

证券代码：301005

证券简称：超捷股份

**超捷紧固系统(上海)股份有限公司**  
**投资者关系活动记录表**

编号 2022-005

<b>投资者关系 活动类别</b>	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 _____
<b>参与单位名称及 人员姓名</b>	通过全景网“投资者关系互动平台”( <a href="http://ir.p5w.net">http://ir.p5w.net</a> )参与 2022年半年度网络业绩说明会的投资者
<b>时间</b>	2022年9月8日 14:00-16:30
<b>地点</b>	“全景·投资者关系互动平台”( <a href="http://ir.p5w.net">http://ir.p5w.net</a> )
<b>上市公司接待人 员姓名</b>	公司董事长、总经理宋广东先生，董事会秘书、财务负责人李红涛先生
<b>投资者关系活动 主要内容介绍</b>	<p style="text-align: center;">公司于2022年9月8日（星期四）下午14:00至16:30在全景网 举行2022年度中报网上业绩说明会，本次业绩说明会采用网络远 程的方式举行。业绩说明会问答环节主要内容如下：</p> <p style="text-align: center;">1、目前公司在开发的新技术和新产品有哪些？预计什么时 间投入使用？</p> <p>您好，近年来，公司突破传统的经营思路，加大对汽车关键异形连接件的生产与研发，不断创新，丰富公司的产品种类；与此同时，公司紧跟行业趋势，积极投身于新能源汽车领域的研发，生产出应用于电池托盘、底盘与车身、电控逆变器等模块的产品。目前公司研制的新产品换电卡接杆组件，在实现新能源汽车电池的快换与连接上有了重大突破，已经实现批量销售。经过在汽车制造相关领域的长期耕耘，公司与许多国内外一级供应商及整车制造商形成</p>

了长期良好的合作关系，公司也逐步成为汽车紧固件行业的领先厂商，感谢您的关注！

## **2、公司目前在国内市场发展如何？打算如何扩大市场份额？**

您好，公司经过多年的研发投入和持续积累，已成为汽车紧固件行业的领先厂商，形成了覆盖汽车发动机涡轮增压系统，换挡驻车控制系统，汽车排气系统，汽车座椅、车灯与后视镜等内外饰系统的紧固件、异形连接件产品体系，产品结构完善。公司在现有产品的基础上，积极拓展产品应用范围、聚焦国产替代、新能源产品、高端紧固件等领域，为公司持续增长提供基础；目前无锡超捷汽车金属零部件生产基地已经逐步投产，该项目的投产将有效增加公司产能，发挥规模优势，以提升市场份额。

## **3、目前行业政策的变化是否会影响到公司的经营发展？**

您好，公司一直关注行业发展及政策变化并积极应对，同时公司不断完备研发体系，在现有产品的基础上，公司积极拓展产品应用范围、聚焦国产替代、新能源产品、高端紧固件等领域，提升产品的市场竞争力、为公司持续增长提供基础，感谢您的提问！

## **4、公司下半年的经营计划是什么？将把精力主要放在那个方面？**

您好，下半年公司将采取各种措施满足客户的订单需求，确保产品及时交付，感谢您的关注！

## **5、在产业结构转型升级的今天，公司在汽车紧固件行业有什么样的发展目标？**

您好，现阶段，我国的航空航天、高铁、汽车等产业快速发展，所需要的高端紧固件产品不断增长，但由于供给结构失衡，高端产品市场供给不足，部分产品长期依赖进口，国产替代是大趋势，高端紧固件一直是公司重点发展方向。当前，节能减排是未来汽车技术发展的主攻方向，减轻汽车重量、降低能源消耗正成为汽车工业日益紧迫的任务之一。汽车轻量化的途径包括提高材料强度、新结构设计以及采取轻质金属等措施，汽车紧固件的发展必然也要随之向着轻量化、高强度化方向发展。目前公司依据中长期发

展规划，以技术创新、节能减排的理念服务于市场，紧跟全球汽车节能减排新技术和新能源汽车的发展趋势，继续加大汽车关键零部件核心技术产品的研发，不断拓展应用于汽车动力总成系统、汽车底盘系统及汽车视觉系统等关键部位的高端功能紧固件与异形连接件，保持企业核心竞争力和在细分行业的领先地位，力争成为行业内世界级的领先制造商。感谢您的关注！

