



中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

2022 年半年度报告

2022 年 8 月

重要提示

2022 年半年度报告（以下简称“本报告”或“2022 年半年度报告”）已经由本公司第十届董事会 2022 年度第 5 次会议审议通过。所有董事均以现场+网络会议方式出席了审议本报告的董事会。

本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告内容的真实、准确、完整，不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别及连带的法律责任。

本集团已按中国企业会计准则编制财务报告。本报告所载自 2022 年 1 月 1 日至 2022 年 6 月 30 日止期间的半年度财务报表及附注（以下简称“2022 年半年度财务报告”）未经审计。

本公司负责人麦伯良先生（董事长兼 CEO）、主管会计工作负责人及会计机构负责人（会计主管人员）曾邗先生（财务总监）声明：保证本报告中 2022 年半年度财务报告的真实、准确和完整。

本公司计划不派发 2022 年半年度现金红利，不送红股，不以公积金转增股本（2021 年半年度：无）。

本报告涉及的未来计划、发展战略等前瞻性陈述，不构成本集团对投资者的实质承诺，敬请投资者对此保持足够的风险认识，理解计划、预测与承诺之间的差异，注意投资风险。

目录

备查文件目录.....	4
释义.....	5
词汇表.....	7
第一节 公司基本情况.....	8
第二节 会计数据和财务指标摘要.....	10
第三节 董事会报告.....	13
第四节 按照境内证券监管规则编制的经营情况讨论与分析.....	24
第五节 按照香港证券规则编制的管理层讨论与分析.....	35
第六节 公司治理.....	45
第七节 环保和社会责任.....	54
第八节 重要事项.....	118
第九节 股份变动及主要股东持股情况.....	134
第十节 债券相关情况.....	140
第十一节 2022 年半年度财务报告（未经审计）.....	143
第十二节 其他报送数据.....	350

备查文件目录

- （一）载有法定代表人签名的本公司 2022 年半年度报告文本。
- （二）载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（财务总监）签名并盖章的按照中国企业会计准则编制未经审计的本公司截至 2022 年 6 月 30 日的六个月财务报告。
- （三）报告期内公开披露过的所有本公司文件的正本及公告。
- （四）在香港联交所网站公布的公司 2022 年中期业绩公告。

释义

在本报告中，除文义另有所指外，下列词汇具有以下涵义：

释义项		释义内容
“本公司”或“公司”	指	中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司，于中国注册成立的股份有限公司，其 A 股已在深交所上市，其 H 股已在香港联交所主板上市。
“中集集团”或“本集团”或“集团”	指	本公司及其子公司。
“董事”	指	本公司董事。
“董事会”	指	本公司董事会。
“监事”	指	本公司监事。
“监事会”	指	本公司监事会。
“股东”	指	本公司 A 股持有人和 H 股持有人。
“报告期”或“本报告期”	指	自 2022 年 1 月 1 日起至 2022 年 6 月 30 日止的 6 个月。
“《股东大会议事规则》”	指	《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司股东大会议事规则》。
“《监事会议事规则》”	指	《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司监事会议事规则》。
“《董事会议事规则》”	指	《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司董事会议事规则》。
“《公司章程》”	指	《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司章程》。
“中国企业会计准则”	指	中国财政部颁布的《企业会计准则—基本准则》和 42 项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定。
“《标准守则》”	指	《联交所上市规则》附录十所载的《上市公司董事进行证券交易的标准守则》。
“《企业管治守则》”	指	《联交所上市规则》附录十四所载的企业管治守则。
“《联交所上市规则》”	指	《香港联交所证券上市规则》。
“《证券及期货条例》”	指	证券及期货条例（香港法例第 571 章）。
“H 股”（又称：境外上市外资股）	指	本公司股本中每股面值为人民币 1.00 元的境外上市外资普通股，该等股份在香港联交所上市并以港币交易。
“A 股”（又称：人民币普通股）	指	本公司股本中每股面值为人民币 1.00 元的内资普通股，该等股份在深交所上市并以人民币交易。
“中国证监会”	指	中国证券监督管理委员会。
“深交所”	指	深圳证券交易所。
“香港联交所”	指	香港联合交易所有限公司。
“香港中央结算”	指	香港中央结算有限公司及 HKSCC NOMINEES LIMITED。
“深圳资本集团”	指	深圳市资本运营集团有限公司，于中国成立并由深圳国资委直接管理的国有企业，为本公司的第一大股东。
“招商局集团”	指	招商局集团有限公司，于中国成立并由国资委直接管理的国有企业，为本公司的第二大股东。

“中集天达”	指	中集天达控股有限公司，于 2002 年在开曼群岛注册成立的有限公司，为本公司控股子公司。其股份曾于香港联交所主板上市（股份代码：445），2021 年 1 月 25 日中集天达股份经过协议安排私有化后，已正式退出联交所上市地位。
“中集安瑞科”	指	中集安瑞科控股有限公司，于 2004 年在开曼群岛注册成立的有限公司，其股份于香港联交所主板上市（香港股份代码：3899），为本公司控股子公司。
“中集财务公司”	指	中集集团财务有限公司，于 2010 年在中国注册成立，为本公司控股子公司。
“中集融资租赁公司”	指	中集融资租赁有限公司，于 2007 年在中国注册成立，于 2021 年 12 月引入战略投资者，2022 年 5 月完成工商变更和股权交割工作，成为深圳资本集团之控股子公司，并成为本公司联营公司。
“中集来福士”	指	中集来福士海洋工程（新加坡）有限公司，于 1994 年在新加坡注册成立，为本公司控股子公司。
“中集车辆”	指	中集车辆（集团）股份有限公司，于 1996 年在中国注册成立，其股份于香港联交所主板上市（股份代码：1839）及深交所创业板（股份代码：301039）上市，为本公司的控股子公司。
“中集运载科技”	指	中集运载科技有限公司，于 2019 年在中国成立，为本公司的控股子公司。
“中集建科”	指	中集建筑科技有限公司，于 2021 年在中国注册成立，为本公司控股子公司。
“齐格勒”	指	Albert Ziegler GmbH，在德国注册成立，为本公司控股子公司。
“南方中集”	指	深圳南方中集集装箱制造有限公司，于 1995 年在中国成立，为本公司控股子公司。
“中集产城”	指	深圳市中集产城发展集团有限公司，于 1998 年在中国注册成立，为本公司联营公司。
“中集世联达”	指	中集世联达物流科技（集团）股份有限公司，原名“中集现代物流发展有限公司”，于 2021 年 7 月 21 日完成更名，为本公司控股子公司。
“华商国际”	指	华商国际海洋能源科技控股有限公司，在开曼群岛注册成立，其股份于香港联交所主板上市（股份代号：206）。
“中国外运长航”	指	中国外运长航集团有限公司，与其子公司合称“中国外运长航集团”。
“招商港口”	指	招商局港口集团股份有限公司，与其子公司合称“招商港口集团”。
“招商滚装”	指	广州招商滚装运输有限公司，与其子公司合称“招商滚装集团”。
“中外运集运”	指	中外运集装箱运输有限公司，与其子公司合称“中外运集运集团”。
“上海港务”	指	上海国际港务（集团）股份有限公司，与其子公司合称“上港集团”。
“信托计划”	指	2020 年 6 月 1 日，由本公司年度股东大会审议通过的《中集集团利润分享计划结余资金信托计划暨运作方案（草案）》下设信托计划。
“烟台国丰集团”		烟台国丰投资控股集团有限公司，在中国注册成立。

词汇表

本词汇表载有本报告所用若干与本集团有关的技术用词。其中部分词汇解释与行业的标准解释或用法未必一致。

释义项		释义内容
EPC	指	Engineering Procurement Consturction, 工程总承包。
FPSO	指	Floating Production Storage and Offloading, 浮式生产储油卸油装置。
GSE	指	Ground Support Equipment, 机场地面支持设备。为保障飞行用的各种机场设备。根据飞机保养维护和飞行的需要, 机场配置有现代化的地面保障设备, 包括机械的、电气的、液压的、特种气体的设备等。
HSE	指	Health Safety Environment, 健康安全环境。
自升式钻井平台 Jack-up Drilling Platform	指	自升式钻井平台是一种移动式石油钻井平台, 多用于浅海作业。大多数自升式钻井平台的作业水深在 250 至 400 英尺范围内。这种石油钻井装置一般是在浮在水面的平台上装载钻井机械、动力、器材、居住设备以及若干可升降的桩腿。
LNG	指	Liquefied Natural Gas, 液化天然气。
模块化建筑	指	在工厂环境中制造, 并运输至事先准备好的项目现场进行安装的建筑。
ONE 模式	指	Optimization Never Ending, 本集团的精益管理体系。
QHSE	指	在质量 (Quality)、健康 (Health)、安全 (Safety) 和环境 (Environmental) 方面指挥和控制组织的管理体系。
半潜式钻井平台 Semi-submersible Drilling Platform	指	半潜式钻井平台是一种的移动式石油钻井平台, 船体结构上部为工作甲板, 下部为两个下船体, 用支撑立柱连接。工作时下船体潜入水中。半潜式平台一般应用在水深范围为 600-3,600 米深海。平台一般使用动力定位系统进行定位。
TEU	指	二十尺集装箱等量单位, 为量度 20 尺长、8 尺 6 寸高及 8 尺阔的载箱体积的标准集装箱量度单位。
LPG	指	Liquefied Petroleum Gas, 液化石油气。

第一节 公司基本情况

一、公司简介

法定中文名称：	中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司
中文名称缩写：	中集集团
英文名称：	China International Marine Containers (Group) Co., Ltd.
英文名称缩写：	CIMC
法定代表人：	麦伯良
授权代表：	麦伯良、吴三强
注册地址及总部地址：	中国广东省深圳市南山区蛇口港湾大道2号中集集团研发中心8楼
邮政编码：	518067
香港主要营业地址：	香港德辅道中199号无限极广场3101-2室
公司网址：	http://www.cimc.com
电子邮箱：	ir@cimc.com
统一社会信用代码：	91440300618869509J

二、联系人和联系方式

董事会秘书/联席公司秘书：	吴三强
联系地址：	中国广东省深圳市南山区蛇口港湾大道2号中集集团研发中心 (邮编：518067)
联系电话：	(86) 755-2669 1130
传真：	(86) 755-2682 6579
电子邮箱：	ir@cimc.com
证券事务代表/联席公司秘书：	何林滢
联系地址：	中国广东省深圳市南山区蛇口港湾大道2号中集集团研发中心 (邮编：518067)
联系电话：	(86) 755-2680 2258
传真：	(86) 755-2682 6579
电子邮箱：	ir@cimc.com

三、信息披露及备置地点

信息披露报纸：	A股：《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》
本报告查询网址：	A股： http://www.cninfo.com.cn H股： http://www.hkexnews.hk
公司互联网网址：	www.cimc.com
本报告备置地点：	本公司董事会秘书办公室，中国广东省深圳市南山区蛇口港湾大道2号中集集团研发中心（邮编：518067）

四、公司股票信息

A股上市交易所：	深圳证券交易所
A股简称：	中集集团
股票代码：	000039
H股上市交易所：	香港联交所

H股简称：中集集团、中集H代（注）
股票代码：2039、299901（注）

注：该简称和代码仅供本公司原中国境内B股股东自本公司H股在香港
联交所上市后交易本公司的H股股份使用。

公司注册地址，公司办公地址及其邮政编码，公司网址、电子信箱在报告期是否变化

适用 不适用

信息披露及备置地点在报告期是否变化

适用 不适用

其他有关资料在报告期是否变更情况

适用 不适用

第二节 会计数据和财务指标摘要

一、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币千元

合并利润表项目	2022年1-6月 (未经审计)	2021年1-6月 (未经审计)	报告期比 去年同期增减
营业收入	72,126,258	73,184,549	(1.45%)
营业利润	4,453,521	6,889,375	(35.36%)
税前利润	4,498,100	6,859,213	(34.42%)
所得税费用	1,264,012	1,813,717	(30.31%)
净利润	3,234,088	5,045,496	(35.90%)
归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润	2,538,512	4,297,459	(40.93%)
少数股东损益	695,576	748,037	(7.01%)
归属于母公司股东及其他权益持有者的扣除非经常性损益的净利润	2,697,578	3,648,549	(26.06%)

单位：人民币千元

合并资产负债表项目	2022年6月30日 (未经审计)	2021年12月31日 (经审计)	报告期末比 上年度末增减
流动资产总额	91,219,886	81,457,379	11.98%
非流动资产总额	67,130,743	72,865,122	(7.87%)
资产总额	158,350,629	154,322,501	2.61%
流动负债总额	70,803,884	69,422,602	1.99%
非流动负债总额	26,867,362	27,919,809	(3.77%)
负债总额	97,671,246	97,342,411	0.34%
股东权益合计	60,679,383	56,980,090	6.49%
归属于母公司股东及其他权益持有者的权益	47,327,303	45,118,633	4.90%
少数股东权益	13,352,080	11,861,457	12.57%

单位：人民币千元

合并现金流量表项目	2022年1-6月 (未经审计)	2021年1-6月 (未经审计)	报告期比 去年同期增减
经营活动产生的现金流量净额	3,635,390	6,261,059	(41.94%)

投资活动产生的现金流量净额	(1,876,542)	(2,010,629)	6.67%
筹资活动产生的现金流量净额	3,573,706	(3,202,638)	211.59%

主要财务指标

	2022年1-6月 (未经审计)	2021年1-6月 (未经审计)	报告期比 去年同期增减
归属于母公司股东的基本每股收益（人民币元）	0.6996	1.1673	(40.07%)
归属于母公司股东的稀释每股收益（人民币元）	0.6893	1.1670	(40.93%)
加权平均净资产收益率（%）	5.44%	10.09%	(4.65%)
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率（%）	5.78%	8.52%	(2.74%)
每股经营活动产生的现金流量净额（人民币元）	1.01	1.74	(41.95%)
	2022年6月30日 (未经审计)	2021年12月31日 (经审计)	报告期末比 上年度末增减
归属于母公司股东及其他权益持有者的每股净资产（人民币元）（总股数采用期末普通股股数计算）	13.16	12.55	4.86%

截止披露前一交易日的公司总股本：

截止披露前一交易日的公司总股本（股）	5,392,520,385
--------------------	---------------

用最新股本计算的全面摊薄每股收益

支付的优先股股利	-
支付的永续债利息（人民币：千元）	-
用最新股本计算的全面摊薄每股收益（元/股）（注释）	0.4707

注释：“用最新股本计算的全面摊薄每股收益（元/股）”的计算公式为：（归母净利润-支付的永续债利息）/最新普通股股数。

二、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

本公司报告期不存在按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

本公司报告期不存在按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况。

3、境内外会计准则下会计数据差异原因说明

适用 不适用

三、非经常性损益项目及金额

适用 不适用

单位：人民币千元

项目	2022 年 1-6 月 (未经审计)
非流动资产处置损失	(5,755)
计入当期损益的政府补助	210,725
除同本集团正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产产生的公允价值变动损益，以及处置其他权益工具投资、其他债权投资和其他非流动金融资产等取得的投资收益，以及采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益	(475,976)
处置长期股权投资的净损失	(212,199)
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	43,194
所得税影响额	112,568
少数股东权益影响额（税后）	168,377
合计	(159,066)

注：上述各非经常性损益项目（除少数股东权益影响额（税后）外）均按税前金额列示。

其他符合非经常性损益定义的损益项目的具体情况：

适用 不适用

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明：

适用 不适用

第三节 董事会报告

一、公司业务概要

本集团是全球领先的物流及能源行业设备及解决方案供应商，产业集群主要涵盖物流领域及能源行业领域。在物流领域，本集团仍然坚持以集装箱制造业务为核心，孵化出道路运输车辆业务、空港与物流装备/消防与救援设备业务，辅之以物流服务业务及循环载具业务提供物流专业领域的产品及服务；在能源行业领域，本集团主要从能源/化工/液态食品装备业务、海洋工程业务方面开展；同时，本集团也在不断开发新兴产业并拥有服务本集团自身的金融及资产管理业务。

目前本集团主要产品包括国际标准干货集装箱、冷藏集装箱、特种集装箱、罐式集装箱、集装箱木地板、公路罐式运输车、天然气加工处理应用装备和静态储罐、道路运输车辆、重型卡车、自升式钻井平台、半潜式钻井平台、特种船舶、旅客登机桥及桥载设备、机场地面支持设备、消防及救援车辆设备、自动化物流系统、智能停车系统的设计、制造及服务。多维度的产业集群，旨在为物流、能源行业提供高品质与可信赖的装备和服务，为股东和员工提供良好回报，为社会创造可持续价值。

根据行业权威分析机构德路里（Drewry）最新发布的《2022/23 年集装箱设备普查与租赁市场年报》报告，本集团的标准干货集装箱、冷藏箱、特种集装箱产量均保持全球第一；根据国际罐式集装箱协会《2022 年全球罐式集装箱市场规模调查》，本集团的罐式集装箱的产量保持全球第一；根据《Global Trailer》公布的 2021 年全球半挂车生产企业按产量排名数据，本集团的中集车辆已连续九年为全球排名第一的半挂车生产制造商；本集团子公司中集天达为全球登机桥主要供货商之一；本集团亦是中国高端海洋工程装备企业之一。

报告期内，占本集团营业收入 10%以上的产品和业务为集装箱制造业务、道路运输车辆业务、能源/化工/液态食品装备业务和物流服务业务。

二、报告期主营业务回顾

1、概述

报告期内，本集团实现营业收入人民币 72,126,258 千元（去年同期：人民币 73,184,549 千元），同比下降 1.45%。报告期，本集团实现归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润人民币 2,538,512 千元（去年同期：人民币 4,297,459 千元），同比下降 40.93%。各板块业务分析具体如下：

2、主要业务板块的经营回顾

本集团通过业务拓展及技术开发，已形成一个专注于物流及能源行业的关键装备及解决方案的产业集群。

（一）在物流领域：

◇ 依然坚持以集装箱制造业务为核心

本集团集装箱制造业务主要包括标准干货箱、标准冷藏箱和特种箱业务，可生产拥有自主知识产权的全系列集装箱产品。特种箱主要包括 53 尺北美内陆箱、欧洲超宽箱、散货箱、特种冷藏箱、折叠箱等产品。

2022 年上半年，受地缘政治事件及海外通胀加剧等因素的影响，全球经济、贸易放缓，海运集装箱的需求从 2021 年的历史高位逐渐回归正常。国内虽然受奥密克戎变异株超预期传播的影响，但我国政府合力统筹疫情防控和经济社会发展，着力稳定经济大盘，中国外贸出口实现了稳步增长，同期全国集装箱吞吐量实现同比增长 3.0% 至 1.4231 亿 TEU，其中外贸集装箱吞吐量超过 8,500 万标箱，同比增长 6.1%，集运外贸市场保持相对韧性。

受此影响，在报告期内，本集团集装箱制造业务产销量同比去年的历史高位出现回落，但仍保持较好的盈利能力。其中干货集装箱累计销量 67.50 万 TEU（上年同期：114.55 万 TEU），同比下降约 41.07%；冷藏箱累计销量 6.84 万 TEU（上年同期：9.45 万 TEU），同比下降约 27.62%。即便考虑 2021 年极端值，干货集装箱及冷藏箱销量均与过去 3 年同期均值基本持平，且均处于历史同期较好水准。本集团集装箱制造业务实现营业收入人民币 22,767,965 千元（去年同期：人民币 27,450,809 千元），同比下降 17.06%；净利润人民币 3,053,381 千元（去年同期：人民币 4,393,882 千元），同比下降 30.51%。

◇ 以道路运输车辆业务为延伸

本集团道路运输车辆业务的经营主体——中集车辆，是全球领先的半挂车和专用车高端制造企业。中集车辆的主营业务包括：（1）在全球四大市场开展七大类半挂车产品业务，其中包括集装箱骨架车、平板车及其衍生车型、侧帘半挂车、厢式半挂车、冷藏半挂车、罐式半挂车以及其它特种半挂车；（2）在中国开展专用车上装产品业务，包括城市渣土车上装生产及混凝土搅拌车上装生产和整车销售；（3）轻型厢式车厢体的生产和整车销售，包括冷藏厢式车厢体及干货城配车厢体。

报告期内，中集车辆实现收入人民币 11,195,842 千元（去年同期：人民币 17,711,844 千元），同比下降 36.79%；实现净利润人民币 370,305 千元（去年同期：人民币 760,650 千元），同比下降 51.32%。主要情况如下：

（1）2022 上半年，中集车辆全球半挂车业务整体表现稳健，海外市场获得快速增长，国内市场受疫情等多因素影响有所下滑。中集车辆在全球销售各类半挂车 61,627 辆（去年同期：81,628 辆），全球半挂车业务实现收入人民币 8,190,098 千元（去年同期：人民币 8,393,900 千元），同比下降 2.43%。

国内半挂车市场方面，根据中国汽车工业协会数据统计，2021 年中集车辆于中国半挂车的市场占有率达 12.1%，市场份额持续攀升，连续 3 年位列全国第一。报告期内，受疫情反复、燃油价格攀升等影响，国内半挂车的市场需求受到抑制。不过随着全国物流保通保畅工作逐步推进，全国货运物流有序运行，市场需求逐步回暖。长期看，受政策和市场双重因素驱动，中国物流与交运行业加速整合，中国半挂车行业面临升级迭代，进一步向规模制造转型。

海外半挂车市场方面，中集车辆多品类半挂车在北美、欧洲市场的销量排名前列。得益于上半年北美地区消费需求的旺盛，同时港口拥堵由海运向内陆运输传递，全球供应链持续紧张，推动道路物流运输车辆订单激增。中集车辆积极捕捉业务增长契机，克服了全球供应链“大塞车”的影响，北美半挂车业务收入与盈利水平双双显著提升，欧洲半挂车业务收入获得稳健增长。

（2）2022 上半年，中集车辆在中国销售专用车上装 9,111 台套（去年同期：41,661 台套），中国专用车上装业务实现收入人民币 1,491,072 千元（去年同期：人民币 7,715,325 千元），同比下降 80.67%。一方面，国内基建及房地产投资增速进一步放缓，专用车的需求承压；另一方面，国六排放标准的实施导致去年同期出现超买现象，行业同质化竞争加剧，市场需求持续低迷。在碳中和背景下，中集车辆积极与主机厂联合发展、开展战略合作等，推进新能源重卡在中短途运输、工程建设以及城市通行的应用。虽然行业需求承压，但中集车辆的龙头优势保持稳固。

（3）2022 上半年，中集车辆在中国销售轻型厢式车厢体（包括冷藏厢式车厢体及干货城配车厢体）2,712 台套（去年同期：冷藏厢式车厢体 3,294 台套），实现收入人民币 93,052 千元（去年同期：人民币 153,458 千元），同比下降 39.36%。在疫情爆发、车多货少、运价低迷及蓝牌新规落地等因素叠加影响下，

上半年轻卡市场较为低迷，整体需求增长放缓。随着轻型卡车“大吨小标”的技术规范正式实施，叠加“乡村振兴”、“十四五冷链物流发展规划”、“全国统一大市场”等政策的持续推进，轻型厢式车成为中国商用车行业新的热门品类。中集车辆积极捕捉中国城市配送以及冷链物流的发展机遇，积极提升产能布局，旗下太字节业务集团高端制造生产基地基本建成，辐射全国冷链核心市场，扩大在城市冷藏配送厢体和干货城配厢体的业务发展。

◇ 以空港与物流装备、消防与救援设备业务为扩展

本集团通过子公司中集天达经营空港与物流装备、消防与救援设备业务，主要包括旅客登机桥、机场地面支持设备、机场行李处理系统、物流处理系统及智能仓储系统、各类消防车为主的综合性消防救援移动装备和包括各类消防泵炮、消防车辆智能控制及管理系统和各类灭火系统等在内的其他消防救援装备及服务。

报告期内，本集团空港与物流装备、消防与救援设备业务实现营业收入人民币 2,588,085 千元（去年同期：人民币 2,833,005 千元），同比下降 8.65%；实现净利润人民币 16,943 千元（去年同期：人民币 179,593 千元），同比下降 90.57%。

由于受国内外疫情反复、外部经济环境不稳定的影响，期内订单交付出现滞后情况，中集天达上半年营业收入较前一年同期有所下滑。截至 2022 年 6 月末，在手订单规模较去年同期末实现显著增加，且受疫情影响的生产基地已逐步复工复产，中集天达有望在下半年重返上升轨道。

◇ 以物流服务业务为依托

本集团的物流服务业务经营主体——中集世联达，致力于成为中国“装备+科技”为核心的多式联运领军者，围绕国内主要海港、长江河港、铁路中心站进行多式联运网络布局，提供海运、空运、铁路联运及国际班列多维联运服务。通过开展江、海、铁、空、陆一体化多式联运业务、专业物流业务、场站及增值服务业务，构建起以场站为基石、装备为支撑、科技做赋能的箱、货、场结合的发展模式，为客户提供稳定、高效、数智化的物流解决方案。

2022 年上半年，国家先后出台稳经济一揽子政策措施，加快推进外贸保稳提质，中国物流业景气度有所回升；在行业动态方面，全球港口逐步疏通，国际海空运运价持续调整走势，随着中老铁路的开通和区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）的生效，为中国外贸出口物流带来新的机遇。

报告期内，本集团物流服务业务实现营业收入人民币 17,278,702 千元（去年同期：人民币 9,925,645 千元），同比增长 74.08%，实现净利润人民币 300,263 千元（去年同期：人民币 165,921 千元），同比增长 80.97%。同比增长主要是去年下半年及本期新并购企业的影响所致。

2022 年上半年，本集团物流服务业务引入上港集团、隐山资本两家战略投资者，在多式联运通道网络布局、核心资源控制、直接客户开拓等方面加大投入。**一体化多式联运业务方面：**国际海运航线加强在北美、拉美、欧洲、澳新、南亚、东南亚、非洲等航线的全面覆盖；铁路联运业务方面开发多条上海港的海铁自营线路，内贸多联干线通道宜岳通道正式启运，同时拓展中亚、中老班列，业务量持续增长；**专业物流方面：**继续在生鲜冷链物流、清洁能源物流、特货物流等方面加强布局；**场站及增值服务业务方面：**进一步加强与船公司、港口、铁路的合作，加快多式联运集疏运体系建设、全球多联网络枢纽布局，提升多式联运产品能力，为行业客户提供专业、灵活、稳定、可靠的物流解决方案。

报告期内，中集世联达荣获《物流时代周刊》杂志社及中国物流业金马奖评审组委会评选的中国十佳物流企业，并于 2022 年 8 月荣获中国物流与采购联合会评选的“全国物流企业 50 强”。

◇ 辅之以循环载具业务，共同为现代化交通物流提供一流的产品和服务

本集团的循环载具业务专注于为客户提供循环包装替代一次性包装的综合解决方案，助力碳中和，主要为汽车、新能源动力电池、光伏、家电、液体化工、食品生鲜、橡胶和大宗商品等行业提供专业的循环载具研发制造、运营及包装综合解决方案。

2022 年上半年，疫情导致货物运输受阻，以及国内商用车市场持续低迷，部分业务受到一定冲击。但受益于新能源动力电池行业的高速发展以及橡胶箱业务加速扩张，本集团循环载具业务保持稳步增长。报告期内，本集团循环载具业务实现营业收入人民币 3,392,834 千元（去年同期：人民币 2,626,783 千元），同比增长 29.16%；实现净利润人民币 304,015 千元（去年同期：人民币 228,950 千元），同比增长 32.79%。

报告期内，本集团循环载具业务情况如下：

（1）循环包装研发制造业务延续去年下半年的增长态势。持续加大循环包装研发制造业务拓展力度，中标多个新能源头部企业动力电池循环包装业务，循环包装销量保持良好态势。

（2）运营业务持续发展。虽然上半年商用车市场持续低迷，导致汽车相关行业循环包装运营业务有所下滑，但本集团积极拓展其他行业循环包装运营业务，与光伏龙头企业和家电龙头企业达成业务合作并投入运营；积极拓展海外橡胶箱运营业务，新增多个橡胶箱战略客户，实现了租赁运营业务的稳步增长。

（二）在能源行业领域：

◇ 一方面以陆地能源为基础，开展能源、化工及液态食品装备业务：

本集团能源、化工及液态食品装备业务板块主要从事广泛用于清洁能源、化工环境及液态食品三个行业的各类型运输、储存及加工装备的设计、开发、制造、工程、销售及运作，并提供有关技术保养服务以及加工处理和综合服务。主要经营主体为中集安瑞科。

报告期内，本集团能源、化工及液态食品装备业务实现营业收入人民币 9,594,446 千元（去年同期：人民币 8,314,992 千元），同比增长 15.39%；净利润人民币 468,297 千元（去年同期：人民币 347,901 千元），同比增长 34.61%。中集安瑞科三大业务分部中，清洁能源业务实现营业收入人民币 4,683,343 千元（去年同期：人民币 4,918,427 千元），同比微降 4.78%；化工环境业务实现营业收入人民币 2,550,409 千元（去年同期：人民币 1,523,254 千元），同比增长 67.43%；液态食品业务实现营业收入人民币 1,714,941 千元（去年同期：人民币 1,498,335 千元），同比增长 14.46%。截至 2022 年 6 月底，中集安瑞科整体业务在手订单为人民币 173.46 亿元，同比增长 41.66%（清洁能源、化工环境及液态食品分部的在手订单分别达致人民币 96.44 亿元、人民币 25.91 亿元及人民币 51.11 亿元，与去年同期相比分别增加 38.29%、3.19% 及 85.18%）。上半年累计新签订单人民币 107.46 亿元，同比增长 16.75%。

2022 年上半年，本集团能源、化工及液态食品装备业务实现了平稳增长。（1）**清洁能源分部：**主要布局天然气相关业务、氢能相关业务。期内国内多地爆发疫情，严重影响供应链物流原材料供应，进而影响工厂产能及工程施工，该分部收入基本持平。**LNG 业务：**受益于国内天然气产量的持续增长，该分部上游加工及处理模块销售及相关综合服务销售收入实现增长。储运环节：陆上装备方面，城燃储气调峰为国内能源规划中的重要一环，当前设施建设仍远低于目标值，相关 LNG 储罐销售收入受政策推动保持增长，但 LNG 运输车等相关运输装备因报告期内 LNG 消费量有所下滑使得销量有所下滑；水上装备方面，中集安瑞科本期共交付了两条 LNG 加注船，并拿下三条 LNG 加注船订单。终端应用环节，LNG 气瓶销量因 LNG 重卡销量下滑而呈现同比下滑趋势。**LPG 业务：**陆上装备方面，中集安瑞科研制的 LPG 带泵车通过了国内首批“新材料、新技术、新工艺”技术评审，率先成为全国首两家通过该评审的智能 LPG 微管网一体化解决方案主要设备供应商，目前相关设备已开始交付；水上装备方面，中集安瑞科期内共交付两条 LPG 运输船。**氢能方面：**该业务 2022 年上半年收入约人民币 169,489 千元，同比大幅上涨 175%，上半年累计新签订单金额约人民币 2.3 亿元，氢能业务的在手订单为人民币 1.7 亿元。期内中集安瑞科中标多个加氢站项目，与合斯康合资的车载储氢瓶项目 IV 型瓶及供氢系统的生产线正在加紧建设。

（2）化工环境分部：2022 年上半年，钢价上涨、全球海运效率及化工罐箱的周转率降低以及美元兑人民币升值带动化工罐箱量价齐升，该分部销售收入实现较大幅度增长。该分部持续为新能源行业提供电解液的保冷运输解决方案，有望得到广泛应用。**（3）液态食品分部：**由于新冠疫情缓解，该分部涉及的现场施工项目得以正常推进，回顾报告期内，多个中国、墨西哥、美国和柬埔寨的啤酒、酒精气泡水和烈酒等交钥匙工程项目进展顺利。

◇ 另一方面以海洋能源为抓手，开展海洋工程业务：

本集团下属海工业务集设计、采购、生产、建造、调试、运营一体化运作模式，提供批量化、产业化总包建造高端海洋工程装备及其它特殊用途船舶的服务，是中国领先的高端海洋工程装备总包建造商之一，积极参与全球海工装备市场竞争。主要业务包括各类钻井平台及生产平台的装备建造，海上风电装备的建造及风场运维，特种船舶制造等。

上半年受原油供需失衡影响，需求回升但供给不足，油价高位震荡，对海工油气业务形成一定利好；另外浮式生产储油卸油装置（FPSO）及海上风电仍然延续了相对较好的发展趋势，构成了海工业务持续向好的基本面。

报告期内，随着海工新接订单陆续进入建造期，本集团海洋工程业务的营业收入为人民币 2,568,098 千元（去年同期：人民币 2,818,678 千元），同比下降 8.89%；净亏损人民币 240,857 千元（去年同期：净亏损人民币 680,365 千元），同比大幅减亏 64.60%。

2022 年上半年，新签订单方面：新增生效订单 6.1 亿美元（包括 3 条滚装船 2.5 亿美元，清洁能源类产品 2.3 亿美元，其他订单合计 1.3 亿美元），对比去年同期 3.8 亿美金实现 60.5% 的增长；累计持有在手订单价值 21.2 亿美元，对比去年同期 9.6 亿美金实现 120% 的增长。其中油气、特种船、清洁能源及其他产品线累计在手订单占比 3:3:3:1。

项目建造及交付方面：1 月为西特福船运公司建造的 Y-TYPE 半潜式游艇运输船在龙口码头交付；2 月完成全球最大双燃料冰级滚装船的燃油模式试航；3 月中集来福士为烟台经海海洋渔业有限公司建造的经海 004 号智能网箱在南隍城海域完成坐底交付，至此经海渔业“百箱计划”首批四座网箱全部集结入驻南隍城岛；4 月中集来福士为博强重工自主设计建造的首艘“3060”系列 2200T 自升式风电安装船在烟台基地开工；5 月为流油气客户英国石油公司（BP）建造的自升式生活平台完成交付，进一步强化了中集来福士在国内外自升式平台领域的领先优势；6 月中集来福士为瑞典客户 Wallenius SOL 建造的 RORO 系列滚装船第二艘在烟台码头完成交付。

（三）拥有服务本集团自身的金融及资产管理业务：

本集团金融及资产管理业务致力于构建与本集团全球领先制造业战略定位相匹配的金融服务体系，提高本集团海工资产、内部资金运用效率和效益，以多元化的金融服务手段，助力本集团战略延伸、商业模式创新、产业结构优化和整体竞争力提升。

报告期内，本集团金融及资产管理业务实现营业收入人民币 1,149,645 千元（去年同期：人民币 1,052,589 千元），同比增长 9.22%；实现净利润人民币 4,658 千元（去年同期：净利润人民币 189,128 千元），同比下降 97.54%。本集团金融及资产管理业务主要经营主体为中集融资租赁公司、中集财务公司和海工资产池管理平台。

中集融资租赁公司：中集融资租赁公司一方面继续贯彻“产融协同”战略定位，聚焦中集集团主业生态，强化对中集制造产业板块的经营协同和金融协同，另一方面充分发挥专业化经营优势，积极拓展绿色能源、医疗健康等业务领域，更好服务于深圳实体经济和城市高质量发展目标。2022 年 1-5 月，中集融资租赁公司持续深化产融协同助力中集制造产业发展，进一步发力战略新兴新业务服务实体经济，新业务投放实现稳健增长。中集融资租赁公司 2021 年 12 月成功引战，2022 年 5 月底完成工商变更和股权交

割工作，成为本集团联营公司。

中集财务公司：2022 年上半年，中集财务公司持续深化本集团资金集中管理，得益于本集团整体货币资金保持充裕，中集财务公司资金集中水平和吸收存款规模保持稳定增长。中集财务公司不断加大对产业的金融支持力度，在积极保证成员企业资金供给同时，为各板块量身提供差异化、特色化的综合金融服务，有效的促进本集团资金管理效率和效益的提升，降低了本集团各类金融交易成本。中集财务公司新一代核心系统于 5 月成功投产上线，应用大数据、移动互联网和人工智能等新技术，将信息技术与金融服务深度融合，全面提升技术平台承载能力和业务系统应用水平，开启了中集财务公司金融科技发展的新篇章。

中集海工资产运营管理业务：截至 2022 年 6 月底，本集团海工资产运营管理业务涉及各类海工资产共 16 个，包括：2 座超深水半潜式钻井平台、3 座恶劣海况半潜式钻井平台、3 座半潜式起重/生活支持平台、3 座 400 尺自升式钻井平台、4 座 300 尺自升式钻井平台、1 艘豪华游艇。截至 2022 年 6 月底，实现整体 8 座平台获得租约，租约剩余合同服务时间在 5-60 个月不等。

2022 年上半年，集团海工资产运营管理业务新获得租约合同 1 个，即：就“Perro Negro 11”400 尺自升式钻井平台与意大利知名海工服务商 Saipem 签署 5+2 年租赁合同，目前各项准备工作基本就绪，平台已于今年 7 月中旬驶往交付地。此外，另有 7 个租约合同正常执行，其中：“仙境烟台号”半潜式钻井平台继续在挪威海域执行与 Neptune Energy 的钻井服务合同，在手作业计划可执行至 2023 年 3 季度；“华电中集 01”继续在广东海域执行与华电重工的海上风电安装服务合同，上半年共完成 27 个单桩安装任务；“湾钻四”300 尺自升式钻井平台继续在渤海湾为中海油服客户提供钻修井服务；“湾钻六”、“湾钻八”两座 400 尺自升式钻井平台继续在墨西哥湾执行光租合同，为墨西哥国家石油公司提供钻井服务；“Caspian Driller”300 尺钻井平台继续在里海执行钻井服务合同。

（四）创新业务凸显中集优势：

◇ 冷链业务

本集团冷链业务整合各板块冷链优势产品及服务，主要布局冷链装备制造及冷链物流服务，并加大战略投资布局，目前在冷箱、冷车、移动冷库等领域具备竞争优势，冷箱及冷藏车销量排名前列。

冷链装备方面：冷箱方面，本集团在不断完善国内区域渠道的基础上，大力拓展新兴市场，上半年已拓展印度、东南亚等多个新兴市场。同时，积极研发种植箱、制冷保温设备箱集成、新能源冷藏箱等产品；冷车方面，上半年受北美冷藏车市场需求旺盛影响，收入持续增长；移动冷库方面，本集团上半年与广西供销社开展田头预冷的试点工作，以移动冷库新设备为荔枝预冷。本集团为北京平谷冷链建设完成集检验检疫、消杀、暂存功能于一体的食品监管仓。此外，本集团开展了“移动工厂”的研发和设计，涵盖预冷、分拣、包装、冷藏保鲜、发货运输一站式服务，可让新鲜食品在全程冷链状态下从田头快速抵达餐桌。本集团移动水果气调催熟库实现应用，具备贴近市场、灵活移动布局、提升产品品质、延长产品货架期、减少损耗的优势，目前合同近百套。

冷链物流服务方面：本集团持续拓展医药和生鲜领域的专业服务。在生鲜冷链方面，已具备东南亚冷链端到端服务能力，在现有跨境进口水果多式联运服务优势的基础上，积极探索跨境出口业务，在榴莲等生鲜水果以及高端食材等多个品类已实现突破。医药冷链方面，北京中集冷云科技有限公司持续协助广州达安基因等多家公司完成新冠检测试剂的安全及时运输，核酸试剂运输量行业领先。北京中集冷云科技有限公司参与了由中国物流与采购联合会医药物流分会组织的《疫苗储存与运输服务规范》行业标准编写，助力行业标准发展。

◇ 集装箱集成装备业务

2022 年上半年，本集团集装箱集成装备业务继续保持高速增长，已具备完整的系统集成能力和行业

品牌效应，并与行业头部客户合作进一步加深。目前重点拓展能源和环保两大领域，能源领域业务主要聚焦电化学储能装备、风电和光伏装备、新能源汽车装备和发电装备等方面；环保领域业务主要聚焦水处理装备、垃圾处理装备等方面，并逐渐向智慧养殖领域延伸。未来将继续深耕能源和环保领域，进一步深化与行业头部客户的合作，加快产品研发及升级，并积极探索新的“集装箱+”应用领域。

◇ 模块化建筑业务

本集团 2021 年设立子公司中集建科，并将模块化建筑业务整合至中集建科项下。中集建科以客户为中心、以技术为引领、以创新为驱动，为客户提供“咨询、设计、制造、建造和交付”一站式、多样化的工业化成品建筑综合解决方案，致力于成为全球绿色工业化成品建筑的科技型领先企业。作为本集团“众星驱动”战略的重要突破点，中集建科装配式钢结构住宅产品体系研发取得实质进展。

国外市场：中集建科继续深耕细作原有市场，并不断开拓新市场。在持续获得瑞典稳定的公寓订单的基础上，先后获得美国酒店项目、直布罗陀养老公寓等模块化建筑项目，报告期内签约额超人民币 4.5 亿元，并积极向德国、挪威等欧洲国家拓展，取得显著进展。

中国市场：中国大陆和香港疫情反复，中集建科勇当企业社会责任，积极承接河南信阳、香港铜锣湾、广东江门、江苏扬州等多个防疫设施的建造任务，一如既往地展现中集模块化建筑专业、优质、高效的服务，为防疫抗疫贡献中集力量。同时，继续加大香港市场的开拓力度，获得香港城大学生公寓等模块化建筑项目，签约额超人民币 3 亿元。报告期内，得益于中集建科深耕香港市场的策略，以及技术、品质得到市场的认可，香港的订单签约额同比大幅上涨。

根据当前疫情防控要求，中集建科研发核酸采样移动工作站，为户外核酸采样提供一体化解决方案。目前已在东莞、深圳、江门等地投入使用，有效解决了高温天气下核酸检测人员穿着防护服导致的流汗等问题，有助于应对当前多发散发的疫情形势。

（五）与主营业务相关的资本运作：

报告期内，本集团在资本运作方面的重要事项如下：（1）2022 年 2 月，本公司筹划控股子公司中集世联达分拆在境内首次公开发行人民币普通股（A 股）股票并在深圳证券交易所上市，该事项已经本公司于 2022 年 8 月 3 日召开的股东大会审议通过。（2）2022 年 4 月 14 日，本公司之控股子公司中集运载科技拟引入战略投资者，待交易完成后，本公司持有中集运载科技股份由 70.92% 降至 67.33%，中集运载科技仍为本集团的非全资控股子公司。（3）2022 年 5 月 23 日，本公司子公司中集来福士海洋工程（新加坡）私人有限公司、南方中集与烟台国丰集团签署《合资合同》，共同出资注册成立合资公司烟台中集来福士海洋科技集团有限公司。

三、公司未来发展和展望

1、主要业务板块的行业分析和企业经营战略

本集团已制定未来三年战略规划，坚定“稳健经营、优质增长”为战略主题，主业继续聚焦物流和能源两大行业，新兴业务的布局也将聚焦“智慧物流”和“清洁能源”两大主航道，布局“冷链物流”、“清洁能源”、“绿水青山”、“乡村振兴”新兴战略业务，不断优化业务组合、提升资产收益水平，追求高质量、有增量的业务发展。

（1）在物流领域：

集装箱制造业务方面

据行业权威分析机构克拉克森（CLARKSONS）7 月最新预测，2022 年全球集装箱贸易增速和运力增

速分别为 0.2% 和 3.6%。虽然集运供需增速出现分化，但由于全球供应链拥堵导致有效运力持续受限，行业权威分析机构德路里（Drewry）预测 2022 年港口拥堵造成的集装箱有效运力损耗将达到 15%，集运供需趋紧的局面仍持续存在，集运业 2022 年盈利有望再创历史新高。考虑到较大体量的超龄服役旧箱待淘汰置换，集运业持续高盈利将有利于超龄旧箱加速淘汰更新，从而由“新增”需求转为“更新”需求为主导，预计未来集装箱市场有望保持稳定态势。

2022 年下半年，本集团通过长期持续的龙腾计划、重大技改等技术、装备方面投入和管理改善，提升运营效率，并加大以市场、业务为牵引，以产品技术为核心，工艺技术为科技创新投入，提升产品竞争力，从而提升传统集装箱业务的综合竞争力，巩固传统集装箱业务的行业领先地位。此外，时刻关注国家政策及行业趋势发展，本集团通过持续业务创新机制不断进行创新业务开拓，现已形成模块化建筑、冷链、集成装备、新材料等一批具备技术领先优势、具备营收规模优势、行业空间巨大的创新业务集群。

道路运输车辆业务方面

随着疫情进入常态化，全球汽车制造业与物流运输的需求逐步复苏，全球半挂车的需求呈反弹之势；稳增长政策的持续发力、基建项目的加速落地、供应链和物流运输的有序恢复，多重积极因素将支撑中国经济稳步复苏，重卡车辆需求逐步回归常态，在全面实施国六排放及新能源化的发展背景下，中国专用车企业迎来挑战与机遇并存的新局面。此外，受益于轻型卡车“大吨小标”的技术规范正式实施，叠加“乡村振兴”、“十四五冷链物流发展规划”、“全国统一大市场”等政策的实施，合规轻型厢式车成为中国商用车行业新的发展动力。

中集车辆将持续建设高端制造体系，推动高质量发展，积极深化中集车辆“六大业务或集团”的战略布局，通过产销协同，实现国内细分市场份额的进一步提升，使海外半挂车品类在北美市场、欧洲市场以及新兴市场取得竞争优势，在全球的领先地位进一步提升。中集车辆将按照“六大业务或集团”的核心举措和资源来夯实主业，通过高质量的产品与服务、强创新力、强需求捕捉率以及品牌影响力、网络化与智能化的生产组织方式以及完整的产业体系，加快推进有利于提高资源配置效率的改革、积极实施标准化战略及完善“发展成果”考核评价体系，以实现高质量发展。同时，中集车辆将启动“六大业务或集团”于 2023-2025 年高质量发展推动方针，编制战略发展和组织发展规划，组织核心下属企业定期进行战略发展的探索，找到“高质量发展的路径”。

空港与物流装备、消防与救援设备业务方面

空港与物流装备行业：基于智慧机场建设将持续成为全球趋势，以及优秀的集成能力和核心装备的研制能力是快速抢占物流行业市场份额不可或缺的因素，数字化、网络化、智能化是空港与物流装备技术发展的主要方向。**消防与救援设备行业：**新技术在应急产业的发展应用，丰富应急产品和技术类型，发展智能化、大型、特种、无人化、高性能消防灭火救援装备均是行业发展的趋势。消防与救援设备行业受到国家和产业政策支持，下游需求具有持续性，城市化进程稳步推进、消防监管体系逐步完善、社会公众安全意识提高以及全国各地积极推进“智慧消防”大数据建设均为行业发展提供良好基础。

中集天达致力为全球城市提供高端、智能的服务装备及解决方案，主力沿城镇化和自动化两条主线积极拓展空港与物流、消防与救援业务，以资源、管理协同为核心，优化板块资源配置，建设高端制造生态圈。**空港与物流装备：**将持续投入资源，强化自身研发及生产能力，开拓更宽广的产品和服务领域，以巩固和提升市场份额，保持竞争优势，并让国产品牌、中国制造进一步走向世界。2022 年 8 月，中集天达研发的亚洲首台无人驾驶登机桥在成都天府机场正式投入使用，代表着中集天达又一智能技术产品在业内的应用前景起到示范性标杆作用。**消防与救援设备：**通过主要地域和主要品类全覆盖，致力提升中国消防与救援装备及其技术在全球的地位和影响力。在国家和产业政策支持下，中集天达未来将增加资源投入，借助信息化和大数据，研发并开拓各项新产品和服务以迎合市场的需要，包括：（1）传统产品的多功能化和智能化，比如抢险救援车带灭火模块；（2）根据大应急的需要，按不同救援类型，生产模块化救援设备，比如地震救援模块、化学救援模块、水域救援模块、山地救援模块等。

物流服务业务方面

2022 年下半年，国内生产需求逐步恢复向好，且处于外贸出货高峰期，中国出口情况将保持韧性。但是受疫情反复、地缘政治冲突、全球经济下行风险增加多重因素影响，国际市场不确定性增加，中国外贸仍然承压。本集团物流服务业务将积极面对行业变化，及时调整市场策略，持续为客户提供稳定、优质、顺畅的物流服务，聚焦多式联运，把握市场机遇，力争提升市场份额。

2022 年下半年，面对内外部复杂多变的形势，本集团物流业务继续以成为中国“装备+科技”为核心的多式联运领军者为战略使命，深耕全球主要航线，延伸服务链条，加强国际目的港属地服务能力布局，加大与铁路的合资合作，同时适度构建运力，全面提升全链条的服务能力，并在冷链、工程项目、能源化工等专业物流服务领域加速布局；另一方面，加大科技投入，推动数字信息化建设，提升标准化运营，探索智能装备应用及运营平台，全面提升科技能力，推进绿色化、数智化、高质量发展。

循环载具业务方面

2022 年下半年，本集团循环包装业务整体将保持稳定。其中，新能源动力电池和光伏行业将持续加强开发力度。随着华东地区疫情缓解，货物运输陆续畅通，新能源循环包装订单交付量将增加。此外，受国内汽车消费政策刺激，预计下半年商用车市场将回暖，商用车循环包装业务有望回升。

2022 年下半年，中集载具将继续抓住国家双碳战略背景下，循环包装替代一次性包装和新能源高速发展的机会，持续提升产品运营能力和业务拓展力度。一方面，加快整合内部运营网络和服务网点，持续优化循环包装智能租赁运营管理平台，推进运营管理降本增效；另一方面，借助本集团优势资源，加强对外合作，拓展新能源动力电池、光伏等新兴行业循环包装业务。

（2）在能源行业领域：

能源、化工及液态食品装备业务方面

清洁能源分部方面，天然气在全球能源系统的脱碳中发挥着关键作用，相关装备迎来多元化需求增长。陆上清洁能源领域，欧洲市场将大幅增加以 LNG 海运的方式补充管道气缺口，催生 LNG 接收站、LNG 罐箱等储运装备需求，国内天然气市场将围绕《「十四五」现代能源体系规划》重点增强油气供应能力，提升天然气储备和调节能力，中上游装备需求将获得较强支撑；同时，乡村储气罐站和微管网供气系统作为重要民生项目之一将持续得到稳步推进。水上清洁能源领域，国内外船舶油改气浪潮持续推进，利好中小型 LNG 液化气运输及加注船市场。此外，年初以来，各地相关的氢能政策密集出台，氢能产业发展正式驶入快车道。**化工环境分部方面**，根据国际罐箱组织 ITCO 报告，2011-2021 年全球罐式集装箱保有量复合增长率超过 10%，2021 年末保有量超过 68.665 万台。国内新能源和半导体等高速发展行业正在成为化工罐箱的增长驱动力。**液态食品分部方面**，啤酒持续在酒精饮料领域保持突出份额，尤其在新生代群体中；预计啤酒市场在未来三年内仍将保持稳定的增长。

2022 年下半年，**清洁能源分部**将结合全产业链布局的优势，继续坚持“装备制造+工程服务+整体解决方案”的业务发展策略，强化天然气、LPG、工业气体及氢能的全业务链布局，依托中欧互动格局做强国际业务，继续拓展上游加工与处理一体化解决方案和服务的创新示范应用，强化清洁能源“制、储、运、加、用”一体化整体解决方案能力，推进关键能源装备的智能化应用和产品业务的优化组合，实现工程业务的资源整合和一体化运营。**化工环境分部**将在巩固罐式装备制造业务的同时，积极提升产品的智能化，利用物联网技术协助客户提升运营效率，实现智慧物流。**液态食品分部**将继续巩固其在啤酒和蒸馏领域的领先地位，并致力成为各类液态食品不锈钢储罐、加工装备制造和交钥匙工程的全球领导者。该分部密切关注国内酒企碳中和转型升级带来的市场增量空间，持续开发新产品、新技术，拓宽增收渠道。

海洋工程业务方面

油气平台业务：较高的油价水平及不断向超深水油气勘探及生产的趋势使得传统海工油气业务正在逐步回暖，其中 FPSO 业务表现亮眼；受益于巴西国油中长期的石油增产计划，FPSO 市场新签订单量获得强劲增长，预计未来海工制造商 3-5 年产能利用率将得到大幅提升。**清洁能源业务：**碳中和带来行业重大发展机遇，海上风电、氢能利用、海上光伏等将形成庞大产业规模，亦进一步夯实全球海工装备转型之路，海上风电安装相关装备及运维服务将获得快速发展。**滚装船业务：**新能源汽车销量在全球范围内持续增长，推动全球汽车海运贸易量扩张，叠加环保等因素，滚装船新建需求依然旺盛。

2022 年下半年，本集团海洋工程业务将继续积极推进业务转型以及引入战略投资者，整合产业图谱，以海洋油气为基本面，逐步向新能源拓展，形成平抑周期的组合。整体而言，油气平台业务，期内获得巴油海洋油气平台工程总承包（EPC）总包资质，未来将向 EPC 总包的战略方向稳步推进。清洁能源业务，将持续利用海工高端装备设计及建造优势，重点聚焦于海上风电装配及风电运维业务。滚装船业务，本集团下属来福士将紧抓市场机遇，扩大市场优势。具体经营策略：（1）有质接单：基于市场和客户机会，提升接单水平和盈利性，源头控风险；抓住新能源机遇布局新业务发展，研发引领新产品开拓，实现新的业务增长点；（2）优质增长：提质增效，持续推进人效提升；清理低效资产，减少资源低效占用；（3）风险防控：与内控风控要求结合，将战略、运营、项目各维度风险识别、防范和治理落实在业务管控过程中；（4）管理提升：构建与企业发展配套的核心能力，提升产品研发能力、卓越营运能力，构建支撑企业长效发展的战略人才供应链。

（3）金融及资产管理业务：

中集财务公司

2022 年下半年，外部环境不确定性依然较大，但随着一系列稳经济政策效果逐步显现，市场预期和信心将持续恢复，预计下半年中国经济有望逐季回升。央行预计将综合运用降准、结构性工具、降息等各类措施，保持流动性合理充裕，货币市场利率仍有望保持低位，贷款利率仍有下行可能性，企业融资需求动力逐步增强。

2022 年下半年，中集财务公司将继续坚持以转型升级作为战略发展的核心，坚守基本功能定位深耕细作，不断深化资金集中管理，持续完善、优化金融产品与服务，加大对产业金融支持力度，提升金融综合创新服务能力，为成员单位提供高质量、有特色的多元化金融服务，实现更高水平的创新驱动发展。

中集海工资产运营管理业务

2022 年下半年，中集海工资产运营管理业务充满机遇和挑战，一方面国际油价稳定在相对高位，增加了各石油和天然气主产区的开采信心，如：北海、中东、墨西哥湾等地陆续有新的市场机会出现，钻井市场持续回升，为平台处置和上租带来利好，市场总体向好。另一方面，由于新冠疫情再次反复和受新冠疫情及地缘政治等因素导致的经济疲软，使得能源市场总体需求量预期降低，石油输出国组织（OPEC）在最新 8 月报中下调 2022 年原油需求约每天 30 万桶，但全年依旧维持 3.21% 的需求增速。

2022 年下半年，中集海工资产运营管理业务将继续推进精益管理，在提高效率的基础上加大市场开发力度，紧抓市场机遇以提高资产的上租率和项目的盈利能力，从而实现海工资产运营管理业务的良性发展。在此基础上，本集团海工资产运营管理业务将进一步巩固与国内外客户的合作关系，共同应对挑战和压力。

2、本集团未来发展面临的主要风险因素

经济周期波动的风险：本集团各项主营业务所处的行业均依赖于全球和中国经济的表现，并随着经济周期的波动而变化。近年来，全球经济环境日趋复杂，不确定因素增多，尤其是贸易保护主义将对全球经济和贸易的增长带来负面影响。全球经济环境的变化与风险对本集团的经营管理能力提出了更高的要求。

中国经济结构调整和产业政策升级的风险：中国经济迈入新常态，政府全面深化供给侧改革，推动经济结构转型升级，对企业经营影响巨大的新的产业政策、税收政策和土地政策等变动对行业的未来发展带来了不确定性。本集团的主要业务所在产业属于传统制造业，未来几年将面临一定的政策调整风险。

贸易保护主义和逆全球化的风险：2022 年初发生的地缘政治危机更加剧了全球通胀压力，扰乱各国的政策立场，给世界经济增长带来威胁。本集团的部分主营业务将受到全球贸易保护主义和逆全球化的影响。

金融市场波动与汇率风险：本集团合并报表的列报货币是人民币，本集团的汇率风险主要来自以非人民币结算之销售、采购以及融资产生的外币敞口。在人民币国际化的推进过程中，且全球金融市场持续动荡的环境下，人民币对美元汇率波动幅度与频率加大，将增加本集团外汇和资金管理难度。

市场竞争风险：本集团各项主营业务都存在来自国内外企业的竞争。尤其是需求不振或产能相对过剩导致供求关系不平衡，从而引起行业内竞争加剧。另外，行业的竞争格局亦可能因新企业的加入或现有竞争对手的产能提升而改变。

用工及环保压力与风险：随着中国人口结构变化、人口红利的逐步丧失，中国制造业的劳工成本不断上升。以机器人为代表的自动化正在成为传统制造业产业未来升级的重点方向之一。此外，中国实行可持续发展战略，日益重视环境保护，对中国传统制造业提出了更高的环保要求。

主要原材料价格波动风险：在本集团产品的成本结构中，原材料占比较高。同时，本集团主要生产成品为金属制品，原材料包含钢材、铝材、木材等。今年上半年以来，受供需失衡、货币宽松政策等影响，原材料价格波动较大，对本集团的经营业绩带来不确定性。

新冠肺炎疫情风险：面对席卷全球的新冠肺炎疫情形势，以及具有高传染性的德尔塔（Delta）及奥密克戎（Omicron）变异毒株的进一步扩散，全球面临的经济局势更为严峻和复杂。目前，新冠变异病毒正在呈现“传染性变强、致死率降低”的发展趋势，但国外疫情发展及疫苗接种进度不确定性较高，对中国经济的影响也较为复杂。本集团采取了一系列关键举措，进一步加强风控意识、落实管控措施。

第四节 按照境内证券监管规则编制的经营情况讨论与分析

一、业务概要

（一）报告期内公司从事的主要业务

报告期，本公司从事的主要业务及其经营情况参见本报告“第三节 董事会报告”之“一、公司业务概要”及“二、报告期主营业务回顾”。

（二）核心竞争力分析

“制造+服务+金融”的战略定位

本集团已形成了横跨物流、能源两大领域的产业格局，确立了拥有行业领先优势和良好发展前景的主要业务板块，并持续探索和布局有助于发挥集团优势的新兴产业。本集团在巩固传统产业优势的基础上，以客户需求为导向，由制造向服务延伸，提供产品全生命周期的全面解决方案，将继续坚持“制造+服务+金融”的战略定位和产业生态体系，紧紧围绕智能制造、智慧物流，推进业务转型升级。

业务多元化和全球化的发展理念

本集团持续致力于业务的合理多元化和全球化的布局，现有主营业务覆盖集装箱制造、道路运输车辆业务、能源/化工/液态食品装备、海洋工程、物流服务、重型卡车、空港与物流装备/消防与救援设备、金融及资产管理及其他新兴产业，生产基地遍及亚洲、欧洲、北美、澳洲，业务网络覆盖全球主要国家和地区。其中，集装箱产业持续保持全球行业领先地位，道路运输车辆、能源/化工/液态食品装备以及海工业务也形成了较强的竞争力。卓有成效地多元化和全球化业务布局有效地抵御了近年来全球市场周期波动对本集团业绩的不利影响。

规范有效的企业管治体系

在经营理念、治理模式、管理机制等方面，本集团已建立行之有效的管治模式。规范有效的公司治理结构是本集团持续健康发展的制度保障。本集团 2010 年以来开展了以“为中集未来持续健康发展构建能力平台”的战略升级行动，以“分层管理”组织变革方向，形成了执委会、专业委员会、董事会三层管理的管控模式和 5S 核心管理流程，全面导入并积极推进精益管理体系，切实加强集团各级组织的合规遵从和干部问责制度等方面的推进力度，建立了面向未来确保各业务持续健康发展的新型管理体系。

精益制造管理能力

本集团自 2007 年以来不断推动精益 ONE 模式构建，打造了较为完善的精益制造系统，并且向市场、研发、技术、供应链、财务、人力资源等业务和经营管理领域展开，通过强化精益管理能力，持续提升企业核心竞争力。

整合资源、实现协同发展的能力

以国家重点发展领域及集团战略发展为导向，本集团年内充分发挥内外部协同优势，优化业务顶层设计，贯彻各板块协同发展策略，拓展重要领域国内市场。通过与重要伙伴资本合作，优化相关业务市场布局及引入市场资源；通过加强与政府、客户等的合作，推动内外部资源协同、模式创新，致力于为下游客户提供一站式整体解决方案。

科技研发能力

本集团始终关注提高科技研发能力，制定中长期的发展战略以优化技术研发体系和平台，加快产品技术研发和现有产品升级换代，促进新产品、新技术、新工艺和装备的研究开发；同时不断完善创新成果的发掘、激励和推广机制，加快科技成果转化。

中集集团技术研发中心为国家级企业技术中心，拥有国家能源海洋石油钻井平台研发（实验）中心、海洋工程总装研发设计国家工程实验室以及省部级工程技术中心、工程实验室等 20 余家。中集集团 2021 年国家企业技术中心评价在 1728 家参评企业中，中集集团技术研发中心排名 91 位。

截止 2022 年 6 月底，中集共有 50 家企业是国家认定的高新技术企业，拥有 6 家博士后科研工作站。登机桥、货运半挂车 2 项产品入选国家工信部单项冠军产品；烟台中集来福士海洋工程有限公司（以下简称“烟台来福士”）、中集安瑞环科技股份有限公司（以下简称“中集安瑞环科”）、青岛中集冷藏箱制造有限公司（以下简称“青岛冷箱”）3 家企业入选国家工信部单项冠军示范企业；中集车辆（江门市）有限公司、甘肃中集华骏车辆有限公司、大连中集特种物流装备有限公司、驻马店中集华骏铸造有限公司、安瑞科（蚌埠）压缩机有限公司、深圳前海瑞集科技有限公司等 6 家企业入选国家级专精特新“小巨人”名单；南通中集特种运输设备制造有限公司、广东新会中集特种运输设备有限公司、扬州中集通华专用车有限公司（以下简称“扬州通华”）、南通中集能源装备有限公司、青岛中集创赢复合材料科技有限公司、中集车辆（山东）有限公司等 6 家企业入选省级“专精特新”企业名单。

2022 年上半年，中集集团继续落实科技创新战略，推动各板块重点产品实施落地，系统梳理了未来 3-5 年集团产品与技术升级的方向，同步完善和优化科技创新体制机制，提升产品竞争力及企业盈利能力，助力实现集团优质增长的目标。

本集团稳步提升创新水平，继续引领中国高端装备制造的高端化、智能化及绿色化发展：

高端化方面：2022 年上半年，本集团自主研发开发建造全球最大的冰级滚装船、全球最大的半潜式游艇运输船、全球最大的 20000m³LNG（液化天然气）运输加注船。

智能化方面：自主研发的国内首台无人驾驶智能登机桥于 8 月投入使用。

绿色化方面：本集团自主研发的国内首台 40 英尺液氢罐式集装箱、最新一代电动风管机产品、全新一代 Z8 机场消防车第二代小型撬装式 35Mpa 加氢装置、小型液化石油气汽车罐车、“气化西江”首艘新建纯 LNG 水泥罐船，“气化珠江”首批改造船、粤港澳大湾区最高智能立体车库等系列标志性产品实现交付，为行业提供减碳方案。特别的，2022 年 2 月，中集氢能装备助北京冬奥实现“碳中和”，为冬奥会提供了如氢能储运装备、冷藏车和雪蜡车等相关重要装备，助力中国举办了一场低碳、安全、温暖的冬奥赛事；2022 年 5 月，经过 5 年技术研发与论证，本集团研制的带卸液泵小型液化石油气（商品丙烷）汽车罐车顺利通过“新材料、新技术、新工艺”技术评审，成为国内唯一通过“三新”评审的具备 LPG 上中下游全产业链解决方案能力的制造厂家，填补了国家清洁能源应用领域的空白。

报告期内，本集团及下属企业获得了多个奖项。“蓝鲸系列新一代超深水半潜式钻井平台”项目荣获山东省科技进步一等奖；“面向液体危化品高效安全多式联运的超长超宽重载智能化储运装备研发及产业化”项目荣获江苏省科技进步三等奖。中集压缩机物联网系统入选工信部创新领航应用案例；轻质高强、环保可回收新材料——连续纤维增强热塑性复合材料探索运用于冷藏车，获美国 FDA 权威认证；中集研发的高锰钢 LNG 船用罐获权威认证（国内唯一）。

当前，行业正处在高速增长向高质量发展转型阶段，数字化已成为推动经济社会发展的重要战略手段。在政策导向和疫情反复的双重影响下，中集集团对接国家“数字中国”和“新基建”的大环境，提出“数字中集”的框架，指导全集团信息化建设；加速两化融合，数字化赋能企业、牵引企业价值落地，提升全集团企业的竞争力。截止 2022 年 6 月底，宁波中集物流装备有限公司（以下简称“宁波中集”）、青岛冷箱、驻马店中集华骏车辆有限公司、洛阳中集凌宇汽车有限公司、扬州通华、芜湖中集瑞江汽车有限公司、东莞中集专用车有限公司、中集安瑞环科、张家港中集圣达因低温装备有限公司等 9 家企业荣

获“省级智能制造示范企业”称号。

知识产权保护

2022 年上半年，在本集团在“保持产品领先，强化科技创新，推进智能制造”的产品战略引领下，加大研发投入，新增专利申请 213 件（其中发明专利申请 67 件），累计维持有效专利 4777 件。报告期内，储运容器、一种大容积罐式集装箱、核发电船、基于相变材料的运输冷藏箱等 4 项专利荣获中国专利优秀奖。

二、经营情况讨论与分析

（一）概述

报告期内，本集团各主营业务的经营情况详情参见本报告“第三节 董事会报告”之“二、报告期主营业务回顾”。

（二）主营业务分析

1、主要财务数据同比变动超过 30%的情况

单位：人民币千元

	2022 年 1-6 月 (未经审计)	2021 年 1-6 月 (未经审计)	增减 (%)	变动原因说明
财务费用	(115,513)	826,403	(113.98%)	主要由于本期利息费用同比下降、同时本期美元汇率波动产生大额汇兑收益，而去年同期为汇兑损失
资产减值损失	45,803	111,089	(58.77%)	主要由于去年同期计提固定资产减值损失和存货跌价损失所致
投资收益	170,092	681,913	(75.06%)	主要由于本期处置长期股权投资产生投资损失以及去年同期处置衍生金融工具产生的投资收益较大所致
公允价值变动损失	(911,252)	(125,914)	(623.71%)	主要由于衍生金融工具公允价值变动所致
所得税费用	1,264,012	1,813,717	(30.31%)	主要由于本期税前利润减少所致

公司报告期利润构成或利润来源发生重大变动

适用 不适用

2、报告期内主营业务构成情况

（1）营业收入构成

单位：人民币千元

	本报告期	上年同期	同比增减
--	------	------	------

	金额	占营业收入比重	金额	占营业收入比重	
营业收入合计	72,126,258	100%	73,184,549	100%	(1.45%)
分行业\分产品					
集装箱制造	22,767,965	31.57%	27,450,809	37.51%	(17.06%)
道路运输车辆	11,195,842	15.52%	17,711,844	24.20%	(36.79%)
能源、化工及液态食品装备	9,594,446	13.30%	8,314,992	11.36%	15.39%
海洋工程	2,568,098	3.56%	2,818,678	3.85%	(8.89%)
空港与物流装备、消防与救援设备	2,588,085	3.59%	2,833,005	3.87%	(8.65%)
物流服务	17,278,702	23.96%	9,925,645	13.56%	74.08%
金融及资产管理	1,149,645	1.59%	1,052,589	1.44%	9.22%
循环载具	3,392,834	4.70%	2,626,783	3.59%	29.16%
其他	3,726,793	5.17%	3,111,150	4.25%	19.79%
合并抵销	(2,136,152)	(2.96%)	(2,660,946)	(3.63%)	19.72%
分地区（按照客户所在地分类）					
中国	37,436,059	51.90%	38,036,716	51.97%	(1.58%)
美洲	12,927,797	17.92%	12,616,824	17.24%	2.46%
欧洲	14,850,549	20.59%	14,536,134	19.86%	2.16%
亚洲（中国以外地区）	5,992,074	8.31%	6,553,420	8.95%	(8.57%)
其他	919,779	1.28%	1,441,455	1.98%	(36.19%)

(2) 报告期内，占公司营业收入或营业利润10%以上的行业、产品或地区情况

单位：人民币千元

	营业收入 (未经审计)	营业成本 (未经审计)	毛利率 (未经审计)	营业收入比 去年同期增 减	营业成本比 去年同期增 减	毛利率比 去年同期增 减
分行业\分产品						
集装箱制造	22,767,965	17,481,885	23.22%	(17.06%)	(16.00%)	(0.97%)
道路运输车辆	11,195,842	9,944,943	11.17%	(36.79%)	(37.56%)	1.10%
能源、化工及液态食品装备	9,594,446	8,048,463	16.11%	15.39%	14.60%	0.57%
物流服务	17,278,702	16,255,009	5.92%	74.08%	74.54%	(0.25%)
分地区（按客户所在地划分）						
中国	37,436,059	-	-	(1.58%)	-	-
美洲	12,927,797	-	-	2.46%	-	-
欧洲	14,850,549	-	-	2.16%	-	-

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近1期按报告期末口径调整后的主营业务数据

适用 不适用

相关数据同比发生变动30%以上的原因说明

适用 不适用

（三）非主营业务分析

适用 不适用

单位：人民币千元

项目	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
资产减值损失	45,803	1.02%	主要为商誉减值损失和存货跌价损失	否
信用减值损失	133,285	2.96%	主要为应收账款坏账损失	否
投资收益	170,092	3.78%	主要为处置衍生金融资产/负债、处置长期股权投资、其他权益工具投资持有期间产生的投资收益/损失	否
公允价值变动损失	(911,252)	(20.26%)	主要为衍生金融工具公允价值变动损失	否

（四）资产及负债状况

1、资产构成重大变动情况

单位：人民币千元

项目	报告期末		于上年度末		报告期末比上年度末增减 (%)	重大变化说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
货币资金	22,156,858	13.99%	16,442,733	10.65%	34.75%	主要由于本期销售收现及子公司收到少数股东增资款带来的货币资金余额增加所致
交易性金融资产	936,611	0.59%	445,432	0.29%	110.27%	主要为交易性权益工具投资增加所致
衍生金融资产	178,122	0.11%	562,027	0.36%	(68.31%)	主要由于本期衍生金融工具公允价值变动所致
应收款项融资	657,388	0.42%	1,048,244	0.68%	(37.29%)	主要由于分类为应收款项融资的银行承兑汇票减少所致
预付账款	4,899,999	3.09%	3,447,421	2.23%	42.14%	主要由于本期经营预付增加所致
其他应收款	8,773,323	5.54%	4,779,626	3.10%	83.56%	主要由于中集融资租赁出表带来的关联方资金拆借余额增加

						所致
合同资产	3,769,166	2.38%	2,821,340	1.83%	33.59%	主要由于海洋工程类合同资产余额增加所致
一年内到期的非流动资产	59,704	0.04%	3,707,125	2.40%	(98.39%)	主要由于中集融资租赁出表带来的一年内到期的长期应收款减少所致
长期应收款	60,747	0.04%	7,918,001	5.13%	(99.23%)	主要由于中集融资租赁出表带来的长期应收款减少所致
其他非流动资产	176,849	0.11%	80,652	0.05%	119.27%	主要为预付设备款余额增加所致
衍生金融负债	1,181,756	0.75%	691,856	0.45%	70.81%	主要由于本期衍生金融工具公允价值变动所致
合同负债	9,745,578	6.15%	7,427,329	4.81%	31.21%	主要为本期预收工程款增加所致
应交税费	1,816,910	1.15%	2,870,290	1.86%	(36.70%)	主要由于本期应交企业所得税减少所致
应付债券	1,811,041	1.14%	1,234,980	0.80%	46.65%	主要为本集团发行 2022 年度第一期绿色中期票据（蓝色债券）所致
其他权益工具	2,023,335	1.28%	-	-	不适用	主要为本集团发行永续中期票据所致

2、主要境外资产情况

适用 不适用

3、以公允价值计量的资产和负债

报告期，本集团以公允价值计量的资产和负债详情请参见本报告“第十四章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注十六。

报告期内公司主要资产计量属性是否发生重大变化

是 否

4、截至报告期末的资产权利受限情况

截至报告期末，本集团的资产权利受限情况请参见本报告“第十一节 2022 年半年度财务报告（未经审计）”附注四、27。

（五）报告期内投资状况分析

1、总体情况

适用 不适用

报告期投资额（人民币千元）	上年同期投资额（人民币千元）	变动幅度
882,413	1,301,665	(32.21%)

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

适用 不适用

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用 不适用

4、金融资产投资

(1) 证券投资情况

适用 不适用

(2) 持有其他上市公司股权

单位：人民币千元

证券代码	证券简称	初始投资	持股数量 (千股)	持股比例 (%)	期末账面 面值	报告期 损益	报告期 权益变 动	会计核算 科目	股份来 源
		金额							
澳洲证券 交易所： OEL	Otto Energy	13,480	13,521	0.36%	749	-	(126)	其他权益 工具投资	股份收 购
香港联交 所： 00697	首程控股	182,212	209,586	2.87%	211,501	-	(54,102)	其他权益 工具投资	股份收 购
香港联交 所：206	华商国际	204,326	185,600	5.72%	37,975	-	1,669	长期股权 投资	股份收 购
科创板： 688315	诺禾致源	30,000	1,350	0.34%	34,790	(29,102)	-	交易性金 融资产	股份收 购
深交所： 001213	中铁特货	161,563	40,000	0.90%	196,400	-	(46,000)	其他权益 工具投资	股份收 购

(3) 衍生品投资情况

适用 不适用

单位：人民币千元

衍生品投 资操作 名称	关联 关系	是否关 联交 易	衍生 品投 资类 型	衍生 品投 资初 始	起始日期	终止日期	期初投资 金额	报 告 期 内 购 入	报 告 期 内 售 出	计 提 减 值 准 备 金 额 (如 有)	期 末 投 资 金 额	期 末 投 资 金 额 占 公 司 报 告 期 末 净 资 产 比 例	报 告 期 实 际 损 益 金 额
-------------------	----------	----------------	---------------------	---------------------	------	------	------------	----------------------------	----------------------------	--	----------------------------	--	---

				投资金额				金额	金额				
汇丰、渣打等银行	无	否	外汇远期合约		2021/1/18	2023/5/22	29,074,512	-	-	-	27,430,854	57.96%	(798,482)
招行、中信等银行	无	否	外汇期权合约		2021/10/19	2022/9/21	1,454,082	-	-	-	3,288,586	6.95%	9,419
渣打银行	无	否	利率掉期合约		2022/5/16	2027/5/20	8,609,694	-	-	-	1,677,850	3.55%	1,607
合计					--	--	39,138,288	-	-	-	32,397,290	68.46%	(787,456)
衍生品投资资金来源	自有资金												
涉诉情况（如适用）	不适用												
衍生品投资审批董事会公告披露日期（如有）	无												
衍生品投资审批股东会公告披露日期（如有）	无												
报告期衍生品持仓的风险分析及控制措施说明（包括但不限于市场风险、流动性风险、信用风险、操作风险、法律风险等）	截至 2022 年 6 月 30 日，本集团持有的衍生金融工具主要有外汇远期、利率掉期、外汇期权合约。利率掉期合同的风险和利率波动密切相关。外汇远期及外汇期权所面临的风险与汇率市场风险以及本集团的未来外币收入现金流的不确定性有关。本集团对衍生金融工具的控制措施主要体现在：谨慎选择和决定新增衍生金融工具的种类和数量；针对衍生品交易，本集团制订了严格规范的内部审批制度及业务操作流程，明确了相关各层级的审批和授权程序以便于控制相关风险。												
已投资衍生品报告期内市场价格或产品公允价值变动的情况，对衍生品公允价值的分析应披露具体使用的方法及相关假设与参数的设定	2022 年 1-6 月本集团衍生金融工具公允价值变动损益为(787,456)千元人民币。集团衍生金融工具公允价值根据外部金融机构的市场报价确定。（注）												

<p>报告期公司衍生品的会计政策及会计核算具体原则与上一报告期相比是否发生重大变化的说明</p>	<p>否</p>
<p>独立董事对公司衍生品投资及风险控制情况的专项意见</p>	<p>本公司开展衍生品套期保值业务是与本公司日常全球经营业务有关，是以平滑或降低汇利率变化对本公司经营造成的不确定性影响为目的，坚持保值基本原则，禁止投机交易，且本公司充分重视并不断加强对衍生品套期保值业务的管理，已制定并不断完善有关管理制度，相关审批程序符合有关法律法规及《公司章程》等的规定，不存在损害本公司及本公司股东特别是中小股东利益的情形。</p>

注：报告期内，本集团衍生金融工具公允价值变动损益为(787,456)千元人民币，此为未交割部分的公允价值变动损益。其中，本集团开展外汇远期合约、外汇期权合约为主的外汇衍生品投资活动，是以外汇套期保值为目的，以平滑汇率变化对公司经营造成的不确定性影响，对本集团因外汇波动产生的经营结果波动构成了有效对冲。外汇相关的衍生品投资活动于本报告期内净亏损（包括已交割部分实现的损益和未交割部分的公允价值变动损益）为人民币 495,278 千元。但同时本期美元汇率波动产生大额汇兑收益，报告期内，本集团财务费用中净汇兑收益人民币 599,282 千元。

5、募集资金使用情况

适用 不适用

公司报告期无募集资金使用情况。

（六）重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

适用 不适用

2、出售重大股权情况

适用 不适用

交易对方	被出售股权	出售日	交易价格（千元）	本期初起至出售日该股权为上市公司贡献的归母净利润（千元）	出售对公司的影响	股权出售为上市公司贡献的净利润占净利润总额的比例	股权出售定价原则	是否为关联交易	与交易对方的关系	所涉及的股权是否已全部过户	是否按计划如期实施，如未按计划实施，应当说明原因及公司已采取的措施	披露日期	披露索引
------	-------	-----	----------	------------------------------	----------	--------------------------	----------	---------	----------	---------------	-----------------------------------	------	------

深圳资本集团，深圳能源集团	中集融资租赁有限公司及其子公司	2022年5月底	以股权转让及增资方式，详见公告 CIMC 2021-103	187,429	中集融资租赁公司不再纳入本集团合并范围	5.80%	基于评估基准日的市场价值进行协商确定	是	本集团重要股东及其子公司	是	是	2021年11月23日	www.cninfo.com.cn www.hkexnews.hk www.cimc.com
---------------	-----------------	----------	-------------------------------	---------	---------------------	-------	--------------------	---	--------------	---	---	-------------	--

（七）主要控股参股公司分析

√ 适用 □ 不适用

对本公司净利润影响达 10%以上的子公司或参股公司情况

√ 适用 □ 不适用

单位：人民币千元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本	报告期末总资产	报告期末净资产	报告期营业收入	报告期营业利润	报告期净利润
集装箱控股（注 1）	子公司	主要从事集装箱制造及销售	5,292,829	27,829,649	15,523,559	18,857,892	3,391,741	2,664,793
中集车辆（注 2）	子公司	主要从事半挂车及专用车上装制造及销售	2,017,600	22,375,502	12,430,477	11,195,842	453,869	370,305
中集安瑞科（注 3）	子公司	能源、化工及液态食品装备业务	18,521	20,878,725	8,678,510	8,948,693	617,963	453,619

注 1：中集集团集装箱控股有限公司，其财务数据来自其管理层报表。

注 2：中集车辆为上市公司，以上表格中的财务数据取自其 A 股 2022 年半年度报告。

注 3：中集安瑞科为香港联交所上市公司，以上表格中的财务数据取自其 2022 年半年度业绩公告。

报告期内取得和处置子公司的情况

√ 适用 □ 不适用

公司名称	报告期内取得和处置子公司方式	对整体生产经营和业绩的影响
中集融资租赁有限公司及其子公司	因转让股权及其他投资方增资而失去控制权	无重大影响

主要控股参股公司情况说明

报告期，本集团主要控股子公司的经营情况参见本报告“第三节 董事会报告”之“二、报告期主营业务回顾”章节的有关内容。报告期，本集团新纳入合并和不再纳入合并范围的子公司详情参见本报告“第十一节 2022 年半年度财务报告（未经审计）”附注五。

（八）公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

（九）公司面临的风险和应对措施

本公司面临的风险和应对措施参见本报告“第三节 董事会报告”之“三、公司未来发展和展望”之“1、主要业务板块的行业分析和企业经营战略”及“2、本集团未来发展面临的主要风险因素”的有关内容。

第五节 按照香港证券规则编制的管理层讨论与分析

以下内容为按照《联交所上市规则》的相关要求编制的财务资源回顾。以下讨论与分析应与本报告的其他章节及本集团 2022 年半年度财务报告（未经审计）同时阅读。

报告期会计政策变更情况

报告期内，本集团会计政策变更详情请参阅本报告“第十一节 2022 年半年度财务报告（未经审计）”附注二、31。

合并经营业绩

报告期内，本集团实现营业收入人民币 72,126,258 千元（去年同期：人民币 73,184,549 千元），同比减少 1.45%，归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润人民币 2,538,512 千元（去年同期：人民币 4,297,459 千元），同比下降 40.93%。详情请参阅本报告“第二节 会计数据和财务指标摘要”及“第三节 董事会报告”之“二、报告期主营业务回顾”的相关内容。

