

证券代码：300697

证券简称：电工合金

公告编号：2023-002

江阴电工合金股份有限公司 2022 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

大华会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为大华会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 332,800,000 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.8 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	电工合金	股票代码	300697
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	曹嘉麒		
办公地址	江苏省江阴市周庄镇世纪大道北段 398 号		
传真	0510-86221334		
电话	0510-86979398		
电子信箱	dghj@cn-dghj.com		

2、报告期主要业务或产品简介

公司主营业务为铜及铜合金产品的研发、生产和销售，主要产品包括电气化铁路接触网系列产品、铜母线系列产品、新能源汽车高压连接件系列产品。报告期内，公司主营业务没有发生重大变化。

1、电气化铁路接触网系列产品

公司的电气化铁路接触网系列产品主要包括铁路接触线和承力索两种产品。铁路接触网是电气化铁路的重要配套设施，主要用于将电源输送到电气化铁路的电力机车上。电气化铁路是指电力机车所行走的铁路，电气化铁路的牵引动力是电力机车，机车本身不带能源，所需的能源由电力牵引供电系统提供。目前，我国的快速铁路、高速铁路以及主要的城市轨道交通都是以电力机车为牵引动力的电气化铁路。

铁路接触线是指电气化铁路架空接触网中与机车受电弓滑板相接触并传输电流的金属接触线，主要负责为电气化铁路上的电力机车提供电力，是电气化铁路的关键设备之一。

铁路承力索是电气化铁路悬挂接触线的配套产品，通常为金属绞线，其主要作用是通过吊弦将接触线悬挂起来，以保持接触线的平稳运行，同时也可以承载一定的电流来减小牵引网阻抗，降低电压损耗和能耗。

2、铜母线系列产品

铜母线也称为铜排（或铜母排），是指在电力系统中起着汇集、分配和传送电能作用的铜质总导线，通常是由铜或铜合金材质制成的长导体，主要在电气设备中起输送电能和连接电气设备的作用，是一种大电流导电产品，适用于高低压电器、开关触头、配电设备、母线槽等输配电设备，也广泛用于风力发电、水力发电和核电站等的发电机组。

标准化的铜母线产品通常被制作成方便进行再加工的矩形截面的长条体，也有部分加工能力较强的铜母线生产企业为客户定制特定形状的铜母线，由于定制化生产的铜母线产品在形状、截面积等方面与标准化的母线产品不同截面积等方面与标准化的铜母线产品不同，因而此类产品也被称为“新型铜母线”或“异型铜排”。

铜制零部件是铜母线的深加工产品，是母线厂商根据客户需求对母线产品进一步加工成可供客户直接投入生产使用的零部件。目前，由于我国的铜母线生产企业所生产的铜母线大多为初加工产品，母线的使用者通常在使用前需要对母线产品进行再加工。然而，一些技术和加工能力较强的母线厂商已经具备根据客户要求为客户定制化生产零部件的能力，从而节省了客户进行再加工的生产成本，而加工后的铜角料也能够得到有效的回收和再利用。因此不论是从经济效益还是环保节能的角度来看，定制化铜制零部件产品已经成为行业发展的趋势。

3、新能源汽车高压连接件系列产品

新能源汽车高压连接件产品包括模组连接件、电控连接件&异形端子、整车高压连接件等产品，系铜制零部件产品在新能源汽车领域的延伸应用。作为新能源高压系统的关键零部件，它可与绝缘体、壳体及附件共同装配为连接器进入新能源汽车制造链下游。

汽车电动化趋势创造高压连接件需求。传统燃油汽车主要靠内燃机驱动，车上蓄电池电压一般仅为 14V 左右，用于驱动车灯、雨刷、电动门窗等各类低压用电器，因此燃油汽车上的电连接器主要为低压连接器。新能源汽车采用电力驱动，为使驱动电机达到较大的扭矩和扭力，需要高压电池提供相应的高电压和大电流，远超传统燃油车的 14V 电压。除了驱动电机以外，新能源汽车上的新增多个高压部件：PDU（高压配电箱）、OBC（车载充电机）、BDU（电池能量分配单元）、直/交流充电接口等。以上高压部件的连接都需要通过高压连接器，高压连接器及其连接件产品的市场规模将随着新能源汽车渗透率提升而快速增加。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末 增减	2020 年末
总资产	1,508,556,336.29	1,443,279,520.45	4.52%	1,279,618,193.23
归属于上市公司股东的净资产	978,397,031.14	917,231,730.20	6.67%	897,843,728.13
	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入	2,126,858,068.12	2,173,856,528.84	-2.16%	1,606,486,263.39
归属于上市公司股东的净利润	113,039,494.07	106,335,522.14	6.30%	115,544,471.04
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	114,929,140.62	104,568,130.40	9.91%	108,535,587.15
经营活动产生的现金流量净额	123,631,041.00	-90,081,604.59	237.24%	-21,401,996.75
基本每股收益（元/股）	0.340	0.320	6.25%	0.347
稀释每股收益（元/股）	0.340	0.320	6.25%	0.347
加权平均净资产收益率	11.93%	11.90%	0.03%	13.23%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	470,206,727.77	607,184,195.06	609,936,937.00	439,530,208.29
归属于上市公司股东的净利润	34,883,220.51	25,093,157.02	21,725,955.49	31,337,161.05
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	34,536,041.69	25,931,367.88	21,664,221.06	32,797,509.99
经营活动产生的现金流量净额	-21,124,893.92	-7,007,754.14	121,394,325.03	30,369,364.03

