



2022

环境、社会及治理报告

ENVIRONMENT, SOCIETY AND GOVERNANCE REPORT



广东交通集团

广东省高速公路发展股份有限公司

Guangdong Provincial Expressway Development Co., Ltd.

关于本报告
董事长致辞
走进粤高速

P07

夯实治理，做国企改革先行者

公司治理
国企改革



P15

完善机制，做强化ESG管理者

治理机制
能力建设
利益相关方识别与沟通
实质性议题分析



P13

责任专题
全面加强党的建设，拼搏奋斗赓续前行

党建引领
反腐倡廉

P23

凝心聚力，做携手同行的奋斗者

保障员工权益
关注员工健康
关爱员工生活
赋能职业发展



P31

绿色低碳，做高质量发展领跑者

绿色管理
绿色运营
绿色投资
应对气候变化
生物多样性保护



P19

创新为本，做美好生活创造者

创新服务
畅通交通
道路安全
品质服务



P27

回馈社会，做践行公益守护者

携手山湖村，助力乡村振兴
弘扬志愿精神，构建和谐社会
爱心助学，共建美好未来
保通保畅，彰显国企担当

附录

指标索引表
意见反馈表

关于本报告

本报告是广东省高速公路发展股份有限公司（以下简称“粤高速”“公司”“我们”）向社会发布的第一份环境、社会及治理报告。报告本着客观、规范、透明和全面的原则，详细披露粤高速2022年在环境、社会及治理方面的工作绩效。

重要提示

公司董事会及全体董事保证本报告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

报告范围及边界

本报告的时间跨度是2022年1月1日至2022年12月31日（「报告期」），部分内容及数据适当超出以上范围。报告范围与公司2022年度报告的合并报表范围一致。

发布周期

本报告为年度报告。

编写标准

深圳证券交易所《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第1号——主板上市公司规范运作》
国务院国有资产监督管理委员会《关于国有企业更好履行社会责任的指导意见》
中国社会科学院《中国企业社会责任报告编写指南（CASS - ESG 5.0）》

报告获取

本报告以中文简体编写，并以网络版形式发布。网络版可在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）及公司网站查阅下载。

释义 在本报告中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

公司、企业、粤高速：广东省高速公路发展股份有限公司

广佛高速、广佛：广佛高速公路有限公司

佛开高速、佛开分公司：粤高速佛开分公司

广惠高速、广惠：广东广惠高速公路有限公司

广珠东高速、广珠东：京珠高速公路广珠段有限公司

粤高资本：粤高资本控股（广州）有限公司

交通集团：广东省交通集团有限公司

省国资委：广东省人民政府国有资产监督管理委员会

A股：在深圳证券交易所上市、并以人民币买卖的公司内资股

B股：在深圳证券交易所上市、并以外币买卖的公司外资股

人民币：中国法定货币人民币

董事长致辞

行稳致远,进而有为。2022年是“十四五”规划落地实施的关键之年，也是党和国家事业发展进程中十分重要的一年。作为广东高速公路上市企业，粤高速始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，紧紧围绕公司“十四五”发展规划，坚持稳中求进工作总基调，统筹公司发展和安全生产，全面贯彻落实新发展理念，夯实高速公路经营管理，加大高速公路改扩建项目和交通领域新兴产业投资，全面深化国企改革，凝聚团结奋斗的强大合力，攻坚克难、真抓实干，迈出高质量可持续发展的坚实步伐。

深化智慧交通，助推交通强国建设

我们认真贯彻“以人民为中心”理念和“创新、协调、绿色、开放、共享”的发展理念，积极推进高速公路营运管理与改革创新新举措，打造安全畅通、高品质经营性高速公路。通过不断应用桥梁防撞预警系统、智能巡查系统、AI智能检测系统等创新技术，公司养护管理、技术、服务等能力得到全面加强，持续满足人民群众对“美好出行”不断提升的需求，为推动交通产业高质量发展贡献科技力量。

注重道路安全，优化通行服务能力

我们始终锚定“出行更安全、路段更畅通、服务更优质”目标，坚持做好保畅通、保安全、优服务各项工作，全力打造“畅、安、舒、美”出行环境。我们以区域联动为抓手，加深与相邻路段营运单位在数据信息、营运管理、清障救援等领域的共建协作，持续提升区域路段安全质量和路网服务水平，更好保障高速公路人畅其行、货畅其流，2022年重大节假日拥堵时长同比下降57%；同时，强化高速公路服务点管理，为人民群众提供全方位的高速公路优质出行服务。

秉持以人为本，助力员工健康发展

我们认同员工是公司生存发展的基石，以事业发展成就人才。我们持续优化人才成长路径和队伍结构，全面提升人才队伍素质，制定公司直属企业中长期激励工作指引，营造公正、公平、公开，尽职、尽责、尽才的氛围。我们全年组织884人次各类培训，打造学习型、技能型的员工队伍，保证了员工技能更新速度与市场同步,为企业进一步的发展打下了坚实的基础。

践行企业使命，服务社会公益事业

我们坚持“回报股东、服务社会”的企业使命，股息率和分红率均在A股高速公路上市公司中位居前列，赢得了社会各界的广泛赞誉；我们积极响应政府政策，合法依规提供车辆通行费优惠减免；通过发动党工团志愿者，积极参与服务社区、回馈社会等志愿者活动；充分发挥企业的使命担当，以实际行动为社会健康发展与和谐进步赋能。

风好正扬帆，奋楫启新篇。展望2023年，是全面贯彻落实党的二十大精神的关键之年，也是实施“十四五”规划承上启下的重要之年，更是公司高质量发展的关键之年。粤高速开展对标世界一流企业价值创造行动战略部署，从“保安全、优服务、强创新、促转型、创价值”多维发力，持续深化企业改革发展，切实加大科技创新工作力度，谱写绿色可持续发展时代建设的新篇章。

苗德山
广东省高速公路发展股份有限公司董事长
2023年3月19日

走进粤高速

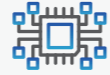
2022年年度经济绩效



营业收入
4168.63
百万元



资产总额
20267.20
百万元



研发投入
14.59
百万元



归属于上市公司股东净利润
1277.07
百万元



同比增长
7.37%



同比增长
4.41%

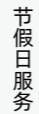


ETC使用率
68.73%

自1998年上市以来



分红率
56.94%



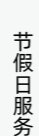
节假日服务
拥堵时长
同比下降
57%



同比增长
4.03%



股息率
7.70%
公司目前的股息率和分红率在A股高速保持前列水平



节假日服务
拥堵总长度
同比下降
42%
(含春节、五一、中秋、国庆)

公路技术状况评定指数MQI

92.74
广佛高速

93.20
佛开高速南段

94.18
佛开高速北段

94.08
广珠东高速

92.48
广惠高速

根据《公路技术状况评定标准》MQI指数≥90为“优”

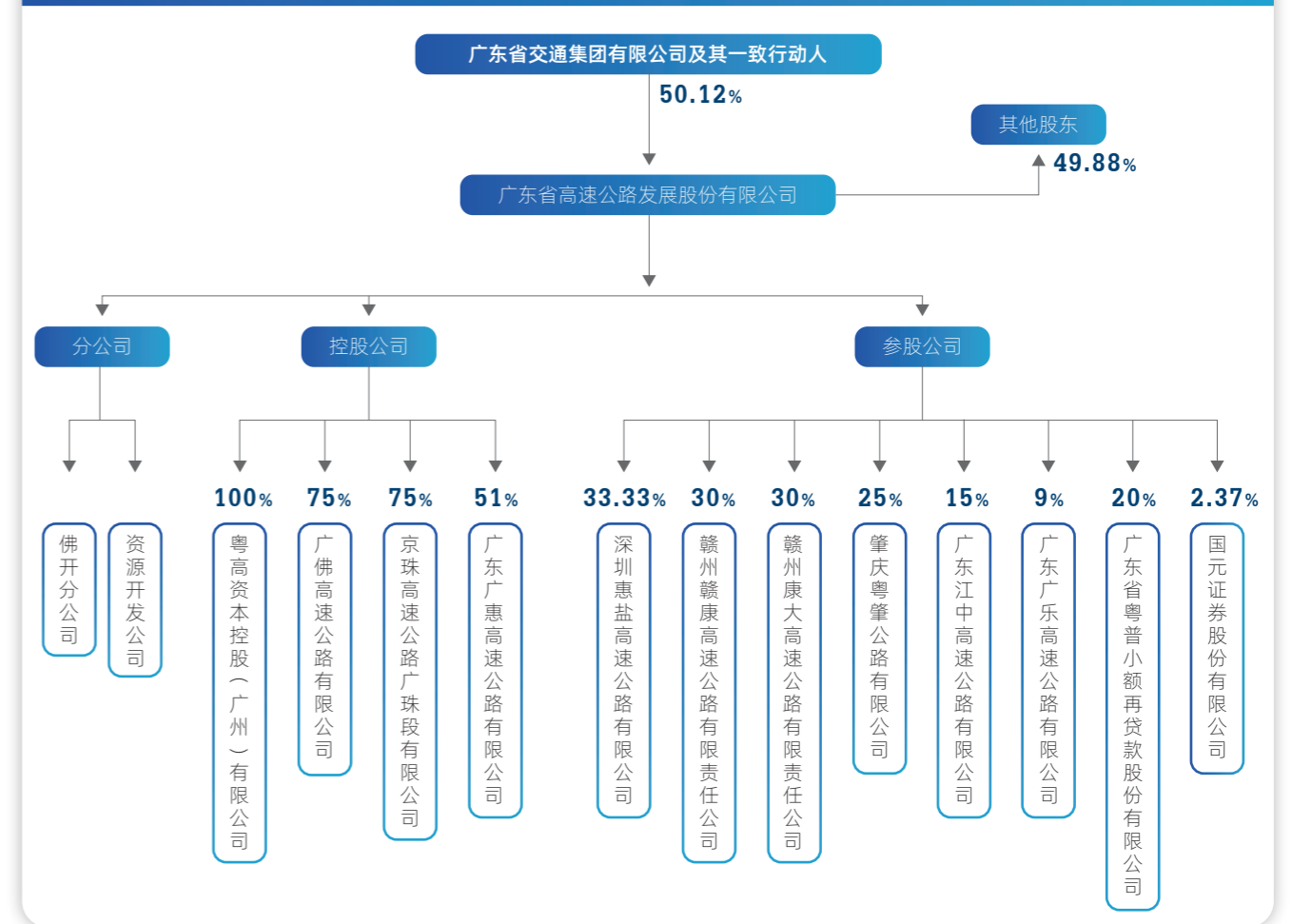
公司概况

公司坚持“以人为本、以路为业、多元发展”战略，深耕高速公路主业，积极寻求优质路产资源，并围绕公路形成相关多元化产业资源。作为国内首家高速公路上市企业，公司不仅拉开了我国公路行业上市融资的序幕，同时也为拉动区域经济，为我国高速公路板块的发展贡献一己之力。

目前公司控股广佛高速、佛开高速、广珠东高速、广惠高速4个高速公路项目，参股惠盐高速、江中高速、粤肇高速、康大高速、赣康高速、广乐高速6个高速公路项目。截至报告期末，公司控股高速公路里程306.78公里，参、控股高速公路按照权益比例折算里程合计295.88公里。



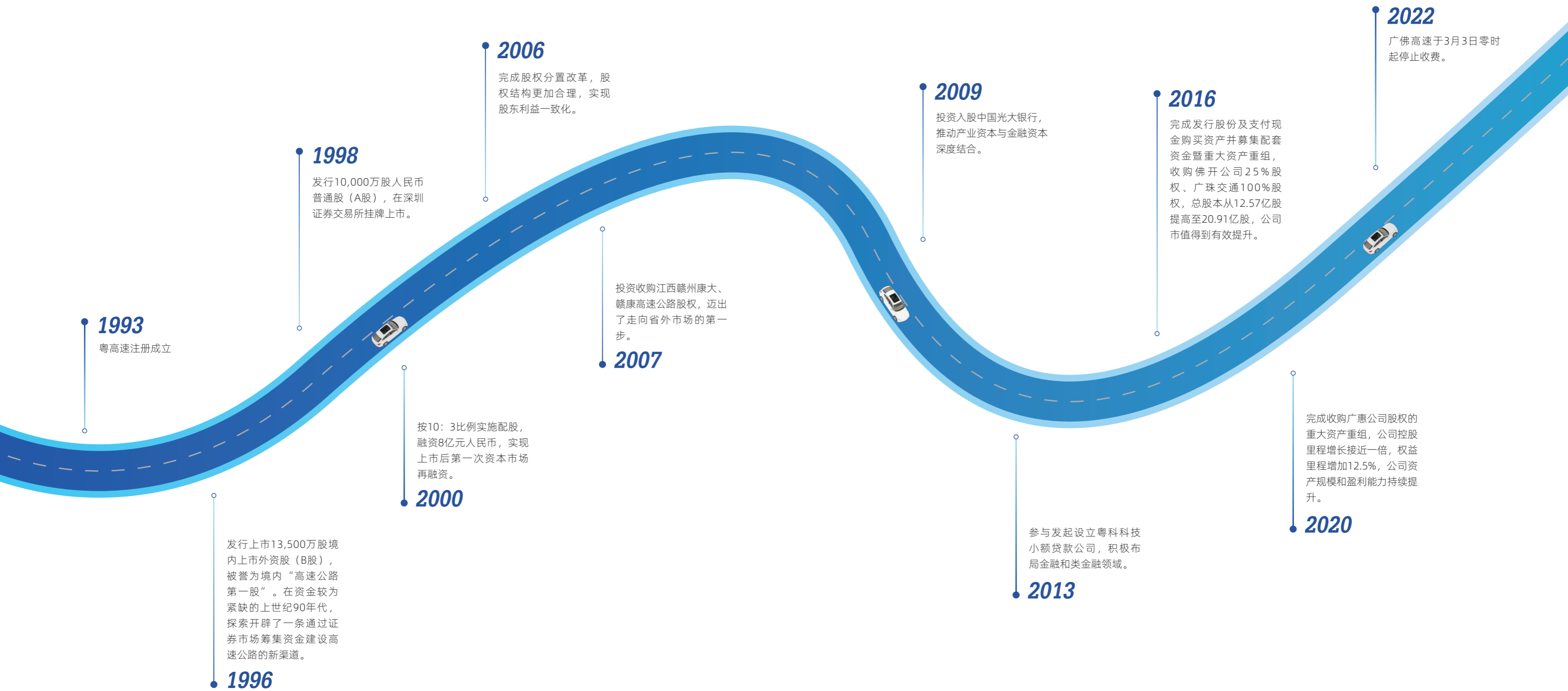
广东省高速公路发展股份有限公司2022年度企业架构图



*注：广东省交通集团有限公司及其一致行动人，一致行动人包含广东省公路建设有限公司（持有粤高速22.30%股权）、广东省高速公路有限公司（持有粤高速2.53%股权）、新粤有限公司（持有粤高速0.63%股权）、广东省交通开发公司（持有粤高速0.10%股权）