分部资料

报告期内，本集团的分部资料详情请参阅本报告“第三节 董事会报告”之“二、报告期主营业务回顾”及“第十一节 2022 年半年度财务报告（未经审计）”附注十四。

毛利率及盈利水平

报告期内，本集团的毛利率为 15.15%（去年同期：16.59%），同比下降 1.44%。

	营业收入	营业成本	毛利	毛利率	营业收入比去年同期增减	营业成本比去年同期增减	毛利率比去年同期增减	占总营业成本的比例 (%)
	(未经审计)	(未经审计)	(未经审计)	(未经审计)				
分行业\分产品								
集装箱制造	22,767,965	17,481,885	5,286,080	23.22%	(17.06%)	(16.00%)	(0.97%)	28.57%
道路运输车辆	11,195,842	9,944,943	1,250,899	11.17%	(36.79%)	(37.56%)	1.10%	16.25%
能源、化工及液态食品装备	9,594,446	8,048,463	1,545,983	16.11%	15.39%	14.60%	0.57%	13.15%
海洋工程	2,568,098	2,279,715	288,383	11.23%	(8.89%)	(16.53%)	8.12%	3.73%
空港与物流装备、消防与救援设备	2,588,085	2,031,240	556,845	21.52%	(8.65%)	(8.77%)	0.11%	3.32%
物流服务	17,278,702	16,255,009	1,023,693	5.92%	74.08%	74.54%	(0.25%)	26.56%
循环载具	3,392,834	2,776,259	616,575	18.17%	29.16%	28.41%	0.48%	4.54%
金融及资产管理	1,149,645	941,691	207,954	18.09%	9.22%	51.79%	(22.97%)	1.54%
其他	3,726,793	3,424,416	302,377	8.11%	19.79%	22.06%	(1.71%)	5.60%
合并抵消	(2,136,152)	(1,984,827)	(151,325)	7.08%	19.72%	(23.03%)	3.99%	(3.26%)
合计	72,126,258	61,198,794	10,927,464	15.15%	(1.45%)	0.26%	(1.44%)	100.00%

分地区（按客户所在地划分）								
中国	37,436,059	-	-	-	(1.58%)	-	-	-
美洲	12,927,797	-	-	-	2.46%	-	-	-
欧洲	14,850,549	-	-	-	2.16%	-	-	-
亚洲（中国以外地区）	5,992,074	-	-	-	(8.57%)	-	-	-
其他	919,779	-	-	-	(36.19%)	-	-	-
合计	72,126,258	-	-	-	(1.45%)	-	-	-

营业外收入

报告期内，本集团营业外收入为人民币 80,720 千元（去年同期：人民币 56,763 千元），同比上升 42.21%，主要由于本期无法支付的应付款项增加所致。详情请参阅本报告“第十一节 2022 年半年度财务报告（未经审计）”附注四、63。

研发费用

报告期内，本集团的研发费用为人民币 1,043,695 千元（去年同期：人民币 935,346 千元），同比上升 11.58%，主要由于本期技术研发投入增加所致。详情请参阅本报告“第十一节 2022 年半年度财务报告（未经审计）”附注四、54。

销售费用

报告期内，本集团的销售费用为人民币 1,181,249 千元（去年同期：人民币 1,074,778 千元），同比上升 9.91%，主要由于本期销售人工和外部销售佣金增加所致。详情请参阅本报告“第十一节 2022 年半年度财务报告（未经审计）”附注四、52。

财务费用

报告期内，本集团的财务费用为人民币（115,513）千元（去年同期：人民币 826,403 千元），同比下降 113.98%，主要由于本期利息费用同比下降、同时本期美元汇率波动产生大额汇兑收益，而去年同期为汇兑损失所致。报告期内，本集团净汇兑收益人民币 599,282 千元（2021 年 1-6 月：净汇兑亏损人民币 148,038 千元）。详情请参阅本报告“第十一节 2022 年半年度财务报告（未经审计）”附注四、55。

管理费用

报告期内，本集团的管理费用为人民币 3,385,359 千元（去年同期：人民币 2,811,454 千元），同比上升 20.41%，主要由于本期人工费用增加所致。详情请参阅本报告“第十一节 2022 年半年度财务报告（未经审计）”附注四、53。

所得税费用

报告期内，本集团的所得税费用为人民币 1,264,012 千元（去年同期：人民币 1,813,717 千元），同比下降 30.31%，主要由于本期税前利润减少所致。详情请参阅本报告“第十一节 2022 年半年度财务报告（未经审计）”附注四、65。

少数股东损益

报告期内，本集团少数股东损益为人民币 695,576 千元（去年同期：人民币 748,037 千元），同比下降 7.01%，主要由于按照少数股东持股比例计算的归属少数股东的损益减少所致。

流动资金及资本来源

本集团的货币资金主要包括现金及银行存款。2022 年 6 月 30 日，本集团持有货币资金为人民币 22,156,858 千元（2021 年 12 月 31 日：人民币 16,442,733 千元），比上年度末增加 34.75%，主要由于本期销售收现及子公司收到少数股东增资款带来的货币资金余额增加所致。详情请参阅本报告“第十一节 2022 年半年度财务报告（未经审计）”附注四、1。本集团的资金主要来源于运营所得资金、银行贷款及其他借贷。本集团一直采取谨慎的财务管理政策，维持足够适量的现金，以偿还到期银行贷款，保证业务的发展。

报告期内，本集团实现经营活动产生的现金流量净额人民币 3,635,390 千元（去年同期：人民币 6,261,059 千元），投资活动产生的现金流量净额人民币（1,876,542）千元（去年同期：人民币（2,010,629）千元），筹资活动产生的现金流量净额人民币 3,573,706 千元（去年同期：人民币（3,202,638）千元）。报告期末，本集团持有的现金及现金等价物余额为人民币 22,327,791 千元（去年同期：人民币 12,437,334 千元），币种主要为人民币和美元。

银行借款及其他借贷

2022 年 6 月 30 日，本集团的短期借款、一年内到期的非流动借款、一年内到期的应付债券、长期借款、应付债券总额为人民币 39,673,142 千元（2021 年 12 月 31 日：人民币 42,015,690 千元）。

单位：人民币千元

	于 2022 年 6 月 30 日 (未经审计)	于 2021 年 12 月 31 日 (经审计)
短期借款	7,853,887	7,204,671
一年内到期的非流动借款	5,977,822	5,834,823
一年内到期的应付债券	4,104,811	6,089,486
长期借款	19,925,581	21,651,730
应付债券	1,811,041	1,234,980
合计	39,673,142	42,015,690

本集团的银行借款以美元为主，计息方式包括固定利率计息和浮动利率计息。于 2022 年 6 月 30 日，本集团长期带息债务主要为人民币计价的浮动利率合同，金额为人民币 15,696,747 千元（2021 年 12 月 31 日：人民币 14,978,040 千元）。本集团短期借款的利率区间为 0.05% 到 4.55%（2021 年 12 月 31 日：短期借款的利率区间为 0.05% 到 4.90%），长期借款的利率区间为 1.19% 至 4.90%（2021 年 12 月 31 日：长期借款的利率区间为 1.19% 至 5.25%）。于报告期末，本集团的定息银行借款约人民币 6,505,698 千元（2021 年 12 月 31 日：约人民币 8,998,064 千元）。长期借款的到期日主要分布在五年内。本集团的借款无季节性需要，其主要是基于本集团的资金及业务需求。

本集团已发行的债券以人民币为主，计息方式为固定利率计息。于 2022 年 6 月 30 日，本集团已发行的固定利率债券余额为人民币 5,915,852 千元（2021 年 12 月 31 日：人民币 7,324,466 千元），债券的到期日主要分布在一到五年。详情请参阅本报告“第十一节 2022 年半年度财务报告（未经审计）”附注四、28，四、37，四、39，四、40，及十五、1、(2)。

其他权益工具

报告期内，本集团其他权益工具主要为中期票据。详情请参阅本报告“第十一节 2022 年半年度财务

报告（未经审计）”附注四、45。

资本结构

本集团的资本结构由股东权益和债务构成。截至 2022 年 6 月 30 日，本集团的股东权益合计为人民币 60,679,383 千元（2021 年 12 月 31 日：人民币 56,980,090 千元），负债总额为人民币 97,671,246 千元（2021 年 12 月 31 日：人民币 97,342,411 千元），资产总额为人民币 158,350,629 千元（2021 年 12 月 31 日：人民币 154,322,501 千元）。本集团致力于维持适当的股本及负债组合，以保持有效的资本架构，为股东提供最大回报。

报告期末，本集团资产负债率为 62%（2021 年 12 月 31 日：63%），比上年度末下降 1%，主要由于中集融资租赁公司出表、发行永续债和子公司引战资金到位所致。（资产负债率计算方式：按照本集团报告期末的负债总额除以资产总额计算而得。）

外汇风险及相关对冲

本集团业务的主要收入货币中美元比重较大，而主要支出货币为人民币。目前中国政府实行以市场供求为基础、参考一揽子货币进行调节、有管理的浮动汇率制度，人民币在资本项下仍处于管制状态。由于人民币的币值受国内和国际经济、政治形势和货币供求关系的影响，未来人民币兑其他货币的汇率可能与现行汇率产生较大差异，因此，本集团存在因人民币兑其他货币的汇率波动所产生的潜在外汇风险，从而影响本集团经营成果和财务状况。本集团管理层一直密切监察其外汇风险，并且采取适当措施以防范外汇汇兑风险。报告期内，本集团持有的外汇对冲合约请参阅本报告“第十一节 2022 年半年度财务报告（未经审计）”附注四、3 及 43 及十五、1、(1)。

利率风险

本集团面临与其计息银行贷款及其他借贷有关之市场利率变动风险。为尽量降低利率风险之影响，本集团与部分银行订立了利率掉期合约。于 2022 年 6 月 30 日，本集团持有 2 份尚未结算的以美元计价的利率掉期合约，其名义本金合计为 250,000,000 美元，公允价值为人民币 6,151,000 元负债，全部计入流动负债，并将于 2027 年 5 月 20 日期满。详情请参阅本报告“第十一节 2022 年半年度财务报告（未经审计）”附注四、3 和十五、1、(2)。

市场风险

本集团市场风险的详情，请参见本报告“第三节 董事会报告”之“三、公司未来发展和展望”之“2、本集团未来发展面临的主要风险因素”。

信用风险

本集团的信用风险主要来自货币资金、应收票据、应收款项和为套期目的签订的衍生金融工具等。本集团所承受的最大信用风险敞口为资产负债表中每项金融资产（包括衍生金融工具）的账面金额。除本报告“第十一节 2022 年半年度财务报告（未经审计）”附注十、1 所载本集团作出的财务担保外，本集团没有提供任何其他可能令本集团承受信用风险的担保。管理层会持续监控这些信用风险的敞口。详情请参阅本报告“第十一节 2022 年半年度财务报告（未经审计）”附注十五、2。

资产抵押情况

于 2022 年 6 月 30 日，本集团所有权受到限制的资产合计总额为人民币 1,332,999 千元（2021 年 12 月 31 日：人民币 5,633,991 千元），比上年度末下降 76.34%，主要由于中集融资租赁公司出表带来的受限长期应收款减少所致。详情请参阅本报告“第十一节 2022 年半年度财务报告（未经审计）”附注四、27。

资本承担

于 2022 年 6 月 30 日，本集团资本性支出承诺约为人民币 7,543,605 千元（2021 年 12 月 31 日：约人民币 7,197,686 千元），比上年度末上升 4.81%，主要用作为对外投资合同、建造用于销售或出租的船舶。详情请参阅本报告“第十一节 2022 年半年度财务报告（未经审计）”附注十一、1、（1）。

或有负债

本集团或有负债情况载于本报告“第十一节 2022 年半年度财务报告（未经审计）”附注十。

重大投资及对有关附属公司、联营公司及合营公司的重大收购及出售情况

1、报告期内，无于期末日占本公司资产总值 5%或以上的重大投资情况。

2、报告期内，除了以下事项没有对有关附属公司、联营公司及合营公司的重大收购及出售情况。详细信息请参阅本报告“第十一节 2022 年半年度财务报告（未经审计）”附注五及附注六。

2021 年 11 月 23 日，深圳资本集团、深圳市能源集团有限公司（以下简称“深圳能源集团”）及天津凯瑞康企业管理咨询合伙企业（有限合伙）（以下简称“天津凯瑞康”）作为战略投资者拟通过受让老股及增资的方式入股中集融资租赁公司。交易完成后，中集融资租赁公司的注册资本将由人民币 1,428,652,000.00 元增至人民币 1,481,376,856.83 元，深圳资本集团及深圳能源集团将合计持有其 53.3185% 的股权，天津凯瑞康将持有其 1.2497% 的股权，本公司及中集香港合计持有中集融资租赁公司的股权比例将下降为 45.4318%，构成《联交所上市规则》第十四章项下出售及视作出售事项。2022 年 5 月已完成股权交割及工商变更，中集融资租赁公司不再纳入本集团合并报表，并成为本集团的联营公司。详情请参阅本报告“第三节 董事会报告”之“二、报告期主营业务回顾”之“2、主要业务板块的经营回顾”，以及“第四节 按照境内证券监管规则编制的经营情况讨论与分析”之“二、经营情况讨论与分析”之“（六）重大资产和股权出售”。

未来重大投资计划、预期资金来源、资本支出和融资计划

本集团各主营业务的下半年投资计划参见本报告“第三节 董事会报告”之“三、公司未来发展和展望”之“1、主要业务板块的行业分析和企业经营战略”。本集团的经营及资本性支出主要透过自有资金和外部融资提供资金。同时，本集团将采取谨慎态度，务求提升日后经营性现金流状况。根据经济形势和经营环境的变化，及本集团战略升级和业务发展的需要，本集团上半年实际资本性支出约为人民币 29.2 亿元，下半年预计资本性支出约为人民币 74.5 亿元。主要用于收购股权以及购建固定资产、无形资产和其他长期资产等。本集团将继续考虑多种形式的融资安排。

中集车辆全球发售所得款项及A股募集资金的使用情况

（1） 中集车辆A股募集资金总体使用情况

中集车辆A股募集资金基本情况

为能够充分开拓及利用 A 股资本市场的融资渠道，中集车辆董事会于 2020 年 5 月 6 日审议批准有关建议首次公开发行 A 股并拟于深交所创业板上市的议案。于 2021 年 5 月 18 日，中国证券监督管理委员会出具了证监许可[2021]1719 号《关于同意中集车辆（集团）股份有限公司首次公开发行股票注册的批复》，同意中集车辆首次公开发行股票的注册申请。经深交所同意，中集车辆首次公开发行人民币普通股（A 股）股票 25,260.00 万股，每股面值人民币 1.00 元，每股发行价格为人民币 6.96 元，A 股募集资金总额为人民币 175,809.60 万元。扣除发行费用（包括不含增值税的承销及保荐费用以及其他发行费用）人民币 17,431.92 万元，实际募集资金净额为人民币 158,377.68 万元，每股 A 股发行净价约为人民币 6.27 元。A

股发行采用向战略投资者定向配售、网下向符合条件的投资者询价配售与网上按市值申购方式向社会公众投资者定价发行相结合的方式。上述资金于 2021 年 7 月 5 日到位，经普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）予以验证并出具普华永道中天验字（2021）第 0668 号验资报告。于 2021 年 7 月 8 日，中集车辆于深交所创业板上市，当天 A 股收市价为人民币 15.49 元，香港联交所收市价为 7.13 港元。

截至 2022 年 6 月 30 日，中集车辆本半年度使用 A 股募集资金人民币 9,589.34 万元，累计使用 A 股募集资金总额人民币 66,326.05 万元，尚未使用 A 股募集资金余额人民币 94,291.38 万元(含 A 股募集资金利息收入扣除银行手续费及账户管理费的净额)。

中集车辆募集资金管理情况

为规范募集资金的管理和使用，中集车辆根据实际情况，制定了《中集车辆（集团）股份有限公司募集资金管理制度》。根据该制度，中集车辆对募集资金实行专户存储，于 2021 年 8 月 4 日，中集车辆与保荐机构海通证券股份有限公司以及招商银行股份有限公司深圳蛇口支行、中国工商银行股份有限公司深圳蛇口支行签订了《募集资金三方监管协议》及《募集资金四方监管协议》。相关协议与三方监管协议范本不存在重大差异，中集车辆在使用募集资金时已经严格遵照履行。

单位：人民币万元

募集资金总额	158,377.68
报告期投入募集资金总额	9,589.34
已累计投入募集资金总额	66,326.05
报告期内变更用途的募集资金总额	0.00
累计变更用途的募集资金总额	0.00
累计变更用途的募集资金总额比例	0.00
募集资金总体使用情况说明	
截至 2022 年 6 月 30 日，中集车辆本半年度使用 A 股募集资金人民币 9,589.34 万元，累计使用 A 股募集资金总额人民币 66,326.05 万元，尚未使用 A 股募集资金余额人民币 94,291.38 万元(含 A 股募集资金利息收入扣除银行手续费及账户管理费的净额)。	

(2) 中集车辆A股募集资金承诺项目情况

单位：人民币万元

承诺投资项目和超募资金投向	是否已变更项目(含部分变更)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额(1)	本报告期投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末投资进度(3) = (2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实现的效益	截止报告期末累计实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
承诺投资项目											
数字化转型及研发项目	否	43,877.68	43,877.68	837.53	3,040.62	7%	2026 年 7 月	不适用	不适用	不适用	否
升级与新建灯塔工厂项目	否	79,500.00	79,500.00	8,751.81	38,285.43	48%	2023 年 1 月	不适用	不适用	不适用	否
新营销	否	10,000.00	10,000.00	0.00	0.00	0%	2024 年	不适	不适	不适	否

建设项目							7月	用	用	用	
偿还银行贷款及补充流动资金	否	25,000.00	25,000.00	0.00	25,000.00	100%	不适用	不适用	不适用	不适用	否
承诺投资项目小计	--	158,377.68	158,377.68	9,589.34	66,326.05	--	--	--	--	--	--
超募资金投向											
无超募资金	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
合计	--	158,377.68	158,377.68	9,589.34	66,326.05	--	--	不适用	不适用	--	--
未达到计划进度或预计收益的情况和原因（分具体项目）	截至 2022 年 6 月 30 日，升级与新建灯塔工厂项目之子项目涂装线升级技术改造项目未达到计划进度。主要原因是：中集车辆在过去三年已陆续建设针对不同产品的涂装生产线，根据目前国内外产业发展趋势，本涂装线升级技术改造项目将面向涂装第三代技术并满足产品技术提升的新变化和新趋势。为使本项目的实施更加符合“高端制造体系”的要求，在对现有涂装线进行升级技术改造过程中，会对新一代技术及工艺流程进一步统筹规划、反复实验，目前仍在技术论证及整合过程中。同时，因疫情原因，相关技术论证及实验等工作的进度受到较大影响，致使该项目整体上未达到计划进度。中集车辆正基于宏观环境现状与中集车辆“高端制造体系”升级的实际情况，对本项目进行系统性分析论证，并将在完成论证后尽快根据上市合规要求履行相应的审议及披露程序。										
项目可行性发生重大变化的情况说明	不适用										
超募资金金额、用途及使用进展情况	不适用										
募集资金投资项目实施地点变更情况	不适用 中集车辆不存在募投项目的实施地点变更。										
募集资金投资项目实施方式调整情况	不适用 中集车辆不存在募投项目的实施方式变更。										
募集资金投资项目先期投入及置换情况	适用 中集车辆于 2021 年 8 月 25 日召开了第一届董事会 2021 年第十次会议及第一届监事会 2021 年第四次会议，审议通过了《关于以 A 股募集资金置换预先投入募投项目及已支付发行费用的自筹资金的议案》，同意中集车辆以募集资金置换已预先投入募集资金投资项目的自筹资金及已支付的发行费用共计人民币 32,624.96 万元，其中公司以自筹资金预先支付发行费用人民币 4,142.93 万元（不含增值税），以自筹资金预先投入 A 股募投项目人民币 28,482.03 万元。										
用闲置募集资金	不适用 中集车辆不存在用闲置募集资金暂时补充流动资金情况。										

金暂时补充流动资金情况	
项目实施出现募集资金结余的金额及原因	不适用 截至 2022 年 6 月 30 日，中集车辆募集资金尚在投入过程中，不存在募集资金节余的情况。
尚未使用的募集资金用途及去向	截至 2022 年 6 月 30 日，中集车辆尚未使用的募集资金以活期存款方式存放于募集资金专户，余额为人民币 94,291.38 万元（含募集资金利息收入扣除银行手续费及账户管理费的净额）。
募集资金使用及披露中存在的问题或其他情况	2021 年 8 月 25 日，中集车辆第一届董事会 2021 年第十次会议及第一届监事会 2021 年第四次会议，审议通过了《关于使用部分 A 股闲置募集资金进行现金管理的议案》，同意使用本金总额不超过人民币 115,000.00 万元（含本数）闲置募集资金进行现金管理。使用期限自中集车辆董事会审议通过之日起 12 个月内有效。在上述额度及使用期限内，资金可循环滚动使用。独立董事发表了同意意见，履行了必要程序。至 2022 年 6 月 30 日，中集车辆协定存款账户余额为人民币 84,699.50 万元，未超过中集车辆董事会及监事会关于使用部分 A 股闲置募集资金进行现金管理的审议额度及有效期。

（3）中集车辆A股募集资金变更项目情况

中集车辆报告期不存在募集资金变更项目情况。

（4）中集车辆H股募集资金的使用情况

自 H 股上市日期起，中集车辆 H 股在香港联交所主板上市交易。中集车辆于全球发售发行合共 265,000,000 股 H 股。扣除承销费用及有关全球发售的开支后，H 股募集资金净额约为 1,591.3 百万港元。中集车辆每股 H 股面值为人民币 1.00 元。

于 2019 年 12 月 5 日、2020 年 3 月 25 日、2020 年 10 月 12 日及 2020 年 11 月 20 日，中集车辆已公布更改 H 股募集资金净额用途。于 2021 年 8 月 25 日，中集车辆拟进一步更改 H 股募集资金用途，并于 2021 年 9 月 29 日获得中集车辆 2021 年第一次临时股东大会批准。相关信息可查阅中集车辆于同日分别发出的相关公告。

于 2022 年 1 月 1 日，中集车辆自上一年度所结转的 H 股募集资金净额约为 432.8 百万港元，H 股募集资金净额的用途及截至 2022 年 6 月 30 日的使用情况如下，并计划于 H 股上市日期起未来五年内使用：

所得款项净额拟定用途	拟使用金额 (百万港元)	于 2022 年 6 月 30 日 已动用金额 (百万港元)	于报告期内使 用金额 (百万港元)	于 2022 年 6 月 30 日 未动用金额 (百万港元)
开设新生产工厂或组装厂	1,248.2	1,049.4	224.0	198.8
—美国东部或南部沿海地区开设新的骨架车自动化生产厂	38.8	38.8	-	-
—英国或波兰开设新的高端冷藏半挂车组装厂	32.1	15.8	1.1	16.3
—美国莫嫩开设新冷藏半挂车自动化生产厂	163.0	159.4	-	3.6

所得款项净额拟定用途	拟使用金额 (百万港元)	于 2022 年 6 月 30 日 已动用金额 (百万港元)	于报告期内使 用金额 (百万港元)	于 2022 年 6 月 30 日 未动用金额 (百万港元)
— 荷兰开设新的交换厢体及集平半挂车组装厂	105.2	102.3	-	2.9
— 加拿大开设新冷藏半挂车组装厂	20.2	20.2	-	-
— 中国江门设立新生产工厂	87.0	79.2	-	7.8
— 中国西安工厂技术改革及信息化建设	32.7	2.7	2.7	30
— 中国宝鸡市设立新生产工厂	70.0	69.6	30.4	0.4
— 中国昆明建设车辆园	78.4	78.4	3.6	-
— 中国东莞扩建半挂车生产工厂	114.8	101.1	7.9	13.7
— 中国镇江扩建干货厢体及冷藏厢体生产工厂	34.4	11.4	1.3	23
— 泰国罗勇府扩建骨架车生产及组装工厂	193.5	193.5	-	-
— 向英国附属公司增资扩产	278.1	177.0	177.0	101.1
研发新产品	66.5	64.6	8.1	1.9
— 投资产业基金	34.4	34.4	-	-
— 开发高端冷藏半挂车	26.3	24.4	8.1	1.9
— 开发其他挂车产品	5.8	5.8	-	-
偿还银行借款的本金及利息	153.8	153.8	-	-
营运资金及一般企业用途	151.5	151.5	-	-
合计	1,620.0	1,419.3	232.1	200.7

雇员及薪酬政策

截至 2022 年 6 月 30 日，本集团全球含合同工、退休返聘员工、兼职员工等在内的全体员工总数 69,520 人。本集团全球合同员工总数为 50,385 人，其中，中国大陆境外员工为 4,476 人（含港澳台地区）（2021 年 12 月 31 日：全球合同员工总数为 51,746 人，中国大陆境外员工为 5,163 人（含港澳台地区））。报告期内，总员工成本（包括董事酬金、退休福利计划供款及股票期权激励计划费用）约为人民币 5,929,354 千元（去年同期：约人民币 5,852,611 千元）。

本集团实行按绩效表现、岗位价值、资历经验以及市场工资给予薪金及花红以激励雇员。股票期权激励计划乃用以表彰董事及核心雇员对本集团过往作出的贡献及作为长期服务之奖励。其他福利包括中国政府规定的社会保险等。本集团定期检讨薪酬政策（包括有关应付董事酬金），并根据集团业绩及市场状况，务求制定更佳的奖励及评核措施。

员工培训计划

本公司以“以人为本、共同事业”的核心人力资源理念，构建了多层次混合式的人才培养体系，包括：新员工入职培训、通用技能培训、专业培训、领导力发展计划、国际化人才培养计划等。同时，本集团也为员工提供了丰富的职业发展机会，根据集团战略发展对人才的要求，构建了员工的职业发展通道（如管理、工程技术、精益、财务、审计等），进行有效的员工职业管理，明确员工的职业发展方向，提升员工能力。

员工退休计划

本集团职工参加了由当地人力资源和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地人力资源和社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服

务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。详细信息请参阅本报告“第十一节 2022 年半年度财务报告（未经审计）”附注四、56。

股利分派

本公司不派发 2022 年半年度现金红利，不送红股，不以公积金转增股本（去年同期：无）。

结算日后事项

有关报告期结算日后事项的详情请参阅本报告“第八节 重要事项”之“十五、报告期后重大事项”。

《联交所上市规则》要求的披露

根据《联交所上市规则》附录十六第 40 段，除已在本报告披露的内容外，本公司确认现有公司资料与本公司 2021 年年报所披露的资料并无重大变动。

第六节 公司治理

一、公司治理及企业管治

（一）公司治理情况

报告期内，本集团继续推进依法治企，严格按照国家有关法律法规及中国证监会、深圳证监局、深交所、香港证券及期货事务监察委员会、香港联交所等监管机构的法规文件，保持公司规范运作；持续推进风控体系建设，探索开展风控体系运行有效性评价，加快关键业务数字化风控成果横展，继续推动重大风险专项治理。

报告期内，为打造科学规范、务实有效的风控体系，启动了风控体系建设试点项目。该项目聚焦外部监管要求、关键运营风险等领域，从风控战略与文化、公司治理、重大风险识别与应对、风险考核与问责等方面进行体系化设计，探索建立有中集特色的、贴近业务、务实有效的风控体系；聚焦“三高一”领域，深化、推广数字化风控专项，实现重大风险前置管理，推动风控工作转型升级；贴近战略和业务痛点，持续推动重大风险专项治理成果在集团的快速横展；进一步修订完善问责制，推出《责任事件问责办法（2.0）》，加大风控制度保障；继续开发系列风控指引、风控宣贯及培训教材，推出生动易懂的境内外风控资讯集锦，持续开展核心干部及业务骨干风控线上培训及持证上岗考试。下半年，本集团将进一步推进风控体系建设试点成果落地，加大数字化风控及重大风险专项治理成果的横展，持续提升集团整体合规遵从度。

（二）企业管治及相关情况

1、本公司在报告期内遵守《企业管治守则》的原则及守则条文

本公司董事会致力于提升本集团的企业管治标准，并认为良好的企业管治有助于本集团保障股东权益及提升业务表现。除了与守则条文第 C.5.1 条及第 C.2.1 条有所偏离外，本公司在报告期内一直遵守《联交所上市规则》附录十四第二部分所载的守则条文（包括与内部控制和风险管理相关的新守则条文）的守则条文。报告期的有关的偏离情况列述于下文。

（1）董事会

本公司董事会由股东大会选举产生，并向股东大会负责，其基本责任是对公司的战略性指导和对管理人员的有效监督，确保符合公司的利益并对股东负责。报告期内，本公司第九届董事会任期届满。2022 年 6 月 28 日，经 2021 年度股东大会审议通过，选举产生了本公司第十届董事会董事。麦伯良先生获委任本公司第十届董事会执行董事，朱志强先生、胡贤甫先生、孔国梁先生、邓伟栋先生及明东先生获委任本公司第十届董事会非执行董事，杨雄先生、张光华先生、吕冯美仪女士获委任本公司第十届董事会独立非执行董事。同日，经第十届董事会 2022 年度第一次会议审议，选举执行董事麦伯良先生为本公司第十届董事会董事长，选举非执行董事朱志强先生为本公司第十届董事会副董事长，选举非执行董事胡贤甫先生为本公司第十届董事会副董事长。

报告期内，董事会有董事 9 人，召开董事会会议 14 次，其中现场会议 1 次、以书面审阅决议方式的会议 13 次，共审议议案 41 项。2022 年 7 月 4 日，明东先生因工作变动原因，辞去本公司董事职务。截至本公告日，董事会有董事 8 人。

除定期会议外，本公司执行董事在管理及监察本集团业务营运的过程中，就重大业务或管理事项不时提请董事会举行临时会议审议决定，相关董事会决议由全体董事以书面决议案的方式作出。

（2）董事会专门委员会

报告期内，本公司董事会专门委员会亦顺利完成了换届选举。报告期内，董事会专门委员会共召开会议 19 次，通过 27 项委员会意见。

(3) 监事会

报告期内，本公司第九届监事会任期届满。2022 年 6 月 28 日，经 2021 年度股东大会审议通过，石澜女士、娄东阳先生获委任本公司第十届监事会股东代表监事。同日，经本公司职工大会审议通过，马天飞先生当选为第十届监事会职工代表监事。2022 年 6 月 28 日，经第十届监事会 2022 年度第 1 次会议审议，石澜女士当选为监事长。

报告期内，监事会有监事 3 人，召开了 4 次会议，审议议案 10 项。监事列席董事会会议 14 次。

(4) 股东大会

2022 年 6 月 28 日，本公司召开了 2021 年度股东大会、2022 年第一次 A 股类别股东大会和 2022 年第一次 H 股类别股东大会。会议的通知、召集、召开和表决程序均符合《中华人民共和国公司法》、《公司章程》及《联交所上市规则》的有关规定。

本公司执行董事麦伯良先生（董事长兼 CEO）、非执行董事孔国梁先生、非执行董事邓伟栋先生（以网络方式）、独立非执行董事何家乐先生（以网络方式）、独立非执行董事吕冯美仪女士（以网络方式）、监事熊波先生、监事娄东阳先生（以网络方式）出席 2021 年度股东大会、2022 年第一次 A 股类别股东大会和 2022 年第一次 H 股类别股东大会，其他董事因于相关的时间有其他重要事务未能出席。

(5) 关于本集团2021年年报所列述的守则条文偏离的更新情况

《企业管治守则》守则条文第 C.5.1 条规定“董事会应定期开会，董事会会议应每年召开至少四次，大约每季一次。预计每次召开董事会定期会议皆有大部分有权出席会议的董事亲身出席，或透过电子通讯方法积极参与”。报告期内，本公司董事会召开的 14 次会议中唯现场会议 1 次。本公司执行董事通过管理及监察业务营运，就本集团的重大业务或管理事项不时提请举行董事会开会讨论决定。因此，若干有关决定乃透过全体董事以书面决议案方式作出。董事们相信，有关业务需要的决策的公平性及有效性已获得足够保证。后续，本公司将努力实践良好企业管治常规。

《企业管治守则》守则条文第 C.2.1 条规定“主席与行政总裁的角色应有区分，并不应由一人同时兼任。主席与行政总裁之间职责的分工应清楚界定并以书面列载”。报告期内，麦伯良先生任本公司董事长兼 CEO。本公司董事会相信，董事长与 CEO 由麦先生兼任将使本公司在制订业务策略及实施计划时实现较高的回应能力、效率及效益。此外，鉴于麦先生丰富的行业经验以及在本集团的发展历程中发挥的重要作用，董事会相信麦先生兼任董事长及 CEO 对本集团的业务前景有利，且董事会由执行董事、非执行董事以及独立非执行董事组成，已充分保持董事会运作权力及授权平衡。

2、本公司董事及监事的证券交易遵守《标准守则》

本公司已采纳《联交所上市规则》附录十《标准守则》所订的标准作为本公司董事及监事进行证券交易的行为准则。经向全体董事和监事查询，全体董事和监事已确认其在报告期内已完全遵守《标准守则》所规定的准则。

3、审计委员会

董事会已根据《联交所上市规则》的规定委任三位独立非执行董事并成立审计委员会，本公司第九届审计委员会成员包括：何家乐先生（审计委员会主任委员，拥有会计等财务管理的专业资格及经验）、潘正启先生和吕冯美仪女士。报告期内，本公司第九届审计委员会任期届满。本公司于 2022 年 6 月 28 日

召开本公司召开第十届董事会 2022 年度第 1 次会议，选举产生了第十届董事会审计委员会。第十届审计委员会成员包括：杨雄先生（审计委员会主任委员，拥有会计等财务管理的专业资格及经验）、张光华先生和吕冯美仪女士。

2022 年 8 月 29 日，审计委员会已与管理层讨论并审阅了本集团截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月之未经审计的 2022 年半年度财务报告，审计会员对本公司 2022 年半年度财务报告（未经审计）中已采用的会计处理手法无不同意见，并同意提交董事会审议。

4、根据《联交所上市规则》第 13.51B(1)条进行的披露

报告期内，根据《联交所上市规则》第 13.51B(1)条规定，本公司董事、监事及行政总裁需予以披露的资料变动情况请参见本报告“第六节 公司治理”之“三、报告期公司董事、监事、高级管理人员的变动情况”之“3、董事、监事个人信息变动情况”。除该等披露外，概无其他信息需根据《联交所上市规则》第 13.51B(1)条予以披露。

二、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例	召开日期	通知日期	披露日期	披露索引
2021 年度股东大会	年度股东大会	60.1254%	2022 年 6 月 28 日	2022 年 5 月 27 日	2022 年 6 月 28 日	www.cninfo.com.cn
2022 年第一次 A 股类别股东大会	类别股东大会	31.8001%	2022 年 6 月 28 日	2022 年 5 月 27 日	2022 年 6 月 28 日	www.hkexnews.hk
2022 年第一次 H 股类别股东大会	类别股东大会	81.2348%	2022 年 6 月 28 日	2022 年 5 月 27 日	2022 年 6 月 28 日	www.cimc.com

2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

三、报告期公司董事、监事、高级管理人员的变动情况

1、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

(1) 报告期内，本公司董事、监事、高级管理人员变动情况如下：

	担任的职务	类型	日期	原因
麦伯良	董事长、执行董事	被选举	2022 年 6 月 28 日	届满被选举
朱志强	副董事长、非执行董事	被选举	2022 年 6 月 28 日	届满被选举
胡贤甫	副董事长、非执行董事	被选举	2022 年 6 月 28 日	届满被选举
孔国梁	非执行董事	被选举	2022 年 6 月 28 日	届满被选举
明东	非执行董事	被选举	2022 年 6 月 28 日	届满被选举

邓伟栋	非执行董事	被选举	2022年6月28日	届满被选举
何家乐	独立非执行董事	任期满离任	2022年6月28日	任期满离任
潘正启	独立非执行董事	任期满离任	2022年6月28日	任期满离任
吕冯美仪	独立非执行董事	被选举	2022年6月28日	届满被选举
杨雄	独立非执行董事	被选举	2022年6月28日	被选举
张光华	独立非执行董事	被选举	2022年6月28日	被选举
石澜	监事长	被选举	2022年6月28日	届满被选举
娄东阳	监事	被选举	2022年6月28日	届满被选举
熊波	监事	任期满离任	2022年6月28日	任期满离任
马天飞	监事	被选举	2022年6月28日	被选举
麦伯良	CEO	聘任	2022年3月28日	任期满续聘
李胤辉	副总裁	聘任	2022年3月28日	任期满续聘

(2) 报告期后，本公司的董事、监事、高级管理人员变动情况如下：

报告期后及截至本报告披露日前，2022年7月4日，明东先生因工作变动原因，辞去本公司董事职务，其辞去上述职务后，明东先生将不在本公司任职。

2、董事、监事和最高行政人员在公司及相联法团股份中的权益

于2022年6月30日，本公司董事、监事及最高行政人员根据《证券及期货条例》第XV部份持有的本公司或其任何相联法团（定义见《证券及期货条例》第XV部）的股份、相关股份及债券中拥有根据《证券及期货条例》第XV部第7及8分部而须知会本公司及香港联交所的权益及淡仓（包括根据《证券及期货条例》该等章节的规定被视为或当作本公司董事或监事拥有的权益及淡仓），或根据《证券及期货条例》第352条规定而记载于本公司保存的登记册的权益或淡仓，或根据《联交所上市规则》附录十《标准守则》而由董事、监事及最高行政人员须知会本公司及香港联交所的权益或淡仓如下：

(1) 于本公司股份的权益：

姓名	权益性质	股份类别	持股数（股）
麦伯良	实益权益	A股	593,643

(2) 于本公司相关股份的权益：

于2022年6月30日，本公司董事、监事及最高行政人员于本公司相关股份之权益详情请参见本报告“第六节 公司治理”之“五、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况”。

(3) 于本公司相联法团股份的权益：

姓名	法团名称	权益性质	证券数目（股）
麦伯良	中集安瑞科	实益权益	7,260,000（普通股）

除上文所披露者外，于2022年6月30日，据本公司董事所知，概无董事、监事或最高行政人员持有

本公司及其任何相联法团的股份、相关股份及债券（按《证券及期货条例》第 XV 部所界定者），须根据《证券及期货条例》第 XV 部第 7 和 8 分部知会本公司及香港联交所的权益或淡仓（包括根据《证券及期货条例》该等条文被当作或视作拥有之权益及淡仓）或根据《证券及期货条例》第 352 条规定存置的登记册所记录的权益或淡仓，或根据《联交所上市规则》附录十所载《标准守则》须知会本公司及香港联交所的权益或淡仓。

3、董事、监事个人信息变动情况

报告期内，本公司董事会与监事会分别完成了换届。相关董事、监事个人信息具体可参见 2021 年年报，以及 2022 年 3 月 28 日、2022 年 5 月 20 日及 2022 年 6 月 28 日于本公司网站（www.cimc.com）及香港联交所披露易网站（www.hkexnews.hk）的公告和/或通函。

四、本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用 不适用

本公司计划 2022 年半年度不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本（去年同期：无）。

公司报告期内利润分配实施情况

报告期内，根据《公司章程》的有关规定，本公司于 2022 年 6 月 28 日召开的 2021 年度股东大会、2022 年第一次 A 股类别股东大会和 2022 年第一次 H 股类别股东大会审议通过了 2021 年度权益分派方案：以公司 2021 年度权益分派股权登记日的总股本为基数，每股派现金人民币 0.69 元（含税），合计股利现金预计为 2,480,559 千元；本次不送红股，以资本公积金向全体股东每 10 股转增 5 股，本公司总股本由权益分派前 3,595,013,590 股（A 股 1,535,121,660 股，H 股 2,059,891,930 股），增至权益分派后 5,392,520,385 股（A 股 2,302,682,490 股，H 股 3,089,837,895 股）。2020 年度权益分派方案：每股人民币 0.28 元（含税），不送红股，不以资本公积转增股本。本公司于 2022 年 8 月 18 日实施完成了 2021 年度分红派息。

五、报告期内公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

适用 不适用

1、本公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

（1）本公司利润分享计划奖金结余资金设立信托计划

2020 年 6 月 1 日，经本公司 2019 年度股东大会审议通过，同意本公司以利润分享计划奖金结余资金设立信托计划并注资到合伙企业后，由合伙企业用于在二级市场购买本公司 H 股股票的运作方案。运作方案的资金总规模不超过人民币 3.43 亿元，自股东大会批准之日起有效期为 10 年。根据运作方案制订的《中集集团利润分享计划结余资金信托计划暨运作方案》下的信托计划（第一期）的资金规模为人民币 2 亿元，存续期为 5 年。

于 2021 年 1 月 19 日，本公司第一期信托计划已完成股票购买，已购买的公司 H 股股票锁定期为 12 个月，即 2021 年 1 月 20 日至 2022 年 1 月 19 日。第一期信托计划锁定期已于 2022 年 1 月 19 日届满。

2021 年 6 月 18 日，经本公司第九届董事会 2021 年度第 16 次会议审议通过，根据本公司 2019 年度股东大会审议通过的运作方案，以利润分享计划奖金结余资金人民币 1.43 亿元设立第二期信托计划，存续期限为 60 个月。于 2021 年 10 月 8 日，本公司第二期信托计划已完成股票购买，已购买的公司 H 股股票锁定期为 12 个月，即 2021 年 9 月 28 日至 2022 年 9 月 27 日。

（2）本公司核心人员持股计划

2022 年 3 月 28 日，经本公司第九届董事会 2022 年度第 4 次会议审议通过，同意以公司提取的利润分享计划奖金项下员工合法薪酬和奖金额度设立“核心人员持股计划”，并在二级市场购买公司 A 股股票或受让公司回购的公司 A 股股票的运作方案。同意根据上述运作方案制订的《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司核心人员持股计划（草案）》。2022 年 6 月 28 日，《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司核心人员持股计划》（以下简称“《核心人员持股计划实施方案》”）已经 2021 年度股东大会审议通过。截至本公告日尚未实施第一期核心人员持股计划。

2、本集团下属子公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

子公司中集安瑞科

（1）购股权

中集安瑞科经其 2006 年 7 月 12 日股东特别大会批准采纳购股权计划（以下简称“该计划”）。该计划的目的是向中集安瑞科的雇员、董事及合格人士就其对中集安瑞科的贡献提供奖励及回馈。2014 年 6 月 5 日，中集安瑞科根据该计划向若干合格人士授出购股权，以认购合共 38,420,000 股普通股（以下简称“2014 年安瑞科购股权”）。详情请参阅刊登于香港联交所网站的中集安瑞科的相关公告。

截至 2022 年 6 月 30 日止，中集安瑞科股票期权激励计划授出的股份期权的变动情况如下表所示：

股份期权所包含相关股份的数目									
	授出日期	于 2022 年 1 月 1 日 尚未行使	期 内 授 出	期 内 行 使	期 内 转 往/ 转 自 其 他 类 别	期 内 失 效	于 2022 年 6 月 30 日 尚未行使	每 股 行 使 价 HKD	行 使 期
中集安瑞科董事									
高翔	2014.06.05	400,000	-	-	-	-	400,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
杨晓虎	2014.06.05	400,000	-	-	-	-	400,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
于玉群	2014.06.05	300,000	-	-	-	-	300,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
徐奇鹏	2014.06.05	300,000	-	-	-	-	300,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
张学谦	2014.06.05	300,000	-	-	-	-	300,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
中集安瑞科雇员	2014.06.05	25,289,000	-	(408,000)	-	(760,000)	24,121,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
其他参与者	2014.06.05	4,470,000	-	(150,000)	-	(200,000)	4,120,000	11.24	2016.06.05-2024.06.04
总计	-	31,459,000	-	(558,000)	-	(960,000)	29,941,000	-	-

附注：

1、就于 2014 年 6 月 5 日授出之购股权而言：在致个别承授人的提呈函件所载若干条件的限制下，任何承授人获授之购股权的其中 40% 可于 2016 年 6 月 5 日至 2024 年 6 月 4 日止期间行使；其中 30% 可于 2017 年 6 月 5 日至 2024 年 6 月 4 日止期间行使；而余下 30% 则可于 2018 年 6 月 5 日至 2024 年 6 月 4 日止期间行使。所有获授之购股权的行使价为每股 11.24 港元。

2、截至 2022 年 6 月 30 日止六个月，股份在紧接购股权行使日期之前的加权平均收市价为约每股 11.76 港元。

中集安瑞科在 2016 年 5 月 20 日举行的中集安瑞科股东周年大会上，一项普通决议案已获通过以采纳新购股权计划（以下简称“新计划”）及终止该计划。该计划终止时，概无其他购股权可予授出，惟在所有其他方面该计划条文仍具有十足效力，而该终止之前授出的购股权根据该计划条文继续有效及可予行使。

自采纳新计划起，概无根据新计划授出购股权。

截至 2022 年 6 月 30 日，新计划中可供授出的购股权总数为 193,660,608 份，该计划及新计划中可予发行的股份总数为 223,601,608 股。

除上文披露者外，中集安瑞科概无购股权于截至 2022 年 6 月 30 日止六个月已授出、行使、失效或注销。

(2) 限制性股票激励计划（2018）

中集安瑞科经其 2018 年 8 月 10 日股东特别大会批准采纳发行及配发合共最多 50,000,000 股限制性股票予受托人以信托方式为经选定参与者持有股份以参加激励计划，及向董事及其他关连经选定参与者授出限制性股票。于 2018 年 8 月 24 日，激励计划项下的先决条件均已获达成，合共 46,212,500 股限制性股票已配发并由经选定参与者接纳。详情请参阅刊登于香港联交所网站的中集安瑞科的相关公告。于 2018 年度，合共 3,400,000 限制性股份获配发予中集安瑞科董事。第一个归属期的归属条件已达成，于 2019 年合共 1,020,000 股限制性股份已归属于本公司董事。第二个归属期的归属条件已达成，于 2020 年合共 1,020,000 股限制性股份已归属于本公司董事。由于第三个归属期的归属条件未达成，董事剩余的 1,360,000 限制性股票将作为信托的一部分保留，并已根据限制性股票激励计划（2018）的条款在市场上出售。该限制性股票激励计划（2018）已于 2022 年 6 月 25 日到期。截止于 2022 年 6 月 30 日，其详情如下：

限制性股份数目							
中集安瑞科董事	授出日期	于 2022 年 1 月 1 日	期内授出	期内归属	期内取消	于 2022 年 6 月 30 日	归属期
高翔	2018.8.24	0	-	-	-	0	2018.6.26-2022.6.25
杨晓虎	2018.8.24	0	-	-	-	0	2018.6.26-2022.6.25
于玉群	2018.8.24	0	-	-	-	0	2018.6.26-2022.6.25
王宇	2018.8.24	0	-	-	-	0	2018.6.26-2022.6.25
曾邗	2018.8.24	0	-	-	-	0	2018.6.26-2022.6.25
总计	-	0	-	-	-	0	-

(3) 2020 年股份奖励计划

中集安瑞科于 2020 年 4 月 3 日采纳了 2020 年股份奖励计划（以下简称“2020 年奖励计划”），2020 年奖励计划目的为：(a) 给予合资格参与者获得中集安瑞科股份的机会以将合资格参与者之利益与股东之利益挂钩；(b) 激励合资格参与者透过实现绩效目标从价值提升中获益；及 (c) 鼓励及挽留合资格参与者协

力对中集安瑞科作出贡献，并促进中集安瑞科之长远及持续增长。2020 年奖励计划为中集安瑞科员工之整体激励规划的一部分。根据计划授予参与者的股份将代替根据整体激励计划授予的部分现金奖励。

除 2020 年奖励计划根据 2020 年奖励计划规则提早终止之外，2020 年奖励计划将自 2020 年奖励计划采纳日期起计 10 年期间内有效及生效。根据 2020 年奖励计划，可供购买或发行之股份总数累计不得超过中集安瑞科于 2020 年奖励计划采纳日期已发行股份总数之 2%（即：最多 40,209,691 股）。根据 2020 年奖励计划可向一名参与者以单次或累计授出之股份最高数目不得超过中集安瑞科于 2020 年奖励计划采纳日期已发行股份总数之 0.5%（即：最多 10,052,422 股）。合资格参与者可于 2020 年奖励计划有效及生效期间按自愿基准参与计划。根据 2020 年奖励计划，股份将会以绩效或根据计划规则订明的其他评估方式为基准授予参与者。倘中集安瑞科任何董事拥有有关中集安瑞科之内幕消息（定义见《证券及期货条例》）或因所有适用法例、规则及法规（包括但不限于《联交所上市规则》及/或《证券及期货条例》）禁止买卖股份，则中集安瑞科不得授出、发行及配发股份、不得作出付款及不可向受托人作出任何指示购买 2020 年奖励计划项下的股份。于上述期间，不禁止受托人将已归属的股份转让予相关参与者。授出股份归属之前提为参与者于授出日期后任何时间及于归属日期仍为合资格参与者。任何由受托人根据 2020 年奖励计划规则代表参与者持有之股份须根据中集安瑞科董事会于 2020 年奖励计划规则不时厘定所载之归属条件或归属时间表归属予有关参与者。受托人不得行使信托所持有之任何股份任何表决权。任何参与者在授出股份归属于该参与者前不得就授出股份向受托人作出任何有关投票的指示。截至 2021 年 12 月 31 日止年度，中集安瑞科根据 2020 年奖励计划于 2021 年 11 月 17 日已授出 33,324,006 股股份。中集安瑞科董事于 2021 年度共获授 5,600,001 股股份。由于第一个归属期的归属条件已达成，截止 2022 年 6 月 30 日合共 1,866,667 股股份已归属于中集安瑞科董事，并无行使价。其详情如下：

2020 奖励计划之股份数目							
中集安瑞科董事	授出日期	于 2022 年 1 月 1 日	期内授出	期内归属	期内取消	于 2022 年 6 月 30 日	归属期
高翔	2021.11.17	1,200,000	-	(400,000)	-	800,000	2022 年 4 月至 2024 年 4 月
杨晓虎	2021.11.17	1,200,000	-	(400,000)	-	800,000	2022 年 4 月至 2024 年 4 月
于玉群	2021.11.17	800,001	-	(266,667)	-	533,334	2022 年 4 月至 2024 年 4 月
王宇	2021.11.17	600,000	-	(200,000)	-	400,000	2022 年 4 月至 2024 年 4 月
曾邗	2021.11.17	600,000	-	(200,000)	-	400,000	2022 年 4 月至 2024 年 4 月
严玉瑜	2021.11.17	300,000	-	(100,000)	-	200,000	2022 年 4 月至 2024 年 4 月
徐奇鹏	2021.11.17	300,000	-	(100,000)	-	200,000	2022 年 4 月至 2024 年 4 月
张学谦	2021.11.17	300,000	-	(100,000)	-	200,000	2022 年 4 月至 2024 年 4 月
王才永	2021.11.17	300,000	-	(100,000)	-	200,000	2022 年 4 月至 2024 年 4 月
总计	-	5,600,001	-	(1,866,667)	-	3,733,334	-

(4) 化工及环境业务中心股权激励计划

中集安瑞科已于 2020 年 11 月 27 日采纳化工及环境业务中心股权激励计划，以认可激励对象过去及现在对化工及环境业务中心的贡献，并激励彼等在未来继续作出贡献。根据化工及环境业务中心股权激励计划，激励股权将以认购中集安瑞环科新注册资本之方式，通过合伙平台授予激励对象。中集安瑞科董事高翔先生、杨晓虎先生、于玉群先生、曾邗先生、王宇先生分别认购了中集安瑞环科 0.33%、2.19%、

0.13%、0.13%及 0.13%的股本。详情请参阅刊登于香港联交所网站的中集安瑞科的相关公告。

（5）液态食品业务中心股权激励计划

中集安瑞科已于 2022 年 6 月 8 日采纳液态食品业务中心股权激励计划，以认可激励对象过去及现在对液态食品业务中心的贡献，并激励彼等在未来继续作出贡献。依据液态食品业务中心股权激励计划，激励股权将以认购中集安瑞醇科技有限公司新注册资本之方式，通过合伙平台授予激励对象。中集安瑞科董事高翔先生、杨晓虎先生、曾邗先生、王宇先生分别认购了中集安瑞醇科技有限公司经扩大注册资本之约 0.63%、1.25%、0.10%及 0.10%。详情请参阅刊登于香港联交所网站的中集安瑞科的相关公告。

第七节 环保和社会责任

一、重大环保问题情况

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

√ 是 □ 否 □ 不适用

本集团下属41家子公司属于环境保护部门公布的重点排污单位，已采取有效措施保障生产经营符合相关环境保护法律法规，具体情况如下：

公司或子公司名称	主要污染物及特征污染物的名称	排放方式	排放口数量（个）	排放口分布情况	排放浓度	执行的污染物排放标准	排放总量（吨/半年）	核定的排放总量（吨/年）	超标排放情况
扬州通利冷藏集装箱有限公司	氮氧化物	有组织排放	2	厂区北部	ND（未检出）	《江苏省工业炉窑大气染污染物排放标准》（征求意见稿）	0	0.7200	未超标
	二氧化硫	有组织排放	2	厂区北部	ND（未检出）		0	0.1800	未超标
	烟气黑度	有组织排放	2	厂区北部	<1		-	监管部门未核定	未超标
	苯	有组织排放	2	厂区北部	0.100 mg/m ³	《天津市工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB12/524-2014）	0.0100	监管部门未核定	未超标
	挥发性有机物	有组织排放	2	厂区北部	3.980 mg/m ³		0.9300	31.3000	未超标
	二甲苯	有组织排放	2	厂区北部 3	1.240 mg/m ³		0.2500	监管部门未核定	未超标
	甲苯	有组织排放	2	厂区北部	0.160 mg/m ³	0.0400	监管部门未核定	未超标	
	噪声	-	-	厂界	昼间： 56.55 分贝； 夜间： 48.02 分贝	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）	-	-	未超标
	动植物油	纳管排放	1	厂区西北门	4.500 mg/L	《污水排入城镇下水道水质标准》	0.0700	监管部门未核定	未超标
	悬浮物	纳管排放	1	厂区西北门	63.500		1.6200	监管部门未	未超标

扬州润扬物流装备有限公司	总氮	纳管排放	1	厂区西北门	mg/L 37.900 mg/L	GB/T 31962-2015)	1.0300	核定	监管部门未核定	未超标
	总磷	纳管排放	1	厂区西北门	3.700 mg/L			0.0900	监管部门未核定	未超标
	COD	纳管排放	1	厂区西北门	175.000 mg/L	大气污染物综合排放标准 GB16297-1996 《饮食业油烟排放标准》（试行）（GB18483-2001） 参照执行《天津市工业企业挥发性有机物排放控制标准》（DB12/524-2014） 《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）	4.4700	监管部门未核定	未超标	
	氨氮	纳管排放	1	厂区西北门	28.900 mg/L		0.7700	监管部门未核定	未超标	
	颗粒物	有组织排放	3	厂区北部	9.370 mg/m ³		1.9800	2.4380	未超标	
	油烟	有组织排放	1	厂区东侧	0.823 mg/m ³		0.0023	监管部门未核定	未超标	
	挥发性有机物	有组织排放	11	车间南侧、北侧、中部、厂区东北角	0.597 mg/m ³		0.1653	78.2163	未超标	
	硫化氢	有组织排放	1	车间南侧污水站	0.025 mg/m ³		0.0001	监管部门未核定	未超标	
	氨	有组织排放	1	车间南侧污水站	1.1496 mg/m ³		0.0052	监管部门未核定	未超标	
	二氧化硫	有组织排放	8	车间南侧、北侧、中部	ND（未检出）		0	监管部门未核定	未超标	
	氮氧化物	有组织排放	8	车间南侧、北侧、中部	ND（未检出）		0	监管部门未核定	未超标	
	甲苯	有组织排放	3	车间南侧、北侧、厂区东北角危废库	0.034 mg/m ³		0.0027	监管部门未核定	未超标	
	颗粒物	有组织排放	19	车间南侧、西侧、中部	12.350 mg/m ³	6.8002	监管部门未核定	未超标		

东莞南方中集物流装备制造有限公司	苯	有组织排放	2	北侧 车间南侧、北侧	0.022 mg/m ³	《江苏省工业炉窖大气污染物排放标准》二次征求意见稿	0.0024	监管部门未核定	未超标
	二甲苯	有组织排放	3	车间南侧、北侧、厂区东北角危废库	0.675 mg/m ³		0.0429	监管部门未核定	未超标
	林格曼黑度	有组织排放	8	车间南侧、北侧、中部	<1 级		-	-	未超标
	氨氮	纳管排放	1	公司西南角	0.502 mg/L		0.0153	监管部门未核定	未超标
	总磷	纳管排放	1	公司西南角	0.110 mg/L		0.0048	监管部门未核定	未超标
	总氮	纳管排放	1	公司西南角	2.980 mg/L	《污水综合排放标准》(GB8978-1996)和《污水排入城市下水管道水质标准》(GB/T3196-2-2015)	0.0796	监管部门未核定	未超标
	动植物油	纳管排放	1	公司西南角	0.100 mg/L		0.0039	监管部门未核定	未超标
	化学需氧量	纳管排放	1	公司西南角	27.000 mg/L		0.8100	监管部门未核定	未超标
	悬浮物	纳管排放	1	公司西南角	16.000 mg/L	《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001)	0.4280	监管部门未核定	未超标
	颗粒物	有组织排放	25	一期车间内四个、一期车间西北测四个、一期车间西北测三个，一期车间西南测一个，一期预处理车间五个、二期车间内四个，二期车间南侧四个	3.512 mg/m ³		12.2130	监管部门未核定	未超标
	NOX	有组织排放	6	一期车间北侧三个，一期车间南侧	3.050 mg/m ³		0.9539	4.4144	未超标

二氧化硫	有组织排放	8	一个、一期预处理车间二个、二期南侧二个 一期车间北侧三个，一期车间南侧一个、一期预处理车间二个、二期南侧二个	0.875 mg/m ³	《集装箱制造业挥发性有机物排放标准》 (DB44/1837-2016)	0.0752	0.3276	未超标
锰及其化合物	有组织排放	4	一期/二期焊接车间	0.166 mg/m		0.0595	监管部门未核定	未超标
颗粒物	无组织排放	-	厂界	0.135 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
锰及其化合物	无组织排放	-	厂界	ND（未检出）		-	监管部门未核定	未超标
VOCs	无组织排放	-	厂界	0.188 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
甲苯和二甲苯总计	有组织排放	2	一期预处理车间二个	3.300 mg/m ³		0.9070	监管部门未核定	未超标
VOCs	有组织排放	8	一期车间北侧三个、、一期车间南侧一个、一期预处理车间二个、二期车间南侧二个	5.190 mg/m ³		6.7211	47.5059	未超标
苯	有组织排放	2	一期预处理车间二个	0.050 mg/m ³		0.0092	监管部门未核定	未超标
苯	无组织排放	-	厂界	ND（未检出）		-	监管部门未核定	未超标
甲苯	无组织排放	-	厂界	0.001 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
二甲苯	无组织排放	-	厂界	0.034 mg/m ³	-	监管部门未核定	未超标	
PH 值	有组织排放	5	厂区东侧及南侧	7.9（无量纲）	《水污染物排放限值》	-	监管部门未核定	未超标

青岛中集特种冷藏设备有限公司	COD	有组织排放	5	厂区东侧及南侧	34.700 mg/L	《DB44/26-2001)/《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015) 《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB37822-2019)	-	监管部门未核定	未超标
	悬浮物	有组织排放	5	厂区东侧及南侧	54.100 mg/L		-	监管部门未核定	未超标
	VOCs	无组织排放	-	车间外 1 米	0.570 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
	臭气浓度	无组织排放	-	厂界	11.625 (无量纲)	《恶臭污染物排放标准》(GB14554-93)	-	监管部门未核定	未超标
	氨	无组织排放	-	厂界	0.050 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
	硫化氢	无组织排放	-	厂界	0.003 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
	硫化氢	有组织排放	1	一期车间南侧	0.224 mg/m ³		0.0038	监管部门未核定	未超标
	氨	有组织排放	1	一期车间南侧	0.160 mg/m ³		0.0027	监管部门未核定	未超标
	臭气浓度	有组织排放	1	一期车间南侧	537.500 (无量纲)		-	监管部门未核定	未超标
	COD	纳管排放	1	厂区北侧 1 个	114.000mg/L		0.9000	监管部门未核定	未超标
悬浮物	纳管排放	1	厂区北侧 1 个	115.000mg/L	1.0000	监管部门未核定	未超标		
PH 值	纳管排放	1	厂区北侧 1 个	7.29 (无量纲)	《污水排入城镇下水道水质标准》(GBT 31962-2015)	-	-	未超标	
总磷	纳管排放	1	厂区北侧 1 个	4.220 mg/L		0.0300	监管部门未核定	未超标	
石油类	纳管排放	1	厂区北侧 1 个	1.220 mg/L		0.0090	监管部门未核定	未超标	
阴离子表面活性	纳管排放	1	厂区北侧 1 个	0.760 mg/L	0.0040	监管部门未核定	未超标		

性剂								
BOD	纳管排放	1	厂区北侧 1 个	31.800 mg/L		0.2000	监管部门未核定	未超标
氨氮	纳管排放	1	厂区北侧 1 个	8.903 mg/L		0.1000	监管部门未核定	未超标
噪声	-	-	厂界	昼间： 57.5 分贝； 夜间： 48.4 分贝	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）	-	-	未超标
氮氧化物	有组织排放	6	拼板烘干 1 根，小件烘干 1 根，面漆烘干 1 根，涂装 1 根，锅炉 2 根	1.270 mg/m ³		0.4000	监管部门未核定	未超标
二氧化硫	有组织排放	6	拼板烘干 1 根，小件烘干 1 根，面漆烘干 1 根，涂装 1 根，锅炉 2 根	0.070 mg/m ³	山东省区域性大气污染物综合排放标准（DB37 2376—2019）	0.0300	监管部门未核定	未超标
颗粒物	有组织排放	22	拼板 1 根，小件 1 根，发泡 7 根，涂装 2 根，部装 3 根，小总装线 1 根，锅炉 2 根，涂装打砂吹砂清洁 5 根	4.520 mg/m ³		3.1000	监管部门未核定	未超标
VOCs	有组织排放	2	拼板 1 根，涂装 1 根	5.230 mg/m ³	挥发性有机物排放标准第五部分：表面涂装行业（DB37-2801.5-2018）	1.3000	监管部门未核定	未超标
二甲苯	有组织排放	1	拼板 1 根	ND（未检出）		0	监管部门未核定	未超标
非甲烷	有组织排放	7	发泡 7 根	3.600 mg/m ³	《挥发性有	0.3000	监管部门未	未超标

	总烃	放				机物排放标准 第六部分：有机化工行业》（DB37-2801.6-2018）		核定	
青岛中集冷藏箱制造有限公司	石油类	纳管排放	1	厂区西侧	1.020 mg/L	污水排入城镇下水道水质标准（GBT 31962-2015）	0.0300	监管部门未核定	未超标
	BOD	纳管排放	2	厂区西侧 1 个，厂区北侧 1 个	35.440 mg/L		1.1000	监管部门未核定	未超标
	阴离子表面活性剂	纳管排放	1	厂区西侧	1.090 mg/L		0.0200	监管部门未核定	未超标
	COD	纳管排放	2	厂区西侧 1 个，厂区北侧 1 个	136.670 mg/L		4.1000	监管部门未核定	未超标
	氟化物	纳管排放	1	厂区西侧	2.120 mg/L		0.0600	监管部门未核定	未超标
	悬浮物	纳管排放	2	厂区西侧 1 个，厂区北侧 1 个	113.340 mg/L	山东省区域性大气污染物综合排放标准（DB37 2376—2019）	4.0000	监管部门未核定	未超标
	PH 值	纳管排放	2	厂区西侧 1 个，厂区北侧 1 个	7.83（无量纲）		-	-	未超标
	氨氮	纳管排放	2	厂区西侧 1 个，厂区北侧 1 个	10.510 mg/L		0.5000	监管部门未核定	未超标
	总磷	纳管排放	1	厂区西侧	1.920 mg/L		0.0800	监管部门未核定	未超标
	氮氧化物	有组织排放	8	预处理喷漆 1 根，锅炉 2 根，热交换炉 5 根	8.500 mg/m ³		0.6000	监管部门未核定	未超标
二氧化硫	有组织排放	8	预处理喷漆 1 根，锅炉 2 根，热交换炉 5 根	0.630 mg/m ³	0.0200	监管部门未核定	未超标		
颗粒物	有组织排放	44	喷漆 6 根，打砂吹砂 11	3.250 mg/m ³	3.5000	监管部门未核定	未超标		

	VOCs	有组织排放	6	根，焊接 3 根，发泡 17 根，锅炉 2 根，热交换炉 5 根 预处理 1 根，底漆、中漆、面漆各 1 根，门板 1 根，喷标 1 根	12.840 mg/m ³	挥发性有机物排放标准第五部分：表面涂装行业（DB37-2801.5-2018）	5.7000	监管部门未核定	未超标
	非甲烷总烃	有组织排放	17	发泡 17 根	17.680 mg/m ³	挥发性有机物排放标准第六部分：有机化工行业（DB37-2801.6-2018）	4.1000	监管部门未核定	未超标
	噪声	-	-	厂界	昼间： 57.2 分贝； 夜间： 48.1 分贝	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）	-	-	未超标
广东新会中集特种运输设备有限公司	噪声	-	-	厂界	昼间： 57.45 分贝； 夜间： 48.80 分贝	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类区标准	-	-	未超标
	挥发性有机物（有机废气）	有组织排放	8	厂区东侧及中部	19.373 mg/m ³	《集装箱制造业挥发性有机物排放标准》DB44/1837-2016）	18.7886	监管部门未核定	未超标
	甲苯（有机废气）	有组织排放	8	厂区东侧及中部	0.121 mg/m ³		0.1170	监管部门未核定	未超标
	二甲苯（有机废气）	有组织排放	8	厂区东侧及中部	0.704 mg/m ³		0.6824	监管部门未核定	未超标
	苯（有机废气）	有组织排放	8	厂区东侧及中部	0.322 mg/m ³		0.3119	监管部门未核定	未超标

	气) 颗粒物 (打砂、焊烟)	有组织排放	24	厂区东侧及中部	20.000 mg/m ³		12.8472	监管部门未核定	未超标
	甲苯 (厂界)	无组织排放	-	-	0.010 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
	二甲苯 (厂界)	无组织排放	-	-	0.010 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
	挥发性有机物 (厂界)	无组织排放	-	-	0.788 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
	苯 (厂界)	无组织排放	-	-	0.01 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
	颗粒物 (有机废气)	有组织排放	8	厂区东侧及中部	20.000 mg/m ³	《大气污染排放限值》DB/27-2001 二时段二级标准	19.3968	监管部门未核定	未超标
	颗粒物 (厂界)	无组织排放	-	-	0.177 mg/m ³	《大气污染排放限值》DB44/27-2001	-	监管部门未核定	未超标
新会中集集装箱有限公司	颗粒物 (打砂、焊烟)	有组织排放	14	厂区中部、东北部	20.440 mg/m ³	《大气污染排放限值》DB44/27-2001	3.4644	监管部门未核定	未超标
	颗粒物 (有机废气)	有组织排放	5	厂区中部	21.246 mg/m ³		8.7143	监管部门未核定	未超标
	颗粒物 (厂界)	无组织排放	-	-	0.177 mg/m ³	-	监管部门未核定	未超标	
	噪声	-	-	厂界	昼间： 57.45 分贝； 夜间： 48.80 分贝	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类区	-	-	未超标

挥发性有机物（有机废气）	有组织排放	5	厂区中部	21.875 mg/m ³	标准 《集装箱制造业挥发性有机物排放标准》DB44/1837-2016)	8.9722	监管部门未核定	未超标	
二甲苯（有机废气）	有组织排放	5	厂区中部	2.016 mg/m ³		0.8270	监管部门未核定	未超标	
甲苯（有机废气）	有组织排放	5	厂区中部	0.064 mg/m ³		0.0264	监管部门未核定	未超标	
苯（有机废气）	有组织排放	5	厂区中部	0.423 mg/m ³		0.1733	监管部门未核定	未超标	
挥发性有机物（厂界）	无组织排放	-	-	0.788 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标	
二甲苯（厂界）	无组织排放	-	-	0.010 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标	
甲苯（厂界）	无组织排放	-	-	0.010 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标	
苯（厂界）	无组织排放	-	-	0.010 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标	
悬浮物（生活污水）	有组织排放	1	厂区西北侧	19.033 mg/L		《水污染物排放限值》DB/44-26-2001	2.3752	监管部门未核定	未超标
化学需氧量（生活污水）	有组织排放	1	厂区西北侧	20.580 mg/L			2.5700	监管部门未核定	未超标
PH 值（生活污水）	有组织排放	1	厂区西北侧	7.4（无量纲）	-		监管部门未核定	未超标	
动植物油（生活污水）	有组织排放	1	厂区西北侧	0.427 mg/L		0.0533	监管部门未核定	未超标	

青岛中集集装箱制造有限公司	磷酸盐（生活废水）	有组织排放	1	厂区西北侧	0.232 mg/L	《锅炉大气污染物排放标准》DB44/765-2019	0.0290	监管部门未核定	未超标
	总氮（生活废水）	有组织排放	1	厂区西北侧	7.664 mg/L		0.9564	监管部门未核定	未超标
	氨氮（生活废水）	有组织排放	1	厂区西北侧	3.455 mg/m ³		0.4311	监管部门未核定	未超标
	五日生化需氧量（生活废水）	有组织排放	1	厂区西北侧	4.892 mg/L		0.6105	监管部门未核定	未超标
	林格曼黑度（锅炉）	有组织排放	2	厂区中部	1 级		-	监管部门未核定	未超标
	一氧化碳（锅炉）	有组织排放	2	厂区中部	62.979 mg/m ³		1.9938	监管部门未核定	未超标
	氮氧化物（锅炉）	有组织排放	2	厂区中部	75.813 mg/m ³		2.4001	监管部门未核定	未超标
	颗粒物（锅炉）	有组织排放	2	厂区中部	10.154 mg/m ³	大气污染物综合排放标准 GB16297-1996	0.3211	监管部门未核定	未超标
	二氧化硫（锅炉）	有组织排放	2	厂区中部	1.755 mg/m ³		0.0556	监管部门未核定	未超标
	颗粒物	无组织排放	-	厂界	0.248 mg/m ³		-	-	未超标
	臭气浓度	无组织排放	-	厂界	11（无量纲）	恶臭污染物排放标准（GB 14554-93）	-	监管部门未核定	未超标
	硫化氢	有组织排放	1	污水处理站	0.150 mg/m ³		0.0016	监管部门未核定	未超标
	氨（氨气）	有组织排放	1	污水处理站	0.617 mg/m ³		0.0066	监管部门未核定	未超标

硫化氢	无组织排放	-	厂界	0.002 mg/m ³		-	-	未超标	
氨(氨气)	无组织排放	-	厂界	0.127 mg/m ³		-	-	未超标	
VOCs	无组织排放	-	厂界	1.421 mg/m ³	山东省地方标准—挥发性有机物排放标准第 5 部分 (DB37/2801.5-2018)	-	-	未超标	
二甲苯	无组织排放	-	厂界	ND (未检出)		-	-	未超标	
甲苯	无组织排放	-	厂界	ND (未检出)		-	-	未超标	
苯	无组织排放	-	厂界	ND (未检出)		-	-	未超标	
VOCs	有组织排放	6	总成车间北侧	3.612 mg/m ³		0.8871	监管部门未核定	未超标	
二甲苯	有组织排放	6	总成车间北侧	0.381 mg/m ³		0.0936	监管部门未核定	未超标	
甲苯	有组织排放	6	总成车间北侧	0.168 mg/m ³		0.0412	监管部门未核定	未超标	
苯	有组织排放	2	总成车间北侧	ND (未检出)		0	监管部门未核定	未超标	
NO _x	有组织排放	6	总成车间北侧	ND (未检出)		0	监管部门未核定	未超标	
二氧化硫	有组织排放	6	总成车间北侧	ND (未检出)		0	监管部门未核定	未超标	
颗粒物	有组织排放	17	厂区北部	4.190 mg/m ³	1.9858	监管部门未核定	未超标		
噪声	-	-	厂界	昼间: 61.1 分贝; 夜间: 51.9 分贝	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 3 类标准	-	-	未超标	
氨氮	纳管排放	1	厂区西部	0.576 mg/L		污水排入城镇下水道水质标准 (GB/T3196	0.0004	监管部门未核定	未超标
悬浮物	纳管排放	1	厂区西部	30.902 mg/L			0.0195	监管部门未核定	未超标

漳州中集集装箱有限公司	总磷 (以 P 计)	纳管排放	1	厂区西部	0.327 mg/L	2-2015) A 级标准	0.0002	监管部门未核定	未超标	
	总氮 (以 N 计)	纳管排放	1	厂区西部	8.898 mg/L		0.0056	监管部门未核定	未超标	
	化学需氧量	纳管排放	1	厂区西部	331.602mg/L		0.2089	监管部门未核定	未超标	
	五日生化需氧量	纳管排放	1	厂区西部	78.230 mg/L		0.0493	监管部门未核定	未超标	
	颗粒物	有组织排放	10	厂区东部、中部	22.670 mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》 (GB16297)	4.3600	监管部门未核定	未超标	
	苯	有组织排放	3	厂区东部	0.140 mg/m ³		《工业涂装工序挥发性有机物排放标准》 (DB35/1783)	0.0049	监管部门未核定	未超标
	甲苯	有组织排放	3	厂区东部	0.040 mg/m ³			0.0019	监管部门未核定	未超标
	二甲苯	有组织排放	3	厂区东部	1.410 mg/m ³	0.0590		监管部门未核定	未超标	
	非甲烷总烃	有组织排放	7	厂区东部	16.640 mg/m ³	《饮食业油烟排放标准》 (GB18483)	9.3860	监管部门未核定	未超标	
	油烟	有组织排放	1	厂区东部	0.300 mg/m ³		0.0140	监管部门未核定	未超标	
	噪声	-	-	厂界	昼间: 58.6 分贝; 夜间: 51.5 分贝		-	-	未超标	
	氮氧化物	有组织排放	7	厂区中部	89.860 mg/m ³	《锅炉大气污染物排放标准》 (GB13271)	0.9400	监管部门未核定	未超标	
	烟尘	有组织排放	7	厂区中部	6.940 mg/m ³		0.0670	监管部门未核定	未超标	
	黑度	有组织排放	7	厂区中部	<1 级		-	-	未超标	

	二氧化硫	有组织排放	5	厂区中部	5.000 mg/m ³		0.0350	监管部门未核定	未超标
天津中集集装箱有限公司	颗粒物（烟尘）	有组织排放	9	美妆车间 4 个排口，预处理车间 3 个排口，锅炉 2 个	2.200 mg/m ³	DB12/556-2015《工业炉窑大气污染物排放标准》；锅炉执行 DB12/151-2020《锅炉大气污染物排放标准》	0.6370	18.3500	未超标
	烟气黑度	有组织排放	9	美妆车间 4 个排口，预处理车间 3 个排口，锅炉 2 个	< 1		-	监管部门未核定	未超标
	二氧化硫	有组织排放	9	美妆车间 4 个排口，预处理车间 3 个排口，锅炉 2 个	3.200 mg/m ³		0.4360	2.5244	未超标
	氮氧化物	有组织排放	9	美妆车间 4 个排口，预处理车间 3 个排口，锅炉 2 个	24.000 mg/m ³		0.6260	3.9564	未超标
	化学需氧量（COD）	纳管排放，未外排	1	厂区西南侧	19.000 mg/L	污水综合排放标准 DB12/356-2018	0	3.2800	未超标
	氨氮	纳管排放，未外排	1	厂区西南侧	0.400 mg/L		0	0.4900	未超标
	PH 值	纳管排放，未外排	1	厂区西南侧	7.9（无量纲）		0	监管部门未核定	未超标
	五日生化需氧量（BOD5）	纳管排放，未外排	1	厂区西南侧	5.300 mg/L		0	监管部门未核定	未超标
	总磷	纳管排放，未外排	1	厂区西南侧	0.100 mg/L		0	监管部门未核定	未超标
	悬浮物	纳管排放，未外排	1	厂区西南侧	9.500 mg/L		0	监管部门未核定	未超标

动植物油	排 纳管排放，未外排	1	厂区西南侧	0.500 mg/L		0	监管部门未核定	未超标
总氮	纳管排放，未外排	1	厂区西南侧	3.400 mg/L	GB16297-1996《大气污染物综合排放标准》	-	监管部门未核定	未超标
非甲烷总烃（厂界）	无组织排放	-	-	1.200 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
甲苯（厂界）	无组织排放	-	-	ND（未检出）		-	监管部门未核定	未超标
二甲苯（厂界）	无组织排放	-	-	ND（未检出）		-	监管部门未核定	未超标
颗粒物（厂界）	无组织排放	-	-	0.200 mg/m ³	1.4220	-	监管部门未核定	未超标
颗粒物（一般性粉尘）	有组织排放	31	抛丸 8 个排口，喷砂 5 个排口、焊接车间 18 个排口	2.500 mg/m ³		18.3500	未超标	
臭气浓度	有组织排放	6	美妆车间 4 个排口，预处理车间 2 个排口	114.900（无量纲）	恶臭污染物排放标准 DB12/059-2018	-	监管部门未核定	未超标
乙苯	有组织排放	2	预处理车间 2 个排口	0.100 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
臭气浓度	无组织排放	-	厂界	< 10（无量纲）	-	监管部门未核定	未超标	
氨（厂界）	无组织排放	-	-	0.100 mg/m ³	-	监管部门未核定	未超标	
硫化氢（厂界）	无组织排放	-	-	ND（未检出）	-	监管部门未核定	未超标	
非甲烷	无组织排	-	-	0.600	DB12/524-	-	监管部门未	未超标

	总烃 (美装 车间厂 房界)	放			mg/m ³	2020《工业 企业挥发性 有机物排放 控制标准》		核定	
	非甲烷 总烃 (特箱 美装厂 房界)	无组织排 放	-	-	0.500 mg/m ³		-	监管部门未 核定	未超标
	非甲烷 总烃 (预处 理一车 间厂房 界)	无组织排 放	-	-	0.600 mg/m ³		-	监管部门未 核定	未超标
	非甲烷 总烃 (预处 理二三 车间厂 房界)	无组织排 放	-	-	0.400 mg/m ³		-	监管部门未 核定	未超标
	TR VOC	有组织排 放	6	美妆车间 4 个排口, 预 处理车间 2 个排口	7.500 mg/m ³		2.2940	145.3000	未超标
	甲苯二 甲苯合 计	有组织排 放	2	预处理车间 2 个排口	0.400 mg/m ³		0.0260	监管部门未 核定	未超标
	非甲烷 总烃	有组织排 放	6	美妆车间 4 个排口, 预 处理车间 2 个排口	7.200 mg/m ³		1.7240	监管部门未 核定	未超标
	噪声	-	-	厂界	昼间: 57.1 分贝; 夜间: 45.8 分贝	《工业企 业厂界环境 噪声排放 标准》 GB12348- 2008	-	-	未超标
宁波 中集 物流 装备	甲苯	有组织排 放	2	预处理、喷 标	0.014 mg/m ³	《工业涂 装工 序大气污 染物排 放标 准》表一 标	0.0015	监管部门未 核定	未超标
	二甲苯	有组织排 放	2	预处理、喷 标	0.500 mg/m ³		0.0544	监管部门未 核定	未超标

有限公司	颗粒物	有组织排放	38	预处理、焊接线	10.850 mg/m ³	准 (DB33/2146)	9.2200	133.1380	未超标
	非甲烷总烃	有组织排放	8	预处理、油漆线、黑漆、喷标	4.530 mg/m ³		2.5340	监管部门未核定	未超标
	VOCs	有组织排放	8	预处理、油漆线、黑漆、喷标	6.430 mg/m ³		3.5970	218.0780	未超标
太仓中集集装	COD	纳管排放	1	厂污水总排口	21.000 mg/L	《污水综合排放标准》三级标准 (GB8978)	0.3400	1.0900	未超标
	石油类	纳管排放	1	厂污水总排口	0.780 mg/L		0.0120	监管部门未核定	未超标
	总锌	纳管排放	1	厂污水总排口	0.023 mg/L		0.0004	监管部门未核定	未超标
	PH 值	纳管排放	1	厂污水总排口	6.9 (无量纲)	《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》(DB 33/887-2013) 中的表 1 标准	-	监管部门未核定	未超标
	氨氮	纳管排放	1	厂污水总排口	0.436 mg/L		0.0070	0.1100	未超标
	噪声	-	-	厂界	昼间: 57.3 分贝; 夜间: 46.9 分贝	《工业企业厂界环境噪声排放标准》三类标准限值 (GB12348-2008)	-	-	未超标
NOx	有组织排放	2	油漆线	1.490 mg/m ³	《锅炉大气污染物排放标准》(GB 13271-2014) 中表 3 燃气锅炉限值	0.1470	2.1000	未超标	
颗粒物	有组织排放	8	B 线焊接车间南侧和东北角处	2.800 mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》	1.1000	6.4800	未超标	

