

## 中国东方航空股份有限公司 2022 年 12 月运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

### 一、运营情况

2022 年 12 月，中国东方航空股份有限公司（以下简称“本公司”）客运运力投入（按可用座公里计）同比下降 33.50%，其中国内、国际、地区航线客运运力投入分别同比下降 36.76%、上升 68.95%和上升 8.83%；旅客周转量（按客运人公里计）同比下降 28.67%，其中国内、国际和地区航线旅客周转量分别同比下降 32.28%、上升 113.99%和下降 2.92%；客座率为 63.28%，同比上升 4.28 个百分点，其中国内、国际、地区航线客座率分别同比上升 4.19 个百分点、上升 13.08 个百分点、下降 6.81 个百分点。

货运方面，本公司货运业务包括常规情形下的客机货运业务（主要为客机腹舱业务）和非常规情形下的客机货运业务（主要为“客改货”业务），且该业务已交由中国货运航空有限公司独家经营。2022 年 12 月货邮周转量（按货邮载运吨公里计）同比下降 39.47%。

2022 年 12 月，本公司新开南昌-桂林、大连-运城、福州-曼谷、香港-武汉、福州-吉隆坡等航线。

### 二、飞机机队

2022 年 12 月，本公司共引进 8 架飞机，包括 4 架 A320 系列飞机，1 架 A350 系列飞机，1 架 C919 系列飞机，2 架 ARJ 系列飞机，本月无退出飞机。截至 2022 年 12 月末，本公司合计运营 775 架飞机，其中自有飞机 270 架，融资租赁飞机 279 架，经营租赁飞机 226 架。

飞机机队具体情况如下：

单位：架

序号	机型	自有	融资租赁	经营租赁	小计
宽体客机		<b>44</b>	<b>52</b>	<b>5</b>	<b>101</b>
1	B777 系列	10	10	0	<b>20</b>
2	B787 系列	3	7	0	<b>10</b>
3	A350 系列	1	14	0	<b>15</b>
4	A330 系列	30	21	5	<b>56</b>
窄体客机		<b>224</b>	<b>212</b>	<b>221</b>	<b>657</b>
5	A320 系列	122	139	111	<b>372</b>
6	B737 系列	102	72	110	<b>284</b>
7	C919	0	1	0	<b>1</b>
支线客机		<b>2</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>17</b>
8	ARJ 系列	2	15	0	<b>17</b>
合 计		<b>270</b>	<b>279</b>	<b>226</b>	<b>775</b>

注：上述飞机机队中不包括本公司 3 架公务机。

### 三、主要运营数据

	2022 年 12 月月度 完成数	2021 年 12 月月度 完成数	同比增长	2022 年 12 月累计完 成数	2021 年 12 月累计完 成数	同比增长
<b>客运数据</b>						
可用座公里 (ASK) (百万)	<b>7,525.77</b>	<b>11,317.47</b>	<b>-33.50%</b>	<b>96,179.66</b>	<b>160,690.39</b>	<b>-40.15%</b>
—国内航线	6,909.36	10,925.96	-36.76%	92,181.27	156,017.64	-40.92%
—国际航线	534.86	316.57	68.95%	3,571.14	3,941.92	-9.41%
—地区航线	81.56	74.94	8.83%	427.25	730.83	-41.54%
客运人公里 (RPK) (百万)	<b>4,762.56</b>	<b>6,676.91</b>	<b>-28.67%</b>	<b>61,271.60</b>	<b>108,803.69</b>	<b>-43.69%</b>
—国内航线	4,384.14	6,474.24	-32.28%	59,019.01	106,605.49	-44.64%
—国际航线	332.54	155.40	113.99%	2,014.18	1,788.51	12.62%
—地区航线	45.89	47.27	-2.92%	238.41	409.69	-41.81%
载运旅客人次 (千)	<b>3,168.02</b>	<b>4,814.35</b>	<b>-34.20%</b>	<b>42,527.60</b>	<b>79,099.06</b>	<b>-46.24%</b>

中国东方航空股份有限公司  
China Eastern Airlines Co., Ltd.