公司大事记

作为广东省高速公路系统的主要融资窗口，公司积极参与高速公路和特大桥梁的建设开发。随着公司投资力度的加大和管理水平的提高，公司规模逐步壮大，经营业绩也实现持续稳定增长。作为高速公路行业的一分子，公司始终恪守初心，坚定扛起交通延伸美好生活的时代使命，发挥产业优势，推动区域经济高质量发展，为广东交通环境的改善和国家交通总体规划的实施作出了重大贡献。



夯实治理 做国企改革先行者



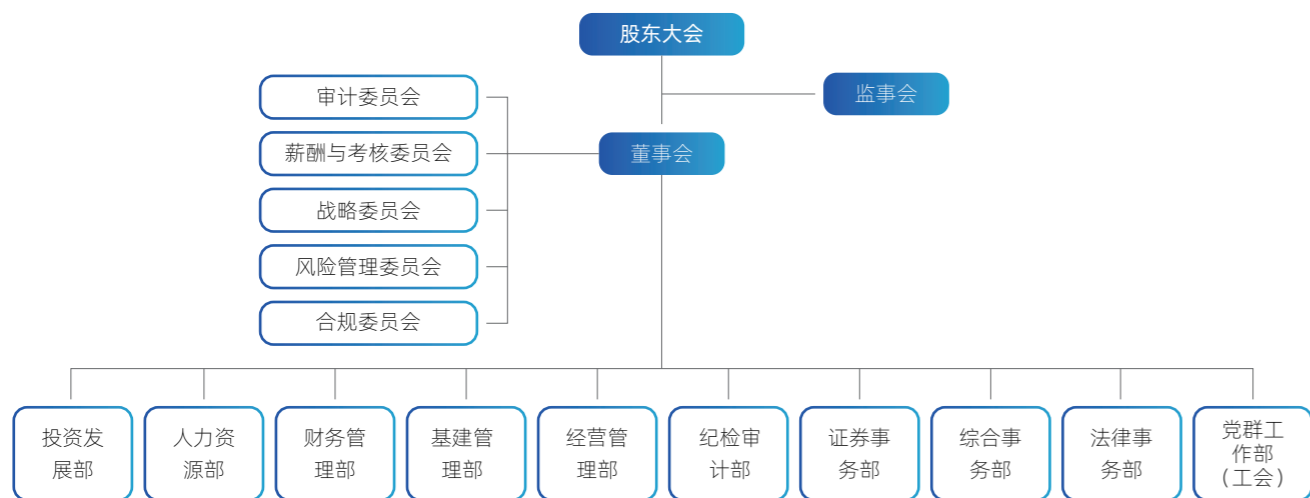
- ▶ 公司治理
- ▶ 国企改革

夯实治理，做国企改革先行者

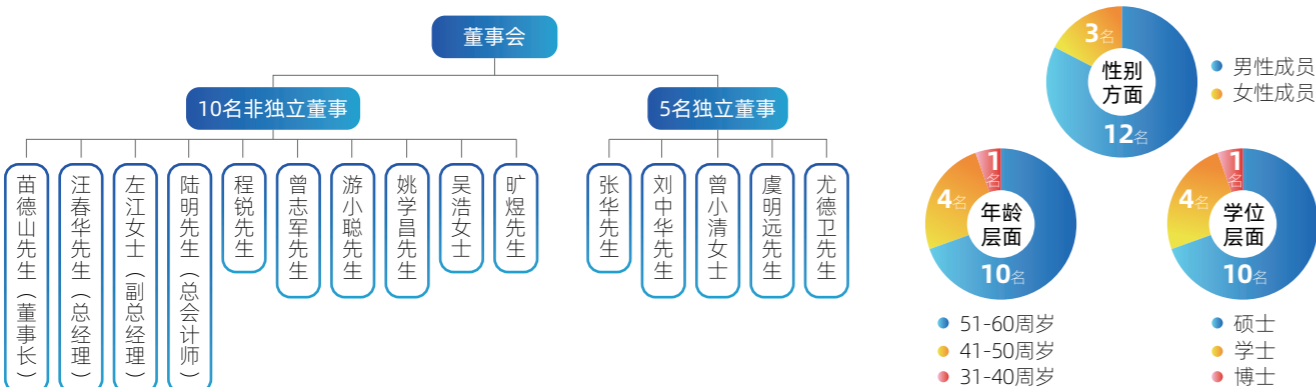
公司治理

粤高速严格按照《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》《股票上市规则》等法律法规的要求，不断完善法人治理结构，提高规范运作水平。公司制定了《公司章程》、三会运作的议事规则、董事会专门委员会议事规则、总经理工作细则等制度以及基本涵盖公司财务管理、投资管理、信息披露、关联交易、对外担保、募集资金管理等经营管理各方面的内部控制制度，现代化公司治理效能不断释放，公司治理机制不断完善。

同时，公司设置了投资发展部、人力资源部、财务管理部、基建管理部、经营管理部、纪检审计部、证券事务部、综合事务部、法律事务部、党群工作部（工会）等10个职能部门。各职能部门的权责分配、业务流程清晰合理，形成各司其职、各负其责、相互制约、相互协调的工作机制。公司按照建立现代企业制度的要求，构筑了母子公司的管理架构，形成对各分子公司健全的内部控制体系。



董事会多元化



公司董事会下设审计委员会、薪酬与考核委员会、战略委员会、风险管理委员会、合规委员会，并制定各专业委员会的议事规则。

2022年度，公司共召开5次股东大会，审议通过20项议案；召开15次董事会，审议通过70项议案；召开7次监事会，审议通过12项议案；召开3次审计委员会会议，讨论公司定期报告、内部控制情况等重大事项；召开3次薪酬与考核委员会会议，审议2021年年度报告及高级管理人员经营业绩考核与薪酬分配方案；召开1次战略委员会会议，审议公司“十四五”发展规划；召开1次风险管理委员会会议，审议公司2022年度风险评估结果；召开1次合规委员会会议，审议公司确定2023年度合规风险专项工作。

合规运营

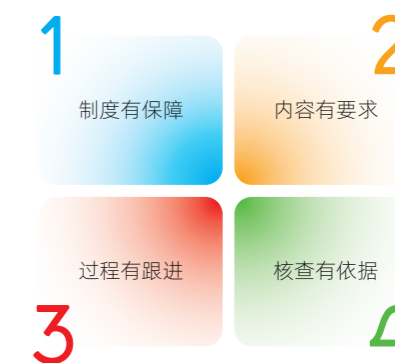
公司深入实施法务管理，严格遵循《公司法》《证券法》和《上市公司治理准则》等法律法规，完善由股东大会、董事会、监事会、管理层所组成的公司治理架构，形成了相融互助又相互制衡的良好治理决策体系，全力保障公司运营的合规性与透明性。

公司制定了《主要负责人履行推进法治建设第一责任人职责实施细则》，健全完善工作机制，明确党委书记、董事长、总经理各自职责，同时，将法治保障专题列入公司“十四五”发展规划，并制定了《法治企业建设规划(2021—2025年)》及《2022年度法治企业建设工作计划》。2022年，公司参与中国公路学会年度公路行业先进法治单位推选活动并荣获“2022年度公路行业先进法治工作单位”称号。

落实“三位一体”体系，促法治建设提档升级



强化法律审核，提升风险防范能力



实行全程管理，提升纠纷应对能力



粤高速法律纠纷管理实行“前中后”工作法

完善信息系统，提升数字管理能力

公司启用协同办公系统、合同管理系统、法律事务系统，助力提升法治工作数字化水平。



合规文化建设



案例：宪法知识竞赛

公司定期举办宪法知识竞赛，使用自编宪法知识题库，紧扣企业实际，融知识性和趣味性于一体。各部门联动普法，干部职工广泛参与，创新普法方式，竞赛活动异彩纷呈。员工通过活动加深对宪法精神的理解，提升对依法治企的认识，增强依法治企本领，在公司形成学习宪法、尊崇宪法、遵守宪法、维护宪法、运用宪法的良好氛围。

合规采购

为推动公司采购活动“阳光化”“数字化”和“智慧化”，提高采购效能，防止国有资产流失，防范廉洁风险，根据主管部门的监管指导意见，公司本部及直属各单位积极运用“粤采易”阳光采购平台，确保5万元以上的采购项目100%上传“粤采易”平台予以公示，从而推进采购业务阳光公开、规范交易，实现采购规模化、精准化、成本化、效益化。同时，公司成立了阳光采购监督工作机构，建立健全粤高速采购监督体系，提高采购效能，防范廉洁风险。

为规范公司所属营运高速公路养护工程项目的招标投标管理，公司制定《高速公路养护工程招标管理办法》，确保养护工程质量，提高养护资金使用效能。此外，公司各部门在经营工作中严格执行公司《合同管理办法》《非招标采购管理办法》等相关制度，确保公司采购合法合规。

依法纳税

粤高速依法加强税务管理，打造企业信用“金名片”。一方面，公司按期完成日常各项税费的申报与缴纳，不定期配合税局完成专项税务自查、风险疑点核查，按时保质向税局报送企业数据，及时完成A、B股分红派息相关税款的代扣代缴工作；另一方面，公司组织完成汇算清缴现场审计，安排各分公司审核汇算清缴数据，指导各子公司解决汇算清缴工作中出现的难题，及时对税务师事务所提出的问题进行解释回复，达成一致意见，确保了汇算清缴数据的真实性、准确性和完整性；另外，根据最新政策规定，并结合公司实际情况，及时完成印花税税种按季申报核定，进一步规范了税费申报流程。公司诚信经营、依法纳税，获2021年度“A级纳税人”的荣誉称号。

69559 万元
2022年度公司纳税总额

风险及内控管理

粤高速不断完善公司治理结构，强化内部管理，建立健全内部控制制度，规范公司运作，加强信息披露，切实维护公司及全体股东的利益。2022年，公司以董事会六项职权为抓手，建立系统完备的董事会制度体系和工作机制，进一步完善董事会及专门委员会议事规则，公司及下属子企业实现董事会应建尽建、外部董事占多数；建立健全“三重一大”决策制度实施办法等41项公司治理相关制度，保障各治理主体依法依规运行。

投资者沟通及权益维护

公司坚持平等对待每一位股东，充分保障股东尤其是中小股东的合法权益。为确保中小股东能够及时、透明、准确地了解公司相关信息，公司通过股东大会、业绩说明会、网上投资者接待日、一对一沟通、邮寄资料、电话咨询、现场参观等多种形式积极开展投资者关系管理相关工作，最大限度地保障其参与公司治理的权利。

自2022年1月1日至2022年12月31日期间，公司共发布定期报告**4**份（2021年年度报告，2022年一季报、中报、三季报），共发布临时公告**53**份

组织了**5**期网上投资者接待日及**1**期年报业绩说明会，持续关注回答深交所互动易投资者提出的问题，共计回答问题**100**余条

接待机构电话调研**2**次

积极参加广东证监局和广东上市公司协会举办的“2022广东上市公司投资者关系管理月”活动，组织公司领导参加网上集体接待日活动，公司领导通过网上路演厅与广大投资者进行集中在线交流

公司规范的经营管理和精准细致的投资者关系管理工作获得了资本市场投资者的认同。2022年6月，深交所公布了深市上市公司2021年度信息披露工作考核结果，公司连续第3年考核结果为**A**