箱制造有限公司	甲苯	有组织排放	3	B 线焊接车间南侧	0.200 mg/m ³	(GB16297-1996)	0.0300	监管部门未核定	未超标
	二甲苯	有组织排放	3	B 线焊接车间南侧	1.100 mg/m ³		0.1000	监管部门未核定	未超标
	VOCs	有组织排放	3	B 线焊接车间南侧	2.900 mg/m ³	根据《制定地方大气污染物排放标准的技术方法》	0.4000	32.4650	未超标
南通中集特种运输设备制造有限公司	雨水 SS	直接排放	2	六号门和主干道南	47.000 mg/L	《污水综合排放标准》	-	监管部门未核定	未超标
	雨水 COD	直接排放	2	六号门和主干道南	17.000 mg/L		-	监管部门未核定	未超标
	雨水 PH 值	直接排放	2	六号门和主干道南	7.2 (无量纲)		-	监管部门未核定	未超标
	二甲苯	纳管排放	1	厂区东侧	ND (未检出)	《污水综合排放标准》(GB8978-1996)	0	监管部门未核定	未超标
	甲苯	纳管排放	1	厂区东侧	ND (未检出)		0	监管部门未核定	未超标
	动植物油	纳管排放	1	厂区东侧	0.730 mg/L		0.0205	监管部门未核定	未超标
	BOD	纳管排放	1	厂区东侧	6.700 mg/L		0.1880	监管部门未核定	未超标
	阴离子表面活性剂	纳管排放	1	厂区东侧	0.070 mg/L		0.0020	监管部门未核定	未超标
	COD	纳管排放	2	厂区东侧+宿舍区	16.670 mg/L		1.3300	监管部门未核定	未超标
	悬浮物	纳管排放	2	厂区东侧+宿舍区	26.350 mg/L		2.1000	监管部门未核定	未超标
	PH 值	纳管排放	2	厂区东侧+宿舍区	7.5 (无量纲)		-	-	未超标
石油类	纳管排放	1	厂区东侧	0.270 mg/L	0.0076	监管部门未核定	未超标		
总氮	纳管排放	2	厂区东侧+宿舍区	11.970 mg/L	《污水排入城镇下水道水质标准》	0.9600	监管部门未核定	未超标	
总磷	纳管排放	2	厂区东侧+宿舍区	1.130		0.0900	监管部门未核定	未超标	

上海中集宝伟工业有限公司	氨氮	纳管排放	2	舍区 厂区东侧+宿舍区	mg/L 5.820 mg/L	(GB/T3196 2-2015)	0.4600	核定 监管部门未 核定	未超标
	噪声	-	-	厂界	昼间： 57.0 分贝；夜 间：49.0 分贝	《工业企业 厂界环境噪 声排放标 准》 GB12348- 2008	-	-	未超标
	颗粒物	有组织排 放	14	厂区中部	1.850 mg/m ³		2.7200	监管部门未 核定	未超标
	甲苯	有组织排 放	4	厂区中部	0.145 mg/m ³		0.1400	监管部门未 核定	未超标
	二甲苯	有组织排 放	4	厂区中部	0.175 mg/m ³	《大气污染 物综合排放 标准》 (GB16297- 1996)	0.1700	监管部门未 核定	未超标
	二氧化硫	有组织排 放	3	厂区中部	ND（未 检出）		0	监管部门未 核定	未超标
	氮氧化物	有组织排 放	3	厂区中部	ND（未 检出）		0	监管部门未 核定	未超标
	苯	有组织排 放	4	厂区中部	ND（未 检出）		0	监管部门未 核定	未超标
	VOCs	有组织排 放	4	厂区中部	2.600 mg/m ³	《天津市大 气污染物综 合排放标 准》	2.5500	144.7600	未超标
	乙酸乙 酯	有组织排 放	4	厂区中部	0.250 mg/m ³	《上海市地 方大气污染 物综合排放 标准》 (DB31/933- 2015)	0.2400	监管部门未 核定	未超标
氨氮 (NH ₃ - H)	纳管排放	3	厂区南、北 部	19.500 mg/L	污水综合排 放标准 DB31/199- 2018	0.8600	监管部门未 核定	未超标	
总氮 (以 N 为计)	纳管排放	3	厂区南、北 部	39.900 mg/L		1.6000	监管部门未 核定	未超标	
悬浮物	纳管排放	3	厂区南、北 部	44.700 mg/L		2.0000	监管部门未 核定	未超标	

BOD5	纳管排放	3	厂区南、北部	72.700 mg/L	大气污染物排放标准 DB31/933-2015	2.2000	监管部门未核定	未超标
PH 值	纳管排放	3	厂区南、北部	7.6 (无量纲)		-	-	未超标
COD	纳管排放	3	厂区南、北部	148.000mg/L		7.0000	监管部门未核定	未超标
氮氧化物	有组织排放	4	厂区南、北部	3.700 mg/m ³		1.3700	2.9200	未超标
VOCs	有组织排放	4	厂区南、北部	4.000 mg/m ³		2.2900	46.1200	未超标
苯	有组织排放	2	厂区南、北部	0.017 mg/m ³		0.0120	监管部门未核定	未超标
甲苯	有组织排放	2	厂区南、北部	0.020 mg/m ³		0.0200	监管部门未核定	未超标
苯系物	有组织排放	2	厂区南、北部	0.073 mg/m ³		0.2300	监管部门未核定	未超标
二甲苯	有组织排放	2	厂区南、北部	0.013 mg/m ³		0.1300	监管部门未核定	未超标
颗粒物	有组织排放	14	厂区南、北部	2.560 mg/m ³		5.5000	48.8400	未超标
二氧化硫	有组织排放	4	厂区南、北部	3.000 mg/m ³		1.1700	2.0400	未超标
甲基异丁基甲酮	有组织排放	2	厂区南、北部	0.001 mg/m ³		0.0120	监管部门未核定	未超标
臭气浓度	有组织排放	3	厂区南、北部	93.58 (无量纲)		-	监管部门未核定	未超标
氨（氨气）	有组织排放	1	厂区南、北部	0.250 mg/m ³		0.2000	监管部门未核定	未超标
硫化氢	有组织排放	1	厂区南、北部	0.005 mg/m ³	0.0020	监管部门未核定	未超标	
NOx（锅炉）	有组织排放	1	厂区北部	40.000 mg/m ³	锅炉大气污染物排放标准 DB 31/387-2018	1.2000	监管部门未核定	未超标
油烟	有组织排放	1	厂区北部	0.100 mg/m ³	餐饮业油烟排放标准 DB	0.0700	监管部门未核定	未超标

上海中集洋山物流装备有限公司	噪声	-	-	厂界	昼间： 58.5 分贝；夜 间：48.75 分贝	31/844-2014 工业企业厂 界环境噪声 排放标准 (GB12348- 2008)	-	-	未超标
	挥发性 有机物	有组织排 放	4	预处理打 砂、底漆、 中漆、外漆	5.096 mg/m ³		0.7385	19.2570	未超标
	苯	厂界	-	-	ND（未 检出）		-	-	未超标
	颗粒物	厂界	-	-	0.109 mg/m ³		-	-	未超标
	非甲烷 总烃	厂界	-	-	0.740 mg/m ³		-	-	未超标
	苯	有组织排 放	1	预处理打砂	ND（未 检出）	《大气污染 物综合排放 标准》 DB31/933- 2015	-	监管部门未 核定	未超标
	二甲苯	厂界	-	-	ND（未 检出）		-	-	未超标
	颗粒物	有组织排 放	7	预处理打 砂、整箱打 砂 1、整箱 打砂 2、整 箱打砂 3、 底漆、中 漆、外漆	0.600 mg/m ³		0.0781	6.1143	未超标
	甲苯	有组织排 放	1	预处理打砂	ND（未 检出）		-	监管部门未 核定	未超标
	甲苯	厂界	0	-	ND（未 检出）		-	-	未超标
	二甲苯	有组织排 放	1	预处理打砂	ND（未 检出）		-	监管部门未 核定	未超标
	油烟	有组织排 放	2	小食堂、大 食堂	0.158 mg/m ³	《餐饮业油 烟排放标 准》 DB31/844- 2012	0.0042	监管部门未 核定	未超标
	氮氧化 物	有组织排 放	1	生产锅炉	17.000 mg/m ³	DB31/387- 2018《锅炉 大气污染物	0.1015	0.6585	未超标
	二氧化	有组织排	1	生产锅炉	ND（未		-	0.0073	未超标

硫	放			检出)	排放标准》			
臭气浓度	有组织排放	1	底漆	127 (无量纲)		-	监管部门未核定	未超标
硫化氢	有组织排放	1	底漆	ND (未检出)		0	监管部门未核定	未超标
氨气	有组织排放	1	底漆	0.590 mg/m ³	《恶臭污染物排放标准》 DB31/1025-2016	0.0380	监管部门未核定	未超标
氨气	厂界	-	-	0.130 mg/m ³		-	-	未超标
臭气浓度	厂界	-	-	ND (未检出)		-	监管部门未核定	未超标
硫化氢	厂界	-	-	0.001 (未检出)		-	-	未超标
氨氮	纳管排放	1	污水总排口	0.180 mg/L	DB31/199-2018《污水综合排放标准》	0.0062	2.4000	未超标
悬浮物	纳管排放	1	污水总排口	23.000 mg/L		0.7971	监管部门未核定	未超标
溶解性总固体	纳管排放	1	污水总排口	346.000mg/L		11.9918	监管部门未核定	未超标
总氮	纳管排放	1	污水总排口	9.430 mg/L		0.3268	5.9250	未超标
PH 值	纳管排放	1	污水总排口	7.36 (无量纲)		-	-	未超标
硫化物	纳管排放	1	污水总排口	0.225 mg/L		0.0078	监管部门未核定	未超标
动植物油	纳管排放	1	污水总排口	15.900 mg/L		0.5511	监管部门未核定	未超标
化学需氧量	纳管排放	1	雨水总排口	40.000 mg/L		-	-	未超标
石油类	纳管排放	1	污水总排口	0.075 mg/L		0.0026	监管部门未核定	未超标
阴离子表面活性剂	纳管排放	1	污水总排口	1.020 mg/L		0.0354	监管部门未核定	未超标
总磷	纳管排放	1	污水总排口	0.090 mg/L	0.0031	监管部门未核定	未超标	

太仓中集冷藏物流装备有限公司	五日生化需氧量	纳管排放	1	污水总排口	147.000mg/L	GB12348-2008《工业企业厂界环境噪声排放标准》 《工业炉窑大气污染物排放标准》（DB32/3728-2020）	5.0948	监管部门未核定	未超标
	化学需氧量	纳管排放	1	污水总排口	21.000mg/L		0.7278	34.2200	未超标
	噪声	厂界	-	-	昼间：58.75分贝		-	-	未超标
	二氧化硫	有组织排放	8	3#厂房南/北部、1#车间南/北部、预处理车间、锅炉房	2.030mg/m ³		0.1390	0.4413	未超标
	NOX	有组织排放	8	3#厂房南/北部、1#车间南/北部、预处理车间、锅炉房	6.820mg/m ³		1.1930	3.4729	未超标
	颗粒物	有组织排放	20	3#厂房南/北部、部装两侧、3#车间北部、1#车间南/北部预处理车间西部	6.400mg/m ³		4.4990	22.3850	未超标
	非甲烷总烃	有组织排放	8	3#厂房南/北部、1#车间南/北部、预处理车间西部	14.680mg/m ³		6.8040	43.3120	未超标
	二甲苯	厂界	-	-	0.031mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
	氮氧化物	厂界	-	-	0.042mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
	二氧化硫	厂界	-	-	0.011mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
	颗粒物	厂界	-	-	0.312mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
	非甲烷	厂界	-	-	1.410mg/m ³		-	监管部门未	未超标

太仓中集特种物流装备有限公司	总烃							核定	
	二甲苯	有组织排放	5	3#厂房南/北部、1#车间南/北部、预处理车间西部	7.300 mg/m ³		1.5460	监管部门未核定	未超标
	臭气浓度	厂界	-	-	11.125		-	监管部门未核定	未超标
	硫化氢	厂界	-	-	0.004 mg/m ³	《恶臭污染物排放标准》(GB14554-93)	-	监管部门未核定	未超标
	氨	厂界	-	-	0.121 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
	硫化氢	有组织排放	1	污水处理站	0.550 mg/m ³		0.0040	监管部门未核定	未超标
	氨气	有组织排放	1	污水处理站	0.600 mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)	0.0020	监管部门未核定	未超标
	甲苯	有组织排放	5	A 线完工车间南侧和预处理车间西侧	0.200 mg/m ³		0.1000	监管部门未核定	未超标
	二甲苯	有组织排放	5	A 线完工车间南侧和预处理车间西侧	0.800 mg/m ³		0.3000	监管部门未核定	未超标
	颗粒物	有组织排放	11	A 线完工车间南侧和预处理车间西北侧	2.300 mg/m ³		2.2000	8.6400	未超标
	雨水 PH 值	直接排放	2	四号门和主干道北	7.8 (无量纲)	《污水综合排放标准》	-	监管部门未核定	未超标
	雨水 SS	直接排放	2	四号门和主干道北	30.000 mg/L		-	监管部门未核定	未超标
	雨水 COD	直接排放	2	四号门和主干道北	12.000 mg/L		-	监管部门未核定	未超标
VOCs	有组织排放	5	A 线完工车间南侧和预处理车间西侧	2.200 mg/m ³	根据《制定地方大气污染物排放标准的技术方	0.9000	77.5370	未超标	

	正丁醇	有组织排放	5	A 线完工车间南侧和预处理车间西侧	ND（未检出）	法》	0	监管部门未核定	未超标
扬州集华专用车有限公司	甲苯	有组织排放	2	半挂车涂装车间、罐车涂装车间	ND（未检出）	表面涂装（汽车制造业）挥发性有机物排放标准 DB32/2862-2016	0	监管部门未核定	未超标
	二甲苯	有组织排放	2	半挂车涂装车间、罐车涂装车间	0.059 mg/m ³		0.0022	监管部门未核定	未超标
	挥发性有机物	有组织排放	12	半挂车 KTL 车间、涂装车间、危废库；罐车涂装车间、补漆车间、危废库	52.800 mg/m ³		1.7801	4.6740	未超标
	烟气黑度	有组织排放	5	半挂车 KTL 车间、浴室；罐车涂装车间、浴室	<1 级	-	监管部门未核定	未超标	
	颗粒物	有组织排放	5	半挂车 KTL 车间、浴室；罐车涂装车间、浴室	11.900 mg/m ³	锅炉大气污染物排放标准 GB13271-2014	0.0190	监管部门未核定	未超标
	二氧化硫	有组织排放	5	半挂车 KTL 车间、浴室；罐车涂装车间、浴室	ND（未检出）		0	监管部门未核定	未超标
	氮氧化物	有组织排放	5	半挂车 KTL 车间、浴室；罐车涂装车间、浴室	48.000 mg/m ³		0.1515	监管部门未核定	未超标
	颗粒物	有组织排放	6	半挂车 KTL 车间、涂装车间；罐车涂装车间	18.300 mg/m ³	大气污染物综合排放标准 GB16297-1996	1.8746	监管部门未核定	未超标
	颗粒物	有组织排放	2	罐车涂装车间、补漆车间	3.900 mg/m ³		0.1394	监管部门未核定	未超标
	烟气黑度	有组织排放	10	半挂车 KTL 车间、涂装车间；罐车涂装车间、补漆车间	<1 级	《江苏省工业炉窑大气污染物排放标准》DB32/3728-	-	监管部门未核定	未超标

颗粒物	有组织排放	11	半挂车 KTL 车间、涂装车间；罐车涂装车间、补漆车间	15.600 mg/m ³	2020	0.0544	监管部门未核定	未超标
二氧化硫	有组织排放	11	半挂车 KTL 车间、涂装车间；罐车涂装车间、补漆车间	ND（未检出）		0	监管部门未核定	未超标
氮氧化物	有组织排放	11	半挂车 KTL 车间、涂装车间；罐车涂装车间、补漆车间	135.000m g/m ³		0.5869	监管部门未核定	未超标
磷酸雾	有组织排放	1	半挂车 KTL 车间	ND（未检出）	大气污染物综合排放标准 DB31/933-2015	0	监管部门未核定	未超标
氮氧化物	有组织排放	1	罐车涂装车间	3.120 mg/m ³		0.0152	监管部门未核定	未超标
氟化物	有组织排放	1	罐车涂装车间	2.980 mg/m ³		0.0188	监管部门未核定	未超标
总磷	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	7.980 mg/L	《污水排入城市下水道水质标准》GB/T31962-2015（B 级），污水综合排放标准 GB8978-1996（三级）	0.4591	1.0060	未超标
化学需氧量	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	496.500m g/L		26.2880	103.8420	未超标
总氮	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	63.200 mg/L		2.3453	9.9740	未超标
石油类	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	1.510 mg/L		0.0572	监管部门未核定	未超标
悬浮物	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	58.000 mg/L		3.4511	监管部门未核定	未超标
五日生化需氧量	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	48.700 mg/L		2.5457	监管部门未核定	未超标
阴离子表面活性剂	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	1.800 mg/L		0.0711	监管部门未核定	未超标
PH 值	间接排放	2	半挂车涂装	8.485		-	监管部门未	未超标

				车间、罐车涂装车间	(无 量纲)			核定	
	总镍	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	0.683 mg/L		0.0048	0.0080	未超标
	总铬	间接排放	1	罐车工厂总排	ND (未检出)		0	0.00003	未超标
	氟化物	间接排放	1	罐车工厂总排	16.800 mg/L		0.3920	监管部门未核定	未超标
	氨氮	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	42.150 mg/L		2.5696	5.781	未超标
	总锌	间接排放	1	半挂车工厂总排	0.120 mg/L		0.0048	监管部门未核定	未超标
	总锰	间接排放	1	半挂车工厂总排	0.420 mg/L		0.0156	监管部门未核定	未超标
驻马店集骏车辆有限公司	甲苯	有组织排放	13	涂装车间周边	0.188 mg/m ³	《工业涂装工序挥发性有机物排放标准》DB41/1951-2020	0.0981	监管部门未核定	未超标
	二甲苯	有组织排放	13	涂装车间周边	3.330 mg/m ³		1.2239	监管部门未核定	未超标
	挥发性有机物 (以非甲烷总烃计)	有组织排放	15	涂装车间周边	13.270 mg/m ³		5.5730	58.8350	未超标
	颗粒物	有组织排放	11	打砂车间周边	29.400 mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》GB 16297-1996	1.8312	监管部门未核定	未超标
	颗粒物	有组织排放	13	涂装车间周边	5.400 mg/m ³		2.4512	监管部门未核定	未超标
	COD	间接排放	1	厂区总排口	21.750 mg/L	《污水综合排放标准》GB 8978-1996	0.1656	3.4440	未超标
	氨氮	间接排放	1	厂区总排口	5.560 mg/L		0.0286	0.4750	未超标
	五日生化需氧量	间接排放	1	厂区总排口	6.200 mg/L		0.0483	监管部门未核定	未超标
	PH 值	间接排放	1	厂区总排口	7.7 (无 量纲)		-	监管部门未核定	未超标
	总磷	间接排放	1	厂区总排口	0.930 mg/L		0.0065	监管部门未核定	未超标
	氟化物	间接排放	1	厂区总排口	0.820 mg/L		0.0055	监管部门未核定	未超标
	阴离子表面活性剂	间接排放	1	厂区总排口	0.184 mg/L		0.0029	监管部门未核定	未超标
	石油类	间接排放	1	厂区总排口	0.120 mg/L		0.0010	监管部门未核定	未超标
磷酸盐	间接排放	1	厂区总排口	0.770 mg/L	0.0048		0.0316	未超标	

	悬浮物	间接排放	1	厂区总排口	12.000 mg/L		0.0815	监管部门未核定	未超标
	总镍	间接排放	1	厂区总排口	ND（未检出）		0	0	未超标
梁山集岳车辆有限公司	挥发性有机物	有组织排放	1	喷漆房	3.020 mg/m ³	《挥发性有机物排放标准第 1 部分：汽车制造业》	0.1493	149.7300	未超标
	甲苯	有组织排放	1	喷漆房	0.197 mg/m ³		0.0077	监管部门未核定	未超标
	二甲苯	有组织排放	1	喷漆房	0.298 mg/m ³		0.0114	监管部门未核定	未超标
	颗粒物	有组织排放	3	喷漆房 1、抛丸机 2	3.100 mg/m ³	《山东省区域性大气污染物综合排放标准》DB37 /2376-2019	0.1153	监管部门未核定	未超标
中集车辆（辽宁）有限公司	NOX 2	有组织排放	2	冬季供暖锅炉房 2 个（DA007-008）	42.000 mg/m ³	《锅炉大气污染物排放标准 GB13271-2014》	0.1000	监管部门未核定	未超标
	二氧化硫 2	有组织排放	2	冬季供暖锅炉房 2 个（DA007-008）	6.000 mg/m ³		0.0200	监管部门未核定	未超标
	烟气黑度 2	有组织排放	2	冬季供暖锅炉房 2 个（DA007-008）	<1 级		-	监管部门未核定	未超标
	烟气黑度 1	有组织排放	1	一期车间北侧烘房 1 个 DA006	<1 级	-	监管部门未核定	未超标	
	二氧化硫 1	有组织排放	1	一期车间北侧烘房 1 个 DA006	11.000 mg/m ³	《工业炉窑大气污染物排放标准 GB9078-1996》	0.0030	0.0410	未超标
	NOX 1	有组织排放	1	一期车间北侧烘房 1 个 DA006	77.700 mg/m ³		0.0100	0.1240	未超标
	颗粒物 1	有组织排放	1	一期车间北侧烘房排气口 DA006	4.900 mg/m ³		0.0010	0.0080	未超标
	颗粒物 2	有组织排放	7	一期车间北侧漆房、砂房排气口（DA001-005），冬季供暖锅炉房 2 个（DA007-008）	13.600 mg/m ³	《大气污染物综合排放标准 16297-1996》	0.030	监管部门未核定	未超标
VOCs	有组织排放	2	一期车间北侧 2 个	12.500 mg/m ³	0.1000		监管部门未核定	未超标	

				(DA001-002)					
	PH 值	间接排放	1	污水总排口	7.6 (无 量 纲)	《污水综合 排放标准 DB21/1627- 2008》	-	监管部门未 核定	未超标
	化学需 氧量	间接排放	1	污水总排口	148.000m g/L		0.2000	监管部门未 核定	未超标
	总氮	间接排放	1	污水总排口	42.000 mg/L		0.1100	监管部门未 核定	未超标
	五日生 化需氧 量	间接排放	1	污水总排口	37.000 mg/L		0.0500	监管部门未 核定	未超标
	悬浮物	间接排放	1	污水总排口	210.000m g/L		0.3000	监管部门未 核定	未超标
	总磷	间接排放	1	污水总排口	0.180 mg/L		0.0005	监管部门未 核定	未超标
	氨 氮 NH3-N	间接排放	1	污水总排口	6.000 mg/L		0.0100	监管部门未 核定	未超标
青 岛 集 中 环 境 保 护 有 限 公 司	二甲苯	有组织排 放	1	喷漆车间	0.061 mg/m ³		《挥发性有 机物排放标 准》第 1 部 分：汽车制 造业,DB37/ 2801.1-2016	0.0021	监管部门未 核定
	甲苯	有组织排 放	1	喷漆车间	0.010 mg/m ³	0.0004		监管部门未 核定	未超标
	挥发性 有机物	有组织排 放	1	喷漆车间	0.080 mg/m ³	0.4661		39.9600	未超标
	颗粒物	有组织排 放	1	喷漆车间	2.100 mg/m ³	《区域性大 气污染物统 合排放标 准》DB37 2376-2019	0.0907	监管部门未 核定	未超标
	颗粒物	有组织排 放	1	腻子打磨室	1.500 mg/m ³		0.0633	监管部门未 核定	未超标
		氯化氢	有组织排 放	1	前处理	0.330 mg/m ³	《大气污 染物综合排 放标准》 GB16297- 1996	0.0018	监管部门未 核定
中 集 陕 西 重 卡 用 车 有 限 公 司	颗粒物	有组织排 放	8	底漆房外 1 个、面漆房 外 2 个、小 件喷漆房外 1 个、打砂 房外 2 个、 小件班东 门外 1 个、 涂装通道 外 1 个	17.400 mg/m ³	《大气污 染物综合排 放标准》 (GB16297- 1996)	2.2690	监管部门未 核定	未超标
	二氧化 硫	有组织排 放	3	底漆房外 1 个、面漆房 外 1 个、小 件喷漆房外 1 个	ND (未 检出)		0	监管部门未 核定	未超标
	氮氧化	有组织排	3	底漆房外 1	ND (未		0	监管部门未	未超标

	物	放		个、面漆房外 1 个、小件喷漆房外 1 个	检出)			核定	
	甲苯	有组织排放	4	底漆房外 1 个、面漆房外 2 个、底漆房外 1 个、面漆房外 2 个	0.398 mg/m ³	《陕西省挥发性有机物排放控制标准》(DB61/T1061-2017)	0.0200	监管部门未核定	未超标
	二甲苯	有组织排放	4	底漆房外 1 个、面漆房外 2 个、底漆房外 1 个、面漆房外 2 个	1.250 mg/m ³		0.0750	监管部门未核定	未超标
	非甲烷总烃	有组织排放	4	底漆房外 1 个、面漆房外 2 个、底漆房外 1 个、面漆房外 2 个	2.920 mg/m ³		0.4230	45.5000	未超标
	颗粒物 1	有组织排放	1	粉罐打砂房 1 个	15.800 mg/m ³		0.6600	监管部门未核定	未超标
	颗粒物 2	有组织排放	1	粉罐车油漆线 3 个, 搅拌车喷粉线 2 个	8.600 mg/m ³	《上海市大气污染物综合排放标准》(DB31-933-2015)	1.2850	监管部门未核定	未超标
	非甲烷总烃	有组织排放	5	一期油漆线 3 个, 搅拌喷粉固化 1 个, 液罐车涂装线 1 个	4.440 mg/m ³		0.4900	6.8190	未超标
	二氧化硫	有组织排放	4	粉罐车油漆线 2 个, 搅拌车喷粉线 2 个	3.000 mg/m ³		0.1330	监管部门未核定	未超标
	氮氧化物	有组织排放	4	粉罐车油漆线 2 个, 搅拌车喷粉线 2 个	8.000 mg/m ³		0.6300	监管部门未核定	未超标
	二甲苯	有组织排放	2	粉罐车涂装线 2 个, 液罐车涂装线 1 个	1.050 mg/m ³		0.0582	监管部门未核定	未超标
	悬浮物	间歇排放	1	污水总排口	75.000 mg/L		1.0800	监管部门未核定	未超标
	石油类	间歇排放	1	污水总排口	7.980 mg/L	0.1120	监管部门未核定	未超标	
	PH 值	间歇排放	1	污水总排口	7.2	-	监管部门未	未超标	
芜湖中集瑞江汽车有限公司									

					(无 量 纲)			核定	
	COD	间歇排放	1	污水总排口	5.730 mg/L		0.0233	0.1441	未超标
	氨氮	间歇排放	1	污水总排口	21.50 mg/L		0.0873	4.3431	未超标
	动植物油	间歇排放	1	污水总排口	2.870 mg/L		0.0790	监管部门未 核定	未超标
	氟化物	间歇排放	1	污水总排口	1.200 mg/L		0.0160	监管部门未 核定	未超标
	阴离子 表面活性剂	间歇排放	1	污水总排口	0.260 mg/L		0.0030	监管部门未 核定	未超标
	五日生化需氧量	间歇排放	1	污水总排口	22.300 mg/L		0.3140	监管部门未 核定	未超标
中集车辆 (山东) 有限公司	氮氧化物	有组织排放	2	冷藏、冷运 车间锅炉房	37.000 mg/L	《山东省锅 炉大气污染 物排放标 准》 (DB37/2374 -2018)	0.1100	监管部门未 核定	未超标
	二氧化硫	有组织排放	2	冷藏、冷运 车间锅炉房	1.000 mg/m ³		0.0015	监管部门未 核定	未超标
	颗粒物	有组织排放	2	冷藏、冷运 车间锅炉房	2.200 mg/m ³		0.0130	监管部门未 核定	未超标
	甲苯	有组织排放	4	喷漆车间-喷 漆(小件、分 色)、烘干 (小件、分 色)	0.903 mg/m ³	《山东省挥 发性有机物 排放标准第 一部分：汽 车制造业》 (DB37/2801 .1-2016)	0.0161	监管部门未 核定	未超标
	二甲苯	有组织排放	4	喷漆车间-喷 漆(小件、分 色)、烘干 (小件、分 色)	3.420 mg/m ³		0.0598	监管部门未 核定	未超标
	非甲烷 总烃	有组织排放	6	喷漆车间-喷 漆(小件、分 色)、烘干 (小件、分 色)、制板工 序、冷运发 泡工序	8.380 mg/m ³		0.4388	20.6500	未超标
	苯	有组织排放	4	喷漆车间-喷 漆(小件、分 色)、烘干 (小件、分 色)	0.034 mg/m ³		0.0063	监管部门未 核定	未超标
	颗粒物	有组织排放	7	喷漆车间-喷 漆(小件、分 色)、烘干 (小件、分 色)、厢板切	3.600 mg/m ³	《山东省区 域性大气污 染物综合排 放标准》 (DB37/2376	0.3226	监管部门未 核定	未超标

				边修磨、等 离子切割、 木工下料		-2019)				
	二氧化 硫	有组织排 放	2	喷漆车间-喷 漆分色、小 件烘干	2.000 mg/m ³	《山东省区 域性大气污 染物综合排 放标准》 (DB37/2376 -2019)，限 值 50mg/m ³	0.0017	监管部门未 核定	未超标	
	氮氧化 物	有组织排 放	2	喷漆车间-喷 漆分色、小 件烘干	81.000 mg/m ³	《山东省区 域性大气污 染物综合排 放标准》 (DB37/2376 -2019)，限 值 100mg/m ³	0.1543	监管部门未 核定	未超标	
	PH 值	间 断 排 放，流量 不定	1	生活污水排 口	7.8 (无 量 纲)	《污水排入 城镇下水道 水质标准》 (GB/T3196 2-2015)，限 值 6.5-9.5	-	监管部门未 核定	未超标	
	COD	间 断 排 放，流量 不定	1	生活污水排 口	25.000 mg/L		0.1360	监管部门未 核定	未超标	
	总磷	间 断 排 放，流量 不定	1	生活污水排 口	3.820 mg/L		0.0165	监管部门未 核定	未超标	
	五日生 化需氧	间 断 排 放，流量 不定	1	生活污水排 口	7.900 mg/L		0.0434	监管部门未 核定	未超标	
	悬浮物	间 断 排 放，流量 不定	1	生活污水排 口	21.00 mg/L		0.0945	监管部门未 核定	未超标	
	氨氮	间 断 排 放，流量 不定	1	生活污水排 口	7.170 mg/L		0.0406	监管部门未 核定	未超标	
深 圳 中 集 用 有 限 公 司	颗粒物 1	有组织排 放	3	焊接车间	1.600 mg/m ³		大气污染 物 排 放 限 值 DB44/ 27- 2001	0.1821	1.8300	未超标
	颗粒物 2	有组织排 放	6	涂装车间	7.000 mg/m ³		锅炉大气污 染物排放标 准 B13271- 2014	0.0163		
	氮氧化 物	有组织排 放	6	涂装车间	124.000 mg/m ³	0.2788		0.8400	未超标	
	二氧化 硫	有组织排 放	6	涂装车间	20.000 mg/m ³	0.0338		0.1800	未超标	
	林 格 曼 黑 度	有组织排 放	6	涂装车间	0 级	-		监管部门未 核定	未超标	
	甲苯+二 甲苯	有组织排 放	1	涂装车间	0.326 mg/m ³	表 面 涂 装 (汽车制造 业)挥发性		0.0017	监管部门未 核定	未超标
	VOCs	有组织排 放	2	涂装车间	2.800		0.008	0.1340	未超标	

		放			mg/m ³	有机化合物排放标准 DB44/816-2010			
青 岛 集 用 有 限 公 司	二甲苯	有组织排放	1	喷漆车间	0.041 mg/m ³	挥发性有机物排放标准第 1 部分：汽车制造业, DB37/2801.1-2016	0.0048	监管部门未核定	未超标
	挥发性有机物	有组织排放	1	喷漆车间	0.070 mg/m ³		0.5368	71.1800	未超标
	颗粒物	有组织排放	4	喷漆车间	4.300 mg/m ³	区域性大气污染物综合排放标准 DB37 2376-2019	0.4500	监管部门未核定	未超标
山 东 万 达 专 用 汽 车 制 造 有 限 公 司	颗粒物	有组织排放	3	抛丸房、集中焊接烟尘收集	3.200 mg/m ³	山东省区域性大气污染物综合排放标准》(DB37/2376-2019)	0.1870	监管部门未核定	未超标
	氮氧化物	有组织排放	2	烘干房	<3mg/m ³		0.0362	监管部门未核定	未超标
	二氧化硫	有组织排放	2	烘干房	<3mg/m ³		0.0032	监管部门未核定	未超标
	VOCs	有组织排放	1	喷漆房、烘干房	3.630 mg/m ³	《山东省挥发性有机物排放标准第一部分：汽车制造业》(DB37/2801.1-2016)	0.3078	78.6450	未超标
	甲苯	有组织排放	1	喷漆房、烘干房	0.160 mg/m ³		0.0089	监管部门未核定	未超标
	二甲苯	有组织排放	1	喷漆房、烘干房	0.258 mg/m ³		0.0156	监管部门未核定	未超标
中 集 车 辆 (江 门 市) 有 限 公 司	甲苯+二甲苯	有组织排放	3	油漆线 3 个	15.700 mg/m ³	DB44/816-2010 表面涂装(汽车制造业)挥发性有机化合物排放标准	0.7806	监管部门未核定	未超标
	VOCs	有组织排放	3	油漆线 3 个	39.800 mg/m ³		1.0181	2.0950	未超标
	颗粒物	有组织排放	4	打砂 1 个, 油漆打磨房 3 个	< 20mg/m ³	DB44/27-2001 大气污染物排放限值	0.7311	监管部门未核定	未超标
	二氧化硫	有组织排放	1	烘干房 1 个, 同 NOx	14.000 mg/m ³	GB9078-1996 工业炉窑大气污染物排放标准	0.0088	0.0800	未超标
	NOx	有组织排放	1	烘干房 1 个, 同 SO2	65.000 mg/m ³		0.0558	0.4400	未超标
东 莞 集 用 有 限 公 司	COD	直接排放	1	生产废水排放口	14.000 mg/L	地表水环境质量标准 GB3838-2002	0.0815	监管部门未核定	未超标
	BOD5	直接排放	1	生产废水排放口	3.700 mg/L		0.0215	监管部门未核定	未超标
	总磷	直接排放	1	生产废水排放口	0.100 mg/L		0.0006	监管部门未核定	未超标

	石油类	直接排放	1	生产废水排 放口	0.260 mg/L		0.0015	监管部门未 核定	未超标
	总锌	直接排放	1	生产废水排 放口	0.040 mg/L		0.0002	监管部门未 核定	未超标
	总镍	直接排放	1	生产废水排 放口	0.025 mg/L		0.0001	监管部门未 核定	未超标
	总锰	直接排放	1	生产废水排 放口	0.070 mg/L		0.0004	监管部门未 核定	未超标
	氟化物	直接排放	1	生产废水排 放口	1.110 mg/L		0.0065	监管部门未 核定	未超标
	总氮	直接排放	1	生产废水排 放口	1.300 mg/L		0.0076	监管部门未 核定	未超标
	悬浮物	直接排放	1	生产废水排 放口	17.000 mg/L	电镀水污 染物排放 标准 DB44/1597- 2015	0.0989	监管部门未 核定	未超标
	COD	间接排放	1	生活污水排 放口	90.000 mg/L	水污 染物排 放限 值 DB44/26- 2001	1.9993	监管部门未 核定	未超标
	悬浮物	间接排放	1	生活污水排 放口	66.000 mg/L		1.4662	监管部门未 核定	未超标
	BOD	间接排放	1	生活污水排 放口	24.700 mg/L		0.5487	监管部门未 核定	未超标
	氨氮	间接排放	1	生活污水排 放口	40.000 mg/L	标准未限制	0.8886	监管部门未 核定	未超标
	总磷	间接排放	1	生活污水排 放口	5.780 mg/L		0.1284	监管部门未 核定	未超标
	颗粒物	有组织排 放	15	结构车间、 涂装车间	12.825 mg/m ³	大气污 染物 排 放 限 值 DB44/27- 2001	0.3117	监管部门未 核定	未超标
	锰及其 化合物	有组织排 放	6	结构车间	ND（未 检出）		0	监管部门未 核定	未超标
	SO ₂	有组织排 放	8	涂装车间	12.125 mg/m ³		0.1526	监管部门未 核定	未超标
	NO _X	有组织排 放	8	涂装车间	38.000 mg/m ³		0.3844	监管部门未 核定	未超标
	VOCs	有组织排 放	2	涂装车间	1.590 mg/m ³	表面涂 装 （汽车制 造业）挥 发性有 机化合 物排 放标 准 DB44/816- 2010	0.0467	监管部门未 核定	未超标
甘 肃 中 集 华 集 骏 集 车 集 有 限 公 司	悬浮物	间接排放	1	厂区总排口	34.000 mg/L	《污水综合 排放标准》 GB 8978- 1996	0.4090	监管部门未 核定	未超标
	五日生 化需氧 量	间接排放	1	厂区总排口	62.200 mg/L		0.7489	监管部门未 核定	未超标
	COD _{Cr}	间接排放	1	厂区总排口	149.000m g/L		1.7941	监管部门未 核定	未超标
	氨氮	间接排放	1	厂区总排口	36.800 mg/L		0.4431	监管部门未 核定	未超标

	总磷	间接排放	1	厂区总排口	4.120 mg/L		0.0497	监管部门未核定	未超标	
	PH 值（无量纲）	间接排放	1	厂区总排口	8.6（无量纲）		-	监管部门未核定	未超标	
	二甲苯	有组织排放	4	涂装车间	3.400 mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）	0.0288	监管部门未核定	未超标	
	甲苯	有组织排放	4	涂装车间	1.800 mg/L		0.0487	监管部门未核定	未超标	
	颗粒物	有组织排放	6	涂装车间和打砂房	22.000 mg/L		0.4531	监管部门未核定	未超标	
	氮氧化物	有组织排放	1	涂装车间	28.000 mg/m ³		0.0059	监管部门未核定	未超标	
	挥发性有机物	有组织排放	4	涂装车间	13.270 mg/m ³		0.9428	66.5000	未超标	
洛阳集宇汽车有限公司	颗粒物 4	有组织排放	22	切割、焊接烟尘治理设施	3.700 mg/m ³		《洛阳市 2020 年工业污染治理专项方案》（洛环攻坚办[2020]14 号）	0.6483	监管部门未核定	未超标
	颗粒物 1	有组织排放	11	喷漆车间烘干房、喷粉线水分烘干室、粉末固化室、热洁炉	4.200 mg/m ³			0.0361	监管部门未核定	未超标
	二氧化硫 1	有组织排放	11	喷漆车间烘干房、喷粉线水分烘干室、粉末固化室、热洁炉	29.000 mg/m ³	《工业窑炉大气污染物排放标准》（DB41/1066-2020）表 1 标准	0.0244	1.3800	未超标	
	氮氧化物 1	有组织排放	11	喷漆车间烘干房、喷粉线水分烘干室、粉末固化室、热洁炉	100.000 mg/m ³		0.3345	5.1300	未超标	
	颗粒物 2	有组织排放	1	喷粉线燃气锅炉	1.700 mg/m ³		《锅炉大气污染物排放标准》（DB41/2089—2021）	0.00003	监管部门未核定	未超标
	二氧化硫 2	有组织排放	1	喷粉线燃气锅炉	ND（未检出）		0	1.3800	未超标	
	氮氧化物 2	有组织排放	1	喷粉线燃气锅炉	27.000 mg/m ³		0.0004	5.1300	未超标	
	颗粒物 3	有组织排放	8	喷漆车间喷漆房、打磨室、喷砂	8.300 mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》	1.6898	监管部门未核定	未超标	

				房，喷粉线抛丸室、喷粉房		(GB16297-1996) 表 2 二级标准			
	非甲烷总烃	有组织排放	3	喷漆车间喷漆、烘干废气治理设施，喷粉线粉末固化室、热洁炉	22.356 mg/m ³	《工业涂装工序挥发性有机物排放标准》(DB41/1951-2020) 表 1 标准	0.8253	18.5100	未超标
	氨氮	间接排放	1	厂区污水总排口	11.289 mg/L	《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T 31962-2015)	0.1259	1.2140	未超标
	磷酸盐	间接排放	1	厂区污水总排口	2.898 mg/L	《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T 31962-2015)	0.0157	监管部门未核定	未超标
	石油类	间接排放	1	厂区污水总排口	0.060 mg/L		0.0011	监管部门未核定	未超标
	化学需氧量	间接排放	1	厂区污水总排口	165.884 mg/L	《污水综合排放标准》(GB8978-1996) 表 4 三级标准	1.1630	8.9060	未超标
	悬浮物	间接排放	1	厂区污水总排口	14.000 mg/L		0.2337	监管部门未核定	未超标
	氟化物	间接排放	1	厂区污水总排口	1.920 mg/L		0.0331	监管部门未核定	未超标
	PH 值	间接排放	1	厂区污水总排口	7.781 (无量纲)		-	监管部门未核定	未超标
	阴离子表面活性剂	间接排放	1	厂区污水总排口	0.138 mg/L		0.0031	监管部门未核定	未超标
	生化需氧量	间接排放	1	厂区污水总排口	26.300 mg/L		0.2685	监管部门未核定	未超标
	二甲苯	有组织排放	3	预处理车间、涂装车间	< 0.0015 mg/m ³		DB37/2801.5-2018 《挥发性有机物排放标准第 5 部分：表面涂装行业》表 2 排放标准第 5 部分：表面涂装行业》表 2	0	监管部门未核定
	甲苯	有组织排放	3	预处理车间、涂装车间	< 0.0015 mg/m ³	0		监管部门未核定	未超标
	苯	有组织排放	3	预处理车间、涂装车间	< 0.0015 mg/m ³	0		监管部门未核定	未超标
	VOCs	有组织排放	3	预处理车间、涂装车间	17.900 mg/m ³	1.4750		监管部门未核定	未超标
	颗粒物	有组织排放	4	预处理车间、涂装车间	2.600 mg/m ³	DB37/2376-2019 《区域		0.2130	监管部门未核定

海阳集福海士洋程有限公司

				间		性大气污染物综合排放标准》表 1			
烟台集福海工程有限公司	VOCs	有组织排放	5	1#、4#、5-6#涂装车间、预处理车间、危废暂存库	14.100-33.100 mg/m ³	《挥发性有机污染物标准第 5 部分表面涂装行业》(DB37/2801.5)、《挥发性有机污染物标准第 7 部分其他行业》(DB37/2801.7)	10.8300	监管部门未核定	未超标
	颗粒物	有组织排放	11	1#、2#、3#、4#、5-6#涂装车间和预处理车间	1-4.6 mg/m ³	《山东省区域性大气污染物综合排放标准》(DB37/2376-2019)	1.3237	监管部门未核定	未超标
	VOCs	无组织排放	-	船坞、码头、场地	-		24.5400	监管部门未核定	未超标
	苯	有组织排放	3	1#、4#、5-6#涂装车间和预处理车间	ND (未检出)	《挥发性有机污染物标准第 5 部分表面涂装行业》(DB37/2801.5)	-	监管部门未核定	未超标
	甲苯	有组织排放	3	1#、4#、5-6#涂装车间和预处理车间	ND (未检出)		-	监管部门未核定	未超标
	二甲苯	有组织排放	3	1#、4#、5-6#涂装车间和预处理车间	ND (未检出)		-	监管部门未核定	未超标
	二氧化硫	有组织排放	2	5-6#涂装车间	ND (未检出)		山东省锅炉大气污染物排放标准 DB37 2374-2018	0	监管部门未核定
	氮氧化物	有组织排放	2	5-6#涂装车间	41.000 mg/m ³		0.0125	监管部门未核定	未超标
深圳集达天空设备有限公司	颗粒物	有组织排放	8	1 号厂房北侧、2 号厂房北侧	0-69 mg/m ³	DB44/21-2001 第二时段二级标准	2.1680	监管部门未核定	未超标
	苯	有组织排放	3	1 号厂房北侧、2 号厂房北侧	0.171-0.417 mg/m ³		0.1330	监管部门未核定	未超标
	甲苯	有组织排放	3	1 号厂房北侧、2 号厂房北侧	0.801-1.320 mg/m ³		0.1600	监管部门未核定	未超标

	二甲苯	有组织排放	3	1 号厂房北侧、2 号厂房北侧	0.328-3.240 mg/m ³		0.3570	监管部门未核定	未超标
	苯	无组织排放	-	厂界	ND	DB44/21-2001 表 2 第二时段无组织排放监控浓度限值	-	监管部门未核定	未超标
	甲苯	无组织排放	-	厂界	ND		-	监管部门未核定	未超标
	二甲苯	无组织排放	-	厂界	ND		-	监管部门未核定	未超标
	颗粒物	无组织排放	-	厂界	0.163-0.452 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
	VOCs	有组织排放	3	1 号厂房北侧、2 号厂房北侧	5.5-17.4 mg/m ³		《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机化合物排放标准》	2.9200	监管部门未核定
	VOCs	无组织排放	-	厂界	0.290-0.869 mg/m ³	-		监管部门未核定	未超标
大连集特种物流装备有限公司	颗粒物	有组织排放	11	焊接、打砂、涂装线外	16.568 mg/m ³ （平均值）	《大气污染物排放标准》GB16297	13.1058	监管部门未核定	未超标
	二氧化硫	有组织排放	5	涂装线外	0.000 mg/m ³ （平均值）		0.0000	监管部门未核定	未超标
	氮氧化物	有组织排放	5	涂装线外	1.889 mg/L（平均值）		0.0030	监管部门未核定	未超标
	噪声	-	4	厂界	昼间：53.875 分贝； 夜间：45.375 分贝	《工业企业厂界噪声标准》（GB12348-90）	-	-	未超标
	氨氮	间接排放-纳管排放	1	厂区南侧	25.200 mg/L	《辽宁省污水综合排放标准》（DB21/1627-2008）	2.8411	监管部门未核定	未超标
	化学需氧量	间接排放-纳管排放	1	厂区南侧	236.000 mg/L		26.6070	监管部门未核定	未超标
	总磷	间接排放-纳管排放	1	厂区南侧	0.590 mg/L		0.0665	监管部门未核定	未超标
	悬浮物	间接排放-纳管排放	1	厂区南侧	33.000 mg/L		3.7205	监管部门未核定	未超标
	总氮	间接排放-纳管排放	1	厂区南侧	46.500 mg/L	GB8978-1996《污水综合排放标准》	5.2425	监管部门未核定	未超标
	PH 值	间接排放-纳管排放	1	厂区南侧	6.9（无量纲）		-	监管部门未核定	未超标
	非甲烷总烃	有组织排放	4	涂装线外	1.414 mg/m ³ （平均）	工业涂装工序挥发性有	0.2511	监管部门未核定	未超标

集瑞联合重工有限公司	苯	有组织排放	4	涂装线外	0.075 mg/m ³ (平均值)	机物排放标准 DB21 3160-019	0.0074	监管部门未核定	未超标	
	挥发性有机物	有组织排放	4	涂装线外	1.414 mg/m ³ (平均值)		0.2511	监管部门未核定	未超标	
	苯系物	有组织排放	4	涂装线外	0.157 mg/m ³ (平均值)		0.0258	监管部门未核定	未超标	
	石油类	纳管排放	1	工厂 1 号门	0.760 mg/L	《污水综合排放标准》 GB8978-1996	0.1728	监管部门未核定	未超标	
	总镍	纳管排放	1	工厂 1 号门	0.290 mg/L		0.0306	0.14328	未超标	
	PH 值	纳管排放	1	工厂 1 号门	6.87-7.58 (无量纲)		-	监管部门未核定	未超标	
	氨氮	纳管排放	1	工厂 1 号门	3.355 mg/L		0.3571	1.7116	未超标	
	磷酸盐	纳管排放	1	工厂 1 号门	2.423 mg/L		0.1438	0.2829	未超标	
	总锌	纳管排放	1	工厂 1 号门	0.07 mg/L		0.0044	0.1768	未超标	
	悬浮物	纳管排放	1	工厂 1 号门	21.000 mg/L		1.9296	监管部门未核定	未超标	
	CODcr	纳管排放	1	工厂 1 号门	83.514 mg/L		8.1417	25.0350	未超标	
	VOCs	有组织排放	4	车架车间/车身涂装车间	4.930 mg/m ³		7.2935	148.0900	未超标	
	甲苯	有组织排放	2	车架车间/车身涂装车间	0.530 mg/m ³		0.8325	监管部门未核定	未超标	
二甲苯	有组织排放	2	车架车间/车身涂装车间	0.130 mg/m ³	1.2725	监管部门未核定	未超标			
SO2	有组织排放	5	动能车间	< 3 mg/m ³	0.0531	监管部门未核定	未超标			
张家港中圣达低温装备有限	颗粒物	有组织排放	8	动能车间/车架车间	< 20 mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》 GB16297-1996	14.0762	监管部门未核定	未超标	
	林格曼黑度	有组织排放	2	动能车间/车架车间	<1 级		-	监管部门未核定	未超标	
	NOx	有组织排放	5	车架车间/车身涂装车间	56.000 mg/m ³		2.7515	监管部门未核定	未超标	
	废气-甲苯	有组织排放	3	厂区北侧、东侧、西侧	0-0.650 mg/m ³		大气污染物综合排放标准 GB16297-1996	0.0326	监管部门未核定	未超标
	废气-二甲苯	有组织排放	3	厂区北侧、东侧、西侧	0-0.479 mg/m ³			0.0019	监管部门未核定	未超标
	废气-非甲烷总烃	有组织排放	3	厂区北侧、东侧、西侧	0.520-2.900 mg/m ³			0.4028	监管部门未核定	未超标

公司	废气-颗粒物	有组织排放	4	厂区东侧、西侧	4.700-48.400 mg/m ³	污水综合排放标准 GB8978-1996	6.0329	监管部门未核定	未超标
	生活污水-化学需氧量	间歇排放	1	厂区西南角	16.300 mg/L		0.1025	监管部门未核定	未超标
	生活污水-动植物油	间歇排放	1	厂区西南角	0.190 mg/L		0.0012	监管部门未核定	未超标
	生活污水-总磷	间歇排放	1	厂区西南角	0.050 mg/L		0.0003	监管部门未核定	未超标
	生活污水-氨氮	间歇排放	1	厂区西南角	0.221 mg/L		0.0014	监管部门未核定	未超标
	PH 值（生活污水）	间歇排放	1	厂区西南角	7.100（无量纲）		-	监管部门未核定	未超标
	生活污水-五日生化需氧量	间歇排放	1	厂区西南角	5.860 mg/L		0.0368	监管部门未核定	未超标
	生活污水-悬浮物	间歇排放	1	厂区西南角	4.600 mg/L		0.0289	监管部门未核定	未超标
石家庄瑞科气体机械有限公司	非甲烷总烃	有组织排放	10	各车间喷漆房、危废暂存间	4.220-11.000 mg/m ³	《工业企业挥发性有机物排放标准》（DB13/2322-2016）	1.6820	监管部门未核定	未超标
	甲苯+二甲苯	有组织排放	10	各车间喷漆房、危废暂存间	0.070-3.610 mg/m ³		0.6530	监管部门未核定	未超标
	颗粒物	有组织排放	38	各车间热处理炉、固化炉、喷漆房加热炉、打砂房、打腻子房、外抛机等位置	2.200-4.900 mg/m ³	大气污染物综合排放标准 GB16297-1996	0.6020	3.6850	未超标
	氮氧化物	有组织排放	24	工厂各车间热处理炉、固化炉、喷漆房加热炉等处	19-72 mg/m ³	石家庄市打赢蓝天保卫战三年行动计划（2018-2020 年）石政发【2018】23 号	3.9390	18.5690	未超标
	二氧化硫	有组织排放	24	工厂各车间热处理炉、固化炉、喷漆房加热炉等处	1-11 mg/m ³		0.2530	2.8080	未超标
	氨氮	纳管排放	1	工厂北侧废水总排口	2.560-23.890 mg/L	《污水综合排放标准》GB8978-1996	0.0190	0.9410	未超标
	化学需	纳管排放	1	工厂北侧废	15.910-99.810		0.1120	5.6460	未超标

	氧量			水总排口	mg/L					
南通中能装备有限公司	化学需氧量	有组织排放	1	WS01 排口	27.000 mg/L	《污水综合排放标准》GB8978-1996	0.7090	11.8270	未超标	
	氨氮	有组织排放	1	WS01 排口	3.440 mg/L		《污水排入城镇下水道水质标准》GB/T31962-2015	0.1310	1.1920	未超标
	二甲苯	有组织排放	4	低温车间（油漆房、烘房）、罐车车间（油漆房、烘房）、气瓶生产车间（缠绕、固化）	0.071 mg/m ³			0.1460	1.3200	未超标
	非甲烷总烃	有组织排放	4	低温车间（油漆房、烘房）、罐车车间（油漆房、烘房）、气瓶生产车间（缠绕、固化）	1.723 mg/m ³	《江苏省化学工业挥发性有机物排放标准》DB32/3151-2016	0.4110	2.4490	未超标	
	甲苯	有组织排放	4	低温车间（油漆房、烘房）、罐车车间（油漆房、烘房）、气瓶生产车间（缠绕、固化）	0.123 mg/m ³		0.0510	0.1230	未超标	
	颗粒物	有组织排放	3	低温打砂房（1号、2号）、罐车打砂房	3.250 mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》GB16297-1996	0.5280	1.5090	未超标	
中集安瑞科技股份有限公司	氨氮	纳管排放	1	公司总排口	1.900 mg/L	污水综合排放标准 GB8978-1996	0.1120	监管部门未核定	未超标	
	COD	纳管排放	1	公司总排口	36.000 mg/L		1.2000	监管部门未核定	未超标	
	总氮	纳管排放	1	公司总排口	40.800 mg/L		1.3000	监管部门未核定	未超标	
	总磷	纳管排放	1	公司总排口	0.040 mg/L		0.0040	监管部门未核定	未超标	
	BOD	纳管排放	1	公司总排口	1.500 mg/L		0.0690	监管部门未核定	未超标	
	悬浮物	纳管排放	1	公司总排口	8.000 mg/L		0.5470	监管部门未	未超标	

							核定	
非甲烷总烃	有组织排放	4	喷涂烟囱排口	5.600 mg/m ³	大气污染物综合排放标准 GB16297-1996	1.4900	监管部门未核定	未超标
甲苯	有组织排放	4	喷涂烟囱排口	0.012 mg/m ³		0.0090	监管部门未核定	未超标
二甲苯	有组织排放	4	喷涂烟囱排口	0.086 mg/m ³		0.0180	监管部门未核定	未超标

防治污染设施的建设和运行情况

扬州通利冷藏集装箱有限公司	工业污水： (1) 无生产废水产生。 (2) 生活污水分别经过 1 个隔油池、6 个化粪池过滤后，集中通过生活污水排口排入污水处理厂。目前设施正常运行。
	工业废气： (1) 底漆、中层漆、危废库贮存废气 VOCs 浓缩转轮+CO 设施 1 套，处理能力 15 万 m ³ /h。 (2) 箱内面漆、箱外面漆、补漆房、沥青漆废气 VOCs 浓缩转轮+CO 设施 1 套，处理能力 15 万 m ³ /h。 (3) 打砂废气采用“重力除尘+旋风除尘+滤芯除尘”2 套，处理能力 5 万 m ³ /h。 (4) 总装 1#线、2#线焊烟通过固定式焊烟除尘处置后排放。 (5) 其他焊接工位焊烟通过 28 台移动式焊烟除尘处置后排放。 目前以上设施均正常运行。
	危险废物： 建有危废库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。
扬州润扬物流装备有限公司	工业污水： 工业废水处理设施 1 套，处理能力 40 吨/天，达标处理后回用。目前设施正常运行。
	工业废气： (1) 预处理 VOCs 浓缩转轮+RTO 设施 1 套，处理能力 8 万 m ³ /h；预处理除尘设施 2 套，处理能力 10.5 万 m ³ /h。 (2) 标箱砂房除尘设施 2 套，处理能力 8 万 m ³ /h。 (3) 标箱 1 号焊烟除尘设施，处理能力 3.8 万 m ³ /h；标箱 2 号焊烟除尘设施 1 套，处理能力 4.8 万 m ³ /h；标箱 3 号焊烟除尘设施 1 套，处理能力 1.5 万 m ³ /h；标箱 4 号焊烟除尘设施 1 套，处理能力 1.5 万 m ³ /h。 (4) 标箱砂房光密房除尘设施 1 套，除尘能力 3.5 万 m ³ /h。 (5) 标箱 VOCs 底漆预涂、烘干、沥青房设施 1 套，处理能力 10 万 m ³ /h；标箱 VOCs 中层漆房设施 1 套，处理能力 20 万 m ³ /h；标箱 VOCs 烘干设施 1 套，处理能力 17 万 m ³ /h；标箱 VOCs 箱外面漆设施 1 套，处理能力 17 万 m ³ /h。 (6) 特箱 A 线砂房除尘设施 1 套，处理能力 5 万 m ³ /h；特箱 A 线焊烟除尘设施 1 套，处理嫩了 3.8 万 m ³ /h；特箱 A 线 VOCs 底漆、箱内设施 1 套，处理能力 10.5 万 m ³ /h；特箱 A 线 VOCs 中层、箱外设施 1 套，处理能力 11.5 万 m ³ /h；特箱 A 线 VOCs 沥青设施 1 套，处理能力 3.5 万 m ³ /h。 (7) 特箱 B 线二次打砂设施 1 套，处理能力 5 万 m ³ /h。 (8) 特箱 C 线 VOCs 催化燃烧设施 1 套，处理能力 10 万 m ³ /h。 目前以上设施均正常运行。
	危险废物： 危废仓库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。
东莞南方中集物流装	工业污水： (1) 工业废水处理设施 1 套，设计能力 200 吨/天，达标处理后回用，不外排。 (2) 生活污水经化粪池处理后进入市政污水管网。

<p>备制造 有限公司</p>	<p>目前以上设施均正常运行。</p> <p>工业废气： (1) 一期有机废气共 4 套，其中底漆采用过滤棉+转轮吸附+RTO，处理能力为 20 万 m³/h；外面漆采用过滤棉+水喷淋+UV 光解，处理能力 25 万 m³/h；中间漆/内面漆采用过滤棉+水喷淋+UV 光解，处理能力 20 万 m³/h；黑漆采用过滤棉+水喷淋+UV 光解，处理能力 10 万 m³/h。 (2) 二期有机废气共 2 套，全部采用过滤棉+水喷淋+生物滴滤塔，总处理能力 57.5 万 m³/h。 (3) 一期打砂粉尘废气共 4 套，采用旋风+滤芯（筒式），处理能力为 36.4 万 m³/h。 (4) 二期打砂粉尘废气共 2 套，采用旋风+滤芯（筒式），处理能力为 22 万 m³/h。 (5) 一期焊接烟尘废气共 4 套，采用静电除尘，处理能力为 24.4 万 m³/h；二期焊接烟尘废气共 4 套，采用静电除尘，处理能力为 20 万 m³/h。 (6) 一期工业废水臭气治理 1 套，采用水喷淋+UV 光解，处理能力为 1.5 万 m³/h。 (7) 零部件加工有机废气共 2 套，均采用过滤棉+转轮吸附+RTO，处理能力为 22 万 m³/h。 (8) 零部加工打砂粉尘废气共 3 套，采用旋风+滤芯（筒式），处理能力为 37.5 万 m³/h。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建有危险废物贮存仓库 1 个，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
<p>青岛中 集特种 冷藏设 备有限 公司</p>	<p>工业污水： 建有涂装喷漆废水处理设施 1 套，处理能力 50 吨/天，达标处理后回用。目前设施正常运行。</p> <p>工业废气： (1) 拼板、小件喷胶 VOCs 沸石转轮+RTO 设施 1 套，处理能力 6 万 m³/h。 (2) 涂装喷漆 VOCs 沸石转轮+RTO 设施 1 套，处理能力 24 万 m³/h。 (3) 箱体打砂 1 套多管旋风+布袋除尘设施，处理能力 8 万 m³/h。 (4) 箱体吹砂 2 套多管旋风+布袋除尘设施，处理能力 5 万 m³/h。 (5) 箱体清洁 2 套多管旋风+布袋除尘设施，处理能力 5 万 m³/h。 (6) 焊接除尘 4 套过滤板式除尘设施，处理能力 3 个 4 万 m³/h、1 个 5.7 万 m³/h。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建有危废仓库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
<p>青岛中 集冷藏 箱制造 有限公 司</p>	<p>工业污水： 配置污水处理设施一套，处理能力 100t/天，处理后 95%水回用，5%处理达标后外排。目前设施正常运行。</p> <p>工业废气： (1) 预处理喷砂废气经 4 套多管旋风+布袋除尘设施处理，处理能力为 2.5 万 m³/h，由 4 根 15m 高排气筒排放。 (2) 箱体喷砂废气经 4 套多管旋风+布袋除尘设施处理，处理能力为 8 万 m³/h，由 4 根 15m 高排气筒排放。 (3) 箱体打砂清洁房废气经 1 套多管旋风+布袋除尘设施处理，处理能力为 5 万 m³/h，由 1 根 15m 高排气筒排放。 (4) 面漆喷涂废气经 1 套活性炭+催化燃烧装置处理，处理能力为 18 万 m³/h，由 1 根 17m 高排气筒排放。 (5) 底漆喷涂废气经 1 套沸石转轮+RTO 装置处理，处理能力为 12 万 m³/h，由 1 根 17m 高排气筒排放。 (6) 前后框焊接废气经 1 套滤筒除尘器处理，处理能力为 4 万 m³/h，由 1 根 17m 高排气筒排放。 (7) 喷砂房废气经 1 套多管旋风+布袋除尘设施处理，处理能力为 5 万 m³/h，由 1 根 15m 高排气筒排放。 (8) 门板涂装废气经 1 套活性炭+催化燃烧装置处理，处理能力为 6 万 m³/h，由 1 根 15m 高排气筒排放。 (9) 门板打砂废气经 1 套多管旋风+布袋除尘装置处理，处理能力为 15000m³/h，由 1 根 15m 高排气筒排放。</p>

	<p>(10) 底架焊接废气经 2 套布袋除尘设施处理，处理能力分别为 3 万 m³/h、4 万 m³/h，由 2 根 15m 高排气筒排放。</p> <p>(11) 中间漆喷涂废气经 1 套活性炭+催化燃烧装置处理，处理能力为 20 万 m³/h，由 1 根 17m 高排气筒排放。</p> <p>(12) 喷标废气经 1 套活性炭+催化燃烧装置处理，处理能力为 7 万 m³/h，由 1 根 15m 高排气筒排放。</p> <p>(13) 预处理喷涂废气经 1 套沸石转轮+RTO 装置处理，处理能力为 6 万 m³/h，由 1 根 17m 高排气筒排放。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建有危废仓库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
<p>广东新会中集特种运输设备有限公司</p>	<p>工业污水： (1) 生活污水依托中集园区污水处理站进行处理。 (2) 工业废水经处理后全部回用，不外排。 目前设施正常运行。</p>
	<p>工业废气： (1) 预处理有机废气经干（湿）除漆雾+沸石转轮吸附+催化氧化设施 2 套，处理能力 13 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放。 (2) C 线有机废气经水喷淋+干式过滤棉+活性炭吸附设施 1 套，处理能力 10 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放。 (3) B 线有机废气经喷淋塔+过滤棉过滤+多相催化氧化设施 4 套，处理能力 71 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放。 (4) 打砂粉尘（颗粒物）治理设施共 13 套布袋除尘器+水喷淋，处理能力 597987 m³/h，达标处理后通过排放筒排放。 (5) 焊烟治理设施共 12 套，处理能力 339390 m³/h，采用集尘罩将焊接集中区域覆盖,利用高热烟尘的自然升力和风机的负压吸力，将焊接烟尘控制在覆盖范围进行集中收集，通过板式过滤器对收集后的烟尘进行处理后达标排放。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建有专门危废仓库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
<p>新会中集集装箱有限公司</p>	<p>工业污水： (1) 工业污水处理设施 1 套，处理能力 1200 吨/天，经处理后回用，不外排。 (2) 生活污水处理设施 1 套，处理能力 4500 吨/天，处理达标后排入厂区西北面的内河涌。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气： (1) VOCs 废气经水喷淋+干式过滤棉+活性炭吸附设施 4 套，处理能力 32.08 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放。 (2) 打砂粉尘治理设施共 2 套布袋除尘器+水喷淋，处理能力 139200 m³/h，达标处理后排放。 (3) 锅炉烟气治理设施共 1 套 SNCR+旋风除尘+布袋除尘，处理能力 36000m³/h，达标处理后通过排放筒排放。 (4) 焊烟治理设施 14 套，处理能力 380582 m³/h，采用集尘罩将焊接集中区域覆盖,利用高热烟尘的自然升力和风机的负压吸力，将焊接烟尘控制在覆盖范围进行集中收集，通过板式过滤器对收集后的烟尘达标处理后通过排气筒排放。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建有危废仓库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
<p>青岛中集集装箱制造</p>	<p>工业污水： 工业污水处理设施一套，处理能力 120 吨/天，处理后大部分回用，少部分经达标处理后纳管排放。目前设施正常运行。</p>

<p>有限公司</p>	<p>工业废气： (1) 预处理喷漆线 VOCs“RTO”设施 1 套，处理能力 3.5 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放。 (2) 整箱喷漆线 VOCs“活性炭吸附/脱附+催化燃烧”设施 3 套，处理能力 12 万 m³/h (1 套)、14 万 m³/h (2 套)，达标处理后通过排气筒排放。 (3) 整箱喷漆线 VOCs“分子筛吸附/脱附+催化燃烧”设施 1 套，处理能力 14 万 m³/h，经达标处理后通过排气筒排放。 (4) 特箱喷漆线 VOCs“转轮吸附浓缩+RTO”设施 1 套，处理能力 10 万 m³/h，经达标处理后通过排气筒排放。 (5) 预处理打砂线颗粒物“旋风滤筒除尘器+水幕除尘”设施 4 套，处理能力 3 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放。 (6) 预处理打砂线颗粒物““旋风滤筒除尘器+水幕除尘””设施 1 套，处理能力 6 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放。 (7) 整箱打砂线颗粒物“旋风滤筒除尘器+水幕除尘”设施 4 套，处理能力 3 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放。 (8) 整箱打砂线颗粒物“旋风滤筒除尘器”设施 1 套，处理能力 3 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放。 (9) 特箱打砂线颗粒物“旋风滤筒除尘器”设施 1 套，处理能力 3 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放。 (10) 污水处理站恶臭气体“UV 光解”设施 1 套，处理能力 1 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建有危废仓库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
<p>漳州中集集装箱有限公司</p>	<p>工业污水： 建有喷漆废水处理设施 1 套，处理能力 20 吨/天，达标处理后回用，生产废水不外排。目前设施正常运行。</p> <p>工业废气： (1) 预处理打砂线颗粒物“旋风滤筒除尘器”设施 4 套，每套处理能力 10 万 m³/h。 (2) 预处理有机废气“活性炭吸附”设施 3 套，每套处理能力 15000m³/h。 (3) 整箱打砂线颗粒物“旋风滤筒除尘器”设施 3 套，每套处理能力 10 万 m³/h。 (4) 整箱喷涂线有机废气“文丘里喷淋塔”设施 3 套，每套处理能力 55000m³/h。 (5) 特箱打砂线颗粒物“旋风滤筒除尘器”设施 1 套，每套处理能力 10 万 m³/h。 (6) 特箱喷涂线有机废气“文丘里喷淋塔+活性炭吸附”设施 3 套，每套处理能力 2.5 万 m³/h。 以上废气均是达标处理后通过排气筒排放。目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建有危废仓库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
<p>天津中集集装箱有限公司</p>	<p>工业污水： (1) 工业污水处理设施 1 套，处理能力 100 吨/天，达标处理后回用，污水不外排。 (2) 生活污水处理设施 1 套，处理能力 450 吨/天，达标处理后部分污水回用，剩余污水外排至污水处理厂。 目前以上设施均正常运行。</p> <p>工业废气： (1) 厚板及型材预处理线 VOCs“沸石转轮吸附浓缩+RTO”治理设施 1 套，处理能力 5.4 万 m³/h。 (2) 薄板预处理线 VOCs“RTO”治理设施 1 套，处理能力 1.8 万 m³/h。 (3) 油漆线 VOCs“水洗塔+活性炭吸附脱附+催化燃烧”治理设施 3 套，处理能力共 42 万 m³/h。 (4) 特箱线美装 VOCs“干式过滤+RTO”治理设施 1 套，处理能力 5.5 万 m³/h。</p>

	<p>打砂除尘“一级沉降箱+多管旋风除尘器+布袋除尘器”治理设施 11 套，处理能力共 44.3 万 m³/h。</p> <p>(5) 特箱打砂除尘“一级沉降箱+滤筒除尘器”治理设施 1 套，处理能力共 4 万 m³/h。</p> <p>(6) 套打车间打砂除尘“一级沉降箱+滤筒除尘器”治理设施 1 套，处理能力共 4 万 m³/h。</p> <p>(7) 焊接烟尘“固定集气罩+软帘收集+滤网除尘”治理设施 18 套，处理能力共 28.8 万 m³/h。</p> <p>(8) 锅炉治理设施 2 套：低氮燃烧器。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建有危废仓库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
<p>宁波中流物流装备有限公司</p>	<p>工业污水： 工业废水处理设施 1 套，处理能力 200 吨/天，达标处理后允许回用上限 50%，其他纳管排放。目前设施正常运行。</p> <p>工业废气： (1) 涂装线水喷淋有机废气处理设施 7 套，处理能力 67.5 万 m³/h。 (2) 预处理打砂除尘器 9 套，处理能力 27 万 m³/h。 (3) 整箱打砂除尘器 8 套，处理能力 16 万 m³/h。 (4) 焊烟除尘器 34 套，处理能力 72 万 m³/h。 (5) 沸石转轮+RTO 设施 1 套、处理能力 60000m³/h。 (6) 喷标废气处理设施 1 套、处理能力 50000m³/h。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建有危废仓库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
<p>太仓中集集装箱制造有限公司</p>	<p>工业污水： 喷漆废水处理设施 1 套（标箱/特箱共用），处理能力 80 吨/天，达标处理后回用，废水不外排。目前设施正常运行。</p> <p>工业废气： (1) 喷涂线水旋式喷淋+过滤棉+活性炭吸附装置 3 套，每套处理能力 12 万 m³/h。 (2) 焊接线滤芯除尘 4 套，总装处理能力 1.5 万 m³/h、后端处理能力 4.7 万 m³/h、底架处理能力 3.1 万 m³/h、侧板处理能力 2.1 万 m³/h。 (3) 预处理多管旋风+滤芯除尘 1 套，处理能力 4 万 m³/h。 以上废气达标处理后通过排气筒排放。目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建有危废仓库（标箱/特箱共用）临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
<p>南通中集特种运输设备制造有限公司</p>	<p>工业污水： 废水处理设施 1 套，处理能力 600 吨/天，处理后达标排放至市政污水管网。目前设施正常运行。</p> <p>工业废气： 一、VOCs (1) 预处理：VOCs 活性炭吸附+脱附+溶剂回收 1 套，处理能力 8 万 m³/h。 (2) 南特线：VOCs 沸石转轮+催化燃烧、沸石转轮+RTO 燃烧各 1 套，处理能力 29 万（10 万+19 万）m³/h；VOCs 沸石分子转轮+RTO 燃烧 1 套，处理能力 38 万 m³/h。 (3) 顺达线：VOCs 沸石分子转轮+RTO 燃烧 1 套，处理能力 33 万 m³/h；。 二、颗粒物 (1) 预处理：打砂滤芯除尘 4 套，处理能力（3.3 万*4）m³/h。 (2) 南特线：整箱打砂滤芯除尘 2 套，处理能力（5 万*2）m³/h；焊接滤芯除尘 2 套，处理能力（8.5 万*2）m³/h。 (3) 顺达线：整箱打砂滤芯除尘 1 套，处理能力 8 万 m³/h；焊接滤芯除尘 1 套，处理能力 3 万 m³/h。 目前以上设施均正常运行。</p>

	<p>危险废物： 建有危废仓库临时贮存，委托有资质第三方运输及处置。目前设施正常运行。</p>
上海中集宝伟工业有限公司	<p>工业污水： 工业污水处理设施 1 套，处理能力 60 吨/天，达标处理后回用，工业污水不外排。目前设施正常运行。</p>
	<p>工业废气： （1）预处理 VOCs 废气 RTO 设施 1 套，处理能力 3.6 万 m³/h。 （2）锌粉漆沸石转轮+RTO 设施 1 套，处理能力 10.1 万 m³/h。 （3）外面漆沸石转轮+RTO 设施 1 套，处理能力 10 万 m³/h。 （4）中内漆 VOCs 废气 RTO 设施 1 套，处理能力 9.1 万 m³/h。 （5）预处理除尘器 5 套，处理能力 14.9 万 m³/h。 （6）二次打砂除尘器 4 套，处理能力 25.8 万 m³/h。 （7）焊烟除尘器 12 套，处理能力 66.4 万 m³/h。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建有危废仓库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
上海中集洋山物流装备有限公司	<p>工业污水： 工业污水处理设施 1 套，处理能力 100 吨/天，达标处理后回用，污水不外排。目前设施正常运行。</p>
	<p>工业废气： （1）废气治理设施 4 套，水旋除漆雾处理系统+过滤+活性炭吸附+蒸汽脱附+冷凝回收处理，共 35 万（Nm³/h），达标处理后通过 30m 排气筒排放。 （2）预处理粉尘治理设施 5 套：有组织排放，排口 1 处（合并）。 （3）二次打砂粉尘治理设施 3 套：有组织排放，排口 3 处。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建有危废仓库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
太仓中集冷藏物流装备有限公司	<p>工业污水： 建有废水处理系统，处理工艺为“竖流沉淀+平流气浮+厌氧塔+缺/好氧池+MBR 膜池+臭氧催化氧化+超滤+反渗透（三效蒸发）”设计，处理能力为 100 吨/天，废水经过净化处理后循环使用，污水不外排。目前设施正常运行。</p>
	<p>工业废气： （1）旋风除尘+布袋除尘共 9 套，1 套处理能力 4.5 万 m³/h，7 套处理能力 5 万 m³/h，1 套处理能力 2 万 m³/h。 （2）布袋除尘共 2 套，处理能力 2 万 m³/h。 （3）过滤棉+布袋除尘+二级活性炭吸附（活性炭配套催化燃烧装置）共 3 套，1 套处理能力 7 万 m³/h，1 套处理能力 3 万 m³/h，1 套处理能力 2.8 万 m³/h。 （4）水旋式漆雾过滤器+漆雾过滤器+精密多级过滤器+沸石分子筛转轮+RTO 装置 1 套，处理能力 11 万 m³/h。 （5）布袋除尘+漆雾过滤器+分子筛转轮浓缩+RTO 装置 1 套，处理能力 6.5 万 m³/h。 （6）水旋式漆雾过滤器+过滤棉+二级水洗+活性炭吸附装置+催化燃烧装置 2 套，处理能力 22 万 m³/h。 （7）纸盒式过滤器+过滤棉+二级水洗+活性炭吸附装置+催化燃烧装置 1 套，处理能力 5 万 m³/h。 （8）UV 光催化氧化+活性炭吸附装置 1 套，处理能力 2000 m³/h。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建有危废仓库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
太仓中集特种	<p>工业污水： 喷漆废水处理设施 1 套（标箱/特箱共用），处理能力 80 吨/天，达标处理后回用，废水不外</p>

<p>物流装备有限公司</p>	<p>排。目前设施正常运行。</p> <p>工业废气： (1) 喷涂线水旋式喷淋+过滤棉+活性炭吸附装置 4 套，底漆预涂、喷涂房处理能力 7 万 m³/h，中层漆预涂、喷涂房处理能力 11.5 万 m³/h，外面漆预涂、烘房处理能力 6.1 万 m³/h，外面漆喷涂、分界线房处理能力 9 万 m³/h。 (2) 焊接线滤芯除尘 3 套，1#除尘器处理能力 2.2 万 m³/h，2#除尘器处理能力 1.6 万 m³/h，3#除尘器处理能力 3.5 万 m³/h。 (3) 预处理 多管旋风+滤芯除尘 3 套，每套处理能力 4 万 m³/h。 (4) 预处理水幕+过滤棉+分子筛+RTO1 套，处理能力 6 万 m³/h。 以上废气均是达标处理后通过排气筒排放。目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物： 建有危废仓库（标箱/特箱共用）临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
<p>扬州中集通华专用车有限公司</p>	<p>工业污水： (1) 污水处理系统 3 套，1 套为半挂车电泳废水处理系统：含磷含重金属废水最大处理能力 4.5m³/h，无磷无重金属废水最大处理能力 8m³/h。其中，含磷含重金属废水经二级混凝沉淀预处理；无磷无重金属废水经混凝沉淀+气浮预处理。预处理后的生产废水与生活污水一起通过厌氧+好氧+膜生物反应器(MBR)处理达接管要求后接入市政管网排放。 (2) 1 套为半挂车工厂涂装废水处理系统，设计处理能力为 2m³/小时，废水加药剂处理后回到漆房内，池内废水定期达标排放。 (3) 1 套为罐车工厂涂装废水处理系统，含重金属废水经絮凝沉淀、无重金属废水经 PH 调节+沉淀后一起进入气浮+水解酸化+接触氧化+沉淀，处理达标后接管排放，设计处理能力为 40 吨/天。 目前以上设施均正常运行。</p> <p>工业废气： (1) 打砂废气除尘装置 6 套，采用旋风除尘+滤筒除尘工艺，旋风除尘器入口风速 18-22m/s；滤筒除尘器过滤风速 0.85m/min、过滤精度 5-10μm。 (2) 喷漆、补漆废气活性炭吸附+催化燃烧装置 3 套，采用活性炭吸附+催化燃烧工艺，单套设计处理风量为 120000m³/h。 (3) 焊接废气除尘装置 32 套，采用移动式焊烟除尘装置处理焊接打磨。 (4) 危废库活性炭吸附装置 2 套。 (5) 食堂油烟废气净化装置 2 套，采用油烟净化装置处理食堂油烟。 (6) 浴室 2 套天然气锅炉安装了低氮燃烧器。 (7) 磷化废气净化装置 1 套，采用废气洗涤塔处理废气，处理风量 25000m³/h，过滤风速 1.8-2m/s，处理效率 95%。 (8) 电泳涂装废气净化装置 1 套，吸风罩收集的废气经废气洗涤塔处理后排放，处理风量 25000m³/h，过滤风速 1.8-2m/s，处理效率 90%。 (9) 电泳烘干废气催化燃烧装置 1 套，采用催化燃烧工艺，设计处理废气量为 4000Nm³/h。 (10) 粉末固化废气过滤棉+活性炭吸附装置 1 套，采用过滤棉+活性炭吸附工艺，过滤棉过滤系统过滤面积 4.4 m²、厚度 50mm，活性炭吸附系统过滤面积 204.4 m²、填料层 200mm。 (11) 酸洗废气净化装置 1 套，采用废气净化塔处理废气，处理风量 25000m³/h，处理效率 90%。 (12) 用于脱脂和钝化槽的加热的 1 套天然气热水锅炉安装了低氮燃烧器。 (13) 粉末固化废气催化燃烧装置 1 套，采用催化燃烧工艺，设计处理废气量为 1500Nm³/h。 (14) 腻子打磨废气过滤装置 1 套，采用二级过滤（过滤棉+滤袋）方式，过滤效率约 90%。 目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物： 公司建有危险废物暂存间 8 间，暂存间依据《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001)相</p>

