

证券代码：300547

证券简称：川环科技

四川川环科技股份有限公司

2022年9月16日投资者关系活动记录表

编号：2022-016

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	加 2022 年四川辖区上市公司投资者网上集体接待日的投资者
时间	2022 年 9 月 16 日（周五）下午 15:00-17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”(https://ir.p5w.net)采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	1、董事长:文琦超 2、董秘:张富厚 3、财务总监:罗英 4、证代:周贤华
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司于 2022 年 9 月 12 日披露了《关于参加 2022 年四川辖区上市公司投资者网上集体接待日的公告》（公告编号：2022-047），公司于 2022 年 9 月 16 日下午 15:00 至 17:00 在全景网提供的网上平台“投资者关系互动平台”(http://ir.p5w.net)参加 2022 年四川辖区上市公司投资者网上集体接待日，针对投资者关心的问题进行了回复，全部内容详见全景网本次业绩说明会的交流页面。其中主要问题及回复如下（注：以下问题回复时间不分先后）：</p> <p>1、文总：你好，我们的材料可以用于最高端的新能源汽车上吗或特斯拉，有隔热阻燃的性能吗</p>

您好，我公司产品能够应用于市面上所有品牌的新能源汽车。谢谢。

2、有没有考虑除了汽车胶管以外市场，比如说半导体市场

您好，半导体市场的橡胶类产品用量非常大，其国产的转化率（如橡胶类的密封圈）相对较低，公司有能力和信心进入该市场。谢谢。

3、请问现在产品有没有向军工企业供货？

您好，我们有向军工企业供货，基于保密原因，不方便透露过多的信息，敬请理解。谢谢。

4、文董事长你好，这么年轻就掌管上市公司，期待在你的手上把川环科技做大做强，创更大辉煌，另外问一下 103 车间大概什么时候能投产？

您好，感谢您的厚爱和鼓励。103 车间我们力争在年底之前完成厂房建设。谢谢。

5、目前已经正式供货的新能源汽车厂家有哪些？对下半年业绩贡献度如何？

您好，公司新能源汽车部分客户有：比亚迪、广汽埃安、赛力斯、五菱 Mini、哪吒、北汽极狐、长安新能源、蔚来、吉利领克和极氪、东风岚图、理想汽车等。对业绩贡献度的话还是取决于市场。谢谢。

6、目前已经正式供货的新能源汽车厂家有哪些？对下半年业绩贡献度如何？是不否

您好，公司新能源汽车部分客户有：比亚迪、广汽埃安、赛力斯、五菱 Mini、哪吒、北汽极狐、长安新能源、蔚来、吉利领克和极氪、东风岚图、理想汽车等。对业绩贡献度的话还是取决于市场。谢谢。

7、公司上半年获得了哪些技术专利？专利适用性高不高？

您好，上半年我们取得了 18 项与公司产品密切相关的专利，具体请查阅《关于公司及全资子公司取得专利证书的公告》（公告编号：2022-027）。谢谢。

8、目前新能源车市场火爆，公司如何开拓新能源汽车市场？

您好，我们将产品全面推向新能源车市场，打造新能源汽车“管路系统超市”，作为我们的首要目标。谢谢。

9、此前公司收到了成飞集团合格供方资格证书，公司将向成飞集团提供哪些供货？对未来公司营收有多大影响？

您好，说了我要“遭理麻”（四川话）。

10、目前公司在新能源汽车配套产品上有哪些布局？

您好，我们将产品全面推向新能源车市场，打造新能源汽车“管路系统超市”，作为我们的首要目标。公司生产的系列产品可以应用到新能源汽车动力系统、制动系统、空调系统、车身附件系统等，其中动力系统（电池、电机、电控等）的冷却管路使用量最多。川环一直采用我们的优势产品橡胶管+尼龙管相结合的方式。

目前市场有报道说今后汽车上使用尼龙管路有替代橡胶管路的趋势，我们是不认同的。我们认为尼龙管不可能完全替代橡胶管，两者会长期共存。

橡胶管和尼龙管各有各的优缺点。从生产方式来看，尼龙管为直接向材料厂家采购颗粒原料进行直接加工，而橡胶管路是根据配方设计，混炼胶料进行生产，更好满足需求，技术自主可控，尼龙管工艺技术要求来说较橡胶管低一些。从应用角度看，橡胶管减震降噪，柔软性、密封性好等优点，尼龙管自身材料特性，具有刚性强，减震差等缺点。

我们这两种管路均可以生产，根据主机厂对车型的不同设计要求，确定采用橡胶管、尼龙管或橡胶管+尼龙管的模式。目前市场上，以比亚迪汽车为例，采用以橡胶管为主+尼龙管的集成方式供货，有效利用各自的优势互补，综合性能更优。无论是尼龙管还是橡胶管，公司均具备相应的自主生产能力和两者相结合的总成化、集成化供货能力，具备明显的优势。谢谢。