沟通渠道

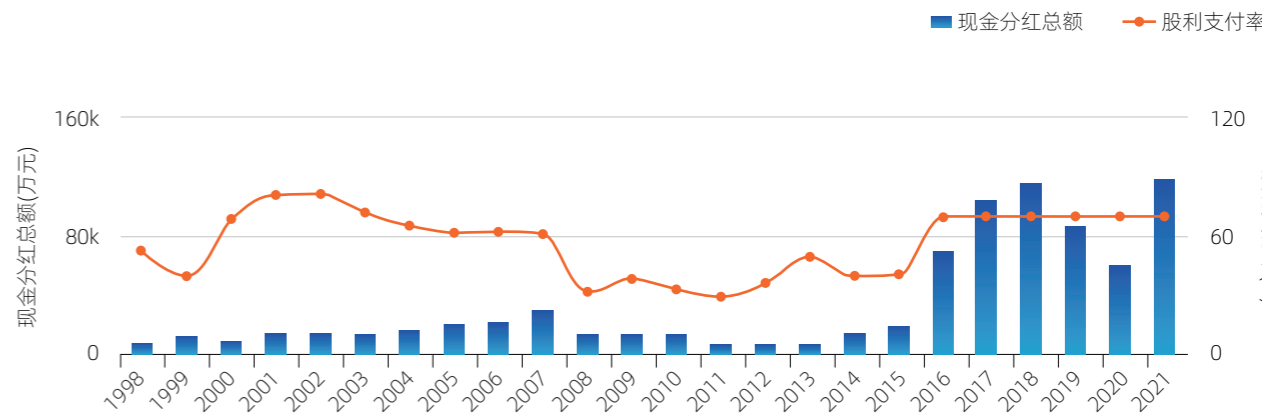


股东回报

公司根据法律、法规的规定，严格执行《公司章程》中规定的利润分配方案，利润分配方案分红标准和比例明确、清晰，决策程序和机制完备。利润分配预案拟定和决策时，独立董事尽职履责发表明确的独立意见，相关的议案经由公司董事会、监事会审议通过后提交公司股东大会审议，依法合规维护中小股东的权益。

自2016年7月以来，公司积极回应股东提案，分别制定了《未来三年股东回报规划（2015年度—2017年度）》《未来三年股东回报规划（2018年度—2020年度）》《未来三年股东回报规划（2021年度—2023年度）》，规划提出：在公司无重大投资计划或重大现金支出等事项发生的情况下，每年度以现金方式分配的利润不低于当年度实现的合并报表归属母公司所有者净利润的70%。不断完善和健全科学、持续、稳定的分红决策和监督机制，切切实实为股东提供回报。

分红统计	单位(万元)
上市年	1998年
已实施现金分红	24次
累计实现净利润	1,408,080.04
累计现金分红	801,739.70
分红率	56.94%



数据来源wind

国企改革

党的十八大以来，在以习近平同志为核心的党中央正确领导下，全国交通运输行业紧紧围绕当好发展先行官的职责使命，不断深化供给侧结构性改革，着力推进智慧交通、绿色交通、平安交通建设，交通事业发展取得了重大成就。党的二十大报告提出加快“建设交通强国”，为我国交通事业发展提出了新目标，擘画了新蓝图。

粤高速始终坚守“构建和谐交通延伸美好生活”的初心和使命，坚持以人民为中心，努力克服外部环境带来的不利影响，毫不松懈抓好防控和安全生产，持续深化国企改革三年行动，全力以赴推进降本增效、智慧交通建设、人力资源优化、创建党建品牌等各项工作，以“闯、创、干”的精神努力建设人民满意交通，服务经济社会发展大局。

深化国资国企改革，高位部署推动高质量收官

公司积极落实上级关于国企改革三年行动工作要求，通过制订“国企改革三年行动实施方案重点任务分解清单”，多点布局、多维发力，努力推动企业做强、做大、做优。以此为契机，将党的领导和党的建设融入到改革各环节、嵌入到分公司治理各层面、各重大项目中，深入推动党的领导与分公司治理高度统一、有机融合，从党建制度入手，建立健全《党委前置研究讨论企业重大经营管理事项清单》《党委班子成员党建工作责任清单》《党委研究决定事项清单》等一系列制度，全面完善覆盖全职能、全要素、全流程的规章制度体系，确保企业改革的方向正确、措施有力。

完善内部治理体系，公司管理路径更加清晰

统筹推进党的领导和公司治理深度融合

公司坚持党对国有企业的全面领导，全面落实“党建入章”要求，完成公司章程和“三会一层”议事规则修订；实行党委领导班子成员与董事会、经理层成员“双向进入、交叉任职”的领导体制，全面落实党组织在公司法人治理结构中的法定地位。

细化厘清各治理主体责任边界

公司推行清单化管理，以权责清单明晰党委会研究和讨论的重大事项，董事会决策和议定的重要事项以及经理层执行和落实的具体事项。公司建立党委前置研究讨论重大经营管理事项清单，从8个方面明确了党委会、董事会、经理层决策的27类共54项具体事项，实现党委、董事会精准对接、高效决策。

着力强化公司治理制度保障

公司以董事会六项职权为抓手，建立系统完备的董事会制度体系和工作机制，进一步完善董事会及专门委员会议事规则，公司及下属子企业实现董事会应建尽建、外部董事占多数。公司建立“三重一大”决策制度实施办法等41项公司治理相关制度，保障各治理主体依法依规运行。

聚焦市场化机制改革，公司治理结构科学有效

保障经理层行权履职

公司制定《董事会授权管理制度》，明确董事会向经理层年度授权事项清单，参控股公司全部结合实际建立了董事会向经理层授权、总经理对董事会负责、向董事会报告的工作机制，提升经理层行权履职效能。

发挥考核契约激励效能

公司不断优化直属单位经营业绩考核方案，差异化设置考核指标，强化目标约束，促进提高管理水平和盈利能力。全年推行经理层任期制契约化管理推行户数和签约人数占比均为100%。

推行市场化平台发展策略

公司设立粤高资本作为股权投资平台，推行市场化的劳动、人事和分配制度。在员工薪酬的制定上，公司结合国内股权投资行业平均薪酬水平和上级企业实际特点，以高于公司内部企业同级管理人员平均薪酬待遇吸引人才、激励员工；同时，研究制定公司直属企业中长期激励工作指引，粤高资本实施超额利润分享激励。对比同行业信息，粤高资本平台投资效率明显高于对标企业，有力支撑公司股权投资业务开展。

国有资本布局和产业结构优化提速加力

依法依规履行决策

公司积极推进董事会重大决策合规性审查机制建设，建立《董事会合规委员会议事规则》，将董事会“防风险”职责发挥与内控合规、纪检监察、巡视巡察、内外审计等相结合，构建大监督体系。

实现100%法律审核

企业的重大投资项目、经济合同、重要决策实现100%法律审核。2022年，经董事会决策的投资项目投资风险可控。

持续优化国有资本布局

高效完成广东高速科技投资有限公司100%股权转让工作，助力大股东交通集团智慧交通板块资源有效整合

聚焦国家“双碳”战略，投资布局新能源、新技术、新平台项目。依托粤高资本平台，新增投资中储南京智慧物流科技有限公司和深圳车库电桩科技有限公司两个项目

加大高速公路主业项目储备。积极挖掘省内外优质高速公路领域项目，不断充实高速公路主业投资项目储备

加强项目业务协同发展

推动投资项目与企业内部业务协同发展，实现投资价值增值。

将联智科技的北斗监测技术试点应用于佛开高速重点中小跨径桥梁安全监测场景

引入车库电桩的液冷超级充电桩技术，促成与大股东交通集团下属的天路新能源公司合作

协助中储智运对接联合电服进行ETC卡推广合作

与粤通启源芯探讨建设佛开高速址山服务区址山服务区换电站和分布式光伏合作可能性等

责任专题： 全面加强党的建设 拼搏奋斗赓续前行



- ▶ 党建引领
- ▶ 反腐倡廉

责任专题：全面加强党的建设，拼搏奋斗赓续前行

粤高速坚持以人民为中心的发展思想，坚持党建对业务的支撑引领，压实党风廉政建设责任，不断提高政治站位，充分发挥组织力量，紧密围绕经营发展。在工作中不断完善组织建设，加强学习教育活动，同时以党建为引领，通过党建带工建、党建带团建、党建与企业文化紧密融合。

党建引领

粤高速坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，深入学习贯彻党的二十大和十九届六中全会精神，认真贯彻落实国企改革三年行动计划和省委新一轮基层党建三年行动计划，不断强化思想政治建设，增强党对企业的全面领导，持续织密建强基层组织，严格落实意识形态责任制，推动粤高速党的建设向“更严标准、更高质量、更大效能”转变，以高质量党建引领保障公司高质量发展。

2022年，粤高速系统内共开展党建活动1020场次，共计时长4338小时。

相关活动开展情况如下：

活动主题	活动次数	时长
中心组理论学习	75次	共计3992小时
“三会一课”和主题党日	891次	
专题学习宣讲会	32次	
集中培训班	22次	346小时

加强思想教育，抓好党员理论武装

- 2022年，公司认真落实“第一议题”学习制度、扎实开展党委理论中心组学习，组织领导班子成员及时跟进学习习近平总书记最新重要讲话、重要指示批示精神，以及习近平总书记关于国企改革和党的建设重要论述。全年共开展理论中心组学习75次。
- 认真学习贯彻落实党的二十大精神、《习近平谈治国理政》第四卷和省第十三次党代会精神，通过抓实“三会一课”、主题党日、集中培训等，分层分级实施常态化全覆盖学习教育，切实提高党员干部政治素养和解决实际问题的能力，将党对国有企业的领导融汇贯通到企业治理的全面实践中。全年举办专题宣讲会32场次、集中培训班22场次。
- 制定印发《关于推动党史学习教育常态化长效化的实施意见》，把党史作为党员干部必修常学内容，积极开展革命传统教育，切实推动党史学习教育常态化长效化。全年组织党员干部到革命教育基地开展现场教育培训7场次。

突出政治引领，推动领导作用发挥

- 严格执行“两个维护”十项制度机制。督导建立政治要件台账，按照有无学习研讨、有无贯彻措施、有无督导推动、有无跟踪问效“4项标准”，实时督促跟踪落实情况。
- 坚持党对国有企业的全面领导。进一步修订完善“三重一大”决策制度实施办法和“党委前置研究讨论企业重大经营管理事项清单”“党委研究决定事项清单”，让职责更加明确、权力边界更清晰，确保党的领导与企业法人治理相辅相成，保障党建工作与企业经营管理协同联动。

强化组织建设，推动党建质效齐升

- 抓好党组织规范化建设。调整优化公司本部和直属党委的党支部设置，目前粤高速系统党支部共有43个，形成上下贯通、执行有力的严密组织体系。针对基层党建短板弱项，制定全面提升基层党建和组织工作质量措施清单，编制《党务工作规范化手册》，并做好宣贯和培训工作，推动各级党组织规范落实党内各项制度。

- 抓好党务干部队伍能力建设。选优配强党组织书记和党务干部，组织48名党组织书记和近80名专兼职党务干部举办能力提升培训班，聚焦党建重点、行业特色、短板弱项，紧贴党务现实工作需要答疑解惑，努力补齐党务干部的基础工作短板，扫除知识“盲区”，提升党建工作素质，激发基层党建工作新动能、新活力。
- 加强党员规范化管理。坚持把政治标准放在首位，把好发展党员“入口关”和“程序关”。建立党员“三培一推”机制，2022年，公司系统在业务骨干中培养发展党员12名，业务骨干培养成中层管理人员5名，优秀中层干部推荐为高级管理人员2名，激发党员建功立业内生动力。
- 推进党建与生产经营深度融合。紧密围绕中心工作、重点任务，将党的建设贯穿于生产经营管理全过程、各领域、各环节，致力于做好“3个服务”（服务企业发展、服务社会公益、服务党员群众）。所属佛开分公司大力实施基层党建创新“开路先锋”工程，以“推进雷锋精神进佛开，提升党建引领企业治理效能”为主题，通过划分党员责任区、组建学雷锋突击队、成立学雷锋攻坚组等形式，动员广大党员干部冲在一线、主动担当，推动防控常态化管控、保安全保畅通增收、路面积水点问题整治、高速视频智慧感知平台建设等工作取得较好的成效。

强化考核保障，推进党建责任落实

制定实施党委班子及成员党建责任清单，将党建工作与企业改革发展同部署、同推进、同督导。按要求落实党建人员、经费、阵地保障，推行标准化要求、项目化推进、品牌化示范、清单化落实的“四化工作法”，并全覆盖考核各级党组织书记，形成闭环落实机制，推动党建责任上肩、任务落地。

反腐倡廉

2022年粤高速坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实上级重要会议精神和工作部署，坚持稳中求进工作总基调，全面贯彻新发展理念，构建新发展格局，推动高质量发展。永葆自我革命精神，坚持全面从严治党的战略方针，坚定不移将党风廉政建设和反腐败工作进行到底，持续深化不敢腐、不能腐、不想腐一体化推进。

2022年，公司研究制定了《粤高速经营投资尽职合规免责事项清单实施细则（试行）》《粤高速违规经营投资责任追究工作操作规程》《粤高速违规经营投资问题线索查处工作操作规程》等相关制度，加大监督管理力度，进一步规范经营投资管理行为，推动公司经营管理向好发展。

持续抓好监督检查与整改落实工作

公司纪委聚焦监督主责，将纪律监督与审计监督、巡察整改融会贯通。一是加强政治监督，督导防控安全生产等工作落实，督促推进国企改革三年行动各项任务，推动公司党委平稳有序落实上级重大决策部署。二是先后开展“三重一大”决策事项专项检查、企业领导人员经营管理行为专项治理等工作，不断突出监督重点，规范权力运行。三是通过制定《广东省高速公路发展股份有限公司进一步推进审计、监事会发现问题整改落实工作方案》，建立完善审计台账，实行销号管理、通报整改情况、整改问题“回头看”等系列措施建立整改长效机制。