	<p>关要求建设，地面已做硬化及防渗处理，仓库四周设置有围堰防止向外泄漏。仓库内对不同种类的危险废物实施分开储存措施，现场设有分类标签。目前以上设施均正常运行。</p>
驻马店中集华骏车辆有限公司	<p>工业污水： (1) 含磷无机废水处理系统 1 套，采用反应沉淀+TMF 管式微滤+RO 反渗透+絮凝反应+二级生化处理工艺，处理后的水回用至磷化水洗槽，处理能力 4.5m³/h；无磷有机废水处理系统 1 套，采用反应沉淀+气浮+生化工艺+MBR+RO 反渗透+絮凝反应+二级生化处理工艺，处理后的水一部分回用至磷化水洗槽，少部分经市政管网排入城市污水处理厂，处理能力 9m³/h。 (2) 生活污水经化粪池后排入市政管网。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气： (1) 等离子气割机烟尘收集处理设施 3 套，单套处理能力 6000m³/h，机器人焊烟收集处理装置 10 套，单套处理能力 5000m³/h，车架线焊烟收集处理装置 1 套，处理能力 8000m³/h，吊耳焊接机器人焊烟收集处理装置 1 套，处理能力 8000m³/h，厢板线机器人焊烟收集处理装置 2 套，单套处理能力 1 万 m³/h，采用滤筒式除尘工艺。 (2) 打砂粉尘收集处理装置 8 套，单套处理能力 8 万 m³/h，布袋式除尘工艺。 (3) 电泳槽有机废气收集处理装置 1 套，处理能力 3.5 万 m³/h，活性炭吸附工艺；电泳烘干有机废气催化燃烧处理装置 1 套，处理能力 1 万 m³/h，催化燃烧工艺。 (4) 喷粉流平废气处理装置 1 套，处理能力 3 万 m³/h，UV 光氧+活性炭吸附工艺。 (5) 手工喷涂废气催化燃烧处理装置 11 套，单套处理能力 110000-170000m³/h，活性炭吸附+催化燃烧脱附工艺。 (6) 手工喷涂水洗+活性炭吸附处理装置 1 套，单套处理能力 150000m³/h，水洗+活性炭吸附工艺； 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建有危废仓库 2 间，仓库密闭，防风防雨防晒，实行双人双锁管理，地面做硬化及防渗处理，四周设置围堰防止向外泄漏，有废液收集措施，库内危险废物完好包装、分类存放。目前以上设施均正常运行。</p>
梁山中集东岳车辆有限公司	<p>工业污水： (1) 一套喷涂废水处理设备，处理能力 9.6m³/d，工艺：喷涂废水采用气浮+Fenton 试剂絮凝沉淀+沉淀+过滤工艺，循环使用定期补充，不外排。 (2) 一套生活污水处理设备，处理能力 2.6m³/d，工艺：生活废水采用水解酸化+SBR+解除氧化+砂滤+消毒工艺，用于绿化不外排。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气： (1) 一套催化燃烧设备，设计风量 20 万 m³/h,工艺：水旋、滤棉过滤、活性炭吸附、催化燃烧，废气按照国家标准均采取 15 米以上高空排放。 (2) 焊接烟尘采用移动式焊接烟尘净化器。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建有危险废物暂存间，暂存间已按《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）相关要求建设，地面已做硬化及防渗处理，仓库四周设置有围堰防止向外泄露。仓库内对不同种类的危险废物实施分开储存措施，现场设有分类标签。 目前以上设施均正常运行。</p>
中集车辆（辽	<p>工业污水： (1) 生产废水：喷涂废水循环使用定期补充，不外排。</p>

<p>宁) 有 限公司</p>	<p>(2) 生活污水: 经化粪池沉淀后排入市政管网, 汇入营口市西部污水处理厂。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气: (1) 抛丸机除尘器 3 套, 采用布袋除尘器处理, 设计处理风量 30000m³/套。 (2) 负压空气循环系统 2 套, 采用水幕法处理, 设计处理风量 100000m³/套。 (3) VOCs 处理装置 2 套, 采用活性炭吸附+光氧催化氧化工艺处理, 设计处理风量 20000m³/套。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物: 建有 1 间危险废物暂存间, 暂存间已按《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2001) 相关要求建设, 地面已做硬化及防渗处理。仓库内危险废物采取袋装, 现场设有标签。目前以上设施均正常运行。</p>
<p>青岛中 集环境 保护设 备有限 公司</p>	<p>工业污水: (1) 生产废水: 建有喷涂前处理废水处理设施 1 套, 处理能力 40 吨/天, 采用废水池-反应槽-凝聚沉淀槽-逆中和-中间调节池-生物曝气-深恶沉淀-过滤中间池-活性炭过滤-污泥池-压滤机, 处理后内部循环使用。 (2) 生活污水经化粪池预处理后, 进入市政管网后统一处理。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气: (1) 建有喷漆废气处理活性炭+催化燃烧设施 1 套, 设计处理风量为 100000m³/h, 采用活性炭吸附+催化燃烧工艺, 将来喷漆废气处理后达标排放。 (2) 喷漆车间建有腻子打砂废气处理装置 1 套, 设计处理风量为 30000m³/h, 将刮腻子废气经滤筒过滤除尘器处理后达标排放。 (3) 下料车间激光切割机配备烟尘收集装置 1 套。 (4) 焊接车间配备移动式烟尘收集装置 17 套, 单套设计处理风量为 4000m³/h。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物: 建有危险废物暂存间, 危险废物暂存区地面已做硬化及防渗处理, 暂存区四周设置有围堰防止向外泄漏, 暂存区内对不同种类的危险废物实施分开储存措施, 现场设有分类标签。目前以上设施均正常运行。</p>
<p>中集陕 汽重卡 (西 安) 专用车 有限公 司</p>	<p>工业污水: (1) 工业污水: 处理设施 1 套, 采用微电解+气浮+沉淀反渗透+吸附过滤工艺, 最大处理能力 60 吨/天, 对油漆线漆物吸收水进行处理后循环使用不外排。 (2) 生活污水: 处理设施 1 套, 废水经初步处理后排入市政污水处理厂。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气: (1) 有机废气深度治理设施 4 套, 采用干式漆雾过滤+活性炭吸附浓缩+热风脱附催化燃烧的处理工艺, 每套设计处理风量为 10 万 m³/h。 (2) 焊烟除尘设施 3 套, 设计处理风量分别为 24000m³/h、220000 m³/h、7680 m³/h, 均采用滤筒除尘工艺。 (3) 打砂除尘设施 1 套, 设计处理风量为 2 万 m³/h。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物: 建有危废存储间 1 处。仓库地面已做硬化及防渗处理, 地面上方设有整体型接油盘。不同种类</p>

	<p>的危废分开储存，现场设有分类标签。目前设施正常运行。</p>
芜湖中集瑞江汽车有限公司	<p>一、工业污水：</p> <p>（1）建有液罐车喷粉前处理系统 1 座，处理能力为 5t/h，采用“沉淀+气浮+酸化+生物氧化”处理工艺，处理后中水达到《污水综合排放标准》（GB8678-1996）中的三级排放标准，排入厂区总污水处理厂。</p> <p>（2）建有搅拌车前处理废水处理站 1 座，处理能力 100m³/d，采用“反应+高效沉淀+气浮+水解酸化+接触氧化+沉淀”处理工艺，处理后达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中三级排放标准，排入厂区总污水处理站。</p> <p>（3）建有 1 座综合废水处理站，处理能力 300 吨/天，生产废水采用“微电解+气浮”处理后，与生活废水一起采用“厌氧+好氧+沉淀+吸附沉淀”处理工艺，处理后可达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中三级排放标准，经市政管网排入城南污水处理厂。</p> <p>二、生活污水：</p> <p>建有 1 套生活污水处理设施，经“厌氧+好氧+沉淀+吸附沉淀”处理工艺处理后排入芜湖市城南污水处理厂。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气：</p> <p>（1）设有 VOCs 处理装置共 2 套，1 套设计处理风量 100000m³/h,1 套设计处理风量 40000m³/h，采用“喷淋+UV 光氧催化+活性炭吸附”处理工艺。</p> <p>（2）设有喷粉固化废气处理装置 1 套，设计处理风量 15000m³/h，采用“活性炭吸附”处理工艺。</p> <p>（3）设有固定式焊接烟尘处理装置共 10 套，设计处理风量 4500m³/h，采用“滤筒除尘”处理工艺。</p> <p>（4）设有酸洗废气处理装置共 1 套，设计处理风量 3500m³/h，采用“碱液吸收”处理工艺。</p> <p>（5）设有喷砂废气处理装置共 1 套，处理风量 1638m³/h，采用“滤筒除尘”处理工艺。</p> <p>（6）设有有机废气处理装置共 1 套，采用“预处理+活性炭吸附脱附+催化燃烧”处理工艺，处理风量 3000Nm³/h。</p> <p>（7）设有酸雾净化塔共 1 套，采用“碱液喷淋+填料塔+除雾器”工艺进行处理，处理风量 10m³/h。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物：</p> <p>建有危险废物暂存库 1 间，暂存库依据《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）相关要求建设，地面已做硬化及防渗处理，仓库四周设置有围堰防止向外泄漏。仓库内对不同类型的危险废物实施分开储存措施，现场设有分类标签。</p> <p>目前设施正常运行。</p>
中集车辆(山东)有限公司	<p>工业污水：</p> <p>（1）生产废水：建有生产废水处理站，处理能力为2.08m³/h，采用“电氧化+气浮+生化反应+沉淀+砂滤”处理工艺，处理后达到回用水标准后用于喷漆线水旋工序循环利用，不外排。</p> <p>（2）生活废水：建有生活污水处理站，处理能力为2.5m³/h，采用“物化和生化相结合，以生化工艺为主导”的工艺流程，对污水进行处理后达到《污水排入城镇下水道水质标准》（GB/T31962-2015）中A等级标准后排入市政污水管网，最终排入光大水务（章丘）运营有限公司，进一步深度处理。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气：</p> <p>（1）设有催化燃烧设备2套，设计处理风量分别为60000m³/h、80000m³/h，采用活性炭吸附+催化燃烧工艺。</p>

	<p>(2) 设有四级过滤+沸石转轮吸附脱附+RTO设备1套，设计处理风量为70000m³/h，采用四级过滤+沸石转轮吸附脱附+RTO工艺。</p> <p>(2) 设有UV光氧催化净化设备1套，设计处理风量为20000m³/h，采用UV光氧催化净化工艺。</p> <p>(3) 设有滤筒式除尘设备2套，设计处理风量为10000m³/h、1500m³/h，采用滤筒过滤工艺。</p> <p>(4) 设有低氮燃烧设备2套，额定功率为0.7MW、1.4MW，采用低氮燃烧工艺。</p> <p>(5) 设有烘干废气处理设备2套，额定功率为0.75MW，采用直接燃烧处理工艺。</p> <p>(6) 设有下料粉尘处理设备1套，额定功率为22KW，风量20000m³/h，采用布袋中央处理工艺。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建有危险废物暂存间1间，暂存间依据《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）相关要求建设，地面已做硬化及防渗处理，仓库四周设置有围堰防止向外泄漏。仓库内对不同种类的危险废物实施分开储存措施，现场设有分类标签。目前以上设施均正常运行。</p>
<p>深圳中集专用车有限公司</p>	<p>工业污水： (1) 生产废水：建有硅烷前处理废水处理系统1套，处理能力为40吨/天，采用“沉淀+气浮+A/O生化+RO过滤+蒸发”处理工艺的一体化处理设备，处理后中水达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中III标准限值或《城市污水再生利用 工业用水水质标准》（GBT19923-2005）中洗涤水标准限值较严者后回用，回用于涂装车间前处理工序，不外排。 (2) 生活废水：生活污水经化粪池沉淀经市政管道排入上洋污水处理厂。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气： (1) 设有焊接烟尘处理装置3套，设计处理风量为5万m³/h，采用静电吸附工艺。 (2) 设有打砂粉尘收集处理装置1套，设计处理风量7.2万m³/h，采用大旋风+滤筒式除尘工艺。 (3) 设有粉末烘干废气催化燃烧处理装置1套，设计风量为8500 m³/h，采用催化燃烧工艺。 (4) 设有粉末热洁废气活性炭吸附装置1套，设计风量为3000 m³/h，采用活性炭吸附工艺。 (5) 设有粉末烘干废气吸附装置1套，设计风量为1.5万m³/h，采用活性炭吸附工艺。 目前，第（1）-（4）的设施正常运行，而第（5）设施停用。</p>
	<p>危险废物： 建有危险废物暂存间1个，暂存间依据《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）相关要求建设，地面已做硬化及防渗处理，仓库内四周设置有收集沟，仓库外设有废液收集池废液向外泄漏。仓库内对不同种类的危险废物实施分开储存措施，现场设有分类标签。目前设施均正常运行。</p>
<p>青岛中集专用车有限公司</p>	<p>工业污水： 生产废水方面，设有喷漆废水处理系统一套，处理能力40吨/天，采用絮凝沉淀后，回用于喷漆室水旋，不外排。目前设施生产运行。</p>
	<p>工业废气： (1) 喷漆线设有沸石转轮+催化氧化设备2套，单套设计处理风量为60000m³/h，采用沸石转轮+催化氧化工艺，喷漆废气处理后达标排放。 (2) 喷漆线设有滤筒式除尘器3套，单套设计处理风量为20000m³/h，打砂、OK站、预处理颗粒物经除尘器后达标排放。 (3) 下料车间激光切割机配备烟尘收集装置1套。 (4) 焊接车间配备移动式烟尘收集装置86套，单套设计处理风量为4000m³/h。 (5) 焊接车间精细等离子固定式滤芯除尘设施1套，单套设计处理风量18000m³/h。 目前以上设施均正常使用。</p>
	<p>危险废物：</p>

	建有危废库2间，暂存间依据《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）相关要求建设，地面已做硬化及防渗处理，仓库四周设置有围堰防止向外泄漏。不同种类的危废分开储存，现场设有分类标签。目前设施正常运行。
山东万事达专用汽车制造有限公司	工业污水： （1）有1套喷涂废水处理系统，处理能力为4m³/h，采用“气浮+Fenton试剂絮凝沉淀+沉淀+过滤工艺”处理后，排放至厂内生活污水处理站。 （2）有1套生活污水处理系统，处理能力为4m³/h，采用“水解酸化+SBR+接触氧化+砂滤+消毒工艺”，处理后达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》(GB 18918-2002)一级A标准，同时满足《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB/T18920-2002）中绿化用水水质标准要求后，全部用于厂区绿化及道路喷洒，不外排。 目前以上设施均正常运行。
	工业废气： （1）数控切割机烟尘收集处理设施4套，设计处理风量为5000m³/h，采用滤筒式除尘工艺。 （2）抛丸机烟尘收集处理设施3套，设计处理风量为5000m³/h，采用滤筒式除尘工艺。 （3）焊机烟尘收集处理设施80套，设计处理风量为1000m³/h，采用滤筒式除尘工艺。 （4）喷涂废气收集处理设施2套，设计处理风量1套为100000m³/h、1套为120000 m³/h，采用活性炭吸附脱附+催化燃烧工艺。 （5）集中式焊接烟尘收集处理设施1套，设计处理风量为100000m³/h，采用滤筒式除尘工艺。 目前以上设施均正常运行。
	危险废物： 建有危险废物暂存间1间，依据《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）相关要求建设，地面已做硬化及防渗处理，仓库四周设置有围堰防止向外泄漏。不同种类的危废分开储存，现场设有分类标签。目前以上设施正常运行。
中集车辆(江门市)有限公司	工业污水： （1）生产废水：建有试压循环水系统1套、油漆循环水系统1套。 （2）生活废水：建有食堂生活废水一体化处理系统1套。 目前以上设施均正常运行。
	工业废气： 配置油漆线4套VOCs治理设施、打砂1套颗粒物治理设施、油漆打磨房3套颗粒物治理设施，食堂净化系统1套、数控切割除尘系统3套、激光切割除尘系统3套； 目前以上设施均正常运行。
	危险废物： 建有专门的危险废物临时存储间。目前设施正常运行。
东莞中集专用车有限公司	工业污水： （1）生产废水：涂装车间配套建设一座废水处理站，总处理能力为237吨/天。针对涂装车间废水的不同特性分别设置了磷化废水处理系统和非含磷废水处理系统：①磷化废水处理系统采用物化沉淀+超滤+RO反渗透+DTRO+蒸发浓缩工艺，处理后中水达到回用水标准则回用到磷化工序，产生的浓缩废液则委托外部机构进行环保无害化处置，实现重金属零排放；②非含磷废水处理系统采用物化沉淀+生化工艺+超滤+RO反渗透+砂滤工艺，处理后中水达到回用水标准则回用到纯水制备、脱脂及水洗等工序，产生的浓水再经深度处理达到地表水4级标准后外排。 （2）生活污水：食堂含油污水经隔油隔渣处理，洗手间污水经三级化粪池处理，其他生活污水经隔渣处理后，达到水污染物排放限值DB44/26-2001 第二时段三级标准后排入市政污水管网。 目前以上设施均正常运行。
	工业废气：

	<p>(1) 3套激光切割烟气收集处理设施，总处理量为18000m³/h。 (2) 5套机器人焊接烟气收集处理设施，总处理量为147000m³/h。 (3) 1套打砂除尘系统，总处理量为73000m³/h。 (4) 1电泳槽有机废气过滤装置，总处理量为36500m³/h。 (5) 1套电泳烘房废气催化燃烧处理装置，总处理量为3000m³/h。 其中第2项生产设备已拆除，配套的除尘设备暂时停用；其他设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建有1个专门危险废物暂存仓库。仓库地面已做硬化及防渗处理，仓库四周设置有围堰防止向外泄漏。不同种类的危废分开储存，现场设有分类标签。目前以上设施正常运行。</p>
甘肃中集华骏车辆有限公司	<p>工业污水： (1) 公司生活污水经化粪池处理后排入市政管网。 (2) 公司喷漆房使用水旋系统，循环使用，工业废水不外排 目前以上设施均正常运行。</p> <p>工业废气： (1) 等离子气割机烟尘收集处理设施1套，单套处理能力6000m³/h。 (2) 移动式焊烟收集处理装置7套，单套处理能力4000m³/h。 (3) 喷漆室喷涂废气：水旋处理+活性炭吸附+脱附催化燃烧工艺2套，分别为8.4万m³/h、12.6万m³/h。 目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物： 危废仓库1间，仓库密闭，防风防雨防晒，地面完成硬化及防渗处理，四周设置围堰防止向外泄漏，有废液收集措施，库内危险废物完好包装、分类存放。 目前以上设施正常运行。</p>
洛阳中集凌宇汽车有限公司	<p>工业污水： (1) 生产废水处理设施1套，处理能力为120m³/d，采用“混凝沉淀+水解酸化+生物接触氧化”工艺，废水处理达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表4三级标准，经厂区总排口通过市政污水管网排入污水处理厂。 (2) 全厂污水处理设施1套，处理能力为240m³/d，采用“水解酸化+生物接触氧化工艺，废水处理满足《污水综合排放标准》(GB8978-1996)表4三级标准，通过市政污水管网排入污水处理厂。 目前以上设施正常运行。</p> <p>工业废气： (1) 喷漆、烘干VOCs废气处理设施3套，设计处理风量分别为：136000m³/h、146000m³/h、140000m³/h，采用“活性炭吸附/脱附+催化燃烧”处理工艺。 (2) 手工喷砂房粉尘除尘设备2套，设计处理风量分别为22206m³/h、30000m³/h，采用布袋式除尘工艺。 (3) 打磨室粉尘除尘设备1套，设计处理风量为136000m³/h，采用滤筒除尘工艺。 (4) 数控切割烟尘除尘设备3套，设计处理风量为6290m³/h，采用滤筒除尘工艺。 (5) 半挂车间焊接烟尘除尘设备4套，其中1套设计处理风量为6290m³/h，其余3套设计处理风量为15000m³/h，采用滤筒除尘工艺。 (6) 液罐车间焊接烟尘除尘设备8套，设计处理风量15000m³/h，采用滤筒除尘工艺。 (7) 搅拌车间焊接烟尘除尘设备4套，其中2套设计处理风量为30000m³/h，其余2套设计处理风量为24000m³/h，采用滤筒除尘工艺。 (8) 喷粉线抛丸粉尘除尘设备1套，设计处理风量90000m³/h，采用旋风+滤筒除尘工艺。 (9) 喷粉线粉末喷涂粉尘处理设备3套，设计处理风量分别为32000m³/h、32000m³/h、24000m³/h，采用旋风+滤筒除尘工艺。</p>

	<p>(10) 喷粉线粉末固化废气处理设备 1 套，设计处理风量 3000m³/h，采用催化燃烧工艺。</p> <p>(11) 激光切割烟尘除尘设备 4 套，其中 2 套设计处理风量为 2500m³/h，其余 2 套设计处理风量为 3500m³/h，采用滤筒除尘工艺。</p> <p>(12) 搅拌车机架自动焊接生产线焊接烟尘除尘设备 2 套，设计处理风量分别为 30000m³/h、56000m³/h，采用滤筒除尘工艺。</p> <p>目前以上设施正常运行。</p> <p>危险废物： 公司建有危险废物暂存间 1 间，地面硬化及防渗处理，不同种类危废分区域存放，现场设有分类标签。目前以上设施正常运行。</p>
<p>海阳中集来福士海洋工程有限公司</p>	<p>工业污水： 主要排放为生活废水，经现有化粪池处理后，排入海阳市北控污水处理厂处理。 目前设施正常运行。</p> <p>工业废气： (1) 预处理 VOCs 废气经吸附浓缩-催化燃烧法 (RTO) 设施 1 套，处理能力 3 万 m³/h，达标处理后通过 20 米排气筒排放。 (2) 涂装车间 VOCs 废气经活性炭吸附脱附+催化燃烧设施 2 套，处理能力 10.9 万 m³/h，达标处理后通过 20 米排气筒排放。 (3) 预处理车间除尘设施 1 套，采用三级除尘 (沉降+旋风+滤筒除尘)，处理能力 3 万 m³/h，达标处理后通过 20 米排气筒排放。 (4) 涂装车间打砂粉尘治理设施全室除尘 1 套，采用滤筒除尘，处理能力 18.2 万 m³/h，达标处理后通过 26 米排气筒排放。 (5) 涂装车间打砂粉尘治理设施局部除尘 2 套，采用滤筒除尘，处理能力 2.4 万 m³/h。达标处理后通过 26 米排气筒排放。 目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物： 建有危废临时贮存间，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
<p>烟台中集来福士海洋工程有限公司</p>	<p>工业污水：无生产废水排放；生活污水分别经过隔油池和化粪池过滤后集中通过管网排入污水处理厂。</p> <p>工业废气： (1) 预处理车间：配置粉尘和漆雾处理设施。粉尘排气筒处理风量为 6 万 m³/h，废气通过旋风除尘+滤筒除尘装置处理后，通过 15m 高排气筒排放。漆雾排气筒处理风量为 2 万 m³/h，废气通过干式过滤+活性炭吸附装置处理后，通过 15m 高排气筒排放。 (2) 涂装车间：配置粉尘和漆雾处理设施。2#、3#车间粉尘处理能力分别为 17 万 m³/h、17 万 m³/h，废气通过旋风除尘+滤筒除尘装置处理后，通过 4 根 30m 高排气筒排放；1#和 4#涂装车间涂装车间漆雾处理能力分别为 10 万 m³/h 和 9 万 m³/h，废气通过干式过滤+活性炭吸脱附+催化燃烧装置处理后，通过 2 根 30m 高排气筒排放；5-6#涂装车间喷漆废气处理设施设计处理能力 17 万 m³/h，废气通过干式过滤+活性炭吸脱附+催化燃烧装置处理后，通过 2 根 30m 高排气筒排放；5-6#燃烧废气处理风量 2 万 m³/h，废气经低氮燃烧装置后通过 15m 高排气筒排放。 (3) 危废暂存间，配置“活性炭吸附+催化燃烧”废气处理设施，有机废气通过 15m 高排气筒达标排放。 目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物： 建有危废仓库临时暂存间，危废均委托有资质第三方运输及合规处置。 目前设施正常运行。</p>
<p>深圳中集天达空港设备有限公司</p>	<p>工业污水： 建有污水处理设施 1 套，主要处理为喷漆淋洗废水，处理后的水循环使用。无生产废水产生。 目前设施正常运行。</p> <p>工业废气：</p>

公司	<p>(1) 建有喷漆废气处理设施 3 套，处理工艺为活性炭+催化燃烧。</p> <p>(2) 建有打砂废气处理装置 2 套，处理工艺为大旋风加滤桶过滤+水旋塔过滤。</p> <p>(3) 建有清砂废气处理装置 1 套，处理工艺为滤桶过滤。</p> <p>(4) 建有餐饮油烟净化装置 1 套，处理工艺为静电式餐饮油烟进化器。</p> <p>(5) 建有发电机废气处理装置 1 套，处理工艺为水浴过滤。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物： 建有危险废物暂存间 1 个，管理规范，委托有资质的第三方单位运输和处置。目前以上设施均正常运行。</p>
大连中集特种物流装备有限公司	<p>工业污水： (1) 喷漆废水：由厂内工业废水处理站处理，处理能力 80 吨/天，处理后回用。 (2) 生活废水：采用隔油池、化粪池等处理后，进入城市污水处理厂深度处理。</p> <p>工业废气： (1) 有机废气治理设施 6 套，设计处理能力 20 万 m³/h。 (2) 打砂废气治理设施 7 套，设计处理能力 28 万 m³/h。 以上废气经达标处理后通过 15 米以上排气筒排放。目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物： 建有危废仓库临时贮存间 5 个，委托具有资质第三方运输及处置。目前设施正常运行。</p>
集瑞联合重工有限公司	<p>工业污水： 厂区废水经自建污水处理站处理，采用预处理+一级处理+二级生化处理，厂区废水经污水处理站处理后进入滨江污水处理厂。目前以上设施均正常运行。</p> <p>工业废气： (1) 车架联合厂房抛丸线建有布袋除尘器。车架联合厂房车架电泳烘干建有 RTO 燃烧装置。 (2) 车身涂装车间车身中涂、面漆喷漆室建有文丘里漆雾捕捉系统。车身涂装车间中涂面漆烘干室建有德国进口 DFTO 废气焚烧炉。车身涂装车间电泳烘干室建有德国进口 DFTO 废气焚烧炉。车身涂装车间补漆室设有废气吸附过滤系统。 目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物： 建有规范的固废和危废暂存间。危险废物均委托有资质单位处置。目前设施正常运行。</p>
张家港中集圣达因低温装备有限公司	<p>工业污水： (1) 工业废水：酸洗废水处理设施 1 套，处理能力 40 吨/天，处理后全部达标回用；油漆废水处理设施 1 套，处理能力 60 吨/天，处理后全部循环回用。 (2) 生活废水：全部通过市政污水管网进入金港片区污水处理厂。 目前以上设施均正常运行。</p> <p>工业废气： (1) 建设有机废气处理设施 3 套，采用活性炭吸附+脱附催化燃烧，处理能力分别为 20 万 m³/h、5 万 m³/h、15 万 m³/h，达标处理后分别通过 21 米、16 米、21 米排气筒排放。 (2) 建设喷砂废气处理设施 4 套，均采用滤筒式除尘，处理能力分别为 1.8 万 m³/h、1.8 万 m³/h、3.6 万 m³/h、1.8 万 m³/h，达标处理后分别通过 16.5 米、16.5 米、21 米、21 米排气筒排放。 目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物： 建有专门的危废暂存间，配置三防措施与视频监控装置；按照苏环办（2019）327 号文件执行，确保满足环保要求。目前以上设施均正常运行。</p>
石家庄安瑞科气体机	<p>工业污水： 厂区设有污水处理站 1 套。目前设施正常运行。</p> <p>工业废气：</p>

<p>械有限公司</p>	<p>(1) 喷漆废气设有多层过滤棉+二级活性炭吸附装置 1 套，设计处理风量为 24306m³/h；活性炭吸附+脱附+催化燃烧装置 7 套，（其中风量 55000 m³/h 四套，27600m³/h 一套，45000m³/h 一套，5000m³/h 一套）。</p> <p>(2) 酸洗废气设有碱喷淋塔 2 套，单套设计风量 5000 m³/h。</p> <p>(3) 内抛丸机废气设有旋风除尘+滤筒除尘器 1 套，设计风量 50000m³/h。</p> <p>(4) 外抛丸机废气设有旋风除尘+滤筒除尘器 2 套，旋风除尘+布袋除尘器 1 套，单套设计风量 5000m³/h。</p> <p>(5) 打砂房废气设有旋风除尘+滤筒除尘器 6 套，单套设计风量 8800 m³/h。</p> <p>(6) 腻子打磨室废气设有旋风除尘+滤筒除尘器 3 套，单套设计风量 5000m³/h。(7) 数控等离子切割机设有布袋除尘器 2 套，单套设计风量 2384 m³/h。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建有危险废物暂存间，配置 VOCs 治理设施一套，风量 5000m³/h。目前设施正常运行。</p>
<p>南通中集能源装备有限公司</p>	<p>工业污水： 建有污水处理站，处理能力 300 吨/天，废水经过隔渣、混沉、生化处理后，达标排放。目前设施正常运行。</p> <p>工业废气： (1) 低温车间喷漆废气治理设施，采用“水帘+喷淋+漆雾过滤+二级活性炭吸附+催化燃烧、水帘+喷淋+漆雾过滤+二级活性炭吸附”工艺。</p> <p>(2) 低温车间喷砂废气治理设施，采用“旋风+高效滤芯除尘”工艺。</p> <p>(3) 罐车车间喷漆废气治理设施，采用“水帘+喷淋+漆雾过滤+二级活性炭吸附”工艺。</p> <p>(4) 罐车车间喷砂废气治理设施，采用“旋风+高效滤芯除尘”工艺。</p> <p>(5) 气瓶生产车间切割烟尘治理设施，采用“布袋除尘”工艺。</p> <p>(6) 气瓶生产车间缠绕固化废气治理设施，采用“水喷淋+二级活性炭吸附”工艺。</p> <p>(7) 气瓶生产车间抛丸废气治理设施 1 套，采用“旋风+高效滤芯”工艺。</p> <p>以上废气经达标处理后通过 15 米排气筒排放。目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物： 建有专门仓库临时贮存间，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
<p>中集安瑞环科</p>	<p>工业污水： 建有酸洗废水处理设施 1 套，处理能力为 500 立方米/天，采用“酸碱中和+絮凝沉淀”处理工艺；建有喷涂废水处理设施 1 套，处理能力为 120 立方米/天，采用生化处理工艺。生产期间 24 小时运行专人操作，操作工取得了南通市环保部门颁发的资质证书，所产生的废水经处理达标后排放接入市政管网进入东港污水处理厂深度处理，规范设置了排污口并安装了在线监测仪器。目前以上设施均正常运行。</p> <p>工业废气： 4 套 VOCs 废气治理设施（两套 100000m³/h，一套 180000m³/h，一套 200000m³/h）采用水帘吸收+干式过滤+活性炭吸附+在线脱附+催化燃烧的治理工艺，规范设置了排口，正常运行，定期维保。</p> <p>危险废物：公司建有专门的 1296 m²危废贮存场所，设置有收集沟收集池，有防雨淋、防扬散、防流失的措施，并配备了废气收集处理设施，布设了视频监控。按照要求规范张贴危废标识标签。仓库专人管理。目前设施正常运行。</p>

建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

<p>环评情况</p>	<p>41 家下属重点排污企业均已申报环评并取得批复</p>
<p>排污许可证情况</p>	<p>41 家下属重点排污企业均已取得排污许可证</p>

突发环境事件应急预案

本集团 41 家下属重点排污企业均已编制突发环境事件应急预案并已向相关主管部门备案，目前均在有效期内。同时 40 家重点排污企业上半年已组织开展突发环境事件应急演练，另外 1 家重点排污企业青岛中集集装箱制造有限公司按照年度工作计划将在下半年开展。

环境自行监测方案

本集团下属 41 家重点排污企业均开展落实环境监测工作，同时委托具有资质的第三方检测单位定期对废水、废气、噪声等进行监测。

报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

公司或子公司名称	处罚原因	违规情形	处罚结果	对上市公司生产经营的影响	公司的整改措施
山东万事达专用汽车制造有限公司	2022年1月18日，济宁市生态环境局下达行政处罚决定书：济环罚字（2022）12号。公司因2021年1-3季度排污许可执行报告季报未上报。	违反《排污许可管理条例》第二十二條	罚款 1.1375 万元	无	1.公司已立即安排专人专项跟进，完成2021年1-3季度排污许可执行报告的补报。 2.梳理和细化环保报告填报的制度和流程，形成季报和年报报送的长效机制，严格按相关要求执行。

在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

√ 适用 □ 不适用

报告期内，中集集团深入贯彻国家生态文明减少方针以及“碳达峰碳中和”背景下绿色低碳发展要求，通过强化管理、强化技术创新、强化示范项目建设等多个方面持续改善本公司制造过程中的碳排放情况。与此同时，中集积极通过业务布局、提供更多绿色低碳产品，助力全球客户和社会节能减碳。

中集集团的双碳实践获得外部认可。中集集团于2022年6月获得CSR媒体商业向善、CM公益传播、CSR环球网首次联手举办的“2022 向善企业—绿色低碳先锋”大奖；于2022年7月获得南方周末“2021年度责任杰出企业”和“2022年度典范责任企业”两个奖项。同时，中集受邀参加CBCSD第十八届可持续发展新趋势报告会并作《加速清洁能源装备产业布局，积蓄发展新动能》主题演讲，并在深圳上市公司协会组织“境外上市研修班”作ESG和双碳专题授课，获得良好反响。

1、有力实施“五大抓手”，降低本公司运营过程的碳排放：

（1）建立健全节能减碳的年度目标，大力推广应用节能技术。集团董事会把“节能降耗”作为7个关键ESG议题之一，年初集团明确了万元营收能耗下降3%的年度目标，及碳排放强度下降的工作要求。各板块积极承接，开展低碳节能课题，例如：照明节能改善项目，太阳能路灯安装项目及400T折弯机变频节能改造项目。同时，依托产线智能制造升级战略和部署，在智慧工厂、“灯塔工厂”的过程中，充分考虑节能减排，引入和应用先进节能技术，不断提升能源使用效率。

（2）强化组织建设，推动节能减碳工作落实。集团成立氢能小组和清洁能源基金，研究节能双碳政

策和商业机会。集团可持续发展报告领导小组负责组织全集团开展节能减碳等可持续发展重要议题研究，提供高质量管理报告，推动集团改善。各板块也成立或指定负责机构，例如集装箱板块成立低碳节能专项工作组，着手推进低碳供应链、粉末涂装研发、轻量化箱板、低碳材料替代、分布式光伏发电、绿色低碳建筑等课题。

（3）强化能耗和碳排放数据的统计分析，以数据驱动改善。集团能耗和碳排放数据已基本实现了国内全部制造业企业和部分非制造业企业的全覆盖，纳入统计的海外企业占海外总营收的 75% 以上。集团在 2021 年开始的例行分析基础上，今年与各重点用能板块开展深度的季度和年度节能减碳分析，形成季度管理报告和年度管理报告，从例行数据分析中提出需要关注的节能减碳议题和建议，由执委会进行确认生效推动落实，板块针对问题制订有针对性的措施。

（4）大力推动绿色工厂建设，实现制造过程绿色化、低碳化。截至 2022 年 6 月底，集团已有 14 家企业获得绿色工厂认证（含国家级绿色工厂 7 家），2022 年上半年新增天津中集集装箱有限公司 1 家“国家级绿色工厂”和青岛特种冷藏设备有限公司 1 家省级绿色工厂。截止 2022 年 6 月底，累计有通过能源管理体系认证企业 22 家，比 2021 年底新增 4 家，后续将继续推进更多企业通过认证。

（5）积极推动双碳示范项目落地，有力打开节能减碳新局面。

1）重点实施屋顶光伏发电项目。通过清洁能源替代，减少碳排放。集团在 2021 年底成立了屋顶光伏项目统筹工作组，2022 年 2 月中旬集团发布“集团统筹推进屋顶光伏项目要求的通知”，以“应装尽装、有条件的企业积极建设”的原则，联合板块推动下属企业建设屋顶光伏发电项目。在 2021 年已有 10 家企业建设正常使用屋顶光伏发电的基础上，2022 年度集团下属各板块制定具体的推进计划，全年计划开展项目 26 个、开发 78.5 万平方米（占待开发面积 24%），截至 2022 年 6 月 30 日，本年度已启动项目 22 个、开发 42.95 万平方米（占计划的 54.7%）。

2）推动产品碳足迹核查项目。通过量化产品全生命周期碳排放情况，识别产品在原材料、制造、交付和报废等环节的绿色低碳改善机会，支撑明星产品“绿色化低碳化”。本集团 2022 年将碳足迹核查产品序列扩大至更多产品，年内计划完成 15 个产品碳足迹核查（含 10 个明星产品，其中 5 个是 A 级明星产品即冠军产品）。截至 2022 年 6 月底已完成 8 个产品的碳足迹核查，同时年中已启动更多产品碳足迹核查项目。

3）研究和探索近零碳企业创建项目。集团已收集部分省市的关于“近零碳单位创建”的政策，并率先在深圳试点。深圳中集天达空港设备有限公司在上半年开展深圳市近零碳排放企业试点项目的申报工作，目前已委托第三方完成了自评报告并在 7 月底向政府部门正式提交申报申请。

4）推动双碳信息化项目。集团 2022 年初正式立项并推进“双碳数字化”项目，先从下属企业试点，探索建设“碳资产管理平台”，利用双碳数字化技术实现碳排放可视化、数据驱动改善、能源优化，生成碳足迹报告并获取碳足迹认证。此管理平台建设目标是——要全景式“碳平台”与精细管理的“碳工具”，又要国际化“碳认证”与量化的“碳价值”。截至 2022 年 6 月 30 日，已完成项目方案及系统框架设计，已积极开展供应商甄选和评审，按进度顺利推进中。

2、全方位开展宣贯学习，提高全员的意识和专业知识，培育节能低碳文化：

组织丰富多彩的节能低碳文化活动：组织集团各板块完成有奖知识竞赛活动、绿色低碳出行活动、植树活动等，共护青山绿水蓝天。**组织专项的节能低碳专业学习：**报告期内，集团围绕节能低碳技术，组织多次相关活动、专题培训及交流学习。

3、积极参与和推动生态链“共建绿色低碳”：

中集作为联盟成员及发起单位之一，于 2021 年 10 月加入了由中国宝武联合全球钢铁业及生态圈伙伴

单位共同发起成立的全球低碳冶金创新联盟。中集下属同创公司积极响应在钢铁行业减碳降排及双碳目标的背景下的绿色钢铁供应链建设，于 2022 年年中组织安排钢厂、中集、马士基公司三方，分别作为钢材供应链的供应端、中间端和用户端，进行绿色用钢交流，目前已经建立了围绕绿色材料供应链为主题的沟通机制。2022 年，中集集团与中兴通讯、徐工机械、鞍钢集团、京东集团等多个大型集团达成战略合作，在双碳赛道上携手合作。

未来，中集集团将在业务发展方面，充分挖掘国家坚持扩大内需政策和深入实施可持续发展战略的机遇，坚定推进冷链、清洁能源、乡村振兴、绿水青山为重点方向的策略主题落地，构建面向未来的新发展格局。在节能低碳方面，我们制定清晰的规划和计划，科学有序推动“碳达峰碳中和”双碳目标实现。

其他应当公开的环境信息

本集团下属 41 家重点排污企业均在相关的政府或企业网站等途径公开其环境信息。

其他环保相关信息

1、截至 2022 年 6 月底，本集团下属企业共有 70 家通过 ISO14001 环境管理体系认证，其中 41 家重点排污企业中有 36 家已通过 ISO14001 环境管理体系认证。

2、2022 年 6 月，青岛中集特种冷藏设备有限公司被山东省工业和信息化厅评为“2022 年省级绿色工厂”。

3、2022 年 6 月，中集安瑞环科连续第 2 年被南通市生态环境局列入生态环境监督执法正面清单。

4、2022 年 7 月，中集安瑞环科自 2020 年首次获评以来再次获评南通市生态环境局“南通市环保示范性企业名单”。

是否发布社会责任报告

√ 是 □ 否

企业社会责任报告					
企业性质	是否含环境方面信息	是否含社会方面信息	是否含公司治理方面信息	报告披露标准	
				国内标准	国外标准
其他	是	是	是	GSRI-CHINA2.0 及《联交所上市规则》附录二十七的《环境、社会及管治报告指引》	GRI

持续改善

公司“废气、废水、固体废弃物”	集装箱制造板块： （1）废气改善 在 VOCs 的源头管控方面，板块不断扩大“禁油改水”的环保成果，目前水性漆环保产品已覆盖至干货箱、冷藏箱、53 尺特种箱等产品，大幅减少 70% 以上的 VOCs
-----------------	--

<p>物”的三废改善绩效</p>	<p>排放。同时，板块加速研发更加绿色环保的零 VOCs 粉末涂装工艺，已在扬州通利建成一条零部件粉末涂装生产线（已投入生产），在新会基地建成一条年产 15 万 TEU 的完整的粉末涂装生产线（正调试运行），加速推进绿色清洁生产工艺的进程。</p> <p>（2）废水改善</p> <p>板块的工业废水主要来源于漆雾处理、水喷淋塔等环节，主要污染物有 COD、SS、醚类等。我们在厂内设置废水处理站，通过混凝沉淀、气浮、Fenton 氧化、生化系统等组合处理工艺，去除水体污染物后将工业废水循环使用到生产环节，目前已有 67%的企业实现工业废水零外排。</p> <p>同时，公司将物联网管理系统（IoT）引入废水管理，宁波中集通过数据实时的采集、分析，建立数学模型，实现凝聚剂添加“不多不少”、氢氧化钠调节“不酸不碱”、废水不达标无法排出，实现了监测的实时化、操作的自动化、排放的智能化。</p> <p>（3）固体废物改善</p> <p>针对公司危险废物中以废漆渣和废漆桶为主的特点，重点开展漆渣干化减量和水性漆可循环包装项目，减少或消除危险废物的产生环节，实现危险废物的减量化，近三年万元产值危废处置强度下降 45.9%。</p> <p>（4）绿色制造体系建设</p> <p>2022 年上半年，板块下属青岛特种冷箱入选山东省工信厅绿色工厂名单。目前累计有 4 家企业获评绿色工厂、1 家企业获评绿色供应链管理示范企业。</p>
	<p>道路运输车辆板块</p> <p>（1）废气改善</p> <p>继续打造“高端制造体系”，完善“灯塔”工厂，通过产线升级，从源头上实现废气、废水、固废的减排。目前中集车辆已在境内外建成 22 家“灯塔”工厂，并将自动化、智能化与数字化的环保减排设施应用于各个生产环节。下属企业积极推广应用机器人焊接、电泳+喷粉等先进工艺，降低了生产过程中的污染物排放和能源消耗。同时，各企业根据实际情况加大对废气设施的升级优化和日常管理，提高处理效率。</p> <p>（2）废水改善</p> <p>各企业积极开展“减少使用和减少排放”相关工作。一方面有条件的企业，加大废水回用力度，一方面加强现场管理，减少跑冒滴漏，减少各类用水浪费。</p> <p>（3）固体废物改善</p> <p>各企业进一步规范固体废物的管理。在产线升级以减少固废废物产生的同时，积极探索和学习固体废物减量化的技术和经验，制定改善计划。</p> <p>（4）绿色制造体系建设</p> <p>上半年，中集车辆制定和发布了年度 HSE 方针目标，牵引企业积极落实明“绿色工厂、绿色供应链”等管理要求和目标，。同时，完善和发布《中集车辆 HSE 合规审核管理办法》、《中集车辆达标审核细则 2022 年修订稿》等文件，指导企业的环保合规和绿色发展工作有序开展。已有 1 家企业计划在本年度内申请绿色工厂认证。</p>
	<p>能源、化工及液体食品装备板块：</p> <p>（1）废气改善</p> <p>能化板块各企业一直积极采取各项措施，降低废气污染物的排放。安瑞环科和石家</p>

	<p>庄气体机械启动喷粉项目，彻底消除 VOCs 的排放，同时 SOE 和南通能源开展涂装工艺的 RTO 升级改造，将治理效率提升至 95%，实现 VOCs 的减排。</p> <p>(2) 废水改善 废水：能化板块各企业严格按照排污许可要求，进行废水排放，另外，成员企业南通能源对污水处理装置进行升级改造，加强生成废水回收和循环利用，减少废水排放。</p> <p>(3) 固体废物改善 能化板块各企业上半年危废处置均符合法规要求，同时喷粉项目投运以后，将极大降低危废的产生量。</p>
	<p>海洋工程板块</p> <p>(1) 废气改善 在末端治理方面，海阳来福士、龙口来福士对涂装车间环保治理设施进行升级改造，由“活性炭吸附+催化燃烧”升级改造为“沸石转轮+RCO”一体机。技术改造后，海阳来福士 VOCs 有组织去除效率提高至 98%，VOCs 有组织排放削减量达 180t/a。龙口来福士 VOCs 排放浓度稳定在 10mg/m³ 以下，并且通过 2022 年烟台市 VOCs 重点行业第一批“II 级企业”认证，代表在该行业内环保绩效水平达到“较高”水平。烟台来福士危险废物临时贮存间配套 RCO 高效 VOCs 废气处理装置，并在 2022 年 3 月正式运行，通过收集治理有效减少 VOCs 的排放量。源头治理方面，烟台来福士淘汰停用 8 台国一排放标准非道路机械设备，并新采购电动能源机械，减少非道路机械尾气的排放。龙口来福士新采购投产 2 台移动式 VOCs 废气收集治理设备。</p> <p>(2) 废水改善 各企业持续提升废水管理水平。例如龙口来福士 2022 年计划安装生活污水治理设备，采用生物处理技术对厂区汇总生活污水进行末端处理。</p> <p>(3) 固体废物改善 持续推进废油漆桶减量和空桶计划，实现废油漆桶原单位下降 25%，在使用相同用量油漆的情况下，废油漆桶产生量约减少 52 吨。烟台来福士 2022 年 3 月使用新的超过 700 平方米的危险废物临时贮存间，确保危废合规储存。海阳来福士的新环保工艺取代使用活性炭，可实现废活性炭减排 15 吨/年。</p> <p>(四) 绿色制造体系建设 板块大力推动绿色工厂和绿色供应链建设。龙口来福士申报绿色工厂工作上半年已启动。烟台来福士上半年启动申报绿色供应链相关工作。。</p>
	<p>空港与物流装备、消防与救援设备板块</p> <p>(1) 废气改善 减少 VOCs 源头产生。深圳中集天达空港设备有限公司的部件自动喷涂工艺使用静电喷枪，增加油漆在工件上的附着力，以减少油漆、稀释剂的用量从而减少 VOCs 废气以及漆渣等危废的产生；技术部则加快低挥发性涂料的试验，上半年已在项目上开展了高固漆的应用。各企业持续开展“减少焊接打磨”的改善课题，减少烟尘、噪声等环境影响。</p> <p>(2) 废水改善 各企业积极开展“用水、节水”相关宣传和培训，提高全员节水意识。同时，各企业加大对现场的巡查和维修力度。</p> <p>(3) 固废改善</p>

	<p>推广喷涂工艺使用静电喷枪，提升油漆利用率，减少漆渣的产生</p> <p>（4）绿色制造体系建设</p> <p>深圳中集天达空港设备有限公司上半年已启动国家级绿色工厂申报认证。同时，四川川消也积极推动省级绿色工厂申报认证。</p>
	<p>物流服务板块</p> <p>（1）废气改善</p> <p>进一步提升车辆、设备尾气排放水平。其中，天津公司新购 10 台 LNG 燃料集卡车，10 台国六柴油燃料集卡车，淘汰 15 台国四柴油车辆。上海、宁波区域公司通过加装废气处理装置、改善设备喷油装置等措施，所有设备都达到排放标准，取得环保标识。</p> <p>（2）废水改善</p> <p>进一步完善各作业点位洗箱污水处理设备。例如上海各作业点位均落实并安装污水再利用设备。</p> <p>（3）固体废物改善</p> <p>进一步规范危废储存和合规处置。深圳公司将废木制品委托加工，实现废物再利用。</p>
	<p>循环载具板块</p> <p>（1）废气改善</p> <p>各企业针对焊接烟尘，持续增加移动式焊接烟尘净化器；同时不断提高环保水性涂料替代溶剂型涂料，减少 VOCs 的排放量；维护和优化废气处理设施，保证废气处理设施的运行效率。</p> <p>（2）废水改善</p> <p>各企业通过工艺优化，管理改善，提升生产用水循环率，实现工业废水零排放。</p> <p>（3）固体废物改善</p> <p>加强对固体废物的合规管理，优化和完善危废的收集贮存，提高废弃物的循环利用，减少固体废物的产生量。</p>
	<p>其他板块</p> <p>➤ 重卡</p> <p>（1）废气改善：增加涂装文丘里循环水池内的废气设施碳吸附装置，减少废气排放。车辆转毂试验室装配尾气收集设备，减少尾气排放。</p> <p>（2）废水改善：完善污水总排口建设，符合法规要求，对污水池内的过滤层进行定期清洗，满足污水达标排放。</p> <p>（3）固体废物改善：危废库地面防腐防渗层退化、地面墙体有裂缝存在土壤污染风险，对危废库进行翻新改造。</p> <p>➤ 物联</p> <p>（1）废气改善：物联属于软件研发及设备安装、组装企业，板块企业基本不涉及废气排放。</p> <p>（2）废水改善：企业不涉及工业污水排放，只有用量较少的生活用水及办公用水。今年加强生活用水及办公用水改善的宣传工作，提升员工节水意识。</p> <p>（3）固体废物改善：企业产生的固废全部合规处置。</p> <p>➤ 同创</p> <p>同创公司目前现有的两家钢材加工企业均为钢板分切，无喷涂、焊接等工艺。烟台铁中宝公司上半年新厂逐步全部投入使用，在环保方面，新装废水处理系统可提升废水处理效率 30%以上。</p>

二、社会责任情况

中集集团深明实施乡村振兴战略是一篇大文章，要站在大局角度统筹规划，要作为一项常态化的重点工作来推进，要实事求是、科学有序地推进。中集集团及下属企业围绕产业振兴、人才振兴、文化振兴、生态振兴、组织振兴的乡村全面振兴，根据实际情况有重点开展相关工作。

1、产业振兴方面

产业兴旺给农村发展带来的不仅仅是物质基础，更是实施乡村振兴战略的底气。本集团集装箱业务板块下属企业中集新型环保材料股份有限公司进一步加快“乡村振兴车间”打造，上半年已完成了在安徽、湖南、福建等地新增 20 家“乡村振兴车间”的挂牌建设工作。设立于湖南绥宁、湖南衡阳、安徽金寨的基地，为本地就业、农民增收等带来积极影响，为乡村振兴、产业兴农做出实实在在的贡献；同时，可以助力竹帘供应商及高粘度供应商的发展，以壮大行业生态链和提供乡村振兴的成效。

2、多形式的帮扶捐赠方面

在 2022 年上半年，本集团下属企业纷纷在对口帮扶、乡村生态改善、定向捐赠、消费农村产品、乡村教育捐赠等方面积极行动，取得实际成效。

3、发挥装备专业优势，助力乡村振兴：

中集集团发挥世界领先的物流装备和能源装备专业优势，助力乡村振兴。

中集安瑞科自主研发的 LPG 带泵车填补了国家清洁能源于乡村地区智能化应用领域的空白，助力政府实现乡村燃气下乡工作的推进。安瑞科提供的关键装备，帮助客户从技术上解决乡村“煤改气”的难度，助力政府“气化乡村”战略实施和切实帮助农村地区群众提升生活质量。

载具板块依托循环包装服务助力地方农作物生产和销售。在云南省开展的“云岭项目”，用生鲜周转筐替代一次性包装，降低农产品损耗，提高转运效率。

中集物联科技有限公司积极参与推进农牧业智能化转型升级，以中集装备赋能农牧业，让智慧养殖助力乡村振兴，已经和广垦畜牧、益生股份和四川天兆猪业等建立合作关系。

本集团“集装箱+”新业务中，计划聚焦渔业装备、养殖运营服务等领域打造特色鲜明、功能齐备、绿色生态、链条完整的现代渔业产业。2022 年 3 月下旬，渔业科技示范基地第一期建成，将有力促进乡村渔业产业发展。

未来，中集集团将继续发挥行业头部企业引领作用，因地制宜，根据实际情况，多方位、多形式大力开展乡村振兴有关工作。同时，我们将依托中集的装备和技术优势，围绕清洁能源、冷链、养殖等主要方向，助力地方产业和经济发展。

第八节 重要事项

一、公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

承诺事由	承诺方	承诺类型	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
其他对公司中小股东所作承诺	本公司	其他	根据相关法规规定，境内居民不得直接购买境外股票，因此，境内居民除持有或出售其因本公司股票变更上市地而合法持有的本公司 H 股外，不能认购包括本公司及其他 H 股或其他境外股票，其出售本公司 H 股后的资金需及时被汇回境内。本公司承诺在境内居民能够认购境外股票之前，不以配股方式融资。	2012/8/15	在境内居民能够认购境外股票之前	履行中
其他对公司中小股东所作承诺	本公司	分红	股东分红回报规划承诺（2022 年-2024 年）	2022/6/28	2022 年至 2024 年	履行中
承诺是否及时履行	是					
如承诺超期未履行完毕的，应当详细说明未完成履行的具体原因及下一步的工作计划	不适用					

二、控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用 不适用

本公司关联方对本公司的非经营性占用资金情况请参见本公司于同日披露的《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司 2022 年半年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表》。截至本公告日，中集融资租赁公司对本集团的非经营性资金占用已还清。

三、违规对外担保情况

适用 不适用

四、聘任、解聘会计师事务所情况

半年度财务报告是否已经审计

是 否

2022 年半年度财务报告未经审计。

2022 年 6 月 28 日，经 2021 年度股东大会审议批准，本公司聘任普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司 2022 年度审计师。

五、董事会、监事会对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

六、董事会对上年度“非标准审计报告”相关情况的说明

适用 不适用

七、破产重整相关事项

适用 不适用

报告期未发生破产重整相关事项。

八、诉讼事项

重大诉讼仲裁事项

适用 不适用

本报告期无重大诉讼、仲裁事项。

其他诉讼事项

适用 不适用

九、处罚及整改情况

适用 不适用

报告期内，不存在重大处罚及整改情况。

十、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

适用 不适用

报告期内，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

十一、重大关联交易

（一）按照中国内地法律法规界定的关联交易情况

1、与日常经营相关的关联交易

适用 不适用

单位：人民币千元

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额	占同类交易金额的比例	获批的交易额度	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得的同类交易市价	披露日期	披露索引
中国外运长航集团	主要股东的子公司	销售商品、提供劳务等	销售商品、提供劳务等	按一般正常商业条款	-	92,612	-	220,000	否	-	-	2021年12月9日	www.cninfo.com.cn
中国外运长航集团	主要股东的子公司	接受劳务等	接受劳务等	按一般正常商业条款	-	689,213	-	720,000	否	-	-	2021年12月9日	www.hkexnews.hk
招商港口集团	主要股东的子公司	销售商品、提供劳务等	销售商品、提供劳务等	按一般正常商业条款	-	654	-	140,000	否	-	-	2022年5月11日	www.cimc.com
招商港口集团	主要股东的子公司	接受服务及租赁业务等	接受服务及租赁业务等	按一般正常商业条款	-	3,793	-	60,000	否	-	-	2022年5月11日	
辽宁港口集团	主要股东的子公司	销售商品、提供劳务等	销售商品、提供劳务等	按一般正常商业条款	-	1,094	-	140,000	否	-	-	2022年5月11日	
辽宁港口集团	主要股东的子公司	接受服务及租赁业务等	接受服务及租赁业务等	按一般正常商业条款	-	4,567	-	60,000	否	-	-	2022年5月11日	
招商滚装集团	主要股东的子公司	销售商品、提供劳务等	销售商品、提供劳务等	按一般正常商业条款	-	14,358	-	170,000	否	-	-	2022年5月11日	
招商滚装集团	主要股东的子公司	接受劳务等	接受劳务等	按一般正常商业条款	-	-	-	30,000	否	-	-	2022年5月11日	
中外运集运集团	主要股东的子公司	销售商品、提供劳务等	销售商品、提供劳务等	按一般正常商业条款	-	-	-	170,000	否	-	-	2022年5月11日	
中外运集运集团	主要股东的子公司	接受劳务等	接受劳务等	按一般正常商业条款	-	2	-	30,000	否	-	-	2022年5月11日	
中集融资租赁公司及其子公司（注）	主要股东的子公司	销售商品及提供劳务等	销售商品及提供劳务等	按一般正常商业条款	-	15,403	-	1,550,000	否	-	-	2022年5月11日	

中集融资租赁公司及其子公司	主要股东的子公司	接受劳务等	接受劳务等	按一般正常商业条款	-	-	-	200,000	否	-	-	2022年5月11日
合计				--	--	821,696	--	--	--	--	--	--
大额销货退回的详细情况				无								
按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的，在报告期内的实际履行情况（如有）				截至 2022 年 6 月 30 日，本集团与关联方的日常关联交易的实际交易金额，均不超过本公司与各关联方签订的日常关联交易相关协议约定的年度最高交易金额。详情请参见本章节“十一、重大关联交易”之“（二）按照《联交所上市规则》定义的关连交易情况”之“2、持续关联交易/日常关联交易”。								
交易价格与市场参考价格差异较大的原因（如适用）				不适用								

注：中集融资租赁公司自 5 月底不再纳入本集团合并报表范围，成为本公司关联方，因此该处关联交易金额为 2022 年 6 月份的交易金额。

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

4、关联债权债务往来

适用 不适用

是否存在非经营性关联债权债务往来

是 否

公司报告期内关联债权债务往来相关信息，请见参见本报告“第十一节 2022 年半年度财务报告（未经审计）”附注八、5、（4）。

5、与存在关联关系的财务公司的往来情况

适用 不适用

6、公司控股的财务公司与关联方的往来情况

适用 不适用

1、2021 年 8 月 27 日，经本公司第九届董事会 2021 年度第 21 次会议审议通过，中集财务公司与中集产城签订《金融服务框架协议》。根据《金融服务框架协议》，中集财务公司向中集产城及其子公司提供金融服务，包括吸收存款服务和贷款服务等。《金融服务框架协议》的交易额度为：中集产城及其下属子公司在中集财务公司的每日最高存款余额不超过人民币 30 亿元；中集财务公司为中集产城及其下属子公司提供的贷款本金余额不超过人民币 15 亿元。该事项已经本公司于 2021 年 9 月 24 日召开的 2021 年第四次临时股东大会审议通过。相关具体内容可参见本公司于 2021 年 8 月 27 日及 2021 年 9 月 24 日在巨

潮资讯网（www.cninfo.com.cn）、本公司网站（www.cimc.com）（公告编号：【CIMC】2021-081 及【CIMC】2021-089）及香港联交所披露易网站（www.hkexnews.hk）发布的相关公告。

存款业务

单位：人民币千元

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计存入金额	本期合计取出金额	
中集产城	集团董监高任职	3,000,000	参考市场利率	100,980	1,642,234	1,609,625	133,589

贷款业务

单位：人民币千元

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计贷款金额	本期合计还款金额	
中集产城	集团董监高任职	1,500,000	参考市场利率	98,931	487,530	98,776	487,685

2、2022年5月11日，中集财务公司与中集融资租赁公司签订《金融服务框架协议》。根据《金融服务框架协议》，中集财务公司向中集融资租赁公司及其子公司提供金融服务，包括吸收存款服务等。《金融服务框架协议》约定的交易额度为：中集融资租赁公司及其下属子公司在中集财务公司的每日最高存款余额不超过人民币5亿元，存款利率参照市场存款利率确定。有效期自协议生效日起三年内有效。相关信息可查阅本公司于2022年5月11日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）及本公司网站（www.cimc.com）上披露的公告。

存款业务

单位：人民币千元

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	5月31日余额	6月发生额		期末余额
					6月合计存入金额	6月合计取出金额	
中集融资租赁公司（注）	主要股东的子公司	500,000	参考市场利率	280,235	312,179	284,369	308,045

注：中集融资租赁公司自5月底不再纳入本集团合并报表范围，成为本公司关联方，因此该处关联交易金额为2022年6月份的交易金额。

7、其他重大关联交易

√ 适用 □ 不适用

详情请参见本章节“十一、重大关联交易”之“（二）按照《联交所上市规则》定义的关连交易情况”之“1、关连交易”。

临时公告名称	临时公告披露日期	临时公告披露网站名称
关于中集运载科技引入战略投资者暨关联交易的公告	2022 年 4 月 14 日	www.cninfo.com.cn www.hkexnews.hk www.cimc.com

（二）按照《联交所上市规则》定义的关联交易情况

根据《联交所上市规则》第十四 A 章，下列关联交易须在本报告内披露：

1、关联交易：

2022 年 4 月 14 日，本公司第九届董事会 2022 年第 5 次会议审议通过，本公司之控股子公司中集运载科技拟引入深圳市远致创业投资有限公司（以下简称“远致创投”）、深圳市远致瑞信智慧空港物流产业私募股权投资基金合伙企业（有限合伙）（以下简称“远致瑞信”）及深圳市信福汇十五号投资合伙企业（有限合伙）（以下简称“信福汇十五号”）作为战略投资者，并签订了《增资协议》及《股东协议》（以下简称“本次交易”）。本次交易完成后，本公司持有中集运载科技股份由 70.9238% 降至 67.3334%，中集运载科技仍为本集团的非全资控股子公司。

增资前，中集运载科技为本公司的非全资附属公司。根据增资协议，由于增资方进行增资，本公司于中集运载科技的股权将减少，构成《联交所上市规则》第十四章项下的视作出售事项。

由于（1）远致创投为本公司第一大股东深圳资本集团的全资附属公司；以及（2）远致瑞信的普通合伙人深圳市远致瑞信股权投资管理有限公司，而深圳资本集团是深圳市远致瑞信股权投资管理有限公司的最大出资人，因此，远致创投（作为深圳资本集团的联系人）为本公司的关连人士，远致瑞信被香港联交所视作本公司的关连人士，以及增资协议项下拟进行的交易构成本公司的关联交易。

具体内容可参见本公司于 2022 年 4 月 14 日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）、本公司网站（www.cimc.com）及香港联交所披露易网站（www.hkexnews.hk）发布的公告。

2、持续关联交易/日常关联交易

（1）与中国外运长航集团有限公司持续关联交易

2021 年 12 月 9 日，经本公司第九届董事会 2021 年度第 29 次会议审议通过，本公司与中国外运长航签订了《销售商品、提供/接受服务框架协议》（以下简称“《框架协议》”），本集团将持续地为中国外运长航集团提供商品、服务，以及接受中国外运长航集团提供的服务等业务。《框架协议》约定了双方截至：（1）2021 年 12 月 1 日至 2021 年 12 月 31 日；（2）截至 2022 年 12 月 31 日止年度；及（3）截至 2023 年 12 月 31 日止年度的持续关联交易\日常关联交易的建议上限金额（以下简称“建议上限”）。

中国外运长航为本公司主要股东招商局集团有限公司之全资子公司，根据《深圳证券交易所股票上市规则》（以下简称“《深交所上市规则》”）第六章的规定，中国外运长航及其子公司均为本公司的关联法人，《框架协议》项下本集团与中国外运长航集团进行的交易对本公司构成日常关联交易。同时，根据《联交所上市规则》第 14A 章，中国外运长航及其子公司为本公司的关连人士，《框架协议》项下本集团与中国外运长航集团进行的交易对本公司构成持续关联交易。

基于双方历史交易情况以及对未来国际贸易及物流等行业的预计，双方协商厘定建议上限以及截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月实际发生交易金额如下：

单位: 人民币亿元

关联交易范围	建议上限		实际发生
	截至 2022 年 12 月 31 日止年度	截至 2023 年 12 月 31 日止年度	2022 年 1-6 月
本集团向中国外运长航集团销售商品及提供服务等	2.2	2.4	0.93
本集团接受中国外运长航集团服务等	7.2	8.3	6.89

基于实际交易情况、市场经济环境、预计价格持续高位等因素影响，本公司和中国外运长航预计《框架协议》原定的 2022 年度上限和 2023 年度上限将无法未来满足未来双方的交易需求。为此，2022 年 6 月 17 日，本公司与中国外运长航签订了《销售商品、提供/接受服务之新框架协议》（以下简称“《新框架协议》”），《新框架协议》约定了双方截至 2022 年度、2023 年度及 2024 年度的日常关联交易的建议上限金额。自《新框架协议》生效之日起，《框架协议》失效。2022 年 8 月 3 日，该事项已经本公司 2022 年第一次临时股东大会审议通过。

以下载列于截至 2022 年、2023 年及 2024 年 12 月 31 日止三个年度《新框架协议》约定的日常关联交易的建议上限：

单位：人民币亿元

关联交易范围	建议上限		
	截至 2022 年 12 月 31 日止年度	截至 2023 年 12 月 31 日止年度	截至 2024 年 12 月 31 日止年度
本集团向中国外运长航集团销售商品及提供服务等	5.2	5.5	5.8
本集团接受中国外运长航集团服务等	42	44	46

相关信息可查阅本公司于 2021 年 12 月 9 日、2022 年 6 月 17 日及 2022 年 8 月 3 日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）及本公司网站（www.cimc.com）上披露的公告。

（2）与招商局集团下属子公司 2022-2024 年度持续关连交易/日常关联交易

2022 年 5 月 11 日，本公司第九届董事会 2022 年度第 7 次会议审议通过，本公司分别与招商港口、辽宁港口、招商滚装、中外运集运签署相关协议，本集团将持续地为对方销售商品、提供服务等，以及接受对方提供的服务及\或租赁业务等，并约定了双方截至 2022 年、2023 年及 2024 年 12 月 31 日止三个年度的日常关联交易的年度交易金额上限（以下统称“建议上限”，签署的 4 份协议以下统称“《框架协议》”，本次交易事项以下统称“本次关联交易事项”）。

招商港口、辽宁港口、招商滚装、中外运集运为本公司主要股东招商局集团有限公司之子公司，根据《深交所上市规则》第六章的规定，招商港口、辽宁港口、招商滚装、中外运集运及其各子公司均为本公司的关联法人，《框架协议》项下本集团与招商港口、辽宁港口、招商滚装、中外运集运及其各子公司进行的交易，分别对本公司构成日常关联交易。

《框架协议》及其项下的日常关联交易（包括建议上限），属于本公司与同一受控主体下公司的交易，经累计计算之后，年度建议上限金额均未达到本公司最近一期经审计的净资产绝对值 5% 以上，本次关联交易事项无需本公司股东大会审议。

截至 2022 年、2023 年及 2024 年 12 月 31 日止三个年度约定的持续关连交易\日常关联交易的建议上限及截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月实际发生交易金额如下：

单位：人民币千元

关联方	关联交易范围	建议上限			实际发生
		截至 2022 年 12 月 31 日止年度	截至 2023 年 12 月 31 日止年度	截至 2024 年 12 月 31 日止年度	2022 年 1-6 月
招商港口集团	本集团向招商港口集团销售商品、提供服务等	140,000	140,000	140,000	654
	本集团接受招商港口集团服务及租赁业务等	60,000	60,000	60,000	3,793
辽宁港口集团	本集团向辽宁港口集团销售商品、提供服务等	140,000	140,000	140,000	1,094
	本集团接受辽宁港口集团服务及租赁业务等	60,000	60,000	60,000	4,567
招商滚装集团	本集团向招商滚装集团销售商品、提供服务等	170,000	170,000	170,000	14,358
	本集团接受招商滚装集团服务等	30,000	30,000	30,000	-
中外运集运集团	本集团向中外运集运集团销售商品、提供服务等	170,000	245,000	190,000	-
	本集团接受中外运集运集团服务等	30,000	30,000	30,000	2

相关信息可查阅本公司于 2022 年 5 月 11 日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）及本公司网站（www.cimc.com）上披露的公告。

（3）与中集融资租赁有限公司持续关连交易/日常关联交易

2021 年 11 月 23 日，深圳资本集团、深圳市能源集团有限公司（以下简称“深圳能源集团”）及天津凯瑞康企业管理咨询合伙企业（有限合伙）（以下简称“天津凯瑞康”）作为战略投资者拟通过受让老股及增资的方式入股中集融资租赁公司。交易完成后，中集融资租赁公司的注册资本将由人民币 1,428,652,000.00 元增至人民币 1,481,376,856.83 元，深圳资本集团及深圳能源集团将合计持有其 53.3185% 的股权，天津凯瑞康将持有其 1.2497% 的股权，本公司及中集香港合计持有中集融资租赁公司的股权比例将下降为 45.4318%，构成《联交所上市规则》第十四章项下出售及视作出售事项。2022 年 5 月已完成股权交割及工商变更，中集融资租赁公司不再纳入本集团合并报表，并成为本集团的联营公司。2022 年 5 月 11 日，本公司第九届董事会 2022 年度第 7 次会议审议通过：

a. 本公司与中集融资租赁公司于 2022 年 5 月 11 日签订《销售商品及提供/接受服务框架协议》（以下简称“《商品及服务框架协议》”），本集团将持续地为中集融资租赁公司及其子公司提供商品、服务，以及接受中集融资租赁公司及其子公司提供的服务业务。《商品及服务框架协议》约定了协议生效日起至 2022 年 12 月 31 日止的日常关联交易的建议上限金额（以下简称“建议上限”）。《商品及服务框架协议》生效日起至 2022 年 12 月 31 日止持续关连交易/日常关联交易的建议上限金额及 2022 年 6 月实际发生交易金额如下：

单位：人民币亿元

建议上限	自协议生效日起至 2022 年 12 月 31 日	2022 年 6 月实际发生金额
本集团向中集融资租赁公司及	15.5	0.15

其子公司销售商品及提供服务等		
本集团接受中集融资租赁公司及其子公司服务等	2	-

b. 于 2022 年 5 月 11 日同日，中集财务公司与中集融资租赁公司签订《金融服务框架协议》。详情请参见本章节“十一、重大关联交易”之“（一）按照中国内地法律法规界定的关联交易情况”之“6、公司控股的财务公司与关联方的往来情况”。

根据《深交所上市规则》第六章的规定，中集融资租赁公司及其子公司均为本公司的关联法人，《商品及服务框架协议》及《金融服务框架协议》项下本集团与中集融资租赁公司进行的交易对本公司构成日常关联交易。相关信息可查阅本公司于 2022 年 5 月 11 日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）及本公司网站（www.cimc.com）上披露的公告。

（4）与上海国际港务（集团）股份有限公司持续关连交易

2022 年 6 月 23 日，本公司第九届董事会 2022 年度第 13 次会议审议通过，本公司与上海港务订立《框架协议》，以约定 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日止三个年度交易的建议上限（以下简称“建议上限”）。本集团将持续地为上港集团销售商品、提供服务等，以及接受上港集团提供的服务等。于 2022 年 3 月 31 日，中集世联达引入战略投资者上海港务之交易完成，上海港务持有中集世联达 12% 股权，为中集世联达之主要股东，而中集世联达为本公司重要附属公司，故从 2022 年 3 月 31 日起，上海港务及其附属公司构成本公司附属公司层面的关连人士。因此，根据香港上市规则第 14A 章，《框架协议》项下本集团与上港集团进行的交易，对本公司构成持续关连交易。截至 2022 年、2023 年及 2024 年 12 月 31 日止三个年度约定的持续关连交易的建议上限及截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月实际发生交易金额如下：

单位：人民币千元

关连交易范围	建议上限			实际发生
	截至 2022 年 12 月 31 日止年度	截至 2023 年 12 月 31 日止年度	截至 2024 年 12 月 31 日止年度	2022 年 1-6 月
本集团向上港集团销售商品、提供服务等	400,000	400,000	500,000	26,391
本集团接受上港集团服务等	1,300,000	1,300,000	1,400,000	286,441

十二、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

（1）托管情况

适用 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10% 以上的托管项目。

（2）承包情况

适用 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的承包项目。

(3) 租赁情况

适用 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的租赁项目。

2、重大担保

适用 不适用

单位：人民币千元

公司及其子公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）										
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保物（如有）	反担保情况（如有）	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
中集车辆（集团）股份有限公司下属公司的客户及经销商	2022年3月28日	3,600,000	2022年1月1日	1,842,880	保证担保	无	有	1-2年	否	否
陕西中集车辆产业园投资开发有限公司的客户	2022年3月28日	20,000	2022年1月1日	10,218	保证担保	有	无	1-2年	否	否
昆明中集车辆产业园开发有限公司的客户	2022年3月28日	40,000	2022年1月1日	0	保证担保	无	无	1-2年	否	否
集瑞联合重工有限公司的客户	2022年3月28日	1,000,000	2022年1月1日	438,722	保证担保	无	有	1-2年	否	否
中集世联达物流科技（集团）股份有限公司的客户	2022年3月28日	200,000	2022年1月1日	0	保证担保	无	无	1-2年	否	否
深圳市中集产城发集团有限公司	2022年3月28日	1,300,000	2022年1月1日	586,127	保证担保	无	有	1-2年	否	是

中集融资租赁有限公司（注）	2022年3月28日	4,800,000	2022年1月1日	729,257	保证担保	无	无	1-2年	否	是
鞍钢中集（营口）新能源科技有限公司	2022年3月28日	300,000	2022年1月1日	0	保证担保	无	无	1-2年	否	否
宜川县天韵清洁能源有限公司	2022年3月28日	200,000	2022年1月1日	0	保证担保	无	有	1-2年	否	否
报告期内审批的对外担保额度合计（A1）			11,460,000		报告期内对外担保实际发生额合计（A2）					483,063
报告期末已审批的对外担保额度合计（A3）			11,460,000		报告期末实际对外担保余额合计（A4）					3,607,204
公司对子公司的担保情况										
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保物（如有）	反担保情况（如有）	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
中集集团下属子公司（资产负债率为70%以上的）	2022年3月28日	19,500,000	2022年1月1日	11,931,414	保证担保	无	部分有	1-2年	否	否
中集集团下属子公司（资产负债率低于70%的）	2022年3月28日	8,500,000	2022年1月1日	3,406,609	保证担保	无	部分有	1-2年	否	否
中集集团海外控股有限公司	2022年3月28日	30,000,000	2022年1月1日	20,172,992	保证担保	无	无	1-2年	否	否
报告期内审批对子公司担保额度合计（B1）			58,000,000		报告期内对子公司担保实际发生额合计（B2）					4,211,269
报告期末已审批的对子公司担保额度合计（B3）			58,000,000		报告期末对子公司实际担保余额合计（B4）					35,511,015
子公司对子公司的担保情况										
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保物（如有）	反担保情况（如有）	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保

子公司对另一子公司（资产负债率为70%以上的）担保	2022年3月28日	10,040,000	2022年1月1日	7,255,165	保证担保	无	部分有	1-2年	否	否
子公司对另一子公司（资产负债率低于70%的）担保	2022年3月28日	5,500,000	2022年1月1日	1,860,585	保证担保	无	部分有	1-2年	否	否
报告期内审批对子公司担保额度合计（C1）			15,540,000	报告期内对子公司担保实际发生额合计（C2）						3,382,664
报告期末已审批的对子公司担保额度合计（C3）			15,540,000	报告期末对子公司实际担保余额合计（C4）						9,115,750
公司担保总额（即前三大项的合计）										
报告期内审批担保额度合计（A1+B1+C1）		85,000,000		报告期内担保实际发生额合计（A2+B2+C2）						8,076,996
报告期末已审批的担保额度合计（A3+B3+C3）		85,000,000		报告期末实际担保余额合计（A4+B4+C4）						48,233,969
实际担保总额（即 A4+B4+C4）占公司净资产的比例										101.92%
其中：										
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的余额（D）										729,257
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保余额（E）										39,945,698
担保总额超过净资产50%部分的金额（F）										-
上述三项担保金额合计（D+E+F）										40,674,955
对未到期担保合同，报告期内已发生担保责任或有证据表明有可能承担连带清偿责任的情况说明（如有）										无
违反规定程序对外提供担保的说明（如有）										无

注：中集融资租赁公司于2022年5月已出表，对中集融资租赁公司担保数据由年报时对子公司担保情况，调整至对外担保情况。

采用复合方式担保的具体情况说明：

公司报告期不存在采用复合方式担保的情况。

3、委托理财

√ 适用 □ 不适用

具体类型	委托理财的资	委托理财发生	未到期余额	逾期未收回的	逾期未收回理
------	--------	--------	-------	--------	--------

	金来源	额		金额	财已计提减值 金额
银行理财产品	自有资金	人民币 20 亿元	-	--	-
合计		人民币 20 亿元	-	-	-

单项金额重大或安全性较低、流动性较差、不保本的高风险委托理财具体情况。

适用 不适用

委托理财出现预期无法收回本金或存在其他可能导致减值的情形。

适用 不适用

4、日常经营重大合同

适用 不适用

5、其他重大合同

适用 不适用

十三、其他重大事项的说明

2021 年 6 月 2 日，本公司 2020 年度股东大会审议通过了《关于申请注册发行银行间市场交易商协会债务融资工具的议案》，批准本公司注册发行统一多品种债务融资工具，各品种发行规模合计不超过 120 亿元人民币。2022 年 2 月 18 日，根据收到的中国银行间市场交易商协会发出的《接受注册通知书》（中市协注[2021]DFI 31 号）（以下简称“31 号接受通知书”），本公司 2022 年度第一期中期票据（以下简称“第一期中票”）发行完成，第一期中票的募集资金已于 2022 年 2 月 18 日全额到账，发行金额为人民币 20 亿元，发行利率为 3.21%（年化）。2022 年 5 月 31 日，根据 31 号接受通知书，本公司完成发行 2022 年度第一期绿色中期票据（蓝色债券）（以下简称“第一期绿色中票（蓝色债券）”），第一期绿色中票（蓝色债券）的募集资金已于 2022 年 6 月 1 日全额到账，发行金额为人民币 5 亿元，发行利率为 2.60%（年化）。

重要事项概述	披露日期	临时报告披露网站查 询索引
关于 2022 年第一期中期票据、2022 年度第一期绿色中期票据（蓝色债券）发行完成	2021 年 3 月 29 日、 2021 年 6 月 2 日、 2022 年 2 月 18 日及 2022 年 6 月 1 日	www.cninfo.com.cn www.hkexnews.hk www.cimc.com

十四、子公司其他重大事项

适用 不适用

1、于 2022 年 2 月 24 日，经本公司第九届董事会 2022 年度第一次会议审议通过，同意本公司筹划控股子公司中集世联达分拆在境内首次公开发行人民币普通股（A 股）股票并在深圳证券交易所上市（以下简称“本次分拆上市”），并授权本公司及中集世联达管理层启动中集世联达分拆上市的前期筹备工作。本次分拆上市事宜不会导致本公司丧失对中集世联达的控制权，不会对本集团其他业务板块的持续经营

构成实质性影响，不会损害本公司独立上市地位和持续经营能力。

2、2021 年 12 月 16 日，本公司董事会审议通过，同意本公司非全资子公司中集来福士海洋工程（新加坡）私人有限公司（以下简称“新加坡来福士”）、本公司全资子公司南方中集与烟台国丰集团拟将进一步签署《关于共同设立烟台中集来福士海洋科技集团有限公司之合资经营合同》（以下简称“《合资合同》”）。签约各方将共同出资注册成立合资公司烟台中集来福士海洋科技集团有限公司。2022 年 5 月 23 日，新加坡来福士、南方中集与烟台国丰集团正式签署《合资合同》。

重要事项概述	披露日期	临时报告披露网站查询索引
关于拟筹划控股子公司中集世联达分拆上市	2022 年 2 月 24 日	www.cninfo.com.cn
关于与烟台国丰集团签署合资经营合同签约进展	2021 年 6 月 30 日、2021 年 12 月 16 日及 2022 年 5 月 23 日	www.hkexnews.hk www.cimc.com

十五、报告期后重大事项

1、2022 年 7 月 4 日，本公司收到明东先生的书面辞职报告。明东先生因工作安排原因，提请辞去本公司董事职务，其辞去上述职务后，将不在本公司任职。根据法律、法规、其他规范性文件和本公司《公司章程》的有关规定，明东先生的辞职自其辞职报告送达本公司董事会时生效。

2、2022 年 7 月 15 日，本公司召开第十届董事会 2022 年度第 2 次会议，审议通过了《关于分拆控股子公司中集世联达物流科技（集团）股份有限公司至深圳证券交易所上市的预案的议案》及其他与本次分拆上市相关的议案。本次分拆上市已经本公司于 2022 年 8 月 3 日召开的 2022 年第一次临时股东大会审议通过。

3、本公司与本公司关联方中国外运长航就日常关联交易事项于 2021 年 12 月 9 日签订了《销售商品、提供/接受服务框架协议》（以下简称“《原框架协议》”），本集团将持续地为中国外运长航集团提供商品、服务，以及接受中国外运长航集团提供的服务等业务。《原框架协议》约定了双方截至：（1）2021 年 12 月 1 日至 2021 年 12 月 31 日；（2）截至 2022 年度；及（3）截至 2023 年度的日常关联交易的建议上限金额。基于实际交易情况、市场经济环境、预计价格持续高位等因素影响，本公司和中国外运长航预计《原框架协议》原定的 2022 年度上限和 2023 年度上限将无法未来满足未来双方的交易需求。为此，2022 年 6 月 17 日，本公司与中国外运长航签订了《销售商品、提供/接受服务之新框架协议》（以下简称“《新框架协议》”），《新框架协议》约定了双方截至 2022 年度、2023 年度及 2024 年度的日常关联交易的建议上限金额。自《新框架协议》生效之日起，《原框架协议》失效。2022 年 8 月 3 日，该事项已经本公司 2022 年第一次临时股东大会审议通过。

4、2022 年 8 月 10 日，本公司第十届董事会于 2022 年度第 4 次会议审议通过，本公司之间接控股子公司中集资本管理有限公司（以下简称“中集资本管理”），与专业投资机构万和弘远投资有限公司（注）（以下简称“万和弘远”）签署《关于中集弘远先进制造产业基金合作框架协议》，拟将合作设立“中集弘远先进制造产业基金”（暂定名，最终名称以工商登记机构核定为准，以下简称“基金”）。基金总规模为人民币 10 亿元，分两期募集：第一期基金规模为人民币 1 亿元，其中中集出资主体出资人民币 3,000 万元，占比 30%；第二期基金规模为人民币 9 亿元，其中中集出资主体出资人民币 2.7 亿元，占比 30%（以下简称“本次合作设立基金”）。同日，中集资本管理、本公司全资子公司中集资本控股有限公司（系中集资本管理的控股股东）、万和弘远、深圳资本集团及长沙潜之龙微电子有限公司签署《中集弘远先进制造产业投资合伙企业（有限合伙）之合伙协议》。本公司第一大股东深圳资本集团同时为万和弘远的间接控股股东，本次合作设立基金对本公司构成关联交易。

注：万和弘远作为深圳市属国有资本运作平台深圳市资本运营集团有限公司旗下投资平台之一，是深圳国资资产管理规模倍增计划的主要平台，战略性新兴产业增量布局的重要平台，以产业投资为重心，协同开展并购投资和创业投资；同

