

证券代码：000582

证券简称：北部湾港

公告编号：2022122

债券代码：127039

债券简称：北港转债

北部湾港股份有限公司

关于建设北海港铁山港西港区北暮作业区 南4号南5号泊位工程的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

北部湾港股份有限公司（以下简称“公司”）于2022年12月30日召开第九届董事会第二十五次会议、第九届监事会第二十三次会议，审议通过了《关于建设北海港铁山港西港区北暮作业区南4号南5号泊位工程的议案》，现将有关事项公告如下：

一、项目概况

（一）建设项目的基本情况

为进一步提升北海港码头吞吐能力，落实广西壮族自治区人民政府批复的《北海港总体规划（2035年）》的要求，加快推进石步岭港区功能调整，承接固体危险品等货物，适应临港产业和西南腹地增长的水运需求，拟由公司全资子公司北部湾港北海码头有限公司（以下简称“北海码头”）作为项目业主在北海市铁山港区兴港镇新岭近岸海域，开展北海港铁山西港区北暮作业区南4号南5号泊位工程建设，项目投资总额估算为278,078.62

万元。

（二）董事会审议程序及表决情况

公司于 2022 年 12 月 30 日召开了公司第九届董事会第二十五次会议，以 9 票同意，0 票反对，0 票弃权，审议通过了《关于建设北海港铁山港西港区北暮作业区南 4 号南 5 号泊位工程的议案》，董事会同意由公司全资子公司北部湾港北海码头有限公司作为项目业主建设北海港铁山港西港区北暮作业区南 4 号南 5 号泊位工程，项目投资总额估算为 278,078.62 万元。

根据《深圳证券交易所股票上市规则》及《公司章程》等相关法律法规规定，本次项目建设在董事会审批权限范围内，不涉及重大资产重组，不构成关联交易，不需经过公司股东大会批准。

二、项目业主基本情况

项目业主名称	北部湾港北海码头有限公司
成立日期	2021 年 8 月 18 日
注册地址	北海市铁山港区兴港镇金港大道 1 号综合办公楼 1-8 层
企业类型	有限责任公司
法定代表人	莫启誉
注册资本	2,500 万元人民币
主营业务	港口经营；建设工程施工；海关监管货物仓储服务（不含危险化学品、危险货物）；保税仓库经营（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：港口货物装卸搬运活动；装卸搬运；粮油仓储服务；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）；电子、机械设备维护（不含特种设备）；机械设备研发；机械设备租赁；金属工具制

	造；五金产品零售；金属结构制造；工程管理服务；非居住房地产租赁；住房租赁；土地使用权租赁；物业管理；以自有资金从事投资活动（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）
股权结构	北部湾港股份有限公司持股 100%
与上市公司存在的关联关系或其他业务联系	为公司全资子公司
是否为失信被执行人	否

三、项目的基本情况

（一）项目名称

北海港铁山港西港区北暮作业区南 4 号南 5 号泊位工程

（二）项目业主

北部湾港北海码头有限公司

（三）项目建设规模及内容

新建 2 个 10 万吨级通用泊位及其配套设施，分别为南 4 号泊位（危险品泊位）、南 5 号泊位，码头水工结构为高桩梁板式，南 4 号、南 5 号泊位分别占用岸线长度 492m、291m，建设岸线长度合计 783m，后方陆域总面积 31.09 万 m²，码头泊位前沿停泊水域宽度为 86.0m，底高程-14.6m，回旋水域直径为 375m，底高程为-14.0m，年设计吞吐量 600 万吨，其中南 4 号泊位年设计吞吐量 305 万吨，南 5 号泊位年设计吞吐量 295 万吨。建设内容包括：码头水工工程、港池及调头地工程、疏浚工程、堆场及道路工程、装卸工艺、护岸及陆域形成、供电照明、供排水、消防、通信、环保和生产与辅助建筑物等。

（四）投资估算

项目总投资 278,078.62 万元。

（五）项目建设期

本工程施工工期约需 24 个月，计划 2023 年开工，2025 年建成。

四、项目建设的必要性、可行性和存在的风险

（一）项目建设必要性

1.有利于增加石步岭港区固体危险品货物转移功能，优化石步岭港区和铁山港西港区功能定位

北海港码头主要分布在石步岭港区和铁山港区，其中石步岭港区拥有 6 个 0.5-3.5 万吨通用及多用途泊位，主要承载了包括硫磺、化肥、铜精矿和集装箱在内的物件。而铁山港西港区则拥有 17 个通用泊位，主要承载金属矿石、煤炭、钢铁等货品。2021 年 12 月《北海港总体规划（2035 年）》对北海港各港区提出了新的功能定位要求，其中石步岭港区被定位成为一个集客运、旅游和航运服务功能于一体的现代化国际客运和商务中心，服务职能以旅游客运为主，兼顾客货滚装运输，同时积极拓展国际邮轮运输功能。而铁山港西港区的服务职能则以服务临港产业的能源、原材料物资等运输为主，以集装箱、化工品、粮食运输为辅，计划将其发展成为现代化的综合性港区。