持续加强作风建设

- 大力推进廉洁文化建设，以纪律教育学习月为契机开展了专题辅导、专项整治、廉洁教育、廉政谈话、廉洁作品征集等系列活动，通过学习党规、党纪、观看正反面廉政教育片、违纪案例剖析等引导广大党员干部坚定理想信念，筑牢拒腐防变思想堤坝。
- 严格落实约谈提醒制度，对领导干部苗头性、倾向性问题及时提醒纠正，进一步促进企业党风、政风持续向好。
- 在重大节庆日前开展正风肃纪、纠“四风”树新风工作，引导党员干部筑牢廉洁自律底线，营造风清气正的干事创业氛围。

强化内部审计监督

2022年按计划完成所属单位财务收支审计，实现了审计全覆盖，审计建议采纳率100%。深入开展内控评价工作，促进各版块内部控制优化、完善。在公司董事会领导下，编制年度内控评价工作方案，按照全面性、重要性、客观性原则，对公司本部及所属单位主要业务循环内部控制有效性进行了评价，纳入评价范围资产和收入占公司应评价单位合并报表的100%，未发现重大和重要缺陷。



重点工作
完成国改三年巡察自查自纠整改工作

完善机制 做强化ESG管理者

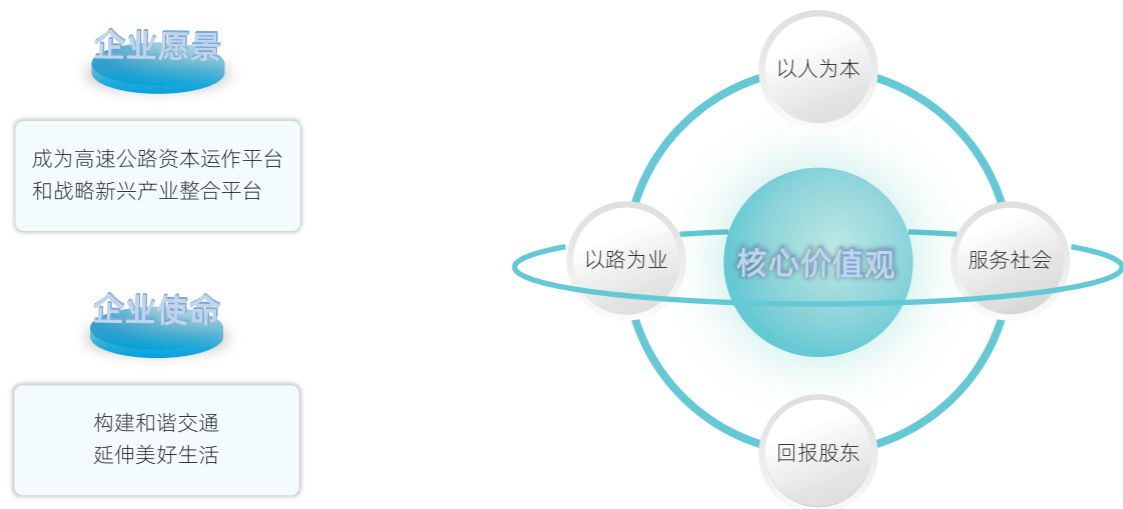


- ▶ 治理机制
- ▶ 能力建设
- ▶ 利益相关方识别与沟通
- ▶ 实质性议题分析

完善机制，做强化ESG管理者

粤高速致力于推进可持续发展，深信可持续发展是公司长期稳定发展的保障。公司通过优化治理结构，逐步优化完善自身ESG管理体系，提高公司治理水平，在对企业自身负责的同时，也承担对社会的责任。同时，公司以多种形式完成与利益相关方的沟通交流，听取多方意见，回应多方需求，实现公司和各利益相关方的可持续发展。

肩负着“构建和谐交通，延伸美好生活”的使命，粤高速长期以来将可持续发展理念融入公司日常运营与管理，积极履行社会责任，追求环境、经济与社会价值的平衡，不断完善可持续发展治理体系、提升治理能力。



治理机制









粤高速不断完善可持续发展治理体系。公司成立ESG工作小组以推动和实现ESG工作的有序开展，由证券事务部负责牵头组织编制ESG行动计划，收集、整理ESG定性定量资料，组织编制、初审ESG报告，配合董事会ESG报告的汇报。各部门包括财务管理部、综合事务部、投资发展部、证券事务部、经营管理部、人力资源部、基建管理部、法律事务部、纪检审计部及党群工作部，负责相关ESG信息的定期统计及管控。部门设置ESG信息管理专员，负责ESG信息的定期收集、上报与审核，确保数据和信息的全面、准确。

能力建设

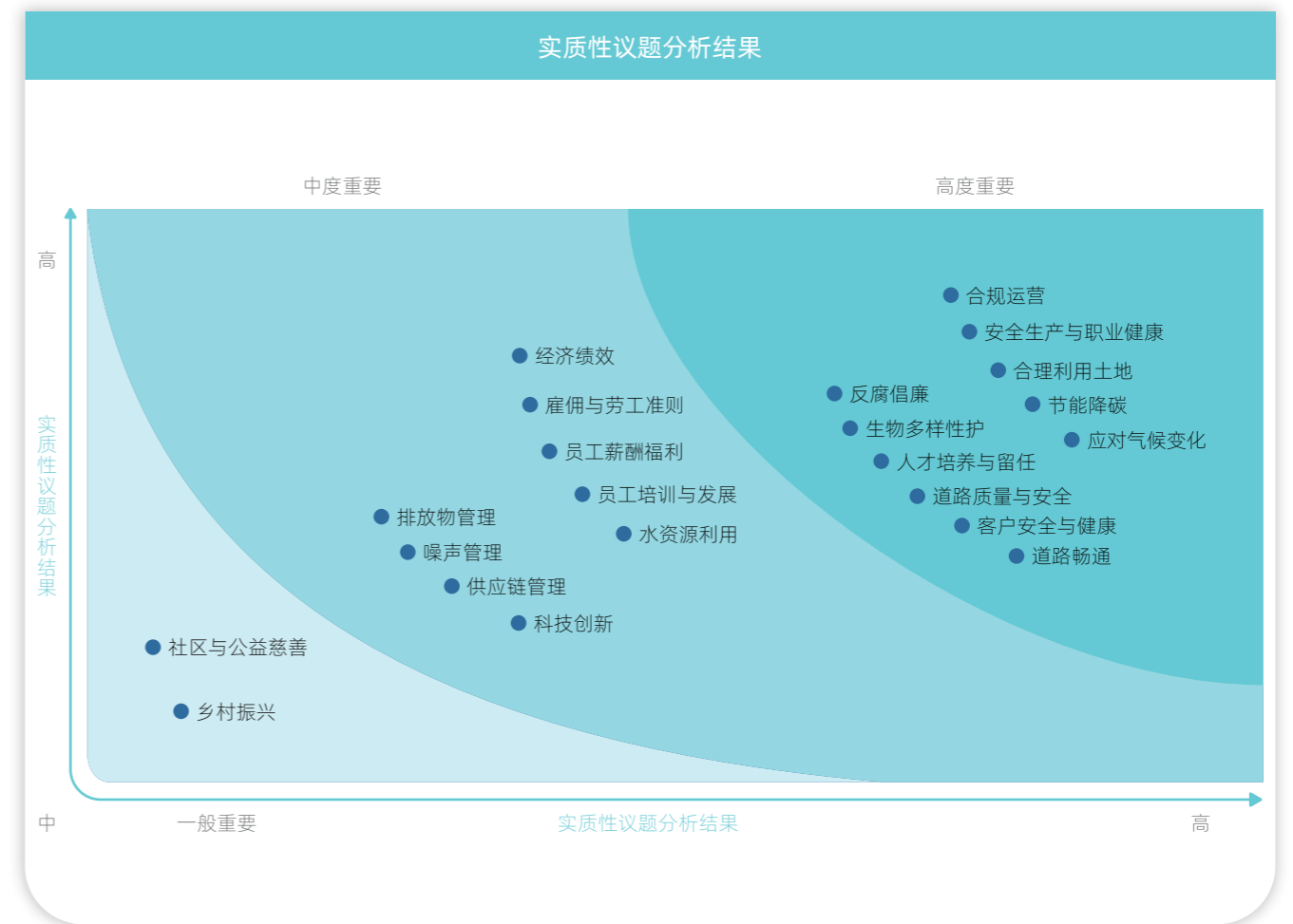
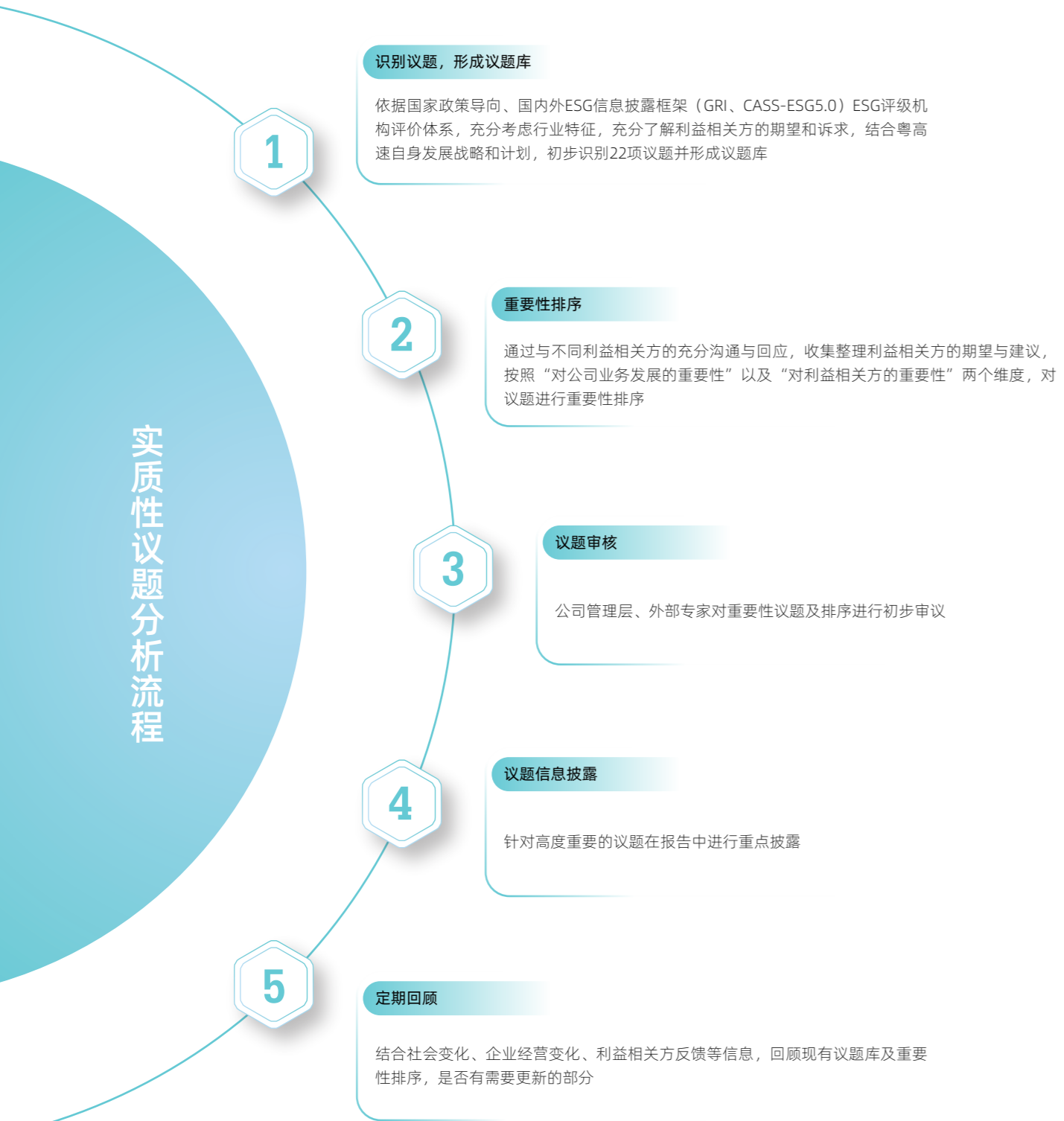
为进一步提升ESG治理能力，报告期内公司邀请ESG专业机构开展ESG专项培训，组织ESG工作团队、总部职能部门及下属单位相关人员了解ESG领域最新动态、强化ESG理念认知、学习最新监管要求、明确ESG管理提升方向、提高ESG报告编制能力。

利益相关方识别与沟通

利益相关方的参与是促进公司可持续发展的重要因素。粤高速高度重视与利益相关方的沟通，积极通过各种交流渠道了解利益相关方对公司可持续发展工作的期待和建议，建立了多元化的沟通机构。根据公司自身的业务特点，识别出主要的利益相关方。

利益相关方	关注的议题	沟通渠道
 政府及监管机构	<ul style="list-style-type: none"> 合规运营 服务质量与安全 环境保护 社区与公益 推动行业发展 带动地方就业 合规排放 节能减排 	<ul style="list-style-type: none"> 信息披露 公文往来 监督考察
 董事会成员	<ul style="list-style-type: none"> ESG治理 风险管理 行业发展 服务质量 	<ul style="list-style-type: none"> 董事会
 股东及投资者	<ul style="list-style-type: none"> 合规经营 业绩表现 业务发展与创新 风险管控 	<ul style="list-style-type: none"> 股东大会 投资者业绩发布会 路演/反向路演 公司网站及公告 投资者见面会 券商策略会 企业参观 投资者关系热线 深交所互动易
 员工	<ul style="list-style-type: none"> 职业健康与安全 人才培养与发展 薪酬福利 平等与多元化 	<ul style="list-style-type: none"> 线上交流机制 职工代表大会 员工培训 员工活动
 媒体及非政府组织	<ul style="list-style-type: none"> 信息公开透明 新闻采访 合规排放 节能减排 保护生态 促进地方经济发展 带动地方就业 推动行业发展 	<ul style="list-style-type: none"> 采访及专题报道 微信
 客户及合作伙伴	<ul style="list-style-type: none"> 道路畅通 安全出行 依法履约 诚信经营 优质产品与服务 客户隐私保护 客户满意度及投诉处理 	<ul style="list-style-type: none"> 商务沟通 用户反馈 交流研讨
 供应商	<ul style="list-style-type: none"> 合规经营 产品责任 	<ul style="list-style-type: none"> 审查与评估 定期交流沟通
 社区与公众	<ul style="list-style-type: none"> 社区服务 公益活动 环境保护 	<ul style="list-style-type: none"> 公司网站及社交媒体 开展公益活动 志愿者服务

