



上海吉祥航空股份有限公司

2022 年 10 月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

上海吉祥航空股份有限公司（以下简称“吉祥航空”或“公司”）及所属子公司九元航空有限公司（以下简称“九元航空”）2022 年 10 月份合并主要运营数据：

（一）运营情况

2022 年 10 月，公司客运运力投入（按可用座位公里计）同比下降 51.17%，其中国内、国际和地区航线客运运力投入同比变动分别为-52.03%、-6.87%和-20.48%；旅客周转量（按收入客公里计）同比下降 57.32%，其中国内、国际和地区航线旅客周转量同比变动分别为-58.06%、14.26%和-43.91%；客座率为 65.90%，同比下降 9.49%，其中国内、国际和地区航线客座率同比变动分别为-9.55%、10.16%和-16.38%。

2022 年 10 月，公司国内客运运力投入（按可用座位公里计）较上月环比下降 13.95%，国内旅客运输量（按收入客公里计）环比下降 20.21%，国内航线客座率环比下降 5.21%。公司将持续积极把握市场需求，配合落实党中央“外防输入、内防反弹”要求，根据疫情发展形势、市场供求和防控政策变化，及时优化航线航班布局和运价。

2022 年 10 月，吉祥航空新增以下定期航线：

新增南京—郴州—丽江往返航线（每周 4 班）

新增南京—首尔往返航线（每周 1 班）



(二) 运力情况

| 指标 | 2022年10月 | 同比增长 | 当年累计 | 同比增长 |
|-------------------------|------------|---------|--------------|---------|
| 运力 | | | | |
| 可用吨公里 (ATK)(万吨公里) | 19,551.59 | -50.69% | 236,329.64 | -34.12% |
| 国内 | 18,526.51 | -51.91% | 214,912.51 | -38.34% |
| 国际 | 906.35 | -7.38% | 20,800.12 | 154.29% |
| 地区 | 118.73 | -19.74% | 617.01 | -69.11% |
| 可用座位公里 (ASK)(万人公里) | 168,173.89 | -51.17% | 1,956,347.34 | -36.81% |
| 国内 | 161,877.99 | -52.03% | 1,915,620.31 | -36.73% |
| 国际 | 5,266.48 | -6.87% | 36,387.38 | -28.43% |
| 地区 | 1,029.42 | -20.48% | 4,339.65 | -75.60% |
| 可用货运吨公里 (AFTK)(万吨公里) | 4,415.05 | -48.94% | 60,250.74 | -24.73% |
| 国内 | 3,956.60 | -51.43% | 42,499.00 | -44.12% |
| 国际 | 432.37 | -7.92% | 17,525.30 | 386.28% |
| 地区 | 26.08 | -17.00% | 226.44 | -42.93% |
| 载运量 | | | | |



| | | | | |
|-------------------------|------------|----------|--------------|---------|
| 收入吨公里 (RTK) (万吨公里) | 10,852.81 | -56.05% | 131,709.96 | -41.58% |
| 国内 | 10,414.01 | -56.95% | 123,042.99 | -44.24% |
| 国际 | 402.27 | -9.28% | 8,409.31 | 114.22% |
| 地区 | 36.53 | -43.11% | 257.66 | -70.20% |
| 收入客公里 (RPK)(万人公里) | 110,831.49 | -57.32% | 1,330,823.53 | -44.20% |
| 国内 | 107,533.88 | -58.06% | 1,306,996.52 | -44.37% |
| 国际 | 2,894.03 | 14.26% | 21,207.81 | -19.16% |
| 地区 | 403.58 | -43.91% | 2,619.20 | -72.18% |
| 收入货运吨公里 (RFTK)(万吨公里) | 960.16 | -37.57% | 14,343.18 | 1.47% |
| 国内 | 815.89 | -38.25% | 7,795.34 | -37.72% |
| 国际 | 143.56 | -33.77% | 6,521.66 | 311.14% |
| 地区 | 0.71 | 1083.33% | 26.18 | -21.00% |
| 乘客人数 (千人次) | 742.70 | -58.78% | 8,786.60 | -45.63% |
| 国内 | 732.18 | -59.14% | 8,720.42 | -45.62% |
| 国际 | 8.07 | 44.36% | 50.02 | -22.82% |



| | | | | |
|----------------|----------|----------|-----------|---------|
| 地区 | 2.45 | -45.31% | 16.16 | -73.22% |
| 货物及邮件数量 (吨) | 5,849.21 | -38.07% | 63,728.98 | -26.43% |
| 国内 | 5,534.19 | -38.47% | 51,379.23 | -37.95% |
| 国际 | 310.98 | -30.88% | 12,099.84 | 242.22% |
| 地区 | 4.04 | 1022.22% | 249.91 | -11.33% |
| 载运率 | | | | |
| 客座率 | 65.90% | -9.49% | 68.03% | -9.00% |
| 国内 | 66.43% | -9.55% | 68.23% | -9.37% |
| 国际 | 54.95% | 10.16% | 58.28% | 6.68% |
| 地区 | 39.20% | -16.38% | 60.36% | 7.43% |
| 货物及邮件载运率 | 21.75% | 3.96% | 23.81% | 6.15% |
| 国内 | 20.62% | 4.40% | 18.34% | 1.88% |
| 国际 | 33.20% | -12.96% | 37.21% | -6.80% |
| 地区 | 2.72% | 2.53% | 11.56% | 3.21% |
| 综合载运率 | 55.51% | -6.78% | 55.73% | -7.13% |
| 国内 | 56.21% | -6.58% | 57.25% | -6.07% |
| 国际 | 44.38% | -0.93% | 40.43% | -7.56% |
| 地区 | 30.77% | -12.64% | 41.76% | -1.52% |

注：上述相关指标含义如下：



- (一) 可用吨公里：指飞行公里数乘以收费载运的可用收费载运吨位。
- (二) 可用座位公里：指飞行公里数乘以可出售座位数。
- (三) 可用货运吨公里：指飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量。
- (四) 收入吨公里：指飞行公里乘以收费运载吨位量。
- (五) 收入客公里：指飞行公里乘以收费旅客人数。
- (六) 收入货运吨公里：指飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位。
- (七) 客座率：指实际完成的收入客公里与可用座位公里之比。
- (八) 货物及邮件载运率：指收入货运吨公里与可用货运吨公里之比。
- (九) 综合载运率：指运输飞行所完成的运输总周转量与可提供吨公里之比。

(三) 本月公司引进及退役的飞机型号和数量

本月公司及九元航空引进飞机 0 架，退役飞机 0 架。

截至 2022 年 10 月 31 日，公司运营 80 架 A320 系列飞机（其中 27 架为 A321 机型，18 架为 A320neo 机型，3 架为 A321neo 机型），6 架波音 787 系列飞机。公司子公司九元航空实际运营 23 架飞机，均为波音 737 系列飞机。

(四) 机队规模

单位：架

| 引进方式 | 飞机型号 | 数量 |
|------|---------|-----|
| 自购 | A320 系列 | 18 |
| 自购 | B787 系列 | 3 |
| 融资租赁 | B787 系列 | 3 |
| 融资租赁 | A320 系列 | 19 |
| 经营租赁 | A320 系列 | 43 |
| 自购 | B737 系列 | 2 |
| 融资租赁 | B737 系列 | 1 |
| 经营租赁 | B737 系列 | 20 |
| 合计 | — | 109 |

以上数据来自公司内部统计，可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

特此公告。



JUNEYAO AIR
吉祥航空

上海吉祥航空股份有限公司董事会

2022年11月15日