时，万和弘远借助深圳国资和股东单位所形成的丰富金融与产业资源，为基金所投资企业提供产业协同、资源对接、金融服务等增值服务。本公司与专业投资机构万和弘远合作，主要是看重其控股股东深圳市资本运营集团有限公司之股东关系，是为充分聚集利用深圳市资本运营集团有限公司作为深圳市属国有资本全资控股的专业化资本运营平台，在产业基金、项目运作、渠道建设等领域的优势。主要有以下内容：

(1) 国资背景、股东实力雄厚。万和弘远的实际控制人深圳市资本运营集团有限公司是由深圳市人民政府国有资产监督管理委员会 100% 全资控股的国有资本运营平台。作为深圳市属国有企业，可深度挖掘与深圳国资系统 1,600 多家企业及逾 30 家上市公司的合作机会。截至 2020 年末，深圳市资本运营集团有限公司管理产业基金规模超过人民币 400 亿元，受托参与管理作为深圳市支持民营经济发展“四个千亿”计划任务之一的深圳市民营企业平稳发展基金，规模人民币 1,000 亿元。目前，深圳市资本运营集团有限公司旗下战略性投资非上市企业 21 家，上市公司 7 家，参与产业基金 26 只，形成了以高端金融类金融服务业和新兴产业为主的产业布局。深圳市资本运营集团有限公司作为万和弘远的实际控制人，提供丰富的资金及项目资源支持，是万和弘远的基石投资人。

(2) 专业的投资团队。万和弘远拥有专业投资的团队，深圳市资本运营集团有限公司可以向万和弘远做出人才输出，具备优秀的产业资源整合能力和资本市场运作能力。通过研究行业市场现状、研判未来产业趋势，把握投资方向，挖掘潜在投资机会。截至目前，万和弘远和管理基金的总规模约为人民币 2 亿元，其中包括投资硬科技代表性企业华大北斗（ALLYSTAR）的基金，投资领域为高精度北斗导航定位芯片，标的企业在最新一轮融资中估值增长超过 200%；投资 DRAM 龙头长鑫存储，正在推进中国电子旗下中国十大集成电路设计企业之一的华大半导体专项产业基金设立等。未来预计新增管理规模约人民币 8 亿元。

(3) 稳健的投资策略。万和弘远坚持以充分论证为基础的稳健投资，精选优质投资项目，严格把控决策流程，通过对中国资本市场变化发展趋势的把握，以及对企业成长规律和行业趋势的理解，重点关注符合国家产业政策和国民经济发展战略的行业，致力于为投资人创造丰厚回报。

5、本公司于 2022 年 3 月 28 日召开的第九届董事会 2022 年度第 4 次会议和第九届监事会 2022 年度第 1 次会议，审议通过了《关于 2021 年度利润分配预案暨高送转方案的议案》，同意 2021 年度权益分派方案如下：以分红派息股权登记日股份数为基数，向本公司股权登记日登记在册的全体股东派发现金红利：每 10 股派发现金红利人民币 6.9 元（含税），本次不送红股，以资本公积金向全体股东每 10 股转增 5 股。本公司于 2022 年 6 月 28 日召开的 2021 年度股东大会、2022 年第一次 A 股类别股东大会和 2022 年第一次 H 股类别股东大会审议通过了 2021 年度权益分派方案。本公司于 2022 年 8 月 18 日实施完成了 2021 年度分红派息工作。

6、2021 年 9 月 27 日，经本公司第九届董事会 2021 年度第 23 次会议审议，本公司与 A.P.穆勒-马士基集团（A.P.Møller - Mærsk A/S，以下简称“APMM”）签署《股权购买协议》，本公司拟购买 APMM 旗下马士基集装箱工业（Maersk Container Industry，以下简称“MCI”），MCI 包括两家实体公司：丹麦马士基工业公司及青岛马士基集装箱工业有限公司（以下简称“本次交易”）。目前由于经营者集中审查面临巨大的不确定性，可能导致《股权购买协议》中所约定的交易先决条件不能达成。因此，双方经综合审慎评估后，于 2022 年 8 月 25 日决定终止本次交易。本公司正在与 APMM 积极协商沟通本公司就终止本次交易所产生的赔偿义务，并评估对本公司的财务影响。本次交易的终止不会对本集团主营业务经营产生重大不利影响。

7、2022 年 4 月 14 日，本公司第九届董事会 2022 年第 5 次会议审议通过，中集运载科技拟引入远致创投、远致瑞信及信福汇十五号为战略投资者。交易完成后，本公司持有中集运载科技股份由 70.9238% 降至 67.3334%。截至本公告日，第一轮增资已经完成。因中集运载科技 2022 年上半年业绩实现稳健增长，在新产品开发、新客户或新行业拓展方面都有实质性突破，投资方因持续看好目标公司发展前景，计划对目标公司实施第二轮增资。于 2022 年 8 月 29 日（交易时段后），HSUM、远致创投、远致瑞信及信福汇十五号作为增资方同意以订立投资协议及股东协议方式增资于中集运载科技。第二轮增资完成后，本公司持有目标公司股份由 67.3334% 降至 63.5799%，中集运载科技仍为本集团的非全资附属公司。

重要事项概述	披露日期	临时报告披露网站 查询索引
关于董事辞任	2022 年 7 月 4 日	www.cninfo.com.cn
关于审议通过《关于分拆控股子公司中集世联	2022 年 7 月 15 日、2022 年 8 月 3 日	www.hkexnews.hk

达物流科技（集团）股份有限公司至深圳证券交易所上市的预案的议案》及其他相关的议案		www.cimc.com
关于与中国外运长航集团有限公司日常关联交易预计	2022 年 8 月 3 日	
关于子公司与专业机构共同设立产业基金	2022 年 8 月 10 日	
关于 2021 年度权益分派	2022 年 8 月 18 日	
关于终止购买马士基集装箱工业	2022 年 8 月 25 日	
关于中集运载科技引入战略投资者	2022 年 8 月 29 日	

第九节 股份变动及主要股东持股情况

一、报告期股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前 (于 2021 年 12 月 31 日)		本次变动增减 (+, -)					本次变动后 (于 2022 年 6 月 30 日)	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	850,232	0.02%	0	0	0	0	0	850,232	0.02%
1、国家持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
2、国有法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
3、其他内资持股	850,232	0.02%	0	0	0	0	0	850,232	0.02%
其中：境内法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
境内自然人持股	850,232	0.02%	0	0	0	0	0	850,232	0.02%
4、外资持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
其中：境外法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
境外自然人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
二、无限售条件股份	3,594,163,358	99.98%	0	0	0	0	0	3,594,163,358	99.98%
1、人民币普通股(A股)	1,534,271,428	42.68%	0	0	0	0	0	1,534,271,428	42.68%
2、境内上市的外资股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
3、境外上市的外资股(H股)	2,059,891,930	57.30%	0	0	0	0	0	2,059,891,930	57.30%
4、其他	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
三、股份总数	3,595,013,590	100.00%	0	0	0	0	0	3,595,013,590	100.00%

股份变动的批准情况

适用 不适用

股份变动的过户情况

适用 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于公司普通股股东的每股净资产等财务指标的影响

适用 不适用

	项目	股份变动前 (人民币元/股)	股份变动后 (人民币元/股)
2021年度	基本每股收益	1.81	1.81
	稀释每股收益	1.80	1.80
	归属于母公司股东及其他权益持有者的每股净资产（总股数采用期末普通股股数计算）	12.55	12.55
2022年半年度	基本每股收益	0.6996	0.6996
	稀释每股收益	0.6893	0.6893
	归属于母公司股东及其他权益持有者的每股净资产（总股数采用期末普通股股数计算）	13.16	13.16

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

2、限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

股东名称	期初限售股数	本期解除限售股数	本期增加限售股数	期末限售股数	限售原因	解除限售日期
麦伯良（注）	445,232	0	0	445,232	根据交易所及结算公司的相关规定，股份予以限售。	无
黄田化（注）	405,000	0	0	405,000	同上	无
合计	850,232	0	0	850,232	--	--

注：根据交易所及结算公司相关规定，对本公司高管所持有的股份，每年年初解禁其所持有总股份 25%，解禁部分若未卖出，至年底将重新计入高管所持总股份来计算下一年的限售股份。报告期内，由于本公司董事长兼 CEO 麦伯良先生及本公司副总裁黄田化先生均未卖出股票，其分别所持有的 445,232 股高管锁定股及 405,000 股高管锁定股未变更。

二、证券发行与上市情况

适用 不适用

三、公司股东数量及持股情况

2022 年 6 月 30 日，本公司股东总数 106,314 户，其中：A 股股东 106,286 户，H 股记名股东 28 户。

单位：股

报告期末普通股股东总数	总数：106,314 户 (其中：A 股：106,286 户，H 股：28 户)	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）	0
-------------	---	-----------------------	---

持股 5%以上的普通股股东或前 10 名普通股股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持有的普通股数量（股）	报告期内增减变动情况（股）	持有有限售条件的普通股数量（股）	持有无限售条件的普通股数量（股）	质押、标记或冻结情况	
							股份状态	数量
香港中央结算（注 1）	境外法人	59.02%	2,121,748,059	(10,460,521)	-	2,121,748,059	-	-
深圳资本集团（注 2）	国有法人	9.74%	350,000,000	-	-	350,000,000	-	-
中远海运发展股份有限公司	国有法人	1.92%	68,908,300	(19,885,400)	-	68,908,300	-	-
上海伊洛私募基金管理有限公司一君安 9 号伊洛私募证券投资基金	境内非国有法人	1.21%	43,606,953	80,600	-	43,606,953	-	-
上海伊洛私募基金管理有限公司一君行 10 号私募基金	境内非国有法人	0.96%	34,656,786	(1,163,900)	-	34,656,786	-	-
苗艳芬	境内自然人	0.84%	30,081,857	-	-	30,081,857	-	-
中远集装箱工业有限公司	境外法人	0.74%	26,725,951	(14,353,500)	-	26,725,951	-	-
中信保诚人寿保险有限公司一分红账户（注 3）	境内非国有法人	0.55%	19,733,298	-	-	19,733,298	-	-
上海伊洛私募基金管理有限公司一君行 4 号私募基金	境内非国有法人	0.54%	19,457,005	(27,100)	-	19,457,005	-	-
付璇	境内自然人	0.38%	13,764,984	38,242	-	13,764,984	-	-
战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名普通股股东的情况（如有）	无							
上述股东关联关系或一致行动的说明	未知							
上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明	不适用							
前 10 名股东中存在回购专户的特别说明（如有）	不适用							
前 10 名无限售条件普通股股东持股情况								
股东名称	报告期末持有无限售条件普通股股份数量	股份种类						
		股份种类	数量					
香港中央结算（注 1）	2,059,769,740	境外上市外资股	2,059,769,740					
	61,978,319	人民币普通股	61,978,319					
深圳资本集团（注 2）	350,000,000	人民币普通股	350,000,000					
中远海运发展股份有限公司	68,908,300	人民币普通股	68,908,300					
上海伊洛私募基金管理有限公司一君安 9 号伊洛私募证券投资基金	43,606,953	人民币普通股	43,606,953					
上海伊洛私募基金管理有限公司一君行 10 号私募基金	34,656,786	人民币普通股	34,656,786					
苗艳芬	30,081,857	人民币普通股	30,081,857					
中远集装箱工业有限公司	26,725,951	人民币普通股	26,725,951					
中信保诚人寿保险有限公司一分红账户（注 3）	19,733,298	人民币普通股	19,733,298					
上海伊洛私募基金管理有限公司一君行 4 号私募基金	19,457,005	人民币普通股	19,457,005					
付璇	13,764,984	人民币普通股	13,764,984					

前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	未知
前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明（如有）	无

注 1：于 2022 年 6 月 30 日，香港中央结算持有本公司 2,121,748,059 股，包括：香港中央结算有限公司（为持有本公司 A 股的非登记股东所持股份的名义持有人）持有的 61,978,319 股 A 股和 HKSCC NOMINEES LIMITED（为本公司 H 股非登记股东所持股份的名义持有人）持有的 2,059,769,740 股 H 股。这些已登记在 HKSCC NOMINEES LIMITED 名下的 H 股中，包括（但不限于）招商局集团通过其子公司（包括：招商局国际（中集）投资等）持有的 880,429,220 股 H 股，深圳资本集团通过其全资子公司深圳资本（香港）直接持有的 719,089,532 股 H 股，中信保诚人寿保险有限公司持有的 177,327,180 股 H 股。

注 2：于 2022 年 6 月 30 日，除了已登记在 HKSCC NOMINEES LIMITED 名下的本公司 719,089,532 股 H 股（见上述注 1）外，深圳资本集团还持有本公司 350,000,000 股 A 股。

注 3：于 2022 年 6 月 30 日，中信保诚人寿保险有限公司持有本公司 19,733,298 股 A 股，另外持有上述登记在 HKSCC NOMINEES LIMITED 名下（见上述注 1）的本公司 177,327,180 股 H 股。

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

四、董事、监事和高级管理人员持股变动

姓名	职务	任职状态	期初持股数（股）	本期增持股份数量（股）	本期减持股份数量（股）	期末持股数（股）	期初被授予的限制性股票数量（股）	本期被授予的限制性股票数量（股）	期末被授予的限制性股票数量（股）
麦伯良	董事长、执行董事兼 CEO	现任	593,643	0	0	593,643	0	0	0
黄田化	副总裁	现任	540,000	0	0	540,000	0	0	0
合计	--	--	1,133,643	0	0	1,133,643	0	0	0

五、控股股东或实际控制人变更情况

1、公司控股股东情况

适用 不适用

本公司无控股股东。报告期内，亦未发生变化。

2、实际控制人情况

适用 不适用

本公司无实际控制人。报告期内，亦未发生变化。

六、根据香港《证券及期货条例》披露主要股东持股及其他人士持股情况

据董事所知，于 2022 年 6 月 30 日，除本公司的董事、监事及最高行政人员以外，根据香港《证券及期货条例》第 336 条规定存置的股份权益及淡仓登记册的记录，以下人士于本公司的股份及相关股份中拥有权益或淡仓：

股东名称	股份性质	股份数目 (股)	身份	占同一类别 股份已发行 股数比例(%)	占已发行总 股数 比例(%)
深圳资本集团（注 1）	A 股	350,000,000 (L)	大股东控制的法团的权益	22.80%	9.74%
	H 股	719,089,532 (L)	大股东控制的法团的权益	34.91%	20.00%
招商局集团（注 2）	H 股	880,429,220 (L)	大股东控制的法团的权益	42.74%	24.49%
中信保诚人寿保险有限公司	A 股	19,733,298 (L)	实益持有人	1.29%	0.55%
	H 股	177,327,180 (L)	实益持有人	8.61%	4.93%

(L) 好仓

注 1：深圳资本集团在本公司的 A 股中享有利益：350,000,000 股 A 股（L），通过其附属公司深圳资本（香港）在本公司的 H 股中享有利益 719,089,532 股 H 股（L），均以大股东所控制的法团的权益身份持有。

注 2：截至 2022 年 6 月 30 日，招商局集团有限公司通过其附属公司（包括招商局国际（中集）投资有限公司等）在本公司 H 股中享有利益，880,429,220 股 H 股好仓（L）全部以大股东所控制的法团的权益身份持有。

除上述所披露者之外，据董事所知，于 2022 年 6 月 30 日概无任何人士（本公司董事、监事及最高行政人员除外）于香港《证券及期货条例》第 336 条规定存置的股份权益及淡仓登记册上记录权益。

主要股东情况：

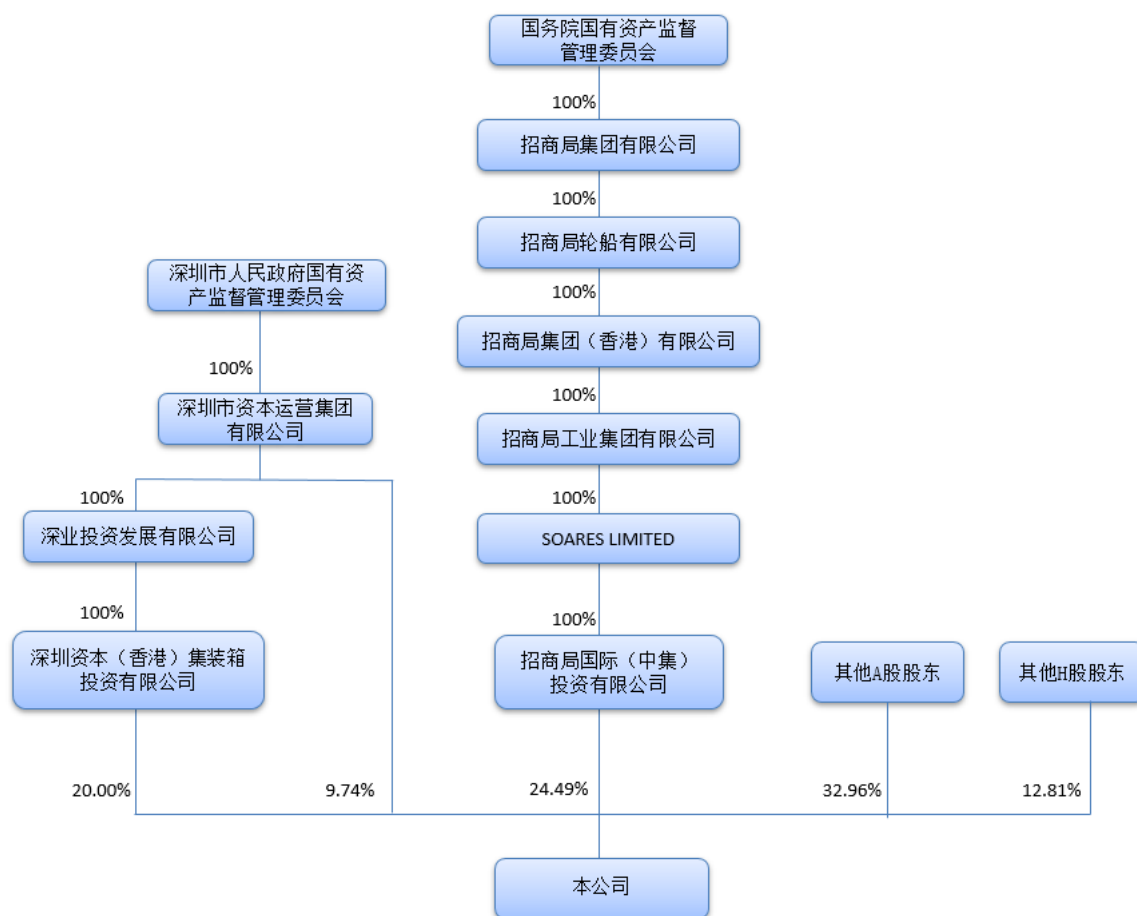
本公司无控股股东或实际控制人。截至报告期末，本公司的主要股东为：深圳资本集团及招商局集团。

深圳资本集团于 2007 年 6 月在中国注册成立，注册资本人民币 146.2 亿元，法定代表人为胡国斌先生。深圳资本集团是深圳市属唯一的国有资本运营公司，也是深圳市属入选国家“双百行动”的 5 家企业之一。深圳资本集团围绕着深圳国资国企改革，探索以资本运营为内核的业务模式，构建起战略研究与并购重组、股权投资、产业基金、资本市场投资四大业务板块，形成了覆盖企业全生命周期的投资并购服务业务体系，和以“管资本”为主的投后服务赋能体系，致力于从深圳地方国有资本运营平台发展成为国内一流的市场化、专业化、综合性国有资本运营综合服务商。截至报告期末，深圳资本集团及其全资子公司深圳资本（香港）共持有本公司已发行股份的 29.74%，为本公司第一大股东。

招商局集团于 1986 年 10 月在中国注册成立，注册资本人民币 169 亿元，董事长为缪建民先生。招商局集团主要业务集中于交通物流、综合金融、城市与园区综合开发，以及近年来布局的大健康、检测等新产业。截至报告期末，招商局集团通过其子公司招商局国际（中集）投资有限公司持有本公司已发行股份的 24.49%，为本公司第二大股东。

除上述两者以外，概无其他法人或个人持有本公司已发行总股份的 10%或以上股份（不包括香港中央结算（代理人）有限公司）。

报告期末，本公司与主要股东之间的股权关系图



七、公众持股量的充足性

根据于最后可行日期本公司获得的公开数据并据本公司董事所知，董事确认本公司最低公众持股量已满足《联交所上市规则》规定。

八、上市证券购入、出售或赎回

报告期内，本公司或其任何附属公司概无购入、出售或赎回其任何上市证券。

九、优先股相关情况

适用 不适用

报告期本公司不存在优先股。

第十节 债券相关情况

√ 适用 □ 不适用

一、企业债券

□ 适用 √ 不适用

报告期公司不存在企业债券。

二、公司债券

√ 适用 □ 不适用

1、公司债券基本信息

单位：人民币亿元

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司 2019 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）	19 海集 01	112979.SZ	2019 年 10 月 15 日	2019 年 10 月 15 日	2022 年 10 月 15 日	20	3.63%	本期债券按年付息，不计复利，到期一次还本付息。	深交所
投资者适当性安排（如有）	面向合格投资者公开发行								
适用的交易机制	在深圳证券交易所集中竞价系统和综合协议交易平台同时交易								
是否存在终止上市交易的风险（如有）和应对措施	不存在								

逾期未偿还债券

□ 适用 √ 不适用

2、发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

□ 适用 √ 不适用

3、报告期内信用评级结果调整情况

□ 适用 √ 不适用

4、担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行情况和变化情况及对债券投资者权益的影响

适用 不适用

三、非金融企业债务融资工具

适用 不适用

1、非金融企业债务融资工具基本信息

单位：人民币亿元

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司 2022 年度第一期绿色中期票据(蓝色债券)	22 海运集装 GN001(蓝债)	132280052. I B	2022/05/30	2022/06/01	2025/06/01	5	2.60%	本期中期票据每年付息一次,于兑付日一次性兑付本金。	上海清算所
中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司 2022 年度第一期中期票据	22 海运集装 MTN001	102280282. I B	2022/02/16	2022/02/18	无固定到期日	20	3.21%	在发行人不行使递延支付利息权的情况下,每年付息一次。本期债券无明确本金偿付日,发行人在赎回日偿付本金及所有应付未付之利息。	上海清算所
中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司 2019 年度第二期中期票据	19 海运集装 MTN002	101901337. I B	2019/10/8	2019/10/10	2022/10/10	20	3.64%	本期中期票据每年付息一次,于兑付日一次性兑付本金。	上海清算所
投资者适当性安排(如有)	面向投资者公开发行								
适用的交易机制	场内交易								
是否存在终止上市交易的风险(如有)和应对措施	否								

逾期未偿还债券

适用 不适用

2、发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

3、报告期内信用评级结果调整情况

适用 不适用

4、担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行情况和变化情况及对债券投资者权益的影响

适用 不适用

四、可转换公司债券

适用 不适用

报告期公司不存在可转换公司债券。

五、报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

适用 不适用

六、截至报告期末公司近两年的主要会计数据和财务指标

项目	本报告期末	上年末	本报告期末比上年末增减
流动比率	1.29	1.17	10.26%
资产负债率	62%	63%	(1.00%)
速动比率	1.00	0.89	12.36%
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
扣除非经常性损益后净利润 (人民币千元)	2,697,578	3,648,549	(26.06%)
EBITDA 全部债务比	0.17	0.20	(15.00%)
利息保障倍数	8.91	10.13	(12.04%)
现金利息保障倍数	12.27	10.95	12.05%
EBITDA 利息保障倍数	12.19	12.27	(0.65%)
贷款偿还率	100%	100%	0.00%
利息偿付率	100%	100%	0.00%

第十一节 2022 年半年度财务报告（未经审计）

半年度报告是否经过审计

是 否

本公司2022年半年度财务报告未经审计。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

2022年1月1日至6月30日止期间财务报表

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并资产负债表

2022年6月30日

(金额单位：人民币千元)

资产	附注	2022年 6月30日	2021年 12月31日
流动资产：			
货币资金	四、1	22,156,858	16,442,733
交易性金融资产	四、2	936,611	445,432
衍生金融资产	四、3	178,122	562,027
应收票据	四、4	839,934	947,968
应收账款	四、5	27,023,889	25,491,181
应收款项融资	四、6	657,388	1,048,244
预付款项	四、8	4,899,999	3,447,421
其他应收款	四、7	8,773,323	4,779,626
存货	四、9	20,379,780	19,837,123
合同资产	四、10	3,769,166	2,821,340
一年内到期的非流动资产	四、11	59,704	3,707,125
其他流动资产	四、12	1,545,112	1,927,159
流动资产合计		91,219,886	81,457,379
非流动资产：			
长期应收款	四、15	60,747	7,918,001
长期股权投资	四、16	10,118,308	8,469,457
其他权益工具投资	四、13	1,054,079	1,167,141
其他非流动金融资产	四、14	350,556	330,600
投资性房地产	四、17	1,439,283	1,386,085
固定资产	四、18	34,806,183	34,995,382
在建工程	四、19	9,813,356	9,071,776
无形资产	四、20	4,425,023	4,543,742
使用权资产	四、21	916,233	864,559
开发支出	四、20	31,156	-
商誉	四、22	2,288,016	2,268,466
长期待摊费用	四、23	529,202	503,454
递延所得税资产	四、24	1,121,752	1,265,807
其他非流动资产	四、25	176,849	80,652
非流动资产合计		67,130,743	72,865,122
资产总计		158,350,629	154,322,501

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并资产负债表(续)

2022年6月30日

(金额单位：人民币千元)

负债及股东权益	附注	2022年 6月30日	2021年 12月31日
流动负债：			
短期借款	四、28	7,853,887	7,204,671
衍生金融负债	四、3	1,181,756	691,856
交易性金融负债		45,516	38,134
应付票据	四、29	4,099,526	5,215,721
应付账款	四、30	19,844,806	17,504,738
预收款项	四、31	3,348	16,941
合同负债	四、32	9,745,578	7,427,329
应付职工薪酬	四、33	4,433,138	4,534,703
应交税费	四、34	1,816,910	2,870,290
其他应付款	四、35	9,252,834	9,382,139
预计负债	四、36	1,496,829	1,424,793
一年内到期的非流动负债	四、37	10,511,189	12,434,293
其他流动负债	四、38	518,567	676,994
流动负债合计		70,803,884	69,422,602
非流动负债：			
长期借款	四、39	19,925,581	21,651,730
应付债券	四、40	1,811,041	1,234,980
租赁负债	四、41	501,737	442,036
长期应付款		92,475	829
递延收益	四、42	995,291	976,247
递延所得税负债	四、24	3,530,721	3,610,921
其他非流动负债	四、43	10,516	3,066
非流动负债合计		26,867,362	27,919,809
负债合计		97,671,246	97,342,411
股东权益：			
股本	四、44	3,595,014	3,595,014
其他权益工具	四、45	2,023,335	-
其中：永续债		2,023,335	-
资本公积	四、46	5,923,953	5,524,096
其他综合收益	四、47	535,750	784,890
盈余公积	四、48	3,587,597	3,587,597
未分配利润	四、49	31,661,654	31,627,036
归属于母公司股东及其他权益持有者的 权益合计		47,327,303	45,118,633
少数股东权益		13,352,080	11,861,457
股东权益合计		60,679,383	56,980,090
负债及股东权益总计		158,350,629	154,322,501

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

公司资产负债表

2022年6月30日

(金额单位：人民币千元)

资产	附注	2022年 6月30日	2021年 12月31日
流动资产：			
货币资金	十八、1	8,877,911	3,096,658
衍生金融资产	十八、2	6,565	67,817
应收账款		71,406	36,562
其他应收款	十八、3	24,949,467	24,337,668
流动资产合计		<u>33,905,349</u>	<u>27,538,705</u>
非流动资产：			
其他权益工具投资	十八、4	645,429	652,408
长期股权投资	十八、5	12,803,184	13,042,921
投资性房地产		118,573	118,573
固定资产	十八、6	116,201	121,927
在建工程		48,005	35,208
无形资产		126,431	134,292
长期待摊费用		1,155	1,337
非流动资产合计		<u>13,858,978</u>	<u>14,106,666</u>
资产总计		<u>47,764,327</u>	<u>41,645,371</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

公司资产负债表(续)

2022年6月30日

(金额单位：人民币千元)

负债及股东权益	附注	2022年 6月30日	2021年 12月31日
流动负债：			
短期借款	十八、7	-	360,000
衍生金融负债	十八、2	2,353	939
应付职工薪酬		270,023	277,511
应交税费	十八、8	9,617	14,970
其他应付款	十八、9	8,937,908	7,117,247
一年内到期的非流动负债	十八、10	7,983,734	9,355,935
流动负债合计		17,203,635	17,126,602
非流动负债：			
长期借款	十八、11	2,896,306	3,850,904
应付债券	十八、12	501,083	-
递延收益		4,809	6,450
非流动负债合计		3,402,198	3,857,354
负债合计		20,605,833	20,983,956
股东权益：			
股本	四、44	3,595,014	3,595,014
其他权益工具	四、45	2,023,335	-
其中：永续债		2,023,335	-
资本公积	十八、14	2,812,956	2,812,956
其他综合收益	十八、15	376,192	383,171
盈余公积	四、48	3,587,597	3,587,597
未分配利润	十八、16	14,763,400	10,282,677
股东权益合计		27,158,494	20,661,415
负债及股东权益总计		47,764,327	41,645,371

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并利润表

2022年1-6月

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2022年1-6月	2021年1-6月
一、营业收入	四、50	72,126,258	73,184,549
减：营业成本	四、50	61,198,794	61,041,954
税金及附加	四、51	262,488	265,473
销售费用	四、52	1,181,249	1,074,778
管理费用	四、53	3,385,359	2,811,454
研发费用	四、54	1,043,695	935,346
财务费用	四、55	(115,513)	826,403
其中：利息费用		562,213	716,122
利息收入		150,111	139,818
资产减值损失	四、61	45,803	111,089
信用减值损失	四、62	133,285	157,053
加：其他收益	四、60	200,576	251,849
投资收益	四、58	170,092	681,913
其中：对联营企业和合营企业的投资损失		(33,580)	(97,261)
公允价值变动损失	四、57	(911,252)	(125,914)
资产处置收益	四、59	3,007	120,528
二、营业利润		4,453,521	6,889,375
加：营业外收入	四、63	80,720	56,763
减：营业外支出	四、64	36,141	86,925
三、利润总额		4,498,100	6,859,213
减：所得税费用	四、65	1,264,012	1,813,717
四、净利润		3,234,088	5,045,496
按经营持续性分类			
持续经营净利润		3,316,194	4,934,149
终止经营净利润	十三	(82,106)	111,347
按所有权归属分类			
归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润		2,538,512	4,297,459
少数股东损益		695,576	748,037
五、其他综合收益的税后净额	四、47	(313,101)	(138,910)
归属于母公司股东及其他权益持有者的其他综合收益的税后净额		(249,140)	(107,841)
不能重分类进损益的其他综合收益		(107,081)	(61,155)
其他权益工具投资公允价值变动		(107,081)	(61,155)
将重分类进损益的其他综合收益		(142,059)	(46,686)
自用房地产转换为以公允价值模式计量的投资性房地产在转换日公允价值大于账面价值部分		7,231	-
外币报表折算差额		(149,290)	(46,686)
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		(63,961)	(31,069)
六、综合收益总额		2,920,987	4,906,586
归属于母公司股东及其他权益持有者的综合收益总额		2,289,372	4,189,618
归属于少数股东的综合收益总额		631,615	716,968
七、每股收益			
基本每股收益(元)	四、66	0.6996	1.1673
稀释每股收益(元)	四、66	0.6893	1.1670

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

公司利润表
2022年1-6月

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2022年1-6月	2021年1-6月
一、营业收入	十八、17	147,475	216,129
减：营业成本	十八、17	-	3,097
税金及附加		2,947	3,257
管理费用	十八、19	182,701	160,368
研发费用	十八、19	273	-
财务费用	十八、18	(14,774)	434,894
其中：利息费用		300,578	351,469
利息收入		34,777	12,751
信用减值损失		-	93,295
加：其他收益		(872)	3,459
投资收益	十八、20	7,070,353	4,904,356
公允价值变动损失		(62,667)	(17,948)
资产处置收益		(23)	(114)
二、营业利润		6,983,119	4,410,971
加：营业外收入		1,583	3,168
减：营业外支出	十八、21	85	-
三、利润总额		6,984,617	4,414,139
减：所得税费用	十八、22	-	-
四、净利润		6,984,617	4,414,139
按经营持续性分类			
持续经营净利润		6,984,617	4,414,139
终止经营净利润		-	-
五、其他综合收益的税后净额	十八、15	(6,979)	18,047
不能重分类进损益的其他综合收益		(6,979)	18,047
其他权益工具投资公允价值变动		(6,979)	18,047
六、综合收益总额		6,977,638	4,432,186

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并现金流量表

2022年1-6月

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2022年1-6月	2021年1-6月
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		72,864,568	62,553,333
收到的税费返还		2,858,814	2,442,251
收到其他与经营活动有关的现金	四、67(1)	1,587,903	4,150,716
经营活动现金流入小计		77,311,285	69,146,300
购买商品、接受劳务支付的现金		62,111,650	52,804,749
支付给职工以及为职工支付的现金		5,934,476	5,665,534
支付的各项税费		3,740,761	2,172,485
支付其他与经营活动有关的现金	四、67(2)	1,889,008	2,242,473
经营活动现金流出小计		73,675,895	62,885,241
经营活动产生的现金流量净额	四、68(1)	3,635,390	6,261,059
二、投资活动产生的现金流量			
收回投资收到的现金		3,460,758	150,264
取得投资收益收到的现金		601,835	580,638
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		239,565	39,503
处置子公司收到的现金净额		455,271	18,823
收到其他与投资活动有关的现金	四、67(3)	11,421	-
投资活动现金流入小计		4,768,850	789,228
购建固定资产、无形资产和其他长期资产所支付的现金		1,412,864	2,677,935
投资支付的现金		4,594,516	120,382
取得子公司支付的现金净额		15,501	540
支付的其他与投资活动有关的现金	四、67(4)	622,511	1,000
投资活动现金流出小计		6,645,392	2,799,857
投资活动使用的现金流量净额		(1,876,542)	(2,010,629)

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并现金流量表(续)

2022年1-6月

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2022年1-6月	2021年1-6月
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资所收到的现金		2,191,528	209,887
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		2,191,528	209,887
取得借款收到的现金		7,678,211	8,866,892
发行债券收到的现金		2,500,000	-
收到其他与筹资活动有关的现金	四、67(5)	161,524	293,281
筹资活动现金流入小计		12,531,263	9,370,060
偿还债务支付的现金		7,519,393	11,326,836
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		924,839	877,865
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		364,106	32,360
支付其他与筹资活动有关的现金	四、67(6)	513,325	367,997
筹资活动现金流出小计		8,957,557	12,572,698
筹资活动产生/(使用)的现金流量净额		3,573,706	(3,202,638)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		465,249	179,302
五、现金及现金等价物净增加额	四、68(1)	5,797,803	1,227,094
加：年初现金及现金等价物余额		16,529,988	11,210,240
六、期末现金及现金等价物余额	四、68(2)	22,327,791	12,437,334

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

公司现金流量表

2022年1-6月

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2022年1-6月	2021年1-6月
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		116,375	146,434
收到其他与经营活动有关的现金		152,638	4,565,737
经营活动现金流入小计		269,013	4,712,171
支付给职工以及为职工支付的现金		138,093	143,044
支付的各项税费		33,065	31,407
支付其他与经营活动有关的现金		163,012	4,713,758
经营活动现金流出小计		334,170	4,888,209
经营活动使用的现金流量净额	十八、23	(65,157)	(176,038)
二、投资活动产生的现金流量			
收回投资收到的现金		5,091,000	-
取得投资收益收到的现金		5,894,211	4,459,835
处置固定资产收回的现金净额		92	188
处置子公司收到的现金净额		367,367	-
投资活动现金流入小计		11,352,670	4,460,023
购建固定资产和其他长期资产所支付的现金		10,211	13,219
投资及设立公司支付的现金净额		2,805,892	128,246
支付的其他与投资活动有关的现金		2,781,329	-
投资活动现金流出小计		5,597,432	141,465
投资活动产生的现金流量净额		5,755,238	4,318,558
三、筹资活动产生的现金流量			
取得借款收到的现金		1,665,000	1,400,000
发行债券收到的现金		2,500,000	-
取得其他与筹资活动有关的现金		500,000	-
筹资活动现金流入小计		4,665,000	1,400,000
偿还债务支付的现金		2,363,000	3,493,048
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		194,772	229,025
支付的其他与筹资活动有关的现金		2,003,943	305,001
筹资活动现金流出小计		4,561,715	4,027,074
筹资活动产生/(使用)的现金流量净额		103,285	(2,627,074)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
		472	(2,797)
五、现金及现金等价物净增加额			
加：年初现金及现金等价物余额	十八、23	5,793,838	1,512,649
		3,072,197	892,464
六、期末现金及现金等价物余额			
	十八、23	8,866,035	2,405,113

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并股东权益变动表

2022年1-6月

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2022年1-6月							2021年度								
		归属于母公司股东及其他权益持有者的权益						少数股东权益	股东权益合计	归属于母公司股东权益及其他权益持有者的权益						少数股东权益	股东权益合计
		股本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润			股本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润		
一、上年期末余额		3,595,014	-	5,524,096	784,890	3,587,597	31,627,036	11,861,457	56,980,090	3,595,014	4,308,042	5,463,205	920,769	3,587,597	26,142,889	9,836,328	53,853,844
会计政策变更		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二、本年初余额		3,595,014	-	5,524,096	784,890	3,587,597	31,627,036	11,861,457	56,980,090	3,595,014	4,308,042	5,463,205	920,769	3,587,597	26,142,889	9,836,328	53,853,844
三、本期增减变动金额																	
(一)综合收益总额																	
1.净利润		-	23,335	-	-	-	2,515,177	695,576	3,234,088	-	175,272	-	-	-	6,490,051	1,695,445	8,360,768
2.其他综合收益	四、47	-	-	-	(249,140)	-	-	(63,961)	(313,101)	-	-	-	(135,879)	-	-	(100,215)	(236,094)
综合收益总额合计		-	23,335	-	(249,140)	-	2,515,177	631,615	2,920,987	-	175,272	-	(135,879)	-	6,490,051	1,595,230	8,124,674
(二)股东投入和减少资本																	
1.公司的股份期权行使而投入的资本	四、44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.少数股东投入资本	四、46	-	-	562,963	-	-	-	1,486,592	2,049,555	-	-	46,097	-	-	-	2,021,722	2,067,819
3.购买或设立子公司而增加的少数股东权益		-	-	-	-	-	-	43,576	43,576	-	-	-	-	-	-	282,940	282,940
4.购买子公司少数股东权益	四、46	-	-	(289,001)	-	-	-	(79,006)	(368,007)	-	-	(154,414)	-	-	-	(1,250,235)	(1,404,649)
5.处置子公司股权(未丧失对子公司的控制权)		-	-	71,112	-	-	-	282,344	353,456	-	-	-	-	-	-	-	-
6.处置子公司股权(丧失对子公司的控制权)		-	-	-	-	-	-	(358,312)	(358,312)	-	-	-	-	-	-	(53,426)	(53,426)
7.因子公司的股份期权行使而投入的资本	四、46	-	-	3,265	-	-	-	2,098	5,363	-	-	(22,957)	-	-	-	61,629	38,672
8.股份支付计入股东权益的金额	九、2 四、46	-	-	39,516	-	-	-	34,373	73,889	-	-	68,523	-	-	-	4,384	72,907
9.发行其他权益工具		-	2,000,000	-	-	-	-	-	2,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-
10.赎回其他权益工具	四、45	-	-	-	-	-	-	-	-	(4,300,000)	(18,396)	-	-	-	-	-	(4,318,396)
11.子公司发行可转债	四、40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123,944	-	-	-	-	-	123,944
12.其他		-	-	12,002	-	-	-	-	12,002	-	-	18,094	-	-	-	-	18,094
(三)利润分配																	
1.提取盈余公积	四、48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.对股东的分配	四、49	-	-	-	-	-	(2,480,559)	(552,657)	(3,033,216)	-	-	-	-	-	(1,005,904)	(637,115)	(1,643,019)
3.支付其他权益工具利息	四、45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(183,314)	-	-	-	-	-	(183,314)
四、本期末余额		3,595,014	2,023,335	5,923,953	535,750	3,587,597	31,661,654	13,352,080	60,679,383	3,595,014	-	5,524,096	784,890	3,587,597	31,627,036	11,861,457	56,980,090

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

公司股东权益变动表

2022年1-6月

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2022年1-6月							2021年度						
		股本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计	股本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、上年年末余额		3,595,014	-	2,812,956	383,171	3,587,597	10,282,677	20,661,415	3,595,014	4,308,042	2,831,352	352,298	3,587,597	8,842,542	23,516,845
会计政策变更		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二、本年初余额		3,595,014	-	2,812,956	383,171	3,587,597	10,282,677	20,661,415	3,595,014	4,308,042	2,831,352	352,298	3,587,597	8,842,542	23,516,845
三、本期增减变动金额															
(一)综合收益总额															
1.净利润		-	23,335	-	-	-	6,961,282	6,984,617	-	175,272	-	-	-	2,446,039	2,621,311
2.其他综合收益	十八、15	-	-	-	(6,979)	-	-	(6,979)	-	-	-	30,873	-	-	30,873
综合收益总额		-	23,335	-	(6,979)	-	6,961,282	6,977,638	-	175,272	-	30,873	-	2,446,039	2,652,184
(二)股东投入和减少资本															
1.股份支付计入股东权益的金额		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.公司的股份期权行使而投入的资本	四、44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.发行其他权益工具	四、45	-	2,000,000	-	-	-	-	2,000,000	-	-	-	-	-	-	-
4.赎回其他权益工具	四、45	-	-	-	-	-	-	-	-	(4,300,000)	(18,396)	-	-	-	(4,318,396)
5.资本公积转增股本		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(三)利润分配															
1.提取盈余公积	四、48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.对股东的分配	四、49	-	-	-	-	-	(2,480,559)	(2,480,559)	-	-	-	-	-	(1,005,904)	(1,005,904)
3.支付其他权益工具利息	四、45	-	-	-	-	-	-	-	-	(183,314)	-	-	-	-	(183,314)
四、本期期末余额		3,595,014	2,023,335	2,812,956	376,192	3,587,597	14,763,400	27,158,494	3,595,014	-	2,812,956	383,171	3,587,597	10,282,677	20,661,415

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一、 公司基本情况

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司(以下简称“本公司”)的前身为“中国国际海运集装箱有限公司”，是由招商局轮船股份有限公司与丹麦宝隆洋行、美国海洋集装箱公司共同出资设立的中外合资经营企业。1992年12月，经深圳市人民政府办公厅以深府办复[1992]1736号文和中国人民银行深圳经济特区分行以深人银复字(1992)第261号文批准，由本公司的原法人股东作为发起人，将本公司改组为定向募集的股份有限公司，并更名为“中国国际海运集装箱股份有限公司”。于1993年12月31日和1994年1月17日，经深圳市人民政府办公厅以深府办复[1993]925号文和深圳市证券管理办公室以深证办复[1994]22号文批准，本公司分别向境内、外社会公众公开发行人民币普通股(A股)股票和境内上市外资股(B股)股票并上市交易。于1995年12月1日，经国家工商行政管理局批准，本公司更名为“中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司”。本公司的注册地址和总部地址为中华人民共和国广东省深圳市南山区蛇口港湾大道2号8楼。

于2012年12月19日，本公司境内上市外资股(B股)转换上市地，以介绍方式在香港联合交易所有限公司主板上市并挂牌交易，本公司原全部发行的B股转为境外上市外资股(H股)。

于2020年10月12日，本公司股东方中远海运发展股份有限公司及其子公司与深圳市资本运营集团有限公司及其子公司签署了股份转让协议。于2020年12月18日，本次股份转让完成，深圳市资本运营集团有限公司及其子公司合计持有本公司29.74%股权，成为本公司第一大股东。

本公司及其子公司(以下统称“本集团”)主要从事现代化交通运输装备、能源、食品、化工等装备的制造及服务业务，其中主要包括：制造修理各种集装箱及其有关业务，利用现有设备加工制造各类零部件结构件和有关设备，并提供切割、冲压成型、铆接表面处理，包括喷沙喷漆、焊接和装配等加工服务；开发、生产、销售各种高技术、高性能的专用汽车、重型卡车、空港设备、消防车、半挂车系列；集装箱租赁；压力容器、压缩机等高端燃气装备产品的研发、生产、销售及天然气输配系统的集成业务；静态储罐、罐式码头设备的生产；在LNG、LPG及其他石油化工气体的存贮、处理领域，为客户提供EP+CS(设计、采购和建造监工)等技术工程服务，提供单元化物流载具运包一体化的综合解决方案。除此之外，本集团还从事金融股权投资、物流服务、海洋工程等业务。

本公司下属子公司中集安瑞科控股有限公司(以下简称“安瑞科”)是香港联合交易所有限公司主板上市公司，主要从事能源、化工及流体食品行业的各式运输、储存及加工设备的设计、开发、制造、工程及销售，并提供有关技术检测保养服务。

本公司下属子公司中集车辆(集团)股份有限公司(以下简称“车辆集团”)是香港联合交易所有限公司主板上市公司；于2021年7月8日，车辆集团在深圳证券交易所创业板挂牌上市交易。主要从事半挂车、专用车上装及整车、冷藏厢式车厢体及整车的生产、制造与销售。

本期纳入合并范围的主要子公司详见附注六，本期新纳入合并范围的子公司详见附注五、1。

本财务报表由本公司董事会于2022年8月29日批准报出。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计

本集团根据生产经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项及合同资产的预期信用损失的计量(附注二、9)、存货的计价方法(附注二、10)、长期资产发生减值的判断标准(附注二、19)、固定资产折旧、无形资产和使用权资产摊销(附注二、13、16、27)、预计负债的计量(附注二、21)、投资性房地产的计量模式(附注二、12)、收入的确认和计量(附注二、24)等。

本集团在运用重要的会计政策时所采用的关键判断、重要会计估计及其关键假设详见附注二、32。

1、 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部于2006年2月15日及以后期间颁布的《企业会计准则—基本准则》、各项具体会计准则及其他相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号—财务报告的一般规定》的披露规定编制。

本财务报表以持续经营为基础编制。

新的香港地区《公司条例》自2014年3月3日起生效。本财务报表的若干相关事项已根据香港《公司条例》的要求进行披露。

2、 遵循企业会计准则的声明

本公司2022年1月1日至6月30日止期间财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司2022年6月30日的合并及公司财务状况以及2022年1-6月的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

3、 会计年度

会计年度自公历1月1日起至12月31日止。

4、 记账本位币

人民币为本公司及境内子公司经营所处的主要经济环境中的货币。本公司及境内子公司的记账本位币为人民币。本公司之境外子公司和其他经营实体根据其经营所处的主要经济环境中的货币确定其记账本位币。本集团编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

5、 企业合并

(1) 同一控制下的企业合并

本集团支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量，如被合并方是最终控制方以前年度从第三方收购来的，则以被合并方的资产、负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础。本集团取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(2) 非同一控制下的企业合并

本集团发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉(参见附注二、17)；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

6、 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本公司开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

通过多次交易分步实现非同一控制企业合并时，在合并财务报表中，对于购买日之前持有的被购买方的股权，本公司按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益以及除净损益、其他综合收益和利润分配外的其他所有者权益变动的，与其相关的其他综合收益、其他所有者权益变动转为购买日所属当期投资收益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。商誉为之前持有的被购买方股权的公允价值与购买日支付对价的公允价值之和，与取得的子公司可辨认净资产于购买日的公允价值份额的差额。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

6、 合并财务报表的编制方法(续)

本公司因购买子公司少数股东拥有的子公司股权新取得的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，以及本公司在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，均调整合并资产负债表中资本公积(股本溢价)，资本公积(股本溢价)不足冲减的，调整留存收益。

如果子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权时，在合并财务报表中，对于剩余股权，本公司按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价和剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。此外，与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益、其他所有者权益变动，在丧失控制权时转入当期损益，由于原有子公司重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不归属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额冲减少数股东权益。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

7、 现金和现金等价物

现金和现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款，以及持有期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

8、 外币业务和外币报表折算

(1) 外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币入账。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

8、 外币业务和外币报表折算(续)

(1) 外币交易(续)

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化(参见附注二、15)；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的汇兑差额根据非货币性项目的性质计入当期损益或其他综合收益。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

(2) 外币财务报表的折算

境外经营的资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。境外经营的利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。上述折算产生的外币财务报表折算差额，计入其他综合收益。

在处置本集团在境外经营的全部所有者权益或因处置部分股权投资或其他原因丧失了对境外经营控制权时，将资产负债表中股东权益项目下列示的、与该境外经营相关的归属于母公司所有者权益的外币报表折算差额，全部转入处置当期损益。

境外经营的现金流量项目，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

9、 金融工具

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产或金融负债。

(1) 金融资产

(a) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：**(1)**以摊余成本计量的金融资产；**(2)**以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；**(3)**以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款或应收票据，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

9、 金融工具(续)

(1) 金融资产(续)

(a) 分类和计量(续)

(i) 债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

以摊余成本计量：

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、债权投资和长期应收款等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的债权投资和长期应收款，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。此类金融资产主要包括应收款项融资、其他债权投资等。本集团自资产负债表日起一年内(含一年)到期的其他债权投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的其他债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益。在初始确认时，本集团为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产，其余列示为交易性金融资产。

(ii) 权益工具

本集团将对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

此外，本集团将部分非交易性权益工具投资于初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

9、 金融工具(续)

(1) 金融资产(续)

(b) 减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、合同资产、应收租赁款、财务担保合同和贷款承诺等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

于每个资产负债表日，本集团对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，认定为处于第一阶段的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收票据、应收账款、应收款项融资和合同资产，无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。对于应收租赁款，本集团亦选择按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征将应收账款、应收票据、应收款项融资和合同资产划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

应收票据组合 1	商业承兑汇票
应收票据组合 2	银行承兑汇票
应收款项融资	银行承兑汇票
应收账款组合 1	集装箱制造业务组合
应收账款组合 2	道路运输车辆业务组合
应收账款组合 3	能源、化工及液态食品装备业务组合
应收账款组合 4	海洋工程业务组合
应收账款组合 5	空港与物流装备、消防与救援设备业务组合
应收账款组合 6	物流服务业务组合
应收账款组合 7	循环载具业务组合
应收账款组合 8	其他业务组合
合同资产组合 1	空港与物流装备、消防与救援设备业务组合

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

9、 金融工具(续)

(1) 金融资产(续)

(b) 减值(续)

对于划分为组合的应收账款和因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收票据和应收款项融资, 本集团参考历史信用损失经验, 结合当前状况以及对未来经济状况的预测, 通过违约风险敞口与整个存续期预期信用损失率, 计算预期信用损失。

当单项其他应收款、长期应收款无法以合理成本评估预期信用损失的信息时, 本集团依据信用风险特征将其他应收款、长期应收款划分为若干组合, 在组合基础上计算预期信用损失, 确定组合的依据如下:

应收款项组合	性质
其他应收款组合 1	关联方资金拆借
其他应收款组合 2	应收股权增资/转让款
其他应收款组合 3	借款
其他应收款组合 4	买入返售金融资产
其他应收款组合 5	押金、保证金
其他应收款组合 6	应收拆迁补偿款
其他应收款组合 7	应收退税款
其他应收款组合 8	应收政府补助
其他应收款组合 9	应收利息
其他应收款组合 10	应收股利
其他应收款组合 11	财务公司同业拆借
其他应收款组合 12	其他
长期应收款组合 1	应收租赁款(客户均为制造业)(包括一年内到期的部分)
长期应收款组合 2	分期销售(包括一年内到期的部分)

对于划分为组合的其他应收款及长期应收款, 本集团采用三阶段模型。模型中参考历史信用损失经验, 结合当前状况以及对未来经济状况的预测, 通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率, 计算预期信用损失。其中, 对于长期应收款中的应收租赁款, 预期信用损失的计量中使用了模型和假设, 包括未来经济状况的预期和承租人的信用状况(客户违约的可能性及相应损失)。

本集团将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具, 本集团在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

(c) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的, 予以终止确认: (1)收取该金融资产现金流量的合同权利终止; (2)该金融资产已转移, 且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方; (3)该金融资产已转移, 虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬, 但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时, 其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额, 计入留存收益; 其余金融资产终止确认时, 其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额, 计入当期损益。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

9、 金融工具(续)

(2) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付票据、应付账款、其他应付款、借款及应付债券等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

财务担保合同，是指当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债或金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债的财务担保合同，以公允价值进行初始确认，在初始确认后按照所确定的损失准备金额以及初始确认金额扣除依据《企业会计准则第14号—收入》相关规定所确定的累计摊销额后的余额孰高进行计量。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

(3) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

(4) 衍生金融工具

衍生工具于合同签订之日进行初始确认并按公允价值进行初始和后续计量。衍生工具的公允价值为正反映为资产，为负反映为负债。衍生金融工具的公允价值变动计入当期损益。

对于嵌入衍生工具与主合同构成的混合合同，若主合同属于金融资产的，本集团不从该混合合同中分拆嵌入衍生工具，而将该混合合同作为一个整体适用关于金融资产分类的会计准则规定。若混合合同包含的主合同不属于金融资产，且同时符合以下条件的，本集团从混合合同中分拆嵌入衍生工具，将其作为单独的衍生工具处理：

- (1) 嵌入衍生工具与主合同的经济特征和风险并非紧密相关；
- (2) 与嵌入衍生工具具有相同条款的单独工具满足衍生工具的定义；且
- (3) 该混合工具不是以公允价值计量且其变动计入当期损益进行会计处理。

嵌入衍生工具从混合合同中分拆的，本集团按照适用的会计准则规定对混合合同的主合同进行会计处理。本集团无法根据嵌入衍生工具的条款和条件对嵌入衍生工具的公允价值进行可靠计量的，该嵌入衍生工具的公允价值根据混合合同公允价值和主合同公允价值之间的差额确定。使用了上述方法后，该嵌入衍生工具在取得日或后续资产负债表日的公允价值仍然无法单独计量的，本集团将该混合合同整体指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融工具。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

9、 金融工具(续)

(5) 权益工具

权益工具，是能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。

本集团发行的永续债不包括交付现金或其他金融资产给其他方，或在潜在不利条件下与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务，且不存在须用或可用本集团自身权益工具进行结算的安排，本集团将其分类为权益工具。

本集团发行的其他权益工具以公允价值扣除直接相关交易费用进行初始确认。其他权益工具存续期间的股利分配或利息支出，作为利润分配处理，其回购、注销等作为股东权益的变动处理，相关交易费用从股东权益中扣减。

10、 存货

(1) 分类

存货包括原材料、在产品、产成品及库存商品、委托加工材料、备品备件、海洋工程项目以及周转材料等，按成本与可变现净值孰低计量。

(2) 发出存货的计价方法

存货发出时成本采用加权平均法计量，其中包括了所有的采购成本、加工成本、及将存货运至目的地前和达至现状的其他成本，可直接归属于符合资本化条件的存货生产的借款费用，亦计入存货成本(参见附注二、15)。库存商品和在产品成本包括原材料、直接人工以及在正常生产能力下按系统的方法分配的制造费用。

(3) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中，以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定。

(4) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

(5) 低值易耗品和包装物等周转材料的摊销方法

周转材料包括低值易耗品和包装物等，低值易耗品采用分次摊销法，包装物采用一次转销法进行摊销。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

11、 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对合营企业和联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。合营企业为本集团通过单独主体达成，能够与其他方实施共同控制，且基于法律形式、合同条款及其他事实与情况仅对其净资产享有权利的合营安排。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对合营企业和联营企业投资采用权益法核算。

(1) 投资成本确定

同一控制下企业合并形成的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按发行权益性证券的公允价值确认为初始投资成本。

(2) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合预计负债确认条件的，继续确认预计将承担的损失金额。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

11、 长期股权投资(续)

(3) 确定对被投资单位具有控制、共同控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过本集团及分享控制权的其他参与方一致同意后才能决策。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(4) 长期股权投资减值

对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二、19)。

12、 投资性房地产

投资性房地产包括已出租的土地使用权和以出租为目的的建筑物以及正在建造或开发过程中将用于出租的建筑物，以成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠的计量时，计入投资性房地产成本；否则，于发生时计入当期损益。

本集团对所有投资性房地产采用公允价值模式进行后续计量，不计提折旧或进行摊销，在资产负债表日以投资性房地产的公允价值为基础调整其账面价值，公允价值与原账面价值之间的差额计入当期损益。

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产，基于转换当日投资性房地产的公允价值确定固定资产和无形资产的账面价值，公允价值与投资性房地产原账面价值的差额计入当期损益。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产，以转换当日的公允价值作为投资性房地产的账面价值，转换当日的公允价值小于固定资产和无形资产原账面价值的，差额计入当期损益；转换当日的公允价值大于固定资产和无形资产原账面价值的，差额计入其他综合收益，待该投资性房地产处置时转入当期损益。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后计入当期损益。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

13、 固定资产

(1) 固定资产确认及初始计量

固定资产指本集团为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(2) 固定资产的折旧方法

本集团的固定资产折旧采用年限平均法按其入账价值减去预计净残值后在预计使用寿命内计提，除非固定资产符合持有待售的条件(附注二、28)。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用寿命、预计净残值率和年折旧率列示如下：

类别	预计使用寿命(年)	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	10 - 33	10%	2.73 - 9%
机器设备	2 - 30	10%	3 - 45%
办公设备及其他设备	3 - 15	10%	6 - 30%
运输工具	3 - 10	10%	9 - 30%
船坞、码头	20 - 50	10%	1.8 - 4.5%
海洋工程专用设备	20 - 30	10%	3 - 4.5%

对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(3) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二、19)。

(4) 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

14、 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用(附注二、15)以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。

在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二、19)。

15、 借款费用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过3个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，以专门借款按实际发生的利息费用减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率是将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

16、 无形资产

无形资产包括土地使用权、生产专有技术和商标权、客户关系、客户合约、海域使用权、特许经营权等，以成本计量。

(1) 无形资产的摊销

对于使用寿命有限的无形资产，本集团按直线法或其他可以反映与无形资产有关的经济利益的预期实现方式的方法在预计使用寿命期内摊销，除非该无形资产符合持有待售的条件(附注二、28)。

本集团将无法预见未来经济利益期限的无形资产视为使用寿命不确定的无形资产，并对这类无形资产不予摊销，并于每个资产负债表日进行减值测试。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

16、 无形资产(续)

(1) 无形资产的摊销(续)

各项无形资产的摊销年限分别为：

项目	摊销年限
土地使用权	20年 - 50年
海域使用权	40年 - 50年
生产专有技术和商标权	3年 - 15年
客户关系	2年 - 10年
客户合约	9个月 - 4年
特许经营权	10年 - 30年

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(2) 研究与开发

内部研究开发项目支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性，被分为研究阶段支出和开发阶段支出。

为研究产品生产工艺而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对产品生产工艺最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 产品生产工艺的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层已批准产品生产工艺开发的预算；
- 前期市场调研的研究分析说明产品生产工艺所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行产品生产工艺的开发活动及后续的大规模；以及
- 产品生产工艺开发的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

(3) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二、19)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

17、 商誉

因非同一控制下企业合并形成的商誉，其初始成本是合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额。

本集团对商誉不摊销，年末以成本减累计减值准备(附注二、19)在资产负债表内列示。商誉在其相关资产组或资产组组合处置时予以转出，计入当期损益。

18、 长期待摊费用

长期待摊费用包括使用权资产改良及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用，按预计受益期间分期平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

各项长期待摊费用的摊销期限分别为：

<u>项目</u>	<u>摊销期限(年)</u>
钻井平台动员费	3 - 5
租入固定资产改良支出	2 - 10
其他	3 - 10

19、 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

20、 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和辞退福利等。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

20、 职工薪酬(续)

(1) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

(2) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(3) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利，列示为应付职工薪酬。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

21、 预计负债及或有负债

因产品质量保证、亏损合同等形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，本集团确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

本集团以预期信用损失为基础确认的财务担保合同损失准备和贷款承诺准备列示为预计负债。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列示为流动负债。

对过去的交易或者事项形成的潜在义务，其存在须通过未来不确定事项的发生或不发生予以证实；或过去的交易或者事项形成的现时义务，履行该义务不是很可能导致经济利益流出本集团或该义务的金额不能可靠计量，则本集团会将该潜在义务或现时义务披露为或有负债。

22、 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

资产负债表日后，经审议批准的利润分配方案中拟分配的股利或利润，不确认为资产负债表日的负债，在附注中单独披露。

23、 股份支付

(1) 股份支付的种类

本集团的股份支付分为以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。

(2) 权益工具公允价值的确定方法

股份期权的公允价值使用二项式点阵模型进行估计。股份期权的合同期限已用作这个模型的输入变量。二项式点阵模型也包含提早行使期权的预测。二项式点阵模型考虑以下因素：(1)期权的行权价格；(2)期权期限；(3)基础股份的现行价格；(4)股价的预计波动率；(5)股份的预计股利；(6)期权期限内的无风险利率。

限制性股票的公允价值根据上市公司的股价进行估计。

(3) 确认可行权权益工具最佳估计的依据

在等待期内每个资产负债表日，本集团根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息做出最佳估计，修正预计可行权的权益工具数量。在可行权日，最终预计可行权权益工具的数量与实际可行权工具的数量一致。

对于授出的限制性激励股票，于归属期内，本集团根据各呈报期末的归属条件修订其预期最终归属的限制性激励股份之估计数字。过往年度已入账确认的累计公允值若因此而需作任何调整，概计入现年度的

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

23、 股份支付(续)

(3) 确认可行权权益工具最佳估计的依据(续)

以股份支付的雇员酬金支出/从该项目内扣除，并对以股份支付的雇员酬金储备作相应调整。本集团的信托持有的股份于披露为根据股票激励计划持有股份，并于权益内扣除。

(4) 实施股份支付计划的相关会计处理

(a) 以权益结算的股份支付

本集团以股份或其他权益工具作为对价换取职工提供服务时，以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。对于授予后立即可行权的股份支付交易，本集团在授予日按照权益工具的公允价值计入相关成本或费用，相应增加资本公积。对于授予后完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股份支付交易，本集团在等待期内的每个资产负债表日，根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息对可行权权益工具数量作出最佳估计，以此基础按照权益工具授予日的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，并相应计入资本公积。

(b) 以现金结算的股份支付

对于以现金结算的股份支付，本集团承担以股份或其他权益工具为基础计算确定交付现金或其他资产来换取职工提供服务时，以相关权益工具为基础计算确定的负债的公允价值计量换取服务的价格。对于授予后完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股份支付交易，在等待期内的每个资产负债表日，本集团以对可行权情况的最佳估计数为基础，按照本集团承担负债的公允价值金额，将当期取得的服务计入成本或费用，并相应计入负债。

24、 收入

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品的控制权时，按预期有权收取的对价金额确认收入。

取得相关商品的控制权，是指能够主导该商品的使用并从中获得几乎全部的经济利益。

满足下列条件之一的，属于在某一时段内履行履约义务；否则，属于在某一时点履行履约义务：

- (1) 客户在公司履约的同时即取得并消耗公司履约所带来的经济利益；
- (2) 客户能够控制公司履约过程中在建的商品；
- (3) 公司履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且公司在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，公司应当在该段时间内按照履约进度确认收入，但是，履约进度不能合理确定的除外。

当履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，应当按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本集团在客户取得相关商品控制权时点确认收入。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

24、 收入(续)

合同成本包括合同履行成本和合同取得成本。本集团为履行当前或者预期取得的销售合同或者劳务合同而发生的成本, 且该成本增加了本集团未来用于履行履约义务的资源及成本预期能够收回时确认为合同履行成本, 并在确认收入时, 按照履约义务履行的时点或者进度结转计入主营业务成本。本集团将为获取合同而发生的增量成本, 确认为合同取得成本, 对于摊销期限不超过一年的合同取得成本, 在其发生时计入当期损益; 对于摊销期限在一年以上的合同取得成本, 本集团按照相关合同项下与确认收入相同的基础摊销计入损益。如果合同成本的账面价值高于因提供该劳务预期能够取得的剩余对价减去估计将要发生的成本, 本集团对超出的部分计提减值准备, 并确认为资产减值损失。于资产负债表日, 本集团对于合同履行成本根据其初始确认时摊销期限是否超过一年, 以减去相关资产减值准备后的净额, 分别列示为存货和其他非流动资产; 对于初始确认时摊销期限超过一年的合同取得成本, 以减去相关资产减值准备后的净额, 列示为其他非流动资产。

(1) 销售商品收入

本集团生产并销售集装箱、道路运输车辆及装备、空港装备、消防设备、能源化工装备等产品, 并在客户取得相关商品的控制权时, 按某一时点确认。

(a) 集装箱销售收入

本集团生产并销售集装箱, 在商品送往指定地点并取得买方验收单后, 控制权转移时点确认收入的实现。

(b) 道路运输车辆及装备销售收入

道路运输车辆及装备分为国内销售及海外销售。根据销售合同的约定, 国内销售在客户验收后确认收入的实现; 海外销售在合同规定的装运港将货物装上买方指定的船只后确认收入。

(c) 空港装备及消防设备销售收入

空港装备包括销售旅客登机桥产品, 本集团将产品按照合同规定运至约定交货地点, 在客户取得货物验收后且达到控制权转移时点后确认收入。消防设备的销售包括消防车、消防器材、移动式消防站和救援站业务, 本集团将产品按照合同规定运至约定交货地点, 在客户取得货物验收后且达到控制权转移时点后确认收入。

(d) 能源化工装备销售收入

能源化工装备的产品主要为化学品罐箱、储运装备等, 本集团根据该产品按照合同的约定送往指定地点并取在客户取得货物验收, 并达到控制权转移时点确认收入。

本集团在货品交付时确认应收款, 因为此时收回对价的权利是无条件的, 本集团仅需等待客户付款。本集团给予各个行业客户的信用期与各个行业惯例一致, 不存在重大融资成分。

本集团为销售产品提供产品质量保证, 并确认相应的预计负债(附注四、36), 本集团并未因此提供任何额外的服务或额外的质量保证, 故该产品质量保证不构成单独的履约义务。

本集团与经销商的合作模式为买断式销售, 经销模式下销售收入确认与直销模式一致。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

24、 收入(续)

(2) 工程项目合同收入

本集团对外提供工程项目建造劳务，根据已完成履约义务的进度按本集团为完成履约义务而发生的支出或投入来衡量，该进度基于每份合同于资产负债表日已发生的成本在预算成本中的占比计算。

本集团预计不存在工程项目合同履约致使最终客户付款的期间超过一年的情况。因此，本集团并未就货币时间价值调整交易价格。

(3) 提供安装、研发、设计等劳务收入

本集团对外提供安装、研发、设计等劳务，根据已完成劳务的进度在一段时间内确认收入，其中，已完成劳务的进度按照已发生的成本占预计总成本的比例确定。于资产负债表日，本集团对已完成劳务的进度进行重新估计，以使其能够反映履约情况的变化。

(4) 提供货运代理服务收入

本集团对外提供的货运代理服务，收入于提供货运代理服务期间内按照服务完成进度确认，服务完成进度按已经提供的服务占应提供服务总量的比例确定。如果本集团实际上作为主要责任人为客户提供物流运输的服务，确认的收入一般包括承运人向本集团收取的承运费。否则，本集团作为代理人，按照预期有权收取的佣金或手续费的金额确认收入，该金额按照已收或应收对价总额扣除应支付给其他相关方的价款后的净额，或者按照既定的佣金金额或比例等确定。

本集团按照已完成劳务的进度确认收入时，对于本集团已经取得无条件收款权的部分，确认为应收账款，其余部分确认为合同资产，并对应收账款和合同资产以预期信用损失为基础确认损失准备(附注二(9))；如果本集团已收或应收的合同价款超过已完成的劳务，则将超过部分确认为合同负债。本集团对于同一合同项下的合同资产和合同负债以净额列示。

25、 政府补助

政府补助是本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值，或确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

25、 政府补助(续)

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

本集团收到的政策性优惠利率贷款，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。本集团直接收取的财政贴息，冲减相关借款费用。

26、 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产与递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于高誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

资产负债表日，递延所得税资产及递延所得税负债在同时满足以下条件时以抵销后的净额列示：

- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；
- 递延所得税资产及递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关。

27、 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

本集团作为承租人

本集团于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。按销售额的一定比例确定的可变租金不纳入租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

本集团的使用权资产包括租入的房屋及建筑物、土地使用权、机器设备、运输工具、办公设备及其他设备等。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括租赁负债的初始计量金额、租赁期开始日或之前已支付的租赁付款额、初始直接费用等，并扣除已收到的租赁激励。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

27、 租赁(续)

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值较低的低价值资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本集团将其作为一项单独租赁进行会计处理：(1)该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；(2)增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除新冠肺炎疫情直接引发的合同变更采用简化方法外，本集团在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

对于由新冠肺炎疫情直接引发且仅针对 2022 年 6 月 30 日之前的租金减免，本集团选择采用简化方法，在达成协议解除原支付义务时将未折现的减免金额计入当期损益，并相应调整租赁负债。

本集团作为出租人

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

(1) 经营租赁

本集团经营租出自有的房屋建筑物、机器设备及运输工具时，经营租赁的租金收入在租赁期内按照直线法确认。本集团将按销售额的一定比例确定的可变租金在实际发生时计入租金收入。

当租赁发生变更时，本集团自变更生效日起将其作为一项新租赁，并将与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额作为新租赁的收款额。

(2) 融资租赁

于租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认相关资产。本集团将应收融资租赁款列示为长期应收款，自资产负债表日起一年内(含一年)收取的应收融资租赁款列示为一年内到期的非流动资产。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

28、 持有待售及终止经营

同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：(一)根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；(二)本集团已与其他方签订具有法律约束力的出售协议且已取得相关批准，预计出售将在一年内完成。

符合持有待售条件的非流动资产(不包括金融资产、以公允价值计量的投资性房地产以及递延所得税资产)，以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量，公允价值减去出售费用后的净额低于原账面价值的金额，确认为资产减值损失。

被划分为持有待售的非流动资产和处置组中的资产和负债，分类为流动资产和流动负债，并在资产负债表中单独列示。

终止经营为满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成部分已被处置或划归为持有待售类别：(一)该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；(二)该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；(三)该组成部分是专为转售而取得的子公司。

利润表中列示的终止经营净利润包括其经营损益和处置损益。

29、 关联方

一方有能力控制、共同控制另一方或对另一方实施重大影响的，两方或两方以上同受一方控制或共同控制的，以及一方受第三方控制或共同控制而另一方受该第三方重大影响的，构成关联方。反之，仅受同一方重大影响的企业之间不构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成本集团的关联方。本集团及本公司的关联方包括但不限于：

- (a) 本公司的母公司；
- (b) 本公司的子公司；
- (c) 与本公司受同一母公司控制的其他企业；
- (d) 对本集团实施共同控制或重大影响的投资方；
- (e) 与本集团同受一方控制、共同控制的企业或个人；
- (f) 本集团的合营企业，包括合营企业的子公司；
- (g) 本集团的联营企业，包括联营企业的子公司；
- (h) 本集团的主要投资者个人及与其关系密切的家庭成员；
- (i) 本集团的关键管理人员及与其关系密切的家庭成员；
- (j) 本公司母公司的关键管理人员；
- (k) 与本公司母公司关键管理人员关系密切的家庭成员；及
- (l) 本集团的主要投资者个人、关键管理人员或与其关系密切的家庭成员控制、共同控制的其他企业。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

30、 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部。经营分部，是指集团内同时满足下列条件的组成部分：

- 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；
- 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；
- 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。

如果两个或多个经营分部存在相似经济特征且同时在以下方面具有相同或相似性的，可以合并为一个经营分部。

- 各单项产品或劳务的性质；
- 生产过程的性质；
- 产品或劳务的客户类型；
- 销售产品或提供劳务的方式；
- 生产产品及提供劳务受法律、行政法规的影响。

本集团在编制分部报告时，分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

31、 重要会计政策变更

本期无重要会计政策变更。

32、 主要会计估计及判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。

(1) 采用会计政策的关键判断

(a) 信用风险显著增加的判断

本集团判断信用风险显著增加的主要标准为逾期天数超过信用期，或者以下一个或多个指标发生显著变化：债务人所处的经营环境、内外部信用评级、实际或预期经营成果的显著变化、担保物价值或担保方信用评级的显著下降、债务人发生重大财务困难，进行其他债务重组或很可能破产等。

(2) 重要会计估计及其关键假设

(a) 预期信用损失的计量

本集团通过违约风险敞口和预期信用损失率计算预期信用损失，并基于违约概率和违约损失率确定预期信用损失率。在确定预期信用损失率时，本集团使用内部历史信用损失经验等数据，并结合当前状况和前瞻性信息对历史数据进行调整。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

32、 主要会计估计及判断(续)

(2) 重要会计估计及其关键假设(续)

(b) 长期资产减值准备的会计估计

如附注二、19所述，本集团在资产负债表日对存在减值迹象的长期资产(包括商誉、固定资产、在建工程、长期股权投资、无形资产及使用权资产)进行减值测试时，当减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计。

由于新冠肺炎疫情的持续影响及相关防控措施，本集团部分海外子公司的业务受到了一定的影响。本集团在进行长期资产减值测试时，采用公允价值减去处置费用后的净额与预计未来现金流量的现值之间的较高者确定其可收回金额。由于新冠肺炎疫情的发展和防控存在不确定性，预计未来现金流量的现值计算中所采用的增长率、毛利率及税前折现率亦存在不确定性。

如果管理层对资产组或资产组组合未来现金流量计算中采用的增长率进行修订，修订后的增长率低于目前采用的增长率，本集团需对长期资产增加计提减值准备。

如果管理层对资产组或资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对长期资产增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行重新修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本集团需对长期资产增加计提减值准备。

如果实际增长率和毛利率或实际税前折现率高于或低于管理层的估计，本集团不能转回原已计提的长期资产减值损失。

(c) 存货跌价准备

如附注二、10所述，本集团定期估计存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时，考虑持有存货的目的，并以可得到的资料作为估计的基础，其中包括存货的市场价格及本集团过往的营运成本。存货的实际售价、完工成本及销售费用和税金可能随市场销售状况、生产技术工艺或存货的实际用途等的改变而发生变化，因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化。对存货跌价准备的调整将影响估计变更当期的损益。

(d) 固定资产、无形资产等资产的折旧和摊销

如附注二、13和16所述，本集团对固定资产、无形资产等资产在考虑其残值后，在使用寿命内计提折旧和摊销。本集团定期审阅使用寿命，以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。资产使用寿命是本集团根据对同类资产的已往经验并结合预期的技术改变而确定。如果以前的估计发生重大变化，则会在未来期间对折旧和摊销费用进行调整。

(e) 产品质量保证

如附注四、36所述，本集团会根据近期的产品维修经验，就出售产品时向客户提供售后质量维修承诺估计预计负债。由于近期的维修经验可能无法反映将来有关已售产品的维修情况，本集团管理层需要运用较多判断来估计这项准备。这项准备的任何增加或减少，均可能影响未来年度的损益。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

32、 主要会计估计及判断(续)

(2) 重要会计估计及其关键假设(续)

(f) 工程合同的完工进度

如附注二、24所述，本集团根据累计实际发生的合同成本占合同预计总成本或已经完成的合同工作量占合同预计总工作量的比例确定合同完工进度，进而确认合同收入和利润。本集团基于近期的建造经验以及其建造工程的性质，在合同形成一定的工程量且相关收入和为完成合同尚需发生的支出可以可靠计量的情况下，进行估计；因此，财务报表上披露的金额不包括工程尚未形成一定工程量前集团可能于未来实现的利润。此外，在资产负债表日的实际总收入或总成本可能会高于或低于估计数，这些总收入或总成本的任何增加或减少均可能影响未来年度的损益。

(g) 所得税和递延所得税

本集团在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本集团需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

如附注三(2)所述，本集团部分子公司为高新技术企业。高新技术企业资质的有效期为三年，到期后需向相关政府部门重新提交高新技术企业认定申请。根据以往年度高新技术企业到期后重新认定的历史经验以及该等子公司的实际情况，本集团认为该等子公司于未来年度能够持续取得高新技术企业认定，进而按照 15% 的优惠税率计算其相应的递延所得税。倘若未来部分子公司于高新技术企业资质到期后未能取得重新认定，则需按照 25% 的法定税率计算所得税，进而将影响已确认的递延所得税资产、递延所得税负债及所得税费用。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损，本集团以未来期间很可能获得用来抵扣可抵扣亏损的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税所得额包括本集团通过正常的生产经营活动能够实现的应纳税所得额，以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本集团在确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时，需要运用估计和判断。如果实际情况与估计存在差异，可能导致对递延所得税资产的账面价值进行调整。

(h) 投资性房地产公允价值估计

本集团根据独立专业合格评估师或管理层评定的估值或潜在独立第三方购买方的报价来确认投资性房地产的公允价值。评估投资性房地产的公允价值，如附注十六、1 所述，需要使用若干重大判断及假设。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 税项

1、 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税(a)	按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	6%、9%及13%
城市维护建设税	按应交增值税计征	7%
企业所得税(b)	按应纳税所得额计征	注1
荷兰/澳大利亚劳务税	按货物或劳务实现的销售收入为计税依据，并可申请抵扣或退还已经缴纳的购进货物的税款	10%-19%

- (a) 根据国家税务总局颁布的《关于设备、器具扣除有关企业所得税政策的通知》(财税[2018] 54号)及《关于延长部分税收优惠政策执行期限的公告》(财税[2021] 6号)等相关规定，本集团在2018年1月1日至2023年12月31日的期间内，新购买的低于500万元的设备可于资产投入使用的次月一次性计入当期成本费用，在计算应纳税所得额时扣除，不再分年度计算折旧。
- (b) 根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部 税务总局 海关总署公告[2019] 39号)及相关规定，自2019年4月1日起，本公司下属的各业务板块子公司发生的增值税应税销售行为或者进口货物的相关业务以及有形动产融资租赁和有形动产经营性租赁，原适用16%税率，税率调整为13%；交通运输服务、不动产租赁服务等业务原适用10%税率，税率调整为9%；物流及辅助服务等现代服务业、堆场服务、金融服务税率仍适用6%，不在本次调整范围内。

注1：本公司及各主要子公司本期适用的所得税税率列示如下：

	2022年度税率	2021年度税率
本公司	25%	25%
注册在中国的子公司	15-25%	15-25%
注册在中国香港地区的子公司	16.5-25%	16.5-25%
注册在英属维京群岛的子公司	-	-
注册在美国的子公司	21%	21%
注册在德国的子公司	15.83-36.13%	15.83-36.13%
注册在英国的子公司	19%	19%
注册在澳大利亚的子公司	30%	30%
注册在荷兰的子公司	25.8%	25%
注册在比利时的子公司	25%	25%
注册在丹麦的子公司	22%	22%
注册在波兰的子公司	19%	19%
注册在泰国的子公司	20%	20%
注册在新加坡的子公司	17%	17%
注册在瑞典的子公司	20.6%	20.6%
注册在开曼群岛的子公司	-	-
注册在马来西亚的子公司	24%	24%
注册在卢森堡的子公司	24.94%	24.94%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 税项(续)

2、 税收优惠

2022年，本公司的如下主要子公司取得《高新技术企业证书》，该证书的有效期为3年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，2022年度如下公司适用的企业所得税税率为15%(2021年度：15%)。享受税收优惠的各主要子公司资料列示如下：

公司名称	所在地 法定 税率	优惠税率		优惠原因
		2022年度	2021年度	
南通中集特种运输设备制造有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
广东新会中集特种运输设备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
扬州通利冷藏集装箱有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
扬州润扬物流装备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
太仓中集冷藏物流装备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
太仓中集特种物流装备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
深圳前海瑞集科技有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
青岛中集特种冷藏设备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
北京中集智冷科技有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
北京中集冷云科技有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
中集冷云(北京)供应链管理有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
湖南中集新材料科技有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
中集车辆(辽宁)有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
芜湖中集瑞江汽车有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
深圳中集专用车有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
驻马店中集华骏车辆有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
甘肃中集华骏车辆有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
扬州中集通华专用车有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
东莞中集专用车有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
驻马店中集华骏铸造有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
山东万事达专用汽车制造有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
中集车辆(山东)有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
洛阳中集凌宇汽车有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
中集车辆(江门市)有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
江苏宝京汽车部件有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
张家港中集圣达因低温装备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
安瑞科蚌埠压缩机有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
石家庄安瑞科气体机械有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
安瑞科廊坊能源装备集成有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
荆门宏图特种飞行器制造有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 税项(续)

2、 税收优惠(续)

公司名称	所在地 法定 税率	优惠税率		优惠原因
		2022年度	2021年度	
中集安瑞环科技股份有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
南京扬子石油化工设计工程有限责任公司	25%	15%	15%	高新技术企业
辽宁哈深冷气体液化设备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
南通中集能源装备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
南通中集安瑞科食品装备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
南通中集太平洋海洋工程有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
安捷汇物联信息技术(苏州)有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
张家港中集圣达因特种装备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
深圳中集天达空港设备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
萃联(中国)消防设备制造有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
德利九州物流自动化系统(北京)有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
中集德立物流系统(苏州)有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
民航协发机场设备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
上海金盾特种车辆装备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
深圳中集天达物流系统工程有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
沈阳捷通消防车有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
四川川消消防车车辆制造有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释

