

证券代码：300863

证券简称：卡倍亿

公告编号：2023-03

债券代码：123134

债券简称：卡倍转债

宁波卡倍亿电气技术股份有限公司 关于接待投资者调研活动的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

宁波卡倍亿电气技术股份有限公司（以下简称“公司”）于2023年1月8日接待了机构调研，现将调研情况公告如下：

一、调研情况

- 1、调研时间：2023年1月8日
- 2、调研形式：电话调研
- 3、参会人员：公司董事长兼总经理林光耀、副总经理兼董事会秘书秦慈。
- 4、调研机构名单：

序号	机构名称	参加人
1	长盛基金管理有限公司	张君平
2	甬兴证券资管	徐晓浩
3	万家基金管理有限公司	周实
4	上海保银投资管理有限公司	柳文渊
5	天弘基金管理有限公司	盛贤
6	汇添富基金管理有限公司	闫永清
7	建信基金管理有限责任公司	左远明
8	上投摩根基金管理有限公司	薛晓敏
9	东吴基金管理有限公司	黄浦
10	富安达基金管理有限公司	李守峰
11	信达证券研发中心	陆嘉敏
12	红土创新红土创新	郑泽滨
13	兴业基金管理有限公司	徐立人
14	长江养老基金	邱长伟
15	南方基金管理股份有限公司	章晖
16	华富基金管理有限公司	翟伟
17	华夏基金管理有限公司	连骁

18	九泰基金管理有限公司	王亮
19	信达证券	王欢
20	禾永投资管理（北京）有限公司	马哲峰
21	长江养老保险股份有限公司	邹成
22	华泰保兴基金管理有限公司	田荣
23	相聚资本管理有限公司	白昊龙
24	北信瑞丰基金管理有限公司	官忠涛
25	中海基金管理有限公司	王含嫣
26	招银理财	莫威格
27	富国基金管理有限公司	吴栋栋
28	信诚基金管理有限公司	郑弼禹
29	招商证券股份有限公司	马良旭
30	鹏华基金管理有限公司	梁超
31	中国国际金融股份有限公司	朱剑胜
32	国金基金管理有限公司	王小刚
33	平安基金管理有限公司	高勇标
34	信达证券研发中心	曹亦兴
35	百嘉基金管理有限公司	黄艺明
36	上海度势投资有限公司	顾宝成
37	睿亿基金管理有限公司	李敬尧
38	敦和资产管理有限公司	陈良源
39	浦银安盛权益投研	徐博
40	红土创新基金管理有限公司	盖俊龙
41	金鹰基金管理有限公司	殷磊
42	民生加银基金管理有限公司	吕金华
43	上海递归资产管理有限公司	于良涛
44	信达澳亚基金管理有限公司	李诗华
45	长城基金管理有限公司	吴驰
46	宝盈基金管理有限公司	张戈
47	广发基金管理有限公司	段涛
48	广发基金管理有限公司	朱平
49	汇丰基金管理有限公司	胡连明

二、交流的主要问题及公司回复概要

1、公司利润率的趋势怎么样

答：公司的利润率在逐年提升，主要是因为产品迭代。随着新能源车车高压线销售比例的提高，公司的利润率也保持了良好的增长势头。由于新能源车车高压线比普通线的工艺增加、品质提升，所以新能源车车高压线销量的增多，使得公司整体毛利率有了很大的提升。

公司短期内重点关注新能源车车高压线的突破，中长期关注汽车信息化带来的变化，随着自动驾驶技术的成熟和使用，公司的数据线产品将会是新的利润增长点。

2、铜价会不会影响公司利润，铜价波动会影响公司产品的加工费吗？

答：我们销售模式是铜价+加工费模式，公司线缆产品的铜材料成本大部分是转移给下游的，客户下单的时候，铜价已经定好了，交货的时候按客户下单时确定的铜价+加工费来收取款项。因此，一般情况下，铜价波动不会影响公司的加工费和利润，但是对利润率有一定的影响。特殊情况下，如客户临时加单，对于按照上季度铜均价或上季度减一个月铜均价定价模式的，铜价波动对利润金额则有一定的影响。综上，一般情况，铜价的高低对公司产品的加工费没有影响，只能影响利润率水平，不影响利润额。

3、2022年公司高压线销售的占比如何？

答：公司2022年重点开拓新能源电动车车高压线的市场，其销售额占公司总销售额的比例大概在10%左右，比2021年有较大幅度的增长。

4、2022年公司前五大客户的营收占比如何？

答：与2021年相比，公司2022年的前五大客户结构变化不大，主要还是安波福、德科斯米尔、矢崎、李尔、古河等大型线束生产商。2022年公司客户结构的变化，主要是国内的线束生产商在我们的销售比例中有较大的提升。

特此公告。

宁波卡倍亿电气技术股份有限公司

董 事 会

2023年1月9日