

公司代码：600026

公司简称：中远海能

# 中远海运能源运输股份有限公司 2022 年年度报告



二〇二三年三月

## 重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人任永强、主管会计工作负责人田超及会计机构负责人（会计主管人员）徐寅生声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本公司于 2023 年 3 月 30 日召开的本公司董事会 2023 年第二次会议审议通过了本公司 2022 年度利润分配预案：以本公司确定的股权登记日登记在册的总股本为基数，向全体股东按每 10 股派发现金红利人民币 1.50 元（含税），共计约人民币 71,561.65 万元，分红派息率为 49.10%，该利润分配方案需经公司股东大会批准后实施。

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告中所涉及的未来计划不构成公司对投资者的实质承诺，投资者及相关人士均应当对此保持足够的风险认识，并且应当理解计划、预测与承诺之间的差异。

七、是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性

否

十、重大风险提示

本公司在经营中可能面对的风险详见本报告第三节-管理层讨论与分析中“可能面对的风险”的有关内容。

十一、其他

适用 不适用

## 目录

第一节	释义 .....	3
第二节	公司简介和主要财务指标.....	6
第三节	管理层讨论与分析.....	11
第四节	公司治理.....	35
第五节	环境与社会责任.....	61
第六节	重要事项.....	66
第七节	股份变动及股东情况.....	79
第八节	优先股相关情况.....	87
第九节	债券相关情况.....	86
第十节	财务报告.....	88

备查文件目录	1、载有董事长签名的2022年年度报告文本；
	2、载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表；
	3、载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件；
	4、报告期内在中国证监会指定网站上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿；
	5、在其他证券市场披露的2022年年度报告文本；
	6、其他有关资料。

## 第一节 释义

### 一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
报告期	指	2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
公司、本公司、中远海能、中远海运能源	指	中远海运能源运输股份有限公司，原名“中海发展股份有限公司”，原简称“中海发展”
本集团	指	本公司及其附属公司
中国海运	指	中国海运集团有限公司，原名中国海运（集团）总公司，本公司的控股股东
中海集团	指	中国海运及其控制的企业（不包括本公司及附属公司）
中远海运、中远海运集团	指	中国远洋海运集团有限公司，为本公司的间接控股股东
海南能源	指	海南中远海运能源运输有限公司，为本公司的全资子公司
中海发展香港/中发香港	指	中海发展（香港）航运有限公司，为本公司的全资子公司
上海中远海运 LNG、上海 LNG	指	上海中远海运液化天然气投资有限公司，原名“中海集团液化天然气投资有限公司”，为本公司的全资子公司
中远海运石油	指	中远海运石油运输有限公司，原名“大连中石油海运有限公司”，本公司持有其 51% 股权
中国能源	指	中国能源运输投资有限公司，本公司通过上海 LNG 持有其 51% 股权
中远海运财务、财务公司	指	中远海运集团财务有限责任公司，由中海集团财务有限责任公司吸收合并中远财务有限责任公司而成本公司持有其 10.91% 股权
北海船务	指	上海北海船务股份有限公司，本公司持有其 50% 股权
香港 LNG 船管	指	中远海运液化天然气（香港）船舶管理有限公司，本公司通过上海 LNG 持有其 100% 股权
中石油	指	中国石油天然气集团有限公司
中石化	指	中国石油化工集团有限公司
中海油	指	中国海洋石油集团有限公司
埃克森美孚	指	美国埃克森美孚公司
ABS	指	美国船级社
AP LNG 项目	指	Australia Pacific LNG 项目，即澳大利亚太平洋 LNG 项目
BCTI	指	波罗的海成品油综合运价指数
BDTI	指	波罗的海原油综合运价指数
BP	指	英国石油公司
CLNG	指	中国液化天然气运输（控股）有限公司，本公司持有其 50% 股权
COA	指	Contract of Affreightment，包运合同
DOC	指	符合证明文件
EBITDA	指	税息折旧及摊销前利润
EIA	指	美国能源信息署
IEA	指	国际能源署
LIBOR	指	伦敦银行同业拆借利率
LNG	指	液化天然气，一种无色、无味、无毒且无腐蚀性的清洁能源
MOL/商船三井	指	日本商船三井株式会社
OECD	指	经济合作与发展组织
OPEC+	指	石油输出国组织及其盟友

POOL	指	油轮联营体
SPA	指	供应和采购协议
日收益, TCE	指	等价期租租金, Time Charter Equivalent
VLCC	指	20 万载重吨以上的超大型原油运输船
YAMAL LNG 项目	指	俄罗斯 YAMAL 极地 LNG 项目

## 第二节 公司简介和主要财务指标

### 一、 公司信息

公司的中文名称	中远海运能源运输股份有限公司
公司的中文简称	中远海能
公司的外文名称	COSCO SHIPPING Energy Transportation Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	COSCO SHIPPING Energy
公司的法定代表人	任永强

### 二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	倪艺丹	马国强
联系地址	中国上海市虹口区东大名路 670 号	中国上海市虹口区东大名路 670 号
电话	021-65967678	021-65967678
传真	021-65966160	021-65966160
电子信箱	ir.energy@coscoshipping.com	ir.energy@coscoshipping.com

### 三、 基本情况简介

公司注册地址	中国（上海）自由贸易试验区业盛路188号A-1015室
公司注册地址的历史变更情况	
公司办公地址	中国上海市虹口区东大名路670号
公司办公地址的邮政编码	200080
公司网址	energy.coscoshipping.com
电子信箱	ir.energy@coscoshipping.com

### 四、 信息披露及备置地点

公司披露年度报告的媒体名称及网址	《中国证券报》《上海证券报》
公司披露年度报告的证券交易所网址	<a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a>
公司年度报告备置地点	上海市虹口区东大名路670号7楼董事会办公室

### 五、 公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中远海能	600026	中海发展
H股	香港联合交易所有限公司	中远海能	01138	中海发展股份

### 六、 其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座9层
	签字会计师姓名	马元兰、王汝杰
公司聘请的会计师事务所（境外）	名称	罗兵咸永道会计师事务所

外)	办公地址	香港中环太子大厦 22 楼
	签字会计师姓名	黎英杰
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	国泰君安证券股份有限公司
	办公地址	上海市静安区新闻路 669 号博华广场 36 楼
	签字的保荐代表人姓名	孙逸然、李冬
	持续督导的期间	2020 年 3 月 17 日至 2022 年 3 月 23 日

## 七、近三年主要会计数据和财务指标

### (一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2022年	2021年	本期比上年同期增减 (%)	2020年
营业收入	18,657,843,200.85	12,698,667,710.66	46.93	16,384,757,725.42
归属于上市公司股东的净利润	1,457,330,240.75	-4,975,409,016.35	129.29	2,372,519,124.56
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,390,877,241.91	-4,961,413,580.17	128.03	2,406,990,981.97
经营活动产生的现金流量净额	4,210,969,546.22	3,394,620,047.05	24.05	7,070,052,751.10
	2022年末	2021年末	本期末比上年同期末增减 (%)	2020年末
归属于上市公司股东的净资产	31,570,483,022.61	28,591,045,391.65	10.42	34,621,827,528.15
总资产	68,250,082,337.87	59,388,937,772.69	14.92	65,959,856,524.45

### (二) 主要财务指标

主要财务指标	2022年	2021年	本期比上年同期增减 (%)	2020年
基本每股收益 (元 / 股)	0.3057	-1.0447	129.26	0.5180
稀释每股收益 (元 / 股)	0.3053	-1.0447	129.22	0.5177
扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元 / 股)	0.2917	-1.0417	128.00	0.5255
加权平均净资产收益率 (%)	4.73	-15.51	增加 20.24 个百分点	7.27
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率 (%)	4.51	-15.46	增加 19.97 个百分点	7.37

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

适用 不适用

## 八、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	1,457,330,240.75	-4,975,409,016.35	31,570,483,022.61	28,591,045,391.65
按境外会计准则调整的项目及金额:				
+专项储备	3,788,733.57	-9,978,233.74		
按境外会计准则	1,461,118,974.32	-4,985,387,250.09	31,570,483,022.61	28,591,045,391.65

(三) 境内外会计准则差异的说明:

适用 不适用

按中国企业会计准则编报的财务报表与按香港财务报告准则的财务报表归属于母公司股东的净利润差异 3,788,733.57 元,系香港财务报告准则与中国《企业会计准则》在专项储备的会计处理上存在差异所致。

## 九、2022 年分季度主要财务数据

单位:元 币种:人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	3,477,722,215.51	4,034,911,292.04	4,884,790,280.95	6,260,419,412.35
归属于上市公司股东的净利润	25,027,949.60	133,816,504.11	481,049,794.56	817,435,992.48
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	26,398,691.65	125,676,822.72	489,503,910.30	749,297,817.24
经营活动产生的现金流量净额	-327,897,846.48	1,169,070,243.94	1,012,815,910.23	2,356,981,238.53

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用



## 十、非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

非经常性损益项目	2022 年金额	2021 年金额	2020 年金额
非流动资产处置损益	73,966,825.40	22,275,213.72	-39,423,637.03
越权审批, 或无正式批准文件, 或偶发性的税收返还、减免			
计入当期损益的政府补助, 但与公司正常经营业务密切相关, 符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	6,584,010.42	2,118,132.17	7,452,263.41
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费			
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益			
非货币性资产交换损益			
委托他人投资或管理资产的损益			
因不可抗力因素, 如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备			
债务重组损益			
企业重组费用, 如安置职工的支出、整合费用等			
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益			
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益			
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益			
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外, 持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益, 以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益			
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回			2,709,171.90
对外委托贷款取得的损益			
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益			-3,512,322.71
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响			
受托经营取得的托管费收入			
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	11,008,882.05	-36,231,093.45	4,266,581.15
其他符合非经常性损益定义的损益项目			
减: 所得税影响额	22,870,684.03	-4,032,889.26	2,966,301.97
少数股东权益影响额(税后)	2,236,035.00	6,190,577.88	2,997,612.16
合计	66,452,998.84	-13,995,436.18	-34,471,857.41

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

#### 十一、 采用公允价值计量的项目

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
投资性房地产	10,386,872.00	2,258,872.00	-8,128,000.00	-22,577.78
其他权益工具投资	506,239,622.43	387,090,105.18	-119,149,517.25	15,809,439.37
利率掉期合约	-556,104,898.74	116,524,779.50	672,629,678.24	-80,219,175.76
合计	-39,478,404.31	505,873,756.68	545,352,160.99	-64,432,314.17

#### 十二、 其他

适用 不适用

## 第三节 管理层讨论与分析

### 一、经营情况讨论与分析

2022 年，本集团坚持“稳中求进”的工作总基调，以“十四五”规划落地为主线，踩准市场节奏提升油轮船队收益，同时抓住战略机遇推动 LNG 项目高效落地。面对复杂多变的油气运输市场，本集团主要通过以下五个方面的工作，取得了扎实稳健的业绩表现，并持续夯实企业质量：

一是凭借精准的市场研判、科学的运力摆放，外贸油运船队收益大幅改善；二是抓住全球 LNG 运输发展的黄金时期，加快 LNG 项目落地进度；三是香港 LNG 船管正式运营并顺利接入 2 艘 LNG 船舶，LNG 业务全链条能力取得突破；四是把握二手船价的相对高位，积极推进老旧油轮运力的处置工作；五是以服务企业高质量发展为目标，优化企业组织架构与资源配置，实现管理模式的积极转变。

### 二、报告期内公司所处行业情况

本集团所属行业为原油和成品油、液化天然气水上运输业。作为化石能源，石油和天然气在全球能源结构和消费结构中占有举足轻重的地位，是支撑国民经济和社会发展的重要战略物资。由于全球石油和天然气等能源资源分布与消费区域之间的不平衡，石油和天然气的贸易与运输在国际经济发展中扮演着重要角色。

油轮是重要的海洋运输工具。相较于管道运输等其他运输方式，尽管油轮运输行业安全要求高、经营管理专业性强、投资回收期长，但因其具备运输能力强、运量大、运费较为经济，且能够跨洲过洋等优势，是国际间石油运输的首选。目前，全球约 80% 的石油通过油轮运输。

LNG 船舶是国际公认高技术、高难度、高附加值的“三高”产品。随着液化天然气（LNG）船舶技术和管理水平的日益成熟，近十年来，天然气输送方式已呈现出管道运输下降、LNG 运输上升的明显趋势，LNG 运输业已进入快速发展期和稳定收益期。目前全球的 LNG 船队中，大部分船舶均与特定 LNG 项目绑定（简称“项目船”），即与项目方签署长期期租合同，取得稳定的船舶租金和投资收益。

#### 1、国际油运市场

2022 年，国际油运市场遭遇了料峭春寒，又在国际政经局势、石油贸易格局的复杂演变中实现了从低迷到强劲的惊人跃迁，这一过程充分体现了油轮运输行业在面临复杂外部环境时的韧性与弹性。

从运输需求看，2022 年原油海运量整体回升，同时地缘政治事件推动了石油贸易流向逐步改变，中小船型在大西洋区域的运输需求激增；随着美国石油战略储备的释放，VLCC 吨海里需求在第四季度爆发，2022 年原油轮吨海里需求同比上涨 3.8%。成品油轮方面，石油贸易流向的转变同样促进了运距的提升，由油品套利驱动的贸易行为也推动了吨海里需求增长，2022 年成品油轮吨海里需求同比上涨 7.1%。

从运力供给看，新船交付保持平稳，拆船量不及预期，新船下单量创历史新低，油轮运力增速保持在较低水平。根据克拉克森数据统计，2022 年全球 VLCC 船队规模同比增加 39 艘，其中交付 42 艘，拆解 3 艘，而新签造船订单仅有 2 艘。