实质性议题分析



创新为本 做美好生活创造者



- ▶ 创新服务
- ▶ 畅通交通
- ▶ 道路安全
- ▶ 品质服务

创新为本，做美好生活创造者

一直以来，粤高速紧紧围绕“出行更安全、道路更畅通、服务更优质”目标，积极推进高速公路营运管理与改革创新相关举措，探索高速公路高质量发展新路子。同时，公司以区域联动为抓手，加深与相邻路段营运单位在数据信息、营运管理、清障救援等领域的共建协作，持续提升区域路段安全质量和路网服务水平，更好保障高速公路人畅其行、货畅其流。

创新服务

开展新技术课题研究

2022年公司组织实施了工程养护板块6项科研课题，分别为《基于BIM+GIS的九江大桥智能监控系统》《佛开高速桥梁群船撞监测及大屏展示系统研究》《高边坡安全监测》《北江大桥养护管理手册》《独柱墩桥梁加固关键技术研究》和《广佛高速公路船舶超高碰撞桥梁监视及报警系统研究可行性研究》，为养护工程开展和养护管理水平提升提供理论和技术支撑。

开展监控智慧化应用整合

公司构建以实时数字孪生、AI、大数据、高速一张图、云等为核心能力的高速数据和技术中枢，建立外场已安装设备及交安标牌台账，收集全地形图资料，编制完成全线开展异常事件检测系统全覆盖试点建设初步方案，组织方案研讨。佛开高速AI视频事件感知系统已入选“人工智能平台应用优秀案例”。

提升智能化综合管养水平

公司应用探索“空中+地面”立体巡查模式，采用无人机自动昼夜巡查高速路况，应急队伍在沿线驻点待命，领导靠前调度指挥，对拥堵状况、道路事件做到早发现早处置。2022年十一黄金周，佛开高速利用该模式累计完成140分钟共91.75公里的无人机自动昼夜巡航，为主线道路保安全保畅通工作提供有力支撑。公司基于BIM+GIS的九江大桥智能监控系统和桥梁防撞预警监测系统，建设智能监控系统，精准提供桥梁多源数据的分析评估结果；应用北斗智能监测系统对中小跨径桥梁进行安全监测；边坡养护方面，运用高边坡北斗+安全智能监测系统，对高边坡进行智慧运维管理，及时掌握边坡的变化规律，切实保障公路运营安全。

研发投入

2022年度公司研发投入任务为1459万元。结合经营实际情况，公司共开展6项科研项目，其中两项为一般研发类项目，其余均为自主研发类项目。报告期内，所有研发项目均已进入实施阶段或课题结题验收阶段。

畅通交通

做好重大节假日保畅通保安全优服务工作

公司结合实际，精心组织、周密安排，提前分析研判，梳理易堵点，组织节前检查，强化收费现场管理；节假日期间，公司安排专人轮流到公司监控中心值守，加强过程督导，切实落实好各项保畅措施，及时掌握路段拥堵及突发事件情况；节后组织路段开展总结评估，分析车流特点，拥堵点情况，疏导管控措施落实情况，不断完善保畅通保安全优服务工作方案。节假日道路拥堵时长同比下降57%，拥堵总长度同比下降42%。



中秋假期路政大队队员在易发生拥堵点位值守

启用动态应急车道管控试点，探索“空中+地面”立体巡查模式

公司在现有的信息发布系统基础上进行功能升级，开发预案模块，通过在路侧设置悬臂式可变情报板及条形屏，以实现佛开高速平连-共和段广州方向在节假日拥堵时段试点启用动态应急车道管控。公司采用无人机自动昼夜巡航，实现了全自动、全天候、全方位、全要素巡检，监控人员通过无人机自动巡航巡查高速路况，应急队伍在沿线驻点待命，领导靠前调度指挥，对拥堵状况、道路事件做到早发现早处置。

开展收费站治理拥堵专项工作，提高路况异常巡查和处理效率

公司积极协调地市交通局，对各路段收费站因地方路车流倒灌导致拥堵问题开展实地调研，提出持续优化车流管控措施，千方百计缓解拥堵，全面提升收费站通行能力。公司持续优化路政、拯救驻点备勤，缩短到场时间，搭配无人机辅助开展路面、服务区巡查，提高巡查效率，特别防护期每天开展4次路政巡查；不断加强与辖区高速交警联动，推动完善“一路三方”机制，落实“五快”机制，尽可能实现“快速发现、快速到场、快速处理”。



强化高速公路服务点管理，积极推进ETC发行

ETC发行使用有利于降低物流成本，有效缓解收费站拥堵问题。为切实提高ETC发行率和使用率，公司印发了ETC推广使用实施方案，协调解决方案实施过程中的重点难点问题，调动各方资源推动发行工作，做好现场引导，部署ETC发行点，为客户提供便捷、优质服务。公司2022年ETC使用率提升至68.73%，同比增长4.03%。



道路安全

2022年，粤高速深入贯彻习近平总书记关于安全生产与应急管理重要指示批示精神，认真落实国务院“十五条”硬措施和省“六十五条”具体措施，坚持人民至上、生命至上，统筹发展和安全，各项指标均控制在“零发生”，安全生产工作整体处于受控状态，形势稳中向好，在防范化解道路交通安全风险方面取得显著成效。佛开高速荣膺广东省2021年度“平安公路”省级示范路段；粤高速遴选作品“安全生产宣传”，荣获广东省应急管理优秀宣传作品征集活动“月度人气最佳奖”。

试点开展道路交通安全风险防范工作

公司以佛开分公司为依托，开展强化落实防范道路交通安全风险“八项措施”“五快机制”试点工作，完成佛开高速全线立杆、监控视频调研，制订试点工作方案初稿，从建立快速发现机制、建立快速撤离机制、建立快速联动机制、强化高速公路占道施工安全管理、配合开展“蓝牌两轴货车”超载超限专项整治、强化重点路段基础设施防护提升等六个方面加码发力，以实现交通事故指数、道路拥堵指数双下降，保障道路交通安全。

案例：佛开南段雨天交通事故多发路段综合整治成效显著

在2021年佛开高速公路南段排水系统优化处置工程的基础之上，公司推进完成佛开高速交通事故多发路段综合整治工作。对整治工作中的经验做法进行总结提炼形成“佛开高速公路（南段）雨天交通事故多发路段综合整治工程总结”，并联合各相关科研合作单位，组织开展课题研究，编写完成“广东省高速公路宽幅路面排水设计指南”。

智慧交通赋能安全管理

公司积极探索智能化在高速公路安全管理中的应用，打造智慧交通，通过与阿里云共建营运中台系统、升级外场情报板、AI事件监测、大数据融合等举措，成功搭建了管养一体智能化监测、预警技术平台，实现了对路段的全状态感知及特大桥梁的智能管控，使路况水平、行车环境、通行能力、安全指数全面提升。通过智慧交通系统，公司持续加强“遇事故、车靠边、人撤离、即报警”安全教育，严防二次事故的发生。



路面养护保障道路安全

为落实“安全、畅通、舒适、耐久”的养护管理目标，粤高速根据2021年度定期检测报告及评审意见，对桥梁结构物病害进行维修加固；根据部、省交通安全设施精细化提升方案和节点要求，重点对桥梁与护栏过渡段改造、匝道分流端安装可导向防撞垫和重点路段护栏进行升级改造。2022年粤高速较好完成土建养护目标任务。



案例：公路技术状况指数

由于养护措施得当，根据2022年度定期检查报告，广佛高速公路技术状况评定指数MQI为92.74，佛开高速公路技术状况指数MQI值南段为93.20，北段94.18，广珠东高速MQI值94.08，广惠高速MQI值92.48。此外广佛、佛开全线桥涵技术状况良好，安全可控，全线无“3类”及以上桥梁，无“较差”“差”或“危险”的涵洞。



案例：广佛高速南海区大沥镇龙卷风和雷电自然灾害抢险

2022年6月19日7时20分左右，南海区大沥镇遭遇龙卷风和雷电袭击，造成广佛高速公路大沥路段两侧大量树木倾倒，部分防抛网、防眩板及标志牌等交安设施损坏。广佛公司迅速启动III级自然灾害应急响应，抢险救援队赶往现场开展树木清理、道路清障、电力抢修及交通疏导等各项工作，最大限度恢复受影响区域的通行秩序，由于各项措施得力，在有限时间内完成了道路的清理抢通工作。

桥梁结构安全风险可控

公司有序开展“船舶碰撞桥梁隐患治理三年行动”，在2021年完成隐患排查和通航防撞能力评估结果的基础上，完成5座通航桥梁防船撞监测预警系统的安装，有效提升通航桥梁安全防护水平；落实公路独柱墩桥梁运行安全提升专项行动“回头看”有关要求，对项目公司的独柱墩进行检查及相应的提升加固，确保桥梁运行安全。粤高速佛开分公司迎接交通运输部独柱墩桥梁“回头看”检查组的抽查，桥梁安全管理工作受到检查组肯定。

汛期险情处置及时有效

2022年汛期灾害性天气频发，公司督促项目公司严格落实“汛前排查、汛中巡查、汛后检查”的工作要求，加大汛期巡查力度、加密巡查频率，持续不断对高速公路全线重要桥涵结构物、边坡、路面排水系统、易积水点、房屋结构等隐患点进行检查和监控，有效防范强降雨引发的灾害。

品质服务

粤高速重视顾客需求，围绕“让公众享受到高品质出行服务”的发展理念，坚持为客户提供高品质出行服务，提升用户标准化体验。

政企联动升级路段 打造安全通畅文明交通环境

公司把提升交通运输效率和品质作为先导性、基础性、战略性工程来抓，不断满足人民群众美好出行，组织实施沿线泌冲站和沙涌站（往广州方向）全封闭改造工程。泌冲收费站新建入口收费站于6月30日顺利开通；沙涌收费站（湖洲点）于9月30日开通。升级改造的完成后，路段通行效率大大提升，未再出现交通拥堵现象。



路政大队暖心服务 为大件运输保驾护航

为切实提高佛开路段大件运输许可审批效率，最大程度利企便民，公司克服各种困难，不断优化工作方法和水平，窗口咨询通行条件等相关事宜起，路政人员耐心解答相关问题，宣传大件运输相关法律法规，告知网上申请办理流程，并且提供全程跟踪回访服务，全方位多举措做好大件运输的监管及保障工作。年内共勘验审查大件运输1808宗，保障了大件运输车辆安全畅顺地通行。

案例：贴心服务暖人心企业致谢送锦旗

广州市运输有限公司于2022年05月份承接了从佛山市至深圳市运输管道的业务，需途径佛开高速昆东互通至九江互道路段，运输时间紧、任务重，自其第一次打电话到佛开路政大队服务窗口咨询佛开路段允许通行条件等相关事宜起，路政人员就耐心解答相关问题，宣传大件运输相关法律法规，告知大件运输申请人网上办理流程，并且提供了全程跟踪回访服务，保障该公司大件运输工作的顺利完成。事后该企业将一面绣有“忠诚履职始于心、为民办事践于行”的锦旗送到了佛开路政大队，并紧紧的握住路政大队长的手激动的致谢，感谢路政人员提供的热情服务和暖心帮助。

通力合作多措并举 守护春运回家路

为做好春运期间路面的保畅工作，粤高速对交通量的变化情况进行每日实时分析，力争做到一日一研判，根据研判提前采取应对措施，继续发挥好交警、路政、监控、养护、拯救为主体的“一路五方”联勤联动机制，最大限度地为过往通行车辆提供优质的出行环境。

案例：路政护航春运保障群众平安通行

2022年春节假期期间，佛开路政在4个易拥堵路段投入76人次；佛开拯救共为122台车辆提供及时暖心的救援服务；开展学雷锋志愿服务26场次，参与171人次，累计服务时长1014小时；路面安全畅通，无出现人为导致的车辆拥堵，无文明服务有效投诉发生。

案例：拯救队及时清障为群众挽回6万余元损失

1月28日，广佛高速谢边至大沥路段，一辆满载活鱼的小货车发生侧翻横躺在高速公路上，活鱼大量洒落，占据了第二、三、四车道和路肩，通行缓慢。高速拯救队员接报后火速赶到现场，分工配合，快速有序做好安全围蔽工作。为尽量减少车主的损失，拯救队队员进行了一场“抢鱼”行动，争分夺秒为车主“抢”回整车的活鱼，减少直接损失近六万元，最大程度保障了车主的最大利益。

案例：批量大货车需办理ETC，公司业务骨干提供上门服务

春运期间，广惠高速博罗中心站ETC服务点“不打烊”，正常为广大司乘人员提供便捷服务。元宵节当天下午，博罗中心站ETC服务点来了一位客户咨询ETC安装业务，了解情况比较紧急后，站领导立即安排业务骨干协助该客户上门办理ETC。经过紧张有序的安装、测试工作，晚上九时许，该车队的17辆大货车全部安装完毕，业务员向客户告知车辆进出收费站需要注意的事项、享受的优惠政策，以及如何充值、开票等相关业务，获得客户的高度赞许。

