

证券代码：002190

证券简称：成飞集成

公告编号：2023-005

# 四川成飞集成科技股份有限公司 2022 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 358,729,343 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.5 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	成飞集成	股票代码	002190
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	程雁	刘林芳	
办公地址	成都市青羊区日月大道二段 666 号附 1 号	成都市青羊区日月大道二段 666 号附 1 号	
传真	028-87455111	028-87455111	
电话	028-87455333-6021	028-87455333-6048	
电子信箱	stock@cac-citc.cn	stock@cac-citc.cn	

### 2、报告期主要业务或产品简介

#### （一）主要业务和产品

本公司及旗下子公司以工模具设计、研制和制造、汽车零部件生产、航空零部件生产为主业。主要产品是工装模具及汽车零部件、航空零部件，工装模具目前主要是汽车模具。

#### （二）行业发展情况

工装模具及汽车零部件业务：主要由母公司及子公司集成瑞鹤、集成吉文研制生产。公司具备汽车整车模具开发与匹配协调能力，承继并转化应用先进的航空制造技术，在国内汽车模具制造领域居领先地位。2022 年公司模具业务海外开拓取得新突破，国际市场签单再创新高。工装模具为定制品，主要采取“以销定产”的生产模式和“以产定购”的采购模式，销售模式主要是通过投标方式取得订单，按客户要求组织生产，经客户现场对模具的各项指标进行预验收后发货，模具在到达客户现场安装调试并实现批量生产零件后，客户对模具进行最终验收。子公司集成瑞鹤是奇瑞汽车的零部件总成战略供应商之一，主要承接奇瑞汽车的汽车车身零部件订单，根据客户需求签单销售合同。子公司集成吉文混改后，汽车零部件业务除原有龙泉汽车城客户外，新开发了沃尔沃、路特斯、极星等新客户，销售区域已由成都地区扩展到全国范围，同时新筹建的 HFQ 产线已实现批量供货。其在与客户达成采购意向后，签订框架协议，每月根据客户下达订单需求，组织相应的零部件产品生产和交付。

航空零部件业务：主要由母公司承制。公司该项业务目前主要是承接航空零部件的数控加工，同时承接少量航空钣金件产品生产制造，公司与国内飞机制造主机厂形成了长期稳固的合作关系。该业务为“来料加工”模式，自身不涉及采购大宗原材料，并按客户订单要求进行生产交付。2022 年，公司新都航空产业园项目按专项计划逐步实现投产，为扩大航空零部件业务规模奠定了坚实基础。同时，公司新取得航空部件装配业务资质，该项业务呈正向增长发展趋势。

### （三）市场竞争格局及公司行业地位

中国社科院发布的《世界经济黄皮书：2023 年世界经济形势分析与预测》中指出，2022 年全球经济增长动力明显不足。受通胀压力、加息周期、地缘政治冲突等因素影响，2023 年全球经济增速将进一步放缓。国际货币基金组织预测 2023 年全球经济增速将仅为 2.9%，并预计全球至少三分之一的国家将陷入经济衰退。

2022 年，受国际国内环境影响，我国经济增速为 3%左右，远低于年初 5.5%的预期。2023 年，我国经济发展依然面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力，但我国经济韧性强、潜力大、活力足，长期向好的基本面没有变，2023 年有望在全球经济增速明显下滑的情况下实现经济总体回升。社科院公布的《经济蓝皮书：2023 年中国经济形势分析与预测》中预测，2023 年我国经济增长 5.1%左右，远高于全球经济增速。

汽车产业：全球汽车产业正进入全面轻量化、电气化和智能化的转型升级新阶段，国内汽车行业的头部效应愈加明显。2022 年，我国汽车产销实现小幅增长，分别完成 2702.1 万辆和 2686.4 万辆，同比分别增长 3.4%和 2.1%。其中，新能源汽车产销分别完成 705.8 万辆和 688.7 万辆，同比分别增长 96.9%和 93.4%。根据中国汽车工业协会预测，2023 年中国汽车销量预计同比增长 3%，其中，新能源乘用车销量有望达到 900 万辆，同比增长 35%。同时，消费升级趋势持续，新势力带动高端品牌扩容，高端品牌和车型的销量占比将持续提升。面对行业态势，2023 年汽车模具市场机遇和挑战并存，一方面，汽车模具行业总体产能过剩导致市场激烈竞争的总体态势仍将继续，客户对模具生产周期、技术性能以及产品质量也会有更高的要求。另一方面，我国汽车总体形势稳步增长，汽车模具在高端车型、新能源及国外等细分市场仍有较大增长空间。公司作为中国汽车覆盖件模具重点骨干企业，建有成都市汽车车身工程技术中心，拥有众多冲压行业专业技能人才，冲压成型经验积累丰富，具备整车模具开发与匹配协调能力，承继并转化应用先进的航空制造技术，在汽车模具制造领域居领先地位。