原油轮市场方面，2022 年 VLCC 市场呈低开高走的趋势，波动剧烈。上半年，受远东货源不足、燃油成本高企的影响，波交所测算 VLCC 中东至中国（TD3C）航线理论日收益仅有 11 天为正值，甚至一度创下 -24,517 美元/天的历史低位。下半年，美国执行了大规模的石油战略储备释放，跨洋长航线的增加使 VLCC 的供需基本面大幅改善，市场氛围坚挺、船东信心恢复，运价迅速攀升。虽然第四季度运价波动起伏剧烈，但总体依旧保持高位，第四季度波交所测算 VLCC TD3C 航线平均日收益达到 61,364 美元/天水平。

受地缘政治事件影响，石油贸易路线发生结构性改变，平均运距的拉长使 Suezmax、Aframax 等中小型油轮的租船需求持续活跃，运价大幅上涨并维持高位。黑海至地中海相关航线

的日收益高至约 20 万美元/天水平。波交所原油代表航线西非至欧洲（TD20）、科威特至新加坡（TD8）全年平均日收益 29,021 美元/天、25,841 美元/天，较 2021 年分别上升 741% 和 1,715%。

成品油轮市场方面，贸易格局的改变催生新的海运需求，欧洲成品油溢价带来的套利空间也阶段性地促进海运贸易增加。成品油轮运价全年表现强劲，2022 年，波罗的海成品油轮运价指数（BCTI）上涨约 216%。

## 2、国内油运市场

### 国内原油运输市场：

中转油：2022 年内贸原油运输市场先抑后扬，三月起国际油价暴涨，持续抬升炼厂原料端成本；同时，产品端因社会经济活动不活跃而销售不畅。在炼油利润率承压的背景下，炼厂生产意愿减弱，并逐步下调加工负荷，国内中转运输需求承压下行，下半年随着国际油价企稳、经济活动复苏，炼厂开工率逐步回升，中转运输需求陆续恢复。

海洋油：在高油价的推动下，2022 年国内各海洋终端释放生产能力，全年保持“高产快销”节奏，海洋油运输需求同比提升。

管道油：2022 年，管道油运输量总体保持稳定。

### 国内成品油运输市场：

受成品油消费税监管较强、经济活动不活跃等因素综合影响，2022 年国内成品油消费不旺，运输市场承压。

## 3、LNG 运输市场

2022 年，全球 LNG 贸易量约 4.01 亿吨，较 2021 年增长约 7.8%。日本 LNG 进口量达到 7,350 万吨，为 2022 年世界上最大的 LNG 进口国。2022 年，阿曼和美国是 LNG 供应量全球增幅最大的国家，LNG 出口量分别同比上涨 19.2% 和 18.2%。

2022 年，全球共有约 46 项 LNG 供应和采购协议（SPA）签署，其中大部分由美国开发商签订，几乎所有的合同都是长期合约（15-20 年）。目前全球约有 1.55 亿吨/年的产能正在建设中。同时，2.55 亿吨/年的计划产能正处于不同的 FID（达成最终投资决策）前阶段，全球 LNG 供应项目正在迅速发展，预示着良好的贸易前景。

截至 2022 年末，全球 LNG 船队规模共计 739 艘（包括 LNG 加注船、再汽化船 FSRU、浮式储存 FSU 和浮式液化天然气装置 FLNG），约 11,021 万立方米，较去年同期增加 32 艘、约 438 万立方米。

## 三、报告期内公司从事的业务情况

本集团主要业务包括国际和中国沿海原油及成品油运输，以及国际液化天然气运输。依托中国巨大的油气进口需求、丰富的国内外大型客户资源以及控股股东完善的产业链资源优势，凭借着自身优异的管理水平和领先的运力规模，本集团在中国油气进口运输中始终保持在领先地位，并拥有较好的市场影响力和品牌美誉度。

本集团油轮运力规模世界第一，覆盖了全球主流的油轮船型，是全球船型最齐全的油轮船东。截至 2022 年 12 月 31 日，本集团共有油轮运力 159 艘，2,334 万载重吨。

本集团是中国 LNG 运输业务的引领者，也是世界 LNG 运输市场的重要参与者。本集团所属全资的上海 LNG 和持有 50% 股权的 CLNG，是国内领先的大型 LNG 运输公司。截至 2022 年 12 月 31 日，本集团共参与投资 62 艘 LNG 船舶，均为项目船，收益较为稳定。其中，已投入运营的 LNG 船舶 40 艘，677 万立方米；在建 LNG 船舶 22 艘，373 万立方米。近年来，随着本集团参与投资建造的 LNG 船舶陆续投入运营，本集团 LNG 运输业务已步入稳定收获期。

作为全球领先的油轮船东，本集团以覆盖全球的营销与服务网络、扎实的船舶与安全管理水平、以及“以客户为中心”的经营理念，持续为国内外客户提供优质的能源运输服务。同时，中国作为全球最大的石油和天然气进口国，其庞大的油气进口体量为本集团带来丰富的客户群体与

商业机遇。通过长期的深入合作，本集团与各大石油公司以及国内独立炼厂建立了良好的战略伙伴关系，为本集团业务发展与价值创造能力提升打下了重要基础。

本集团控股股东——中国远洋海运集团有限公司，在航运、码头、物流、航运金融、修造船、数字化创新等上下游产业链业已形成了完整的产业结构体系。依托中远海运集团强大的资源背景与品牌优势，本集团得以实施船舶燃油精益化的集中采购、签署港口使费优惠协议、丰富客户与航线资源，并能够积极探索与控股股东旗下优秀企业协同发展的空间，从而为各方提供更好的能源运输整体方案与增值服务，不断向“资源整合者”与“方案解决者”的目标迈进。

本集团从事油品运输业务的主要经营模式为：利用自有及控制的船舶开展即期市场租船、期租租船、与货主签署包运合同 COA、参与联营体 POOL 运营等多种方式开展生产经营活动。作为船型最齐全的油轮船东，本集团通过内外贸联动、大小船联动、黑白油联动，能够充分发挥船型和航线优势，为客户提供外贸来料进口、内贸中转过驳、成品油转运和出口、下游化工品运输等全程物流解决方案，帮助客户降低物流成本，实现合作共赢。

在本集团整体业务结构中，除 LNG 运输业务为本集团提供稳定增长收益外，作为中国沿海原油和成品油运输领域的领军企业，本集团运营的沿海（内贸）油运业务也发挥着“经营业绩安全垫”的重要作用。同时，国际（外贸）油运业务为本集团经营业绩提供较强的周期弹性。

#### 四、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

##### 1. 品牌优势

本集团在油品运输方面拥有多年丰富的经验以及较高的品牌知名度、专业的航运经营管理团队，通过为客户提供差异化的运输服务，在业界树立了良好的企业形象，并培育了包括众多国内外大型企业集团在内的稳定客户群，具有很强的竞争能力和较高的市场份额。

##### 2. 船队优势

目前，本集团的油轮船队规模全球排名第一。本集团科学地制定运力发展规划，合理地选择新建船舶类型、数量与建造时机，使得本集团船队的船型、船龄结构不断优化，船队竞争力持续增强、市场份额不断提升。本集团油轮船队覆盖了全球主流的油轮船型，是全球油轮船队中船型最齐全的航运公司，可以实现“内外贸联动”、“大小船联动”和“黑白油联动”。通过发挥船型和航线优势，本集团能够为客户提供外贸来料进口、内贸中转过驳、成品油转运和出口、下游化工品运输等全程物流解决方案，帮助客户降低物流成本，实现合作共赢。

##### 3. 客户资源优势

本集团油品运输业务的主要客户均为全球知名石油公司。公司通过为客户提供高质量的运输服务，与之建立起了稳固的业务合作关系，优质、稳定的客户资源是公司未来稳步发展的基石。

##### 4. 业务结构优势

本集团的内贸运输业务和 LNG 运输业务收益稳定，2022 年该两项业务的收入占比约 38.8%，毛利贡献 19.43 亿元。此外，本集团外贸油运业务也秉持稳健经营的理念，将运力合理分配在期租业务、COA 合同、spot 市场（即期市场）。本集团整体业务结构具有较高的抗风险能力。

##### 5. 专业化经营优势

本集团聚焦油轮运输和 LNG 运输两大核心主业，并在这两个领域已形成了规模优势，而以专业化为主线的重组整合对本集团船队经营和成本管控已产生积极影响。本集团在经营管理中实施的集中化、专业化会进一步释放协同效应。

##### 6. 全球化营销优势

本集团已形成了以中国为总部，以新加坡、伦敦、休斯顿、香港、日本、巴西为海外网点的全球化布局，建立了全球营销服务系统+全球安全应急保障体系，充分发挥全球网点功能，拓展海外市场份额，借助公司船队规模和结构优势，实现了货源结构、客户结构、航线结构的多元化。

#### 7. 安全管理优势

本集团在液体散货船运输方面的安全管理水平始终处于国际领先的地位。公司自上而下高度重视安全文化建设，始终坚持“安全营销世界领先”的总体要求。经过多年的探索实践与竞争洗礼，本集团已经形成了一套稳定、高效的安全管理体系，建立了科学合理的技术管理、运输管理和船舶管理制度，强化安全生产责任制，细化监督责任和主体责任，严格安全监管和责任追究，确保了本集团安全稳定的大好局面，在业内树立了良好的品牌形象。

### 五、报告期内主要经营情况

截至 2022 年 12 月 31 日，本集团共有油轮运力 159 艘，2,334 万载重吨，同比减少 7 艘、189 万载重吨；参与投资的 LNG 船舶中，有 40 艘、677 万立方米已投入运营。

2022 年度，本集团实现运输量（不含期租）为 17,436 万吨，同比增加 4.2%；运输周转量（不含期租）为 5,367.9 亿吨海里，同比增加 5.7%；主营业务收入人民币 186.3 亿元，同比增加 46.8%；主营业务成本人民币 151.7 亿元，同比增加 28.9%；毛利率同比增加 11.4 个百分点。实现归属于上市公司股东净利润人民币 14.57 亿元，同比增加 129.3%；EBITDA 人民币 66.3 亿元，同比增加 862.6%。

#### （一）主营业务分析

##### 1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	18,657,843,200.85	12,698,667,710.66	46.93
营业成本	15,195,856,824.70	11,769,580,474.25	29.11
销售费用	57,272,882.00	50,335,375.15	13.78
管理费用	923,648,045.98	887,998,277.20	4.01
财务费用	907,523,706.46	810,519,181.29	11.97
研发费用	24,101,068.91	17,496,661.41	37.75
经营活动产生的现金流量净额	4,210,969,546.22	3,394,620,047.05	24.05
投资活动产生的现金流量净额	-5,191,382,743.50	-2,642,457,037.56	-96.46
筹资活动产生的现金流量净额	1,517,639,486.34	-2,083,864,022.55	172.83
所得税费用	964,254,580.39	139,800,339.25	589.74

营业收入变动原因说明：主要是国际油轮运输市场向好，公司外贸油品运输大幅增加所致。

营业成本变动原因说明：主要是国际油价大幅上涨，燃油成本较上年增加所致。

销售费用变动原因说明：主要是激励分配向一线销售团队倾斜，销售人员薪酬增加所致。

管理费用变动原因说明：主要是中介机构服务费用上涨及因社会平均工资上涨导致的工资社保上涨所致。

财务费用变动原因说明：主要受美元多次加息、美元汇率上涨影响，带息负债增加，利息支出同比增加所致。

研发费用变动原因说明：主要是船舶新技术研究项目及应用技术经费投入所致。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是报告期外贸油轮运输市场向好，经营性收入大幅增加所致。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是报告期支付 LNG 船型船舶构建款项支出及对外投资、增资支出较上年同期增加所致。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是报告期借款较上年同期大幅增加所致。

所得税费用变动原因说明：主要是报告期计提境外子公司未汇回利润相关递延所得税负债导致所得税费用大幅增加所致。

本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

## 2. 收入和成本分析

适用 不适用

请见后续有关收入和成本的具体分析

### (1). 主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况

单位:千元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
水上运输业合计	18,627,930	15,166,076	18.3	46.8	28.9	增加 11.4 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
内贸原油	3,196,210	2,346,792	26.2	7.0	15.3	减少 5.4 个百分点
内贸成品油	2,608,112	2,159,085	17.0	0.5	3.4	减少 2.2 个百分点
内贸油品船舶租赁	109,599	99,709	8.0	3.3	17.4	减少 11.3 个百分点
内贸小计	5,913,921	4,605,586	21.8	3.9	9.4	减少 3.9 个百分点
外贸原油	7,839,600	7,221,525	7.6	95.1	46.4	增加 30.7 个百分点
外贸成品油	2,151,327	1,558,701	27.2	113.0	31.1	增加 45.4 个百分点
外贸油品船舶租赁	1,404,120	1,117,216	19.7	89.9	30.5	增加 36.2 个百分点
外贸小计	11,395,046	9,897,442	12.8	97.6	41.8	增加 34.2 个百分点
油品运输合计:	17,308,967	14,503,028	15.9	51.1	29.6	增加 13.9 个百分点
外贸 LNG 运输	1,318,963	663,047	49.7	7.1	14.4	减少 3.2 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
国内运输	5,913,921	4,605,586	21.8	3.9	9.4	减少 3.9 个百分点
国际运输	12,714,009	10,560,489	16.6	81.7	39.7	增加 25.0 个百分点