凝心聚力 做携手同行的奋斗者



- ▶ 保障员工权益
- ▶ 关注员工健康
- ▶ 关爱员工生活
- ▶ 赋能职业发展

凝心聚力，做携手同行的奋斗者

粤高速坚持以人为本，尊重并维护员工的合法权益，加强员工培训和技能提升，为员工提供发展成长的平台，关注员工职业健康与安全，关心关爱员工工作与生活，积极与员工建立和谐稳定的雇佣关系，追求员工和公司共同发展。

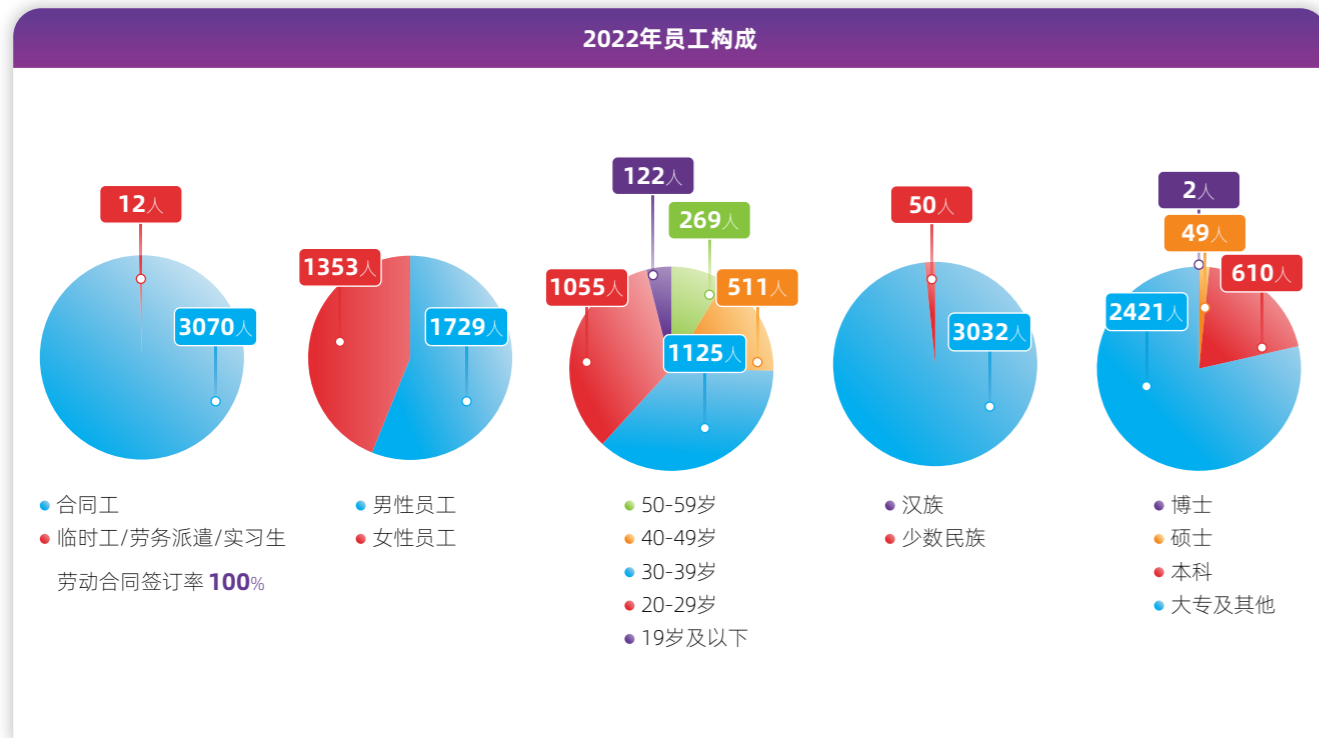
保障员工权益

合规雇佣

粤高速严格遵守《中华人民共和国劳动法》《中华人民共和国劳动合同法》《中华人民共和国未成年人保护法》等有关法律法规，并制定《员工手册》《劳动合同管理办法》《岗位管理办法》等若干内部制度，构建良好的劳资关系，切实保障员工合法权益。

公司始终践行以人为本的理念，重视并保障员工的各项合法权益，为员工提供公平、健康、安全、舒适的工作环境。公司全面推行市场化公开招聘，在招聘、培养、晋升等人力资源管理方面，杜绝任何形式的歧视，坚持“兼收并蓄，包容开放”的用人原则，不因性别、民族、地域、文化背景等因素而作区别对待。公司在招聘过程中，对应聘人员身份进行查验，确保其符合用工年龄限制，不招聘未满16周岁的公民，杜绝任何形式的童工和强制劳动，规避用工风险。针对部分如司机、路政人员等岗位，公司优先考虑招聘退伍军人等群体。

粤高速积极带动就业，落实高校毕业生稳就业、促就业要求。公司在省国资委指定招聘平台上发布招聘信息，推行公开招聘，同时对直属单位招聘工作做了宣贯和部署，做好招聘工作动态监测。2022年粤高速承担60名高校毕业生就业招聘任务，全年共招聘68人，超额完成招聘任务，履行了国有企业责任担当。



薪酬福利

公司遵循同工同酬原则，坚持效益导向，兼顾效率与公平、激励与约束相结合，关注长远，员工薪酬与个人绩效和企业效益紧密联动，构建包含绩效奖金、津贴补贴等的薪酬与福利体系，实行正向激励，员工离职率为0。公司根据法律法规为员工提供带薪年假，员工人均带薪年假为12.59天。公司依法依规为员工购买五险一金，覆盖比例为100%。

民主管理

公司进一步完善职工代表大会，规范民主管理、民主监督机制，鼓励员工为公司发展建言献策，充分保障员工的知情权、参与权、表达权和监督权；成立职工诉求服务中心，畅通员工沟通渠道，通过基层调研、问卷调查等形式听取员工的意见和建议，切实解决员工关切问题。

2022年公司通过民主推荐方式选拔了1名外派中层副职，完成了2名中层正职的进一步使用，办理了3名中层副职试用期转正和2名员工岗位晋升职级工作，营造公正、公平、公开，尽职、尽责、尽才的氛围，提升干部工作积极性。

关注员工健康

安全管理体系

粤高速深入贯彻落实习近平总书记关于安全生产重要论述，坚持“生命至上，安全第一”理念，严格遵照《中华人民共和国安全生产法》《中华人民共和国公路法》《中华人民共和国产品质量法》《收费公路管理条例》等国家有关法律法规，并根据上级主管部门新出台有关新制度。2022年公司编制和修订了《广东省高速公路发展有限公司涉路工程管理办法》和《广东省高速公路发展有限公司科技项目管理办法（2022年修订版）》。公司加强安全生产制度建设，创新安全管理技术、开展安全整治、隐患排查治理、应急演练和教育培训等工作，进一步提升安全运营能力，防范化解重大安全风险，创造安全的工作环境。

安全管理与培训

粤高速严格落实安全生产责任制，做好道路交通安全风险隐患排查，深入开展安全生产专项整治三年行动，开展安全生产现场监督检查5次。公司定期组织安全教育培训和应急演练，安全管理水平持续提升。

案例：广佛高速作品荣获广东省应急厅“月度人气最佳奖”



案例：12月8日，广惠高速联合相关单位组织开展安全生产事故综合应急预案桌面演练



职业健康管理

粤高速严格遵循《安全生产法》《职业病防治法》《广东省劳动保护条例》《工伤保险条例》《安全生产教育培训管理办法》《职工劳动安全保护及健康管理办法》等国家和地方安全法规，重视施工过程中员工健康安全，积极采取措施为员工提供保障。

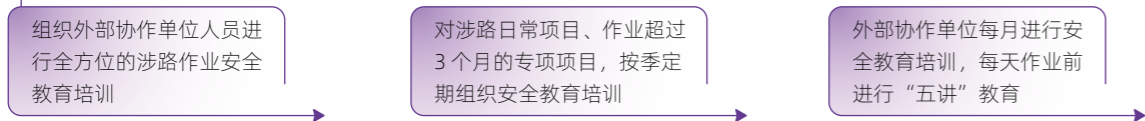
粤高速保障外包单位、施工单位和承包商人员健康安全主要举措。

强化准入

严审承包商准入条件，拒绝不符合条件的承包商

涉路作业人员作业过程中需穿戴好安全防护用品

强化培训



强化监管



员工健康体检与补充医疗保险

粤高速持续关爱员工、为员工提供保障，提升员工幸福感。为增强员工的整体福利保障功能，减轻员工在疾病医疗费用上的负担，同时提高员工抵御疾病的风险能力，公司为员工提供每年一次的体检，以及为员工购买团体补充医疗保险，保险覆盖率达到100%。

关爱员工生活

粤高速高度重视员工生活，致力于提升员工的归属感与幸福感。为满足员工需求、提高员工生活质量，公司积极开展员工关怀互动，做好困难帮扶和送温暖活动。

- 粤高速工会“冬送温暖”“夏送清凉”慰问活动，慰问公司困难职工和劳模
- 职工生日慰问、节日慰问、生病住院和直系亲属病丧慰问
- 不定期开展退休离岗职工欢送会欢送退休离岗职工
- 开展“倾情夏日 花漾绽放”本部女职工艺术插花活动，丰富女职工业余生活
- 开展2022年职工“求学圆梦”行动，资助优秀职工实现学历技能双提升



赋能职业发展

粤高速优化完善直属单位2023年经营业绩考核方案；落实经理层成员任期制和契约化的刚性考核、刚性兑付，推进职业经理人制度，实施公开招聘，落实竞争上岗、末等调整和不胜任退出，推行全员差异化绩效考核，发挥考核契约效能。

加强后备人才梯队建设

粤高速持续优化人才成长路径和队伍结构，全面提升人才队伍素质。结合实际需求，通过引进人才、竞争上岗、轮岗培训等措施，合理调整人才梯队结构，着力培养后备人才队伍，畅通员工职业发展通道，为公司发展做好人才支撑。

推动中长期激励助发展

为了推动公司灵活开展多种方式的中长期激励，充分调动核心骨干人才的积极性、主动性和创造性，将员工利益与公司利益相统一、员工目标与公司目标相统一，粤高速研究制定印发了《广东省高速公路发展股份有限公司直属企业中长期激励工作指引（试行）》，并协助粤高资本完成了该公司超额利润分享方案的申报工作。

竞争上岗强队伍添活力

粤高速为员工提供挑战和发展的机会，发现优秀人才，实现正向激励，进一步深化三项制度改革，盘活人力资源。2022年11月，公司采取竞争上岗方式对3个粤高速中层副职岗位进行了选拔，顺利完成“线上+线下”演讲答辩以及考察测评等工作。

以人为本做好培训工作

粤高速全年组织884人次各类培训，其中配合各业务部门和职能部门组织开展399人次的专业技术培训，组织193人次参加继续教育。着力打造学习型、技能型的员工队伍，保证了员工技能更新速度与市场同步，为企业进一步的发展打下了坚实的基础。

回馈社会 做践行公益守护者



- ▶ 携手山湖村，助力乡村振兴
- ▶ 弘扬志愿精神，构建和谐社会
- ▶ 爱心助学，共建美好未来
- ▶ 保通保畅，彰显国企担当

回馈社会，做践行公益守护者

粤高速持续深耕慈善公益，关注困难员工、妇女儿童以及其他弱势群体，重视社会问题，充分发挥企业的使命担当，积极响应乡村振兴战略，开展困难群众帮扶、热心公益服务等公益活动，以实际行动为社会健康发展与和谐进步赋能。

携手山湖村，助力乡村振兴

粤高速积极投身村企结对帮扶，助力乡村振兴，通过实际行动落实“万企兴村”行为，推进山湖村实现美丽蝶变。

自2016年以来，公司委派程锐先生接任交通集团驻村第一书记，组建扶贫工作队，通过实地调研、多方交流，理清扶贫思路，制定了脱贫攻坚规划工作方案，通过劳动力转移、基础设施建设、产业帮扶、党建帮扶、教育帮扶、人居环境改善等三十二项主要脱贫措施，如期实现帮扶目标，带动村民持续增收，为山湖村走上可持续发展之路打下了良好的基础。

公司开展对口帮扶工作以来，山湖村2019年被评为“广东美丽乡村特色村”和揭阳市“新农村建设示范点”，2020年进一步被评为“全国乡村旅游重点村”“国家3A旅游景区”“广东十大美丽乡村”，获得人民论坛网、学习强国、南方日报、羊城晚报、南方网、省扶贫信息网等媒体多次报道。



弘扬志愿精神，构建和谐社会

粤高速积极参与社区公益事业，主动开展志愿服务，秉持“奉献、友爱、互助、进步”志愿服务理念，发挥青年志愿者队伍作用。公司高举公益旗帜，弘扬惠民情怀，通过开展“春运暖途”“助力中考·爱心护航”“关爱老人·情暖重阳”“情满旅途·畅享交通”等形式新颖、内容丰富、主题鲜明的公益志愿活动，持续传递温暖与关爱。2022年，公司员工参与志愿者活动9594人次。

“春运暖途”

春运期间，公司在沿线的服务区、加油站、收费站等人员和车流密集的场所设置多处志愿服务点，提供茶水、应急药品、修车工具、道路指引等服务，比如，热姜汤、晕车贴、地图及外伤应急药等，进一步完善便民设施，确保返乡的车流大军安全顺利通过广佛高速，让车流大军未到家就能感受家的温暖。



