

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议交流）
参会时间及单位	2023年3月7日 13:30-17:00（现场会议+参观） 招商证券 刘文平 招商证券 贾宏坤 国金证券 李超 汇丰晋信基金 陈逸同 华泰柏瑞基金 何静 交银基金 谭星星 东亚前海证券 赵启政 2023年3月8日 10:30-11:30（电话会议） 财通证券 泰康资产
地点	公司会议室、新昌生产基地
上市公司接待人员	董事会办公室主任 何龙 投资者关系高级经理 孙凯
投资者关系活动主要内容介绍	交流内容 Q1：万丰奥威公司介绍 A：公司成立于2001年，经过20余年的发展，在2020年明确提出汽车金属部件轻量化产业和通航飞机制造产业“双引擎”发展战略。轻量化产业聚焦铝/镁合金，将公司在传统汽车轻量化配件技术优势转化为新能源汽车市场份额，在巩固传统汽车配件份额的基础上，不断提升新能源汽车配套占比和单车配套价值量。通航飞机制造产业借助“钻石”品牌飞机在行业中技术优势，在不断拓展国外通航飞机市场的基础上，通过引进新机型，落地新基地拓展国内业务。在航校培训应用市场基础上开拓新的应用场景，推动国内通航产业发展。 Q2：公司镁合金产品的应用场景

A: 子公司万丰镁瑞丁在镁合金深加工业务领域有丰富的技术储备、成熟的产品线和长期整车客户服务经验。镁合金产品涉及内饰系统、车身系统、动力系统和底盘件等模块。目前公司成熟研发产品总重约 100kg，包括已成熟配套产品涉及 1kg 以内的小部件如方向盘、转向柱支架、座椅支架等；3-5kg 的仪表盘支架大型件；5-10kg 的侧门内门板、后掀背门内门板。未来将落实开发镁合金底盘件减震塔等研发和实践，并努力增加前端模块、电动机壳体、变速箱壳体等部件的使用场景。

Q3: 公司镁合金业务的增长逻辑

A: 首先，行业迎来发展契机：“双碳”目标极大地推动汽车轻量化和新能源汽车产业的发展，而镁合金轻量化更有利于提高新能源汽车的续航里程；国内汽车中高端化为镁合金产业应用发展创造更多发展空间。

其次，应用认同度不断提升：中国是镁资源和原镁产量大国，因此国内镁合金的应用推广有着先天优势。当前国资和民营资本逐步进入镁合金行业，同时国内核心整车厂也开始不断尝试镁合金产品的应用和开发。

最后，万丰镁瑞丁作为深耕镁合金压铸件四十多年的生产厂商，正加快亚太中心的建设，加强源头合作，推动海外成熟产品的国内应用，同时持续研发新品并配套转化为订单，共同推动汽车产业轻量化发展。

Q4: 公司铝合金业务的增长逻辑

A: 公司铝合金业务由汽轮和摩轮组成。汽轮业务方面，乘用车市场结构发生变化，新能源汽车渗透率不断提升。公司充分发挥规模和技术优势，率先实现新能源乘用车卡位，持续提升新能源汽车配套占比，为铝合金轮毂业务可持续发展带来机会。未来，公司将继续加强同比亚迪等核心新能源客户的合作，优化产品结构，同时筹划推动海外基地建设。

摩轮业务规模较稳定，过去行业经历了由欧美到日本再到中国的发展历程，当前处在向印度东南亚等地的市场切换，公司已完成

	<p>东南亚等地布局。未来把握印度增量市场机会，进一步调整产能布局。</p> <p>Q5：公司通航飞机业务基本情况及发展规划？</p> <p>A：公司通航飞机创新制造产业已形成“技术研发-授权/技术转让-整机制造销售-售后服务”经营模式，拥有 18 款机型的全部知识产权，产品涉及轻型运动飞机、教练机、私人消费机、特殊用途 MPP 飞机。</p> <p>公司一方面优化产品结构，提升高附加值消费及特殊用途机型占比，2022 年公司私人消费机 DA50/DA62 销量快速增加；另一方面通过开展授权/技术转让业务，提升钻石飞机全球市场占有率。同时对于国内市场，公司将通过引进新机型，卡位新基地，助力国内通航产业稳健发展。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2023 年 3 月 8 日