主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况的说明

#### 外贸油运业务:

2022 年, 本集团完成外贸油运运输收入人民币 113.95 亿元, 同比增加 97.6%; 运输毛利人民币 14.58 亿元, 同比增加 218%; 毛利率 12.8%, 同比增加 34.2 个百分点。

外贸油轮船队主要经营亮点有：

(1) 聚焦整体船队效益，妥善应对剧烈波动的油运市场。2022 年上半年，VLCC 市场处于极度低迷阶段，标准航线日收益长期在负值徘徊。本集团通过调整航线布局、精细化管理航速与油耗，以及提前坞修安排等措施，竭尽全力提升船队航次收益水平。8 月起 VLCC 运价反弹并维持高位，得益于前期正确的市场研判与合理的运力布局，本集团船位在高点市场前集中回归，为抢抓市场高点储备了充足的运力。在市场进入高景气阶段后，本集团及时调整经营策略，加快船舶营运周转，9-11 月中东装期 VLCC 船位达到月均 22 条以上水平，为船队效益的大幅改善奠定了重要基础。

(2) 优化全球化经营布局，三角航线效益突出。2022 年度，本集团强化了对“中国-新加坡-中东-远东-中国”外贸成品油轮三角航线的构建。同时，在成品油轮航线的开拓上，本集团实现了澳洲航线常态化，并覆盖东非、南非、欧洲等区域，航线结构与客户群体愈发丰富。

(3) 保通保畅，保障重点项目平稳推进。2022 年，在揭阳、连云港和钦州三处 30 万吨原油码头的运营初期，本集团以客户的核心需求为导向，在扩深港口吃水、开港等项目上，凭借专业的营销与船舶管理能力，全面融入客户的产供销链条，并提供运力和技术支持，帮助客户优化物流环节，消除安全作业隐患，助力相关项目顺利落地，有效提升了与客户合作的广度和深度，巩固了船队的基础货源。

### 内贸油运业务：

2022 年，本集团完成内贸油运运输收入人民币 59.14 亿元，同比增加 3.9%；运输毛利人民币 12.87 亿元，同比减少 11.8%；毛利率 21.8%，同比减少 3.9 个百分点。

主要经营亮点有：

- (1) 维护核心业务逐步增长，同时积极拓展新客户、揽取新货源。
- (2) 不断巩固内贸业务的龙头地位，与国内同行形成运力协同，通过多种模式开展业务合作，共同减少船舶空载率，强化市场运力的保障能力。
- (3) 在运营成本上涨的背景下，积极协商调整航线运价，提升短航线的盈利水平。

### LNG 运输业务：

2022 年，本集团 LNG 运输板块贡献归母净利润人民币 6.67 亿元，同比增加 0.5%，主要经营亮点有：

(1) 抓住 LNG 黄金发展期，大力开发 LNG 运输项目。报告期内，本集团全资子公司上海 LNG 完成中化 2 艘 LNG 运输船项目的股权收购；合资公司 CLNG 完成了深圳燃气 1 艘 LNG 运输船和卡塔尔能源 12 艘 LNG 运输船两个项目的投资。截至报告期末，本集团参与投资的 LNG 运输船舶已达 62 艘，同比增加 15 艘。

(2) 香港 LNG 船管顺利运行，LNG 综合竞争力明显提升。报告期内，本集团全资子公司香港 LNG 船管顺利接入了 2 艘中石油国事项目 17.4 万方的 LNG 运输船，独立船管能力的提升使得本集团参与全球 LNG 运输业务的综合竞争力得到了显著强化。

### (2). 产销量情况分析表

适用 不适用

### (3). 重大采购合同、重大销售合同的履行情况

适用 不适用



**(4). 成本分析表**

本集团 2022 年发生营业成本 151.96 亿元，其中主营业务成本 151.66 亿元，同比增长 28.9%，本集团主营业务成本构成如下表：

单位：千元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
水上运输业	合计	15,166,076	100.0	11,768,955	100.0	28.9	
分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
油品运输成本	燃料费	5,573,264	38.4	3,217,781	28.8	73.2	
	港口费	953,958	6.6	792,380	7.1	20.4	
	船员费	2,522,550	17.4	2,009,482	18.0	25.5	
	润物料	317,236	2.2	272,022	2.4	16.6	
	折旧费	2,432,783	16.8	2,479,353	22.2	-1.9	
	保险费	170,379	1.2	161,324	1.4	5.6	
	修理费	379,227	2.6	303,747	2.7	24.8	
	船舶租费	1,605,450	11.1	1,577,100	14.1	1.8	
	其它	548,181	3.8	376,158	3.4	45.7	
	小计	14,503,028	100.0	11,189,349	100.0	29.6	
LNG 运输成本	船员费	167,568	25.3	96,812	16.7	73.1	
	润物料	7,910	1.2	7,446	1.3	6.2	
	折旧费	311,709	47.0	288,553	49.8	8.0	
	保险费	17,891	2.7	15,794	2.7	13.3	
	修理费	118,113	17.8	129,040	22.3	-8.5	
	其它	39,857	6.0	41,962	7.2	-5.0	
		小计	663,047	100.0	579,606	100.0	14.4

**成本分析其他情况说明**

2022 年本集团船舶航次、航线距离增加，燃油消耗量大幅增加，同时 2022 年受“限硫令”，国际油价攀升等因素综合影响造成燃油成本同比增加 23.55 亿元，增幅为 73.2%；船员人工成本受薪酬水平增长影响，同比增加 5.84 亿元，增幅为 27.72%；润物料费用由于受船舶航行时间、距离增加，损耗增大等影响同比增加 16.34%。

**(5). 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化**

适用 不适用

**(6). 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况**

适用 不适用

## (7). 主要销售客户及主要供应商情况

## A. 公司主要销售客户情况

√适用 □不适用

前五名客户销售额 1,108,529 万元，占年度销售总额 64.04%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 0 万元，占年度销售总额 0%。

单位：人民币万元

客户名称	销售金额	占公司年度销售总额的比例 (%)
第一名	432,305	24.98
第二名	341,514	19.73
第三名	229,288	13.25
第四名	53,655	3.10
第五名	51,767	2.99
合计	1,108,529	64.04

报告期内向单个客户的销售比例超过总额的 50%、前 5 名客户中存在新增客户的或严重依赖于少数客户的情形

□适用 √不适用

## B. 公司主要供应商情况

√适用 □不适用

前五名供应商采购额 1,200,940.76 万元，占年度采购总额 71.98%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 874,533.09 万元，占年度采购总额 52.41%。

单位：人民币万元

供应商名称	采购金额	占公司年度采购总额的比例 (%)
中国远洋海运集团有限公司	874,533.09	52.41
第二名	273,085.46	16.37
第三名	29,301.67	1.76
第四名	12,109.02	0.73
第五名	11,911.52	0.71
合计	1,200,940.76	71.98

报告期内向单个供应商的采购比例超过总额的 50%、前 5 名供应商中存在新增供应商的或严重依赖于少数供应商的情形

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

序号	供应商名称	采购额	占年度采购总额比例 (%)
1	中国远洋海运集团有限公司	874,533.09	52.41

## 其他说明

中国远洋海运集团有限公司为本公司的间接控股股东，自本公司成立以来即为本公司提供船运物料、船员租赁等各项物资供应及服务，本公司已与中国远洋海运集团有限公司签署《船舶服务总协议》《船员租赁总协议》《物业租赁总协议》《综合服务总协议》《金融财务服务协议》及《商标使用许可协议》等各项协议对日常经营关联交易进行约定。本公司及附属公司和中国远洋海运集团有限公司及其附属公司已取得了提供相关服务的资格条件、熟悉各方的业务运作并且

在以往交易中能够严格履行关联交易协议所约定的义务为各方提供高效的服务，相关日常关联交易有助于保障本公司生产经营活动的正常进行，从而有助于本公司业务的发展。

### 3. 费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

利润表项目	2022 年	2021 年	变动幅度 (%)	备注
销售费用	57,272,882.00	50,335,375.15	13.78	注 1
管理费用	923,648,045.98	887,998,277.20	4.01	注 2
财务费用	907,523,706.46	810,519,181.29	11.97	注 3

说明：

注 1：主要是激励分配向一线销售团队倾斜，销售人员薪酬增加所致。

注 2：主要是中介机构服务费用上涨及因社会平均工资上涨导致的工资社保上涨所致。

注 3：主要受美元多次加息、美元汇率上涨影响，带息负债增加，利息支出同比增加所致。

### 4. 研发投入

#### (1). 研发投入情况表

√适用 □不适用

单位：元

本期费用化研发投入	24,101,069
本期资本化研发投入	0
研发投入合计	24,101,069
研发投入总额占营业收入比例 (%)	0.13
研发投入资本化的比重 (%)	0.00

#### (2). 研发人员情况表

√适用 □不适用

公司研发人员的数量	66
研发人员数量占公司总人数的比例 (%)	0.79
研发人员学历结构	
学历结构类别	学历结构人数
博士研究生	1
硕士研究生	21
本科	42
专科	2
高中及以下	0
研发人员年龄结构	
年龄结构类别	年龄结构人数
30 岁以下 (不含 30 岁)	3
30-40 岁 (含 30 岁, 不含 40 岁)	12
40-50 岁 (含 40 岁, 不含 50 岁)	24
50-60 岁 (含 50 岁, 不含 60 岁)	27
60 岁及以上	0

## (3). 情况说明

□适用 √不适用

## (4). 研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响

□适用 √不适用

## 5. 现金流

√适用 □不适用

现金流量表项目	2022 年	2021 年	变动幅度(%)	变动原因
经营活动产生的现金流量净额	4,210,969,546.22	3,394,620,047.05	24.05	注 1
投资活动产生的现金流量净额	-5,191,382,743.50	-2,642,457,037.56	-96.46	注 2
筹资活动产生的现金流量净额	1,517,639,486.34	-2,083,864,022.55	172.83	注 3

说明:

注 1: 主要是报告期各船型油轮费率大幅增加, 经营性收入大幅增加所致。

注 2: 主要是报告期 LNG 船型船舶构建款项及对外投资、增资支出较上年同期增加所致。

注 3: 主要是报告期吸收投资及取得借款收到的现金较上年同期增幅高于偿还债务及支付利息的现金较上年同期增幅所致。

## (二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

√适用 □不适用

本公司董事会于 2023 年 1 月 30 日召开 2023 年第一次董事会会议, 会议审议通过《关于公司所属境外子企业分红安排调整后所得税负债会计处理的议案》, 董事会批准公司按照会计准则要求, 对相关境外子公司未分配利润计提递延所得税负债, 同时确认当期所得税费用, 合计约人民币 6.30 亿元。详情请参见本公司于 2023 年 1 月 31 日发布的《关于本公司境外子公司分红安排调整后递延所得税负债会计处理的公告》。

## (三) 资产、负债情况分析

√适用 □不适用

## 1. 资产及负债状况

单位: 元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上期期末变动比例(%)	情况说明
应收票据	5,733,073.73	0.01	1,200,000.00	0.00	377.76	1
应收账款	539,308,262.67	0.79	368,282,409.39	0.62	46.44	2
合同资产	1,632,173,586.42	2.39	749,161,266.46	1.26	117.87	3
一年内到期的非流动资产	19,046,364.52	0.03	27,912,204.28	0.05	-31.76	4
其他流动资产	12,426,179.87	0.02	171,850,126.19	0.29	-92.77	5
长期股权投资	9,770,018,035.59	14.32	6,872,403,449.34	11.57	42.16	6
投资性房地产	2,258,872.00	0.00	10,386,872.00	0.02	-78.25	7

固定资产	45,782,851,325.01	67.08	42,186,943,461.12	71.04	8.52	8
应付票据	115,290,214.90	0.17	46,414,717.84	0.08	148.39	9
应交税费	184,937,757.24	0.27	68,103,520.83	0.11	171.55	10
一年内到期的非流动负债	2,021,936,055.81	2.96	5,255,299,499.57	8.85	-61.53	11
长期借款	20,746,728,024.78	30.40	12,667,077,064.68	21.33	63.78	12
递延所得税负债	1,132,313,372.16	1.66	483,138,577.62	0.81	134.37	13
其他非流动负债	0.00	0.00	556,104,898.74	0.94	-100.00	14
其他综合收益	850,387,417.97	1.25	-602,820,093.62	-1.02	241.07	15
专项储备	14,010,120.17	0.02	9,212,174.79	0.02	52.08	16
少数股东权益	1,999,907,236.40	2.93	1,331,237,104.59	2.24	50.23	17

#### 其他说明

1. 应收票据较上年期末增长 377.76%，主要是本期新增未到期的银行承兑汇票较上年同期大幅增长所致。
2. 应收账款较上年期末增长 46.44%，主要是本年运价上升，收入增加，尤其四季度外贸运费费率上涨所致。
3. 合同资产较上年期末增长 117.87%，主要是年末未完航次外贸运费费率较年初大幅增长所致。
4. 一年内到期的非流动资产较上年期末下降 31.76%，主要是年末一年内到期的长期应收款大幅减少所致。
5. 其他流动资产较上年期末下降 92.77%，主要是待抵扣进项税额较年初大幅减少所致。
6. 长期股权投资较上年期末增长 42.16%，主要是本期增加投资、权益法核算增加长期投资账面价值所致。
7. 投资性房地产较上年期末下降 78.25%，主要是本期部分投资性房地产转自用所致。
8. 固定资产较上年期末增长 8.52%，主要是本期新造船完工及船舶技术改造投入所致。
9. 应付票据较上年期末 148.39%，主要是年末本期开具的未到期银行承兑汇票较上年同期大幅增长所致。
10. 应交税费较上年期末增长 171.55%，主要是年末应交所得税大幅增加所致。
11. 一年内到期的非流动负债较上年期末减少 61.53%，主要是应付债券到期所致。
12. 长期借款较上年期末增长 63.78%，主要是本年新增长期借款大幅增加所致。
13. 递延所得税负债较上年期末增长 134.37%，主要是本期计提境外子公司未分配利润的递延所得税负债所致。
14. 其他非流动负债较上年期末减少 100%，主要是本期持有的利率掉期合约市值浮盈，相应会计核算自其他非流动负债重分类至其他非流动资产所致。
15. 其他综合收益较上年期末增长 241.07%，主要是本期外币报表折算差增加及权益法下可转损益的其他综合收益增加所致。
16. 专项储备较上年期末增长 52.08%，主要是本期已计提安全生产储备有结余所致。
17. 少数股东权益较上年期末增长 50.23%，主要是本期利润较上年同期大幅增加所致。