广珠段公司志愿服务队

“助力中考·爱心护航”



广珠段公司志愿服务队

“情满旅途·畅享交通”

公司组织广大党员、团员志愿者在收费现场、服务区、属地结对帮扶等重点场所，结合咨询指引、秩序维护、ETC办理、车辆维修、慰问探访等实际需求，为过往司乘和帮扶对象提供精准化、专业化志愿服务。



广珠段公司志愿服务队

“走街串巷送温暖”

公司号召党、团员在收费站及属地沿线开展“走街串巷送温暖”活动，探望和关心沿线属地村困难群众，为困难家庭送去大米、食用油等生活物资，传递温暖与关爱。



广珠段公司志愿服务队

“关爱老人情暖重阳”

在九九重阳节之际，公司志愿服务队前往开展敬老助老爱老活动，组织志愿者探望孤寡老人，详细询问老人们目前的身体和生活情况，并送上营养品及生活必需品，让老人真切感受到关爱与温暖。



广珠段公司志愿服务队

“热血青春 用爱为生命加油”

6月9日，广珠段公司组织开展“热血青年 用爱为生命加油”主题无偿献血活动，志愿者们排好队依次扫健康码、测温，认真填写无偿献血登记表，积极配合血站工作人员进行血压测量、健康征询、采血化验，共计38名志愿者成功献血，总血量达11000毫升。



广珠段公司志愿服务队

“在沿线社区积极开展法律法规宣传活动”

公司组织志愿者深入属地沿线村民密集的社区，与群众面对面宣传公路法律法规，提高公民爱路护路意识。



广佛公司路政大队

● 案例：佛开分公司“扶贫助老”项目获评广东省最佳志愿服务项目

“扶贫助老”项目是目前佛开分公司团委志愿服务队持续开展时间最长的特色志愿服务项目，自1996年至今，已坚持服务近26年。期间，佛开分公司先后认养高速沿线江门市共和镇、雅瑶镇6位特困孤寡老人，利用业余时间照顾、陪伴他们，送上生活必需品，提供细致周到的安居生活照料，参与助老活动志愿者约7800人次，累计志愿服务时长约2.3万小时。



● 案例：广珠段公司践行志愿服务屡获殊荣

2022年广珠段公司获得国家级荣誉1个，省级荣誉3个，市级荣誉3个，交通集团荣誉1个。其中，珠海收费站获得“一星级全国青年文明号”，公司志愿服务总队被授予“广东省最佳志愿服务组织”荣誉称号，中山城区收费站荣获“2022年广东创建全国青年安全生产示范岗优秀集体”和“中山市青年安全生产示范岗”称号，城区服务点荣获建设公司“标杆服务点”，黄阁收费站荣获第28届广州市“青年文明号”，监控中心荣获“中山市巾帼文明岗”称号。



爱心助学，共建美好未来

党的十八大以来，在党和国家的关怀下、在全社会的共同参与下，教育公益事业得到了迅速发展。教育是立国之本、强国之基。公司通过举办爱心捐助活动，助力更多农村孩子勤奋学习，健康成长。

● 案例：“讲述红色故事，传承红色精神”讲故事比赛

自2021年起，佛开分公司党委连续2年对共和镇平岭小学开展爱心助学活动，以实际行动倡导“尊师重教”的良好风尚，充分体现了心系教育，情系学子的情怀。

雷锋精神进校园活动是佛开分公司打造“学雷锋 双示范”党建品牌的进一步延伸。为更好地弘扬和传承雷锋精神，2022年4月28日，佛开分公司党委与共和镇平岭小学开展讲故事比赛、学雷锋献爱心捐资助学等校企共建活动，为同学们带来了学习用品、科技书籍及实验教育用品。通过这一系列学雷锋实践活动，引导同学们更好地传承红色基因、赓续精神血脉。



保通保畅，彰显国企担当

粤高速持续做好物流保通保畅工作，保障重点物资运输安全畅通，推出了一系列政策措施，助力经济社会高质量发展。

公司坚决贯彻落实国家“绿色通道”政策，设置“绿色通道”专用车道，确保鲜活农产品和跨区作业联合收割机等车辆能快速、免费通行，使国家各项惠农支农政策得到贯彻落实；公司积极响应国家交通运输部《重大节假日免收小型客车通行费实施方案》，持续在重大节假日执行通行费优惠政策。

2022年，公司认真落实最新防控优化措施，严格按照交通物流保通保畅工作部署，公司会同相关部门研究具体落实方案，部署参控股高速公路公司认真做好相关工作，确保减免政策落实到位，保通保畅交通物流行业，实打实减轻企业负担，加快企业复工。

● 案例：公司严格落实防控工作，确保重点物资运输安全畅通



绿色低碳 做高质量发展领跑者



- ▶ 绿色管理
- ▶ 绿色运营
- ▶ 绿色投资
- ▶ 应对气候变化
- ▶ 生物多样性保护

绿色低碳，做高质量发展领跑者

党的二十大强调，要推动绿色发展，促进人与自然和谐共生。国家《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》提出全面推进绿色低碳转型。粤高速坚持“生态优先、绿色发展”理念，以“节能低碳、科学发展”为目标，将绿色发展理念、低碳发展要求融入企业经营发展全过程，让交通更加环保、出行更加低碳，助力双碳目标的实现，建设美丽中国。

绿色管理

环境管理体系

粤高速高度重视环境治理工作，严格依照《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国节约能源法》《中华人民共和国环境影响评价法》等环境保护法律法规，建立健全内部环境管理体系。

公司结合工作情况成立了碳达峰碳中和工作专班，落实行业主管部门有关碳达峰碳中和的有关要求和碳达峰行动任务，协调解决推进行业环保及碳达峰碳中和过程中遇到的难点问题，指导直属公司推进环保及碳达峰碳中和工作，促进企业价值与生态价值的有机统一与和谐发展。

环保培训宣导

粤高速紧紧围绕“绿水青山、节能增效”为主题和重点，以“线上为主、线下辅助”的方式组织开展相关活动，充分利用多媒体平台等多元化渠道，传达学习党中央、国务院和交通运输部、省委省政府的相关文件精神，广泛开展绿色低碳和节能减排宣传教育。

1

利用收费站场电子屏、宣传栏、沿线可变情报板等阵地资源，制作并投放垃圾分类宣传画和宣传标语

2

加强对员工和服务区商户的培训教育，要求各岗位人员熟知卫生清洁操作流程

3

在水龙头、照明灯开关、打印机上张贴“节约每滴水”“减少照明节约用电”“正反打印”等环保提示语

4

普及垃圾分类相关知识，引导司乘人员正确投放垃圾

案例：开展“净化环境，保护‘共同的家’”志愿活动

4月21日，在第53个世界地球日即将到来之际，公司在“i志愿”平台发起了“净化环境，保护共同的家”志愿活动，组织志愿者参与环境清理，为建设干净、整洁、靓丽家园贡献力量。活动期间，志愿者们还对过往群众进行环保宣传，引导大家摒弃陋习，倡导环保新风。



绿色运营

严格污染防治

粤高速严格遵守《中华人民共和国水污染防治法》《中华人民共和国大气污染防治法》《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》等法律法规，积极响应上级单位关于环境保护的各项工作要求，不断深化污染防治各项工作，对噪声、废水、废气和固体废弃物等排放物进行严格管控。粤高速业务运营过程中的污染排放物主要来自施工过程中产生的污水、废油、废弃材料，公务车及工程车行驶和运行过程产生的二氧化硫、氮氧化物、颗粒物等空气污染物，以及服务区、办公区和食堂产生的生活垃圾，我们持续加强管理、提升废弃物处理能力，确保排放物达标排放，切实保障养护工程施工不影响生态环境。

严格按照要求对施工区域进行围蔽，施工中采取洒水等措施抑制扬尘

在施工中加强水泥及其它可能造成环境污染的物品管理，尽量减少对环境造成的压力

工地排放的污水、废油等排放物须经处理并符合排放标准后再对外排放，严禁有害物质污染土地和周围环境

对施工产生的垃圾及时收集并按规定运输至指定地点

广佛公司2021年完成了管理中心排水系统改造，满足雨污分流的相关要求

强化服务区垃圾分类宣传培训及日常管理

噪音管理

高速公路的交通噪声问题是粤高速十分关注的议题，公司严格遵守《中华人民共和国噪声污染防治法》，认真执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）等相关规定，尽力降低噪声对附近居民的影响。

施工噪声管理

优化施工方法、施工工艺，努力保护周围环境不受噪声污染

将产生噪音大的工序尽可能安排在白天施工，减少夜间对附近居民的噪音干扰

尽可能选择对环境污染小的机械或加装消声减振设施减少噪音

交通噪声管理

在用地条件允许的情况下，在道路两侧科学设置绿化带并种植高大乔木、增设隔音屏障，达到一定的减噪效果

公司保持良好的道路状况，通过对高速公路路面及时维护和加强道路养护，修复路面的坑洼，降低车辆行驶发出的噪音

节约资源利用

绿色交通基础设施建设 助力双碳目标

构建充换电设施网络

为深入贯彻落实国务院和广东省委省政府、广州市委市政府关于加快新能源汽车推广应用，切实加快新能源汽车推广应用，完善新能源汽车充电基础设施配套，助力交通运输用能结构绿色低碳转型，2022年，公司在佛开高速公路雅瑶服务区东、西区各设3座新能源汽车充电桩，能同时为6辆能源车辆充电使用；广惠高速三对服务区设立共计27座新能源汽车充电桩；广珠东高速民众服务区设立共计8座新能源汽车充电桩，为广大车主的绿色出行提供了便捷服务，对节能减排工作起到了积极的推动作用。

节能设备升级

公司大力推广新能源和清洁能源，通过因地制宜布局新能源发电装备、老旧设备节能改造升级，实现节能降碳，构建低碳交通运输体系。

风光互补能源系统以可再生的太阳能和风能为能源，集环保与节能为一体。粤高速高速公路上的路面视频监控采用了风光互补能源，有效实现节能降碳

公司将收费站收费雨棚的照明灯全部更换为50W LED灯，LED冷白色光源显色性较好，对车道摄像机在夜间识别车辆特征与车牌识别效果有明显提升，而且节能率达85%以上，大幅度降低能耗

案例：更智能、更环保 1天节电可达7000度

自2020年12月10日起，公司对广佛高速公路全线实施照明工程，增设道路照明及其配套设施。在施工过程中，广佛高速坚持将绿色环保、安全可靠有机结合，全线装设的路灯全部采用220瓦LED节能灯。若对装设的LED路灯与传统路灯有用功率差进行比较，每天按12小时计算，765盏路灯1天可节省用电约7000度，节能效果明显。

新装路灯不仅可以自主设定调节时间，还可以根据天色情况自动亮灯，并在保证照明需求的前提下，做到不同路段、不同时段设定不同亮度，以灵活应对突发天气、季节更替等原因造成的照明需求。



推进ETC建设

ETC通行方式不但可以缓解拥堵，减少因怠速停车而产生的尾气排放，还可以通过减少车辆起步、刹车的频率，降低油耗，在节能减排方面发挥着巨大优势。粤高速积极推进使用电子不停车收费，制定了电子不停车收费实施方案，公司管辖路段的所有站点均可使用粤通卡非现金缴费，实现了“一卡在手，通行全省”的联网收费一卡通目标。按照广东省电子不停车收费联网实施方案要求有序推进全国ETC联网收费相关工作，实现全线收费站ETC的覆盖率达100%，全国电子不停车联网收费。

循环利用交通资源 提升资源利用率

粤高速立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，坚持以系统观念，高定位、统筹谋划公司“十四五”养护工作，推广交通基础设施废旧材料、设施设备、施工材料等综合利用。2022年，公司以精准养护为主线，积极完善养护管理制度，积极推进绿色养护，将环保因素纳入设计、施工及回收等各个环节，最大限度地节约材料和资源，减少浪费、提高效率、保护环境、减少自然资源的消耗。

设计 在施工图设计阶段就充分考虑并明确规定项目废料回收及循环利用的要求

实施 实施阶段要求施工单位将路面旧材料运送到沥青拌和站堆放场，通过进一步筛分加工，将路面旧材料循环利用到低等级道路基层

回收 在养护基地建立了路面旧材料存放点，路面旧材料回收率达100%

优化空间布局 打造宜居家园

粤高速严格执行《中华人民共和国水土保持法》《中华人民共和国环境影响评价法》等法律法规，合规合理规划利用土地。公司将部分闲置土地建设成为生态种养基地，将发展成果与职工群众共享，积极打造宜人宜居宜业的工作生活环境，以实际行动建设和谐美丽家园。

案例：桥下空间变身靓丽风景

粤高速积极推进桥下空间品质提升，集约化利用好桥下的“金边银角”，显著提升区域环境品质。佛开分公司自2018年开始，先后投入资金1300余万元，分四期对沿线共计4.2万平方米的10座特大、大型桥梁的桥下空间实施空间整治，不断提升城市治理精细化水平，打造靓丽的桥下风景线，让原来高速公路桥下空间这个“灰色”的城市一隅华丽转身，变身为生态环保、实用性强、特色鲜明的“桥下公园”。



案例：生态种养基地



绿色办公

粤高速倡导“节约能源，从我做起”的理念，深化绿色办公，要求员工积极学习低碳生活技巧，形成良好的节约习惯，践行低碳生产生活方式，以实际行动降耗减排。

倡导节约用电

- 在办公区域更换使用节能灯
- 做到“人走灯灭”
- 适时关闭办公设备和停用设备电源，减少待机耗电
- 下班时间做到“人走电断”“人离机关”