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	15,772	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	15,794	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
陈力皎	境内自然人	31.25%	104,000,000.00	78,000,000.00	质押	19,200,000.00			
江阴市金康盛企业管理有限责任公司	境内非国有法人	29.99%	99,806,720.00	74,855,040.00	质押	12,833,300.00			
天津秋炜管理咨询合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	6.50%	21,632,000.00	16,224,000.00					
镇江秋炜商务服务有限公司	境内非国有法人	4.26%	14,179,980.00	10,634,985.00					
曹万清	境内自然人	1.50%	5,000,000.00						
黎虹	境内自然人	0.26%	870,100.00						
蒋根兴	境内自然人	0.21%	685,000.00						
曹颖	境内自然人	0.20%	670,000.00						
喻孝军	境内自然人	0.20%	661,460.00						
曹少晴	境内自然人	0.19%	625,776.00						
上述股东关联关系或一致行动的说明	实际控制人陈力皎、冯岳军夫妇合计持有江阴市金康盛企业管理有限责任公司和镇江秋炜商务服务有限公司 100% 股权，陈力皎女士是天津秋炜管理咨询合伙企业（有限合伙）的普通合伙人，因此股东陈力皎、江阴市金康盛企业管理有限责任公司、镇江秋炜商务服务有限公司、天津秋炜管理咨询合伙企业（有限合伙）构成一致行动人。除上述情况外，公司未知其他股东是否存在关联关系或为一致行动人。								

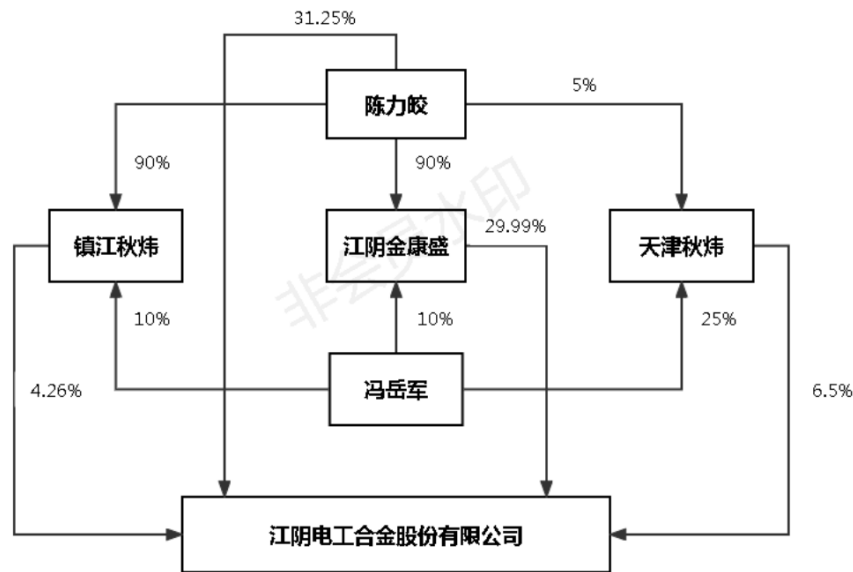
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

报告期内，公司把握新能源汽车行业发展机遇，大力发展新能源汽车业务，新能源汽车高压连接件产品实现营业收入 4,134.53 万元，产量 594.31 吨，销量 591.55 吨，产销量都有较大幅度增长。经过多年的项目开拓和孵化，报告期内公司开始批量向蔚来汽车、广汽等知名汽车厂商供货，并正式获得安波福、中航光电等连接器厂商定点，公司生产的高压连接件间接运用于小米汽车、小鹏汽车、极星、上汽等众多车型上。除继续积极开拓新能源汽车业务外，目前公司正抓紧时间实施扩大产能规划，项目已开工建设，预计可以新增新能源汽车高压连接件及材料 2 万吨。公司良好的品牌知名度与可靠的产品质量确保公司产品能够较快进入客户供应链体系，为公司快速打开新能源汽车市场奠定坚实的基础。

江阴电工合金股份有限公司

法定代表人：冯岳军

二〇二三年三月三十日