## 2. 境外资产情况

√适用 □不适用

### (1) 资产规模

其中：境外资产 471.24（单位：亿元 币种：人民币），占总资产的比例为 69.05%。

### (2) 境外资产占比较高的相关说明

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

境外资产名称	形成原因	运营模式	本报告期 营业收入	本报告期 净利润

中海发展(香港)航运有限公司(合并)	经营外贸运输设立	外贸油轮运输	738,746	26,411
Pan Cosmos Shipping & Enterprises Co Ltd	经营外贸运输设立	外贸油轮运输	204,482	-11,057
中国能源运输投资有限公司	经营外贸运输设立	外贸天然液化气运输	128,224	23,155
中远海运油品运输(新加坡)有限公司	经营外贸运输设立	外贸油轮运输	109,151	16,119

境外资产主要为中海发展(香港)航运有限公司、Pan Cosmos Shipping & Enterprises Co Ltd(寰宇船务企业有限公司)、中远海运油品运输(新加坡)有限公司、中国能源运输投资有限公司拥有的油轮及 LNG 船舶资产, 以上四家公司资产规模如下:

单位: 人民币 万元

公司名称	于 2022 年 12 月 31 日总资产
中海发展(香港)航运有限公司(合并)	1,992,583
Pan Cosmos Shipping & Enterprises Co Ltd	936,085
中国能源运输投资有限公司	896,174
中远海运油品运输(新加坡)有限公司	327,267

### 3. 截至报告期末主要资产受限情况

适用  不适用

单位: 人民币元

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	777,846.99	房屋维修资金
在建工程	425,435,844.97	抵押借款
固定资产	23,845,934,581.52	抵押借款
合计	24,272,148,273.48	

### 4. 其他说明

适用  不适用

#### (四) 行业经营性信息分析

适用  不适用

## (五) 投资状况分析

### 对外股权投资总体分析

√适用 □不适用

本集团于 2022 年投资活动现金流出为 62.56 亿元，其中，本集团购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金为 44.50 亿元，对下属合营、联营公司增资及借款为 18.06 亿元。

### 1. 重大的股权投资

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

被投资公司名称	主要业务	标的是否主营业务	投资方式	投资金额	持股比例	是否并表	资金来源	合作方（如适用）	截至资产负债表日的进展情况	本期损益影响	是否涉诉	披露日期（如有）	披露索引（如有）
中海油 LNG 项目六家单船公司	液化天然气运输	否	新设	55,857	25%	否	自有资金	株式会社商船三井、中海油能源发展投资管理（香港）有限公司、中海油气电集团新加坡国际贸易有限公司	0%	不适用	否	2022 年 1 月 8 日，2022 年 5 月 11 日	公告 2022-001，公告 2022-023
中化 LNG 项目两家单船公司	液化天然气运输	否	新设	95,791	100%	是	自有资金	不适用	31.41%	不适用	否	2022 年 5 月 11 日，2022 年 5 月 13 日	公告 2022-023，公告 2022-024
中远海运集团财务有限责任公司	吸收成员单位的存款，对成员单位办理贷款及融资租赁等	否	增资	147,346	10.9145%	否	自有资金	中国远洋海运集团有限公司等七家关联公司	100%	不适用	否	2022 年 5 月 20 日	公告 2022-026，公告 2022-029
寰宇船务企业有限公司	液化天然气运输	否	增资	150,000	100%	是	自有资金	不适用	100%	不适用	否	2022 年 6 月 30 日	公告 2022-041
台州中油海运有限公司	油品运输	否	增资	4,304	51%	是	自有资金	不适用	100%	不适用	否	2022 年 6 月 30 日	公告 2022-041
中国液化天然气运输（控股）有限公司	液化天然气运输	否	增资	42,972	50%	否	自有资金	招商局能源运输股份有限公司	0%	不适用	否	2022 年 7 月 23 日，2022 年 8 月 11 日	公告 2022-045，公告 2022-050
中国液化天然气运输（控股）有限公司	液化天然气运输	否	增资	8,751	50%	否	自有资金	招商局能源运输股份有限公司	0%	不适用	否	2022 年 10 月 11 日	公告 2022-061

中国液化天然气运输(控股)有限公司	液化天然气运输	否	增资	30,296	50%	否	自有资金	招商局能源运输股份有限公司	0%	不适用	否	2022年11月2日, 2022年11月4日	公告 2022-064, 公告 2022-065
卡塔尔能源 LNG 项目 7 家单船公司	液化天然气运输	否	新设	119,485	50%	否	自有资金	株式会社商船三井	0%	不适用	否	2022年12月29日	公告 2022-074
合计	/	/	/	654,802	/	/	/	/	/	不适用	/	/	/

注：上述投资金额以外币计价的已根据 2022 年 12 月 31 日汇率折算成人民币。

本公司于 2022 年 5 月 10 日召开 2022 年第四次董事会会议，董事会批准在香港成立平台公司，由该平台公司按 25% 股比与项目合作方共同投资建造 6 艘 LNG 运输船舶，具体包括：1、由本公司全资子公司上海中远海运液化天然气投资有限公司（以下简称“上海中远海运 LNG”）新设全资香港平台公司“远海液化天然气投资有限公司（Future Ocean LNG Investment Co., Ltd）”。2、本公司向上海中远海运 LNG 增资 7,525 万欧元（以等值人民币增资，具体增资金额以实际增资时汇率为准）。3、香港平台公司按 25% 股比与株式会社商船三井（以下简称“MOL”）、中海油能源发展投资管理（香港）有限公司、中海油气电集团新加坡国际贸易有限公司在新加坡合资新设 6 家单船公司，承接 MOL 已签署的六艘 LNG 船舶造船协议和期租协议。香港平台公司按照 25% 持股比例出资 7,525 万欧元。本次参与投资建造 6 艘 LNG 运输船舶将用于满足中海石油气电集团有限责任公司中长期 FOB 资源运输需求。

本公司于 2022 年 5 月 10 日召开 2022 年第四次董事会会议，董事会批准上海中远海运 LNG 独立投资建造 2 艘 17.4 万方 LNG 船舶并长期期租给中化石油航运（新加坡）有限公司（以下简称“中化航运”），项目总投资约 4.6 亿美元，具体包括：1、上海中远海运 LNG 在香港新设 2 家全资单船公司，暂定公司名称为：华远液化天然气运输有限公司(Insight LNG Shipping Co., Limited)；华兴液化天然气运输有限公司(Delight LNG Shipping Co., Limited)。2、本公司向上海中远海运 LNG 增资 13,754 万美元（以等值人民币增资，具体增资金额以实际增资时汇率为准）。3、由新设的 2 家香港单船公司在沪东中华造船（集团）有限公司投资建造 2 艘 17.4 万方 LNG 运输船，包含融资成本和其他成本在内的项目总投资约 4.6 亿美元。4、由新设的 2 家香港单船公司与租船人中化航运签署租船合同。本项目 2 艘 LNG 船舶由上海中远海运 LNG 投资建造，由中化航运租用，主要服务于中化航运的 LNG 运输需求。

本公司于 2022 年 5 月 19 日召开 2022 年第五次董事会会议，鉴于本公司持股 10.9145% 的参股公司中远海运集团财务有限责任公司（以下简称“财务公司”）拟进行股权结构调整，在财务公司股权结构调整方案获得银行监管机构批准并交割完毕后，为进一步增厚财务公司资本净额，增强抗风险能力，有效防控股东投资风险，财务公司拟增加其注册资本。董事会同意本公司与届时其他财务公司股东同比例现金增资，其中本公司增资人民币 1,473,457,500 元，并与其他股东签署《增资协议》，上述增资事项已经公司于 2022 年 6 月 29 日召开的 2021 年年度股东大会审议通过（关联股东回避表决）。

本公司于 2022 年 6 月 29 日召开 2022 年第七次董事会会议，董事会批准本公司对本公司全资子公司海南中远海运能源运输有限公司现金增资人民币 15 亿元，增资完成后，再由海南中远海运能源运输有限公司对其全资子公司寰宇船务企业有限公司进行等额美元增资（具体增资金额以实际增资时点汇率为准）。



本公司于 2022 年 6 月 29 日召开 2022 年第七次董事会会议，董事会批准由本公司控股子公司中远海运石油运输有限公司以其自有资金对其全资子公司台州中油海运有限公司现金增资人民币 4,303.72 万元。

本公司于 2022 年 7 月 22 日召开 2022 年第九次董事会会议，董事会同意由中国液化天然气运输（控股）有限公司参与投资建造 LNG 船舶，同意本公司依照项目最终确定的船价、融资比例等条件，按持股比例对 CLNG 进行增资，增资金额约 6,170 万美元。

本公司于 2022 年 10 月 10 日召开 2022 年第十二次董事会会议，经审议，董事会同意由中国液化天然气运输（控股）有限公司参与投资深圳燃气 LNG 运输项目，CLNG 将以 49% 的股比参与投资 1 艘 8 万立方米 LNG 船舶并负责船舶管理，董事会同意本公司依照项目最终确定的船价、融资比例等条件，按持股比例对 CLNG 进行增资，增资金额约 1,256.56 万美元。

本公司于 2022 年 10 月 31 日召开 2022 年第十四次董事会会议，董事会同意由中国液化天然气运输（控股）有限公司参与投资建造 5 艘 LNG 船舶；同意本公司依照项目最终确定的船价、融资比例等条件，按持股比例对 CLNG 进行增资，增资金额约 4,350 万美元。

本公司于 2022 年 12 月 28 日召开 2022 年第十七次董事会会议，经审议，董事会同意全资子公司上海中远海运液化天然气投资有限公司参与投资卡塔尔能源 LNG 运输项目方案，即上海 LNG 通过所属香港全资子公司远海液化天然气投资有限公司（简称“远海公司”）收购株式会社商船三井（简称“MOL”）在马绍尔群岛设立的 7 家单船公司各 50% 股份，参与投资建造 7 艘 LNG 船，具体包括：1. 本公司以自有资金向上海 LNG 增资约 17,156 万美元（以等值人民币增资，具体人民币金额以实际增资时汇率为准），再由上海 LNG 向所属远海公司增资约 17,156 万美元；2. 由远海公司收购 MOL 在马绍尔群岛设立的 7 家单船公司各 50% 股份，收购价格以经有权国资主管部门备案的资产评估价格为基准确定；3. 由远海公司及 MOL 对 7 家单船公司合计增资约 34,312 万美元，其中远海公司出资约 17,156 万美元，由 7 家单船公司作为投资主体，在沪东中华造船(集团)有限公司建造 7 艘 17.4 万方 LNG 运输船舶。7 家单船公司已由 MOL 在马绍尔群岛注册成立，并已与卡塔尔能源（“租船人”）签署项目租船合同，已与沪东中华造船(集团)有限公司签署 7 艘 17.4 万立方米 LNG 运输船舶（每家单船公司各 1 艘）建造合同。

## 2. 重大的非股权投资

√适用 □不适用

本公司于 2022 年 5 月 10 日召开 2022 年第四次董事会会议，董事会批准上海中远海运 LNG 独立投资建造 2 艘 17.4 万方 LNG 船舶并长期租给中化石油航运（新加坡）有限公司（以下简称“中化航运”），项目总投资约 4.6 亿美元，具体包括：1、上海中远海运 LNG 在香港新设 2 家全资单船公司，暂定公司名称为：华远液化天然气运输有限公司(Insight LNG Shipping Co., Limited)；华兴液化天然气运输有限公司(Delight LNG Shipping Co., Limited)。2、本公司向上海中远海运 LNG 增资 13,754 万美元（以等值人民币增资，具体增资金额以实际增资时汇率为准）。3、由新设的 2 家香港单船公司在沪东中华造船（集团）有限公司投资建造 2 艘 17.4 万方 LNG 运输船，包含融资成本和其他成本在内的项目总投资约 4.6 亿美元。4、由新设的 2 家香港单船公司与租船人中化航运签署租船合同。本项目 2 艘 LNG 船舶由上海中远海运 LNG 投资建造，由中化航运租用，主要服务于中化航运的 LNG 运输需求。

中远海运液化天然气（香港）船舶管理有限公司与联合卖方于 2022 年 5 月 12 日签订船舶建造合同，约定由沪东中华造船（集团）有限公司为中远海运液化天然气（香港）船舶管理有限公司（“香港 LNG 船管”）建造 2 艘 17.4 万方 LNG 运输船舶，2 艘船舶总价约为 4.3 亿美元，香港 LNG 船管已通过合同主体变更方式将已签署的合同及相关附件分别转至 2 家单船公司（华远、华兴液化天然气运输有限公司（Insight & Delight LNG Shipping Co., Limited））。