根据计划，铁山港西港区在建的北暮作业区南 6 号至南 9 号泊位工程将承担石步岭港区部分普通散杂货和集装箱货物，不具

备固体危险品作业功能，无法承担硫磺等固体危险品作业。因此，本项目拟建的 1 个 10 万吨级的危险品泊位将主要承担石步岭港区现有固体危险品货物的转移运输作业，有利于优化石步岭港区和铁山港西港区功能定位。

2.增加大型深水泊位以适应海运船舶大型化趋势

近年来，为了追求规模经济，各航运公司在主要远洋航线上全力推动集装箱船大型化。据克拉克森研究统计表明，全球货运船队中约 53%为国际航行船舶，船型主要为三大主力船型，散货船、油轮和集装箱船，平均船型大小为 47,320 总吨。船舶大型化趋势对港口的航道水深、宽度、净空高度、船闸、码头长度等配套设施提出了新的升级要求。目前北海港仅有 15 个万吨级以上的泊位，对大吨位船舶的服务能力有待提高。铁山港西港区是北海港当前重点建设的综合性港区，水深条件优越。因此《广西综合交通运输“十四五”规划》和《北海市综合交通“十四五”规划》均指出，“十四五”时期，要立足把铁山港打造为服务桂东南的港口，重点推进铁山港深水航道和码头泊位建设，完善港口集疏运体系，以适应全球船舶大型化发展趋势。因此，本项目拟建的 1 个 10 万吨散货泊位和 1 个 10 万吨级危险品泊位对产业发展与区域经济均具有深远意义。

3.有利于满足临港工业及西南、中南腹地企业不断增长的水运需求

北海港是北部湾国际枢纽海港的重要组成部分，是广西和北

海市发展“向海经济”的重要依托，也是我国中西部地区重要的出海口岸，承担了腹地重点大型企业进口的硫磺、金属矿石和出口的磷肥等物资运输的服务职能，区位优势 and 战略地位突出。2021年北海港完成货物吞吐量4,323万吨，铁山港西港区是北海港当前重点建设的综合性港区，2021年完成货物吞吐量3,400多万吨，约占全港总吞吐量的80%，港区集疏运条件便捷，疏港铁路已建成运营，腹地辐射我国中西部地区。随着腹地企业产能的提升，特别是铁山港（临海）工业区新材料、林浆纸、化工、玻璃等产业集群的快速发展，水运需求量将明显增长，也催生了大量海运需求；而且自2020年以来，北海市政府加大招商引资的力度，与一批项目单位签署了投资合作协议，将在“十四五”期间落地。部分项目已经在临港腹地开展选址等工作，预计未来将会有液化天然气、生物柴油、钴酸锂、过氧化氢等危险货物的水运需求。综合分析，预测2030年后铁山港西港区危险品集装箱运输需求将达到3.56万TEU，危险品散货运输需求323万t。

鉴于目前铁山港西港区货运泊位通过能力已趋饱和，本项目拟建的1个10万吨危险品泊位和1个10万吨散货泊位可以满足北海港临港工业及西南、中南腹地不断增长的水运需求。因此本项目的建设具有紧迫性及必要性。

（二）项目建设可行性

1.国家和地方政策为项目的实施提供良好的政策基础

近年来，国家和地方重视港口行业的发展，相关部门相继制

定政策从多个方面支持港口行业健康发展。2019年8月，国家发改委印发《西部陆海新通道总体规划》，提出建设广西北部湾国际门户港，提升北部湾港在全国沿海港口布局中的地位，打造西部陆海新通道国际门户。港航设施重点建设项目包括北海铁山港东港区及西港区泊位、铁山港区进港铁路专用线。2021年2月，中共中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》，明确北部湾港为国家11个国际枢纽海港之一，提出推动西部陆海新通道国际航运枢纽建设。2021年10月，《广西综合交通运输发展“十四五”规划》提出“十四五”时期，重点推进铁山港深水航道和码头泊位建设，完善港口集疏运体系。

此外，本项目建设规模为1个10万吨级危险品泊位和1个10万吨级散货泊位，属于《产业结构调整指导目录（2019年本）》第一类（鼓励类）第二十五条（水运）中（1）项深水泊位（沿海万吨级、内河千吨级及以上）建设，为国家鼓励类水运项目。良好的政策环境构成了项目建设的坚实基础。

2.腹地经济发展与潜在货运需求为项目自身功能发挥提供良好支撑

港口直接依托的腹地为广西北部湾经济区，北海市为北部湾经济区的重要组成部分，经济发展迅速，2021年北海市完成地区生产总值1,504亿元，同比增长8.8%；规模以上工业增加值增长10.2%；固定资产投资额增11.1%；外贸进出口总额300.2亿元，增长11.6%，其中出口112.6亿元，进口187.6亿元。绿色化工、电