公司的汽车车身零部件业务主要由子公司集成瑞鹤和集成吉文开展。集成瑞鹤的汽车车身零部件业务主要为奇瑞汽车各系列车型配套服务，是奇瑞汽车车身零部件核心战略供应商之一，合作关系较为稳固。集成吉文混改后开发了沃尔沃、路特斯等新客户，新签订单大幅增长，HFQ 产线已形成小批试样件。

航空产业：中国社会科学院发布的《国际形势黄皮书：全球政治与安全报告（2023）》中指出，2022 年是国际格局和形势发生自冷战以来最剧烈动荡和变化的一年。在大国博弈加剧和地缘冲突激烈的推动下，国际关系格局和国际秩序及地缘形势均发生重大变化，加之极端天气的频发，推升了能源危机、粮食危机和经济危机等全球性危机。面对复杂的形式，党的二十大报告明确提出“加快把人民军队建成世界一流军队，加快武器装备现代化”，同时 C919 大型客机获得民航局颁发的生产许可证（PC），ARJ 实现 100 架交付，为拉动航空制造业全产业链发展提供了条件，航空制造业迎来重大发展机遇。根据中研普华产业研究院相关统计预测：2023 年我国航空零部件行业市场规模将达到 671 亿元。随着民营企业的大量进入导致市场竞争加剧，加之客户采购模式的转变，订单价格持续下降趋势仍将延续，但降幅有所收窄；同时客户在工艺技术准备、成本管控和服务响应等方面也提出了更高要求。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
总资产	4,766,452,988.87	7,180,109,089.00	-33.62%	3,548,168,203.72
归属于上市公司股东的净资产	3,243,276,849.24	5,424,385,495.27	-40.21%	2,542,818,053.77
	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入	1,524,350,387.40	1,268,117,581.97	20.21%	983,749,274.02
归属于上市公司股东的净利润	58,416,227.53	55,728,438.41	4.82%	118,882,515.61
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	38,662,754.21	31,313,177.21	23.47%	27,913,279.47
经营活动产生的现金流量净额	87,904,457.15	49,839,153.84	76.38%	106,787,247.54
基本每股收益（元/股）	0.1628	0.1553	4.83%	0.3314
稀释每股收益（元/股）	0.1628	0.1553	4.83%	0.3314
加权平均净资产收益率	1.34%	1.40%	-0.06%	4.65%

#### (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	301,936,904.26	345,601,842.12	386,835,427.28	489,976,213.74
归属于上市公司股东的净利润	11,687,885.18	15,221,756.52	19,392,405.80	12,114,180.03
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	9,458,211.83	6,046,117.76	12,365,633.35	10,792,791.27
经营活动产生的现金流量净额	-13,760,089.05	81,779,915.00	24,732,447.80	-4,847,816.60

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

### 4、股本及股东情况

#### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末	33,753	年度报告披	69,089	报告期末表决	0	年度报告披露日前	0
------	--------	-------	--------	--------	---	----------	---