本公司于 2022 年 7 月 8 日召开 2022 年第八次董事会会议，经审议，董事会批准中远海运石油运输有限公司下属华洋海运有限责任公司和华海石油运销有限公司在重庆川东船舶重工有限责任公司各新造 1 艘化学品船（合计 2 艘），2 艘船舶总投资约人民币 23,900 万元。

本报告期内支付的船舶进度款共计人民币 37.54 亿元，为建造油运及 LNG 船舶支付的进度款。

#### 造船项目进展说明

于 2022 年，本集团接收 2 艘油轮 36.9 万载重吨、2 艘 LNG 船舶 34.8 万立方米，处置 3 艘油轮 47.7 万载重吨，本集团于 2022 年 12 月 31 日的船队结构如下：

#### 油轮船队

	运营船舶			在建船舶	
	艘数	万载重吨	平均船龄	艘数	万载重吨
并表油轮船队	153	2,175	11.2	2	1.4
长期租入油轮	6	159	9.7	0	0
合营及联营公司油轮	14	83	10.6	3	30.5
<b>合计</b>	<b>173</b>	<b>2,417</b>	<b>11.1</b>	<b>5</b>	<b>31.9</b>

#### LNG 船舶船队

	运营船舶			在建船舶	
	艘数	万立方米	平均船龄	艘数	万立方米
并表 LNG 船舶	8	139	4.1	6	104
合营及联营公司 LNG 船舶	32	537	6.1	16	269
<b>合计</b>	<b>40</b>	<b>677</b>	<b>5.7</b>	<b>22</b>	<b>373</b>

3. 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售/赎回金额	其他变动	期末数
股票	506,239,622.43		-119,149,517.25					387,090,105.18
衍生工具	-556,104,898.74		672,629,678.24					116,524,779.50
合计	-49,865,276.31		553,480,160.99					503,614,884.68

证券投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	资金来源	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	本期投资损益	期末账面价值	会计核算科目
股票	600036	招商银行	28,639,888.97	自有	493,033,998.33		-115,894,873.35			15,405,414.61	377,139,124.98	其他权益工具投资
股票	600999	招商证券	1,934,127.43	自有	13,205,624.10		-3,254,643.90			404,024.76	9,950,980.20	其他权益工具投资
合计	/	/	30,574,016.40	/	506,239,622.43		-119,149,517.25			15,809,439.37	387,090,105.18	/

私募基金投资情况

□适用 √不适用

衍生品投资情况

√适用 □不适用

产品类型	项目	签约方	期末持仓规模	期末市值	投资期限	2022 年投资盈亏	是否涉诉
利率掉期	AP LNG 项目六家单船公司融资	中国银行、工商银行、三菱东京日联银行、三井住友银行、瑞穗实业银行	48,610.31 万美元	115.02 万美元	2031-2033 年	-1,192.34 万美元	否
利率掉期	中石油国事 LNG 项目三家单船公司融资	法国巴黎银行、东方汇理银行、中石油财务（迪拜）有限公司	24,812.87 万美元	1,558.08 万美元	2034-2035 年	0	否

(1) 就 AP LNG 项目六家单船公司融资事宜，六家单船公司与 2016 年 12 月至 2018 年 9 月与中国银行、工商银行、三菱东京日联银行、三井住友银行、瑞穗实业银行签订利率掉期合约，将总额 58,541.41 万美元的浮动利率借款（利率为 3MLibor+2.2%）互换为利率 4.53%-6.40% 的固定利率借款，以锁定浮动利率的风险敞口。该套期工具的现金流与被套期项目现金流完全匹配。

(2) 就中石油国事 LNG 项目三家单船公司融资事宜，三家单船公司于 2022 年 3 月与法国巴黎银行、东方汇理银行、中石油财务（迪拜）有限公司签订利率掉期合约，将总额 24,812.87 万美元的浮动利率借款（利率为 3MLibor+1.4%）互换为利率 3.82%-3.83% 的固定利率借款，以锁定浮动利率的风险敞口。该套期工具的现金流与被套期项目现金流完全匹配。

#### 4. 报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

□适用 √不适用

#### (六) 重大资产和股权出售

√适用 □不适用

本公司于 2022 年 1 月 21 日召开 2022 年第一次董事会会议，董事会批准对本集团所属“大明湖”、“大源湖”及“大理湖”轮三艘老旧苏伊士型油轮对外处置。

于 2022 年，本集团已将“大源湖”轮、“大理湖”轮和“大明湖”轮对外出售，出售价格约人民币 3.76 亿元，实现处置收益约人民币 7,660 万元。

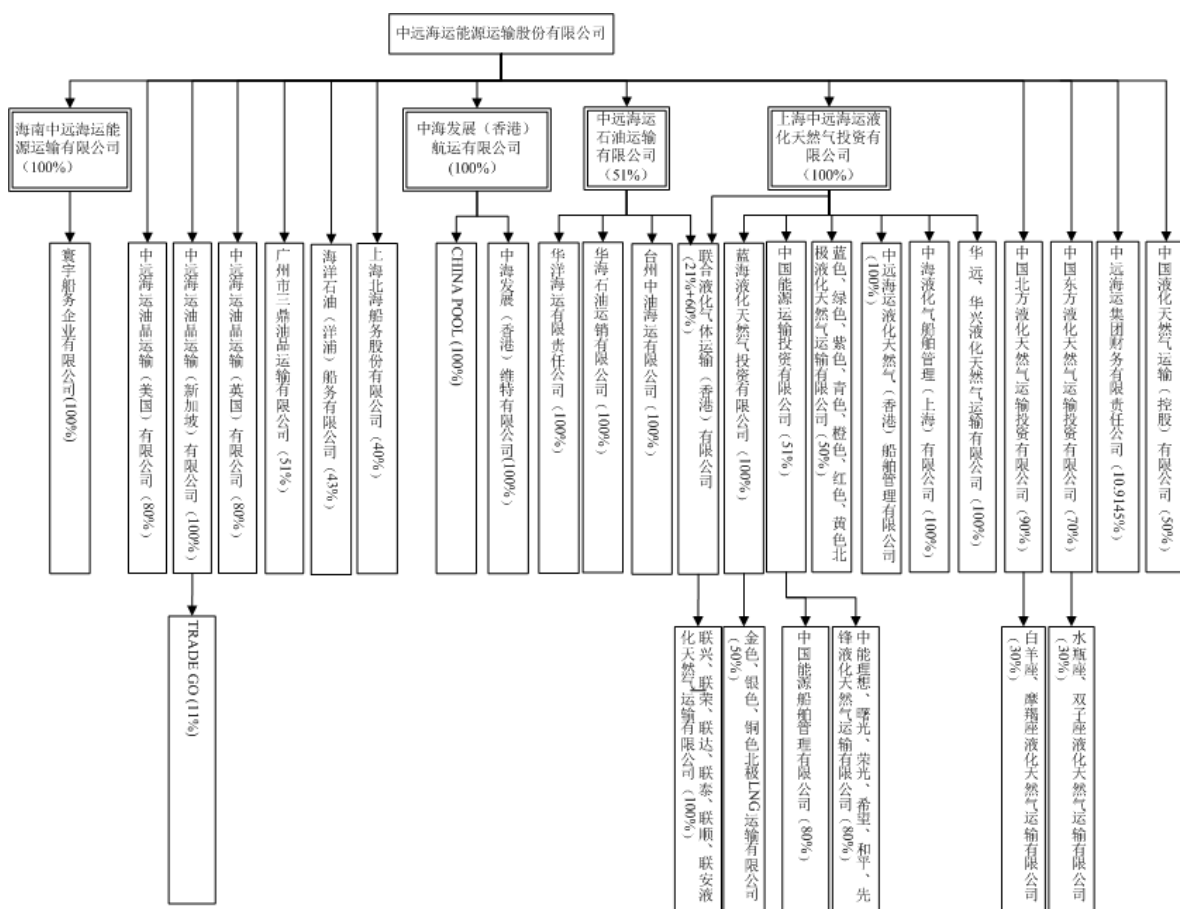
本公司于 2022 年 10 月 10 日召开 2022 年第十二次董事会会议，董事会批准公司控股子公司中远海运石油运输有限公司优先以二手船转让方式处置“辽油 602”轮及“昆仑油 003”轮。

本公司于 2022 年 11 月 21 日召开 2022 年第十五次董事会会议，董事会批准对本集团所属“远大湖”、“远明湖”及“远荣湖”轮三艘 VLCC 对外处置，并优先以二手船转让方式对外处置。

#### (七) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

本公司于 2022 年 12 月 31 日，下属子公司、合营及联营公司、参股公司名录如下：



(1) 合并财务报表内主要子公司的经营情况

币种：人民币

公司名称	注册资本(亿元)	本公司持股比例	总资产(亿元)	净资产(亿元)	2022 年营业收入(千元)	2022 年净利润(千元)
海南能源(母公司口径)	107.72	100%	117.28	101.82	2,406,650.66	508,739.11
寰宇船务企业有限公司(合并口径)	21.64	100%	93.61	1.89	2,044,817.76	-110,566.27
上海中远海运液化天然气投资有限公司(合并口径)	26.02	100%	154.20	43.54	1,323,980.64	298,400.29
中海发展(香港)航运有限公司(合并口径)	6.37	100%	199.26	57.78	7,387,464.51	264,111.87
中远海运石油运输有限公司(合并口径)	4.96	51%	20.68	16.70	2,373,104.00	192,633.22

## (2) 以权益法核算的合营及联营公司经营情况

公司名称	本公司持股比例	2022 年运输周转量(亿吨海里)	2022 年营业收入(万元)	2022 年归母净利润(万元)	自有运力
油品运输					
上海北海船务股份有限公司	40%	183.5	196,609	54,809	84 万载重吨
LNG 运输					
中国液化天然气运输(控股)有限公司	50%	736.4	107,274	93,482	348 万立方米
其他					
中远海运集团财务有限责任公司	10.91%	不适用	358,471	52,677	不适用

## (八) 公司控制的结构化主体情况

□适用 √不适用

## 六、公司关于公司未来发展的讨论与分析

## (一) 行业格局和趋势

√适用 □不适用

## 国际油运市场

2023 年全球油轮运输市场的供需结构将进一步改善，虽然地缘政治事件以及全球经济走势将为市场带来不确定性，但强劲的需求复苏以及极低的运力增速仍预示着积极的市场前景。

运输需求方面，石油贸易流向的转变仍将支撑油轮吨海里需求增长。石油供应端，根据国际能源署(IEA)预测，2023 年全球石油产量将增加 120 万桶/天，非欧佩克国家为增量的主要来源；2023 年全球石油需求将达到 1.019 亿桶/天，较 2019 年平均水平增加 140 万桶/天。石油需求的增量为 200 万桶/天，其中接近一半将来自中国，意味着中国将成为需求增长的“引擎”。与此同时，航空运输的回暖也将带动航空煤油需求的复苏，预计 2023 年航空煤油需求将恢复至 2019 年 90% 水平。

运力供给方面，虽然全球油轮运力老化严重、IMO 环保政策的生效为全球油轮的“新陈代谢”带来极强的合理性，但船价高、船厂产能紧张，以及燃料技术的不确定性，使船东对大量投资新造油轮仍然缺乏兴趣。“影子船队”的存在也为老旧运力提供了继续运营的市场环境，短期内将抑制老旧运力出清。2023 年，油轮运力供给预计呈现“低增速”状态，克拉克森预计 2023 年原油轮、成品油轮运力增速为 2% 和 0.5%，分别较 2022 年降低了 3.2% 和 2.1%。

原油轮市场方面，2023 年，尽管 OPEC 的减产计划会在一定程度上限制贸易量的增长，但在中国经济活动复苏的背景下，国内炼厂开工的提速有望带动 VLCC 运输需求强势上行。同时，美国 2,600 万桶的战略储备释放将提振大西洋市场贸易情绪，提升市场信心。中小型油轮预计持续受益于石油贸易流向的转变，尤其是 Aframax 船型的吨海里需求维持坚挺水平。克拉克森预测 2023 年原油吨海里贸易同比增长 6.6%。

成品油轮方面，随着国际旅行的回暖，成品油需求将延续良好的复苏势头。地缘政治事件将推动全球成品油贸易路线发生重大转变。与此同时，全球炼厂产能的结构性调整，尤其是中东的炼厂投产有望推动区域间贸易增长。综合来看，成品油轮运力需求前景强劲，克拉克森预测 2023 年成品油吨海里贸易同比增长 11.8%。

整体而言，2023 年油运市场的基本面令人鼓舞，更重要的是，船东对新造油轮的下单行为仍然十分谨慎，IMO 环保新规也正式生效，运力供给端呈现出的积极因素意味着本轮上行周期将具有相当的持续性。

#### 国内油运市场

##### 国内原油运输市场：

海洋油方面，在国内海上油田加强勘探开发力度与产量逐年增加的背景下，海洋油运输总量预计持续增长，利好运输需求。

管道油方面，预计 2023 年水运需求相对稳定。

中转油方面，在中国经济活动复苏的背景下，炼厂开工率有望同比大幅改善，提振中转运输需求。虽然国内地方炼厂的原料采购节奏可能受到国际油价的波动影响，运输需求随之有阶段性增加或减弱，但总体运输需求预计稳中向好。

##### 国内成品油运输市场：

短期看，中国经济活动的复苏有望提振国内成品油消费，利好运输需求。中长期看，清洁能源（例如电能、氢能等）产品的不断发展，可能使国内成品油消费需求承压。“大炼化”时代背景下炼厂分布日益均衡，成品油南北资源差距预计逐步缩小，传统的“北油南运”配置方式将演变成区域内产供销平衡，使成品油运输呈现短途化趋势。而炼化一体化新建项目基本遵循“少油、宜芳、多烯”的原则，将成品油产出率控制在低位水平，使整体运输需求承压。