11、请问公司未来重点关注和攻关的发展方向是哪些？

您好，“建中国胶管基地，兴川环百年企业”是我们川环人

矢志不渝的追求。谢谢。

12、公司的人才措施有哪些？激励机制如何？

您好，公司地处于川渝合作双城经济圈内，公司对未来发展充满信心。对于人才方面，公司将采取内部培养、外部引进、柔性引才等多种形式进行。谢谢。

13、请问公司符合专精特新小巨人企业条件吗？有计划申报吗？谢谢！

您好，公司多年来被评定为省级专精特新小巨人企业。今年已经申报国家级专精特新小巨人企业。谢谢。

14、《中国制造 2025》提出全面推行绿色制造，构建绿色制造体系，公司在此方面是如何准备的？

您好，公司多年来一直按照绿色工厂的要求打造，先后取得了 ISO14001 环保认证、OHSAS18001 职业健康安全认证、CARB 认证、ROSH 认证等。近年来先后荣获诚信环保企业、绿色工厂等称号。谢谢。

15、原材料价格飞涨，公司采取了那些措施来应对？

您好，公司将采取快速扩大新能源汽车管路系统的占比，加强新技术研发，优化材料储备，进一步持续做好节能降耗等措施，结合公司在行业内积累的经验，强化各项采购成本管控。同时与战略供应商加强合作（如会通材料等），坚持关键原材料国产化并通过价格的“峰谷效应”加强采购管控和战略性采购，保障原材料的供应安全和防止因国际形势变化带来的原材料价格上涨风险。谢谢。

16、请问贵司产品在氢能源汽车领域有哪些应用前景？

您好，公司生产的管路系统产品可以应用到氢能源汽车的动力系统、制动系统、空调系统、车身附件系统等，公司参与了未势能源、吉利、庆铃等客户的氢能源车型相关配套管路研发工作。谢谢。

17、针对公司出现的人才紧缺的状况，目前公司采取了那些措施来缓解？

您好，公司地处于川渝合作双城经济圈内，公司对未来发展充满信心。对于人才方面，公司将采取内部培养、外部引进、柔性引才等多种形式进行。谢谢。

18、请问贵公司有没有比亚迪和合作？有么有储能项目？

您好，公司参与了比亚迪的王朝系列“唐、宋、元、秦、汉等”、海洋系列“海豚、海豹等”、腾势系列、军舰系列等多个车型的管路系统配套。至于储能项目，请关注后期消息。谢谢。

19、请问现有的产能是满负荷运转嘛？

您好，是的。谢谢。

20、尊敬的董事长您好：几年来我一直关注贵公司的各种信息，看到您带领全体公司员工踏踏实实的工作，非常感动。

川环科技公司在几代人的付出下，越做越大越好，尤其是你们要做百年企业，我更有信心持股坚守。我是一个价值投资的小股民，希望贵公司扩大股本，适当提高分红比例。我们小股东也能享受到贵公司发展带来的红利。

万分感谢！

您好，感谢您的关心和关注，公司将按照监管部门要求，做到“四个敬畏、一个合力”，以实实在在的成绩，回馈广大投资者。谢谢。

21、目前公司产品是否能应用到新能源汽车？目前有哪些新能源汽车客户？

您好，公司生产的系列产品可以应用到新能源汽车动力系统、制动系统、空调系统、车身附件系统等，其中动力系统（电池、电机、电控等）的冷却管路使用量最多。公司新能源汽车客户有：比亚迪、广汽埃安、赛力斯、五菱 Mini、哪吒、北汽极狐、长安新能源、蔚来、吉利领克和极氪、东风岚图、理想汽车等。谢谢。

22、公司建设的传统汽车与新能源汽车零部件增量(制造)扩能项目，目前进展如何？计划什么时间可以投产？

您好，公司建设的传统汽车与新能源汽车零部件增量(制造)

	<p>扩能项目,其中 101 和 102 车间已经投产,产能正在持续“爬坡”中。103 车间已经完成规划设计,已经开始厂房基础工程(孔桩)建设。104 车间正在进行设计优化和完善相关手续。谢谢。</p> <p>23、去年 5 月,公司与小康股份旗下的金康新能源签署《战略合作发展共识》,目前双方有哪些项目正在开展合作?</p> <p>您好,我司作为金康新能源的核心战略合作供应商,全面参与了金康赛力斯全系车型(问界 M5/含 EV 和问界 M7)的管路系统配套研发,目前上述车型的管路系统 100%是由川环科技独家配套。我司正根据金康赛力斯下达的管路系统订单积极组织生产,并全力保障金康赛力斯的管路供配。谢谢。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2022-09-16