

证券代码：300863

证券简称：卡倍亿

公告编号：2023-011

债券代码：123134

债券简称：卡倍转债

宁波卡倍亿电气技术股份有限公司 关于接待投资者调研活动的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

宁波卡倍亿电气技术股份有限公司（以下简称“公司”）于2023年2月3日接待了机构调研，现将调研情况公告如下：

一、调研情况

- 1、调研时间：2023年2月3日
- 2、调研形式：电话调研
- 3、参会人员：副总经理兼董事会秘书 秦慈
- 4、调研机构名单：

序号	机构名称	参加人
1	国元证券	刘乐
2	国元证券	何香凝
3	国元证券	范一洲
4	万家基金	郑中天
5	星石投资	杨英
6	平安基金	潘逸君
7	华富基金	蔡静
8	鑫元基金	葛天伟
9	北汽产投	贾苗苗
10	一汽资本控股	任晓璐
11	东方财富	吴雪梅
12	舜恒资本	梁汉

13	尚近投资	赵俊
14	盘京投资	杨玉健

二、交流的主要问题及公司回复概要

1、普通线缆和高压线缆的单车价值量和毛利率情况？

答：随着汽车性能的不不断提升，汽车用线缆的需求也得到很大的提升，部分新能源汽车对于汽车用线缆的需求达到了5（公里/车）左右。具体普通线缆和高压线缆单车价值量，随着整车产品的不同存在较大的差异，很难界定具体数据。普通线缆的毛利率在10%-15%左右，高压线缆的毛利率在20%-30%左右。

2、高压线缆的生产工艺步骤和低压线缆的差异在哪里？

答：高压线缆产品的技术要求更高、加工工艺更复杂、直径较大耗材更多，其单价比低压线缆产品的单价要增加很多，毛利率也有大幅度提高。高压线缆在新能源车上，主要用于输电和传输动力。

3、公司产品在比亚迪和吉利等公司的应用情况怎么样？后面的规划？

答：2022年公司通过下游线束商，向比亚迪和吉利供应了高压线缆和普通线缆等产品，相比2021年有较大幅度的增长。未来公司将进一步开拓高压线缆的市场，通过下游线束商不断提高公司产品在国内大型新能源汽车生产厂家的应用。

4、高压线已经获得的认证有哪些主机厂？

答：卡倍亿的高压线已经获得大众、奔驰、特斯拉、比亚迪、吉利等大部分整车厂商的认证。

5、像安波福/矢崎这些线束厂他们自己会做线缆吗？

答：安波福不生产线缆；矢崎有自己的线缆厂，但是他们的线缆产品大都供应给矢崎的线束厂，同时还采购卡倍亿线缆作为补充。目前，像安波福、李尔、安费诺等线束厂都不生产线缆，莱尼也出售了其线缆厂，日本的矢崎、住友等公司仍维持着一定数量的汽车线缆产能。

6、公司产品毛利率如何，怎么去应对价格战？

答：本公司2022年的产品毛利率比2021年有所增长，主要是由于公司产品迭代、高压线占比提升等原因。卡倍亿在行业竞争中保持一定的优势，不会采用低价抢单的方式来获得短期的市场份额，而是通过提升产品质量和售后服务等方式来赢得客户长期稳定的认同。

7、怎么看待线缆后续用铝替代铜这样的趋势？

答：铝线缆具有轻量化、高毛利的优势，但是目前相关应用还没有大量推广，未来有较大的市场空间。公司也在大力研发铝线缆的新技术，为未来的市场开拓奠定基础。

特此公告。

宁波卡倍亿电气技术股份有限公司

董 事 会

2023年2月3日