**6、公司和国内富奥股份、浙江长华、晋亿实业、泉峰汽车等行业龙头相比，还存在哪些差距？**

您好，目前公司和国内富奥股份、浙江长华、晋亿实业、泉峰汽车等行业龙头相比，在少部分领域存在竞争交集，但并不存在业务领域完全重合的情况，经过多年的研发投入和持续积累，公司已成为汽车紧固件行业的领先厂商，形成了覆盖汽车发动机涡轮增压系统，换挡驻车控制系统，汽车排气系统，汽车座椅、车灯与后视镜等内外饰系统的紧固件、异形连接件产品体系，产品结构完善。公司目前拥有80余项国内专利权，核心技术覆盖金属紧固件、异形连接件、塑料紧固件的关键生产工艺流程，包括冷锻成型、螺纹成型、冲压成型、车削加工、热处理、小总成焊接/铆接以及注塑。感谢您的关注！

**7、业绩下滑如果是因为原材料上涨，公司有考虑产品提价吗？**

您好，原材料价格上涨是目前制造业普遍面临的情况，公司将积极创新，努力提升自身产品的核心竞争力，在现有产品的基础上，公司积极拓展产品应用范围、聚焦国产替代、新能源产品、高端紧固件等领域，为公司持续增长提供基础。

**8、公司持续下跌是否有计划回购公司股票应对？**

您好，为了进一步建立、健全公司长效激励机制，吸引和留住优秀人才，充分调动公司董事、高级管理人员、骨干人员的积极性，有效地将股东利益、公司利益和团队个人利益结合在一起，使各方共同关注公司的长远发展，在充分保障股东利益的前提下，目前公司正在筹划实施股权激励计划，感谢您的关注！

**9、当前，国产替代成为汽车零部件行业发展的的大趋势，公司打算如何进一步提高产品市场竞争力？**

您好，公司不断完备研发体系，在现有产品的基础上，公司积极拓展产品应用范围、聚焦国产替代、新能源产品、高端紧固件等领域，为公司持续增长提供基础。公司以技术创新、节能减排的理念服务于市场，紧跟全球汽车节能减排新技术和新能源汽车的发展趋势，继续加大汽车关键零部件核心技术产品的研发，不断拓展应用于汽车动力总成系统、汽车底盘系统及汽车视觉系统等关键部位的高端功能紧固件与异形连接件，以提升产品的市场竞争力，感谢您的提问，谢谢。

**10、二季度营业收入差不多，净利润下滑原因是什么？三季度这情况会好转吗？**

您好，因二季度疫情、上半年原材料价格上涨导致公司上半年净利润下滑。三季度疫情影响已消除，订单及生产量得到恢复、同时大宗物料价格下降，为公司三季度经营提供良好基础，感谢您的关注！

**11、公司作为国内精密紧固件领导者，如何解决面临的竞争压力？**

您好，公司依据中长期发展规划，以技术创新、节能减排的理念服务于市场，紧跟全球汽车节能减排新技术和新能源汽车的发展趋势，继续加大汽车关键零部件核心技术产品的研发，不断拓展应用于汽车动力总成系统、汽车底盘系统及汽车视觉系统等关键部位的高端功能紧固件与异形连接件，保持企业核心竞争力和在细分行业的领先地位，力争成为行业内世界级的领先制造商。感谢关注！

**12、作为自主汽车零部件领先厂商，请问公司未来关注的重点和发展的方向是什么？**

您好，新能源汽车领域是公司未来关注的重点和发展方向，目前公司在积极拓展新能源汽车零部件、新能源电池、充电桩、新能源汽车换电业务、氢能源汽车零部件等新能源汽车业务，目前公司已为博世、蔚来、上汽、比亚迪等客户提供新能源汽车相关零部件，新能源汽车产品最终使用客户包括特斯拉、比亚迪、理想汽

车、小鹏汽车、大众、蔚来等。感谢您的关注！

### **13、公司进军新能源车领域的规划是什么？**

您好，目前公司在积极拓展新能源汽车零部件、新能源电池、充电桩、新能源汽车换电业务、氢能源汽车零部件等新能源汽车业务，目前公司已为博世、蔚来、上汽、比亚迪等客户提供新能源汽车相关零部件，新能源汽车产品最终使用客户包括特斯拉、比亚迪、理想汽车、小鹏汽车、大众、蔚来等。感谢您的关注！

### **14、未来汽车厂必然有压价的诉求，公司盈利能力或受到削弱，公司如何应对？**

您好，为应对汽车厂商压价的风险，公司在积极创新，努力提升自身产品的核心竞争力，在现有产品的基础上，公司积极拓展产品应用范围、聚焦国产替代、新能源产品、高端紧固件等领域，为公司持续增长提供基础。目前公司的产品也涉及电子电器、通信、航空航天领域，公司高度重视对航空航天领域产品的研发，将成为公司新的盈利增长点，感谢您的提问。