子信息、新材料及高端设备制造、高端玻璃及光伏材料、高端造纸、能源等六大产业集群初具规模。其中铁山港集聚了五大主导产业集群，是北海市工业建设的主阵地和广西北部湾经济区的三大工业区之一。

作为本项目的腹地，西南、中南地区的贵州、云南、四川、重庆、湖南均拥有丰富的金属矿与非金属矿资源储备，存在一定的潜在货源发展空间。随着北部湾地区公路与铁路集疏运网络的建成完善与西南腹地省份重点产业的发展，西南腹地货源将逐渐得到开发，有利于进一步发挥铁山港服务临港产业所需的能源、原材料物资运输及承接腹地金属、化工品等大宗商品运输需求的功能。

3.公司积累了丰富的建设与管理经验，为项目实施提供了可靠保障

北部湾港北海码头有限公司是北部湾港股份有限公司的全资子公司，是北海港最大的公共码头企业。公司码头主要分布在石步岭港区和铁山港西港区，其中在石步岭港区拥有1-5号通用泊位和多用途泊位，在铁山港西港区北暮作业区拥有1-6号通用散货泊位。2021年公司在北海港完成货物吞吐量3,330.18万吨，同比增长23.29%。从港区规模来看，铁山港西港区已成为全港生产规模最大的港区，2021年公司在铁山港西港区完成货物吞吐量2,683.95万吨，约占公司在北海港总货物吞吐量的80%。公司在码头建设与运营管理方面积累了丰富的经验，这将为项目的实施

提供可靠保障。

（三）项目建设存在的风险

本工程可能存在风险因素主要体现在市场、政策、工程、社会环境等方面，具体如下：

1.市场风险

本工程主要承担固体化工品和散杂货装卸。根据需求分析，石步岭港区目前有 100 多万吨的硫磺需要转移至本码头。同时，铁山西港区临港产业规模持续发展，对固体化工品、金属矿石、非金属矿石、钢材等货物的运输需求持续增长；云南、贵州等地区的化肥出口量持续稳定增长。铁山港西港区现有公共码头通过能力已趋近饱和。因此，本项目运输需求有保障，市场风险发生的可行性“低”，影响程度“适度”。

2.政策风险

目前，《北海港总体规划（2035 年）》已由广西壮族自治区人民政府正式批复。铁山港西港区北暮作业区南 4 号泊位已调整为具备固体危险品运输功能的泊位。因此，本项目符合港口规划和相关政策要求。政策风险发生的可能性“低”，影响程度“较大”。

3.工程风险

工程风险主要包括：因工程地质和水文地质条件发生出乎预料的变化，工程设计发生重大变化，导致工程量增加、投资增加、工期延长所造成的损失；由于前期准备工作不足，导致项目实施

阶段建设方案的变化；工程设计方案不合理，可能给项目的生产经营带来的影响，造成经济损失等。本工程紧邻北暮作业区已建和在建泊位，工程建设条件和外部依托条件成熟可靠，工程风险发生的可能性“低”，影响程度“适度”。

4. 社会与环境方面

根据社会影响分析可知，本项目的社会影响效果是积极正面的，有助于推进石步岭港区功能调整，促进铁山港区临港产业发展，降低企业物流成本，新增码头和相关行业就业岗位。同时，根据环境和生态影响分析，项目建设期和运营期间对生态环境的影响总体是可控的，通过采取必要的环境和生态保护措施，可以减少对环境和生态的负面影响。因此，本项目的社会环境风险发生可能性“低”，影响程度“适度”。

综合市场、政策、工程、社会环境风险评估，本项目的综合风险等级为 R 级，即风险适度（较小），适当采取措施后不影响项目。

五、项目建设对公司的影响

建设北海港铁山港西港区北暮作业区南4号南5号泊位工程符合公司发展规划，是适应腹地经济发展需要，并保障石步岭港区货运业务特别是固体化工品业务转移。项目建成后将增强公司在北海铁山港区固体化工品运输业务，并兼顾腹地新增的一部分化肥、金属矿石、非金属矿等散货运输需求，进一步提升了公司港口服务能力，有利于公司的竞争力提升和可持续发展。

本项目投资总额估算为 278,078.62 万元，资金来源为 20% 由公司自筹，80% 考虑通过非公开发行募集资金、银行贷款等方式筹集。本项目测算达产年营运收入为 29,371.56 万元，预计未来 20 年（含建设期）将创造年均 13,661.22 万元的净利润，预计项目所得税后内部收益率为 6.23%，投资回收期 11.18 年（不含建设期），具有良好的经济效益。

综合分析，本项目的实施对公司未来的经营成果有积极的影响，不存在损害公司及全体股东利益的情形。

六、备查文件

1. 公司第九届董事会第二十五次会议决议；
2. 公司第九届监事会第二十三次会议决议；
3. 北海港铁山港西港区北暮作业区南 4 号南 5 号泊位工程可行性研究报告；
4. 上市公司交易情况概述表。

特此公告

北部湾港股份有限公司董事会

2022 年 12 月 31 日