

证券代码：002284

证券简称：亚太股份

债券代码：128023

债券简称：亚太转债

## 浙江亚太机电股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-007

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（线上会议调研）
参与单位名称及人员姓名	国元证券 刘乐，富安达基金 朱奕，九泮投资 蒋石胜，天风证券于特、郭欣然，中邮基金白鹏、滕飞；
时间	2023年2月27日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	副总经理、董事会秘书 邱蓉 证券事务代表 姚琼媛
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、公司情况介绍</p> <p>二、公司情况交流</p> <p>1、公司目前的产能情况？</p> <p>答：公司产品的产量情况由整车销售情况决定，公司会根据定点项目的市场销量情况补充一些产能瓶颈工艺以满足客户需求。</p> <p>2、公司汽车电子产品有哪些？未来几年汽车电子产品的情況如何？</p> <p>答：公司的汽车电子控制系统产品包括汽车防抱死制动系统 ABS、汽车电子操纵稳定系统 ESC、能量回馈式液压制动防抱</p>

<p>死系统 EABS、电子驻车制动系统 EPB、电子助力制动系统 iBooster、集成式线控液压制动系统 IEHB 等。公司汽车电子产品占营收的比重近年来逐步上升，公司正在积极争取更多的汽车电子产品项目，预计汽车电子产品占营收的比重未来还会持续上升。</p> <p><b>3、公司在新造车势力方面的项目进展情况？</b></p> <p>答：在造车新势力方面，公司是零跑汽车、合众汽车等客户的供应商，公司也正在向各大整车厂包括造车新势力企业积极推广公司的新产品和新技术，目前进展都很顺利，公司会尽力争取更多的项目。</p> <p><b>4、公司参股公司苏州安智汽车零部件有限公司的 4D 毫米波雷达进展情况？</b></p> <p>答：公司参股公司苏州安智汽车零部件有限公司的 4D 毫米波雷达预计将会在今年年中实现装车测试，继而年底稳步进入量产状态。</p> <p><b>5、电磁阀是否为公司自制？</b></p> <p>答：电磁阀是电子产品的重要组成部分，掌握电磁阀的制作工艺对于生产以及迭代电子产品至关重要，公司非常重视核心技术的掌握，公司自生产 ABS 以来电子产品中使用的电磁阀均为公司自制的。</p> <p><b>6、公司的线控制动产品 one-box 的生产线建设有计划了吗？</b></p> <p>答：公司已经开始并按计划推进 onebox 产品的生产线建设工作，目前也有一些客户的量产项目在顺利推进。</p> <p><b>7、公司未来业务的增长点有哪些？</b></p> <p>答：公司作为国内汽车制动系统行业的龙头企业，始终定位于争创国际一流汽车零部件企业。未来公司将不断扩大市场覆盖面，逐渐实现合资品牌全球采购平台及主流自主品牌的市场横向、纵向的开拓，同时加快对汽车电子系统、智能驾驶以及新</p>
---

	<p>能源轮毂电机产品的市场推广与应用，会尽力争取更多的项目。公司管理层将切实做好经营管理，提升盈利能力及市场竞争力，努力提升公司效益。</p> <p><b>8、公司对于未来几年利润率提升有什么看法？</b></p> <p>答：影响产品毛利率的因素有很多，公司将持续研发，开发出更多附加值高的产品，加快新产品的市场推广与应用，不断扩大市场覆盖面，同时加强成本管控，努力持续改进工艺，争取不断提升利润率。</p> <p><b>9、整车厂每年会要求降价吗？公司如何对待？</b></p> <p>答：整车企业对零部件企业每年都有年降要求。公司将积极优化产品结构、提升内部管理应对降价压力。</p> <p><b>10、公司轮毂电机技术的优势体现在哪些方面？公司的轮毂电机具备量产的条件了吗？</b></p> <p>答：轮毂电机技术最大的特点就是动力、传动和制动装置都整合到轮毂内，省略了离合器、变速器、传动轴、差速器、分动器等传动部件。除了结构简单化以外，采用轮毂电机的车辆可以获得更好的空间利用率和传动效率，降低整车重量，大大提高能源利用率。新能源车型无论是纯电动还是燃料电池电动车，或是增程电动车，都可以用轮毂电机作为主要驱动力，即便是混合动力车型，也可以用轮毂电机作为起步或者急加速时助力。因此，轮毂电机驱动技术将是未来新能源车最具前景的底盘技术之一。公司在 2016 年开始打造轮毂电机轻量化线控底盘，轮毂电机产品 2018 年上半年开始具备小批量装车条件，目前公司的轮毂电机已小批量生产，前期也已与多家整车厂合作开发轮毂电机项目，并有量产项目在试验匹配中，公司会努力加快推进轮毂电机的应用。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2023 年 2 月 28 日