### **15、未来新能源汽车产品的市场前景如何？**

您好，公司前期积极开发的新能源项目陆续取得订单并量产销售，新能源汽车相关产品销售占比持续提升。目前，公司新能源汽车相关产品主要应用于电控逆变器与电机、汽车底盘焊接、动力总成系统、变速箱、冷却系统、电池包、充电桩、换电、座椅，终端客户主要为大众、比亚迪、上汽、通用、特斯拉、长城、蔚来等。感谢您的关注，谢谢！

### **16、请问公司的核心竞争产品是什么？在高端紧固件上的市场占有率多大？**

您好，经过多年的研发投入和持续积累，公司已成为汽车紧固件行业的领先厂商，形成了覆盖汽车发动机涡轮增压系统，换挡驻车控制系统，汽车排气系统，汽车座椅、车灯与后视镜等内外饰系统的紧固件、异形连接件产品体系，产品结构完善。公司目前拥有80余项国内专利权，核心技术覆盖金属紧固件、异形连接件、塑料紧固件的关键生产工艺流程，包括冷镦成型、螺纹成型、冲压成

型、车削加工、热处理、小总成焊接/铆接以及注塑。感谢关注！

**17、公司募资的项目全部投产后的产能是现有的多少？公司未来的扩展空间方向有哪些？**

您好，无锡募投项目全部投产后，将解决公司产能不足问题，更好的满足客户需求。未来公司将聚焦汽车零部件尤其是新能源汽车领域、航空航天精密制造。同时将拓展包括高铁等在内的高附加值领域，提高公司的盈利能力，感谢您的关注！

**18、超捷股份最主要的业绩来源是哪些方面？**

您好，目前包括新能源汽车零部件在内的汽车零部件和电子电器产品是公司主要的业绩来源，产品主要应用于新能源汽车的座椅、电控逆变器与电机、汽车底盘焊接、动力总成系统，终端客户主要为大众、比亚迪、上汽、通用、特斯拉、长城、蔚来等。同时公司控股子公司成都新月属于航空航天军工领域，产品主要为军用飞机零件和民用飞机零件，客户涵盖中航工业下属多家军机主机厂以及航空发动机制造单位。受益于航天军工制造业的高景气度，将成为公司业绩的第二增长点。感谢您的关注。

**19、技术创新离不开人才，公司怎样招贤纳士，培养研发人才队伍？**

您好，公司深知人才对于团队长期发展的重要性，因此公司一方面在不断完善薪酬体系，提升员工整体的幸福感和获得感，另一方面也正在筹备股权激励计划，以吸引更多优质研发人才的加入，感谢您的提问，谢谢。

**20、公司的创新技术研发体系和团队的业务能力怎么样？**

您好，公司目前的研发体系主要分为项目研发和技术研发两个方面。其中，项目研发负责新产品开发过程的质量策划，主要通过了解客户需求，研发设计符合客户要求的样品，并对样品进行测试、量产前评审，将有效的PPAP文件提交顾客进行批准，以保证设计的样品符合客户需求和量产条件；技术研发则是针对模具设计与制造，不断更新升级产品设计的工艺和方案，实现重大问题的技术攻关，同时针对行业内技术发展趋势，对国内外先进技术进行引进

	<p>与吸收，为公司高质量发展做好充分的技术储备。目前研发体系较为完备，研发能力也在不断提升，感谢您的关注，谢谢。</p> <p><b>21、公司未来如何扩大规模优势，提升盈利能力？</b></p> <p>您好，目前无锡超捷汽车金属零部件生产基地无已经开始小批量试生产，预计年底可以投产；江苏超捷汽车金属零部件生产基地正在按计划建设，预计明年可以投产，上述项目的投产将有效增加公司产能，发挥规模优势，提升盈利能力，感谢您的关注！</p> <p><b>22、针对未来疫情的严峻考验，公司如何积极采取应对措施？</b></p> <p>您好，公司将严格遵守政府防疫政策，充分利用上海、无锡、镇江、成都等各子公司的产能，通过采取多种措施保证及时交付产品，满足客户的需求。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2022年9月8日
备注	接待过程中，公司与投资者进行了充分的交流与沟通，并严格按照公司《信息披露管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平，没有出现未公开重大信息泄露等情况。