

证券代码：300589

证券简称：江龙船艇

江龙船艇科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2023-001

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他 <u>线上会议</u>
参与单位名称及人员姓名	国联证券、东北证券、申万宏源证券、申银万国研究所、鲁资创投、鹏华基金、兴业基金、金信基金、益民基金（以上排名部分先后）
时间	2023年2月24日至2023年3月2日
地点	江龙船艇科技股份有限公司中山分公司、线上会议
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：席方远 证券事务代表：胡月琴 投资者关系专员：梁家豪
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、公司海洋先进船艇智能制造项目目前进度怎么样？</p> <p>答：公司海洋先进船艇智能制造项目陆地工程已于2022年底完工，目前该项目正在采购及安装设备，2023年将陆续释放部分产能，水下工程预计于2024年初按计划完工，本项目达到设计能力时，年估算产值可达9.1亿元（不含税）。</p> <p>2、公司最近新能源船的情况怎么样？</p> <p>答：公司2022年中标了广东南沙虎门汽车渡轮有限公司36.8米旅游渡船、中国长江电力股份有限公司氢燃料电池动力交通船“三峡氢舟1号”（国内首艘入级CCS的500KW级氢燃料电池动力交通船）、广州金航游轮股份有限公司有限公司500客位纯电动游船（公司目前客位数最多）、南昌交投水运有限公司400客位电动双体游船（江西省目前最大的豪华纯电动游船）等新能源船，谢谢。</p>

在双碳政策、限硫令、国内政策支持的大背景下，目前新能源船舶行业正处于加速发展的关键时期。面对新能源船巨大的发展机遇，公司将加大在纯电动船艇的市场业务扩展力度，扩大获取订单的范围，提升市场占有率，加大燃料动力船舶的研发投入，争取甲醇动力船艇、氢能动力船艇早日实现产业化。

3、你怎么看待疫情后旅游客运船的发展？

答：随着国家疫情防控措施调整，经济会逐渐复苏，疫情后时代旅游及出行需求显著提升，滨水旅游作为一种新型旅游方式，符合人们对环保、低碳、休闲、舒适的追求，已经成为人们时尚的休闲方式。随着滨水旅游文化的进一步深入人心，海洋海岛旅游、内河旅游、邮轮游艇旅游将得以进一步发展，我国旅游客运船艇市场前景广阔。随着国内旅游客运船消费场景的逐渐恢复，将有利于提升市场对公司旅游客运船艇的需求。

4、最近公司及子公司在香港市场订单较多，香港市场有什么机会？

答：香港政府 2019 年《施政报告》显示，香港政府将从 2021 年开始，在十年内分两阶段购买 47 艘环保渡船，更换现有的 52 艘旧船，部分船舶将使用混合动力。预计第一阶段首批新船最快将在 2021 年至 2024 年投入服务，第二阶段将在 2025 年至 2028 年更换。

香港特别行政区政府香港警务处网站显示，水警总区正进行购置 65 艘新警轮和 59 艘小型附属艇，其中 21 艘新船已于 2021 年投入服务。船队更换计划预计在 2027 年完成。

以上计划涉及巡逻艇、追截艇、警轮等多个公司能匹配生产的品种，有利于公司扩展香港市场。

5、公司怎么看待海上风电运维船的需求？

答：海上风电作为一种清洁能源，凭借其距离用电负荷近、发电稳定、不占用陆地土地资源等优势，近几年发展迅速。根据全球风能理事会（GWEC）发布的《2022 全球海上风电报告》显示，预计到 2031 年全球海上风电新增装机容量达 55GW，2022 年到 2031 年复合增长率为

	<p>22%。</p> <p>海上风电运维船是用于海上风力发电机组运行维护的专用船舶，是公司重点拓展的产品。公司已有丰富的海上风电运维船的生产建造经验，海上风电良好的发展前景将会带动公司海上风电运维船等特种作业船艇的需求。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2023年3月2日