证券代码：002320　　证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20221222

投资者关系活动类别	☑ 特定对象调研　　☐分析师会议 ☐媒体采访　　☐业绩说明会 ☐新闻发布会　　☐路演活动 ☐现场参观 ☐其他 （请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	中信建投基金：孙文，陈泽文 天风证券：徐君，陈金海
时间	2022 年 12 月 22 日 15:00 - 16:00
地点	腾讯会议
上市公司接待人员姓名	公司：蔡泞检、梁婕、刘哲
投资者关系活动主要内容介绍	问：请简单介绍下公司？ 答：公司成立于 2002 年 12 月 6 日，由海南港航控股有限公司、深圳市盐田港股份有限公司、中海（海南）海盛船务股份有限公司、中国海口外轮代理有限公司、自然人邢雯璐共 5 位股东发起设立。经过多年的努力，资产规模不断扩大，公司经营业绩稳步增长，内部控制、内部治理不断完善，2009 年 12 月 16 日公司股票在深圳证券交易所挂牌上市。海南港航控股有限公司是公司控股股东,持有公司 58.53%的股份。公司实际控制人为国务院国有资产监督管理委员会。 公司注册资本 22.29 亿元，经营范围为：国内沿海、近洋及远洋货物、汽车、旅客运输，海南海口至广东海安、湛江航线危险品车滚装船运输，货轮运输，港口装卸、物流、旅游项目开发等。自设立以来公司一直以客滚运输为主营业务，运营海口至海安、海口至北海 2 条客滚运输航线以及西沙旅游航

	线。2017 年度公司向控股股东发行股份收购了海口新海轮渡码头有限公司 100%股权，新增了客滚轮渡港口服务业务。公司在 2021 年初完成琼州海峡南岸航运资源整合的基础上，又于年末完成了琼州海峡北岸航运资源整合，所控制客滚船舶增加至 50 艘。目前公司拥有员工约 3200 人。公司管理层具有多年的客滚运输管理经验，已形成较为成熟的行业运作模式，相对于同行业的其他竞争对手，公司在人力资源、船舶运力、技术能力、管理水平等方面具有较大优势，并籍此保持着南海客滚运输市场中的龙头地位。占有约 80%的市场份额。 问：请介绍航运资源整合及如何取得航运合资公司控制权？ 答：公司将运营 15 艘琼州海峡海安航线客滚船舶连同海南方航运资源的 3 艘客滚船舶共同设立海南海峡轮渡运输有限公司，公司持有海峡轮渡 83%的股权。海峡轮渡将 18 艘船舶连同广东航运企业的 29 艘客滚共同设立琼州海峡(广东)轮渡运输有限公司。海峡轮渡再持有合资公司琼州轮渡 40%股份。为了保证主要盈利资产由上市公司控制，公司通过与徐闻海峡签订协议，徐闻海峡将对琼州轮渡的 11%股权享有的股东权利中的表决权（包括提议召开股东会及向股东会提出提案并表决等的权利）自琼州轮渡成立之日起全权委托海峡轮渡行使，海峡轮渡拥有对琼州轮渡的 51%表决权，对合资公司实际控制并合并财务报表。 问：海安航线船票价情况？ 答：客票 41.5 元/人，小车运费大约 400~500 元每辆，大车按照计费吨来计算，目前船票价格近 10 年未发生变动。 问：码头的收费模式？

	答：通过收取票价中的代理费。 问：目前车客流量情况？ 答：自疫情采取开放政策后，车客流量有所回升，车流量与 2019 年基本持平，客流量仍然有所下滑。 问：公司同粤海铁路竞争情况？ 答：公司的优势有公司拥有 47 艘船舶，粤海铁拥有 4 艘船舶，泊位方面也比粤海铁多，粤海铁 1 个泊位。市场份额方面公司约占八成，粤海铁占两成。 问：公司毛利率下降原因？ 答：一个受疫情影响，然后还收到燃油成本及人工成本上涨影响。 问：请介绍公司和因免税购物购方面产生的客流量有多少？ 答：琼州海峡年客流量约为 1200 多万人次，公司约占市场份额的 80%，因免税购物产生的客流量不好统计，但目前占比较小。 问：离岛免税提货点的租金收入？ 答：提供了一千多万租金收入，未来客运枢纽该块租金预计仍然会上升。 问：公司对股权激励的看法？ 答：股权激励的推出有利于捆绑公司核心员工和股东利益，激发员工工作热情。目前尚待国资委审批。考核达成指标设置较高，并非能轻易完成，具有挑战性。

	问：客运站枢纽商业规划？预计投入使用时间？ 答：将类似于机场的候机楼的商业模式，争取明年上半年投入使用。 问：琼州海峡跨海大桥建设情况？ 答：目前没这方面消息。
附件清单（如有）	无
日期	2022 年 12 月 22 日