—国内航线	3,077.98	4,759.62	-35.33%	42,044.92	78,557.34	-46.48%
—国际航线	59.03	23.24	154.00%	322.06	267.21	20.53%
—地区航线	31.01	31.49	-1.52%	160.63	274.50	-41.48%
<b>客座率(%)</b>	<b>63.28</b>	<b>59.00</b>	<b>4.28pts</b>	<b>63.71</b>	<b>67.71</b>	<b>-4.00pts</b>
—国内航线	63.45	59.26	4.19pts	64.02	68.33	-4.31pts
—国际航线	62.17	49.09	13.08pts	56.40	45.37	11.03pts
—地区航线	56.26	63.07	-6.81pts	55.80	56.06	-0.26pts
<b>货运数据</b>						
<b>可用货邮吨公里 (AFTK) (百万)</b>	<b>400.02</b>	<b>782.31</b>	<b>-48.87%</b>	<b>6,345.62</b>	<b>9,077.33</b>	<b>-30.09%</b>
—国内航线	104.28	217.94	-52.15%	1,357.35	3,093.45	-56.12%
—国际航线	289.90	558.95	-48.13%	4,944.03	5,932.12	-16.66%
—地区航线	5.85	5.42	7.93%	44.24	51.76	-14.53%
<b>货邮载运吨公里 (RFTK) (百万)</b>	<b>185.17</b>	<b>305.92</b>	<b>-39.47%</b>	<b>2,608.02</b>	<b>3,393.40</b>	<b>-23.14%</b>
—国内航线	38.55	81.36	-52.62%	524.03	865.28	-39.44%
—国际航线	145.81	223.46	-34.75%	2,074.68	2,517.15	-17.58%
—地区航线	0.81	1.10	-26.36%	9.31	10.96	-15.05%
<b>货邮载运量 (公斤) (百万)</b>	<b>48.46</b>	<b>87.85</b>	<b>-44.84%</b>	<b>652.23</b>	<b>920.04</b>	<b>-29.11%</b>
—国内航线	26.77	55.60	-51.85%	352.04	594.09	-40.74%
—国际航线	20.90	31.13	-32.86%	290.85	314.88	-7.63%
—地区航线	0.78	1.11	-29.73%	9.34	11.06	-15.55%
<b>货邮载运率 (%)</b>	<b>46.29</b>	<b>39.10</b>	<b>7.19pts</b>	<b>41.10</b>	<b>37.38</b>	<b>3.72pts</b>
—国内航线	36.97	37.33	-0.36pts	38.61	27.97	10.64pts
—国际航线	50.30	39.98	10.32pts	41.96	42.43	-0.47pts
—地区航线	13.92	20.35	-6.43pts	21.04	21.18	-0.14pts
<b>综合数据</b>						
<b>可用吨公里 (ATK) (百万)</b>	<b>1,077.34</b>	<b>1,800.88</b>	<b>-40.18%</b>	<b>15,001.79</b>	<b>23,539.47</b>	<b>-36.27%</b>
—国内航线	726.12	1,201.28	-39.55%	9,653.66	17,135.04	-43.66%
—国际航线	338.03	587.44	-42.46%	5,265.44	6,286.89	-16.25%
—地区航线	13.19	12.17	8.38%	82.69	117.54	-29.65%
<b>收入吨公里 (RTK) (百万)</b>	<b>607.94</b>	<b>903.20</b>	<b>-32.69%</b>	<b>8,023.00</b>	<b>13,046.71</b>	<b>-38.51%</b>
—国内航线	428.20	660.66	-35.19%	5,741.60	10,323.79	-44.38%
—国际航线	174.86	237.23	-26.29%	2,251.01	2,675.86	-15.88%

—地区航线	4.88	5.31	-8.10%	30.39	47.06	-35.42%
<b>综合载运率 (%)</b>	<b>56.43</b>	<b>50.15</b>	<b>6.28pts</b>	<b>53.48</b>	<b>55.42</b>	<b>-1.94pts</b>
—国内航线	58.97	55.00	3.97pts	59.48	60.25	-0.77pts
—国际航线	51.73	40.38	11.35pts	42.75	42.56	0.19pts
—地区航线	37.01	43.66	-6.65pts	36.75	40.04	-3.29pts

注：货运数据仅为客机腹舱及客改货相关数据，表中不含全货机机队数据。

#### 四、风险提示

本公司董事会谨此提醒投资者，上述运营数据根据本公司内部资料汇总编制而成，未经审计，存在调整的可能性。上述运营数据可能与相关期间定期报告披露的数据存在差异。本公司保留根据审计结果及实际情况调整运营数据的权利。本公司披露的月度运营数据仅作为初步及阶段性数据供投资者参考，投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

疫情对本公司业务仍存在重大影响，其持续时间和严重程度存在较大不确定性，敬请广大投资者注意风险。

以上数据在上海证券交易所网站（[www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn)）、香港联合证券交易所网站（[www.hkex.com.hk](http://www.hkex.com.hk)）和本公司网站投资者关系栏目（[www.ceair.com](http://www.ceair.com)）上发布。

特此公告。

中国东方航空股份有限公司

2023年1月16日