

庞大汽贸集团股份有限公司 关于业绩预告相关事项问询函的回复公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

庞大汽贸集团股份有限公司（以下简称“公司”或“庞大集团”）于2023年1月30日收到上海证券交易所（以下简称“上交所”）上市公司管理二部《关于对庞大汽贸集团股份有限公司业绩预告相关事项的问询函》（上证公函【2023】0058号），现对问询函相关问题回复如下：

2023年1月31日，你公司披露2022年度业绩预亏公告称，预计2022年实现归母净利润-9亿元至-11亿元，相比于2022年前三季度实现归母净利润-1.56亿元，四季度亏损大幅增加。鉴于公司2022年预计财务数据对公司具有较大影响，根据本所《股票上市规则》第13.1.1条等有关规定，现请你公司进一步核实并补充披露以下事项。

一、结合报告期内经营情况、营业收入及毛利率变动情况，补充披露四季度归母净利润出现大幅亏损的原因及合理性，是否与行业经营情况相一致。

回复：

2022年，受新冠疫情反复、各地疫情防控政策等影响，公司经营受到较大冲击，相当一部分店面出现停业或关闭，新车销售及售后维修等主营业务规模出现明显下滑。

公司2022年预计营业收入262亿元，较上年同期减少9%。第四季度预计营业收入60亿元左右，较上年同期减少20%左右，较前三季度平均营业收入减少10%。

12月中下旬，随着防疫二十条及防疫新十条等政策出台，防疫政策开始放宽。同时，受国家购置税减半政策年底结束的影响，居民购车意愿加强。为加速资金回笼，减少资金占用，为维持公司资金正常运行，公司对疫情期间积压的库存车辆，进行让利销售，进一步侵蚀了第四季度的毛利。

公司 2022 年预计毛利 13 亿元，较上年同期减少 44%。第四季度预计毛利-0.7 亿元左右，较上年同期减少 111%，较前三季度平均毛利减少 115%。预计毛利率-1.14%，较前三季度平均毛利率减少 7.95 个百分点。毛利金额较前三季度平均值减少 5 亿元左右。

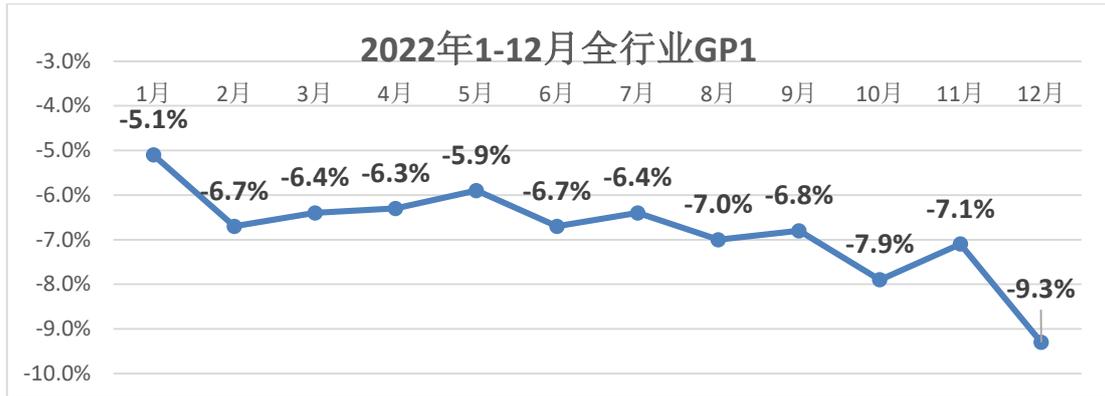
年末，随着疫情政策调整，12 月各店面开始逐步恢复正常营业，公司为缓解库存压力、资金压力，大幅让利促销。因此公司第四季度整体销售收入下降较小，但销售毛利率水平明显下降。同时，12 月销售规模急剧增长，车辆集中交付，但公司各项衍生服务业务没有同步增长，导致衍生服务获利水平下降，进一步降低公司毛利率水平。因此，公司第四季度毛利较前三季度大幅减少。

虽然公司第四季度毛利较前三季度出现大幅减少，但每月员工薪酬、折旧和摊销，以及财务费用等日常固定费用支出几乎保持不变，也是导致第四季度利润下滑的因素之一。第四季度公司预计各项期间费用合计约 5 亿元左右，较前三季度平均费用合计减少 1%。

根据《企业会计准则》的规定，公司一般在年末资产负债日对资产进行减值测试，计提相应的减值准备。年末，公司根据对各项资产的测试和评估，拟对金融资产、存货和长期资产等计提约 2 亿元左右的减值准备，以保证各项资产账面价值与实际相符。公司根据本年各项诉讼事项的进展及可能承担的潜在风险，计提预计负债 2 亿元左右。

