
集装箱航运业务收入（千元）	138,666,529	92,575,175	46,091,354
其中：航线收入（千元）	132,653,112	88,273,248	44,379,864
息税前利润（EBIT）（千元）	54,804,009	29,159,917	25,644,092
息税前利润率（EBIT margin）	39.52%	31.50%	8.02%
净利润（千元）	40,941,799	23,851,460	17,090,339

本集团集装箱航运业务主要效益指标完成情况（折算美元）

项目	本期	上年同期	同比增减
集装箱航运业务收入（千美元）	31,936,155	21,067,219	10,868,936
其中：航线收入（千美元）	30,559,336	20,007,407	10,551,929
国际航线单箱收入（美元/标准箱）	2,895.81	1,717.24	1,178.57
息税前利润（EBIT）（千美元）	14,200,226	7,364,319	6,835,907
净利润（千美元）	11,973,624	6,491,494	5,482,130

其中：本集团所属中远海运集运集装箱航运业务主要效益指标完成情况（折算美元）

项目	本期	上年同期	同比增减
集装箱航运业务收入（千美元）	21,375,405	14,294,454	7,080,951
其中：航线收入（千美元）	20,448,439	13,630,198	6,818,241
国际航线单箱收入（美元/标准箱）	2,957.49	1,767.25	1,190.24
息税前利润（EBIT）（千美元）	8,448,022	4,502,558	3,945,464
净利润（千美元）	6,311,166	3,682,884	2,628,282

备注：

以上分航线收入及主要效益指标美元折算人民币参考平均汇率：2022 年上半年 6.4872；2021 年上半年 6.4763。

E、码头业务

2022 年上半年中远海运港口总吞吐量 6,321.03 万标准箱，同比上升 0.80%。其中：控股码头 1,567.95 万标准箱，同比上升 37.99%；参股码头 4,753.08 万标准箱，同比下降 7.43%。

本集团所属中远海运港口集装箱码头总吞吐量

码头所在区域	本期 (标准箱)	上年同期 (标准箱)	同比增减 (%)
环渤海湾地区	20,767,708	21,511,420	-3.46
长江三角洲地区	6,483,243	7,718,194	-16.00
东南沿海地区及其他	3,280,185	2,971,482	10.39
珠江三角洲地区	13,866,357	13,662,407	1.49
西南沿海地区	3,165,100	2,607,900	21.37
海外地区	15,647,737	14,239,304	9.89
总计	63,210,330	62,710,707	0.80
其中：控股码头	15,679,516	11,362,835	37.99
参股码头	47,530,814	51,347,872	-7.43

注：

2021 年 12 月中远海运港口增持天津港集装箱码头有限公司股权，使其成为控股子公司。天津港集装箱码头有限公司 2022 年上半年完成总吞吐量约 431.89 万标准箱，计入控股码头吞吐量，上年同期总吞吐量 446.60 万标准箱，计入参股码头吞吐量。

第四节 重要事项

公司应当根据重要性原则，说明报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

适用 不适用