子公司、合营企业和联营企业的简称定义参见附注六、1和附注四、16。

1、货币资金

	2022年6月30日	2021年12月31日
库存现金	10,087	5,107
银行存款	20,873,985	15,621,490
其他货币资金	1,272,786	816,136
	<u>22,156,858</u>	<u>16,442,733</u>
其中：存放在境外的款项总额	<u>1,399,896</u>	<u>1,344,165</u>

于2022年6月30日，本集团使用受到限制的货币资金为人民币1,232,067千元(2021年12月31日：人民币1,282,863千元)，参见附注四、27。

于2022年6月30日，本集团上述受到限制的货币资金中包含本集团子公司财务公司存放于中国人民银行的款项共计人民币601,861千元(2021年12月31日：466,727千元)。财务公司为一家经中国人民银行批准设立的金融机构。

2、交易性金融资产

	2022年6月30日	2021年12月31日
交易性权益工具投资(i)	926,692	440,501
或有对价	9,919	4,931
	<u>936,611</u>	<u>445,432</u>

(i) 交易性权益工具投资主要为财务公司购买投资的货币型基金，基金的公允价值根据基金公司公布的截至2022年6月30日资产净值表确定。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

3、衍生金融资产和衍生金融负债

	附注	2022年6月30日	2021年12月31日
衍生金融资产—			
外汇远期合约	(1)	167,453	536,659
外汇期权合约	(2)	10,669	25,368
		<u>178,122</u>	<u>562,027</u>
衍生金融负债—			
外汇远期合约	(1)	427,039	22,999
外汇期权合约	(2)	3,617	3,385
利率掉期合约	(3)	-	8,446
对少数股东的承诺	(4)	751,100	657,026
		<u>1,181,756</u>	<u>691,856</u>

(1) 外汇远期合约

本集团于2022年6月30日持有的外汇远期合约，主要为未结算的美元远期合约、日元远期合约、英镑远期合约、欧元远期合约、港币远期合约、澳元远期合约、泰铢远期合约，其名义金额分别为美元3,813,034千元、日元2,016,525千元、英镑12,000千元、欧元201,010千元、港币250,460千元、澳元4,000千元、泰铢10,496千元。根据合同约定，本集团将在结算日以约定的执行汇率及名义金额以相应的美元、日元、英镑、欧元、港币、澳元、泰铢货币买入/卖出人民币。本集团外汇远期合约于结算日以市场汇率与合同约定执行汇率的差额结算，并将于2022年7月1日至2023年5月22日期满。

(2) 外汇期权合约

本集团于2022年6月30日持有的外汇期权合约，主要为未结算的美元期权合约，其名义金额为490,000,000美元。根据合同约定，本集团将在结算日以约定的执行汇率及名义金额以相应的美元货币买入/卖出人民币。本集团外汇期权合约于结算日以市场汇率与合同约定执行汇率的差额结算，并将于2022年7月14日至2022年9月21日期满。

(3) 利率掉期合约

本集团于2022年6月30日，持有2份尚未结算的以美元计价的利率掉期合约，其名义本金合计为250,000,000美元，公允价值为人民币6,151千元负债，并将于2027年5月20日期满。

(4) 对少数股东的承诺

本集团全资子公司中集香港对CIMC Offshore少数股东在通过向第三方出售股权退出时低于约定金额给予差额补偿。本集团就此差额补足义务按照公允价值确认衍生金融负债。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

4、应收票据

	2022年6月30日	2021年12月31日
银行承兑汇票	570,439	685,874
商业承兑汇票	270,272	263,721
减：坏账准备	(777)	(1,627)
	<u>839,934</u>	<u>947,968</u>

(a) 于2022年6月30日，本集团列示于应收票据的已质押(附注四、27)的应收票据如下：

	2022年6月30日
银行承兑汇票	-
商业承兑汇票	<u>88,438</u>
	<u>88,438</u>

(b) 于2022年6月30日，本集团列示于应收票据的已背书或已贴现但尚未到期的应收票据如下：

	已终止确认	未终止确认
银行承兑汇票(i)	1,194,038	242,960
商业承兑汇票	-	23,909
	<u>1,194,038</u>	<u>266,869</u>

(i) 2022年1-6月，本集团下属部分子公司仅对极少数应收银行承兑汇票进行了背书或贴现且满足终止确认条件，故仍将该部分子公司全部的银行承兑汇票分类为以摊余成本计量的金融资产。此外，本集团下属部分子公司视其日常资金管理的需要将一部分银行承兑汇票进行贴现和背书，故将该部分子公司全部的银行承兑汇票分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为应收款项融资(附注四、6)。

(c) 坏账准备

本集团的应收票据均因销售商品、提供劳务等日常经营活动产生，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。于2022年6月30日，本集团按照整个存续期预期信用损失计量坏账准备为人民币777千元(2021年12月31日：人民币1,627千元)。

5、应收账款

	2022年6月30日	2021年12月31日
应收账款	28,563,984	26,931,012
减：坏账准备	(1,540,095)	(1,439,831)
	<u>27,023,889</u>	<u>25,491,181</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

5、应收账款(续)

(a) 应收账款按其入账日期的账龄分析如下：

	2022年6月30日	2021年12月31日
1年以内(含1年)	26,350,957	24,567,260
1到2年(含2年)	915,910	1,090,772
2到3年(含3年)	458,513	955,662
3年以上	838,604	317,318
	<u>28,563,984</u>	<u>26,931,012</u>

(b) 于2022年6月30日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	余额	坏账准备金额	占应收账款余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	<u>5,432,024</u>	<u>25</u>	<u>19.08%</u>

(c) 因金融资产转移而终止确认的应收账款分析如下：

2022年1-6月及2021年度，本集团无因金融资产转移而终止确认的应收账款。

(d) 坏账准备

本集团对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

(i) 于2022年6月30日，单项计提坏账准备应收账款分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备	理由
集装箱制造业务组合	257,726	22.25%	57,348	按照整个存续期内预期信用损失的金额确认损失准备
能源、化工及液态食品装备业务组合	96,622	91.20%	88,122	
海洋工程业务组合	133,896	18.37%	24,599	
空港与物流装备、消防与救援设备业务组合	184,826	89.00%	164,501	
物流服务业务组合	11,673	100.00%	11,673	
其他业务组合	840,527	39.50%	332,019	
	<u>1,525,270</u>		<u>678,262</u>	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

5、 应收账款(续)

(d) 坏账准备(续)

(ii) 于2022年6月30日，组合计提坏账准备应收账款分析如下：

组合1 - 集装箱制造业务组合：

	2022年6月30日			2021年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额
未逾期	7,173,515	0.02%	1,358	10,228,172	0.09%	9,204
逾期1个月以内	1,193,423	0.05%	539	218,802	0.70%	1,530
逾期1至3个月	556,279	0.08%	447	230,280	1.07%	2,462
逾期3至12个月	458,961	5.71%	26,221	85,626	2.96%	2,538
逾期1至2年	58,868	7.41%	4,365	25,352	6.61%	1,676
逾期2至3年	25,001	100.00%	25,001	47,171	100.00%	47,171
逾期3到5年	33	100.00%	33	1,648	100.00%	1,648
	<u>9,466,080</u>		<u>57,964</u>	<u>10,837,051</u>		<u>66,229</u>

组合2 - 道路运输车辆业务组合：

	2022年6月30日			2021年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额
未逾期	2,594,467	2.19%	56,894	1,937,308	2.16%	41,848
逾期1个月以内	242,132	4.52%	10,944	195,196	3.84%	7,491
逾期1至3个月	166,723	4.52%	7,536	120,993	3.84%	4,643
逾期3至12个月	365,521	4.52%	16,522	550,858	3.84%	21,140
逾期1至2年	53,833	27.23%	14,658	63,293	24.42%	15,459
逾期2至3年	16,443	78.31%	12,876	21,490	81.68%	17,553
逾期3到5年	13,249	99.44%	13,175	13,803	99.18%	13,690
逾期5年以上	26,023	99.44%	25,878	26,023	99.18%	25,809
	<u>3,478,391</u>		<u>158,483</u>	<u>2,928,964</u>		<u>147,633</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

5、应收账款(续)

(d) 坏账准备(续)

(ii) 于2022年6月30日，组合计提坏账准备应收账款分析如下(续):

组合3 - 能源、化工及液态食品装备业务组合:

	2022年6月30日			2021年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额
未逾期	2,374,570	1.58%	37,458	2,086,386	3.23%	67,336
逾期1个月以内	228,368	3.21%	7,464	162,250	4.40%	7,144
逾期1至3个月	184,336	3.21%	5,915	74,583	4.40%	3,284
逾期3至12个月	241,699	6.46%	15,623	130,828	6.03%	7,891
逾期1至2年	65,246	24.11%	15,734	124,035	33.84%	41,973
逾期2至3年	63,653	41.97%	26,715	55,467	47.52%	26,356
逾期3到5年	71,144	68.33%	48,616	39,973	78.70%	31,459
逾期5年以上	69,269	100.00%	69,269	51,550	100.00%	51,550
	<u>3,298,285</u>		<u>226,794</u>	<u>2,725,072</u>		<u>236,993</u>

组合4 - 海洋工程业务组合:

	2022年6月30日			2021年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额
未逾期	770,057	0.08%	628	210,653	0.54%	1,138
逾期1个月以内	-	-	-	533,568	1.00%	5,336
逾期1至3个月	-	-	-	52,165	1.00%	522
逾期3至12个月	-	-	-	86,318	1.20%	1,036
逾期1至2年	324	2.78%	9	19,714	3.37%	664
逾期2年以上	23,906	100.00%	23,906	22,886	97.67%	22,352
	<u>794,287</u>		<u>24,543</u>	<u>925,304</u>		<u>31,048</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

5、应收账款(续)

(d) 坏账准备(续)

(ii) 于2022年6月30日，组合计提坏账准备应收账款分析如下(续):

组合5 - 空港与物流装备、消防与救援设备业务组合:

	2022年6月30日			2021年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额
未逾期	1,044,018	1.18%	12,321	1,100,832	0.72%	7,946
逾期1个月以内	328,670	5.87%	19,293	190,115	4.57%	8,692
逾期1至3个月	17,529	5.87%	1,029	95,857	4.57%	4,382
逾期3至12个月	713,581	5.87%	41,848	480,372	4.57%	21,962
逾期1至2年	283,815	11.74%	33,317	170,584	12.65%	21,572
逾期2至3年	93,850	29.32%	27,520	93,768	36.38%	34,114
逾期3年以上	82,035	57.30%	47,010	79,288	56.69%	44,952
	<u>2,563,498</u>		<u>182,338</u>	<u>2,210,816</u>		<u>143,620</u>

组合6 - 物流服务业务组合:

	2022年6月30日			2021年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额
未逾期	3,436,549	0.68%	23,450	3,071,892	0.92%	28,414
逾期1个月以内	543,262	4.90%	26,606	248,664	1.77%	4,390
逾期1至3个月	289,012	2.26%	6,523	111,730	3.96%	4,426
逾期3至12个月	142,464	5.48%	7,810	49,794	11.99%	5,969
逾期1至2年	45,894	29.62%	13,594	40,063	46.62%	18,677
逾期2至3年	5,039	100.00%	5,039	13,900	100.00%	13,900
逾期3年以上	9,690	100.00%	9,690	3,389	100.00%	3,389
	<u>4,471,910</u>		<u>92,712</u>	<u>3,539,432</u>		<u>79,165</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

5、 应收账款(续)

(d) 坏账准备(续)

(ii) 于2022年6月30日，组合计提坏账准备应收账款分析如下(续):

组合7 - 循环载具业务组合:

	2022年6月30日			2021年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	942,621	0.15%	1,455	393,692	1.34%	5,283
逾期1个月以内	37,610	5.00%	1,880	60,290	4.09%	2,463
逾期1至3个月	18,999	5.00%	950	4,782	4.58%	219
逾期3至12个月	15,092	5.00%	755	-	-	-
逾期1至2年	281	29.89%	84	589	43.63%	257
逾期2年以上	1,504	100.00%	1,504	431	100.00%	431
	<u>1,016,107</u>		<u>6,628</u>	<u>459,784</u>		<u>8,653</u>

组合8 - 其他业务组合:

	2022年6月30日			2021年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续期预期信用损失率	金额	金额	整个存续期预期信用损失率	金额
未逾期	1,231,718	2.36%	29,051	2,066,339	2.21%	45,586
逾期1个月以内	179,838	2.86%	5,150	45,106	6.37%	2,871
逾期1至3个月	88,921	9.08%	8,073	53,620	8.47%	4,542
逾期3至12个月	254,026	10.51%	26,705	164,932	28.36%	46,767
逾期1至2年	164,846	19.33%	31,872	12,279	83.35%	10,234
逾期2年以上	30,807	37.39%	11,520	18,828	100.00%	18,828
	<u>1,950,156</u>		<u>112,371</u>	<u>2,361,104</u>		<u>128,828</u>

(e) 本期计提的坏账准备为人民币 194,037 千元(2021年1-6月: 人民币 131,652 千元), 收回或转回的坏账准备为人民币 54,995 千元(2021年1-6月: 人民币 42,208 千元)。

(f) 本期实际核销的应收账款账面余额为人民币 848 千元(2021年1-6月: 人民币 23,879 千元), 坏账准备金额为人民币 848 千元(2021年1-6月: 人民币 23,879 千元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

6、 应收款项融资

	2022年6月30日	2021年12月31日
银行承兑汇票	658,374	1,049,831
减：坏账准备	<u>(986)</u>	<u>(1,587)</u>
	<u>657,388</u>	<u>1,048,244</u>

本集团下属部分子公司视其日常资金管理的需要将一部分银行承兑汇票和商业承兑汇票进行贴现和背书，且满足终止确认的条件，故将其分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

于2022年6月30日，本集团按照整个存续期预期信用损失计量坏账准备，相关金额为人民币986千元(2021年12月31日：人民币1,587千元)。本集团认为所持有的银行承兑汇票信用风险特征类似，本集团无单项计提减值准备的银行承兑汇票。此外，银行承兑汇票不存在重大信用风险，不会因银行违约而产生重大损失。

于2022年6月30日，本集团列示于应收款项融资的已质押的应收银行承兑汇票金额为人民币12,494千元(2021年12月31日：人民币58,623千元)。

于2022年6月30日，本集团分类于应收款项融资的已背书或已贴现但尚未到期的应收票据如下：

	已终止确认	未终止确认
银行承兑汇票	<u>2,587,831</u>	<u>14,103</u>

7、 其他应收款

		2022年6月30日	2021年12月31日
关联方资金拆借	八、5(4)	4,532,432	420,835
买入返售金融资产	(i)	1,403,000	1,370,118
押金、保证金		936,795	1,032,333
应收股利		678,155	447,789
代垫款项		558,213	295,063
应收退税款		122,524	184,481
借款		62,691	157,177
应收股权增资/转让款		29,691	81,961
应收政府补助		19,601	35,850
应收利息		8,910	5,195
应收拆迁补偿款		3,940	14,510
其他		<u>757,146</u>	<u>1,058,451</u>
小计		<u>9,113,098</u>	<u>5,103,763</u>
减：坏账准备		<u>(339,775)</u>	<u>(324,137)</u>
		<u>8,773,323</u>	<u>4,779,626</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

7、 其他应收款(续)

(i) 买入返售金融资产为本集团子公司财务公司与同业间的债券质押式逆回购业务。

(1) 其他应收款账龄分析如下：

	2022年6月30日	2021年12月31日
一年以内	8,147,148	4,471,231
一到二年	416,481	139,683
二到三年	60,249	86,516
三年以上	489,220	406,333
	<u>9,113,098</u>	<u>5,103,763</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

7、其他应收款(续)

(2) 损失准备及其账面余额变动表

	第一阶段					第三阶段					合计
	未来12个月内 预期信用损失(组合)		未来12个月内 预期信用损失(单项)		小计	整个存续期 预期信用损失 (已发生信用减值) (组合)		整个存续期 预期信用损失 (已发生信用减值) (单项)		小计	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备		
2021年12月31日	3,325,347	75,823	1,419,499	17,537	93,360	18,122	13,298	340,795	217,479	230,777	324,137
本期新增的款项	2,856,760	10,307	2,161,697	14,319	24,626	16,119	1,471	-	-	1,471	26,097
本期减少的款项	(419,334)	(3,325)	(564,643)	(10,863)	(14,188)	(13,912)	(1,153)	(27,352)	(3,891)	(5,044)	(19,232)
其中：本期核销	-	-	-	-	-	(842)	(842)	(3,817)	(3,817)	(4,659)	(4,659)
本期新增/(转回)的坏账 准备(i)	-	1,746	-	7,027	8,773	-	-	-	-	-	8,773
2022年6月30日	5,762,773	84,551	3,016,553	28,020	112,571	20,329	13,616	313,443	213,588	227,204	339,775

(i) 2022年6月30日，本集团无转入第一阶段的其他应收款。

除因本期新增、减少的款项及第一、第三阶段间互相转换引起的坏账准备变动外，由于确定预期信用损失时所采用的参数数据发生变化所引起的坏账准备变动为新增人民币 8,773 千元。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

7、其他应收款(续)

(2) 损失准备及其账面余额变动表(续)

于2022年6月30日及2021年12月31日，单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

(i) 于2022年6月30日，单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

第一阶段	账面余额	未来12个月内预期信用损失率	坏账准备	理由
押金、保证金	69,098	10.31%	7,126	
关联方资金拆借	2,392,115	-	-	
应收退税款	98,530	-	-	注：按照未来
借款	16,020	0.66%	106	12个月内预
代垫款项	219,049	1.56%	3,420	期信用损失的
其他	221,741	7.83%	17,368	金额确认损失
	<u>3,016,553</u>		<u>28,020</u>	准备

第三阶段	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备	理由
借款	8,561	78.78%	6,744	
关联方资金拆借	60,549	65.46%	39,636	
押金、保证金	54,920	99.16%	54,458	
应收拆迁补偿款	3,231	100.00%	3,231	注：按照整
代垫款项	96,528	43.11%	41,615	个存续期内
其他	89,654	75.74%	67,904	预期信用损
	<u>313,443</u>		<u>213,588</u>	失的金额确
				认损失准备

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

7、其他应收款(续)

(2) 损失准备及其账面余额变动表(续)

(ii) 于2021年12月31日，单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

第一阶段	账面余额	未来12个月内预期信用损失率	坏账准备	理由
应收拆迁补偿款	11,279	-	-	
押金、保证金	451,217	3.21%	14,480	
关联方资金拆借	340,061	-	-	注：按照未
应收退税款	137,764	-	-	来12个月内
应收股权增资/转让款	75,501	-	-	预期信用损
借款	72,989	0.73%	532	失的金额确
代垫款项	116,993	0.30%	348	认损失准备
其他	213,695	1.02%	2,177	
	<u>1,419,499</u>		<u>17,537</u>	

第三阶段	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备	理由
借款	36,039	84.21%	30,349	
关联方资金拆借	60,549	65.46%	39,636	注：按照整
押金、保证金	44,875	95.79%	42,988	个存续期内
应收拆迁补偿款	3,231	100.00%	3,231	预期信用损
代垫款项	45,247	35.36%	16,000	失的金额确
其他	150,854	56.53%	85,275	认损失准备
	<u>340,795</u>		<u>217,479</u>	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

7、其他应收款(续)

(2) 损失准备及其账面余额变动表(续)

(iii) 于2022年6月30日及2021年12月31日，组合计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	2022年6月30日			2021年12月31日		
	账面余额	损失准备		账面余额	损失准备	
	金额	金额	计提比例	金额	金额	计提比例
第一阶段						
押金、保证金	796,648	9,824	1.23%	535,200	1,979	0.37%
买入返售金融资产	1,403,000	-	-	1,370,118	-	-
应收股利	678,155	-	-	447,789	-	-
借款	33,910	-	-	32,569	981	3.01%
应收股权增资/转让款	29,691	-	-	6,460	-	-
应收退税款	23,994	-	-	46,717	-	-
关联方资金拆借	2,079,768	-	-	20,225	-	-
应收政府补助	19,601	-	-	35,850	-	-
应收拆迁补偿款	709	-	-	-	-	-
应收利息	8,910	-	-	5,195	-	-
代垫款项	242,636	928	0.38%	132,823	832	0.63%
其他	445,751	73,799	16.56%	692,401	72,031	10.40%
	<u>5,762,773</u>	<u>84,551</u>		<u>3,325,347</u>	<u>75,823</u>	

	2022年6月30日			2021年12月31日		
	账面余额	损失准备		账面余额	损失准备	
	金额	金额	计提比例	金额	金额	计提比例
第三阶段						
借款	4,200	2,251	53.60%	15,580	11,226	72.05%
押金、保证金	16,129	11,365	70.46%	1,041	1,015	97.50%
其他	-	-	-	1,501	1,057	70.42%
	<u>20,329</u>	<u>13,616</u>		<u>18,122</u>	<u>13,298</u>	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

7、其他应收款(续)

(3) 本期计提的坏账准备金额为人民币 9,136 千元(2021年 1-6月：人民币 11,914 千元)，收回或转回的坏账准备金额为 781 千元(2021年 1-6月：人民币 2,279 千元)。

(4) 本期实际核销其他应收款账面余额为人民币 4,659 千元，坏账准备金额为人民币 4,659 千元。

(5) 于 2022 年 6 月 30 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收款余额的比例	坏账准备
	关联方资金拆借及				
中集融资租赁有限公司	代垫费用	3,827,837	1年以内	42.00%	-
东海基金管理有限责任公司	买入返售金融资产	500,000	1年以内	5.49%	-
恒大人寿保险有限公司	买入返售金融资产	500,000	1年以内	5.49%	-
上海国泰君安证券资产管理有限公司	买入返售金融资产	303,000	1年以内	3.32%	-
扬州集创产业园发展有限公司	关联方资金拆借	248,685	1年以内	2.73%	-
		<u>5,379,522</u>		<u>59.03%</u>	

8、预付款项

	2022年6月30日	2021年12月31日
预付款项	4,936,275	3,488,030
减：减值准备	(36,276)	(40,609)
	<u>4,899,999</u>	<u>3,447,421</u>

(1) 预付款项账龄分析如下：

	2022年6月30日		2021年12月31日	
	金额	占总额比例	金额	占总额比例
1年以内(含1年)	4,168,842	84.45%	2,840,635	81.44%
1至2年(含2年)	192,761	3.90%	145,129	4.16%
2至3年(含3年)	87,648	1.78%	41,825	1.20%
3年以上	487,024	9.87%	460,441	13.20%
合计	<u>4,936,275</u>	<u>100.00%</u>	<u>3,488,030</u>	<u>100.00%</u>

账龄自预付账款确认日起开始计算。

于 2022 年 6 月 30 日，账龄超过一年的预付款项为 767,433 千元(2021 年 12 月 31 日：人民币 647,395 千元)，主要为本集团支付与海洋工程业务相关的原材料设备的预付款。由于海洋工程项目的生产周期通常为 1 年以上，因此该等预付款项尚未结算。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

8、预付款项(续)

(2) 于2022年6月30日，按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下：

	金额	占预付款项 余额总额比例
余额前五名的预付款项总额	<u>1,433,468</u>	<u>29.04%</u>

9、存货

(1) 存货分类

	2022年6月30日			2021年12月31日		
	账面余额	存货跌价准 备及合同履 约成本减值 准备	账面价值	账面余额	存货跌价准 备及合同履 约成本减值 准备	账面价值
原材料	8,252,362	(191,498)	8,060,864	7,286,229	(199,393)	7,086,836
在产品	3,645,983	(25,623)	3,620,360	3,290,003	(29,892)	3,260,111
产成品及库存商品	6,459,636	(87,460)	6,372,176	7,504,227	(135,047)	7,369,180
委托加工材料	201,723	(65)	201,658	234,024	(65)	233,959
备品备件	310,801	(5,641)	305,160	242,785	(4,994)	237,791
低值易耗品	65,452	(1,209)	64,243	30,045	(1,097)	28,948
在途材料	89,667	-	89,667	66,471	-	66,471
房地产已完工开发产品	50,963	(13,325)	37,638	48,357	(13,325)	35,032
房地产在建开发产品	297,773	(3,064)	294,709	297,610	(3,064)	294,546
海洋工程项目	2,219,589	(1,095,441)	1,124,148	2,049,991	(1,058,552)	991,439
合同履约成本	209,157	-	209,157	232,810	-	232,810
	<u>21,803,106</u>	<u>(1,423,326)</u>	<u>20,379,780</u>	<u>21,282,552</u>	<u>(1,445,429)</u>	<u>19,837,123</u>

(i) 合同履约成本的账面余额主要为发生在商品控制权转移给客户之前，且为履行销售合同而发生的运输成本以及完成工程项目而支出的工程设计款。2022年1-6月，合同履约成本摊销计入营业成本的总额为1,488,932千元(2021年1-6月：218,116千元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

9、存货(续)

(2) 存货账面余额本期变动分析如下：

	2021年 12月31日	本期增加	本期减少	外币报表折算影 响数	2022年 6月30日
原材料	7,286,229	59,252,763	(58,314,253)	27,623	8,252,362
在产品	3,290,003	39,780,712	(39,506,879)	82,147	3,645,983
产成品及库存商品	7,504,227	60,784,172	(61,825,129)	(3,634)	6,459,636
委托加工材料	234,024	284,010	(315,711)	(600)	201,723
备品备件	242,785	449,422	(388,822)	7,416	310,801
低值易耗品	30,045	253,457	(220,658)	2,608	65,452
在途材料	66,471	125,652	(103,973)	1,517	89,667
房地产已完工开发产品	48,357	2,606	-	-	50,963
房地产在建开发产品	297,610	366	(203)	-	297,773
海洋工程项目	2,049,991	7,249	(12,316)	174,665	2,219,589
合同履约成本	232,810	1,463,268	(1,488,932)	2,011	209,157
	<u>21,282,552</u>	<u>162,403,677</u>	<u>(162,176,876)</u>	<u>293,753</u>	<u>21,803,106</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

9、存货(续)

(3) 存货跌价准备及合同履约成本减值准备分析如下：

存货种类	2021年 12月31日	本期增加 计提	本期减少		外币报表 折算影响数	2022年 6月30日
			转回	转销		
原材料	199,393	8,391	(5,457)	(11,198)	369	191,498
在产品	29,892	12,766	(8,299)	(4,143)	(4,593)	25,623
产成品及库存商品	135,047	9,596	(6,891)	(51,020)	728	87,460
委托加工材料	65	-	-	-	-	65
备品备件	4,994	899	-	(1,203)	951	5,641
低值易耗品	1,097	-	-	-	112	1,209
房地产已完工开发产品	13,325	-	-	-	-	13,325
房地产在建开发产品	3,064	-	-	-	-	3,064
海洋工程项目	1,058,552	-	-	(12,540)	49,429	1,095,441
	<u>1,445,429</u>	<u>31,652</u>	<u>(20,647)</u>	<u>(80,104)</u>	<u>46,996</u>	<u>1,423,326</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

9、存货(续)

(4) 存货跌价准备情况如下：

(a) 2022年1-6月本集团计提的存货跌价准备主要是由于部分产品价格下滑和对呆滞或废旧物资而计提。

存货跌价准备本期转回/转销情况说明如下：

存货种类	确定可变现净值的具体依据	本年转回或转销存货跌价准备的原因
原材料	市场价格	存货已使用或销售及可变现价值回升
在产品	产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费的金额	存货已使用或销售及可变现价值回升
产成品及库存商品	市场价格	存货已使用或销售及可变现价值回升
备品备件	市场价格	存货已使用或销售及可变现价值回升
低值易耗品	市场价格	存货已使用或销售及可变现价值回升
房地产已完工开发产品	完工产品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费的金额	存货已使用或销售及可变现价值回升
海洋工程项目	市场价格以及产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费的金额	存货已使用或销售及可变现价值回升

10、合同资产

	2022年6月30日	2021年12月31日
合同资产	3,825,392	2,886,006
减：合同资产减值准备	(56,226)	(64,666)
	<u>3,769,166</u>	<u>2,821,340</u>

合同资产无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

空港与物流装备、消防与救援设备相关业务与客户通常约定分阶段结算，典型结算时点包括：(1)合同签订后，预付至合同价款的10%-30%；(2)设备运抵项目现场并经验收通过，支付至合同价款的60%-70%；(3)项目经初验通过，支付至合同价款的70%-85%；(4)项目经终验通过，支付至合同价款的90%-95%；(5)项目质保期结束，支付完毕合同剩余价款。在项目执行中，当已收或应收的合同价款超过已完成的劳务，将超过部分确认为合同负债，反之则确认为合同资产。

海洋工程相关业务通常在合同中约定分阶段结算，典型结算时点包括：(1)合同生效/合同签订后1-15日内，预付合同价款的5%-30%；(2)项目开工，钢板切割后，支付至合同价款的15%-60%；(3)船舶龙骨铺设及最终位置被船级社和买方代表确认后，支付至合同价款的45%-70%；(4)项目下水试航后，支付至合同价款的90%-95%；(5)交船议定书后/船舶完成注册后，支付完毕合同剩余价款。在项目执行中，当已收或应收的合同价款超过已完成的劳务，将超过部分确认为合同负债，反之则确认为合同资产。

能源、化工及液态食品装备相关业务通常在合同中约定分阶段结算，典型结算时点包括：(1)合同生效后，按照合同总价的20%-30%支付预付款；(2)设备运抵项目现场并经验收通过，支付至合同价款的50%-60%；(3)项目经初验通过，支付至合同价款的70%-80%；(4)项目经终验通过，支付至合同价款的90%；(5)项目质保期结束，支付完毕合同剩余价款，通常约10%。在项目执行中，当已收或应收的合同价款超过已完成的劳务，将超过部分确认为合同负债，反之则确认为合同资产。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

10、合同资产(续)

于2022年6月30日，单项计提减值准备的合同资产分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	减值准备	理由
海洋工程类	1,633,584	0.06%	907	注：按照整个存续期内预期信用损失的金额确认损失准备
能源、化工及液态食品装备类	1,128,369	4.08%	46,058	
	<u>2,761,953</u>		<u>46,965</u>	

于2021年12月31日，单项计提减值准备的合同资产分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	减值准备	理由
海洋工程类	533,788	0.17%	897	注：按照整个存续期内预期信用损失的金额确认损失准备
能源、化工及液态食品装备类	1,336,642	3.85%	51,414	
	<u>1,870,430</u>		<u>52,311</u>	

于2022年6月30日，组合计提减值准备的合同资产分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	减值准备	理由
空港与物流装备、消防与救援设备类	<u>1,063,439</u>	0.87%	<u>9,261</u>	注：按照整个存续期内预期信用损失的金额确认损失准备

于2021年12月31日，组合计提减值准备的合同资产分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	减值准备	理由
空港与物流装备、消防与救援设备类	<u>1,015,576</u>	1.22%	<u>12,355</u>	注：按照整个存续期内预期信用损失的金额确认损失准备

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

11、 一年内到期的非流动资产

	2022年6月30日	2021年12月31日
应收融资租赁款(附注四、15)	-	5,554,535
分期收款销售商品	56,681	8,945
其他	3,138	165,016
减：未实现融资收益	-	(987,471)
	<u>59,819</u>	<u>4,741,025</u>
减：减值准备	(115)	(1,033,900)
	<u>59,704</u>	<u>3,707,125</u>

12、 其他流动资产

	2022年6月30日	2021年12月31日
待抵扣/预缴税费	1,248,738	1,639,886
其他	296,374	287,273
	<u>1,545,112</u>	<u>1,927,159</u>

13、 其他权益工具投资

	2022年6月30日	2021年12月31日
非上市公司股权		
—交银施罗德基金管理有限公司(“交银施罗德”)	361,685	330,009
—中铁联合国际有限公司(“中铁国际”)	272,044	310,699
—其他	11,700	17,555
上市公司股权		
—首程控股有限公司(“首程控股”)	211,501	265,603
—中铁特货物流股份有限公司(“中铁特货”)	196,400	242,400
—其他	749	875
	<u>1,054,079</u>	<u>1,167,141</u>

(1) 非交易性权益工具投资

	2022年6月30日	2021年12月31日
交银施罗德		
—成本	8,125	8,125
—累计公允价值变动	353,560	321,884
	<u>361,685</u>	<u>330,009</u>
中铁国际		
—成本	380,780	380,780
—累计公允价值变动	(108,736)	(70,081)
	<u>272,044</u>	<u>310,699</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

13、其他权益工具投资(续)

中铁特货

—成本

161,563

161,563

—累计公允价值变动

34,837

80,837

196,400

242,400

首程控股

—成本

191,383

191,383

—累计公允价值变动

20,118

74,220

211,501

265,603

(i) 本集团没有以任何方式参与或影响上述公司的财务和经营决策，因此本集团对其不具有重大影响，出于战略投资的考虑将其作为其他权益工具投资核算。

14、其他非流动金融资产

2022年6月30日

2021年12月31日

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

350,556

330,600

350,556

330,600

15、长期应收款

2022年6月30日

2021年12月31日

应收融资租赁款

-

16,613,822

分期收款销售商品

115,356

136,909

其他

6,853

320,435

减：未实现融资收益

-

(4,043,132)

122,209

13,028,034

减：坏账准备

(1,758)

(1,402,908)

120,451

11,625,126

减：一年内到期的非流动资产

其中：应收融资租赁款

-

(5,554,535)

分期收款销售商品

(56,681)

(8,945)

其他

(3,138)

(165,016)

减：未实现融资收益

-

987,471

减：坏账准备

115

1,033,900

60,747

7,918,001

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

15、 长期应收款(续)

本集团于资产负债表日后将收到的最低租赁收款额按未折现的合同现金流量(包括按合同利率(如果是浮动利率则按12月31日的现行利率)计算的利息)分析如下:

最低租赁收款额	2022年6月30日	2021年12月31日
1年以内(含1年)	-	5,554,535
1年以上2年以内(含2年)	-	2,319,727
2年以上3年以内(含3年)	-	1,505,911
3年以上	-	7,233,649
	<u>-</u>	<u>16,613,822</u>

2022年6月30日，本集团无因金融资产转移而予以终止确认的长期应收款(2021年度：人民币2,484,930千元)：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

15、长期应收款(续)

(1) 损失准备及其账面余额变动表：

	第一阶段					第二阶段				第三阶段				合计
	未来12个月内		未来12个月内			整个存续期预期信用损失 (信用风险已显著增加但尚未发生信用减值)(组合)		整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)(组合)		整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)(单项)		小计		
	预期信用损失(组合)		预期信用损失(单项)		坏账准备	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备			
2021年12月31日	4,857,336	205,973	6,854,708	131,400	337,373	318,770	217,612	386,076	326,585	611,144	521,338	847,923	1,402,908	
本期新增的款项	91,869	1,172	21,008	429	1,601	-	-	-	-	-	-	-	1,601	
本期减少的款项	(4,862,009)	(206,536)	(6,840,703)	(128,032)	(334,568)	(318,770)	(217,612)	(386,076)	(326,585)	(611,144)	(521,338)	(847,923)	(1,400,103)	
其中：本期核销	(1,086)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
终止确认	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
本期新增/转回的坏账准备(i)	-	-	-	(2,648)	(2,648)	-	-	-	-	-	-	-	(2,648)	
2022年6月30日	87,196	609	35,013	1,149	1,758	-	-	-	-	-	-	-	1,758	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

15、长期应收款(续)

(1) 损失准备及其账面余额变动表(续):

(i) 于2022年6月30日，处于第一阶段的单项计提的长期应收款坏账准备分析如下:

	账面余额	未来12个月内 预期信用损失率	坏账准备	理由
单项计提:				
分期收款销售商品	35,013	3.28%	1,149	按照未来12个月内预期信用损失金额计量损失准备

于2022年6月30日及2021年12月31日，处于第一阶段的组合计提坏账准备的长期应收款分析如下:

	2022年6月30日			2021年12月31日		
	账面余额 金额	损失准备 计提比例	金额	账面余额 金额	损失准备 计提比例	金额
组合计提:						
应收融资租赁款	-	-	-	4,438,510	4.61%	204,445
分期收款销售商品	80,343	0.76%	609	98,391	-	-
其他	6,853	-	-	320,435	0.48%	1,528
	<u>87,196</u>		<u>609</u>	<u>4,857,336</u>		<u>205,973</u>

(ii) 于2022年6月30日，处于第二阶段的组合计提的长期应收款的坏账准备分析如下:

	2022年6月30日			2021年12月31日		
	账面余额 金额	损失准备 计提比例	金额	账面余额 金额	损失准备 计提比例	金额
组合计提:						
应收融资租赁款	-	-	-	318,770	68.27%	217,612
	<u>-</u>		<u>-</u>	<u>318,770</u>		<u>217,612</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

15、长期应收款(续)

(1) 损失准备及其账面余额变动表(续)

(iii) 于2022年6月30日，无处于第三阶段的单项计提的长期应收款的坏账准备。

于2022年6月30日及2021年12月31日，处于第三阶段的组合计提坏账准备的长期应收款分析如下：

	2022年6月30日			2021年12月31日		
	账面余额	损失准备	金额	账面余额	损失准备	金额
	金额	计提比例		金额	计提比例	
组合计提：						
应收融资租赁款	-	-	-	347,558	82.88%	288,067
分期收款销售商品	-	-	-	38,518	100.00%	38,518
	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>386,076</u>		<u>326,585</u>

(2) 于2022年6月30日，集团无长期应收款其对应享有法律权利的抵押(2021年12月31日，账面余额为美元659,732千元(折合人民币4,207,509千元)的长期应收款其对应享有法律权利的标的资产已作为美元147,167千元(折合人民币938,560千元)的长期借款以及美元28,800千元(折合人民币183,677千元)的一年内到期的长期借款的抵押物(附注四(39)))。

16、长期股权投资

		2022年6月30日	2021年12月31日
合营企业	(1)	774,906	942,796
联营企业	(2)	9,534,631	7,715,495
		<u>10,309,537</u>	<u>8,658,291</u>
减：长期股权投资减值准备		<u>(191,229)</u>	<u>(188,834)</u>
		<u>10,118,308</u>	<u>8,469,457</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

16、长期股权投资(续)

(1) 合营企业

	2021年 12月31日	本期增减变动					2022年 6月30日	减值准备 期末余额
		增加或减少 投资	按权益法 调整的净损益	其他综合 收益调整	宣告分派的现 金股利或利润	计提 减值准备		
广西南方中集物流装备有限公司(i) (“广西南方物流”)	55,490	(55,490)	-	-	-	-	-	-
江苏万京技术有限公司	11,555	-	(1,440)	-	-	-	10,115	-
日邮振华物流(天津)有限公司(“日邮振华”)	68,130	-	(81)	-	-	-	68,049	-
川崎振华物流(天津)有限公司	20,045	-	864	-	-	-	20,909	-
青岛捷丰柏坚货柜维修有限公司	13,254	-	1,086	-	-	268	14,608	-
大连集龙柏坚货柜维修有限公司	2,870	-	-	-	-	51	2,921	-
上海柏坚德威集装箱维修有限公司	13,608	-	(1,005)	-	-	122	12,725	-
天津金狮柏坚集装箱维修有限公司	4,964	-	85	-	-	39	5,088	-
玉柴联合动力股份有限公司 (“玉柴联合动力”)	81,313	-	(35,306)	-	-	-	46,007	-
宁波梅山保税港区创智联诚投资管理合伙企业 (有限合伙)	50,066	53,100	-	-	-	-	103,166	-
New Horizon Shipping UG	32,619	(32,619)	-	-	-	-	-	-
Chemgas Schiffahrts UG (haftungsbeschränkt)& Co. MT“GASCHEMNARWHAL”KG	95,706	(95,706)	-	-	-	-	-	-
深圳中集绿脉物流与智慧交通私募股权投资基金合伙企业 (有限合伙)	56,234	-	-	-	-	(1,621)	54,613	-
Bavaria Egypt	802	(802)	-	-	-	-	-	-
深圳市星火车联科技有限公司	3,866	-	(199)	-	-	-	3,667	-
烟台经海海洋渔业有限公司	174,807	-	(4,920)	-	-	-	169,887	-
深圳市天亿昌懋投资合伙企业(有限合伙)	1,002	-	-	-	-	-	1,002	-
共青城中集水投环保产业投资合伙企业	68,594	-	-	-	-	-	68,594	-
鞍钢中集(营口)新能源科技有限公司	100,000	-	-	-	-	-	100,000	-
深圳航天智慧城市系统技术研究院有限公司	87,871	-	-	-	(800)	-	87,071	-
ANDASHUN AMAZING LOGISTICS (VIETNAM) CO., LTD	-	6,484	-	-	-	-	6,484	-
	942,796	(125,033)	(40,916)	-	(800)	(1,141)	774,906	-

(i) 本期已纳入集团合并。

本集团在合营企业中的权益相关信息见附注六、2。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

16、 长期股权投资(续)

(2) 联营企业

	2021年 12月31日	本期增减变动					2022年 6月30日	减值准备 期末余额	
		增加 或减少投资	按权益法 调整的净损益	其他综合 收益调整	宣告分派的 现金股利	计提 减值准备			外币报表折算 差额
新洋木业香港有限公司	4,416	-	-	-	-	-	254	4,670	-
厦门中集海投集装箱服务有限公司	19,472	-	1,369	-	-	-	281	21,122	-
大连集龙物流有限公司	17,905	-	-	-	-	-	1,247	19,152	(9,622)
深圳市中集产城发展集团有限公司 (“中集产城”) (ii)	6,564,009	1,000	(36,394)	-	-	-	-	6,528,615	-
Ocean En-Tech	36,306	-	-	-	-	-	1,669	37,975	-
Marine Subsea & Consafe Limited	2	-	-	-	-	-	-	2	(2)
利华能源储运股份有限公司	111,415	-	-	-	-	-	-	111,415	(111,415)
酒泉市安瑞科昆仑深冷机械有限责任公司	2,608	-	-	-	-	-	-	2,608	(2,608)
纽敦光电科技(上海)有限公司	16,084	(16,084)	-	-	-	-	-	-	-
青岛港国际贸易物流有限公司	61,538	-	4,624	-	-	-	-	66,162	-
加华海运有限公司	77,411	-	-	-	-	-	3,476	80,887	(59,200)
鑫都货运有限公司	1,606	-	-	-	-	-	-	1,606	-
赤峰绿田园农场有限公司	6,924	-	-	-	-	-	-	6,924	(355)
North Sea Rigs AS	12,508	-	-	-	-	-	677	13,185	-
成都以达通信设备有限公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-
深圳市路演中网络科技有限公司	6,106	-	-	-	-	-	-	6,106	-
北京集酷文化股份有限公司	12,686	-	-	-	-	-	-	12,686	(6,169)
上海罐联供应链科技发展有限公司	1,470	-	(34)	-	-	-	-	1,436	(910)

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

16、 长期股权投资(续)

(2) 联营企业(续)

	2021年 12月31日	本期增减变动					2022年 6月30日	减值准备 期末余额
		增加 或减少投资	按权益法 调整的净损益	其他综合 收益调整	宣告分派的 现金股利	计提 减值准备		
福建省青晨竹业有限公司	5,814	-	-	-	-	-	5,814	-
森钜(上海)国际贸易有限公司	435	-	249	-	-	-	684	-
四川中亿新威能源有限公司	28,274	-	-	-	-	-	28,274	-
横琴中集睿德信创新创业投资基金(有限合伙)	24,070	-	-	-	-	-	24,070	-
青岛港联华国际物流有限公司	9,835	-	1,241	-	-	-	11,076	-
宁波华翔汽车新材料科技有限公司	1,463	-	2	-	-	-	1,465	-
思蓝公司	27,274	-	4,495	-	-	3,815	35,584	-
OOS international Holding	3,427	-	-	-	-	194	3,621	-
宁波地中海集装箱堆场有限公司	24,243	-	1,637	-	-	-	25,880	-
舟山长宏国际船舶修造有限公司	356,531	(356,531)	-	-	-	-	-	-
南通中集翌科新材料开发有限公司	11,696	-	-	-	-	-	11,696	-
中集东瀚(上海)航运有限公司	17,374	-	(628)	-	-	-	16,746	-
世铁特货(北京)国际物流有限公司	24,219	(24,219)	-	-	-	-	-	-
天津滨海中远集装箱物流有限公司	29,598	-	145	-	(174)	-	29,569	-
贵州银科环境资源有限公司	31,257	-	(59)	--	-	-	31,198	(948)

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

16、长期股权投资(续)

(2) 联营企业(续)

	2021年 12月31日	本期增减变动						2022年 6月30日	减值准备 期末余额
		增加 或减少投资	按权益法 调整的净损益	其他综合 收益调整	宣告分派的 现金股利	计提 减值准备	外币报表折 算差额		
宣川县天韵清洁能源有限公司	43,241	-	(285)	-	-	-	(363)	42,593	-
宁波北仑东华集装箱服务有限公司	3,995	-	623	-	-	-	-	4,618	-
天珠(上海)国际货运代理有限公司	1,208	-	(94)	-	-	-	-	1,114	-
深圳众联产研学研科技有限公司	94	-	(23)	-	-	-	-	71	-
重庆长足飞越科技有限公司	2,796	-	134	-	-	-	-	2,930	-
青岛森科特智能仪器有限公司	12,827	-	-	-	-	-	(62)	12,765	-
达飞陆通(天津)物流有限公司	9,546	-	4,760	-	-	-	-	14,306	-
徐州陆港世联达物流发展有限公司	1,960	2,940	540	-	-	-	-	5,440	-
弘景智业(北京)多式联运咨询有限公司	2,000	-	-	-	-	-	-	2,000	-
上海海洋工程装备制造业创新中心有限公司	6,526	-	65	-	-	-	(40)	6,551	-
新余市天高投资管理合伙企业(有限合伙)	500	-	-	-	(18)	-	-	482	-
中世运(北京)投资有限公司	36,589	14,607	3,482	-	-	-	-	54,678	-
华速空港航空服务(广州)有限公司	2,800	-	-	-	-	-	-	2,800	-
ADS SUPPLY CHAZN (THAILAND) CO. LTD	1,070	-	-	-	-	-	-	1,070	-
上海泓集国际物流发展有限公司	2,450	-	257	-	-	-	-	2,707	-
深圳湾天使三期创业投资合伙企业(有限合伙)	29,760	-	(555)	-	-	-	-	29,205	-
烟台优泰环保科技有限公司	9,862	-	-	-	-	-	(48)	9,814	-
上海安集海洋科技有限公司	295	-	-	-	-	-	-	295	-
中国海洋工程装备技术发展有限公司	-	180,000	-	-	-	-	-	180,000	-
翘曲点供应链(上海)有限公司	-	9,900	-	-	-	-	-	9,900	-
中集融资租赁有限公司	-	1,946,399	21,785	-	-	-	-	1,968,184	-
东莞市瑞竹天下投资有限公司	-	11,940	-	-	-	-	-	11,940	-
大理铂海贵金属科技有限公司	-	6,000	-	-	-	-	-	6,000	-
烟台古玛新材料有限公司	-	640	-	-	-	-	-	640	-
山东中集绿色新材料有限公司	-	4,300	-	-	-	-	-	4,300	-
中集清大科技(深圳)有限公司	-	20,000	-	-	-	-	-	20,000	-
	7,715,495	1,800,892	7,336	-	(192)	-	11,100	9,534,631	(191,229)

(ii)本集团对中集产城的投资包括直接持有中集产城 45.92%的股权，以及间接持有中集产城附属项目公司 34.44%-62.14%的股权。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

17、 投资性房地产

	房屋建筑物及相关土 地使用权	土地使用权	合计
2021年12月31日	1,133,242	252,843	1,386,085
公允价值变动	3,216	-	3,216
存货转入	17,040	-	17,040
其他增加	30,541	-	30,541
外币报表折算影响数	600	1,801	2,401
2022年6月30日	<u>1,184,639</u>	<u>254,644</u>	<u>1,439,283</u>

2022年1-6月及2021年1-6月，无资本化计入投资性房地产的借款费用。

2022年1-6月，投资性房地产公允价值变动对本集团当期损益的影响金额为人民币3,216千元(2021年1-6月：无)。

2022年1-6月及2021年1-6月，本集团无处置投资性房地产。

2022年6月30日，账面价值约为人民币188,567千元的房屋及土地使用权(2021年12月31日：账面价值人民币185,371千元)由于手续原因尚未办妥房屋产权证。

18、 固定资产

	2022年6月30日	2021年12月31日
固定资产(a)	34,787,626	34,981,386
固定资产清理(b)	18,557	13,996
	<u>34,806,183</u>	<u>34,995,382</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

18、固定资产(续)

(a) 固定资产

	房屋及建筑物		机器设备		办公设备及其他设备		运输工具		海洋工程专用设备	船坞码头	合计
	自用	出租	自用	出租	自用	出租	自用	出租	出租	自用	
原价											
2021年12月31日	12,732,988	134,311	13,315,032	425,492	2,312,933	9,227	2,109,688	231,052	23,378,833	1,168,827	55,818,383
本期增加											-
本期购置	93,204	-	31,780	320,566	217,061	-	102,748	-	-	-	765,359
企业合并增加	28,087	-	28,599	-	114,600	-	1,223	-	-	-	172,509
在建工程转入	291,581	-	741,339	-	14,531	-	19,468	-	-	-	1,066,919
本期减少											
处置或报废	(3,574)	-	(117,849)	(52,071)	(15,041)	(609)	(7,139)	-	(15,447)	-	(211,730)
其他减少	(124,769)	(467)	(219,224)	(6,172)	(569,065)	-	(848,120)	(138,387)	(3,473)	-	(1,909,677)
外币报表折算影响数	419,042	9,134	(331,783)	(186,679)	58,446	700	(8)	(7,504)	707,026	41,769	710,143
2022年6月30日	<u>13,436,559</u>	<u>142,978</u>	<u>13,447,894</u>	<u>501,136</u>	<u>2,133,465</u>	<u>9,318</u>	<u>1,377,860</u>	<u>85,161</u>	<u>24,066,939</u>	<u>1,210,596</u>	<u>56,411,906</u>
累计折旧											
2021年12月31日	3,728,092	36,885	5,525,100	143,391	1,505,360	4,120	724,567	44,770	2,412,350	320,048	14,444,683
本期增加											-
本期计提	215,711	106	578,473	5,752	134,312	-	89,166	4,007	304,118	51,860	1,383,505
本期减少											
处置或报废	(1,827)	-	(39,736)	(4,609)	(10,697)	-	(5,747)	-	-	-	(62,616)
其他减少	(12,579)	(1)	(61,042)	(1,297)	(188,871)	-	(135,839)	(14,187)	(3,388)	-	(417,204)
外币报表折算影响数	266,111	15,914	16,172	(90,679)	(72,633)	3,035	(6,091)	(5,954)	318,554	18,533	462,962
2022年6月30日	<u>4,195,508</u>	<u>52,904</u>	<u>6,018,967</u>	<u>52,558</u>	<u>1,367,471</u>	<u>7,155</u>	<u>666,056</u>	<u>28,636</u>	<u>3,031,634</u>	<u>390,441</u>	<u>15,811,330</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

18、 固定资产(续)

(a) 固定资产(续)

	房屋及建筑物		机器设备		办公设备及其他设备		运输工具		海洋工程专用设备	船坞码头	合计
	自用	出租	自用	出租	自用	出租	自用	出租	出租	自用	
减值准备											
2021年12月31日	234,128	-	37,727	-	35,953	-	16,055	-	6,068,451	-	6,392,314
本期计提	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	23
处置或报废	(38,158)	-	(32,081)	-	(35,149)	-	(15,494)	-	-	-	(120,882)
外币报表折算影响数	-	-	3,114	-	106	-	(425)	-	(461,300)	-	(458,505)
2022年6月30日	<u>195,970</u>	-	<u>8,760</u>	-	<u>933</u>	-	<u>136</u>	-	<u>5,607,151</u>	-	<u>5,812,950</u>
账面价值											
2022年6月30日	<u>9,045,081</u>	<u>90,074</u>	<u>7,420,167</u>	<u>448,578</u>	<u>765,061</u>	<u>2,163</u>	<u>711,668</u>	<u>56,525</u>	<u>15,428,154</u>	<u>820,155</u>	<u>34,787,626</u>
2021年12月31日	<u>8,770,768</u>	<u>97,426</u>	<u>7,752,205</u>	<u>282,101</u>	<u>771,620</u>	<u>5,107</u>	<u>1,369,066</u>	<u>186,282</u>	<u>14,898,032</u>	<u>848,779</u>	<u>34,981,386</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

18、 固定资产(续)

(a) 固定资产(续)

于2022年1-6月固定资产计提的折旧金额为人民币1,383,505千元(2021年1-6月：人民币1,148,776千元)，其中计入营业成本、销售费用、管理费用及研发费用的折旧费用分别为人民币1,086,273千元、人民币23,159千元、人民币217,476千元及人民币56,597千元(2021年1-6月：人民币941,134千元、人民币19,826千元、人民币119,319千元及人民币68,497千元)。

于2022年1-6月，由在建工程转入固定资产的原价为1,066,919千元。

(1) 暂时闲置的固定资产

于2022年6月30日，账面价值约为人民币25,390千元(原值人民币47,058千元)的固定资产(2021年12月31日：账面价值约为人民币26,056千元(原值人民币47,629千元))暂时闲置。具体分析如下：

	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值
房屋、建筑物	30,404	(6,686)	-	23,718
机器设备	15,620	(13,873)	(157)	1,590
运输工具	86	(77)	-	9
办公设备及其他设备	948	(821)	(54)	73
	<u>47,058</u>	<u>(21,457)</u>	<u>(211)</u>	<u>25,390</u>

(2) 未办妥产权证书的固定资产

	账面价值	未办妥产权证书原因
厂房	739,765	已交付使用，正在办理中
车间	355,855	已交付使用，正在办理中
员工宿舍、食堂	121,681	已交付使用，正在办理中
仓库	88,128	已交付使用，正在办理中
办公楼	66,002	已交付使用，正在办理中
其他	79,736	已交付使用，正在办理中
	<u>1,451,167</u>	

(3) 本集团作为出租人签订的房屋及建筑物、机器设备、办公设备及其他设备及运输工具的租赁合同未设置余值担保条款。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

18、 固定资产(续)

(b) 固定资产清理

	2022年6月30日	2021年12月31日
房屋及建筑物	686	-
机器设备	17,148	690
运输工具	59	10
办公设备及其他设备	664	13,296
	<u>18,557</u>	<u>13,996</u>

19、 在建工程

(1) 在建工程

	2022年6月30日			2021年12月31日		
	账面原值	减值准备	账面价值	账面原值	减值准备	账面价值
超深水钻井平台	7,776,859	(2,426,397)	5,350,462	7,390,010	(2,305,699)	5,084,311
自升式 H273 及 H1293 平台	2,362,389	(1,073,800)	1,288,589	2,244,875	(1,020,385)	1,224,490
安瑞科低温厂房改造项目	760,979	-	760,979	753,455	-	753,455
太仓特种装备涂装线改造及废气处理项目	378,690	-	378,690	291,156	-	291,156
中集智能物流装备项目	363,927	-	363,927	241,810	-	241,810
宁波中集水性漆涂装线改造及废弃物处理项目	12,207	-	12,207	187,163	-	187,163
太仓冷箱车间改造项目	74,863	-	74,863	105,249	-	105,249
宁波中集土地项目	136,644	-	136,644	98,800	-	98,800
扬州通华厂房筹集项目	-	-	-	95,578	-	95,578
来福士岸吊项目	85,584	-	85,584	81,327	-	81,327
东莞南方中集凤岗第二阶段项目	211,727	-	211,727	59,635	-	59,635
天达空港工业园三期宿舍项目	57,572	-	57,572	55,951	-	55,951
上海宝伟涂装线升级改造项目	95,332	-	95,332	47,393	-	47,393
铁中宝新厂区筹建项目	40,258	-	40,258	35,708	-	35,708
集团本部财务信息系统建设项目	44,567	-	44,567	35,207	-	35,207
衡阳新材厂房土地项目	32,778	-	32,778	32,778	-	32,778
Growth Fortune 钢结构厂房建设项目	32,639	-	32,639	28,983	-	28,983
太仓中集场堆扩建及废弃治理项目	29,255	-	29,255	28,496	-	28,496
Vanguard - Trenton & Monon GA Plant	37,631	-	37,631	23,657	-	23,657
昆明中集车辆园项目	74,220	-	74,220	22,746	-	22,746
东莞多式联运办公楼项目	18,483	-	18,483	18,483	-	18,483
安瑞科车间工程项目	23,704	-	23,704	18,388	-	18,388
天津中集特箱线设备改造项目	53,603	-	53,603	17,706	-	17,706
新会特箱生产线与污水处理改造项目	20,956	-	20,956	16,998	-	16,998
洋山物流龙腾计划总装样板工程项目	83,992	-	83,992	16,110	-	16,110
搅拌机筒体线升级项目	-	-	-	11,954	-	11,954
青岛冷箱厂房改造项目	13,781	-	13,781	4,868	-	4,868
中集泰国榴莲工厂项目	6,562	-	6,562	2,895	-	2,895
青岛中集冷链产业园在建项目	106,154	-	106,154	5,252	-	5,252
其他	380,681	(2,484)	378,197	425,534	(305)	425,229
	<u>13,316,037</u>	<u>(3,502,681)</u>	<u>9,813,356</u>	<u>12,398,165</u>	<u>(3,326,389)</u>	<u>9,071,776</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

19、 在建工程(续)

(2) 重大在建工程项目本期变动情况

	预算数	2021年 12月31日	本期增加	本期转入 固定资产	本期其他 减少	外币报表 折算影响数	2022年 6月30日	工程投入占 预算比例	工程进度	借款费用资 本化累计金 额	其中：本期 借款费用资 本化金额	本期借款费 用资本化率	资金来源
超深水钻井平台	7,881,201	7,390,010	-	-	-	386,849	7,776,859	99.00%	99.00%	1,633,432	-	-	自筹和借款
自升式 H273 及 H1293 平台	2,405,343	2,244,875	-	-	-	117,514	2,362,389	99.00%	99.00%	314,598	-	-	自筹和借款
安瑞科低温厂房改造项目	806,183	753,455	300,152	(292,963)	-	335	760,979	94.39%	94.39%	6,728	1,043	4.75%	自筹和借款
太仓特种装备涂装线改 造及废气处理项目	525,088	291,156	187,688	(100,154)	-	-	378,690	72.12%	72.12%	-	-	-	自筹
中集智能物流装备项目	456,000	241,810	122,117	-	-	-	363,927	80.00%	80.00%	-	-	-	自筹
宁波中集水性漆涂装线改 造及废弃废物处理项目	362,748	187,163	131,297	(303,932)	(2,321)	-	12,207	95.00%	95.00%	-	-	-	自筹
太仓冷箱车间改造项目	169,023	105,249	58,584	(88,970)	-	-	74,863	80.63%	80.63%	-	-	-	自筹
宁波中集土地项目	176,965	98,800	43,263	(5,419)	-	-	136,644	77.22%	77.22%	-	-	-	自筹
扬州通华厂房筹集项目	916,080	95,578	6,600	(102,178)	-	-	-	100.00%	100.00%	-	-	-	自筹
来福士岸吊项目	93,579	81,327	-	-	-	4,257	85,584	86.91%	86.91%	-	-	-	自筹
东莞南方中集凤岗第二阶 段项目	490,337	59,635	160,071	(7,979)	-	-	211,727	87.84%	87.84%	-	-	-	自筹
天达空港工业园三期宿舍 项目	161,000	55,951	1,621	-	-	-	57,572	35.76%	35.76%	-	-	-	自筹
上海宝伟涂装线升级改造 项目	216,483	47,393	54,465	-	(6,526)	-	95,332	21.89%	21.89%	-	-	-	自筹
铁中宝新厂区筹建项目	68,000	35,708	4,550	-	-	-	40,258	52.51%	52.51%	-	-	-	自筹
集团本部财务信息系统建 设项目	210,419	35,207	9,360	-	-	-	44,567	21.18%	21.18%	-	-	-	自筹

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

19、在建工程(续)

(2) 重大在建工程项目本期变动情况(续)

	预算数	2021年 12月31日	本期增加	本期转入 固定资产	本期其他 减少	外币报表 折算影响数	2022年 6月30日	工程投入占 预算比例	工程进度	借款费用资 本化累计金 额	其中：本 期借款费 用资本化 金额	本期借款费 用资本化率	资金来源
衡阳新材厂房土地项目	120,614	32,778	-	-	-	-	32,778	27.18%	27.18%	-	-	-	自筹
Growth Fortune 钢结构厂 房建设项目	31,409	28,983	2,060	-	-	1,596	32,639	90.00%	90.00%	-	-	-	自筹
太仓中集场堆扩建及废弃 治理项目	41,899	28,496	5,989	(5,230)	-	-	29,255	68.01%	68.01%	-	-	-	自筹
Vanguard -Trenton & Monon GA Plant	94,068	23,657	18,285	(5,968)	-	1,657	37,631	82.08%	82.00%	-	-	-	自筹
昆明中集车辆园项目	119,460	22,746	51,474	-	-	-	74,220	62.51%	70.00%	-	-	-	自筹
东莞多式联运办公楼项目	23,000	18,483	-	-	-	-	18,483	80.36%	80.36%	-	-	-	自筹
安瑞科车间工程项目	25,419	18,388	5,316	-	-	-	23,704	93.25%	93.25%	-	-	-	自筹
天津中集特箱线设备改造 项目	135,819	17,706	65,268	(29,371)	-	-	53,603	39.47%	39.47%	-	-	-	自筹
新会特箱生产线与污水处 理改造项目	75,870	16,998	10,862	(6,904)	-	-	20,956	22.40%	22.40%	-	-	-	自筹
洋山物流龙腾计划总装样 板工程项目	178,301	16,110	67,882	-	-	-	83,992	47.11%	47.11%	-	-	-	自筹
搅拌车筒体线升级项目	66,520	11,954	-	(6,841)	(5,113)	-	-	100.00%	100.00%	-	-	-	自筹
青岛冷箱厂房改造项目	135,963	4,868	15,910	(6,997)	-	-	13,781	3.58%	3.58%	-	-	-	自筹
中集泰国榴莲工厂项目	208,000	2,895	3,636	-	-	31	6,562	87.93%	87.93%	-	-	-	自筹
青岛中集冷链产业园在建 项目	210,000	5,252	100,902	-	-	-	106,154	50.55%	50.55%	-	-	-	自筹
其他		425,534	87,315	(104,013)	(28,219)	64	380,681			-	-	-	自筹
		<u>12,398,165</u>	<u>1,514,667</u>	<u>(1,066,919)</u>	<u>(42,179)</u>	<u>512,303</u>	<u>13,316,037</u>			<u>1,954,758</u>	<u>1,043</u>		

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

19、 在建工程(续)

(3) 在建工程减值准备

	在建工程减值准备				2022年 6月30日	变动原因
	2021年 12月31日	本期增加	本期减少	外币报表折 算影响数		
超深水钻井平台	2,305,699	-	-	120,698	2,426,397	资产的可收回金额低于其账面价值
自升式 H273 及 H1293 项目	1,020,385	-	-	53,415	1,073,800	
其他	305	2,179	-	-	2,484	
	<u>3,326,389</u>	<u>2,179</u>	<u>-</u>	<u>174,113</u>	<u>3,502,681</u>	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

20、无形资产及开发支出

(1) 无形资产

	土地使用权	生产专有技术和商标权及 软件	森林开采权	客户关系	客户合约	海域使用权	特许经营权	合计
原价								
2021年12月31日	4,467,944	2,886,055	133,202	455,813	338,829	109,553	123,218	8,514,614
企业合并增加	19,655	51	-	-	-	-	4,000	23,706
本期购置	49,709	41,138	-	-	-	-	-	90,847
本期处置	(6,040)	(35,608)	-	-	-	-	(9)	(41,657)
外币报表折算影响数	40,743	7,232	3,902	5,293	6,918	2,944	26	67,058
2022年6月30日	4,572,011	2,898,868	137,104	461,106	345,747	112,497	127,235	8,654,568
累计摊销								
2021年12月31日	1,003,778	1,799,095	31,806	395,929	280,067	36,268	21,510	3,568,453
本期计提	71,933	111,273	-	13,884	1,458	1,646	1,582	201,776
本期转入投资性房地产	-	-	-	-	-	-	-	-
本期处置	(169)	(16,379)	-	-	-	-	-	(16,548)
外币报表折算影响数	30,752	132	924	7,949	6,493	2,150	959	49,359
2022年6月30日	1,106,294	1,894,121	32,730	417,762	288,018	40,064	24,051	3,803,040
减值准备								
2021年12月31日	-	207,809	101,396	36,265	52,264	-	4,685	402,419
本期计提	-	-	-	-	-	-	5,959	5,959
外币报表折算影响数	-	15,078	2,978	71	-	-	-	18,127
2022年6月30日	-	222,887	104,374	36,336	52,264	-	10,644	426,505
账面价值								
2022年6月30日	3,465,717	781,860	-	7,008	5,465	72,433	92,540	4,425,023
2021年12月31日	3,464,166	879,151	-	23,619	6,498	73,285	97,023	4,543,742

于2022年1-6月，无形资产的摊销金额为201,776千元(2021年1-6月：202,036千元)

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

20、 无形资产及开发支出(续)

- (2) 于2022年6月30日，账面价值为50,399千元(原价72,020千元)的土地使用权(2021年12月31日：账面价值51,070千元、原价72,020千元)因暂未达到使用状态原因尚未办妥土地使用权证。
- (3) 于2022年6月30日，本集团使用寿命不确定的无形资产主要为加油站特许经营权及一项商标权，净值为人民币115,148千元(2021年12月31日：人民币115,148千元)。
- (4) 于2022年6月30日，本集团无所有权受到限制的无形资产(2021年12月31日：无)
- (5) 本集团开发支出列示如下：

	2021年 12月31日	本期增加	本期减少		2022年 6月30日
			计入损益	确认为无形资产	
车辆技术开发	-	195,786	(193,815)	-	1,971
其他	-	874,538	(845,353)	-	29,185
	-	<u>1,070,324</u>	<u>(1,039,168)</u>	-	<u>31,156</u>

2022年1-6月，本集团研究开发支出共计1,070,324千元(2021年1-6月：952,135千元)：其中1,039,168千元(2021年1-6月：人民币935,346千元)于当期计入损益，无当期资本化(2021年1-6月：16,789千元)。于2022年6月30日，本集团无通过内部研发形成的无形资产(2021年度占无形资产账面价值比例：1.08%)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

21、使用权资产

	房屋及 建筑物	土地 使用权	海洋工程 专用设备	机器设备	运输工具	办公设备 及其他设 备	合计
原价							
2021年12月31日	669,721	407,809	13,137	157,061	105,815	49,670	1,403,213
本期新增租赁合同	177,226	63,675	105,470	9,163	1,558	15,716	372,808
本期减少	(38,286)	(79,113)	-	(52,902)	(39,289)	(48,849)	(258,439)
外币报表折算影响数	12,610	(6,811)	7,069	2,936	(1,022)	(90)	14,692
2022年6月30日	<u>821,271</u>	<u>385,560</u>	<u>125,676</u>	<u>116,258</u>	<u>67,062</u>	<u>16,447</u>	<u>1,532,274</u>
累计折旧							
2021年12月31日	273,898	140,958	3,071	100,573	7,481	12,673	538,654
本期计提	45,368	32,955	53,832	7,558	1,339	2,147	143,199
本期减少	(8,558)	(38,624)	-	(17,363)	(896)	(8,312)	(73,753)
外币报表折算影响数	11,442	(6,345)	3,747	176	(997)	(82)	7,941
2022年6月30日	<u>322,150</u>	<u>128,944</u>	<u>60,650</u>	<u>90,944</u>	<u>6,927</u>	<u>6,426</u>	<u>616,041</u>
账面价值							
2022年6月30日	<u>499,121</u>	<u>256,616</u>	<u>65,026</u>	<u>25,314</u>	<u>60,135</u>	<u>10,021</u>	<u>916,233</u>
2021年12月31日	<u>395,823</u>	<u>266,851</u>	<u>10,066</u>	<u>56,488</u>	<u>98,334</u>	<u>36,997</u>	<u>864,559</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

22、商誉

	2021年 12月31日	本期增加	本期减少	外币报表 折算影响数	2022年 6月30日
安瑞科	635,513	-	-	-	635,513
Vehicles UK	333,438	-	-	(13,786)	319,652
TGE SA	162,938	-	-	(2,468)	160,470
集瑞联合重工	132,145	-	-	-	132,145
Bassoe	125,806	-	-	-	125,806
上海金盾	102,998	-	-	-	102,998
其他	1,274,331	82,575	(11,870)	1,106	1,346,142
小计	<u>2,767,169</u>	<u>82,575</u>	<u>(11,870)</u>	<u>(15,148)</u>	<u>2,822,726</u>
减：减值准备	-	-	-	-	-
集瑞联合重工	132,145	-	-	-	132,145
Bassoe	125,806	-	-	-	125,806
TGE SA	50,343	-	-	-	50,343
上海金盾	-	30,620	-	-	30,620
其他	190,409	-	-	5,387	195,796
小计	<u>498,703</u>	<u>30,620</u>	<u>-</u>	<u>5,387</u>	<u>534,710</u>
净值	<u>2,268,466</u>				<u>2,288,016</u>

(1) 包含商誉的资产组的减值测试

本集团的所有商誉已于购买日分摊至相关的资产组或资产组组合，2022年1-6月商誉分摊未发生变化，分摊情况根据经营分部(附注十四)汇总如下：

	2022年6月30日	2021年12月31日
能源、化工及液态食品装备行业资产组	953,943	961,431
道路运输车辆行业资产组	395,474	408,521
空港与物流装备、消防与救援设备行业资产组	349,354	379,974
行业资产组	238,880	219,317
集装箱制造行业资产组	160,664	128,836
循环载具行业资产组	61,308	52,380
商誉分摊比例不重大的多个资产组	128,393	118,007
	<u>2,288,016</u>	<u>2,268,466</u>

在进行商誉减值测试时，本集团将相关资产或资产组组合(含商誉)的账面价值与其可收回金额进行比较，如果可收回金额低于账面价值，相关差额计入当期损益(附注四、61)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

23、 长期待摊费用

	2021年 12月31日	本期 增加	本期 摊销	处置子公司 减少	外币报表 折算影响数	2022年 6月30日
堆场配套设施费	7,254	26,199	(7,017)	-	(2,897)	23,539
项目融资保费及手续	14,333	2,875	(626)	(14,021)	(305)	2,256
钻井平台动员费(i)	285,252	-	(39,693)	-	(15,312)	230,247
使用权资产改良	19,409	3,660	(4,463)	-	(5,022)	13,584
作业船改良支出	114,731	88,961	(27,935)	-	(2,363)	173,394
其他	62,475	78,671	(53,623)	(136)	(1,205)	86,182
	<u>503,454</u>	<u>200,366</u>	<u>(133,357)</u>	<u>(14,157)</u>	<u>(27,104)</u>	<u>529,202</u>

- (i) 钻井平台动员费为平台为了满足合同的要求，在行使到特定海域前，所发生的船员人工费及平台运营费用。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

24、 递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

	2022年6月30日		2021年12月31日	
	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产
递延所得税资产:				
资产减值准备	594,262	106,778	1,832,900	410,967
预计负债	938,823	186,801	856,306	176,945
应付职工薪酬	1,873,795	421,371	2,502,554	529,014
预提费用	686,511	144,609	768,810	157,010
可抵扣亏损	1,861,011	332,444	1,578,897	464,279
衍生金融工具的公允价值变动	392,436	79,237	21	3
使用权资产折旧	80,685	18,565	3,298	766
集团内部未实现收益	89,170	22,292	13,334	1,775
其他	186,799	32,704	293,187	51,330
小计	<u>6,703,492</u>	<u>1,344,801</u>	<u>7,849,307</u>	<u>1,792,089</u>
其中:				
预计于1年内(含1年)转回的金额		500,608		529,017
预计于1年后转回的金额		<u>844,193</u>		<u>1,263,072</u>
		<u>1,344,801</u>		<u>1,792,089</u>

(2) 未经抵销的递延所得税负债

	2022年6月30日		2021年12月31日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
递延所得税负债:				
衍生金融工具的公允价值变动	(75,096)	(17,093)	(560,038)	(116,918)
投资性房地产公允价值调整	(473,127)	(118,282)	(438,321)	(109,580)
企业合并评估增值	(298,996)	(51,468)	(412,550)	(71,042)
海外工程毛利(待完工时纳税)	(260,169)	(104,747)	(298,722)	(74,680)
长期资产加速折旧	(883,454)	(180,162)	(1,156,193)	(252,808)
非居民外国企业向境内派息	-	-	(968,652)	(242,163)
企业搬迁所得	(12,761,554)	(3,190,389)	(12,761,554)	(3,190,389)
其他	(526,296)	(91,629)	(457,336)	(79,623)
小计	<u>(15,278,692)</u>	<u>(3,753,770)</u>	<u>(17,053,366)</u>	<u>(4,137,203)</u>
其中:				
预计于1年内(含1年)转回的金额		(3,325,764)		(3,416,887)
预计于1年后转回的金额		<u>(428,006)</u>		<u>(720,316)</u>
		<u>(3,753,770)</u>		<u>(4,137,203)</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

24、递延所得税资产/递延所得税负债(续)

(3) 未确认递延所得税资产明细:

	2022年6月30日	2021年12月31日
可抵扣亏损	3,311,004	3,199,273
其他	284,881	309,586
	<u>3,595,885</u>	<u>3,508,859</u>

(4) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期:

	2022年6月30日	2021年12月31日	备注
2022年	119,688	124,725	
2023年	144,052	153,651	
2024年	182,596	183,430	
2025年	198,910	199,789	
2026年	292,932	294,227	注1
2027年及以后	13,647,044	13,325,378	
	<u>14,585,222</u>	<u>14,281,200</u>	

注1: 2022年6月30日起, 5年及以上的未确认递延所得税资产的可抵扣亏损均为境外公司的亏损。在中国香港地区、美国、英国、德国及比利时注册的公司产生的税务亏损允许以未来的应纳税所得无限期弥补; 在荷兰注册的公司产生的未弥补税务亏损允许以未来6年内的应纳税所得弥补。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

24、 递延所得税资产/递延所得税负债(续)

(5) 未确认递延所得税负债的应纳税暂时性差异

截至2022年6月30日，对于香港及其他境外子公司累计未分配利润可能产生的纳税影响，由于本集团能够自主决定其股利分配政策且在可预见的未来没有股利分配的计划，也没有处置该等子公司的意图，故本集团未就该应纳税暂时性差异1,151,899千元（2021年12月31日：人民币2,222,231千元）确认递延所得税负债。

(6) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2022年6月30日		2021年12月31日	
	互抵金额	抵销后余额	互抵金额	抵销后余额
递延所得税资产	(223,049)	1,121,752	(526,282)	1,265,807
递延所得税负债	223,049	(3,530,721)	526,282	(3,610,921)

25、 其他非流动资产

	2022年6月30日	2021年12月31日
预付设备款	121,874	63,959
预付工程款	21,805	5,812
其他	33,170	10,881
	<u>176,849</u>	<u>80,652</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

26、资产减值及损失准备

	2021年 12月31日	本期增加	本期减少		处置子公司 减少	外币报表 折算数	2022年 6月30日
			转回	转销			
应收票据坏账准备	1,627	2,418	(3,217)	(19)	-	(32)	777
应收款项融资坏账准备	1,587	124	(710)	-	-	(15)	986
应收账款坏账准备	1,439,831	194,037	(54,995)	(848)	(7,092)	(30,838)	1,540,095
其他应收款坏账准备	324,137	9,136	(781)	(4,659)	(342)	12,284	339,775
长期应收款减值准备	1,402,908	2,629	(2,648)	-	(1,400,103)	(1,028)	1,758
小计	<u>3,170,090</u>	<u>208,344</u>	<u>(62,351)</u>	<u>(5,526)</u>	<u>(1,407,537)</u>	<u>(19,629)</u>	<u>1,883,391</u>
预付款项坏账准备	40,609	-	-	-	-	(4,333)	36,276
存货跌价准备及合同履约 成本减值准备	1,445,429	31,652	(20,647)	(80,104)	-	46,996	1,423,326
合同资产减值准备	64,666	2,886	(6,869)	-	-	(4,457)	56,226
长期股权投资减值准备	188,834	-	-	-	-	2,395	191,229
固定资产减值准备	6,392,314	23	-	(120,882)	-	(458,505)	5,812,950
在建工程减值准备	3,326,389	2,179	-	-	-	174,113	3,502,681
无形资产减值准备	402,419	5,959	-	-	-	18,127	426,505
商誉减值准备	498,703	30,620	-	-	-	5,387	534,710
小计	<u>12,359,363</u>	<u>73,319</u>	<u>(27,516)</u>	<u>(200,986)</u>	<u>-</u>	<u>(220,277)</u>	<u>11,983,903</u>
	<u>15,529,453</u>	<u>281,663</u>	<u>(89,867)</u>	<u>(206,512)</u>	<u>(1,407,537)</u>	<u>(239,906)</u>	<u>13,867,294</u>

有关各类资产本期确认减值损失的原因，参见有关各资产项目的附注。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

27、 所有权或使用权受到限制的资产

于2022年6月30日，所有权受到限制的资产情况如下：

	附注	期末账面价值	受限原因
-货币资金	四、1	1,232,067	保证金、存放中央银行法定准备金和到期日为三个月以上的定期存款额
-应收票据	四、4	88,438	质押
-应收款项融资	四、6	12,494	质押
		<u>1,332,999</u>	

28、 短期借款

	附注	2022年6月30日	2021年12月31日
保证借款	(a)		
美元		3,614,457	3,047,425
人民币		1,075,238	979,580
欧元		58,527	195,584
泰铢		63,028	57,521
小计		<u>4,811,250</u>	<u>4,280,110</u>
质押借款	(b)		
人民币		-	6,448
信用借款			
美元		1,787,795	1,493,897
欧元		111,817	61,038
英镑		91,810	318,549
人民币		1,021,513	946,751
澳元		-	137
港币		25,698	-
其他		-	20,412
小计		<u>3,038,633</u>	<u>2,840,784</u>
再贴现票据			
人民币		4,004	-
贴现票据			
人民币		-	77,329
		<u>7,853,887</u>	<u>7,204,671</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

28、 短期借款(续)

- (a) 于2022年6月30日，银行保证借款人民币4,811,250千元(2021年12月31日：人民币4,280,110千元)系由本集团内部提供保证。
- (b) 于2022年6月30日，本集团无短期质押借款(2021年12月31日，本集团的短期质押借款为：子公司中集商业保理有限公司以应收账款为质押条件向开泰银行借款人民币6,448千元)。
- (c) 于2022年6月30日，短期借款的利率区间为0.05%至4.55%(2021年12月31日：0.05%至4.90%)。

29、 应付票据

	2022年6月30日	2021年12月31日
银行承兑汇票	3,546,418	4,638,473
商业承兑汇票	553,108	577,248
	<u>4,099,526</u>	<u>5,215,721</u>

30、 应付账款

	2022年6月30日	2021年12月31日
应付原材料采购款	14,895,886	13,182,641
工程合同款	144,828	662,646
物流综合服务款	3,162,883	2,418,339
设备采购款	791,339	569,799
工程采购款	310,020	94,245
加工费	170,393	170,304
运输费	213,519	48,315
其他	155,938	358,449
	<u>19,844,806</u>	<u>17,504,738</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

30、 应付账款(续)

(1) 应付账款按其入账日期的账龄分析如下：

	2022年6月30日	2021年12月31日
1年以内(含1年)	17,398,618	16,846,937
1至2年(含2年)	1,701,678	262,336
2至3年(含3年)	354,772	181,432
3年以上	389,738	214,033
	<u>19,844,806</u>	<u>17,504,738</u>

于2022年6月30日，账龄超过一年的应付账款为人民币2,446,188千元(2021年12月31日：人民币657,801千元)，主要是本集团支付的与海洋工程业务以及能源化工业务相关的应付款。由于海洋工程项目的生产周期及能源化工的工程项目周期通常为1年以上，所以该等款项尚未结算。

31、 预收款项

	2022年6月30日	2021年12月31日
预收租金	<u>3,348</u>	<u>16,941</u>

于2022年6月30日，无账龄超过一年的预收款项(2021年12月31日：无)。

32、 合同负债

	2022年6月30日	2021年12月31日
预收货款	5,267,438	4,976,805
预收工程款	4,155,597	2,038,200
物流贸易款	310,204	412,324
房屋预售款	12,339	-
	<u>9,745,578</u>	<u>7,427,329</u>

33、 应付职工薪酬

	注	2022年6月30日	2021年12月31日
应付短期薪酬	(1)	4,361,371	4,489,684
应付设定提存计划	(2)	58,079	37,686
应付辞退福利	(3)	13,688	7,333
		<u>4,433,138</u>	<u>4,534,703</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

33、应付职工薪酬(续)

(1) 短期薪酬

	2021年 12月31日	本期增加	本期减少	外币报表 折算影响数	2022年 6月30日
工资、奖金、津贴和补贴	3,714,056	4,979,629	(5,118,027)	(2,869)	3,572,789
利润分享奖金	396,794	-	(14,753)	-	382,041
住房公积金	5,412	168,242	(164,642)	(107)	8,905
工会经费和职工教育经费	116,249	30,402	(45,176)	(25)	101,450
社会保险费及其他	14,917	142,478	(139,189)	(87)	18,119
其中：医疗保险	12,781	126,693	(125,135)	(12)	14,327
工伤保险	1,157	11,730	(10,131)	(74)	2,682
生育保险	979	4,055	(3,923)	(1)	1,110
其他短期薪酬	242,256	194,105	(157,509)	(785)	278,067
	<u>4,489,684</u>	<u>5,514,856</u>	<u>(5,639,296)</u>	<u>(3,873)</u>	<u>4,361,371</u>