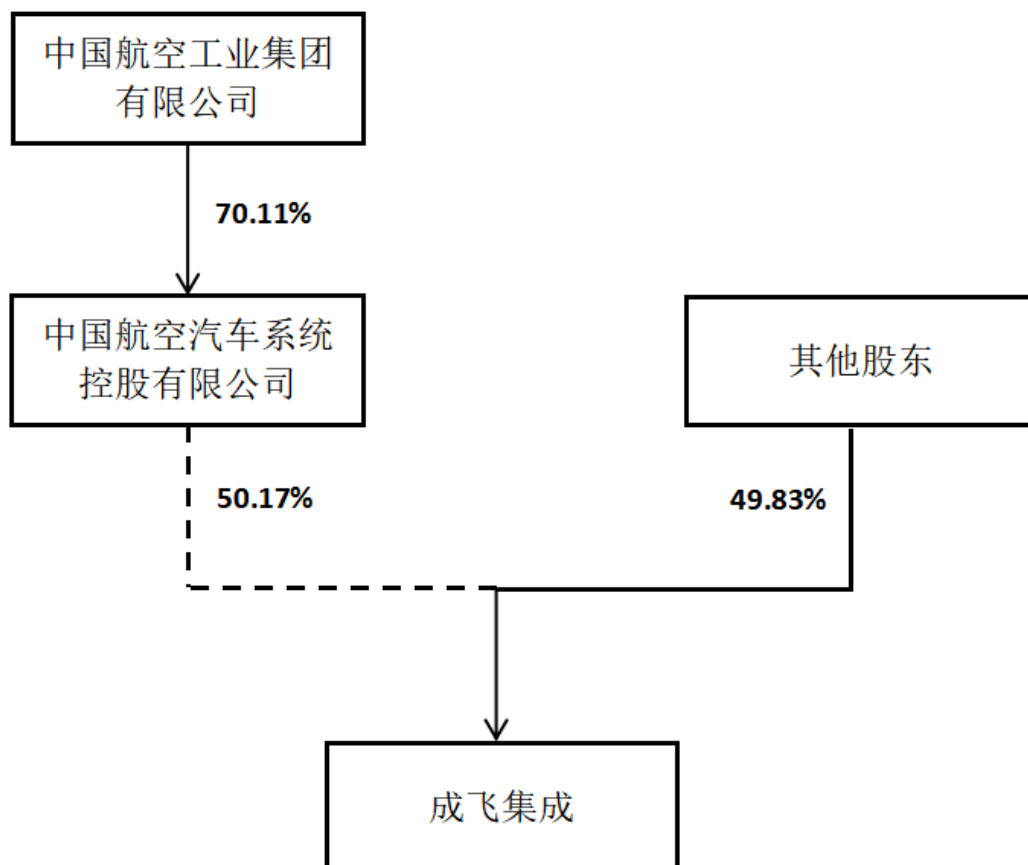
普通股股东总数		露日前一个月末普通股股东总数		权恢复的优先股股东总数		一个月末表决权恢复的优先股股东总数	
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
中国航空工业集团有限公司	国有法人	50.17%	179,959,663				
牛桂兰	境内自然人	1.53%	1,350,000				
刘鹰	境内自然人	1.28%	4,598,100				
成都凯天电子股份有限公司	国有法人	0.92%	3,290,080		冻结	214,243	
中国工商银行股份有限公司-富国军工主题混合型证券投资基金	其他	0.63%	2,270,700				
史生民	境内自然人	0.62%	2,217,100				
张明峰	境内自然人	0.45%	144,400				
李云	境内自然人	0.39%	33,000				
郑潇潇	境内自然人	0.34%	564,000				
冯建屏	境内自然人	0.33%	1,175,600				
上述股东关联关系或一致行动的说明	成都凯天电子股份有限公司属于控股股东中国航空工业集团有限公司控制，存在关联关系，未知其他股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	公司股东牛桂兰通过普通证券账户持有 1,350,000 股，通过证券公司客户信用交易担保证券账户持有 4,150,000 股，实际合计持有 5,500,000 股； 公司股东张明峰通过普通证券账户持有 144,400 股，通过证券公司客户信用交易担保证券账户持有 1,459,300 股，实际合计持有 1,603,700 股； 公司股东李云通过普通证券账户持有 33,000 股，通过证券公司客户信用交易担保证券账户持有 1,363,183 股，实际合计持有 1,396,183 股； 公司股东郑潇潇通过普通证券账户持有 564,000 股，通过证券公司客户信用交易担保证券账户持有 640,000 股，实际合计持有 1,204,000 股。						

## （2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



注：航空工业集团仍然直接持有成飞集成 50.17% 的股份，中航汽车不直接持有成飞集成 50.17% 的股权，中航汽车通过托管方式取得成飞集成 50.17% 的表决权。

## 5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

## 三、重要事项

报告期内，公司实施完成了 2021 年年度权益分派方案，合计派发现金红利人民币 17,936,467.15 元（含税）。《2021 年年度权益分派实施公告》（公告编号：2022-015）详见巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）。

报告期内，公司生产经营活动正常，除上述事项外，报告期内公司主要工作、经营情况及面临的风险等内容详见《2022 年年度报告全文》。

四川成飞集成科技股份有限公司董事会

董事长：\_\_\_\_\_

石晓卿

二〇二三年三月十三日