#### LNG 运输市场

2023 年，LNG 运输需求有望继续增长，欧洲对 LNG 的高需求以及紧张的 LNG 供应推动了全球 LNG 项目发展的积极前景。

运输需求端，据德鲁里预测，2022-2027 年，LNG 贸易年均复合增长率预计可达 6.8%，2023 年全球 LNG 贸易量预计为 4.19 亿吨，到 2027 年全球 LNG 贸易量将达到 5.59 亿吨。

运力供给端，截至 2022 年 12 月 31 日，全球 LNG 船队规模达 739 艘、约 1.1 亿立方米，共有 323 艘 LNG 船舶订单，其中 57 艘计划于 2023 年交付，266 艘将于 2024-2028 年交付。

## (二) 公司发展战略

√适用 □不适用

面向“十四五”新征程，本集团坚定“做全球能源运输卓越领航者”愿景不动摇、坚定“为世界‘船’递能量”企业使命不动摇，坚定“四个全球领先”战略目标不动摇，切实承担起国家能源运输的使命和责任，不断增强企业竞争力、创新力、控制力、影响力、抗风险能力。

本集团将坚持稳中求进工作总基调，以推动高质量发展为主题，贯彻落实新发展理念，从观念上、制度上进行优化，切实提升企业管理水平。油轮业务作为公司的核心基础业务，将巩固领先优势，力争成为全球油轮运输行业引领者；LNG 和新能源运输作为公司发展的“第二曲线”，

将优先大力发展，力争跻身全球第一梯队。本集团将精准把握航运市场和资本市场的周期走势，实现生产经营和资本运营的“双轮驱动”；数字赋能业务，将利用数据资产加大价值创造；加快“低碳航运”转型，努力打造“可持续发展引领者”的品牌形象。

### (三) 经营计划

√适用 □不适用

1、2022 年的完成情况：本集团 2022 年经营计划如下：预计实现营业收入人民币 144.2 亿元；发生营业成本人民币 130.1 亿元。

实际完成情况：实际实现营业收入人民币 186.6 亿元，为计划数的 129.4%；实际发生营业成本人民币 152.0 亿元，为计划数的 116.8%，营业收入完成情况较预计数增幅大于营业成本完成情况较预计数的增幅。

2、2023 年计划：2023 年，本集团预计新增 LNG 船舶 2 艘、25.4 万立方米（含联营、合营公司及长期租入船舶），预计年内投入使用的油轮船舶为 159 艘、2,334 万载重吨，LNG 船舶为 42 艘、702.4 万立方米（LNG 船舶数量含联营、合营公司）。

根据 2023 年国内外航运市场形势，结合本集团新增运力投放情况，本集团 2023 年预计实现营业收入人民币 190 亿元，发生营业成本人民币 152 亿元。

### (四) 可能面对的风险

√适用 □不适用

本集团在经营中可能面对的风险如下：

#### （1）宏观经济波动的风险

本集团所从事的油品、液化天然气等大宗资源品的航运受宏观经济波动影响较大。当宏观经济处于高涨时期，对大宗资源品的需求将会迅速增加，从而加大对这类产品的航运需求；但当宏观经济处于萧条时期，对上述货物的航运需求将不可避免地受到影响。此外，地缘政治、自然灾害、意外事件等都有可能使航运业产生波动。

#### （2）国际政治经济风险

当前全球政治经济形势中不确定因素增加，如地缘政治冲突以及主要经济体之间的贸易摩擦等，都会给全球经济带来不确定因素，也会对全球能源运输市场的供需、运价、安全和投融资等各个领域带来极大的不确定性，若不能有效应对，或将影响公司业务经营和船舶安全，甚至可能阻碍公司国际化经营战略目标的实现。

#### （3）能源结构变化风险

碳达峰、碳中和目标引发的全球能源转型持续进行中，世界范围内减少碳排放等环保要求力度逐渐加大，清洁能源等新能源逐渐兴起。这些都将对能源运输需求的变化带来深远影响，对公司的业务规划、经营布局带来挑战。

#### （4）其它运输方式竞争的风险

海运方式具有运量大、价格低的优势，是大宗物资运输的主要方式，尤其在石油、煤炭和铁矿石等货物运输领域具有突出优势，但是其他运输方式仍对海运方式构成了一定竞争。如开通原油运输管线和我国沿海港口深水码头的建设将减少对原油二程中转运输的需求。因此，虽然近年来我国原油进口量持续增长，但受上述因素的影响，原油二程中转运量并未随原油进口量同比例增长。

#### （5）运费价格波动的风险

运费价格是决定本集团盈利水平的核心因素之一，因此运费价格波动将会给本集团的经营效益带来不确定性。本集团已通过采用与大型石油企业签署 COA 合同，提升内贸油运比例或设立



合资公司的方式来增强运费价格的稳定性，能在一定程度上规避航运市场运费波动带来的风险。然而，运价波动仍可能对本集团的经营活​​动产生较大影响。

#### (6) 燃油价格波动风险

本集团的主营业务成本主要包括燃油费、港口费、折旧费和船员费用等，其中燃油费占比最大。近年来，国际市场原油价格波动较大，船用燃料油的价格波动也比较大，并且随着国内、国际对船舶排放方面的新要求不断更新、提高，会对本集团燃油采购价格产生较大影响。因此，未来燃油价格的波动将对本集团的主营业务成本和盈利水平产生较大影响。

近年来，本集团通过推广利用船舶节能技术和采用经济航速等多种方式降低燃油消耗，同时加强燃油采购供应管理、丰富采购手段、及时顺应燃油市场的新情况，降低了燃油采购成本。

#### (7) 航运安全的风险

船舶在海上运行时存在发生搁浅、火灾、碰撞、沉船、海盗、环保事故等各种意外事故，以及遭遇恶劣天气、自然灾害的可能性，这些情况会对船舶及船载货物造成损失。本集团可能因此面临诉讼及赔偿的风险，船舶及货物也可能被扣押。其中，油品泄露造成环境污染的危险程度尤为严重，一旦发生油品泄漏造成污染事故，本集团将面临巨额赔偿风险，并会给本集团的声誉和正常经营等产生较大影响。本集团通过积极投保尽可能地控制风险。

此外，国际关系变化、地区纠纷、战争、恐怖活动等事件均可能对船舶的航行安全和正常经营产生影响。近年来海盗活动异常猖獗，索马里海域海盗问题成为全球关注焦点，海盗成为航运安全的重大危害。

#### (8) 经营活动合规风险

全球经贸与政治格局持续呈现复杂局面，国际组织及主要国家或地区对贸易、运输、投资、税收、环保、反垄断等政策不断进行调整，或者加大以合规监管为手段地执法力度，如不能加强规则研判，实施有效应对措施，可能导致公司国际化业务面临重大合规风险，严重影响公司健康可持续发展。

#### (9) 新业务领域投资风险

公司“十四五”规划已经明确要抓住新能源市场快速发展的机遇，积极发展新能源运输业务，努力培育先发优势。公司在落实开拓新能源运输业务，研究碳交易、碳捕捉等新业务以及孵化产业链项目。同时，若未能充分论证这些新的业务领域的行业和市场情况、未能对投资项目进行充分的尽职调查和可研论证、未能在进军新业务领域时做好各方面资源准备，或将导致投资失败，给公司带来经济损失。

#### (10) 数字信息化建设和实施风险

在未来产业技术变革的征途中，数字化转型是企业高质量、可持续发展的内在需求和必然选择。结合当下科学技术的飞速发展，抓住数字化转型这一常数，将智能航运、智能船舶和智能管理等新技术、新概念逐步由理论推向实证是公司最终实现自我突破、自我提升的必经之路。若未能将业务战略落实为信息化、数字化战略，业务需求形成信息化、数字化成果，形成新的商业模式，都可能导致公司数字化转型的失败。此外，随着数据技术的发展，数据安全和保护已成为全球关注的焦点之一，未来将面临更多风险挑战。

### (五) 其他

适用  不适用

2023 年，面对外部市场的不确定性，本集团将坚持“稳中求进”的工作总基调，坚持“改革创新”工作主线，坚持“提质增效”工作目标，围绕“十四五”战略规划落地，打造升级版“四个全球领先”，全力维护产业链供应链畅通，加快建设世界一流能源运输企业，高质量服务构建新发展格局。具体将推进以下重点工作：

一是全面升级战略发展规划。2023 年，本集团将结合全球能源行业的发展趋势，持续优化“十四五”发展规划，进一步明确新业务及产业链发展方向，并制定绿色低碳发展专项规划。通过对标世界一流企业、推动数字化转型和绿色低碳经营等手段和方式，实现本集团的创新发展。

在对标世界一流企业方面，本集团将通过建立“对标世界一流指标体系”，推动公司各方面能力向世界一流标准看齐。公司将结合战略规划，针对性地识别重点项目，定期进行分析与评估，并纳入年度考核指标体系，确保在重点领域取得推进成果。

在加快推动数字化转型方面，本集团将在推进现有业务系统优化和支撑系统建设的基础上，从“智慧经营、智慧决策、智能船管、客户服务”四个方面开发智能应用，努力在数字化供应链、船舶智能管理平台，以及世界一流企业对标分析数据平台建设方面取得突破，赋能企业运营水平的提升。

在培育可持续发展能力方面，本集团将加大与产业链上下游的合作，积极开展甲醇、氢能等领域的相关研究和项目示范，共同探索航运绿色低碳发展路径，推动清洁能源的安全应用和有效供给。本集团还将持续挖掘 ESG 的内涵与价值，将 ESG 作为衡量公司可持续发展绩效和长期投资价值的重要维度，强化 ESG 管理责任，不断建立健全 ESG 管理架构与制度体系，提升 ESG 绩效与竞争力。

同时，本集团将加大推进人才强企战略，优化教育培训体系建设，开展“国际化”、“数字化”、“专业化”等能力培训，培养数字化、绿色化行业趋势下的技术人才和船员队伍，引进高端人才服务全球布局。

二是深入推进安全营销及其延伸服务。强化风险管控和隐患排查治理，加强对重点区域、重点船舶、重点时段的航行安全风险管控。做好船舶从建造、维修保养到退役全生命周期管理，确保船舶设备系统和船体结构的可靠性。同时，以强化能源供应链安全稳定为主线，进一步提升客户服务质量、增加客户粘性，为国际化经营赋能。

此外，本集团将更加关注油轮船队发展质量提升工作，加大 CHINA POOL 营销力度，依靠本集团安全营销能力和中远海运集团航运金融、船舶保险、代理等产业链资源优势，吸纳外部运力入 POOL，扩大本集团船队管理规模。同时，本集团将充分关注船舶资产价格的波动，以及租船市场、造船市场的动态，持续优化油轮船队结构，提升船队整体竞争实力。

三是科学研判细分市场，多措并举提高公司各业务板块经营能力和创效能力。

在外贸油轮运输板块，本集团将加强对地缘政治演变等不确定因素影响下的市场研判，加强大西洋市场和澳洲、非洲等优质航线的运力投放，持续优化全球运力布局；紧密关注内外贸市场波动，充分评估内外贸运力联动方案，提升整体船队收益；持续完善全球营销网络，发挥经营模式优势、船队规模优势，深挖客户需求，提供全球物流解决方案。

在内贸油轮运输板块，本集团将主动积极地持续为客户提供原油、成品油，以及涉及各种船型的多方位物流方案；大力推进与客户签订 COA 合同、巩固基础货源，稳定本集团的市场地位；积极探索与潜在客户的合作空间，挖掘航线效率增长点，改善航线运价体系，提升船舶效率。

LNG 运输板块，本集团将密切关注大型能源商的运输需求，积极跟踪上游达成最终投资决定的进展，继续开拓国际 LNG 运输项目；跟踪 LNG 运输上下游的投资机遇，积极介入 LNG 加注业务领域，实现 LNG 产业链发展的突破；着手打造 LNG 运营平台，继续夯实 LNG 船管能力，不断提升 LNG 运输业务的全球竞争力。

四是持续聚焦运营风险和合规风险的管控。本集团将根据企业风险控制相关政策，持续强化风险预警排查、业务尽职调查、重点业务监控、特定风险评估四项风控核心机制。加强公司合规体系建设，将合规要求和内控措施全面融入业务流程和管理活动。

七、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明  
适用 不适用

## 第四节 公司治理

### 一、公司治理相关情况说明

√适用 □不适用

在报告期内，本公司能够按照境内外监管要求，规范运作。依据《中远海运能源运输股份有限公司章程》（“《公司章程》”）、相关法律、法规和公司上市地证券监管规则等规定并结合公司实际情况，不断制定、完善和有效执行董事会及所属各专门委员会的各项规章制度和相关工作流程。

报告期内，通过股东大会、董事会以及相应的专门委员会、监事会和总经理负责的管理层协调运转，有效制衡，加之实施有效的内部控制管理体系，公司内部管理运作进一步规范，管理水平不断提升。

#### 1. 股东大会

股东大会为公司董事会和公司股东直接沟通并建立良好的关系提供机会。为保障本公司所有股东享有平等地位并有效行使自身权利，本公司严格按照有关法律法规及公司章程规定的通知、召集、召开程序，每年召开股东大会。

本公司股东大会于 2022 年的召开情况请见后文-股东大会情况简介。

#### 2. 董事会

于 2022 年 12 月 31 日，本公司董事会由 8 名董事构成，其中有 4 名独立董事，独立董事的比例超过三分之一，并已在董事会下设立了“战略委员会”、“审计委员会”、“薪酬与考核委员会”、“提名委员会”、及“风险控制委员会”。