(2) 设定提存计划

	2021年 12月31日	本期增加	本期减少	外币报表 折算影响数	2022年 6月30日
基本养老保险	36,072	321,368	(299,790)	(745)	56,905
失业保险费	1,627	8,242	(8,481)	(271)	1,117
企业年金	(13)	4,644	(4,574)	-	57
	<u>37,686</u>	<u>334,254</u>	<u>(312,845)</u>	<u>(1,016)</u>	<u>58,079</u>

本集团以当地劳动和社会保障部门规定的缴纳基数和比例，按月向相关经办机构缴纳养老保险费及失业保险费，且缴纳后不可用于抵减本集团未来期间应为员工交存的款项。

(3) 应付辞退福利

	2022年6月30日	2021年12月31日
其他辞退福利(i)	<u>13,688</u>	<u>7,333</u>

(i) 于2022年6月30日，本集团因解除劳动关系应支付的其他辞退福利为人民币13,688千元。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

34、 应交税费

	2022年6月30日	2021年12月31日
应交增值税	364,508	378,989
应交企业所得税	1,115,406	2,191,565
应交个人所得税	53,854	49,342
应交城市建设维护税	72,862	107,940
应交教育费附加	47,856	74,530
应交土地增值税	6,129	4,174
其他	156,295	63,750
	<u>1,816,910</u>	<u>2,870,290</u>

35、 其他应付款

	附注	2022年6月30日	2021年12月31日
预提费用		3,169,903	3,073,867
押金及暂收款		806,097	2,594,337
质保金		833,093	886,825
应付设备及土地款		510,687	401,993
运费		180,710	342,028
预收股权款	(2)	65,340	1,469,467
应付股权激励款	(1)	139,719	139,719
应付股利		2,750,077	94,001
保险费		30,918	51,504
应付股权收购款		130,484	-
应付限制性股票回购义务款		47,704	47,704
应付重组负债款		8,458	30,549
外部佣金		59,116	13,953
咨询、培训费		-	7,000
应付利息		3,562	2,794
其中：短期借款利息		3,477	2,208
应付分期付息到期还本的长期借款利息		85	586
其他		516,966	226,398
		<u>9,252,834</u>	<u>9,382,139</u>

(1) 主要是本集团子公司中集安瑞环科技股份有限公司(“安瑞环科”)的应付员工股权激励款(附注九、2)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

35、 其他应付款(续)

(2) 于2022年6月8日，安瑞科公司董事会通过其子公司中集安瑞醇科股权激励计划(“CIMC LPT计划”)，认可激励对象过去和现在对液态食品业务分部的贡献，并激励其在未来继续作出贡献。根据该计划，授予日为2022年1月1日，中集安瑞醇科的股权将通过合伙平台以认购中集安瑞醇科新股本后，授予激励对象。参与者通过持股平台的总出资额约为人民币83,000千元，占计划完成增资后中集安瑞醇科股本的6.33%，截至2022年6月30日，参与者实缴65,340千元。

(3) 于2022年6月30日，账龄超过一年的其他应付款主要为尚未结算的质保金、押金等。

36、 预计负债

	附注	2021年 12月31日	本期增加	本期减少	外币报表 折算影响	2022年 6月30日
产品质量保证金	(1)	1,078,063	138,209	(102,280)	12,614	1,126,606
未决诉讼损失		6,941	386	(6,838)	-	489
搬迁及清算赔偿金	(2)	175,051	-	(123)	-	174,928
亏损合同	(3)	93,023	783	(9,708)	2,132	86,230
车贷风险准备	(4)	48,565	36,467	(43,614)	-	41,418
其他		23,150	41,033	-	2,975	67,158
		<u>1,424,793</u>	<u>216,878</u>	<u>(162,563)</u>	<u>17,721</u>	<u>1,496,829</u>

(1) 主要为本集团向购买集装箱、车辆、压力容器、登机桥及海洋工程等产品的客户提供售后质量维修承诺，对集装箱售出后二至七年、车辆售出后一年、压力容器售出后一至七年、登机桥售出后一至两年、海洋工程船舶交船后一年内出现的非意外事件造成的故障和质量问题，本集团依照合同，承担保修责任。上述产品质量保证是按本集团预计为本期及以前年度售出的产品需要承担的产品质量保修费用计提的。

(2) 主要为本集团子公司东部物流及 CIMC Burg B.V. 由于搬迁及清算而计提的搬迁及清算赔偿金额。

(3) 烟台来福士承接客户建造合同，由于部分项目建造成本超过签订合同约定价格，预计将产生亏损或中止，根据预计亏损金额计提相应的预计负债。

(4) 本集团子公司为消费者提供汽车金融担保事项，根据财务担保合同的约定，本集团子公司作为所售车辆消费者的车辆融资保证人，在债务人不履行债务时，需要按照约定履行债务或者承担责任。本集团预期该项贷款承诺的信用风险自初始确认后未显著增加，按照未来12个月内预期信用损失计量损失准备。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

37、 一年内到期的非流动负债

一年内到期的非流动负债分项目列示如下：

	附注	2022年6月30日	2021年12月31日
一年内到期的长期借款	四、39	5,977,822	5,834,823
一年内到期的应付债券	四、40	4,104,811	6,089,486
一年内到期的租赁负债	四、41	402,320	439,045
一年内到期的长期应付款		26,236	70,939
		<u>10,511,189</u>	<u>12,434,293</u>

38、 其他流动负债

	2022年6月30日	2021年12月31日
待转销项税额(i)	339,301	260,675
商业票据(ii)	67,115	-
其他	112,151	416,319
	<u>518,567</u>	<u>676,994</u>

(i) 本集团作为一般纳税人，已确认相关收入(或利得)或已收取合同款项但尚未发生增值税纳税义务而需于以后期间确认为销项税额的增值税额，本集团将其计入待转销项税额。

(ii) 子公司 CHINA INTERNATIONAL MARINE CONTAINERS (HONG KONG) LIMITED 本期新增 1000 万美元境外商业票据，该发行基于 3 亿美元境外商票项目，由子公司 CHINA INTERNATIONAL MARINE CONTAINERS (HONG KONG) LIMITED 作为发行人，中国银行及其相关机构提供授信业务支持，由本公司提供连带责任保证担保，担保总额 3 亿美元。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

39、长期借款

	附注	2022年6月30日	2021年12月31日
信用借款		7,751,430	8,598,889
抵押借款	(i)	-	1,122,237
保证借款	(ii)	17,852,329	17,428,327
质押借款	(iii)	299,644	337,100
		<u>25,903,403</u>	<u>27,486,553</u>
减：一年内到期的长期借款			
信用借款		(3,999,194)	(3,601,880)
抵押借款	(i)	-	(183,677)
保证借款	(ii)	(1,941,172)	(1,974,355)
质押借款	(iii)	(37,456)	(74,911)
		<u>(5,977,822)</u>	<u>(5,834,823)</u>
		<u>19,925,581</u>	<u>21,651,730</u>

- (i) 于2022年6月30日，本集团的长期抵押借款为人民币0元，其中一年内到期的抵押借款为人民币0元。
(于2021年12月31日，本集团的长期抵押借款为子公司中集融资租赁以其合同标的物为抵押物向银行借款美元175,967千元(折合人民币1,122,237千元)，其中一年内到期的抵押借款为美元28,800千元(折合人民币183,677千元))。
- (ii) 于2022年6月30日，银行保证借款人民币17,852,329千元(2021年12月31日：人民币17,428,327千元)系由本集团内部提供保证。
- (iii) 于2022年6月30日，本集团以其持有的沈阳捷通60%的股权和上海金盾100%的股权作为质押物向银行借款人民币299,644千元，其中一年内到期的质押借款为人民币37,456千元。(于2021年12月31日，本集团以持有的沈阳捷通60%的股权及上海金盾100%的股权作为质押物向银行借款人民币337,100千元，其中一年内到期的质押借款为人民币74,911千元)。
- (iv) 于2022年6月30日，长期借款的利率区间为1.19%至4.90%(2021年12月31日：1.19%至5.25%)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

40、应付债券

		2021年 12月31日	本期发行	按面值计提利息	本期偿还本金	本期支付利息	外币折算差异	2022年 6月30日
中期票据	(1)	4,073,958	500,000	61,108	(2,000,000)	(81,000)	-	2,554,066
公司债券	(2)	2,015,528	-	36,300	-	-	-	2,051,828
可转换债券	(3)	1,234,980	-	74,978	-	-	-	1,309,958
		<u>7,324,466</u>	<u>500,000</u>	<u>172,386</u>	<u>(2,000,000)</u>	<u>(81,000)</u>	-	<u>5,915,852</u>
减：一年内到期的应付债券		<u>(6,089,486)</u>						<u>(4,104,811)</u>
		<u>1,234,980</u>						<u>1,811,041</u>

(1) 中期票据有关信息如下：

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额
19 海运集装 MTN002 (i)	2,000,000	2019年10月10日	3年	2,000,000
22 海运集装 GN001(ii)	500,000	2022年6月1日	3年	500,000
	<u>2,500,000</u>			<u>2,500,000</u>

(i) 于2019年10月10日，本公司按面值发行2019年度第二期中期票据，发行金额为人民币20亿；每张中期票据的发行价格和面值均为人民币100元；发行利率采用固定利率的方式(年利率为3.64%)，于票据存续期内每年10月10日付息一次，本金于2022年10月10日交兑日一次偿还。本期中期票据不设担保，发行对象为银行间市场的机构投资者。

(ii) 于2022年6月1日，本公司按面值发行2022年度第一期绿色中期票据（蓝色债券），发行金额为人民币5亿；每张中期票据的发行价格和面值均为人民币100元；发行利率采用固定利率的方式(年利率为2.6%)，于票据存续期内每年6月1日付息一次，本金于2025年6月1日交兑日一次偿还。本期中期票据不设担保，发行对象为银行间市场合格机构投资者。

(2) 公司债券

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额
2019年公司债券(第一期)	<u>2,000,000</u>	2019年10月15日	3年	<u>2,000,000</u>

于2019年10月15日，本公司向合格投资者公开发行第一期公司债券，发行金额为人民币20亿；每张债券的发行价格和面值均为人民币100元；发行利率采用固定利率的方式(年利率为3.63%)，按年付息，本金于2022年10月15日交兑日一次偿还。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

40、 应付债券(续)

(3) 可转换债券

于2021年11月30日，本集团子公司安瑞科根据2021年11月16日的认购协议向投资者发行本金为港币1,680,000千元的5年期零息可转换债券。债券到期日为2026年11月30日。根据可转换债券的条款，债券持有人可在2022年1月10日或之后至2026年11月30日之前第10天收市前的任何时间将其所持有的全部或部分债券按照转换价每股港币11.78元转换为中集安瑞科控股有限公司普通股。

根据可转换债券的条款，在规定的事故发生时，债券持有人将有权要求安瑞科在2024年11月30日以本金额赎回所有或部分该等持有人的债券，以及未支付的违约利息(如有)。

除非先前已赎回、转换或购买和注销，否则安瑞科将在2026年11月30日或在协议规定的相关情况下，按本金连同其应计和未支付的利息赎回每份债券。

2021年可转债的提前赎回特征存在嵌入式衍生工具。此类嵌入衍生工具被视为与主合同明确且密切相关，因此无需单独核算。

于发行日，2021年可转债负债部分的公允价值披露如下：

本金	1,374,106
发行费用	(18,002)
债券部分	<u>(1,232,160)</u>
权益部分	<u>123,944</u>

初始确认后，2021年可转债的负债部分采用实际利率法按摊余成本列账。截至2022年6月30日，2021年可转换公司债券负债部分的实际利率为2.9%。2021年可转换公司债券的负债部分和权益部分于2022年6月30日的变动情况如下：

	负债部分	权益部分	合计
2022年1月1日	1,234,980	123,944	1,358,924
发行	-	-	-
利息	74,978	-	74,978
外币折算差异	-	-	-
2022年6月30日	<u>1,309,958</u>	<u>123,944</u>	<u>1,433,902</u>

权益部分将保留在可转换债券权益储备中，直至嵌入的转换选择权被行使或2026年可转换债券到期。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

41、 租赁负债

	2022年6月30日	2021年12月31日
租赁负债	904,057	881,081
减：一年内到期的非流动负债(附注四(37))	(402,320)	(439,045)
	<u>501,737</u>	<u>442,036</u>

(1) 于2022年6月30日，本集团未纳入租赁负债，但将导致未来潜在现金流出的事项包括：

于2022年6月30日，本集团已签订但尚未开始执行的租赁合同相关的租赁付款额为人民币0千元(2021年12月31日：人民币4,349千元)。

42、 递延收益

		2021年 12月31日	本期增加	本期减少	2022年 6月30日
政府补助	(1)	973,440	84,728	(68,306)	989,862
其他		2,807	3,068	(446)	5,429
		<u>976,247</u>	<u>87,796</u>	<u>(68,752)</u>	<u>995,291</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

42、 递延收益(续)

(1) 政府补助

	2021年 12月31日	本期增加	本期减少			2022年 6月30日	与资产相关/与收益相关
			计入其他收益	冲减财务费用	其他减少		
烟台来福士国家发改委关于下达产业升级转型项目	200,000	-	-	-	-	200,000	与资产相关
安瑞科搬迁补偿款	149,142	-	(3,982)	-	-	145,160	与资产相关
安瑞科新建工厂政府补助	61,906	-	1,735	-	-	63,641	与资产、收益相关
安瑞科调峰站项目补贴资金	59,347	-	-	-	-	59,347	与收益相关
东莞南方中集智能生产线建设项目	39,420	-	-	-	-	39,420	与资产相关
陕西车辆产业园投资土地返还款	37,668	-	(64)	-	-	37,604	与资产、收益相关
前海创新创业载体专项发展资金	33,688	-	-	-	-	33,688	与资产相关
来福士海上卫星发射及回收项目	24,721	10,192	(3,256)	-	(67)	31,590	与资产相关
联合重工三山区人民政府联合大厦所有权转让	23,626	-	(462)	-	-	23,164	与收益相关
天达空港装备产业基地项目	23,384	-	(711)	-	-	22,673	与资产相关
宁波中集 2020 年第十批工业与科技发展专项资金	21,288	-	(296)	-	-	20,992	与资产相关
青岛冷箱世行发泡设备	18,294	-	(1,155)	-	-	17,139	与资产相关
沈阳捷通厂房拆迁政府补助	15,691	-	(202)	-	-	15,489	与资产相关
滁州政府固定资产奖补	14,175	-	(220)	-	-	13,955	与资产相关

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

42、递延收益(续)

(1) 政府补助(续)

	2021年 12月31日	本期增加	本期减少			2022年 6月30日	与资产相关/与收益相关
			计入其他收益	冲减财务费用	其他减少		
来福士海上透水结构体设计技术研究	13,033	-	-	-	(4)	13,029	与资产相关
深圳专用车固定资产技改补助	12,518	1,863	(716)	-	-	13,665	与资产相关
衡阳新材基础设施建设扶持资金	4,965	-	(208)	-	-	4,757	与资产、收益相关
海工集团深远海高性能海上风电运维船与核心装备研发与应 用示范	12,055	-	(785)	-	-	11,270	与收益相关
青冷特箱世行发泡设备项目	8,957	-	(566)	-	-	8,391	与资产相关
扬州通华厂房建设项目借款贴息	7,109	-	-	(4,696)	-	2,413	与资产、收益相关
海工集团海上试验平台项目	1,923	-	(31)	-	-	1,892	与资产相关
宁波中集智能化项目改造	-	30,000	(208)	-	-	29,792	与资产相关
扬州通华固定资产技改扶持资金	-	4,159	(208)	-	-	3,951	与收益相关
洛阳凌宇制造业高质量发展专项资金补贴	-	3,830	(606)	-	-	3,224	与资产相关
安瑞科碳中和科技创新专项资金	-	12,000	-	-	-	12,000	与资产相关
其他	190,530	22,684	(25,212)	-	(26,386)	161,616	与资产/收益相关
	<u>973,440</u>	<u>84,728</u>	<u>(37,153)</u>	<u>(4,696)</u>	<u>(26,457)</u>	<u>989,862</u>	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

43、 其他非流动负债

	附注	2022年6月30日	2021年12月31日
利率掉期合约	四、3(3)	6,151	-
预收租金		-	286
其他		4,365	2,780
		<u>10,516</u>	<u>3,066</u>

44、 股本

	2021年 12月31日	本期 增加额	本期 减少额	限售 股份解冻	2022年 6月30日
有限售条件股份					
境内自然人持股	<u>850</u>	-	-	-	<u>850</u>
无限售条件股份					
人民币普通股	1,534,272	-	-	-	1,534,272
境外上市外资股	<u>2,059,892</u>	-	-	-	<u>2,059,892</u>
	<u>3,595,014</u>	-	-	-	<u>3,595,014</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

44、 股本(续)

	2020年 12月31日	本年 增加额	本年 减少额	限售 股份解冻	2021年 12月31日
有限售条件股份					
境内自然人持股	850	-	-	-	850
无限售条件股份					
人民币普通股	1,534,272	-	-	-	1,534,272
境外上市外资股	2,059,892	-	-	-	2,059,892
	3,595,014	-	-	-	3,595,014

45、 其他权益工具

	2021年 12月31日	本期发行	按面值 计提利息	本期支付	2022年 6月30日
22 海运集装 MTN001 (i)	-	2,000,000	23,335	-	2,023,335
	-	2,000,000	23,335	-	2,023,335
	2020年 12月31日	本年发行	按面值 计提利息	本年支付	2021年 12月31日
18 海运集装 MTN002	2,006,165	-	84,499	(2,090,664)	-
18 永续期公司债第 1 期	2,001,380	-	89,960	(2,091,340)	-
永续债权投资合同	300,497	-	813	(301,310)	-
	4,308,042	-	175,272	(4,483,314)	-

(i) 经中国银行间市场交易商协会中市协注[2021]DFI31 号文核准,本公司于 2022 年 2 月 16 日发行了无固定到期日中期票据("22 海运集装 MTN001"), 面值总额为人民币 20 亿元,初始固定利率为 3.21%。该永续中期票据的其他主要条款如下:

(1) 本期债券无明确本金兑付日,发行人在赎回日偿付本金及所有应付未付之利息。

(2) 本债券附设发行人延期支付利息权,除非发生强制付息事件,本期永续票据的每个付息日,发行人可自行选择将当期利息以及按照本条款已经递延的所有利息及其孳息推迟至下一个付息日支付,且不受任何利息递延支付次数的限制。

(3) 发行人若在本期永续票据付息日前 12 个月内,向普通股股东分红或减少注册资本,则发行人不得递延支付当期利息以及按照本条款已经递延的所有利息及其孳息。发行人有利息递延支付的情形时,在已递延利息及其孳息全部清偿完毕之前,不得从事向普通股股东分红或减少注册资本。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

46、 资本公积

	2021年 12月31日	本期增加	本期减少	2022年 6月30日
股本溢价	5,191,334	659,473	(314,399)	5,536,408
其中：少数股东投入资本产生的资本公积	1,900,737	562,963	-	2,463,700
处置子公司部分股权	915,936	71,112	-	987,048
因收购子公司少数股东权益而冲减的资本公积	(786,284)	25,398	(314,399)	(1,075,285)
购买或设立子公司而增加的少数股东权益	(107,258)	-	-	(107,258)
其他	3,268,203	-	-	3,268,203
其他资本公积	332,762	54,783	-	387,545
其中：股份支付计入股东权益的金额	529,599	39,516	-	569,115
因子公司的股份期权行使而增加的少数股东权益	(15,112)	3,265	-	(11,847)
子公司发行可转债	123,944	-	-	123,944
本位币变更的影响	(406,795)	-	-	(406,795)
其他	101,126	12,002	-	113,128
	<u>5,524,096</u>	<u>714,256</u>	<u>(314,399)</u>	<u>5,923,953</u>

	2020年 12月31日	本年增加	本年减少	2021年 12月31日
股本溢价	5,299,651	227,135	(335,452)	5,191,334
其中：少数股东投入资本产生的资本公积	1,854,640	47,858	(1,761)	1,900,737
处置子公司部分股权	915,936	-	-	915,936
因收购子公司少数股东权益而冲减的资本公积	(631,870)	179,277	(333,691)	(786,284)
购买或设立子公司而增加的少数股东权益	(107,258)	-	-	(107,258)
其他	3,268,203	-	-	3,268,203
其他资本公积	163,554	210,561	(41,353)	332,762
其中：股份支付计入股东权益的金额	461,076	68,523	-	529,599
因子公司的股份期权行使而增加的少数股东权益	7,845	-	(22,957)	(15,112)
子公司发行可转债	-	123,944	-	123,944
本位币变更的影响	(406,795)	-	-	(406,795)
其他	101,428	18,094	(18,396)	101,126
	<u>5,463,205</u>	<u>437,696</u>	<u>(376,805)</u>	<u>5,524,096</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

47、其他综合收益

	资产负债表其他综合收益			2022年1-6月利润表中其他综合收益			
	2021年 12月31日	税后归属 于母公司	2022年 6月30日	所得税前 发生额	减：所得 税费用	税后归属 于母公司	税后归属 于少数股东
不能重分类进损益的其他综合收益							
-其他权益工具投资公允价值变动	368,125	(107,081)	261,044	(107,081)	-	(107,081)	-
将重分类进损益的其他综合收益							
-外币财务报表折算差额	23,852	(149,290)	(125,438)	(213,251)	-	(149,290)	(63,961)
-权益法下可转损益的其他综合收益	8,235	-	8,235	-	-	-	-
-自用房地产转换为以公允价值模式计量的投资性房地产在转换日公允价值大于 账面价值部分	384,678	7,231	391,909	7,231	-	7,231	-
	784,890	(249,140)	535,750	(313,101)	-	(249,140)	(63,961)

	资产负债表其他综合收益			2021年度利润表中其他综合收益			
	2020年 12月31日	税后归属 于母公司	2021年 12月31日	所得税前 发生额	减：所得 税费用	税后归属 于母公司	税后归属 于少数股东
不能重分类进损益的其他综合收益							
-其他权益工具投资公允价值变动	386,243	(18,118)	368,125	(18,118)	-	(18,118)	-
将重分类进损益的其他综合收益							
-外币财务报表折算差额	141,325	(117,473)	23,852	(217,688)	-	(117,473)	(100,215)
-权益法下可转损益的其他综合收益	8,523	(288)	8,235	(288)	-	(288)	-
-自用房地产转换为以公允价值模式计量的投资性房地产在转换日公允价值大于 账面价值部分	384,678	-	384,678	-	-	-	-
	920,769	(135,879)	784,890	(236,094)	-	(135,879)	(100,215)

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

48、 盈余公积

	2021年 12月31日	本期增加	本期减少	2022年 6月30日
法定盈余公积	1,797,505	-	-	1,797,505
任意盈余公积	1,790,092	-	-	1,790,092
	<u>3,587,597</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>3,587,597</u>

	2020年 12月31日	本年增加	本年减少	2021年 12月31日
法定盈余公积	1,797,505	-	-	1,797,505
任意盈余公积	1,790,092	-	-	1,790,092
	<u>3,587,597</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>3,587,597</u>

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润(包含母公司股东及其他权益持有者)的 10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到注册资本的 50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。本公司盈余公积计提已达注册资本的 50%，不再计提。

本公司任意盈余公积金的提取额由董事会提议，经股东大会批准。任意盈余公积金经批准后可用于弥补以前年度亏损或增加股本。

49、 未分配利润

	附注	2022年 1-6 月	2021 年度
年初未分配利润		31,627,036	26,142,889
加：本期归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润		2,538,512	6,665,323
减：本期归属于其他权益工具持有人的权益		(23,335)	(175,272)
减：应付普通股股利	(1)	<u>(2,480,559)</u>	<u>(1,005,904)</u>
期末未分配利润		<u>31,661,654</u>	<u>31,627,036</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

49、未分配利润(续)

(1) 本期内分配普通股股利

	2022年1-6月	2021年度
期末已提议但尚未派发的股利	<u>2,480,559</u>	<u>-</u>
当期提议派发的股利合计	<u>2,480,559</u>	<u>1,005,904</u>

根据2022年6月28日股东大会批准，本公司于2022年8月18日向普通股股东派发现金股利，每股人民币0.69元(2021年：每股人民币0.28元)，共人民币2,480,559千元(2021年：人民币1,005,904千元)。

50、营业收入、营业成本

	2022年1-6月	2021年1-6月
主营业务收入	71,029,541	71,562,133
其他业务收入	1,096,717	1,622,416
	<u>72,126,258</u>	<u>73,184,549</u>
主营业务成本	60,434,700	60,322,948
其他业务成本	764,094	719,006
	<u>61,198,794</u>	<u>61,041,954</u>

(1) 主营业务收入、主营业务成本按行业分类

	2022年1-6月		2021年1-6月	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
集装箱制造业务	21,601,266	17,273,338	26,543,233	20,229,963
道路运输车辆业务	10,639,197	9,904,187	16,677,949	15,348,433
能源、化工及液态食品装备业务	9,337,052	7,859,648	7,920,170	6,548,333
物流服务业务	17,188,126	16,243,533	9,796,266	8,951,973
空港与物流装备、消防与救援设备业务	2,499,476	2,015,353	2,642,371	2,086,486
金融及资产管理业务	1,059,863	936,741	833,165	198,278
海洋工程业务	2,380,238	2,224,429	2,382,685	2,242,208
循环载具业务	3,262,887	2,674,849	2,395,403	1,983,367
其他业务	3,061,436	1,302,622	2,370,891	2,733,907
	<u>71,029,541</u>	<u>60,434,700</u>	<u>71,562,133</u>	<u>60,322,948</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

50、 营业收入、营业成本(续)

(2) 主营业务收入、主营业务成本按地区分类

	2022年1-6月		2021年1-6月	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
中国	63,974,489	54,286,242	67,081,185	56,495,893
欧洲	1,908,778	1,945,381	2,043,980	1,920,887
美洲	4,850,472	3,577,229	1,757,279	1,475,225
亚洲(中国以外地区)	148,721	494,260	476,292	401,703
其他	147,081	131,588	203,397	29,240
	<u>71,029,541</u>	<u>60,434,700</u>	<u>71,562,133</u>	<u>60,322,948</u>

主营业务分地区营业收入和营业成本是按提供服务或销售产品企业的所在地进行划分。

(3) 其他业务收入和其他业务成本

	2022年1-6月		2021年1-6月	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
销售材料	663,449	495,458	788,148	413,508
劳务收入	433,268	268,636	834,268	305,498
	<u>1,096,717</u>	<u>764,094</u>	<u>1,622,416</u>	<u>719,006</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

50、营业收入、营业成本(续)

(4) 本集团营业收入分解如下：

	2022年1-6月									
	集装箱制造业	道路运输车辆业务	能源、化工及液态食品装备业务	海洋工程业务	空港与物流装备、消防与救援设备业务	物流服务业务	循环载具业务	金融及资产管理业务	其他业务	合计
主营业务收入										
其中：										
在某一时点确认	21,601,266	10,562,305	7,121,809	59,830	1,806,981	-	3,262,887	43,854	2,894,654	47,353,586
在某一时段内确认	-	76,892	2,215,243	2,320,408	692,495	17,188,126	-	1,016,009	166,782	23,675,955
其他业务收入(i)	213,335	425,576	176,491	46,945	79,842	19,553	118,898	7,721	8,356	1,096,717
	<u>21,814,601</u>	<u>11,064,773</u>	<u>9,513,543</u>	<u>2,427,183</u>	<u>2,579,318</u>	<u>17,207,679</u>	<u>3,381,785</u>	<u>1,067,584</u>	<u>3,069,792</u>	<u>72,126,258</u>

	2021年1-6月									
	集装箱制造业	道路运输车辆业务	能源、化工及液态食品装备业务	海洋工程业务	空港与物流装备、消防与救援设备业务	物流服务业务	循环载具业务	金融及资产管理业务	其他业务	合计
主营业务收入										
其中：										
在某一时点确认	26,543,233	16,596,474	5,873,902	21,390	2,557,982	-	2,395,403	12,705	2,370,891	56,371,980
在某一时段内确认	-	81,475	2,046,268	2,361,295	84,389	9,796,266	-	820,460	-	15,190,153
其他业务收入(i)	239,103	857,295	157,417	100,633	174,536	17,933	18,130	16,697	40,672	1,622,416
	<u>26,782,336</u>	<u>17,535,244</u>	<u>8,077,587</u>	<u>2,483,318</u>	<u>2,816,907</u>	<u>9,814,199</u>	<u>2,413,533</u>	<u>849,862</u>	<u>2,411,563</u>	<u>73,184,549</u>

(i) 本集团其他业务收入中的材料销售及应收融资租赁款卖断收入于某一时点确认，租金及劳务收入为按照某一时段确认收入。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

51、税金及附加

	2022年1-6月	2021年1-6月	计缴标准
城市维护建设税	69,400	79,997	缴纳增值税的7%
教育费附加	56,661	62,312	缴纳增值税的3%-5%
土地使用税	46,016	48,267	实际使用土地的面积和规定的单位税额计算
土地增值税	8,674	95	转让房地产所取得的增值额和规定的税率计算
房产税	44,811	43,649	房产余值或房产租金收入和规定的税率计算
印花税	31,415	27,772	应税凭证所载金额或凭证的件数和规定的税率
其他	5,511	3,381	或者单位税额计算
	<u>262,488</u>	<u>265,473</u>	

52、销售费用

	2022年1-6月	2021年1-6月
使用权资产折旧费	4,350	6,062
人工费用	690,745	580,741
销售业务费	103,813	166,000
产品质量保修金	89,431	100,564
产品外部销售佣金	104,531	44,656
广告费	8,711	18,086
商品维修费	7,449	23,556
中介费	22,607	27,320
堆存费	16,746	20,752
运输及装卸费用	11,712	2,916
其他	121,154	84,125
	<u>1,181,249</u>	<u>1,074,778</u>

53、管理费用

	2022年1-6月	2021年1-6月
人工费用	2,118,195	1,867,468
中介费	120,954	129,480
摊销	98,749	120,060
折旧	110,424	119,319
招待费	61,862	65,424
差旅费	23,908	30,857
租金	58,430	63,753
材料消耗及低值品	36,034	37,810
税费及规费	11,672	37,764
股份支付确认的费用	73,889	11,984
使用权资产折旧费	32,920	30,493
保险费、外部修理费及其他	638,322	297,042
	<u>3,385,359</u>	<u>2,811,454</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

54、 研发费用

	2022年1-6月	2021年1-6月
直接材料消耗	454,726	405,555
人工费用	440,168	348,564
折旧及摊销	65,644	68,497
试验费	29,856	49,579
设计费	12,167	31,408
使用权资产折旧费	236	212
其他	40,898	31,531
	<u>1,043,695</u>	<u>935,346</u>

55、 财务费用

	2022年1-6月	2021年1-6月
借款利息支出	549,111	735,867
加：租赁负债利息支出	18,626	11,811
减：资本化的利息支出	(5,524)	(31,556)
小计	<u>562,213</u>	<u>716,122</u>
减：银行存款利息收入	(150,111)	(139,818)
汇兑损益	(599,282)	148,038
其他	71,667	102,061
	<u>(115,513)</u>	<u>826,403</u>

56、 费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用和研发费用按照性质分类，列示如下：

	2022年1-6月	2021年1-6月
产成品及在产品存货变动	688,611	(1,807,418)
耗用的原材料和低值易耗品等	38,663,146	48,560,071
职工薪酬费用	5,929,354	5,852,611
折旧费和摊销费用	1,718,638	1,458,555
使用权资产折旧费	143,199	141,269
租金	102,675	42,651
运输及装卸费	16,578,721	8,562,806
销售业务费	103,813	166,000
动力费	328,911	457,007
加工及修理费	622,498	736,089
其他费用-其他研发费用	526,578	112,129
其他费用-其他制造费用	436,963	291,250
其他费用-其他销售费用	391,741	275,679
其他费用-其他管理费用	574,250	1,014,834
	<u>66,809,098</u>	<u>65,863,533</u>

如附注二、27所述，本集团将短期租赁和低价值租赁的租金支出直接计入当期损益，2022年1-6月金额为102,675千元(2021年1-6月：42,651千元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

57、 公允价值变动(损失)/收益

	2022年1-6月	2021年1-6月
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产— 交易性权益工具投资	(1,496)	78,430
交易性债券投资	-	53
	<u>3,216</u>	<u>-</u>
以公允价值计量的投资性房地产		
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债— 或有对价	(25,516)	-
衍生金融工具	(887,456)	(204,397)
	<u>(911,252)</u>	<u>(125,914)</u>

58、 投资收益

	2022年1-6月	2021年1-6月
处置交易性金融资产/负债取得的投资收益	18,359	20,590
其他权益工具投资持有期间取得的投资收益	60,935	40,416
处置衍生金融工具产生的投资收益	293,785	700,790
权益法核算的长期股权投资损失	(33,580)	(97,261)
处置长期股权投资产生的投资(损失)/收益	(212,199)	12,625
购买日之前持有的被购买方的股权公允价值重新计 量确认的投资收益	36,740	-
其他	6,052	4,753
	<u>170,092</u>	<u>681,913</u>

59、 资产处置收益

	2022年1-6月	2021年1-6月	计入2022年1-6月非 经常性损益的金额
固定资产处置(损失)/利得	(6,229)	116,521	(6,229)
无形资产处置利得	-	4,007	-
使用权资产处置利得	9,236	-	9,236
	<u>3,007</u>	<u>120,528</u>	<u>3,007</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

60、其他收益

	2022年1-6月	2021年1-6月	与资产相关/ 与收益相关
财政补贴	156,468	183,821	与资产/收益相关
税收返还	27,539	41,842	与收益相关
其他	16,569	26,186	与收益相关
	<u>200,576</u>	<u>251,849</u>	

61、资产减值损失

	2022年1-6月	2021年1-6月
在建工程减值损失	2,179	-
合同资产减值(转回)/损失	(3,983)	5,469
存货跌价损失及合同履约成本减值损失	11,005	46,200
商誉减值损失	30,620	-
固定资产减值损失	23	59,420
无形资产减值损失	5,959	-
	<u>45,803</u>	<u>111,089</u>

62、信用减值损失

	2022年1-6月	2021年1-6月
长期应收款(含一年内到期的非流动资产)坏账 (转回)/损失	(19)	56,130
应收票据坏账(转回)/损失	(799)	(6,392)
应收款项融资坏账(转回)/损失	(586)	677
应收账款坏账损失	139,042	89,444
其他应收款坏账损失	8,355	9,635
车贷担保(转回)/损失	(12,708)	7,559
	<u>133,285</u>	<u>157,053</u>

63、营业外收入

	2022年1-6月	2021年1-6月	2022年1-6月计 入非经常性损益的 金额
索赔收入	11,140	20,885	11,140
无法支付的应付款项	40,090	11,483	40,090
罚款收入	9,301	7,169	9,301
捐赠利得	-	182	-
其他	20,189	17,044	20,189
	<u>80,720</u>	<u>56,763</u>	<u>80,720</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

64、 营业外支出

	2022年1-6月	2021年1-6月	2022年1-6月计入非经常性损益的金额
固定资产报废损失	11,819	65,129	11,819
赔款支出	13,602	10,627	13,602
非常损失	278	2,295	278
罚款支出	3,279	1,236	3,279
捐赠支出	416	105	416
其他	6,747	7,533	6,747
	<u>36,141</u>	<u>86,925</u>	<u>36,141</u>

65、 所得税费用

	2022年1-6月	2021年1-6月
按税法及相关规定计算的当期所得税	1,327,867	1,651,583
递延所得税	(63,855)	162,134
合计	<u>1,264,012</u>	<u>1,813,717</u>

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

	2022年1-6月	2021年1-6月
利润总额	4,498,100	6,859,213
按适用税率计算的所得税(25%)	1,124,525	1,714,803
子公司使用不同税率的影响	206,513	(24,263)
税收优惠影响	(69,404)	(61,908)
不得扣除的成本、费用和损失	49,909	123,177
非应纳税收入	(91,001)	(82,461)
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损	(32,388)	(39,306)
当期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损	144,119	230,626
当期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异	21,539	27,183
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异	(82,492)	(50,742)
因税率变更导致的递延税项差异	15	3,681
年度汇算清缴差异	(7,323)	(27,073)
所得税费用	<u>1,264,012</u>	<u>1,813,717</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

66、 基本每股收益和稀释每股收益的计算过程

(1) 基本每股收益

基本每股收益以归属于本公司普通股股东的合并净利润除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	2022年1-6月	2021年1-6月
归属于本公司股东的合并净利润	2,538,512	4,297,459
减：归属于其他权益工具持有人的权益	(23,335)	(101,014)
归属于本公司普通股股东的合并净利润	2,515,177	4,196,445
本公司发行在外普通股的加权平均数(千股)	3,595,014	3,595,014
基本每股收益(元/股)	0.6996	1.1673
其中：持续经营基本每股收益	0.7225	1.1363
终止经营基本每股收益	(0.0229)	0.0310

(2) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于本公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	2022年1-6月	2021年1-6月
归属于本公司股东的合并净利润	2,538,512	4,297,459
本公司所发行永续债的影响	(23,335)	(101,014)
本集团子公司股份支付计划的影响	(37,017)	(1,234)
归属于本公司普通股股东的合并净利润(调整后)	2,478,160	4,195,211
本公司发行在外普通股的加权平均数(稀释)(千股)(调整后)	3,595,014	3,595,014
稀释每股收益(元/股)	0.6893	1.1670

(a) 普通股的加权平均数(稀释)计算过程如下：

	2022年1-6月	2021年1-6月
本公司发行在外普通股的加权平均数(千股)	3,595,014	3,595,014
本公司股份期权的影响(千股)	-	-
本公司发行在外普通股的加权平均数(稀释)(千股)	3,595,014	3,595,014

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

67、 现金流量表项目注释

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金

	2022年1-6月	2021年1-6月
本期收到与资产相关的政府补助	87,796	60,310
本期收到与当期收益相关的政府补助	156,468	183,821
本期收到的搬迁补偿款	-	3,504,573
本期收到的索赔收入	11,140	20,885
本期收到的罚款收入	9,301	7,169
其他	1,323,198	373,958
合计	<u>1,587,903</u>	<u>4,150,716</u>

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

	2022年1-6月	2021年1-6月
本期支付的租金、保险费等与销售相关的杂费	143,761	111,445
本期支付的研发费用	537,647	518,073
本期支付的保修金	102,280	78,884
本期支付的销售业务费	103,813	166,000
其他	1,001,507	1,368,071
合计	<u>1,889,008</u>	<u>2,242,473</u>

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金

	2022年1-6月	2021年1-6月
本期购买子公司支付的现金小于子公司持有的现金的部分	10,926	-
子公司期权影响	495	-
合计	<u>11,421</u>	<u>-</u>

(4) 支付的其他与投资活动有关的现金

	2022年1-6月	2021年1-6月
IRS 利息费用	5,901	-
退回股东保证金	-	1,000
本期处置子公司收到的现金小于子公司持有的现金	616,610	-
合计	<u>622,511</u>	<u>1,000</u>

(5) 收到的其他与筹资活动有关的现金

	2022年1-6月	2021年1-6月
本期收到的股份期权行使的少数股东权益	5,130	22,933
其他	156,394	270,348
合计	<u>161,524</u>	<u>293,281</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

67、 现金流量表项目注释

(6) 支付的其他与筹资活动有关的现金

	2022年1-6月	2021年1-6月
本期筹资活动相关的承销费、登记费、建档费、融资费	64,866	41,509
本期支付给少数股东的款项	-	270,000
偿还租赁负债支付的金额	44,642	47,569
其他	403,817	8,919
合计	<u>513,325</u>	<u>367,997</u>

2022年1-6月，本集团支付的与租赁相关的总现金流出为153,242千元(2021年1-6月：人民币90,220千元)，除上述计入筹资活动的偿付租赁负债支付的金额以外，其余现金流出均计入经营活动。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

68、 现金流量表相关情况

(1) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量：

	2022年1-6月	2021年1-6月
净利润	3,234,088	5,045,496
加：资产减值损失	45,803	111,089
信用减值损失	133,285	157,053
固定资产折旧	1,383,505	1,148,776
无形资产摊销	201,776	202,036
长期待摊费用摊销	133,357	107,743
使用权资产折旧	143,199	141,269
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失/(收益)	8,812	(55,399)
公允价值变动损失	1,162,947	125,914
财务费用	393,476	564,493
投资(收益)/损失	(170,092)	(681,913)
股份支付确认的费用	73,889	11,984
递延所得税资产的(增加)/减少	(144,055)	169,328
递延所得税负债的(减少)/增加	(80,200)	7,194
存货的增加	(520,554)	(4,460,000)
经营性应收项目的增加	(4,356,430)	(4,735,595)
经营性应付项目的增加	1,992,584	8,401,591
经营活动产生的现金流量净额	<u>3,635,390</u>	<u>6,261,059</u>

现金及现金等价物净变动情况：

	2022年1-6月	2021年1-6月
现金及现金等价物的期末余额	22,327,791	12,437,334
减：现金及现金等价物的年初余额	16,529,988	11,210,240
现金及现金等价物净增加额	<u>5,797,803</u>	<u>1,227,094</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

68、现金流量表相关情况(续)

(2) 现金和现金等价物的构成

2022年1-6月

2021年1-6月

一、现金

其中：库存现金	10,087	6,025
可随时用于支付的银行存款	20,272,124	11,866,309
可随时用于支付的其他货币资金	642,580	-
二、财务公司买入返售金融资产及拆出资金	1,403,000	565,000
三、期末现金及现金等价物余额	<u>22,327,791</u>	<u>12,437,334</u>

注： 以上披露的现金和现金等价物不含使用权受限制的货币资金的金额。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

69、 外币货币性项目

	2022年6月30日		
	外币余额 (千元)	折算汇率	人民币余额 (千元)
货币资金—			
美元	757,907	6.7114	5,086,615
欧元	149,254	7.0084	1,046,030
港币	677,661	0.8552	579,536
泰铢	324,643	0.1906	61,877
英镑	32,801	8.1365	266,889
澳元	8,957	4.6145	41,334
日元	528,921	0.0491	25,970
其他币种			178,153
			<u>7,286,404</u>
应收账款—			
美元	2,261,484	6.7114	15,177,725
欧元	75,278	7.0084	527,576
英镑	38,879	8.1365	316,337
日元	718,635	0.0491	35,285
港币	92,665	0.8552	79,247
澳元	6,116	4.6145	28,223
泰铢	989,921	0.1906	188,679
其他币种			547,145
			<u>16,900,217</u>
其他应收款—			
美元	105,137	6.7114	705,618
港币	255,875	0.8552	218,824
欧元	43,033	7.0084	301,592
英镑	18,829	8.1365	153,204
泰铢	277,817	0.1906	52,952
澳元	24,438	4.6145	112,767
其他币种			848,306
			<u>2,393,263</u>
长期应收款—			
澳元	3,730	0.8552	3,190
其他币种			524
			<u>3,714</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

69、 外币货币性项目(续)

	2022年6月30日		
	外币余额 (千元)	折算汇率	人民币余额 (千元)
短期借款—			
美元	804,937	6.7114	5,402,252
欧元	24,306	7.0084	170,344
港币	30,049	0.8552	25,698
英镑	11,284	8.1365	91,810
其他币种			63,028
			<u>5,753,132</u>
应付账款—			
美元	653,079	6.7114	4,383,074
欧元	52,396	7.0084	367,214
英镑	55,131	8.1365	448,573
澳元	13,239	4.6145	61,091
港币	43,205	0.8552	36,949
泰铢	561,118	0.1906	106,949
日元	1,890	0.6660	1,259
			<u>5,405,109</u>
其他应付款—			
美元	104,146	6.7114	698,968
欧元	45,511	7.0084	318,957
英镑	21,850	8.1365	177,779
澳元	35,599	4.6145	164,270
港币	106,644	0.8552	91,202
泰铢	205,160	0.1906	39,104
日元	989	0.6660	659
其他币种			710,268
			<u>2,201,207</u>
长期借款—			
美元	2,317,479	6.7114	15,553,527
欧元	98,721	4.6145	455,546
港币	212,677	0.8552	181,881
			<u>16,190,954</u>
租赁负债—			
美元	36,536	6.7114	245,204
欧元	9,902	7.0084	69,394
英镑	4,540	8.1365	36,939
港币	3,877	0.8552	3,316
澳元	3,596	4.6145	16,595
其他币种			60,968
			<u>432,416</u>

上述外币货币性项目指除人民币之外的所有货币(其范围与附注十五、1(1)中的外币项目不同)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并范围的变更

1、 非同一控制下的企业合并

本期无重大非同一控制下的企业合并。

2、 处置子公司

2021年11月23日，本公司与深圳资本集团、深圳能源集团及本集团之子公司中集融资租赁签订了《股权转让协议》；本公司、中集香港与深圳资本集团、天津凯瑞康及中集融资租赁签订了《增资协议》。《股权转让协议》及《增资协议》共同约定，深圳资本集团、深圳能源集团及天津凯瑞康作为战略投资者通过受让老股及增资的方式入股中集融资租赁。本次交易完成后，中集融资租赁的注册资本将由人民币1,428,652,000.00元增至人民币1,481,376,856.83元，深圳资本集团及深圳能源集团合计持有其53.3185%的股权，天津凯瑞康将持有其1.2497%的股权，本公司及中集香港合计持有中集融资租赁的股权比例将下降为45.4318%。

2022年5月底，中集融资租赁完成工商变更，本次交易完成。本次交易完成后，中集融资租赁不再纳入本集团合并范围，并成为本集团的联营公司。

六、 在其他主体中的权益

1、 在子公司中的权益

本集团所有子公司均通过设立、投资或通过非同一控制下企业合并取得，无同一控制下企业合并取得的子公司。

于2022年6月30日，本集团纳入合并范围的公司共计约635家。除以下列示的主要子公司外，本集团尚有其他子公司514家。该等子公司包括经营规模较小的公司，及以持股为目的无其他自营业务的设于香港、英属维京群岛或其他中国境外的投资控股公司。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司

(i) 境内子公司

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
1	深圳南方中集集装箱制造有限公司 (“南方中集”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	制造、修理和销售 集装箱,集装箱 堆存业务	人民币 26,058 万	100.00%	
2	深圳南方中集东部物流装备制造 有限公司 (“东部物流”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	制造、修理集装箱, 公路、港口新型 特种机械设备 设计与制造	美元 8,000 万	-	100.00%
3	新会中集集装箱有限公司 (“新会中集”)	企业法人	广东江门	广东江门	制造、修理和销售 集装箱	美元 2,400 万	-	90.00%
4	南通中集顺达集装箱有限公司 (“南通顺达”)	企业法人	江苏南通	江苏南通	制造、修理和销售 集装箱	美元 906 万	-	60.35%
5	大连中集特种物流装备有限公司 (“大连中集”)	企业法人	辽宁大连	辽宁大连	制造、销售集装箱 及相关技术咨询; 集装箱堆存业务	人民币 25,410 万	-	50.50%
6	深圳中集天达空港设备有限公司 (“天达空港”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	销售机场和港口用机电产品 自动化物流仓储系统及设备	美元 1,350 万	-	58.33%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
7	宁波中集物流装备有限公司 (“宁波物流装备”)	企业法人	浙江宁波	浙江宁波	制造、销售集装箱 及相关技术咨询； 集装箱堆存业务	美元 3,600 万	-	100.00%
8	太仓中集集装箱制造有限公司 (“太仓中集”)	企业法人	江苏太仓	江苏太仓	制造、修理集装箱	美元 3,100 万	-	100.00%
9	扬州润扬物流装备有限公司 (“扬州润扬”)	企业法人	江苏扬州	江苏扬州	制造、修理和销售 集装箱	人民币 14,388 万	-	75.00%
10	上海中集洋山物流装备有限公司 (“洋山物流”)	企业法人	上海	上海	制造、销售集装箱 及相关技术咨询	美元 2,948 万	-	100.00%
11	天津中集集装箱有限公司 (“天津中集”)	企业法人	天津	天津	制造集装箱	美元 5000 万	-	100.00%
12	南通中集特种运输设备制造有限公司 (“南通特种箱”)	企业法人	江苏南通	江苏南通	制造、销售和修理各类特 种槽、罐及各类专用 贮运设备及其部件	美元 1,176 万	-	60.35%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	注册资本信息	持股比例	
							直接	间接
13	广东新会中集特种运输设备有限公司 (“新会特箱”)	企业法人	广东江门	广东江门	制造、销售各类集装箱、 集装箱半成品、 相关零部件租赁、维修	美元 42,549 万	-	100.00%
14	北京中集冷云科技有限公司 (“北京冷云科技”)	企业法人	北京	北京	技术开发、企业管理咨询 货物进出口、批发化工产品	人民币 1,224 万	-	56.29%
15	东莞南方中集物流装备制造有限公司 (“东莞中集”)	企业法人	广东东莞	广东东莞	制造、销售各类集装箱、 集装箱半成品、	人民币 60,000 万	-	100.00%
16	上海中集车辆物流装备有限公司 (“装备园”)	企业法人	上海	上海	仓储及配套设施的经营 物业管理及相关服务	人民币 9,020 万	-	55.48%
17	深圳中集海工投资有限公司 (“海工投资”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	海洋工程装备及船舶的管理 和运行维护服务	人民币 190,000 万	-	100.00%
18	深圳前海瑞集科技有限公司 (“前海瑞集科技”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	机械设备领域内的技术开发 及技术咨询、销售	人民币 800 万	-	70.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
19	深圳市中集新材料科技发展有限公司 (“深圳新材”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	集装箱木地板及其相关产品生产销售并提供相关服务	人民币 3,000 万	-	75.80%
20	中集安防科技有限公司 (“中集安防”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	消防相关产品的研产销	人民币 10,000 万	-	65.02%
21	青岛中集创赢复合材料科技有限公司 (“青岛创赢”)	企业法人	山东青岛	山东青岛	热塑性复合材料及其制品 研发生产销售及加工检测	人民币 7,000 万	-	80.00%
22	中集陕汽重卡(西安)用车有限公司 (“西安陕汽”)*	企业法人	陕西西安	陕西西安	开发生产各种专用车 及其零部件并提供	人民币 5,000 万	-	41.60%
23	芜湖中集瑞江汽车营销服务有限公司 (“芜湖汽销”)*	企业法人	安徽芜湖	安徽芜湖	销售及代理销售各类重型卡车 二手车销售，专用车领域内的	人民币 500 万	-	40.10%
24	深圳中集共享后勤服务有限公司 (“共享后勤”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	后勤管理服务、 云计算共享服务	人民币 500 万	-	70.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
25	中集车辆(江门市)有限公司 (“江门车辆”)*	企业法人	广东江门	广东江门	生产开发及加工销售各 类塑料、塑料合金 等复合板材制品	人民币 14,122 万	-	42.51%
26	广州中集集装箱维修服务有限公司 (“广州服务”)*	企业法人	广东广州	广东广州	集装箱维修、租赁服务 电气设备修理	人民币 1,000 万	-	37.62%
27	中集建筑科技有限公司 (“中集建科”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	实业投资、项目投资、管理咨	美元 150,000 万		100.00%
28	漳州中集集装箱有限公司 (“漳州中集”)	企业法人	广东漳州	广东漳州	制造、修理和销售 集装箱	美元 2,300 万	-	100.00%
29	驻马店中集华骏车辆有限公司 (“华骏车辆”)	企业法人	河南驻马店	河南驻马店	专用车辆改装、挂车及配件 箱式货车车厢研发制造	人民币 20,534 万	-	55.50%
30	南通中集特种物流装备发展有限公司 (“南特物流”)	企业法人	江苏南通	江苏南通	制造、销售集装箱 及相关技术咨询	人民币 500 万	-	60.35%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	注册资本信息	持股比例	
							直接	间接
31	湖南中集新材料科技有限公司 (“湖南中集”)	企业法人	湖南邵阳	湖南邵阳	经营及销售、竹木资源 新型材料胶制品	人民币 2,800 万	-	75.80%
32	深圳市集家美寓公寓管理有限公司 (“集家美寓”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	公寓租赁和管理 为公寓、民宿、酒店提供运营	人民币 300 万	-	100.00%
33	嘉兴中集木业有限公司 (“嘉兴木业”)	企业法人	浙江嘉兴	浙江嘉兴	生产销售集装箱木 地板及运输装备	美元 500 万	-	81.85%
34	中集冷链发展有限公司 (“冷链发展”)	企业法人	山东青岛	山东青岛	冷藏设备的研发、制造 普通机械设备租赁，国际货运	人民币 7,000 万	-	70.00%
35	中集商业保理有限公司 (“中集保理”)	企业法人	天津	天津	保理融资 客户资信调查与评估	人民币 8,531 万	-	87.91%
36	深圳智能海洋工程创新中心 有限公司 (“深圳智能海洋”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	海洋工程装备制造	人民币 4,450 万	-	76.40%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
37	中集申发建设实业有限公司 (“中集申发”)	企业法人	上海	上海	基础建设投资、建设 与经营、房地产 开发与经营	人民币 20,412 万	100.00%	-
38	深圳中集智能停车有限公司 (“中集车库”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	自动化停车系统及设备、 产品的销售、技术服务	人民币 3,000 万	-	63.00%
39	中集车辆(集团)股份有限公司 (“车辆集团”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	开发、生产、销售 各种专用车、 半挂车系列	人民币 201,760 万	36.10%	19.67%
40	徐州中集新材科技发展有限公司 (“徐州新材”)	企业法人	江苏徐州	江苏徐州	新型环保材料研发、销售	人民币 1,500 万	-	75.80%
41	滁州中集新材科技发展有限公司 (“滁州新材”)	企业法人	安徽滁州	安徽滁州	生产、销售集装箱用地板	人民币 4,000 万	-	75.80%
42	中集物联科技有限公司 (“中集物联”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	销售农林牧副渔业专业机械	人民币 15,000 万	-	90.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
43	青岛中集冷藏运输设备有限公司 (“青岛冷藏车”)	企业法人	山东青岛	山东青岛	制造并销售各类冷藏、保温 和其他运输设备	美元 2,940 万	-	55.50%
44	上海中集瑞集科技有限公司 (“上海瑞集”)	企业法人	上海	上海	机械设备类技术开发	人民币 2,000 万	-	70.00%
45	郑州金特物流自动化系统有限公司 (“郑州金特”)	企业法人	河南郑州	河南郑州	开发研究销售物流自动化设备	人民币 2,000 万	-	58.09%
46	中集宜客通零部件有限公司 (“宜客通”)	企业法人	上海	上海	集装箱零部件贸易	人民币 10,000 万	-	76.00%
47	太仓中集冷藏物流装备有限公司 (“太仓冷箱”)	企业法人	江苏太仓	江苏太仓	研究、开发、生产、 销售冷藏集装箱及 其他特种集装箱	人民币 45,000 万	-	100.00%
48	中集车辆太字节汽车车厢制造(江门)有企业法人 (“江门太字节”)	企业法人	广东江门	广东江门	生产销售新型智能物流机械设备 特种汽车，半挂汽车	人民币 30,000 万	-	55.50%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
49	中集冀东(秦皇岛)车辆制造有限公司 (“秦皇岛车辆”)*	企业法人	河北秦皇岛	河北秦皇岛	销售汽车、汽车配件	人民币 7,000 万	-	41.62%
50	深圳前海同创新金属材料有限公司 (“前海同创”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	新金属材料技术研发 技术咨询服务及产品销售	人民币 1,000 万	-	85.56%
51	深圳市中集建筑设计院有限公司 (“深圳设计院”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	模块化建筑方案设计、施工	人民币 10,000 万	-	95.00%
52	中集新型环保材料股份有限公司 (“中集新材”)	企业法人	广东东莞	广东东莞	开发、生产及销售各 种现代运输装备	人民币 13,017 万	-	75.80%
53	中集同创浦江(上海)贸易有限公司 (“同创浦江”)	企业法人	上海	上海	销售钢材、金属材料 金属制品、冶金炉料	人民币 5,000 万	-	85.56%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
54	中集集团财务有限公司 (“财务公司”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	经营集团内部成员单 位的本外币业务	人民币 92,000 万	78.91%	21.09%
55	中集运载科技有限公司 (“运载科技”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	物流装备及相关配件的租赁、 维护	人民币 119,639 万	67.33%	-
56	中集同创智服防护科技(浙江)有限公司 (“浙江同创”)	企业法人	浙江宁波	浙江宁波	防毒面具、塑料制品	人民币 1,000 万	-	85.56%
57	中集集团集装箱控股有限公司 (“集装箱控股”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	股权投资、投资管理 及相关投资业务	人民币 529,283 万	100.00%	-
58	中集同创长江(舟山)贸易有限公司 (“同创长江”)*	企业法人	浙江舟山	浙江舟山	金属材料、机械加工件销售	人民币 5,000 万	-	51.33%
59	烟台中集蓝海洋科技有限公司 (“烟台蓝海洋”)	企业法人	山东烟台	山东烟台	海洋渔业养殖；渔业装备 研发、设计、及咨询服务； 渔业装备配套设备的销售等	人民币 5,747 万	-	68.32%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及经营范围	注册资本信息	持股比例	
							直接	间接
60	烟台铁中宝钢铁加工有限公司 (“铁中宝”)	企业法人	山东烟台	山东烟台	研发、加工桩腿结构件及销售自产产品	美元 915 万	-	55.61%
61	安徽联合飞彩车辆有限公司 (“联合飞彩”)	企业法人	安徽宣城	安徽宣城	专用车销售生产、销售工程机械	人民币 15,800 万	-	70.06%
62	东莞中集专用车有限公司 (“东莞专用车”)	企业法人	广东东莞	广东东莞	开发、生产、销售专用车、改装车、特种车半挂车系列	人民币 38,027 万	-	55.50%
63	中集世联达物流科技(集团)股份有限公司 (“中集世联达”)	企业法人	天津	天津	国际、国内货运代理及报检业务	人民币 108,819 万	62.70%	-
64	深圳三华卓悦投资有限公司 (“三华卓悦”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	投资控股	人民币 3,000 万	-	70.06%
65	深圳中集同创供应链有限公司 (“中集同创”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	投资控股	人民币 36,210 万	-	85.56%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
66	深圳市中集冷链科技有限公司 (“冷链科技”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	冷链设备设计、研发、 销售、租赁、物流服务及 技术咨询	人民币 2,000 万	-	51.00%
67	深圳中集专用车有限公司 (“深圳专用车”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	开发生产及销售各 种运输车辆及 其零部件	人民币 45,000 万	-	55.50%
68	中集凯通物流发展有限公司 (“中集凯通”)	企业法人	江苏南京	江苏南京	物流服务	人民币 15,000 万	-	42.01%
69	江苏凯通航运有限公司 (“江苏凯通”)	企业法人	江苏南京	江苏南京	物流服务	人民币 2,000 万	-	42.01%
70	中集集新物流发展有限公司 (“中集集新”)	企业法人	上海	上海	物流服务	人民币 10,000 万	-	62.70%
71	中集凯通江苏国际多式联运有限公司 (“凯通江苏国际”)*	企业法人	江苏南京	江苏南京	物流服务	人民币 2,000 万	-	27.31%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(ii) 境外子公司

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
72	CIMC Vehicle Europe Coöperatief U.A. (“Vehicle Europe Coöperatie U.A.”)	企业法人	荷兰	荷兰	销售车辆	美元 5 万	-	55.50%
73	红树资本环球有限公司 (“红树资本”)	企业法人	中国香港	中国香港	金融服务	港币 32 万	-	100.00%
74	CIMC Holdings (B.V.I.) Limited (“CIMC BVI”)	企业法人	英属 维京群岛	英属 维京群岛	投资控股	美元 50,000 万	-	100.00%
75	CIMC Vehicle Investment Holdings Co., Ltd. (“CIMC Vehicle BVI”)	企业法人	英属 维京群岛	英属 维京群岛	投资控股	美元 0.0001 万	-	55.48%
76	Charm Wise Limited (“Charm Wise”)	企业法人	中国香港	中国香港	投资控股	美元 5 万	-	100.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(ii) 境外子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
77	CIMC Air Marrel SAS (“Air Marrel”)	企业法人	法国	法国	航空设备	欧元 120 万	-	58.33%
78	China International Marine Containers (Hong Kong) Limited (“中集香港”)	企业法人	中国香港	中国香港	投资控股	港币 200 万	100.00%	-
79	Verbus International Limited (“Verbus”)	企业法人	英国	英国	管理控股	英镑 1,108 元	-	100.00%
80	CIMC Offshore Holdings Limited (“CIMC Offshore”)	企业法人	中国香港	中国香港	投资控股	港币 223,486 万 及美元 5,051 万	-	85.00%
81	中集天达空港设备(香港)有限公司 (“天达香港”)	企业法人	中国香港	中国香港	投资控股	港币 100 万	-	58.33%
82	Effective Time Investments Limited (“EFFECTIVE TIME”)	企业法人	英属维尔京群 岛	英属维尔京群 岛	投资控股	美元 0.0001 万	-	100.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(ii) 境外子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
83	CIMC Vehicles (Bahrain) Factory WLL (“巴林中集”)*	企业法人	巴林	巴林	车辆设备服务	第纳尔 56.50 万	-	38.85%
84	CIMC MBS Hong Kong Limited (“MBS (HK)”)	企业法人	中国香港	中国香港	投资控股	港币 5 万	-	100.00%
85	CIMC FORTUNE HOLDINGS LIMITED (“Fortune”)	企业法人	中国香港	中国香港	金融服务	美元 1,000 万	100.00%	-
86	Vanguard National Trailer Corporation (“Vanguard”)	企业法人	美国	美国	车辆销售	美元 0.001 万	-	55.50%
87	CIMC TGE GAS INVESTMENT SA (“TGE SA”)	企业法人	卢森堡	卢森堡	投资控股	欧元 5 万	-	60.00%
88	CIMC VEHICLES UK LIMITED (“Vehicles UK”)	企业法人	英国	英国	运输设备	英镑 100 元	-	55.50%
89	Bassoe Technology AB (“Bassoe”)	企业法人	瑞典	瑞典	船舶设计	克朗 100	-	100%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(2) 本集团无同一控制下企业合并取得的子公司

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司

(i) 境内子公司

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
1	洛阳中集凌宇汽车有限公司 (“中集凌宇”)*	企业法人	河南洛阳	河南洛阳	生产销售客运汽车,罐 式运输车辆及机械 加工, 进出口业务	人民币 12,275 万	-	39.66%
2	芜湖中集瑞江汽车有限公司 (“芜湖瑞江”)*	企业法人	安徽芜湖	安徽芜湖	开发生产和销售专用 车, 一般机械产 品及金属结构件	人民币 30,818 万	-	40.10%
3	梁山中集东岳车辆有限公司 (“梁山东岳”)*	企业法人	山东梁山	山东梁山	生产、销售拌车、特 种车及其零部件	人民币 9,000 万	-	38.90%
4	青岛中集集装箱制造有限公司 (“青岛中集”)	企业法人	山东青岛	山东青岛	制造、修理集装箱,加 工制造相关机械部 件、结构件和设备	美元 2,784 万	-	100.00%
5	青岛中集冷藏箱制造有限公司 (“青岛冷箱”)	企业法人	山东青岛	山东青岛	制造销售冷藏箱、冷藏车 和保温车等冷藏保温 装置并提供相关服务	美元 8,685 万	-	100.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
6	上海中集宝伟工业有限公司 (“上海宝伟”)	企业法人	上海	上海	制造、销售集装箱 及相关技术咨询	美元 2,850 万	-	94.74%
7	中集车辆(山东)有限公司 (“山东车辆”)*	企业法人	山东章丘	山东章丘	开发制造各类专用车 及各种系列产品	美元 1,893.01 万	-	48.29%
8	青岛力达化学有限公司 (“力达化学”)	企业法人	山东	山东	密封胶制品制造、销售； 零件、塑料零件及水性涂料 加工销售	人民币 3,000 万	-	53.06%
9	青岛中集新材料有限公司 (“青岛新材”)	企业法人	山东	山东	橡胶零部件、塑料零部件、 金属结构制造及销售 集装箱部件研发等	人民币 600 万	-	69.82%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
10	Pteris Global Ltd (“Pteris”)	企业法人	新加坡	新加坡	投资控股	新加坡元 10,478.1 万	-	58.33%
11	东华集装箱综合服务有限公司 (“上海东华”)	企业法人	上海	上海	集装箱货物拆装箱、揽货、 分拨及报关业务 集装箱修理、堆存等	美元 450 万	-	43.89%
12	扬州通利冷藏集装箱有限公司 (“扬州通利”)	企业法人	江苏扬州	江苏扬州	制造销售冷藏箱、特种 箱并提供相关技术 咨询、维修服务	人民币 23,692 万	-	75.00%
13	振华物流集团有限公司 (“振华物流”)	企业法人	天津	天津	天津港集装箱及杂货 集散运输、修箱	美元 5,196 万	-	62.70%
14	中集天达控股有限公司 (“中集天达”)	企业法人	开曼群岛	开曼群岛	投资控股	港币 166,380,461.6 元	-	58.33%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
15	天津振华国际物流运输有限公司 (“天津物流”)	企业法人	天津	天津	无船承运、货物运输代理	人民币 13,397 万	-	62.70%
16	柏坚货柜机械维修(深圳)有限公司 (“深圳柏坚”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	提供集装箱及船舶的维修服务及相关的技术咨询	港币 750 万	-	43.89%
17	柏坚货柜机械维修(上海)有限公司 (“上海柏坚”)	企业法人	上海	上海	集装箱、船舶及其零部件的机械维修、保养	美元 51 万	-	43.89%
18	集瑞联合卡车营销服务有限公司 (“集瑞卡车营销”)	企业法人	安徽芜湖	安徽芜湖	销售及代理销售各类重型卡车专用车、工程机械、汽车底盘发动机及零部件	人民币 50,000 万	-	70.06%
19	佳景科技有限公司 (“佳景科技”)	企业法人	安徽芜湖	安徽芜湖	汽车及零部件产品为主的工业设计和新技术开发	人民币 1,000 万	-	70.06%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
20	烟台中集来福士海洋工程有限公司 (“烟台来福士”)	企业法人	山东烟台	山东烟台	建造大型船坞；设计制造 各类船舶；生产销售 各种压力容器及海上 石油工程设施等	人民币 748,207 万	-	79.61%
21	集瑞联合重工有限公司 (“集瑞联合重工”)	企业法人	安徽芜湖	安徽芜湖	销售及代理销售各类重型卡 车专用车、工程机械	人民币 157,000 万	70.06%	-
22	安徽飞彩(集团)有限公司 (“安徽飞彩集团”)	企业法人	安徽宣城	安徽宣城	农用运输车及其配件、农机、 及其配件的制造和销售	人民币 15,800 万	-	70.06%
23	扬州中集通华专用车有限公司 (“扬州通华”)	企业法人	江苏扬州	江苏扬州	开发、生产、销售各种 专用车、改装车、特 种车、半挂车系列	人民币 43,430 万	-	55.50%
24	扬州泰利特种装备有限公司 (“扬州泰利”)	企业法人	江苏扬州	江苏扬州	制造、修理和销售 集装箱	人民币 7,000 万	-	100.00%
25	中集安瑞科控股有限公司 (“安瑞科”)	企业法人	开曼群岛	开曼群岛	投资控股	港币 12,000 万	-	67.59%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
26	中集安达顺国际物流有限公司 (“安达顺供应链”)	企业法人	深圳	深圳	国际、国内货物运输代理	人民币 8,000 万	-	37.62%
27	中集世联达国际物流有限公司 (“世联达国际物流”)*	企业法人	深圳	深圳	国际、国内货物运输代理	人民币 6,500 万	-	62.70%
28	森矩(江门)科技材料有限公司 (“江门森矩”)	企业法人	江门	江门	研发、制造和销售环保复合材 料、金属层状复合材料	人民币 6698 万	-	52.90%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(ii) 境外子公司

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
29	柏坚国际控股有限公司 (“柏坚国际控股”)	企业法人	香港	香港	投资控股	港币 1,000 万	-	43.89%
30	柏坚货柜机械维修有限公司 (“柏坚货柜机械维修”)	企业法人	香港	香港	集装箱修复和翻 新、集装箱贸易	港币 500 万	-	43.89%
31	Albert Ziegler GmbH (“Ziegler”)	企业法人	德国	德国	海洋工程设计	欧元 1,354.30 万	-	58.33%
32	CIMC Raffles Offshore(Singapore) (“Offshore (Singapore)”)	企业法人	新加坡	新加坡	为离岸石油和天然气市场 建造各种船舶，包括自 升式钻井平台、半潜式	新加坡元 594,416,915 及美元 453,993,377	-	85.00%

*本集团在该公司的董事会表决权比例过半数，能够实施控制，纳入本集团合并范围。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(4) 本期发生的重大少数股东交易事项

2022年5月23日，本集团子公司新加坡来福士、南方中集与烟台国丰集团正式签署《合资合同》。海洋科技集团注册资本为人民币 50 亿元，包括：(1) 新加坡来福士以其持有的烟台中集来福士海洋工程有限公司 52.31%的股权、烟台中集莱佛士船业有限公司 83.47%的股权及货币资金人民币 3.2 亿元的等值外币出资，共计人民币 10.56 亿元，占海洋科技集团 21.12%的股权；(2) 南方中集以其持有的烟台中集来福士 41.98%的股权、中集海洋工程研究院有限公司 100%的股权及债权人民币 24.08 亿元出资，共计人民币 31.09 亿元，占海洋科技集团 62.18%的股权；(3) 烟台国丰集团以货币资金人民币 8.35 亿元出资，占海洋科技集团 16.7%的股权。本次交易完成后，海洋科技集团为本公司控股子公司。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

2、 在合营企业和联营企业中的权益

(1) 重要合营企业和联营企业的基础信息

	主要经营地	注册地	业务性质	对集团活动是否具有战略性	持股比例-直接	持股比例-间接
合营企业 —						
玉柴联合动力	安徽芜湖	安徽芜湖	生产、销售重型发动机及其零部件	是	-	50.00%
联营企业 —						
中集产城	广东深圳	广东深圳	房地产业务	是	-	34.44%-62.14%
中集融资租赁	广东深圳	广东深圳	融资租赁业务	是	-	45.4318%

本集团对上述股权投资均采用权益法核算。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

七、 在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

本期无重大未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益。

八、 关联方关系及其交易

1、 本公司无控股母公司。

2、 本公司子公司情况参见附注六、1。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

3、 本公司的合营和联营企业情况参见附注六、2。

除附注六中已披露的重要合营和联营企业的情况外，其余与本集团发生关联交易的其他合营企业和联营企业的情况如下：

	主要经 营地	注册地	业务性质	对集团活动是 否具有战略性	持股比例 -直接	持股比例 -间接
合营企业一						
日邮振华	天津	天津	物流服务	否	-	51.00%
星火车联	深圳	深圳	信息技术	否	-	28.00%
江苏万京	镇江	镇江	车辆生产	否	-	42.67%
烟台经海	山东	山东	渔业	否	-	42.11%
鞍钢中集	辽宁	辽宁	科技推广和应用 服务	否	-	50.00%
川崎振华物流 天津	天津	天津	装卸搬运和仓储 业	否	-	51.00%
联营企业一						
青晨竹业	福建	福建	竹木业	否	-	30.00%
宁波地中海	宁波	宁波	集装箱服务	否	-	49.00%
青岛港联华	青岛	青岛	物流服务	否	-	40.00%
天珠国际	上海	上海	物流服务	否	-	30.00%
厦门中集海投	厦门	厦门	物流服务	否	-	45.00%
浙江鑫隆	浙江	浙江	竹木业	否	-	30.00%
华商国际(i)	休斯顿	开曼群岛	陆地和海洋钻井 平台业务	是	-	6.05%
南通中集翌科新材料	南通	南通	材料销售	否	-	35.00%
达飞陆通(天津)	天津	天津	物流服务	否	-	51.00%
天津滨海中远集装箱 物流(i)	天津	天津	装卸搬运和仓储 运	是	-	6.00%
宜川天韵	陕西	陕西	电力热力和供应 业	否	-	43.00%
上海森矩	上海	上海	贸易服务	否	-	30.00%
华速空港	广州	广州	商务服务业	否	-	40.00%
徐州陆港	徐州	徐州	道路运输业	否	-	51.00%
深圳众联	深圳	深圳	技术培训	否	-	33.00%
宁波北仑	宁波	宁波	多式联运和运输 代理业	否	-	30.00%

(i)本集团对华商国际及天津滨海中远集装箱物流的投资比例低于 20%，但由于本集团已委派董事于上述公司，本集团认为能够对上述公司施加重大影响，因此，本集团将其作为联营企业按权益法进行后续计量。详见附注四、16。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

4、 其他关联方情况

其他关联方名称	关联关系
中外运及其子公司	重要股东的子公司
招商港口及其子公司	重要股东的子公司
深圳资本集团及其子公司	重要股东的子公司
友联船厂(蛇口)有限公司	重要股东的子公司
辽宁港口及其子公司	重要股东的子公司
招商滚装及其子公司	重要股东的子公司
张家港市华地机械装备有限公司	重要股东的子公司
苏州市国际班列货运	子公司的少数股东
日本住友	子公司的少数股东
日本朝阳贸易	子公司的少数股东
常州苏航物流有限公司	子公司的少数股东
宁夏远杉新能源集团有限公司(“宁夏远杉”)	子公司的少数股东
广珠铁路有限责任公司(“广珠铁路”)	子公司的少数股东
山东金尔泰金属制品有限公司(“山东金尔泰”)	子公司的少数股东
广西玉柴物流集团有限公司	子公司的少数股东
上港集团及其子公司	子公司的少数股东
中国上海外轮代理有限公司	子公司的少数股东
深圳海星港口发展有限公司(“深圳海星港口”)	重要股东的子公司
北京博维航空设施管理有限公司(“北京博维”)	子公司的少数股东
招商局蛇口工业区控股股份有限公司(“招商局蛇口”)	重要股东的子公司
舟山长宏国际船舶修造有限公司(“舟山长宏”)	主要股东持股 30%以上的公司
上海太富祥中股权投资基金合伙企业(有限合伙)	子公司的少数股东
台州太富祥云股权投资合伙企业(有限合伙)	子公司的少数股东
象山华金股权投资合伙企业(有限合伙)	子公司的少数股东
深圳市龙源港城投资发展有限责任公司	子公司的少数股东
中国交通建设股份有限公司(“中国交建”)	子公司的少数股东

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

5、 关联交易情况

下列与关联方进行的交易是按一般正常商业条款或按相关协议进行并遵循一般非关联方交易的审批程序。

(1) 采购商品/接受劳务

关联方	2022年1-6月	2021年1-6月
一采购商品		
玉柴联合动力	60,787	124,978
浙江鑫隆	58,679	192,902
青晨竹业	50,908	-
南通中集翌科新材料	3,300	12
江苏万京	2,502	29,293
上海森钜	1,837	-
招商港口及其子公司	1,269	-
深圳众联	57	-
张家港市华地机械装备有限公司	-	17,548
日本住友	-	3,048
其他关联方	970	-
	<u>180,309</u>	<u>367,781</u>
一接受劳务		
中外运及其子公司	689,213	-
上港集团及其子公司	286,441	-
苏州市国际班列货运	39,319	-
达飞陆通(天津)	17,074	-
华速空港	9,527	-
中国上海外轮代理有限公司	9,089	-
青晨竹业	6,404	-
辽宁港口及其子公司	4,567	-
招商港口及其子公司	2,524	-
中集产城及其子公司	227	-
其他关联方	69,261	16,189
	<u>1,133,646</u>	<u>16,189</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(2) 出售商品/提供劳务

关联方	2022年1-6月	2021年1-6月
—销售商品		
烟台经海	135,458	-
中集融资租赁(i)	15,403	-
舟山长宏	11,585	1,570
玉柴联合动力	2,564	948
上港集团及其子公司	2,395	-
招商港口及其子公司	654	-
中外运及其子公司	628	-
厦门中集海投	167	204
中集产城及其子公司	138	-
友联船厂(蛇口)有限公司	71	52
东方国际(锦州)	-	52,525
寰宇东方国际(启东)	-	34,283
日本住友	-	20,788
东方国际(连云港)	-	17,111
寰宇东方国际(宁波)	-	13,116
寰宇东方国际(青岛)	-	12,285
广西南方中集物流装备有限公司	-	17
江苏万京	-	2
其他关联方	8,858	-
	<u>177,921</u>	<u>152,901</u>
—提供劳务		
中外运及其子公司	91,984	-
天珠国际	65,845	61,960
广西玉柴物流集团有限公司	24,928	-
上港集团及其子公司	23,996	-
日邮振华	16,882	-
招商滚装及其子公司	14,358	-
达飞陆通(天津)	10,509	-
徐州陆港	4,241	-
苏州市国际班列货运	3,630	-
广珠铁路	2,725	-
辽宁港口及其子公司	1,094	-
中集产城及其子公司	297	-
其他关联方	25,694	6,223
	<u>286,183</u>	<u>68,183</u>

(i) 于2022年5月底，中集融资租赁完成工商变更。本次交易完成后，中集融资租赁不再纳入本集团合并范围，并成为本集团的联营公司。因此，本集团对中集融资租赁的关联方交易金额为2022年6月当月发生额。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(3) 租赁

本集团作为出租方当期确认的短期租赁收入：

承租方名称	租赁资产种类	2022年1-6月	2021年1-6月
华商国际	自升式钻井平台	65,616	59,399
青岛港联华	集装箱堆场	2,112	2,112
		<u>67,728</u>	<u>61,511</u>

本集团作为出租方当期确认的融资租赁收入：

承租方名称	租赁资产种类	2022年1-6月	2021年1-6月
New Horizon Shipping UG	船舶	-	22,510
弘信创业工场	商业保理	-	3,921
中亿新威	能源设备	-	512
		<u>-</u>	<u>26,943</u>

本集团作为承租方当期新增的使用权资产：

出租方名称	租赁资产种类	2022年1-6月	2021年1-6月
中集产城及其子公司	房屋及建筑物	60,853	-
蛇口置业	房屋及建筑物	-	467
		<u>60,853</u>	<u>467</u>

本集团作为承租方当期承担的租赁负债利息支出：

出租方名称	2022年1-6月	2021年1-6月
中集产城及其子公司	506	79
蛇口置业	-	426
	<u>506</u>	<u>505</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(3) 租赁(续)

本集团作为承租方当期确认的短期租赁支出：

出租方名称	2022年1-6月	2021年1-6月
山东金尔泰	36	-
中集产城及其子公司	26	-
上港集团	8	20
	<u>70</u>	<u>20</u>

(4) 关联方资金拆借

关联方	拆借金额	起始日	到期日	2022年1-6月 确认的利息 收入/支出	说明
拆出					
中集融资租赁 (i)	3,812,518	2019年8月15日	2022年8月15日	9,753	资金拆借
		2022年1月25日	2026年12月22日		股东经营借款
中集产城及其 子公司	639,298	2022年6月29日	2024年8月21日	4,086	股东经营借款
		2018年3月27日	到期日未约定		股东经营借款
宁夏远杉	60,549	2021年6月18日	到期日未约定	-	资金拆借
		2019年3月31日	到期日未约定		
鞍钢中集	10,000	2021年11月9日	2022年11月9日	-	股东经营借款
川崎振华物流 天津	10,067	2022年6月7日	2022年12月7日	106	股东经营借款
	<u>4,532,432</u>				

(i) 于2022年5月底，中集融资租赁完成工商变更。本次交易完成后，中集融资租赁不再纳入本集团合并范围，并成为本集团的联营公司。因此，本集团对中集融资租赁的资金拆借利息为2022年6月当月发生额。

(5) 担保

本集团作为担保方：

被担保方	担保额度	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
中集产城及其子公司	1,300,000	2022年1月1日	2023年12月8日	否
中集融资租赁及其子公司	4,800,000	2022年1月1日	2026年4月30日	否

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(6) 本集团提供给关键管理人员的贷款

于2022年6月30日，本集团无提供给关键管理人员的贷款(2021年6月30日：无)。

6、 关联方余额

(1) 应收账款

期末应收关联方账款情况

单位名称	与本集团关联关系	2022年6月30日			2021年12月31日		
		金额	占应收账款总额的 比例(%)	坏账准备	金额	占应收账款总额的 比例(%)	坏账准备
宜川天韵	联营企业	68,484	0.25%	-	48,027	0.19%	19
烟台经海	合营企业	64,443	0.24%	-	-	-	-
中集产城及其子公司	联营企业	40,279	0.15%	-	-	-	-
中外运及其子公司	重要股东的子公司	17,473	0.06%	177	10,124	0.04%	4
天珠国际	联营企业	15,534	0.06%	99	6,746	0.03%	3
日邮振华	合营企业	10,791	0.04%	68	5,558	0.02%	2
达飞陆通(天津)	联营企业	8,532	0.03%	78	8,381	0.03%	3
中国交建	子公司的少数股东	6,216	0.02%	2	-	-	-
上港集团及其子公司	子公司的少数股东	4,632	0.02%	1	-	-	-
舟山长宏	主要股东持股30%以上的公司	3,882	0.01%	-	4,830	0.02%	2
广珠铁路	子公司的少数股东	2,603	0.01%	25	-	-	-
徐州陆港	联营企业	2,024	0.01%	17	-	-	-
宁波北仑	联营企业	248	0.00%	2	304	0.00%	-
世铁特货	于2021年度为联营企业	-	-	-	3,146	0.01%	1
镇江中远	具有重大影响的投资方的子公司	-	-	-	19,708	0.08%	8
广西南方中集物流装备	于2021年度为合营企业	-	-	-	11,389	0.04%	5
江苏万京	合营企业	-	-	-	9,522	0.04%	4
中远海运集装箱运输有限公司("中远集装箱")	具有重大影响的投资方的子公司	-	-	-	112	0.00%	-
其他关联方		13,390	0.05%	1,899	14,780	0.06%	6
		258,531	0.96%	2,368	142,627	0.56%	57

