

证券代码：300863

证券简称：卡倍亿

公告编号：2022-089

债券代码：123134

债券简称：卡倍转债

宁波卡倍亿电气技术股份有限公司 关于接待投资者调研活动的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

宁波卡倍亿电气技术股份有限公司（以下简称“公司”）于2022年11月23日现场接待了机构调研，现将调研情况公告如下：

一、调研情况

- 1、调研时间：2022年11月23日
- 2、调研形式：现场调研
- 3、参会人员：公司副总经理兼董事会秘书秦慈、证券事务代表肖舒月。
- 4、调研机构名单：

序号	机构名称	参加人
1	博时基金	郭永升
2	嘉实基金	刘智琪
3	景顺长城	曹雅倩
4	银河基金	冯敏
5	招商基金	赵季新
6	银华基金	范文韬
7	圆信永丰基金	党伟
8	长安基金	张强
9	中庚基金	王啊涛
10	国君资管	王海军、朱晨曦、张晨洁
11	华泰自营	张端锋

12	中泰资管	潘斌
13	汐春投资	胡昊泽
14	彼得明奇资管	林蔚先
15	永明资产	谭荐丰
16	中金公司	司颖、荆文娟、庠静兰
17	安信证券	徐昊
18	国元证券	陈焯尧
19	华西证券	崔琰、杜丰帆、
20	证券时报	刘宝兴

二、交流的主要问题及公司回复概要

1、高压线缆与传统车用线缆相比，技术难点及价值量？

答：高压线缆产品的尺寸相对更大、耗费材料更多、加工工艺更复杂、对于原材料的质量要求更高，其单价比低压线缆产品的单价要增加很多。目前在新能源汽车上，单车使用的高压线缆价值量占单车使用的线缆总价值量的比例，大概为40%左右。未来的两三年，公司将全力开拓国内新能源汽车的高压线缆相关市场，以提升公司的经营业绩。

2、线缆厂商供货资质上整车厂是怎么认证的？

答：卡倍亿是ISO国际汽车电缆标准化管理委员会成员、全国汽车标准化委员会成员，公司的产品得到了大多数整车厂的认证。

知名的大型整车厂对于汽车线缆的认证较为严格，大概流程包括：1、对线缆厂进行质量审核，2、线缆厂向第三方机构提供产品进行检测，3、对工厂进行最终检测审核，发放认证。

针对汽车线缆产品的检测包括材料性能测试和电线性能测试。材料性能测试项目，包括：硬度、老化、低温性能、氧指数、延伸及抗张强度、热稳定性等；电线性能测试项目，包括：电线结构、热压力试验、绝缘体积电阻率、老化试验、耐刮磨、耐油及耐溶剂试验、电磁屏蔽效率、数据线传输参数等。

3、车用电缆铝芯代替铜芯目前发展趋势如何？对公司的业务将如何影响？

答：铝线缆具有轻量化的优势，车用电缆用铝芯可以降低车辆的制造成本。目

前，相关应用还没有大量推广，未来有较大的市场空间。公司将会根据市场的发展情况，开拓相关的业务。

4、目前行业的格局如何？公司与同行相比的竞争优势？

答：目前国内汽车线缆行业，还是国际品牌占有较大的市场份额。与同行业公司相比，卡倍亿具有资金优势、规模优势、布局优势、客户沟通优势、先发优势、和技术优势等。

5、公司目前的主要生产基地分布在哪些地方？

答：公司的生产基地主要分布在：宁海、本溪、上海、成都、惠州等地。

特此公告。

宁波卡倍亿电气技术股份有限公司

董 事 会

2022年11月23日