本公司董事会于 2022 年共召开 17 次会议，各董事的出席情况请见后文-董事履行职责情况。

#### 3. 监事会

本公司监事会目前由 4 名成员组成，其中包括 2 名职工代表。监事会负责对公司董事会及其成员以及高级管理层进行监督，防止其滥用职权、侵犯股东以及公司及其员工的合法权益。2022 年，监事会共召开 7 次会议，对公司财务状况、重大投资项目、关联交易、公司依法运作情况和高级管理人员尽职情况进行审查。监事会遵守诚信原则，积极开展各项工作。

#### 4. 投资者关系

本公司积极认真做好信息披露和投资者关系管理工作，恪守规范、准确、完整、及时的信息披露原则。公司设立了专门的投资者关系管理部门，负责投资者关系方面的事务，并制订了《投资者关系管理办法》，积极进行规范运作。本公司通过业绩推介、路演、电话会议、公司网站、投资者来访接待等方式，加强与投资者和证券分析师的联系和沟通，不断提高投资者对公司的认知程度。就公司信息进行咨询的渠道已向公众发布。如股东及投资机构需就公司信息咨询，可在任何时间通过向公司在中国大陆的总部办公地址写信、传真或电邮进行咨询，上述联系信息已在公司网站予以公布。

#### 5. 内部控制

本公司一直致力于内部控制体系的健全和完善，并且结合公司治理等专项活动，全面加强内部管理体系的建设工作。公司董事会负责建立健全并有效实施内部控制；监事会对董事会建立与实施内部控制进行监督；管理层负责组织领导公司内部控制的日常运行；风险控制委员会负责指导公司内部机构评价内部控制的有效性。

为加强和规范企业内部控制，提高经营管理水平和风险防范能力，根据国家财政部、证监会、审计署、银监会、保监会等五部委联合发布的《企业内部控制基本规范》和《企业内部控制配套指引》，本公司自 2011 年 3 月起开始实施内部控制体系建设。

2022 年，按照国资委和中远海运集团关于合规管理强化年专项工作部署，公司启动了大合规体系建设工作，以公司《合规管理办法》为总纲、以综合管理体系为主体、以专项合规指引为重点，积极推动内部控制与风险管理、制度建设、合规管理、法律管理等工作一体化推进。在系统内组织开展“全级次、全领域、全方位”合规风险识别和排查工作，共计识别出合规风险点 232 个，制订防控措施 663 条，提出管理提升建议 23 条，在此基础上，建立健全了公司“合规风险库”和“法律法规库”，确定了 127 个合规管理重点岗位，通过正面和负面清单形式，为每个岗位编制《合规职责清单》，将合规要求落实到岗、明确到人。同步指导各家所属企业参照总部做法，建设各自的合规管理体系，推动合规体系建设覆盖到本集团每个单元。

公司治理与法律、行政法规和中国证监会关于上市公司治理的规定是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

适用 不适用

## 二、公司控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立性的具体措施，以及影响公司独立性而采取的解决方案、工作进度及后续工作计划

适用 不适用

公司控股股东中国海运集团有限公司及间接控股股东中国远洋海运集团有限公司都对公司作出保证公司独立性的承诺：

(1) 中远海运能源实施重大资产重组过程中，中国海运作为中远海运能源的控股股东，于 2015 年 12 月 11 日，特作出如下承诺：中国海运保证在资产、人员、财务、机构和业务方面与中远海运能源保持分开，并遵守中国证券监督管理委员会关于上市公司独立性的相关规定，不利用控股股东地位违反上市公司规范运作程序，干预中远海运能源经营决策，损害中远海运能源和其他股东的合法权益。中国海运及控制的其他企业保证不以任何方式占用中远海运能源及其控股企业的资金。

(2) 于 2016 年 5 月 5 日，中国远洋海运集团有限公司作为中远海运能源的间接控股股东，作出如下承诺：在中远海运集团直接或间接持有中远海运能源控股权期间，其自身并通过中远集团、中国海运将持续在人员、财务、机构、资产、业务等方面与中远海运能源保持相互独立，并严格遵守中国证监会关于上市公司独立性的相关规定，不利用控股股东地位违反上市公司规范运作程序，干预上市公司经营决策，损害上市公司和其他股东的合法权益。中远海运集团及中远海运集团控制的其他企业保证不以任何方式占用上市公司及子公司的资金。

于报告期内，上述承诺均严格履行。

控股股东、实际控制人及其控制的其他单位从事与公司相同或者相近业务的情况，以及同业竞争或者同业竞争情况发生较大变化对公司的影响、已采取的解决措施、解决进展以及后续解决计划

适用 不适用

## 三、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2021 年年度股东大会	2022 年 6 月 29 日	<a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a>	2022 年 6 月 30 日	
2022 年第一次临时股东大会	2022 年 8 月 12 日	<a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a>	2022 年 8 月 13 日	
2022 年第二次临时股东大会	2022 年 12 月 15 日	<a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a>	2022 年 12 月 16 日	

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

股东大会情况说明

√适用 □不适用

1. 本公司 2021 年年度股东大会于 2022 年 6 月 30 日召开，审议并通过如下议案：

- (1) 关于公司二〇二一年度报告的议案
- (2) 关于公司二〇二一年度财务报告及审计报告的议案
- (3) 关于公司二〇二一年度董事会工作报告的议案
- (4) 关于公司二〇二一年度监事会工作报告的议案
- (5) 关于公司二〇二二年度董事、监事薪酬的议案
- (6) 关于聘任二〇二二年度审计机构的议案
- (7) 关于公司二〇二一年度利润分配的议案
- (8) 关于放弃中远海运集团财务有限责任公司股权转让所涉优先权利的议案
- (9) 关于对中远海运集团财务有限责任公司进行增资的议案
- (10) 关于公司及所属全资子公司之间 2022 年下半年至 2023 年上半年担保额度的议案
- (11) 关于申请注册发行中期票据的议案
- (12) 关于修订《公司章程》的议案
- (13) 关于修订《股东大会议事规则》的议案
- (14) 关于修订《董事会议事规则》的议案
- (15) 关于修订《监事会议事规则》的议案

汇报事项：公司二〇二一年度独立董事履职报告

2、本公司 2022 年第一次临时股东大会于 2022 年 8 月 12 日召开，审议并通过如下议案：

- (1) 关于聘任王威先生为公司非执行董事的议案。

3、本公司 2022 年第二次临时股东大会于 2022 年 12 月 15 日召开，审议并通过如下议案：

- (1) 关于聘任王松文女士为公司非执行董事的议案；
- (2) 关于修订《关联交易管理制度》的议案；
- (3) 关于修订《对外担保管理制度》的议案。

## 四、董事、监事和高级管理人员的情况

## (一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
任永强	执行董事、董事长	男	49	2021-08-05	2024-06-29	0	0	0			否
朱迈进	执行董事、总经理	男	52	2019-06-10	2024-06-29	0	102,980	102,980	股权激励行权及减持		否
张清海	非执行董事	男	61	2020-06-22	2022-07-08	0	0	0			是
刘竹声	非执行董事	男	61	2020-06-22	2022-07-08	0	0	0			是
王威	非执行董事	男	51	2022-08-12	2024-06-29	0	0	0			是
王松文	非执行董事	女	53	2022-12-15	2024-06-29	0	0	0			是
张松声	独立非执行董事	男	68	2015-12-28	2022-07-08	0	0	0			是
黄伟德	独立非执行董事	男	51	2020-06-22	2024-06-29	0	0	0			否
李润生	独立非执行董事	男	70	2020-06-22	2024-06-29	0	0	0			否
赵劲松	独立非执行董事	男	59	2020-06-22	2024-06-29	6,000	6,000	0			是
王祖温	独立非执行董事	男	67	2021-06-30	2024-06-29	0	0	0			是
翁羿	监事、监事会主席	男	55	2016-09-19	2024-06-29	0	0	0			是
杨磊	监事	男	51	2018-06-28	2024-06-29	0	0	0			是
徐一飞	职工监事	男	57	2016-07-20	2024-06-29	0	0	0			否
曾向峰	职工监事	男	46	2021-07-01	2024-06-29	0	0	0			否
李倬琼	总法律顾问	女	49	2020-01-22	2025-04-29	0	22,500	22,500	股权激励行权及减持		否
秦炯	副总经理	男	54	2016-03-08	2025-04-29	0	22,500	22,500	股权激励行权及减持		否
罗宇明	副总经理	男	55	2016-06-03	2025-04-29	0	105,710	105,710	股权激励行权及减持		否

赵金文	副总经理	男	60	2016-06-03	2022-07-29	0	50,000	50,000	股权激励行权及减持		否
俞伯正	副总经理	男	58	2019-04-23	2025-04-29	0	0	0			否
田超	财务负责人	男	45	2021-08-05	2025-04-29	0	0	0			否
陈建荣	副总经理	男	53	2022-12-15	2025-04-29	0	0	0			否
倪艺丹	董事会秘书	女	38	2021-06-30	2025-04-29	0	72,590	72,590	股权激励行权及减持		否
合计	/	/	/	/	/	6,000	382,280	376,280	/		/

董事、监事、高级管理人员从公司获取的薪酬的分项明细:

姓名	职务(注)	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	
		基薪	年终奖励
任永强	执行董事、董事长、党委书记	64.80	150.53
朱迈进	执行董事、总经理	63.46	136.83
张松声	独立非执行董事	17.70	
黄伟德	独立非执行董事	33.10	
李润生	独立非执行董事	17.70	
赵劲松	独立非执行董事	17.90	
王祖温	独立非执行董事	18.10	
徐一飞	职工监事	122.36	94.59
曾向峰	职工监事	91.41	91.89
李倬琼	总法律顾问	43.72	88.98
秦炯	副总经理	50.32	103.89
罗宇明	副总经理	52.52	108.86
赵金文	副总经理	30.43	60.60
俞伯正	副总经理	50.32	103.89

田超	财务负责人	109.97	90.14
陈建荣	副总经理	98.47	98.91
倪艺丹	董事会秘书	92.02	85.77

备注：任永强、朱迈进发放 2022 年任务目标达成奖励 90.0 万元/；李倬琼、秦炯、罗宇明、俞伯正发放 2022 年任务目标达成奖励 72.0 万元/人；赵金文发放 2022 年任务目标达成奖励 42.0 万元/人；田超、陈建荣发放 2022 年任务目标达成奖励 12.0 万元/人。

姓名	主要工作经历
任永强	1973 年 12 月出生，政治经济学专业博士，现任中远海运能源运输股份有限公司党委书记、执行董事、董事长、董事会战略委员会主任委员、风险控制委员会委员。曾在西藏自治区交通厅、西藏自治区贸易厅、国内贸易部、国内贸易局、国家经贸委、国务院国资委、中国海运（集团）总公司和中国远洋海运集团有限公司工作。
朱迈进	1970 年 10 月出生，管理学硕士，高级船长，现任中远海运能源运输股份有限公司执行董事、董事会战略委员会委员及总经理。历任中海发展股份有限公司油轮公司船舶管理部副总经理、总经理，中海发展股份有限公司油轮公司总经理助理，中海油轮运输有限公司副总经理，上海中远海运油品运输有限公司总经理等职。
张清海	1961 年 12 月出生，工商管理硕士，工程师，曾在中国远洋运输（集团）总公司及其下属多家公司任职，历任西藏昌都地区洛隆县县委副书记（挂职），大连中远海运油品运输有限公司党委委员、纪委书记，中远海运大连投资有限公司党委委员、纪委书记等职，2020 年 6 月至 2022 年 7 月任本公司非执行董事。
刘竹声	1961 年 9 月出生，工学硕士，高级工程师，曾在天津北方海事企业有限公司、天津智舟信息技术有限公司、天津慧成软件开发有限公司、中远船务工程集团有限公司任职，历任中国远洋运输（集团）总公司信息化管理部副总经理，中国远洋海运集团有限公司科技和信息化管理本部副总经理等职，2020 年 6 月至 2022 年 7 月任本公司非执行董事。
王威	1971 年 6 月出生，工学硕士，现任中远海运能源运输股份有限公司非执行董事、董事会战略委员会委员，中远海运特种运输股份有限公司（股票代码：601428.SH）、中远海运散货运输有限公司、中远海运（北美）有限公司董事，中远海运物流有限公司监事。曾在中国远洋运输（集团）总公司及其下属多家公司任职，历任中国远洋运输（集团）总公司组织部部长、中远海运（香港）有限公司副总经理等职，2018 年 4 月至 2022 年 4 月任中远海运国际（香港）有限公司（股票代码：00517.HK）副总经理。
王松文	1969 年 7 月出生，医学学士，高级经济师，现任中远海运能源运输股份有限公司非执行董事、董事会战略委员会委员，中远海运（韩国）有限公司董事。曾在中国海运（集团）总公司（现称“中国海运集团有限公司”）及其下属多家公司任职，历任中海集装箱运输股份有限公司（现称中远海运发展股份有限公司，股票代码：601866.SH 及 02866.HK）箱管部、中转部、市场三部、亚太部总经理，中国海运（集团）总公司运营管理部副部长、中国海运（欧洲）有限公司副总裁等职，2016 年 6 月至 2022 年 5 月任中远海运（欧洲）有限公司副总裁。