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

6、 关联方余额(续)

(2) 其他应收款

于2022年6月30日其他应收关联方款项情况

单位名称	与本集团 关联关系	2022年6月30日			2021年12月31日			
		金额	占其他 应收款 总额的 比例(%)	坏账 准备	金额	性质	占其他 应收款 总额的 比例(%)	坏账 准备
中集融资租赁	联营企业	3,827,837	资金拆借及 代垫费用 43.63%	-	-	-	-	
中集产城及其子公 司	联营企业	729,465	资金拆借及 代垫费用 8.31%	-	347,098	资金拆借	7.26%	-
		226,768	应收股利 2.58%	-	415,368	应收股利	8.69%	-
宁夏远杉	子公司的少 数股东	60,549	资金拆借 0.69%	39,636	60,549	资金拆借	1.27%	39,636
川崎振华物流天津	合营企业	10,067	资金拆借 0.11%	-	3,188	资金拆借	0.07%	-
鞍钢中集	合营企业	10,000	资金拆借 0.11%	-	10,000	资金拆借	0.21%	-
达飞陆通(天津)	联营企业	6,016	日常往来 0.07%	-	3,601	日常往来	0.08%	-
浙江鑫隆	联营企业	5,115	日常往来 0.06%	-	-	-	0.00%	-
中外运及其子公司	重要股东的 子公司	3,828	日常往来 0.04%	-	-	-	0.00%	-
重庆车辆检测研究 院	前重要股东 的子公司	-	0.00%	-	4,298	日常往来	0.09%	-
其他关联方		20,677	0.24%	-	5,348		0.11%	-
		<u>4,900,322</u>	<u>55.85%</u>	<u>39,636</u>	<u>849,450</u>		<u>17.78%</u>	<u>39,636</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

6、 关联方余额(续)

(3) 预付款项

预付关联方的预付款项分析如下：

单位名称	与本集团 关联关系	2022年6月30日			2021年12月31日		
		金额	占预付款项 总额的比例(%)	坏账准备	金额	占预付款项 总额的比例(%)	坏账准备
中远海运及其子公司	前重要股东的 子公司	-	-	-	58,900	1.69%	-
日本朝阳贸易	子公司的少数 股东	10,987	0.22%	-	18,315	0.53%	-
中外运及其子公司	重要股东的子 公司	14,146	0.29%	-	228	0.01%	-
江苏万京	合营企业	2,293	0.05%	-	-	-	-
常州苏航物流有限公司	子公司的少数 股东	226	0.00%	-	226	0.01%	-
其他关联方		1,565	0.03%	-	853	0.02%	-
		<u>29,217</u>	<u>0.59%</u>	<u>-</u>	<u>78,523</u>	<u>2.26%</u>	<u>-</u>

(4) 一年内到期的非流动资产

于2022年6月30日，本集团一年内到期的长期应收关联方的余额如下：

单位名称	与本集团关联关系	2022年6月30日	2021年12月31日
利华能源	联营企业	-	170,105
弘信创业工场投资集团股份 有限公司("弘信创业工场")	于报告期初至2022年5月 期间为子公司的少数股东	-	61,178
New Horizon Shipping UG	于报告期初至2022年5月 期间为合营企业	-	15,583
中亿新威	联营企业	-	3,423
		<u>-</u>	<u>250,289</u>

(5) 长期应收款

单位名称	与本集团关联关系	2022年6月30日	2021年12月31日
New Horizon Shipping UG	于报告期初至2022年5月 期间为合营企业	-	483,449
中亿新威	联营企业	-	3,655
		<u>-</u>	<u>487,104</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

6、 关联方余额(续)

(6) 应付账款

期末应付关联方的款项如下：

单位名称	与本集团关联关系	2022年6月30日		2021年12月31日	
		金额	占应付账款 总额的比例 (%)	金额	占应付账款 总额的比例 (%)
中集融资租赁及其子公司	联营企业	308,050	1.55%	-	-
中集产城及其子公司	联营企业	133,589	0.67%	101,048	0.58%
玉柴联合动力	合营企业	37,830	0.19%	83,776	0.48%
宁波外代	前重要股东的子公司	19,291	0.10%	6,388	0.04%
山东金尔泰	子公司的少数股东	14,297	0.07%	-	-
中外运及其子公司	重要股东的子公司	12,757	0.07%	48,060	0.27%
南通新洋	联营企业	12,485	0.06%	-	-
青晨竹业	联营企业	6,060	0.03%	-	-
华商国际	联营企业		0.02%	2,559	0.01%
青岛港联华	联营企业	2,936	0.02%	435	0.00%
宁波地中海	联营企业	2,750	0.01%	3,560	0.02%
南通中集翌科新材料	联营企业	2,518	0.01%	827	0.00%
江苏万京	合营企业	1,320	0.01%	3,505	0.02%
Florens Asset Management (USA), Limited	前重要股东的子公司	1,192	0.01%	1,379	0.01%
天珠国际	联营企业	58	0.00%	11	0.00%
舟山长宏	主要股东持股30%以上 的公司	7	0.00%	104,027	0.59%
世铁特货	于2021年度为联营企 业	-	-	6,714	0.04%
其他		6,078	0.03%	46,240	0.26%
		564,202	2.77%	408,529	2.32%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

6、 关联方余额(续)

(7) 其他应付款

单位名称	与本集团关联关系	2022年6月30日		2021年12月31日	
		金额	占其他应付款 总额的比例(%)	金额	占其他应付款 总额的比例(%)
中集融资租赁	联营企业	94,412	1.02%	-	-
太富祥中	子公司的少数股东	33,567	0.36%	-	-
太富祥云	子公司的少数股东	32,321	0.35%	-	-
象山华金	子公司的少数股东	19,376	0.21%	-	-
中亿新威	联营企业	15,719	0.17%	1,740	0.02%
OOS International	联营企业	9,786	0.11%	-	-
北京博维	子公司的少数股东	7,309	0.08%	-	-
宁波地中海	联营企业	6,006	0.06%	4,000	0.04%
龙源港城	子公司的少数股东	4,632	0.05%	-	-
深圳海星港口	重要股东的子公司	3,434	0.04%	764	0.01%
中外运及其子公司	重要股东的子公司	2,542	0.03%	250	0.00%
中集产城及其子公司	联营企业	2,491	0.03%	2,491	0.03%
日邮振华	合营企业	695	0.01%	1,516	0.02%
玉柴联合动力	合营企业	500	0.01%	100	0.00%
深圳资本集团及其子公司	重要股东的子公司	-	-	1,469,467	15.66%
利华能源	联营企业	-	-	33,605	0.36%
其他关联方		13,195	0.14%	184	0.00%
		245,985	2.66%	1,514,117	16.14%

(8) 合同负债

于2022年6月30日，本集团合同负债中关联方款如下：

单位名称	与本集团关联关系	2022年6月30日		2021年12月31日	
		金额	占合同负债 总额的比例 (%)	金额	占合同负债 总额的比例 (%)
中集融资租赁	联营企业	45,350	0.47%	-	-
北京博维	子公司的少数股东	594	0.01%	-	-
招商蛇口	重要股东的子公司	1	0.00%	-	-
舟山长宏	主要股东持股30% 以上的公司	-	-	77	0.00%
		45,945	0.48%	77	0.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

7、 关联方承诺

于2022年6月30日，本集团无已签约而尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的承诺事项。

8、 董事利益及权益

- (1) 本公司部分关键管理人员获授予本公司子公司安瑞科期权。于2022年6月30日，该等关键管理人员持有的未行使安瑞科期权情况如下：

姓名	职务	获授期权数量(万份)
高翔	总裁	40
于玉群	副总裁	30
合计		70

有关上述获授予股份期权于授予日的公允价值信息载于附注九。

本公司部分关键管理人员还获授予本公司子公司安瑞科股份奖励计划。于2022年6月30日，该等关键管理人员持有的未行使安瑞科股份奖励计划情况如下：

姓名	职务	获授期权数量(万份)
高翔	总裁	80
于玉群	副总裁	53
曾邗	财务总监	40
合计		173

有关上述获授予股份奖励计划于授予日的公允价值信息载于附注九。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

8、 董事会利益及权益(续)

(2) 董事、监事及高级管理人员薪酬

2022年1-6月董事、监事及高级管理人员的薪酬如下：

姓名	董事薪金酬金	就管理本公司或子公司而提供的其他服务的薪酬				合计
		工资及补贴	养老金计划供款	奖金	其他津贴福利	
董事—						
麦伯良	-	1,800	42	9,394	199	11,435
胡贤甫	-	-	-	-	-	-
朱志强	-	-	-	-	-	-
孔国梁	-	-	-	-	-	-
邓伟栋	-	-	-	-	-	-
明东	-	-	-	-	-	-
何家乐	120	-	-	-	-	120
潘正启	120	-	-	-	-	120
杨雄	-	-	-	-	-	-
张光华	-	-	-	-	-	-
吕冯美仪	120	-	-	-	-	120
小计	360	1,800	42	9,394	199	11,795

注释(i)：2022年6月28日，本公司第九届董事会任期届满，何家乐先生及潘正启先生因任期满不再担任本公司的独立非执行董事。

注释(ii)：2022年6月28日，经本公司2021年度股东大会审议通过，选举杨雄先生及张光华先生为第十届董事会独立非执行董事。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

8、 董事会利益及权益(续)

(2) 董事、监事及高级管理人员薪酬(续)

2022年1-6月董事、监事及高级管理人员的薪酬如下(续):

姓名	董事薪金酬金	就管理本公司或子公司而提供的其他服务的薪酬				合计
		工资及补贴	养老金计划供款	奖金	其他津贴福利	
监事— 娄东阳	-	-	-	-	-	-
熊波	注释(iii)	111	-	534	-	645
石澜	-	-	-	-	-	-
马天飞	注释(iv)	-	-	-	-	-
小计	-	111	-	534	-	645

注释(iii): 2022年6月28日，本公司第九届监事会任期届满，熊波先生因任期满不再担任本公司的职工代表监事。

注释(iv): 2022年6月28日，经本公司职工大会审议通过，马天飞先生当选为第十届监事会职工代表监事。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

8、 董事会利益及权益(续)

(2) 董事、监事及高级管理人员薪酬(续)

2022年1-6月董事、监事及高级管理人员的薪酬如下(续):

姓名	董事薪金酬金	就管理本公司或子公司而提供的其他服务的薪酬				合计
		工资及补贴	养老金计划供款	奖金	其他津贴福利	
其他高级管理人员一						
高翔	-	1,082	74	4,025	19	5,200
李胤辉	-	1,322	73	2,153	19	3,567
黄田化	-	831	74	4,122	19	5,046
于玉群	-	829	42	3,390	19	4,280
曾邗	-	723	74	2,316	19	3,132
吴三强	-	606	70	2,196	19	2,891
小计	-	5,393	407	18,202	114	24,116
合计	360	7,304	449	28,130	313	36,556

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

8、 董事会利益及权益(续)

(2) 董事、监事及高级管理人员薪酬(续)

2021年1-6月董事、监事及高级管理人员的薪酬如下：

姓名	董事薪金酬金	就管理本公司或子公司而提供的其他服务的薪酬				合计
		工资及补贴	养老金计划供款	奖金	其他津贴福利	
董事—						
麦伯良	-	1,590	36	13,658	227	15,511
胡贤甫	-	-	-	-	-	-
刘冲	-	-	-	-	-	-
朱志强	-	-	-	-	-	-
孔国梁	-	-	-	-	-	-
邓伟栋	-	-	-	-	-	-
明东	-	-	-	-	-	-
何家乐	120	-	-	-	-	120
潘正启	120	-	-	-	-	120
吕冯美仪	120	-	-	-	-	120
小计	360	1,590	36	13,658	227	15,871

注释(i): 2021年3月9日，刘冲先生因工作变动原因，辞去本公司董事、副董事长及董事会战略委员会委员职务，其辞去上述职务后，刘冲先生将不在本公司任职。同日，高翔先生因工作变动原因，辞去本公司董事职务，其辞去上述职务后，高翔先生在本公司的总裁任职及本公司下属子公司的其他任职不变。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

8、 董事会利益及权益(续)

(2) 董事、监事及高级管理人员薪酬(续)

2021年1-6月董事、监事及高级管理人员的薪酬如下(续):

姓名	董事薪金酬金	就管理本公司或子公司而提供的其他服务的薪酬				合计
		工资及补贴	养老金计划供款	奖金	其他津贴福利	
监事—						
林锋	注释(ii)	-	-	-	-	-
娄东阳		-	-	-	-	-
熊波		112	-	416	-	528
石澜		-	-	-	-	-
小计		112	-	416	-	528

注释(ii): 2021年3月9日，林锋先生因工作安排变动的原因为，提请辞去本公司监事长、代表股东的监事职务，其辞去上述职务后，林锋先生将不在本公司任职。由于林锋先生不再担任监事职务会导致本公司监事会成员人数低于法定最低人数，因此，林锋先生辞职的生效时间为新任监事在本公司股东大会上获股东批准之日。在此之前林锋先生仍将继续履行监事职责。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

8、 董事会利益及权益(续)

(2) 董事、监事及高级管理人员薪酬(续)

2021年1-6月董事、监事及高级管理人员的薪酬如下(续):

姓名	董事薪金酬金	就管理本公司或子公司而提供的其他服务的薪酬				合计	
		工资及补贴	养老金计划供款	奖金	其他津贴福利		
其他高级管理人员—							
高翔	注释(i)	-	903	64	4,436	17	5,420
李胤辉		-	741	63	2,707	17	3,528
黄田化		-	711	64	4,468	17	5,260
于玉群		-	886	36	4,222	17	5,161
曾邗		-	604	62	3,752	17	4,435
吴三强	注释(iii)	-	188	25	3,829	9	4,051
小计		-	4,033	314	23,414	94	27,855
合计		360	5,735	350	37,488	321	44,254

注释(i): 2021年3月9日，刘冲先生因工作变动原因，辞去本公司董事、副董事长及董事会战略委员会委员职务，其辞去上述职务后，刘冲先生将不在本公司任职。同日，高翔先生因工作变动原因，辞去本公司董事职务，其辞去上述职务后，高翔先生在本公司的总裁任职及本公司下属子公司的其他任职不变。

注释(iii): 2021年3月29日，经本公司第九届董事会2021年度第7次会议审议，同意聘任吴三强先生为本公司董事会秘书\联席公司秘书，任期三年，自2021年3月30日起，至2024年年度董事会止。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

8、 董事会利益及权益(续)

(2) 董事、监事及高级管理人员薪酬(续)

其他福利主要包括住房公积金、养老保险、医疗保险等。

(3) 董事的终止福利

2022年1-6月，本公司及本公司之子公司无就提前终止委任董事作出的补偿(2021年1-6月：无)。

(4) 就获得董事服务而向第三方支付的对价

2022年1-6月，本公司无就获得董事服务而向第三方支付的对价(2021年1-6月：无)。

(5) 向董事、受董事控制的法人团体及该等董事的有关连实体作出的贷款、类似贷款和惠及该等人士的其他交易资料

于2022年6月30日，本公司无向董事、受董事控制的法人团体及该等董事的有关连实体作出的贷款、类似贷款和惠及该等人士的其他交易资料(2021年6月30日：无)。

(6) 就董事、受董事控制的法人团体及该等董事的有关连实体的贷款提供的担保

于2022年6月30日，本公司没有(就董事、受董事控制的法人团体及该等董事的有关连实体的贷款提供的担保(2021年6月30日：无)。

(7) 董事在交易、安排或合同中的重大权益

2022年1-6月，本公司没有签订任何与本集团之业务相关而本公司的董事直接或间接在其中拥有重大权益的重要交易、安排或合同(2021年1-6月：无)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

九、 股份支付

1、 本集团主要股份支付情况汇总

本集团本期发生的股份支付费用如下：

	2022年1-6月	2021年1-6月
以权益结算的股份支付	<u>73,889</u>	<u>11,984</u>

2、 以权益结算的股份支付情况

(1) 安瑞科股份支付情况

(a) 购股权

本公司子公司安瑞科股东大会于2006年7月12日审议批准，实行一项股份期权计划(“计划一”)。据此，该公司董事获授权酌情授予该公司高级管理人员及其他职工获得股份期权，授予人应在授予股票期权时支付1港元的代价。每份期权赋予持有人以行使价认购安瑞科一股普通股的权利。授予期限为自授予之日起10年，计划一于2016年7月11日到期，安瑞科自2016年7月12日起采用新的股票期权计划(“计划二”)。计划二的有效期为10年，截至2022年6月30日，公司尚未授予计划二的股票期权。

(b) 限制性股票激励计划(2018)

于2018年8月10日(授予日)经本集团子公司安瑞科股东批准，根据限制性股票激励计划(2018)授予限制性股票(以下简称“2018年奖励计划”)。随后，向代表选定参与者持有限制性股票的独立受托人发行和分配了46,212,500股限制性股票，直到限制股票到达解锁日为止。经选定参与者有权获得发行限制性股票日期至限制性股票解锁日期(包括首尾两天)期间相关限制性股票产生的有关分派。然而，限制性股票只可在经选定参与者于归属日期满足限制性股票归属条件时方可解锁。

经选定参与者是安瑞科董事会成员、特定高级管理人员和2018年激励计划条款中涉及的安瑞科员工，每股限制性股票应付的认购价3.71港元。根据2018年激励计划的条款，如符合受限制股票的解锁条件，则在2019年4月、2020年4月和2021年4月之前，受限制股票应分别行权30%、30%和40%。对于不符合解锁条件的合资格参与者，在2018年奖励计划结束时剩余的未解锁限制股票将被收回。

发行的限制性股票的公允价值是根据授予日公司股份的市场价格评估的。在评估所获股票的公允价值时，考虑到预期股息和等待期内的预期股利的时间价值。2018年12月31日年度授予的股票的加权平均公允价值为每股港币6.70元(约合每股人民币5.67元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

九、 股份支付(续)

2、 以权益结算的股份支付情况(续)

(1) 安瑞科股份支付情况(续)

(c) 2020年股份奖励计划

集团子公司安瑞科董事会于2020年4月3日采纳2020年股份奖励计划(“2020年奖励计划”)。根据2020年奖励计划，安瑞科董事会可全权酌情甄选任何安瑞科之员工作为计划之合资格参与者。安瑞科董事会也可决定未来将要授出的股份数目(在履行任何解锁条件的前提下)及合资格参与者需支付的对价(如有)。安瑞科董事会已经委任了受托人利用安瑞科资源在香港联交所购买安瑞科的股份。受托人将根据信托合同的条款持有该等股份，并于有关解锁条件全部达成后将该等股份转让予有关参与者。

截至2022年6月30日，受托人根据2020年奖励计划没有新增购入任何安瑞科股份(2021年12月31日：39,198千股)。

于2021年11月17日(授予日)，安瑞科授予了共33,324,006股股份。这些股份由受托人代表选定的参与者持有，直到授予的股份被授予为止。选定的参与者有权在授予股发行之日起至该等受限股的归属日(包括两个日期)期间，从相关受限股中获得相关的分配。但在授予股份的归属条件满足的情况下，该股份只能由相关选定参与人在归属日期授予。

经选定参与者是安瑞科董事会成员、特定高级管理人员和2020年激励计划条款中涉及的安瑞科员工，每股限制性股票应付的认购价3.71港元。根据2020年激励计划的条款，如果满足归属条件，授予股份将分别于2022年4月、2023年4月和2024年4月按35.8%、32.2%和32.0%的比例授予。对于不符合解锁条件的合资格参与者，在2020年奖励计划结束时剩余的未解锁限制股票将被收回。

已发行限制性股票的公允价值根据安瑞科股票在授予日的市场价格进行评估。在评估奖励股份的公允价值时，考虑了归属期内的预期股息和预期股息的货币时间价值。

截至2022年6月30日止年度授予的限制性股票的加权平均公允价值为每股3.743港元(约合每股人民币3.07元)。

(d) 于2020年11月27日，安瑞科公司董事会通过其子公司中集安瑞环科股权奖励计划(“CIMC Safe Tech Award 计划”)，认可激励对象过去和现在对化工及环境业务分部的贡献，并激励其在未来继续作出贡献。根据该计划，中集安瑞环科的股权将通过合伙平台以认购中集安瑞环科新股本后，授予激励对象。参与者通过持股平台的总出资额约为人民币139,719千元，占计划完成增资后中集安瑞环科股本的10%。截至2022年6月30日，解锁条件尚未满足，激励对象暂无法享有中集安瑞环科的期间利润。安瑞环科股权激励计划在本期确认的股份支付费用为人民币10,631千元。

(e) 于2022年6月8日，安瑞科公司董事会通过其子公司中集安瑞醇科股权奖励计划(“CIMC LPT 计划”)，认可激励对象过去和现在对液态食品业务分部的贡献，并激励其在未来继续作出贡献。根据该计划，授予日为2022年1月1日，中集安瑞醇科的股权将通过合伙平台以认购中集安瑞醇科新股本后，授予激励对象。参与者通过持股平台的总出资额约为人民币83,000千元，占计划完成增资后中集安瑞醇科股本的6.33%，截至2022年6月30日，参与者实缴65,340千元，中集安瑞醇科股权激励计划在本期确认的股份支付费用为人民币14,414千元。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

九、 股份支付(续)

2、 以权益结算的股份支付情况(续)

(2) 中集天达股份支付情况

2005年3月9日，9名天达空港员工及天达空港工会(以下简称“天达工会”)成立深圳特哥盟(以下简称“员工持股平台”)，注册资本940万人民币，其中，天达工会持股比例为61.3%，从2005年开始，深圳特哥盟将天达工会持有的预留股份每年分批奖励给天达空港的员工，上述员工参与的中集天达限制性股票激励计划，等待期为5年。中集天达根据授予日普通股股价确定受限股份单位的公允价值。每股限制性股票的公允价值与激励对象每股增资价格的差异在等待期内分摊计入股份支付费用。

3、 本期股份支付情况汇总

于2022年6月30日，资本公积中确认的股份支付的累计金额 569,115

股份支付确认的费用总额

2022年1-6月 2021年1-6月

其中：

-安瑞科股份支付

57,947

11,984

-中集天达股份支付

15,942

-

73,889

11,984

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十、或有事项

1、对外提供担保

本集团的子公司车辆集团与招商银行、广发银行、徽商银行及兴业银行等开展车辆买方信贷业务并签署贷款保证合同，为相关银行给予本集团及其控股子公司之经销商及客户购买车辆产品的融资提供信用担保。于2022年6月30日，由本集团及其控股子公司提供担保的经销商及客户融资款项为人民币1,842,880千元(2021年12月31日：人民币2,151,916千元)。

本集团的子公司集瑞联合重工及其控股子公司与外部银行开展车辆买方信贷业务并签署车辆贷款保证合同，为相关银行给予其之经销商及客户购买车辆产品的融资提供信用担保。于2022年6月30日，由集瑞联合重工及其控股子公司提供担保的经销商及客户融资款项共计约人民币438,722千元(2021年12月31日：人民币571,527千元)。

本集团预期该项上述担保的信用风险自初始确认后未显著增加，按照未来12个月内预期信用损失计量损失准备(附注四(36))。

本集团的子公司陕西中集车辆产业园投资开发有限公司与陕西咸阳秦都农村商业银行进行按揭授信合作并签署房屋贷款保证合同，为相关银行给予该公司的客户所购房产获取的贷款提供阶段性保证担保。于2022年6月30日，由陕西车辆产业园提供担保的客户融资贷款项共计约人民币10,218千元(2021年12月31日：人民币11,459千元)。经评估，本集团预期该项担保的信用风险较低，未计提预期信用损失。

本公司与相关银行签订担保协议，为中集产城及其子公司的贷款提供保证担保。于2022年6月30日，由本公司提供担保的款项为人民币586,127千元(2021年12月31日：人民币605,002千元)。经评估，本集团预期该项担保的信用风险较低，未计提预期信用损失。

本公司及下属子公司与相关银行签订担保协议，为中集融资租赁及其子公司的融资业务提供保证担保。于2022年6月30日，由本公司及下属子公司提供担保的款项为人民币729,257千元。

2、已开具未入账的应付票据、已开具未到期的信用证和已开具未到期的履约保函

本集团开出保证金性质的应付票据和信用证时暂不予确认。于货物送达日或票据到期日(两者较早者)，本集团在账上确认相应的存货或预付账款和应付票据。于2022年6月30日，本集团已开具未入账的应付票据为0(2021年12月31日：人民币117,445千元)，已开具未到期的信用证为人民币259,001千元(2021年12月31日：人民币270,576千元)。

于2022年6月30日，本公司为本集团下属子公司开出的尚未到期的保函金额为人民币318,789千元、美元744,432千元(折合人民币4,996,181千元)、英镑9,965千元(折合人民币81,080千元)和欧元51,748千元(折合人民币362,671千元)，共计人民币5,758,721千元(2021年12月31日合计：人民币4,974,310千元)。

于2022年6月30日，本集团子公司由银行开出的尚未到期的保函金额为人民币1,538,561千元，主要包含预付款保函人民币288,859千元，质量(含涉外)保函人民币231,272千元，其他非融资性保函人民币444,606千元和履约保函人民币570,393千元。(2021年12月31日：人民币2,620,239千元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十一、 承诺事项

1、 资本性支出承诺事项

(1) 已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺

	2021年1-6月	2021年度
对外投资合同(i)	7,273,815	6,909,984
建造用于销售或出租的船舶	265,320	265,320
固定资产购建合同	4,470	22,382
	<u>7,543,605</u>	<u>7,197,686</u>

(i) 2021年9月27日，本公司与A.P.穆勒-马士基集团(A.P.Møller-Mærsk A/S，以下简称“APMM”)签署了《股权购买协议-马士基集装箱工业》，本公司拟购买APMM旗下的马士基集装箱工业(Maersk Container Industry，以下简称“MCI”)，MCI包括两家实体公司：丹麦马士基工业公司及青岛马士基集装箱工业有限公司，标的公司的全部股权购买代价为10.838亿美元，约人民币7,273,815千元。根据协议，如果本公司及APMM任何一方由于协议中提到的情形终止，包括本协议未能在长期停止日前获得投资法及竞争法的审批，则本公司应在不迟于2天向APMM支付分手费。分手费用为美元85,000千元，折合人民币570,469千元。

十二、 资产负债表日后事项

- 1、 本公司于2022年3月28日召开的第九届董事会2022年度第4次会议和第九届监事会2022年度第1次会议，审议通过了《关于2021年度利润分配预案暨高送转方案的议案》，同意2021年度权益分派方案如下：以分红派息股权登记日股份数为基数，向本公司股权登记日登记在册的全体股东派发现金红利：每10股派发现金红利人民币6.9元（含税），本次不送红股，以资本公积金向全体股东每10股转增5股。本公司于2022年6月28日召开的2021年度股东大会、2022年第一次A股类别股东大会和2022年第一次H股类别股东大会审议通过了2021年度权益分派方案。本公司于2022年8月18日实施完成了2021年度分红派息工作。
- 2、 2022年4月14日，本公司第九届董事会2022年第5次会议审议通过，中集运载科技拟引入远致创投、远致瑞信及福汇十五号为战略投资者。交易完成后，本公司持有中集运载科技股份由70.9238%降至67.3334%。截至本公告日，第一轮增资已经完成。因中集运载科技2022年上半年业绩实现稳健增长，在新产品开发、新客户或新行业拓展方面都有实质性突破，投资方因持续看好目标公司发展前景，计划对目标公司实施第二轮增资。于2022年8月29日（交易时段后），HSUM、远致创投、远致瑞信及信福汇十五号作为增资方同意以订立投资协议及股东协议方式增资于中集运载科技。第二轮增资完成后，本公司持有目标公司股份由67.3334%降至63.5799%，中集运载科技仍为本集团的非全资附属公司。
- 3、 2021年9月27日，经本公司第九届董事会2021年度第23次会议审议，本公司与A.P.穆勒-马士基集团(A.P.Møller - Mærsk A/S，以下简称“APMM”)签署《股权购买协议》，本公司拟购买APMM旗下马士基集装箱工业(Maersk Container Industry，以下简称“MCI”)，MCI包括两家实体公司：丹麦马士基工业公司及青岛马士基集装箱工业有限公司（以下简称“本次交易”)。目前由于经营者集中审查面临巨大的不确定性，可能导致《股权购买协议》中所约定的交易先决条件不能达成。因此，双方经综合审慎评估后，于2022年8月25日决定终止本次交易。本公司正在与APMM积极协商沟通本公司就终止本次交易所产生的赔偿义务，并评估对本公司的财务影响。本次交易的终止不会对本集团主营业务经营产生重大不利影响。

十三、 终止经营

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

于2022年5月27日，本集团因其他投资方增资和受让而失去对中集融资租赁及其子公司的控制权(附注五、2)。上述被转让的子公司构成终止经营，其经营成果及处置损益列示如下：

	2022年1-5月	2021年1-6月
终止经营收入	480,208	731,245
减：终止经营成本和费用	171,313	251,374
其中：终止经营确认/(转回)的减值损失	-	-
终止经营利润总额	255,899	333,180
减：终止经营所得税费用	50,356	128,548
终止经营的经营损益	205,543	204,632
终止经营的处置损益总额	(184,383)	-
减：处置损益所得税费用	-	-
终止经营的处置净损益	(184,383)	-
终止经营净利润	21,160	204,632
归属于母公司股东的终止经营净利润	(82,106)	111,347
归属于母公司股东的持续经营净利润	106,938	92,704

十四、分部报告

本集团根据内部组织结构、管理要求及内部报告制度确定了集装箱制造业务、道路运输车辆业务、能源、化工及液态食品装备业务、海洋工程业务、空港与物流装备、消防与救援设备业务、物流服务业务、金融及资产管理业务以及循环载具业务共八个报告分部。每个报告分部为单独的业务分部，提供不同的产品和劳务，由于每个分部需要不同的技术及市场策略而需要进行单独的管理。本集团管理层将会定期审阅不同分部的财务信息以决定向其配置资源、评价业绩。

1、报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息

为了评价各个分部的业绩及向其配置资源，本集团管理层会定期审阅归属于各分部资产、负债、收入、费用及经营成果，这些信息的编制基础如下：

分部资产包括归属于各分部的所有的有形资产、无形资产、其他长期资产及应收款项等流动资产，但不包括递延所得税资产及其它未分配的总部资产。分部负债包括归属于各分部的应付款、银行借款、预计负债、专项应付款及其他负债等，但不包括递延所得税负债。

分部经营成果是指各个分部产生的收入(包括对外交易收入及分部间的交易收入)，扣除各个分部发生的费用、归属于各分部的资产发生的折旧和摊销及减值损失、直接归属于某一分部的银行存款及银行借款所产生的利息净支出后的净额。分部之间收入的转移定价按照与其它对外交易相似的条款计算。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四、 分部报告(续)

1、 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息(续)

下述披露的本集团各个报告分部的信息是本集团管理层在计量报告分部利润(亏损)、资产和负债时运用了下列数据，或者未运用下列数据但定期提供给本集团管理层的：

项目	集装箱	道路运输	能源、化工及	海洋工程	空港与物流	物流服务	金融及资产	循环载具	其他分部	分部间抵销	合计
	制造分部	车辆分部	液态食品装备	分部	装备、消防与	分部	管理分部	分部	其他分部	及未分配的	
	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月	2022年1-6月
对外交易收入	21,814,601	11,064,773	9,513,543	2,542,857	2,579,318	17,207,679	1,067,551	3,381,785	2,998,765	(44,614)	72,126,258
分部间交易收入	953,364	131,069	80,903	25,241	8,767	71,023	82,094	11,049	728,028	(2,091,538)	-
主营业务成本	17,273,338	9,904,187	7,859,648	2,224,429	2,015,353	16,243,533	936,741	2,674,849	3,307,315	(2,004,693)	60,434,700
对联营和合营企业的投资	18,113	(1,944)	(375)	(4,856)	4,471	18,904	-	134	(68,027)	-	(33,580)
收益/(损失)											
资产及信用减值损失	(18,331)	18,079	54,340	23	39,682	21,640	17	1,187	61,794	657	179,088
折旧和摊销费用	271,435	280,293	229,624	355,196	71,644	89,417	422,179	124,582	92,266	(74,799)	1,861,837
利息收入	121,074	34,617	6,930	4,616	2,044	7,008	131,340	6,861	508,778	(673,157)	150,111
利息费用	8,709	22,050	32,793	384,244	24,784	33,197	162,734	8,360	501,093	(615,751)	562,213
利润总额/(亏损总额)	3,825,695	455,974	542,630	(236,975)	31,529	427,601	79,466	360,191	1,019,545	(2,007,556)	4,498,100
所得税费用	772,314	85,669	74,332	3,883	14,586	127,338	74,808	56,176	5,758	49,148	1,264,012
净利润/(净亏损)	3,053,381	370,305	468,297	(240,857)	16,943	300,263	4,658	304,015	1,013,787	(2,056,704)	3,234,088
资产总额	31,944,921	22,115,799	21,347,428	40,586,440	9,113,580	9,486,036	40,390,574	4,347,416	55,706,179	(76,687,744)	158,350,629
负债总额	14,787,438	9,811,377	12,762,702	42,935,124	6,107,788	6,482,665	43,444,420	2,026,858	47,321,351	(88,008,477)	97,671,246
其他重要的非现金项目：											
-折旧费和摊销费以外的	304,476	69,840	50,439	(6,253)	124,970	(31,692)	(73,640)	12,553	(93,002)	133,367	491,058
其他非现金(收益)/费用											
-联营企业和合营企业的	679,642	45,136	179,369	379,312	40,509	475,339	53,966	2,930	8,262,105	-	10,118,308
长期股权投资											
-长期股权投资、金融	962,727	373,132	1,410,068	680,563	18,451	154,089	15,549	439,618	211,521	(1,292,065)	2,973,653
资产及递延所得税资											
产以外其他非流动资											
产增加额											

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四、分部报告(续)

1、报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息(续)

下述披露的本集团各个报告分部的信息是本集团管理层在计量报告分部利润(亏损)、资产和负债时运用了下列数据，或者未运用下列数据但定期提供给本集团管理层的(续)：

项目	集装箱	道路运输	能源、化工及	海洋工程	空港与物流	物流服务	金融及资产	循环载具	其他分部	分部间抵销	合计
	制造分部	车辆分部	液态食品装备	分部	装备、消防与	分部	管理分部	分部	及未分配的	金额	
	2021年1-6月	2021年1-6月	2021年1-6月	2021年1-6月	2021年1-6月	2021年1-6月	2021年1-6月	2021年1-6月	2021年1-6月	2021年1-6月	2021年1-6月
对外交易收入	26,782,336	17,560,940	8,077,587	2,820,226	2,816,907	9,814,199	852,163	2,411,209	2,411,470	(362,488)	73,184,549
分部间交易收入	668,473	150,904	237,405	(1,548)	16,098	111,446	200,426	215,574	699,639	(2,298,417)	-
主营业务成本	20,816,923	15,897,026	6,918,454	2,645,266	2,154,881	9,304,007	408,096	2,157,408	2,789,976	(2,769,089)	60,322,948
对联营和合营企业的投资 收益/(损失)	20,413	2,159	(678)	(1,344)	1,796	10,822	11,249	8,866	(150,544)	-	(97,261)
资产及信用减值损失/(转 回)	873	91,155	24,869	30	23,742	10,254	106,691	(399)	70,125	(59,198)	268,142
折旧和摊销费用	185,433	244,167	214,310	393,503	99,739	130,865	313,733	50,463	108,219	(140,608)	1,599,824
利息收入	72,979	26,035	8,290	28,467	4,744	7,641	104,975	3,303	874,059	(1,270,311)	(139,818)
利息费用	39,420	28,250	34,079	499,234	29,575	13,679	75,051	18,032	864,446	(885,644)	716,122
利润总额/(亏损总额)	5,728,753	881,614	438,593	(662,202)	209,008	217,204	332,179	267,752	(139,213)	(414,475)	6,859,213
所得税费用	1,334,871	120,964	90,692	18,163	29,415	51,283	143,051	38,802	43,902	(57,426)	1,813,717
净利润/(净亏损)	4,393,882	760,650	347,901	(680,365)	179,593	165,921	189,128	228,950	(183,115)	(357,049)	5,045,496
资产总额	30,210,454	22,222,594	17,839,352	34,346,362	9,100,788	6,290,921	45,287,340	2,912,675	50,692,156	(61,466,849)	157,435,793
负债总额	17,307,923	11,203,279	10,220,442	38,183,793	5,764,447	4,244,464	44,090,295	1,959,910	48,375,445	(81,126,146)	100,223,852
其他重要的非现金项目：											
-折旧费和摊销费以外的 其他非现金(收益)/费 用	229,669	73,206	58,361	(5,895)	15,013	5,192	51,312	6,144	107,750	1,343	542,095
-联营企业和合营企业的 长期股权投资	931,748	73,674	64,165	107,491	33,251	387,321	546,852	71,046	6,447,019	-	8,662,567
-长期股权投资、金融 资产及递延所得税资 产以外其他非流动资 产增加额	1,212,602	747,330	327,184	56,693	195,360	265,756	1,118,813	154,170	100,014	(614,890)	3,563,032

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四、分部报告(续)

2、地区信息

本集团按不同地区列示的有关取得的对外交易收入以及非流动资产(不包括金融资产、递延所得税资产及长期应收款，下同)的信息见下表。对外交易收入是按接受服务或购买产品的客户所在地进行划分。非流动资产是按照资产实物所在地(对于固定资产而言)或被分配到相关业务的所在地(对无形资产和商誉而言)或合营及联营企业的所在地进行划分。

地区信息(按接受方划分)

	对外交易收入总额		非流动资产总额	
	2022年1-6月	2021年1-6月	2022年 6月30日	2021年 12月31日
中国	37,436,059	38,036,716	53,193,649	51,696,339
亚洲(除中国以外)	5,992,074	6,553,420	377,324	241,891
美洲	12,927,797	12,616,824	8,896,892	8,481,520
欧洲	14,850,549	14,536,134	1,889,798	1,597,683
其他	919,779	1,441,455	185,946	166,140
合计	<u>72,126,258</u>	<u>73,184,549</u>	<u>64,543,609</u>	<u>62,183,573</u>

十五、金融工具及相关风险

本集团的经营活​​动会面临各种金融风险，主要包括市场风险(主要为外汇风险、利率风险和其他价格风险)、信用风险和流动性风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十五、 金融工具及相关风险(续)

1、 市场风险

(1) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元和港币)存在外汇风险。本集团持续监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本集团通过签署远期外汇合约或货币互换合约的方式来达到规避外汇风险的目的附注四、3。

本集团于2022年6月30日及2021年12月31日的各外币资产负债项目外汇风险敞口如下。下述外币风险敞口所列示的项目主要为记账本位币为人民币的子公司所分别持有的外币项目。出于列报考虑，风险敞口金额以人民币列示，以资产负债表日即期汇率折算。外币报表折算差额未包括在内。

	2022年6月30日				2021年12月31日			
	美元项目	欧元项目	港币项目	日元项目	美元项目	欧元项目	港币项目	日元项目
货币资金	2,640,463	266,448	92,848	25,970	2,944,007	351,272	339,172	21,494
应收款项	13,289,813	83,479	51,765	35,285	11,171,090	63,846	55,811	33,517
合同资产	-	-	-	-	38,560	-	-	-
短期借款	(1,318,469)	(56,919)	(25,698)	-	(2,123,865)	(31,267)	(179,155)	-
租赁负债	-	-	(275)	-	(1,421)	-	(5,771)	-
长期借款	(198,097)	-	(129,912)	-	(1,460,399)	-	-	-
应付账款	(2,768,300)	(78,852)	(11,549)	(1,259)	(1,097,723)	(99,395)	(1,515)	(140)
一年内到期的非流动负债	-	-	(21,627)	-	(895)	-	(20,680)	-
资产负债表敞口总额	11,645,410	214,156	(44,448)	59,996	9,469,354	284,456	187,862	54,871

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十五、金融工具及相关风险(续)

1、市场风险(续)

(1) 外汇风险(续)

于2022年6月30日，对于主要以记账本位币为人民币的公司各类美元金融资产、美元合同资产、美元金融负债和美元租赁负债，如果人民币对美元升值或贬值4%，其他因素保持不变，则本集团将减少或增加净利润约人民币349,362千元；对于各类港币金融资产、港币金融负债和港币租赁负债，如果人民币对港币升值或贬值4%，其他因素保持不变，则本集团将减少或增加净利润约人民币1,333千元。

于2022年6月30日及2021年12月31日，本集团内记账本位币为美元的公司持有的外币金融资产、外币合同资产、外币金融负债和外币租赁负债折算成人民币的金额列示如下：

	2022年6月30日				2021年12月31日			
	人民币项目	欧元项目	港币项目	日元项目	人民币项目	欧元项目	港币项目	日元项目
货币资金	104,538	242,640	88,512	-	273,158	2,171	5,577	-
应收款项	577,941	29,629	-	-	483,088	216	-	-
应收款项融资	24,058	-	-	-	-	-	-	-
短期借款	(427,447)	(18,572)	-	-	(738,802)	(19,134)	-	-
应付款项	(872,918)	(60,113)	(66)	-	(733,754)	(68,045)	-	-
一年内到期的非流动负债	(9,588)	-	-	-	-	-	-	-
资产负债表敞口总额	(603,416)	193,584	88,446	-	(716,310)	(84,792)	5,577	-

于2022年6月30日，对于记账本位币为美元的公司各类人民币金融资产、人民币合同资产、人民币金融负债和人民币租赁负债，如果美元对人民币升值或贬值4%，其他因素保持不变，则本集团将减少或增加净利润约美元2,697千元，折算为人民币18,102千元(2021年12月31日：约美元3,369千元，折合为人民币21,489千元)。

(2) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款及应付债券等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于2022年6月30日，本集团长期带息债务主要为人民币计价挂钩SHIBOR的浮动利率合同，金额为人民币15,696,747千元(2021年12月31日：人民币14,978,040千元)。

本集团持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。

于2022年6月30日，如果以浮动利率SHIBOR计算的借款利率上升或下降50个基点(2021年12月31日：50个基点)，其他因素保持不变，则本集团的净利润会减少或增加约人民币58,863千元(2021年12月31日：人民币56,168千元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十五、金融工具及相关风险(续)

1、市场风险(续)

(3) 其他价格风险

本集团其他价格风险主要产生于各类权益工具投资。于2022年6月30日，本集团交易性权益工具投资926,692千元，主要为投资的货币型基金；其他权益工具投资1,054,079千元，主要为持有的首程控股209,586,000股和中铁特货40,000,000股上市流通股。

于2022年6月30日，如果本集团各类权益工具投资的预期价格上涨或下跌5%(2021年：5%)，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约人民币49,750千元(2021年：人民币35,433千元)。

2、信用风险

本集团的信用风险主要来自货币资金、应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款、合同资产、债权投资、其他债权投资、财务担保合同和贷款承诺等。以及未纳入减值评估范围的以公允价值计量且其变动计入当期损益的债务工具投资和衍生金融资产等。除附注十所载本集团作出的财务担保外，本集团没有提供任何其他可能令本集团承受信用风险的担保。于资产负债表日就上述财务担保承受的最大信用风险敞口已在附注十披露。

本集团除现金以外的货币资金主要存放于声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行和其他大中型上市银行的银行存款，本集团认为其不存在重大的信用风险，几乎不会产生因银行违约而导致的重大损失。

此外，对于应收票据、应收账款、合同资产、应收款项融资和其他应收款等，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于2022年6月30日，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物和其他信用增级(2021年12月31日：无)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十五、金融工具及相关风险(续)

3、流动风险

本集团内各子公司负责其自身的现金流量预测。本集团在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

	2022年6月30日					资产负债表 账面价值
	未折现的合同现金流量					
	1年内或 实时偿还	1至2年	2至5年	5年以上	合计	
短期借款	8,103,641	-	-	-	8,103,641	7,853,887
衍生金融负债	1,181,756	-	-	-	1,181,756	1,181,756
应付票据	4,099,526	-	-	-	4,099,526	4,099,526
应付账款	19,844,806	-	-	-	19,844,806	19,844,806
应付债券	53,589	13,000	1,938,901	-	2,005,490	1,811,041
其他应付款	6,082,931	-	-	-	6,082,931	9,252,834
一年内到期的非流动负债	10,741,873	-	-	-	10,741,873	10,511,189
其他流动负债	179,266	-	-	-	179,266	518,567
长期借款	-	4,464,375	15,980,965	409,895	20,855,235	19,925,581
租赁负债	-	81,854	247,542	303,842	633,238	501,737
长期应付款	-	92,475	-	-	92,475	92,475
其他非流动负债	-	10,516	-	-	10,516	10,516
	50,287,388	4,662,220	18,167,408	713,737	73,830,753	75,603,915

	2021年12月31日					资产负债表 账面价值
	未折现的合同现金流量					
	1年内或 实时偿还	1至2年	2至5年	5年以上	合计	
短期借款	7,433,780	-	-	-	7,433,780	7,204,671
衍生金融负债	691,856	-	-	-	691,856	691,856
应付票据	5,215,721	-	-	-	5,215,721	5,215,721
应付账款	17,504,738	-	-	-	17,504,738	17,504,738
应付债券	47,922	-	1,425,901	-	1,473,823	1,234,980
其他应付款	6,308,272	-	-	-	6,308,272	6,308,272
一年内到期的非流动负债	12,756,755	-	-	-	12,756,755	12,434,293
其他流动负债	416,319	-	-	-	416,319	416,319
长期借款	688,525	6,683,727	16,830,281	626,246	24,828,779	21,651,730
租赁负债	-	87,827	188,997	241,959	518,783	442,036
长期应付款	-	1,105	-	-	1,105	829
其他非流动负债	-	2,780	-	-	2,780	2,780
	51,063,888	6,775,439	18,445,179	868,205	77,152,711	73,108,225

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十五、金融工具及相关风险(续)

3、流动风险(续)

- (i) 于资产负债表日，本集团对外提供的财务担保的最大担保金额按照相关方能够要求支付的最早时间段列示如下：

2022年6月30日				
一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
661,529	1,029,611	1,916,064	-	3,607,204

2021年12月31日				
一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
342,224	851,286	1,541,392	-	2,734,902

- (ii) 于资产负债表日，本集团已签订但尚未开始执行的租赁合同现金流量按到期日列示如下：

2022年6月30日					
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
未纳入租赁负债的 未来合同现金流	-	-	-	-	-

2021年12月31日					
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
未纳入租赁负债的 未来合同现金流	5,758	-	-	-	5,758

- (iii) 银行借款及其他借款偿还期分析如下：

	2022年6月30日		2021年12月31日	
	银行借款	其他借款	银行借款	其他借款
1年以内	15,178,385	4,104,811	13,039,494	6,089,486
1至2年	3,867,769	-	5,988,446	-
2年至5年	14,317,136	1,811,041	15,058,764	1,234,980
超过5年	394,000	-	604,520	-
	33,757,290	5,915,852	34,691,224	7,324,466

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、公允价值估计

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次：相关资产或负债的不可观察输入值。

1、持续的以公允价值计量的资产和负债

于2022年6月30日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下：

资产	附注	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融资产					
交易性金融资产—	四、2				
交易性权益工具投资		926,692	-	-	926,692
或有对价		-	-	9,919	9,919
衍生金融资产—	四、3				
外汇远期合约		-	167,453	-	167,453
外汇期权合约		-	10,669	-	10,669
应收款项融资—	四、6				
银行承兑汇票		-	-	657,388	657,388
其他权益工具投资—	四、13				
非上市公司股票		-	-	645,429	645,429
上市公司股票		408,650	-	-	408,650
其他非流动金融资产—	四、14				
股权投资		-	-	350,556	350,556
金融资产合计		<u>1,335,342</u>	<u>178,122</u>	<u>1,663,292</u>	<u>3,176,756</u>
非金融资产					
投资性房地产	四、17	-	-	1,439,283	1,439,283
合计		<u>1,335,342</u>	<u>178,122</u>	<u>3,102,575</u>	<u>4,616,039</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、公允价值估计(续)

1、持续的以公允价值计量的资产和负债(续)

于2022年6月30日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下(续):

负债	附注	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融负债					
交易性金融负债		-	-	(45,516)	(45,516)
衍生金融负债—	四、3				
外汇远期合约		-	(427,039)	-	(427,039)
外汇期权合约		-	(3,617)	-	(3,617)
对少数股东的承诺		-	-	(751,100)	(751,100)
金融负债合计		-	(430,656)	(796,616)	(1,227,272)

于2021年12月31日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下:

资产	附注	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融资产					
交易性金融资产—	四、2				
交易性权益工具投资		376,599	63,902	-	440,501
或有对价		-	-	4,931	4,931
衍生金融资产—	四、3				
外汇远期合约		-	536,659	-	536,659
外汇期权合约		-	25,368	-	25,368
应收款项融资—	四、6				
银行承兑汇票		-	-	1,048,244	1,048,244
其他权益工具投资—	四、13				
非上市公司股票		-	-	658,263	658,263
上市公司股票		508,878	-	-	508,878
其他非流动金融资产—	四、14				
股权投资		-	-	330,600	330,600
金融资产合计		885,477	625,929	2,042,038	3,553,444
非金融资产					
投资性房地产	四、17	-	-	1,386,085	1,386,085
合计		885,477	625,929	3,428,123	4,939,529

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十六、公允价值估计(续)

1、持续的以公允价值计量的资产和负债(续)

于2021年12月31日, 持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下(续):

负债	附注	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融负债					
交易性金融负债		-	-	(38,134)	(38,134)
衍生金融负债—	四、3				
外汇远期合约		-	(22,999)	-	(22,999)
外汇期权合约		-	(3,385)	-	(3,385)
利率掉期合约		-	(8,446)	-	(8,446)
对少数股东的承诺		-	-	(657,026)	(657,026)
				-	-
金融负债合计		-	(34,830)	(695,160)	(729,990)

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。本期无第一层次与第二层次间的转换, 亦无第二层次与第三层次间的转换。

对于在活跃市场上交易的金融工具, 本集团以其活跃市场报价确定其公允价值; 对于不在活跃市场上交易的金融工具, 本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、EBITDA乘数、缺乏流动性折价等。

对于投资性房地产, 本集团会对其公允价值进行评估。所采用的方法主要包括租金收益模型和成本法等。所使用的输入值主要包括租金增长率、资本化率和单位价格等。

上述第三层次金融资产变动如下:

	交易性金融资产、应收款项融资、其他权益工具投资和其他非流动金融资产
2022年1月1日	2,042,038
增加	114,307
减少	(390,960)
- 计入损益的利得或损失	4,988
- 计入其他综合收益的利得或损失	(107,081)
2022年6月30日	1,663,292
	交易性金融资产、应收款项融资、其他权益工具投资和其他非流动金融资产
2021年1月1日	2,565,537
增加	264,519
减少	(769,900)
- 计入损益的利得或损失	-
- 计入其他综合收益的利得或损失	(18,118)
2021年12月31日	2,042,038

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、公允价值估计(续)

1、持续的以公允价值计量的资产和负债(续)

上述第三层次非金融资产变动如下：

	投资性房地产
2022年1月1日	1,386,085
公允价值变动	3,216
自存货、固定资产及在建工程转入	17,040
其他增加	30,541
外币报表折算差	2,401
2022年6月30日	<u>1,439,283</u>
	投资性房地产
2021年1月1日	1,437,970
自存货、固定资产及在建工程转入	54,125
本期购置	25,927
当期利得总额	7,697
-计入损益的利得或损失	7,697
本年处置	(138,702)
外币报表折算差	(932)
2021年12月31日	<u>1,386,085</u>

上述第三层次金融负债变动如下：

	对少数股东的承诺
2022年1月1日	(657,026)
增加	(94,074)
2022年6月30日	<u>(751,100)</u>
	对少数股东的承诺
2021年1月1日	(465,561)
增加	(191,465)
2021年12月31日	<u>(657,026)</u>

计入当期损益的利得或损失分别计入利润表中的公允价值变动收益、投资收益、信用减值损失等项目。

本集团由财务部门负责金融资产的估值工作，估值结果由本集团财务部门进行独立验证及账务处理，并基于经验证的估值结果编制与公允价值有关的披露信息。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、公允价值估计(续)

1、持续的以公允价值计量的资产和负债(续)

第二层次公允价值计量的相关信息如下：

	2022年6月30日 公允价值	估值技术	输入值
衍生金融资产	178,122	现金流折现	预期利率、预期外汇远期利率、合同利率、无风险利率
衍生金融负债	<u>(430,656)</u>	现金流折现	预期利率、预期外汇远期利率、合同利率、无风险利率
	<u>(252,534)</u>		
	2021年12月31日 公允价值	估值技术	输入值
交易性金融资产	63,902	现金流折现	预期利率、合同利率、无风险利率、反映发行人信用风险的折现率
衍生金融资产	562,027	现金流折现	预期利率、预期外汇远期利率、合同利率、无风险利率
衍生金融负债	<u>(34,830)</u>	现金流折现	预期利率、预期外汇远期利率、合同利率、无风险利率
	<u>591,099</u>		

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、公允价值估计(续)

1、持续的以公允价值计量的资产(续)

第三层次公允价值计量的相关信息如下：

	2022年 6月30日 公允价值	估值技术	重大不可观察输入值			
			名称	范围/加权 平均值	与公允价值 之间的关系	可观察/ 不可观察
投资性房地产—						
已竣工投资物业	1,184,639	收益法	月租 (人民币元/平方米/月)	6.61-75.49	(a)	不可观察
			回报率/资本化率	4%-9%		
土地使用权	254,644	直接比较法	市场报价 (人民币元/平方米)	484.27- 1,011.68	(a)	不可观察
	2021年 12月31日 公允价值	估值技术	重大不可观察输入值			
			名称	范围/加权 平均值	与公允价值 之间的关系	可观察/ 不可观察
投资性房地产—						
已竣工投资物业	1,133,242	收益法	月租 (人民币元/平方米/月)	6.61-75.49	(a)	不可观察
			回报率/资本化率	4%-9%		
土地使用权	252,843	直接比较法	市场报价 (人民币元/平方米)	484.27- 1,011.68	(a)	不可观察

(a) 不可观察输入值与公允值的关系：

- 最终回报率/资本化率越高，公允值越低；
- 月租越高，公允值越高；
- 市场价格越高，公允值越高；

3、不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、长期借款、应付债券和长期应付款等。

于2022年6月30日，本集团各项金融资产和金融负债的账面价值与公允价值之间无重大差异。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十七、 资本管理

本集团资本管理政策的目的是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求，利用资产负债率监控资本。

本集团利用资产负债率监控其资本。该比率是总负债除以总资产。

本集团的策略为资产负债率不超过70%。于2022年6月30日及2021年12月31日，本集团的资产负债率列示如下：

	2022年6月30日	2021年12月31日
总负债	97,671,246	97,342,411
总资产	158,350,629	154,322,501
资产负债率	62%	63%

十八、 母公司财务报表主要项目注释

1、 货币资金

	2022年6月30日	2021年12月31日
银行存款	8,866,035	3,072,197
其他货币资金	11,876	24,461
	8,877,911	3,096,658
其中：存放在境外的款项总额	-	-

于2022年6月30日，本公司使用权受到限制的货币资金为人民币11,876千元(2021年12月31日：人民币24,461千元)。

于2022年6月30日，本公司存放本集团子公司财务公司的款项共计人民币8,775,601千元(2021年12月31日：人民币1,515,465千元)；本公司无定期存放在本集团子公司财务公司的货币资金(2021年12月31日：无)。

2、 衍生金融工具

	2022年6月30日	2021年12月31日
衍生金融资产—		
外汇远期合约	-	67,697
外汇期权合约	6,565	120
衍生金融负债—		
外汇期权合约	2,353	939

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十八、 母公司财务报表主要项目注释(续)

3、 其他应收款

(1) 其他应收款按客户类别分析如下：

	2022年6月30日	2021年12月31日
应收关联方款项(附注十八、3(6))	21,125,084	20,789,914
应收股利	3,938,595	3,666,119
应收利息	69,219	69,535
押金、保证金	237	210
其他	13,430	8,988
小计	25,146,565	24,534,766
减：坏账准备	(197,098)	(197,098)
	24,949,467	24,337,668

(2) 其他应收款账龄分析如下：

	2022年6月30日	2021年12月31日
一年以内	14,513,021	15,401,870
一到二年	4,518,699	3,754,225
二到三年	1,445,788	964,908
三年以上	4,669,057	4,413,763
	25,146,565	24,534,766

(3) 损失准备及其账面余额变动表

	第一阶段			第三阶段				合计
	未来12个月内预期信用损失(单项)		小计	整个存续期预期信用损失已发生信用减值)(单项)		整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)(组合)		
	账面余额	坏账准备	坏账准备	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	坏账准备
2022年1月1日	23,992,648	-	-	537,538	192,518	4,580	4,580	197,098
本期新增	6,387,859	-	-	10,384	-	-	-	-
本期转回	(5,765,931)	-	-	(20,513)	-	-	-	-
其中：本期核销	-	-	-	-	-	-	-	-
转入第三阶段	-	-	-	-	-	-	-	-
2022年6月30日	24,614,576	-	-	527,409	192,518	4,580	4,580	197,098

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十八、 母公司财务报表主要项目注释(续)

3、 其他应收款(续)

(3) 损失准备及其账面余额变动表(续)

于2022年6月30日及2021年12月31日，本公司不存在处于第二阶段的其他应收款。处于第一阶段和第三阶段的其他应收款分析如下：

(i) 于2022年6月30日及2021年12月31日，处于第一阶段的单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	2022年6月30日			2021年12月31日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	金额	计提比例	金额	金额	计提比例
应收关联方款项	20,597,675	-	-	20,252,376	-	-
应收股利	3,938,595	-	-	3,666,119	-	-
应收利息	69,219	-	-	69,535	-	-
押金、保证金	237	-	-	210	-	-
其他	8,850	-	-	4,408	-	-
	<u>24,614,576</u>	-	-	<u>23,992,648</u>	-	-

(ii) 于2022年6月30日及2021年12月31日，处于第三阶段的单项及组合计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备	理由
单项计提				按照整个存续期预期信用损失的金
应收关联方款项	<u>527,409</u>	36.50%	<u>192,518</u>	额确认损失
组合计提				准备。
其他	<u>4,580</u>	100%	<u>4,580</u>	

(4) 本期无核销的其他应收款坏账准备。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

十八、 母公司财务报表主要项目注释(续)

3、 其他应收款(续)

(5) 于2022年6月30日, 按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下:

	性质	余额	账龄	占其他应收账款 总额的比例(%)	坏账准备
中集香港	资金往来、日常往来	11,120,999	1年以内、1到2年	44.22%	-
南方中集	资金往来	2,619,193	1年以内、1到3年	10.42%	-
烟台来福士	资金往来	1,868,216	1年以内、1到3年	7.43%	-
中集融资租赁	资金往来、日常往来	1,530,318	1年以内、1到2年	6.08%	-
深圳中集投资	资金往来	1,450,790	1年以内、1到3年	5.77%	-
		<u>18,589,516</u>		<u>73.92%</u>	<u>-</u>

于2021年12月31日, 按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下:

	性质	余额	账龄	占其他应收账款 总额的比例(%)	坏账准备
中集香港	资金往来、日常往来	11,233,604	1年以内、1到2年	45.79%	-
烟台来福士	资金往来	3,462,518	1年以内、1到3年	14.11%	-
中集融资租赁	资金往来、日常往来	2,283,599	1年以内、1到2年	9.31%	-
深圳中集投资控股有限公司 ("深圳中集投资")	资金往来	1,137,334	1年以内、1到3年	4.64%	-
海工投资	资金往来	543,283	1年以内	2.21%	-
		<u>18,660,338</u>		<u>76.06%</u>	<u>-</u>

(6) 应收关联方款项

	与本公司的关联关系	2022年6月30日		2021年12月31日	
		金额	占其他应收账款 总额的比例(%)	金额	占其他应收账款 总额的比例(%)
本公司联营企业	联营企业	1,587,567	6.31%	149,784	0.61%
应收子公司合计	子公司	19,566,054	77.81%	20,640,130	84.13%
		<u>21,153,621</u>	<u>84.12%</u>	<u>20,789,914</u>	<u>84.74%</u>

(7) 因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款项情况

于2022年6月30日, 本公司无因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款项(2021年12月31日: 无)。

(8) 以其他应收款项为标的进行证券化的, 继续涉入形成的资产、负债的金额

于2022年6月30日, 本公司无以其他应收款项为标的进行证券化的交易(2021年12月31日: 无)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十八、 母公司财务报表主要项目注释(续)

4、 其他权益工具投资

	2022年6月30日	2021年12月31日
非上市公司股权		
— 交银施罗德	361,685	330,009
— 中铁国际	272,044	310,699
— 中集智能科技	11,700	11,700
	<u>645,429</u>	<u>652,408</u>

(i) 本公司没有以任何方式参与或影响上述公司的财务和经营决策，因此本公司对其不具有重大影响，出于战略投资的考虑将其作为其他权益工具投资核算。

5、 长期股权投资

(1) 长期股权投资分类如下：

	2022年6月30日	2021年12月31日
子公司(2)	14,233,777	14,473,514
减：长期股权投资减值准备	<u>(1,430,593)</u>	<u>(1,430,593)</u>
	<u>12,803,184</u>	<u>13,042,921</u>

本公司不存在长期投资变现的重大限制。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十八、 母公司财务报表主要项目注释(续)

5、 长期股权投资(续)

(2) 子公司：

被投资单位	2021年 12月31日	追加投资	减少投资	2022年 6月30日	在被投资单位 持股比例(%) (直接)	在被投资单位 表决权比例(%) (直接+间接)	减值准备 期末余额	本期现金红利
南方中集	480,472	-	-	480,472	100%	100%	-	-
中集香港	1,690	-	-	1,690	100%	100%	-	-
中集申发	165,074	-	-	165,074	100%	100%	-	190,000
车辆集团	1,038,668	-	-	1,038,668	36%	57%	-	145,689
中集管理培训(深圳)有限公司	48,102	-	-	48,102	100%	100%	-	-
中集海洋工程研究院有限公司	111,703	-	111,703	-	-	-	-	-
财务公司	893,818	-	-	893,818	79%	100%	-	29,538

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十八、 母公司财务报表主要项目注释(续)

5、 长期股权投资(续)

(2) 子公司(续)

被投资单位	2021年 12月31日	追加投资	减少投资	2022年 6月30日	在被投资单位 持股比例(%) (直接)	在被投资单位 表决权比例(%) (直接+间接)	减值准备	本期现金红利
深圳市中集投资有限公司(“深圳中集投资”)	140,000	-	-	140,000	100%	100%	-	-
深圳天亿投资有限公司	190,000	-	-	190,000	95%	100%	-	-
集装箱控股	5,043,682	-	-	5,043,682	100%	100%	-	5,274,535
COOPERATIE CIMC U.A	205,022	-	-	205,022	99%	100%	-	-
中集世联达	862,150	354,144	-	1,216,294	62.7%	62.7%	-	-
集瑞联合重工	1,430,593	-	-	1,430,593	70%	70%	(1,430,593)	-
中集海洋工程有限公司	261,800	180,000	-	441,800	100%	100%	-	-
Fortune	67,755	-	-	67,755	100%	100%	-	-
东莞集望产业园有限公司	30,000	-	-	30,000	100%	100%	-	-
中集模块化建筑投资有限公司	406,080	-	-	406,080	100%	100%	-	-
中集技术	1,276,580	-	-	1,276,580	100%	100%	-	-
中集资本控股有限公司	150,000	-	-	150,000	100%	100%	-	-
中集载具	500,000	-	-	500,000	100%	100%	-	-
中集融资租赁及其子公司	1,170,325	154,202	816,380	508,147	21.32%	45.43%	-	-
合计	<u>14,473,514</u>	<u>688,346</u>	<u>928,083</u>	<u>14,233,777</u>			<u>(1,430,593)</u>	<u>5,639,762</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十八、 母公司财务报表主要项目注释(续)

6、 固定资产

	2022年6月30日	2021年12月31日
固定资产	115,397	121,095
固定资产清理	804	832
	<u>116,201</u>	<u>121,927</u>

(1) 固定资产

	房屋及建筑物 自用	运输工具 自用	办公设备 及其他 自用	合计
原价				
2021年12月31日	144,092	30,298	135,228	309,618
在建工程转入	-	-	-	-
本期购置	-	1,422	447	1,869
本期减少	-	(768)	-	(768)
2022年6月30日	<u>144,092</u>	<u>30,952</u>	<u>135,675</u>	<u>310,719</u>
累计折旧				
2021年12月31日	66,278	19,149	103,096	188,523
本期计提	2,147	1,371	3,972	7,490
本期减少	-	(691)	-	(691)
2022年6月30日	<u>68,425</u>	<u>19,829</u>	<u>107,068</u>	<u>195,322</u>
净值				
2021年12月31日	<u>77,814</u>	<u>11,149</u>	<u>32,132</u>	<u>121,095</u>
2022年6月30日	<u>75,667</u>	<u>11,123</u>	<u>28,607</u>	<u>115,397</u>

2022年1-6月固定资产计提的折旧金额计入管理费用的金额为人民币7,490千元(2021年1-6月：人民币7,673千元)。

2022年1-6月无由在建工程转入的固定资产(2021年1-6月：人民币1,023千元)。

(2) 固定资产清理

	2022年6月30日	2021年12月31日
办公设备及其他设备	<u>804</u>	<u>832</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十八、 母公司财务报表主要项目注释(续)

7、 短期借款

	2022年6月30日	2021年12月31日
信用借款	-	360,000

于2022年6月30日，本公司无短期借款(2021年12月31日短期借款利率：3.50%)。

8、 应交税费

	2022年6月30日	2021年12月31日
应交增值税	6,196	10,967
应交企业所得税	1,867	1,867
代扣代缴个人所得税金	1,278	1,042
其他	276	1,094
	<u>9,617</u>	<u>14,970</u>

9、 其他应付款

(1) 其他应付款情况如下：

	2022年6月30日	2021年12月31日
应付子公司款项	6,427,086	5,609,246
应付股利	2,480,559	-
预收股权款	-	1,469,467
预提费用	7,048	19,199
应付关联方款项	2,491	663
质保金	186	234
其他	20,538	18,438
	<u>8,937,908</u>	<u>7,117,247</u>

(2) 账龄超过1年的其他应付款

账龄超过1年的其他应付款主要为尚未支付的质保金等。

(3) 应付关联方情况如下：

单位名称	与本公司的关联关系	2022年6月30日	2021年12月31日
应付子公司合计	子公司	<u>6,427,086</u>	<u>5,609,246</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十八、 母公司财务报表主要项目注释(续)

10、 一年内到期的非流动负债

项目		2022年6月30日	2021年12月31日
一年内到期的应付债券	十八、12	4,104,811	6,089,486
一年内到期的长期借款	十八、11	3,878,923	3,263,450
一年内到期的预计负债		-	2,999
		<u>7,983,734</u>	<u>9,355,935</u>

11、 长期借款

		2022年6月30日	2021年12月31日
信用借款		6,775,229	7,114,354
减：一年内到期的长期借款			
信用借款		<u>(3,878,923)</u>	<u>(3,263,450)</u>
		<u>2,896,306</u>	<u>3,850,904</u>

于2022年6月30日，本公司无因逾期借款获得展期形成的长期借款(2021年12月31日：无)。

于2022年6月30日，长期借款的利率区间为1.20%至3.40%(2021年12月31日：1.20%至4.30%)。

12、 应付债券

本公司应付债券详情请参见附注四、40。

	附注	2021年12月31日	按面值计提利息	本期新增本金	本期偿还本金	本期支付利息	2022年6月30日
中期票据		4,073,958	61,108	500,000	(2,000,000)	(81,000)	2,554,066
公司债券		2,015,528	36,300	-	-	-	2,051,828
		<u>6,089,486</u>	<u>97,408</u>	<u>500,000</u>	<u>(2,000,000)</u>	<u>(81,000)</u>	<u>4,605,894</u>
减：一年内到期的应付债券		<u>(6,089,486)</u>	-	-	-	-	<u>(4,104,811)</u>
							<u>501,083</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十八、 母公司财务报表主要项目注释(续)

13、 递延所得税资产

(1) 互抵后的递延所得税资产或负债及对应的可抵扣或应纳税暂时性差异

	2022年6月30日		2021年12月31日	
	可抵扣或 (应纳税) 暂时性差异	递延所得税 资产/(负债)	可抵扣或 (应纳税) 暂时性差异	递延所得税 资产/(负债)
递延所得税资产:				
可抵扣亏损	124,610	31,153	185,862	46,465
应付职工薪酬	-	-	-	-
小计	124,610	31,153	185,862	46,465
互抵金额	(124,610)	(31,153)	(185,862)	(46,465)
互抵后的金额	-	-	-	-
其中:				
预计于1年内(含1年)转回的金额		-		-

	2022年6月30日		2021年12月31日	
	可抵扣或 (应纳税) 暂时性差异	递延所得税 资产/(负债)	可抵扣或 (应纳税) 暂时性差异	递延所得税 资产/(负债)
递延所得税负债:				
衍生金融资产	6,565	1,642	67,817	16,954
投资性房地产公允价值变动	118,045	29,511	118,045	29,511
小计	124,610	31,153	185,862	46,465
互抵金额	(124,610)	(31,153)	(185,862)	(46,465)
互抵后的金额	-	-	-	-
其中:				
预计于1年内(含1年)转回的金额		-		-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十八、 母公司财务报表主要项目注释(续)

14、 资本公积

	2021年 12月31日	本期增加	本期减少	2022年 6月30日
股本溢价	3,279,637	-	-	3,279,637
其他资本公积：				
-外币资本折算差额	687	-	-	687
-接受捐赠非现金资产准备	87	-	-	87
-股份支付计入股东权益的金额	119,433	-	-	119,433
其他	(586,888)	-	-	(586,888)
	<u>2,812,956</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2,812,956</u>
	2020年 12月31日	本年增加	本年减少	2021年 12月31日
股本溢价	3,279,637	-	-	3,279,637
其他资本公积：				
-外币资本折算差额	687	-	-	687
-接受捐赠非现金资产准备	87	-	-	87
-股份支付计入股东权益的金额	119,433	-	-	119,433
其他	(568,492)	-	(18,396)	(586,888)
	<u>2,831,352</u>	<u>-</u>	<u>(18,396)</u>	<u>2,812,956</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十八、 母公司财务报表主要项目注释(续)

15、 其他综合收益

	资产负债表其他综合收益			2022年1-6月利润表中其他综合收益			
	2022年 1月1日	税后净额	2022年 6月30日	所得税 前发生额	减：其他综合 收益本期转出	减：所得 税费用	税后净额
不能重分类进损益的其他综合收益							
其他权益工具投资公允价值变动	251,803	(6,979)	244,824	(6,979)	-	-	(6,979)
将重分类进损益的其他综合收益							
固定资产及无形资产转换为投资性房地产							
在转换日公允价值大于账面价值部分	87,614	-	87,614	-	-	-	-
资产评估增值准备	43,754	-	43,754	-	-	-	-
	<u>383,171</u>	<u>(6,979)</u>	<u>376,192</u>	<u>(6,979)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(6,979)</u>
	资产负债表其他综合收益			2021年度利润表中其他综合收益			
	2021年 1月1日	税后净额	2021年 12月31日	所得税 前发生额	减：其他综合 收益本年转出	减：所得 税费用	税后净额
不能重分类进损益的其他综合收益							
其他权益工具投资公允价值变动	220,930	30,873	251,803	30,873	-	-	30,873
将重分类进损益的其他综合收益							
固定资产及无形资产转换为投资性房地产							
在转换日公允价值大于账面价值部分	87,614	-	87,614	-	-	-	-
资产评估增值准备	43,754	-	43,754	-	-	-	-
	<u>352,298</u>	<u>30,873</u>	<u>383,171</u>	<u>30,873</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>30,873</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十八、 母公司财务报表主要项目注释(续)

16、 未分配利润

	2022年1-6月	2021年度
年初未分配利润	10,282,677	8,842,542
加：本期净利润	6,984,617	2,621,311
减：本期归属于其他权益工具持有人的权益	(23,335)	(175,272)
减：提取法定盈余公积	-	-
应付普通股股利	(2,480,559)	(1,005,904)
期末未分配利润	<u>14,763,400</u>	<u>10,282,677</u>

根据2022年6月28日股东大会批准，本公司于2022年8月18日向普通股股东派发现金股利，每股人民币0.69元(2021年：每股人民币0.28元)，共人民币2,480,559千元(2021年：人民币1,005,904千元)。

17、 营业收入和营业成本

(1) 营业收入和营业成本

	2022年1-6月	2021年1-6月
其他业务收入	<u>147,475</u>	<u>216,129</u>
其他业务成本	<u>-</u>	<u>3,097</u>

(2) 其他业务收入和其他业务成本

	2022年1-6月		2021年1-6月	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
佣金收入	139,166	-	205,887	-
其他	<u>8,309</u>	<u>-</u>	<u>10,242</u>	<u>3,097</u>
	<u>147,475</u>	<u>-</u>	<u>216,129</u>	<u>3,097</u>

18、 财务费用

	2022年1-6月	2021年1-6月
借款利息支出	300,578	351,469
减：利息收入	(34,777)	(12,751)
汇兑损益	(282,934)	87,042
其他	2,359	9,134
	<u>(14,774)</u>	<u>434,894</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十八、 母公司财务报表主要项目注释(续)

19、 费用按性质分类

	2022年1-6月	2021年1-6月
职工薪酬费用	129,072	112,478
中介费用	9,875	8,039
日常运营及办公费	12,069	8,660
软件及系统维护费	6,643	7,081
折旧和摊销费用	15,533	17,224
差旅通讯费	2,860	3,964
宣传及股证费	5,416	1,717
技术研发费	273	-
其他费用	1,233	1,205
	<u>182,974</u>	<u>160,368</u>

20、 投资收益

	2022年1-6月	2021年1-6月
成本法核算的长期股权投资收益	5,639,762	4,455,476
其他权益工具投资持有期间取得的投资收益	50,000	40,000
处置长期股权投资收益	1,029,424	-
利息收入及其他	298,022	335,103
处置衍生/交易性金融资产产生的投资收益	53,145	73,777
	<u>7,070,353</u>	<u>4,904,356</u>

21、 营业外支出

	2022年1-6月	2021年1-6月
其他	85	-
	<u>85</u>	<u>-</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十八、 母公司财务报表主要项目注释(续)

22、 所得税费用

	2022年1-6月	2021年1-6月
按税法及相关规定计算的当期所得税	-	-
递延所得税	-	-
	<u>-</u>	<u>-</u>

将基于利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

	2022年1-6月	2021年1-6月
税前利润	6,984,617	4,414,139
按适用税率计算的所得税	1,746,154	1,103,535
不可抵扣的支出	573	502
未确认递延所得税资产的当年亏损的税务影响	-	19,832
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损	(324,286)	-
其他非应税收入	(1,422,441)	(1,123,869)
本期所得税费用	<u>-</u>	<u>-</u>

23、 现金流量表相关情况

(1) 现金流量表补充资料：

(a) 将净利润调节为经营活动现金流量：

	2022年1-6月	2021年1-6月
净利润	6,984,617	4,414,139
加：固定资产折旧	7,490	7,673
无形资产摊销	7,861	5,942
长期待摊费用摊销	182	3,609
递延收益的摊销	(1,498)	(2,108)
处置固定资产损失	23	114
公允价值变动损失	62,667	17,948
财务费用	5,754	102,218
投资收益	(7,070,353)	(4,569,254)
经营性应收项目的增加	(646,643)	(3,528,795)
经营性应付项目的增加	584,743	3,372,476
经营活动使用的现金流量净额	<u>(65,157)</u>	<u>(176,038)</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十八、 母公司财务报表主要项目注释(续)

23、 现金流量表相关情况(续)

(1) 现金流量表补充资料(续):

(b) 现金及现金等价物净变动情况:

	2022年1-6月	2021年1-6月
现金及现金等价物的期末余额	8,866,035	2,405,113
减: 现金及现金等价物的年初余额	3,072,197	892,464
现金及现金等价物净增加/(减少)额	<u>5,793,838</u>	<u>1,512,649</u>

(2) 现金和现金等价物的构成

	2022年6月30日	2021年6月30日
一、 现金		
其中: 可随时用于支付的银行存款	8,866,035	2,405,113
可随时用于支付的其他货币资金	-	-
二、 期末可随时变现的现金及现金等价物余额	<u>8,866,035</u>	<u>2,405,113</u>

注: 以上披露的现金和现金等价物不含使用受限制的货币资金的金额。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022年1月1日至6月30日止期间

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一、非经常性损益明细表

	2022年1-6月	2021年1-6月
非流动资产处置(损失)/收益	(5,755)	55,398
计入当期损益的政府补助	210,725	251,849
除同本集团正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产产生的公允价值变动损益，以及处置其他权益工具投资、其他债权投资和其他非流动金融资产等取得的投资收益，以及采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益	(475,976)	640,635
处置长期股权投资的净(损失)/收益	(212,199)	12,625
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	43,194	34,968
所得税影响额	112,568	(199,103)
少数股东权益影响额(税后)	168,377	(147,462)
合计	<u>(159,066)</u>	<u>648,910</u>

注：上述各非经常性损益项目按税前金额列示。

非经常性损益明细表编制基础

根据证监会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号—非经常性损益[2008]》的规定，非经常性损益是指与本公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对本公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

二、净资产收益率及每股收益

本公司按照证监会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第9号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010年修订)以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股收益如下：

	加权平均净资产收益率(%)		每股收益			
			基本每股收益		稀释每股收益	
	2022年 1-6月	2021年 1-6月	2022年 1-6月	2021年 1-6月	2022年 1-6月	2021年 1-6月
归属于公司普通股股东 净利润	5.44%	10.09%	0.6996	1.1673	0.6893	1.1670
扣除非经常性损益后 归属于公司普通股股东的净利润	5.78%	8.52%	0.7439	0.9856	0.7336	0.9853

第十二节 其他报送数据

一、报告期内接待调研、沟通、采访等活动登记表

√适用 □不适用

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料	调研的基本情况索引
报告期内	深圳	电话沟通	机构投资者	智通财经银河证券新春联合策略会	公司主要业务状况、投资进展、近期业务动态及行业展望	/
报告期内	深圳	策略会	机构投资者	UBS 策略会	同上	/
报告期内	深圳	电话沟通	机构投资者	Morgan Stanley、Select Equity	同上	/
报告期内	深圳	电话沟通	机构投资者	德邦证券策略会	同上	/
报告期内	深圳	电话沟通	机构投资者	Maple Brown	同上	/
报告期内	深圳	电话沟通	机构投资者	申万宏源线上策略会	同上	/
报告期内	深圳	线下会场+线上直播	投资者及媒体	瑞银证券、国泰君安证券、中信证券、广发证券、重金证券、Morgan Stanley、河南伊洛投资管理、中信保城等	同上	/
报告期内	深圳	电话沟通	机构投资者	中信证券	同上	/
报告期内	深圳	电话沟通	机构投资者	中金证券	同上	/
报告期内	深圳	电话沟通	机构投资者	Morgan Stanley	同上	/
报告期内	深圳	电话沟通	机构投资者	UBS	同上	/
报告期内	深圳	电话沟通	机构投资者	国泰君安证券	同上	/
报告期内	深圳	电话沟通	机构投资者	前海东亚证券	同上	/
报告期内	深圳	电话沟通	机构投资者	ICA 等	同上	/
报告期内	深圳	线上会议	机构投资者	老虎国际	同上	/
报告期内	深圳	电话沟通	机构投资者	前海钰锦投资管理、中信期货、卓岭基金	同上	/
报告期内	深圳	电话沟通	机构投资者	Franchise Capital	同上	/
报告期内	深圳	电话沟通	机构投资者	裕兰资本	同上	/
报告期内	深圳	线上会议	机构投资者	UBS、Morgan Stanley、国泰君安、招商证券、德邦证券、伊洛投资等	同上	/
报告期内	深圳	电话沟通	机构投资者	东方财富证券	同上	/
报告期内	深圳	策略会	机构投资者	华泰证券策略会	同上	/
报告期内	深圳	电话沟通	机构投资者	中信建投证券	同上	/
报告期内	深圳	线上会议	机构投资者	交银国际、IGWT Investment、前海唐融资本、北京金海岭资管、明大投资、万和证券、华玖股权投资等	同上	/
报告期内	深圳	策略会	机构投资者	CITI-3rd Pan Asia Regional Investor	同上	/

				Conference		
报告期内	深圳	策略会	机构投资者	HSBC 16th Annual Transport & Logistics Conference	同上	/
报告期内	杭州	策略会	机构投资者	国金证券策略会	同上	/
报告期内	深圳	策略会	机构投资者	国泰君安策略会	同上	/
报告期内	深圳	线下会场	机构、媒体 及个人	华泰证券、万和证券、 中天国富证券、上海证 券报、智通财经、股东 代表等	同上	/