综上所述，公司第四季度预计亏损 9 亿元左右，较前三季度归母净利润-1.56 亿元，亏损大幅增加。以上预计数据最终以 2022 年度审计报告数据为准。

据公开资料显示，国内同业某上市公司预计 2022 年度归母净利润亏损 22.8 亿元到 26.7 亿元。从整个行业销售数据来看，第四季开始经销商配合各品牌厂家纷纷进入年底冲刺阶段，整车进销毛利率（GP1）在年末出现了明显的下滑（见下表）。公司的整体获利水平变动情况与行业经营情况基本一致。



注：GP1:经销商进销差与终端开票价的比值，不包含返利及衍生收入

数据来源：中国汽车流通协会

二、补充披露报告期内公司是否存在计提大额减值准备，以前年度是否存在减值准备计提不充分的情况，是否存在会计差错、跨期调节利润等情形。

回复：

根据《企业会计准则》的规定，公司一般在年末资产负债日对资产进行减值测试，计提相应的减值准备。公司根据相应减值测试方法，在本年度末拟对金融资产、存货和长期资产等计提约 2 亿元左右的减值准备，上年度同期公司计提各类减值准备合计 2.56 亿元。

与 2021 年相比，2022 年主要资产减值情况，如下表所示：

信用减值情况：

单位：亿元

项 目	2021 年计提	2022 年计提
应收账款坏账损失	-0.05	0.10
其他应收款坏账损失	1.34	-0.11
长期应收款坏账损失	-0.38	-0.17
财务担保信用损失	0.16	0.00
信用减值损失合计	1.07	-0.18

资产减值情况：

单位：亿元

项 目	2021 年计提	2022 年计提
存货跌价损失	0.88	1.56
固定资产、在建工程减值损失	0.38	0.47
商誉减值损失	0.22	0.20
长期股权投资减值损失	0.00	0.00

资产减值损失合计	1.49	2.23
----------	------	------

2022年，公司根据各款项的实际信用风险分类，重新进行减值测试。其中，部分款项因信用风险增加，补提信用减值损失0.44亿元；另有，部分消费信贷垫款因收回或进入诉讼程序，预期信用风险降低，冲回以前年度计提坏账准备0.55亿元。综上，本年预计计提信用减值损失-0.11亿元。公司本年计提存货跌价损失1.56亿元。主要为公司本年库存整车原值增加，且年末整体销售价格偏低，预期可变现净值减少导致。

公司2021年和2022年减值测试方式未发生变化，各项资产未出现明显减值迹象，不需要对单项资产或资产组合计提大额减值准备，以前年度减值准备计提充分。以上预计及计提数据最终以2022年度审计报告数据为准。

根据《会计政策、会计估计变更和差错更正》准则的规定：

（一）会计政策，是指企业在会计确认、计量和报告中所采用的原则、基础和会计处理方法。企业应当对相同或者相似的交易或者事项采用相同的会计政策进行处理。企业采用的会计政策，在每一会计期间和前后各期应当保持一致，不得随意变更。

（二）会计估计变更，是指由于资产和负债的当前状况及预期经济利益和义务发生了变化，从而对资产或负债的账面价值或者资产的定期消耗金额进行调整。

（三）前期差错，是指由于没有运用或错误运用下列两种信息，而对前期财务报表造成省略或错报。

- 1、编报前期财务报表时预期能够取得并加以考虑的可靠信息。
- 2、前期财务报告批准报出时能够取得的可靠信息。

前期差错通常包括计算错误、应用会计政策错误、疏忽或曲解事实以及舞弊产生的影响以及存货、固定资产盘盈等。

公司根据上述准则要求，建立了严密的内部控制制度，强化财务信息的监督和管理，保证会计运行符合准则要求和上市监管需要。避免利用会计政策和会计估计变更，操纵会计信息和会计处理，人为调整公司经营成果。

同时，公司根据信息披露要求，及时对会计政策和会计估计变更，进行准确披露。充分发挥审计委员会、监事会和独立董事的作用，形成严密的监督体系 and 责任体系，以保证会计政策和会计估计，在合法和规范的前提下运行。

2021年度及以前年度，公司会计政策和会计估计经会计师审验，不存在会

计差错。2022 年经公司自查，不存在滥用会计政策和会计估计变更，形成会计差错，跨期调节利润的情形。

三、关于《重整计划》业绩补偿承诺向重整投资人发函

《庞大汽贸集团股份有限公司重整计划》（以下简称“《重整计划》”）中重整投资人承诺，庞大集团 2020 年、2021 年、2022 年的归属于母公司所有者的净利润分别不低于 7 亿元、11 亿元、17 亿元，或 2020 年、2021 年、2022 年的归属于母公司所有者的净利润合计达到 35 亿元。若最终实现的归属于母公司所有者的净利润未达到前述标准，由重整投资人在 2022 年会计年度审计报告公布后三个月内向庞大集团以现金方式予以补足。

公司根据《重整计划》的规定及预计无法实现重整业绩承诺的情况已向重整投资人发函敦促重整投资人及时履行业绩补偿义务，以切实维护上市公司及中小股东权益。

特此公告。

庞大汽贸集团股份有限公司董事会

2023 年 2 月 7 日