严格用水管理

- 提倡员工清洗拖把、抹布时控制出水量
- 及时关闭关紧水龙头，并通过加强办公区、生活区设施设备维护管理，杜绝“长流水”和“跑、冒、滴、漏”等现象

推行无纸化办公

- 坚决贯彻“不可印的坚决不印，可印可不印的尽量不印，必须印的尽量少印”的原则
- 提倡双面打印
- 积极推动电子化办公，节约纸张

加强公车使用管理

- 合理规划交通行程与车辆使用，减少运行能耗
- 加强车辆用油定额管理，通过严格实行“一车一卡”加油制度降低耗油总量

倡导绿色出行

- 倡导绿色低碳的出行方式，出行时尽量选择乘坐公共交通工具、骑自行车或步行

推动可持续消费

- 倡导少用纸巾、使用环保袋、不使用一次性筷子，通过可持续的消费方式助力应对气候变化

推广垃圾分类

- 在办公区、生活区配备垃圾分类设施，让员工积极参与垃圾分类，减少垃圾造成的污染，并培养良好的分类习惯，有效地节约原生资源

● 案例

佛开高速公路雅瑶服务区地处广东省江门市鹤山市雅瑶镇昆东村，是广东省四个“全国百佳示范服务区”之一。雅瑶东、西两区共占地面积105867m²，并融入了岭南水乡文化元素，糅合当地历史文化，为来往司乘人员及旅客创造舒适的商旅休闲服务空间。佛开高速车流量大，东区、西区进服务楼的日均人流量约9000人。为加强服务区公共卫生的日常保洁，提高司乘人员的环保意识，雅瑶服务区严格实施垃圾分类管理。

- 结合实际需求，在各场所设置垃圾分类投放和收集设施；
- 普及垃圾分类相关知识，引导司乘人员正确投放垃圾；
- 加强员工和商户的培训教育，要求各岗位人员都能熟知卫生清洁操作流程；
- 垃圾房、垃圾池实行专人管理，并定时进行全面清洗和消毒。



绿色投资

粤高速致力于实现与社会共享绿色福利，以“绿水青山就是金山银山”为核心理念，坚持绿色发展道路。在投资业务方面，公司加大绿色发展资金投入，着力关注智慧交通、新能源等绿色交通物流体系，现阶段公司控股公司粤高资本投资的3个项目均在绿色低碳领域发挥了积极作用。

■ 中储南京智慧物流科技有限公司（公司持股比例为2.09%）（智慧物流循环运输网络）

中储智运是一家提供数字物流基础设施及服务，为客户提供数字物流解决方案的科技企业。其着力打造的智慧物流循环运输网络，采用智能配对模型，为卡车司机精准推送货源，提高运输效率，降低空驶空载率和单位能耗水平，平均为货主降低10%成本，使司机找货时间减少69%，返程空驶率降低20%，降低了能源的浪费。同时，中储智运在平台上还大力鼓励和倡导平台司机使用绿色新能源货运工具（包括天然气卡车、新能源重卡等），积极推动打造绿色物流体系。平台上的天然气车已累计行驶36亿公里，共减少了105万吨的二氧化碳排放。

■ 国电投粤通启源芯动力科技有限公司（公司持股比例为5%）（换电重卡）

粤通启源芯是国家电投集团公司旗下专注“绿电交通”领域的综合智慧能源服务商，主要从事新能源技术服务、电动汽车充电站与换电站的建设和营运、新能源汽车电池、零部件及机械设备的销售和租赁等。旗下换电重卡业务是在港口、矿山等短途运输等场景下，使用可换电池的电动重型运载卡车替换传统燃油重型卡车的绿色低碳业务。相较传统燃油重卡，换电重卡拥有“3度电代替1升油”的超低能耗，对推动综合智慧能源转型及可持续绿色发展具有重要意义。目前粤通启源芯已建设运营2座换电站，每座换电站服务50台重卡，每年可减排15000吨。目前已销售14台换电重卡，每年可减排2100吨，共减排17100吨；另外有3座换电站正在建设。

■ 深圳车库电桩科技有限公司（公司持股比例为17.40%）（新能源汽车智能配套服务）

深圳车库电桩科技有限公司是一家以新能源汽车智能配套服务作为主营业务的国家高新技术企业和双软企业，可提供包括新能源汽车充电桩产品研发生产、充电站建设、充电站运营、充电云平台管理、能量充储、动力电池梯次利用等一系列综合解决方案。车库电桩是核心城市新能源汽车充电服务领域区域龙头企业，其业务符合国家新能源汽车发展战略和新基建的发展理念。2021年，深圳车库电桩科技有限公司车库电桩充电量达1.35万千瓦时，相当于减排二氧化碳约1.3万吨，燃油替代量约4.45万吨。

应对气候变化

全球温室气体排放、气候变化与交通运输行业密切相关，对交通基础设施建设及安全运营造成巨大影响。粤高速关注气候变化带来的挑战，以及对公司运作带来的影响，参考气候相关财务信息披露工作组（TCFD）的建议初步识别出相关的气候风险并采取相关应对措施，以有效应对气候变化。

气候风险	潜在影响	气候风险应对措施
急性实体风险	气候变化所引起的极端天气，如超强风、暴雨、洪涝、浓雾、冰雪天气等可能影响高速公路营运安全和畅通	审视极端天气对业务的影响，制定《广东省高速公路发展股份有限公司自然灾害综合应急预案》，根据灾害的严重程度、可能或者已经造成的危害程度划分三个响应等级，根据预警信息结合实际情况，及时响应与应急处置。定期开展有关应急预案演练。
慢性实体风险	气候变化所引起的极端天气，如超强风、暴雨、洪涝、浓雾、冰雪天气等可能影响高速公路营运安全和畅通	审视极端天气对业务的影响，制定《广东省高速公路发展股份有限公司自然灾害综合应急预案》，根据灾害的严重程度、可能或者已经造成的危害程度划分三个响应等级，根据预警信息结合实际情况，及时响应与应急处置。定期开展有关应急预案演练，加强员工高温作业安全保障。
政策法规风险	无法适应更严格的国家气候相关的政策法规，对企业经营造成影响	追踪市场最新相关法律法规通过采取各类节能减排措施，应对节能减排、绿色转型政策的要求，减少政策风险

● 案例：雷厉“风”行，粤高速迅速部署台风“马鞍”防御工作

2022年8月23日晚，公司召开台风“马鞍”防御工作部署会议，会议由党委书记苗德山主持。会议传达省交通集团8月23日防御台风“马鞍”调度部署会议精神，并对粤高速进一步做好台风“马鞍”防御工作进行部署。

会议强调路段公司要密切关注台风动向，积极主动做好各项防范应对工作；主要领导要带队组织开展重点隐患排查、落实“雨前排查、雨中巡查、雨后检查”；台风期间，停止所有路面占道施工作业，加强路面围蔽区域的安全管理，情报板滚动播放“台风天气 减速通行”等交通安全提醒。



广佛高速泌冲站青年先锋岗为应急发电机添加油料，确保第一时间投入抢险救灾



广佛高速谢边站“安全守护人”先锋队制作防汛防洪沙包



广佛高速机电组党员检查各收费站全称台基坑排水系统及基坑垃圾清理情况

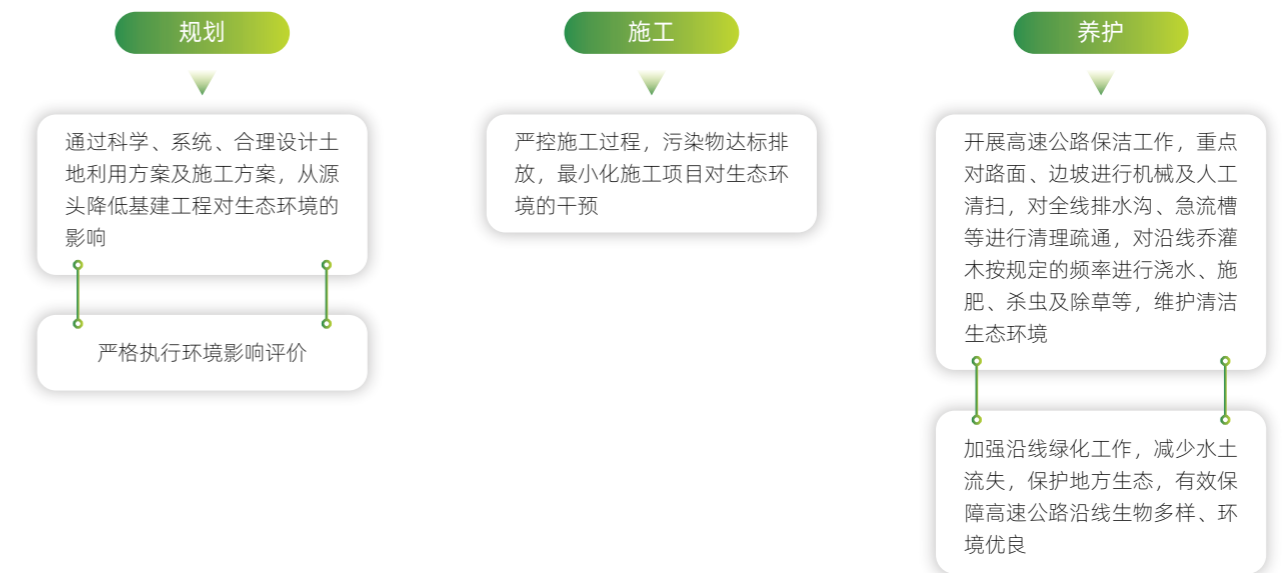
● 案例：粤高速工会开展2022年“夏送清凉”慰问活动

2022年8月4日上午，粤高速党委书记苗德山、工会主席左江带队深入佛开、广佛基层一线收费站，代表集团、粤高速走访慰问奋战在高温一线的员工，并送上防暑降温物品，把关怀送到员工心坎里。



生物多样性保护

生物多样性关系人类福祉，是人类赖以生存和发展的重要基础。粤高速控股的高速公路路段地处经济发达地区，人口密集，绿化植被数量多，因此格外注重保护交通沿线生态系统。粤高速在道路建设与运营全过程中，通过合理利用土地、加强公路沿线绿化、道路清洁疏通等方式，保护生物多样性、维护生态平衡，促进人与自然和谐共生。



附录

指标索引表

一级标题	二级标题	中国企业社会责任报告指南 (CASS-ESG5.0)	页码
关于本报告		P1.1-P1.3	1
董事长致辞		P2.1-P2.2	2
走进粤高速		P4.1-P4.3	3
夯实治理，做国企改革先行者	公司治理	G1.1-G1.3、G1.10	7
	国企改革	V1.1-V1.4	11
责任专题： 全面加强党的建设，拼搏奋斗赓续前行	党建引领	G1.4	13
	反腐倡廉	G1.7-G1.9	14
完善机制，做强化ESG管理者	治理机制	G2.1-G2.2	15
	能力建设	G3.1、G3.9	15
	利益相关方识别与沟通	G3.6	16
	实质性议题分析	G3.5	17
创新为本，做美好生活创造者	创新服务	V2.1-V2.4	19
	畅通交通	S4.1、S5.1、S5.3	19
	道路安全	S4.1、S5.1、V2.6	20
	品质服务	S4.1、S5.1	22
凝心聚力，做携手同行的奋斗者	保障员工权益	S1.1-S1.9、V3.1-V3.2	23
	关注员工健康	S1.10、S3.1、S3.2、 S3.4-S3.7、S3.9	24
	关爱员工生活	S1.10	25
	赋能职业发展	S2.1-S2.2、S2.4	26
回馈社会，做践行公益守护者	携手山湖村，助力乡村振兴	V3.4-V3.5	27
	弘扬志愿精神，构建和谐社会	V3.7	27
	爱心助学，共建美好未来	V3.4	30
	保通保畅，彰显国企担当	V2.6	30
绿色低碳，做高质量发展领跑者	绿色管理	E1.1、E1.7	31
	绿色运营	E1.8、E2.1、E2.4、 E3.1、E3.3、E3.5、E2.14	32
	绿色投资	E1.8	35
	应对气候变化	E5.1-E5.4	36
	生物多样性保护	E4.2	38
附录	指标索引表	A4	39
	意见反馈表	A5	40

意见反馈表

尊敬的读者：

感谢您阅读《广东省高速公路发展股份有限公司2022年度环境、社会及治理报告》，我们非常希望您能够对本报告进行评价。您的意见和建议是我们持续提高企业ESG信息披露水平、推进ESG实践的重要依据。

如您对公司的环境、社会及治理工作有任何意见或建议，欢迎电邮ygs@gdcg.cn。

您对本报告的评价：（请在相应位置打√）

	很好	较好	一般	较差	很差
您对本报告的总体评价					
您认为报告结构是否合适					
您认为报告是否易读					
您最为关注哪方面的责任议题？					
您认为还有哪些需要了解的信息没有在本报告中反映？					
您对我们今后发布环境、社会及治理报告有什么建议？					

ESG 粤高速2022
环境、社会及治理报告
ENVIRONMENT, SOCIETY AND GOVERNANCE REPORT



广东交通集团

广东省高速公路发展股份有限公司
Guangdong Provincial Expressway Development Co., Ltd.

地址：广州市天河区珠江新城珠江东路 32 号利通广场 45-46 层
邮政编码：510623
投资者热线：020-29004528
传真：020-38787002