张松声	1954 年 12 月出生，船舶设计及海事工程一等荣誉学位。现任新加坡太平船务有限公司执行主席、香港胜狮货柜企业有限公司（股票代码：00716.HK）主席兼首席行政总监，新加坡工商联总会前任主席、新加坡中华总商会名誉会长、新加坡国立大学名誉副校长、中国新加坡（重庆）战略性互联互通示范项目联合实施委员会行业顾问，历任新加坡船务工会会长、新加坡海事基金董事长及劳埃德船级社亚洲船东委员会主席，张松声于 2015 年 12 月至 2022 年 7 月任本公司独立非执行董事。
黄伟德	1971 年 5 月出生，经济学学士，中国香港会计师公会会员，现任中远海运能源运输股份有限公司独立非执行董事、审计委员会主任委员，提名委员会和薪酬与考核委员会委员，万宝盛华大中华有限公司（股票代码：02180.HK）、思考乐教育集团（股票代码：01769.HK）、滔搏国际控股有限公司（股票代码：06110.HK）、老百姓大药房连锁股份有限公司（股票代码 603883.SH）、青岛海尔生物医疗股份有限公司（股票代码：688139.SH），新时代能源（股票代码：00166.HK）以及山高新能源集团有限公司（股票代码 01250.HK）的独立非执行董事。曾为普华永道会计师事务所和毕马威会计师事务所的合伙人。2018 年 12 月至 2020 年 12 月任利邦控股有限公司（股票代码：00891.HK）独立董事，2020 年 2 月至 2020 年 11 月任煜盛文化集团（股票代码：01859.HK）独立董事，2020 年 11 月至 2021 年 11 月任恒大物业集团有限公司（股票代码：06666.HK）独立董事。
李润生	1952 年 6 月出生，公共管理硕士，教授级高级经济师，现任中远海运能源运输股份有限公司独立非执行董事、薪酬与考核委员会主任委员，战略委员会和提名委员会委员，利华益维远化学股份有限公司（股票代码：600955.SH）独立非执行董事。历任原国家石油和化学工业局政策法规司司长，中国石油炼油与销售公司党委书记、副总经理，中国石油天然气集团公司办公厅主任、总经理助理、咨询中心副主任，中国石油和化学工业联合会副会长、党委副书记、专家委员会主任等职，2014 年 4 月至 2021 年 9 月任中国航油（新加坡）股份有限公司（股票代码：G92.SI）独立非执行董事。
赵劲松	1963 年 11 月出生，工学博士，律师，海事仲裁员，现任中远海运能源运输股份有限公司独立非执行董事、风险控制委员会主任委员、战略委员会和审计委员会委员，哈尔滨工业大学（深圳）智能海洋工程研究院教授，大连海大船舶导航系统国家工程研究中心深圳分中心主任，三亚邮轮游艇研究院院长，青岛市市北区航运贸易金融研究院院长等职。曾在远洋货轮，英国 Hill Taylor Dickson 海事律师行、Holman Fenwick Willan 海事律师行和香港罗家英律师行等任职。历任上海交通大学凯原法学院海商法教授、船舶海洋与建筑工程学院国际航运教授，华东政法大学国际航运法律学院院长、教授，前海深港国际金融研究院（深圳）有限公司院长，上海市锦天城律师事务所高级合伙人、律师。历任国内外多所大学客座教授、中国船东协会法律中心主任、中国船舶产业基金管理机构理事和中国船级社法律顾问。
王祖温	1955 年 11 月出生，工学博士，现任中远海运能源运输股份有限公司独立非执行董事、董事会提名委员会主任委员、薪酬与考核委员会委员、审计委员会委员和风险控制委员会委员，锦州港股份有限公司（股票代码：600190.SH）及机械工业第九设计研究院股份有限公司独立董事，历任哈尔滨工业大学副教授、教授、博士生导师、副校长，大连海事大学教授、校长等职。
翁羿	1967 年 7 月出生，管理学硕士，高级船长、正高级工程师，现任中远海运能源运输股份有限公司监事会主席，中国远洋海运集团有限公司安全总监、安全监管本部总经理，中远海运散运有限公司监事会主席，中远海运客运有限公司董事。历任广州海运（集团）有限公司船长，中海发展股份有限公司货轮公司海务部副主任、航运部副主任，中国海运（集团）总公司运输部副处长，珠海新世纪航运有限公司总经理，中海发展股份有限公司货轮公司副总经理，中国海运（集团）总公司运输部总经理、运营部总经理，中国海运（集团）总公司总船长，安全监管部总经理等职。

杨磊	1971 年 12 月出生，法学学士，高级经济师，现任中远海运能源运输股份有限公司监事，中国远洋海运集团有限公司法务与风险管理本部副总经理。历任中远集装箱运输有限公司战略发展部副总经理，中国远洋运输（集团）总公司法律及风险管理部副总经理等职。
徐一飞	1965 年 11 月出生，工学学士，船长，高级工程师，现任中远海运能源运输股份有限公司工会主席及职工代表监事。历任上海海兴轮船股份有限公司大副、中海国际船舶管理有限公司船长，中海油轮运输有限公司海务管理部副主任、船舶管理部处长及副总经理，人力资源部部长等职。
曾向峰	1977 年 1 月出生，法学学士，高级政工师，现任中远海运能源运输股份有限公司党委工作部部长及职工代表监事。曾在中国海运（集团）总公司党办，中海油轮运输有限公司党委工作部、董事办/总经办，并曾任中远海运能源运输股份有限公司总经办主任、法务与风险管理部部长、纪委工作部/监督审计部部长等职。
李倬琼	1973 年 10 月出生，法学硕士，高级经济师，现任中远海运能源运输股份有限公司总法律顾问。历任大连远洋运输公司战略发展部总经理，中远海运能源运输股份有限公司战略与企业管理部总经理、董事会秘书、副总经理等职。
秦炯	1968 年 9 月出生，船长，现任中远海运能源运输股份有限公司副总经理。历任上海海运局船舶船长，中海集装箱运输有限公司箱运一部副经理兼预配中心主任，中国海运（欧洲）控股有限公司预配中心主任，中海集装箱运输有限公司箱运二部副经理、箱运二部经理、欧洲部总经理，中国海运（荷兰）代理有限公司总经理，中国海运（南美）控股有限公司总经理，中国海运（集团）总公司运营管理部总经理等职。
罗宇明	1967 年 12 月出生，工学学士，高级工程师，现任中远海运能源运输股份有限公司副总经理。历任中海发展股份有限公司广州油轮分公司油轮船长、海务科主管、总经理助理、副总经理，中海发展股份有限公司油轮公司船舶管理部主任、航运部总经理，中海发展股份有限公司油轮公司副总经理等职。
赵金文	1962 年 5 月出生，工学硕士，高级轮机长，历任大连远洋运输公司船舶轮机长，大连远洋运输公司安技部船技部经理、安技部副总经理、安技部总经理，大连远洋运输公司总经理助理、副总经理，大连远洋运输有限公司副总经理等职，赵金文先生。
俞伯正	1964 年 8 月出生，工学学士，高级轮机长，现任中远海运能源运输股份有限公司副总经理。历任中海发展股份有限公司油轮公司船舶管理部副总经理、总经理，中海油轮运输有限公司总经理助理、副总经理，上海中远海运油品运输有限公司副总经理等职。
田超	1977 年 5 月出生，财务与会计管理学博士，高级会计师、高级经济师，中国注册会计师、英国皇家特许公认会计师（ACCA）及英国皇家特许管理会计师（ACMA），现任中远海运能源运输股份有限公司总会计师。历任中国远洋运输（集团）总公司财务部财务主管，比利时安特卫普码头有限公司董事、财务部总经理，中远欧洲有限公司财务部总经理，中远海运比雷埃夫斯港口有限公司总裁助理兼财务部总经理等职。
陈建荣	1969 年 11 月出生，工学学士，高级船长，现任中远海运能源运输股份有限公司副总经理。历任中海发展股份有限公司油轮公司及中海油轮运输有限公司船舶管理部副总经理，中海油轮运输有限公司船舶管理部总经理，中远海运能源运输股份有限公司安全监督部总经理、船舶管理中心总经理等职。
倪艺丹	1985 年 2 月出生，管理学学士，高级经济师，香港公司治理公会会员，现任中远海运能源运输股份有限公司董事会秘书和公司秘书。历任中海发展股份有限公司油轮公司生产运营部商务处经理助理、中远海运能源运输股份有限公司董事会/总经理办公室公共关系室副经理、董事会/总经理办公室主任助理，董事会办公室副主任兼公共关系室经理等职。

其它情况说明

√适用 □不适用

- 1、赵劲松董事持有的本公司股份为 H 股。
- 2、上述薪酬为税前口径，且不计单位缴交的养老金及公积金。

**(二) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况****1. 在股东单位任职情况**

√适用 □不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
任永强	中远海运船员管理有限公司	董事		
	中远海运（香港）有限公司	董事		
	中远海运（非洲）有限公司	董事		
朱迈进	中远海运大连投资有限公司	董事长、党委书记		
王威	中远海运特种运输股份有限公司	董事		
	中远海运散货运输有限公司	董事		
	中远海运（北美）有限公司	董事		
	中远海运物流有限公司	监事		
王松文	中远海运（韩国）有限公司	董事		
赵劲松	中远海运（上海）有限公司	外部董事		
王祖温	中远海运集装箱运输有限公司	外部董事		
翁 羿	中国远洋海运集团有限公司	安全总监、安全监管本部总经理		
	中远海运散运有限公司	监事会主席		
	中远海运客运有限公司	董事		
杨磊	中国远洋海运集团有限公司	法务与风险管理部副总经理		
田超	中远海运（西亚）有限公司	董事		
	中远海运集团财务有限责任公司	董事		
李倬琼	中远海运财产保险自保有限公司	董事		
在股东单位任职情况的说明				

**2. 在其他单位任职情况**

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
黄伟德	万宝盛华大中华有限公司	独立非执行董事		
	思考乐教育集团	独立非执行董事		
	滔搏国际控股有限公司	独立非执行董事		
	老百姓大药房连锁股份有限公司	独立非执行董事		
	青岛海尔生物医疗股份有限公司	独立非执行董事		
	新时代能源	独立非执行董事		
	山高新能源集团有限公司	独立非执行董事		
李润生	山东利华益维远化学股份有限公司	独立非执行董事		
赵劲松	哈尔滨工业大学（深圳）智能海洋工程研究院	教授		
	大连海大船舶导航系统国家工程研究中心深圳分中心	主任		
	青岛市市北区航运贸易金融研究院	院长		
	三亚邮轮游艇研究院	院长		

	毅霖管理科技（深圳）有限公司	董事		
王祖温	锦州港股份公司	独立董事		
	机械工业第九设计研究院股份有限公司	独立董事		
在其他单位任职情况的说明				

### (三) 董事、监事、高级管理人员报酬情况

√适用 □不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	董事、监事的薪酬由本公司薪酬与考核委员会提出，经董事会、监事会同意后，提交股东大会审议通过后实施。高级管理人员的薪酬由公司董事会经考核后批准实施。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	董事、监事人员报酬根据 2022 年度完成生产经营、安全及效益指标情况、以及控股股东有关专职外部董事管理办法等相关的制度文件实施；经理层高级管理人员根据《中远海运能源运输股份有限公司经理层成员任期制和契约化薪酬管理办法（试行）》执行。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	公司已支付给公司董事、监事、高级管理人员的薪酬请见本节首页披露的有关内容。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	人民币 2,723.2 万元

### (四) 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
张清海	非执行董事、董事会战略委员会委员	离任	到龄退休
刘竹声	非执行董事、董事会战略委员会委员	离任	到龄退休
张松声	独立非执行董事、薪酬与考核委员会委员、审计委员会委员	离任	任期届满
赵金文	副总经理	离任	到龄退休
李倬琼	副总经理	离任	工作职责变动
王威	非执行董事、董事会战略委员会委员	选举	新聘任
王松文	非执行董事、董事会战略委员会委员	选举	新聘任
陈建荣	副总经理	聘任	新聘任

因到龄退休，张清海先生向本公司董事会提出辞呈，请辞公司非执行董事、董事会战略委员会委员职务，辞任自 2022 年 7 月 8 日生效。

因到龄退休，刘竹声先生向本公司董事会提出辞呈，请辞公司非执行董事、董事会战略委员会委员职务，辞任自 2022 年 7 月 8 日生效。

本公司独立非执行董事张松声先生自 2015 年 12 月 28 日担任公司独立非执行董事，任职时间已逾中国证监会《关于在上市公司建立独立董事制度的指导意见》规定的六年任期上限，他提

出辞呈，请辞本公司独立非执行董事及相应专门委员会委员职务，辞任自 2022 年 7 月 8 日生效。

公司副总经理赵金文先生因到龄退休，请辞公司副总经理职务，辞任自 2022 年 7 月 29 日生效。

公司副总经理李倬琼女士因工作分工调整，请辞公司副总经理职务，辞任自 2022 年 7 月 29 日生效。

公司于 2022 年 8 月 12 日召开 2022 年第一次临时股东大会及 2022 年第十次董事会会议，批准聘任王威先生为本公司非执行董事、董事会战略委员会委员。

公司于 2022 年 12 月 15 日召开的 2022 年第二次临时股东大会及 2022 年第十六次董事会会议，批准聘任王松文女士为本公司非执行董事、董事会战略委员会委员。

公司于 2022 年 12 月 15 日召开的 2022 年第十六次董事会会议，批准聘任陈建荣先生为本公司副总经理。

#### (五) 近三年受证券监管机构处罚的情况说明

适用 不适用

#### (六) 其他

适用 不适用

#### 五、报告期内召开的董事会有关情况

会议届次	召开日期	会议决议
2022 年第一次	2022 年 1 月 21 日	一、关于调整公司船舶预计净残值的会计估计变更的议案 二、关于对船舶资产计提减值准备的议案 三、关于对外处置三艘老旧苏伊士型油轮的议案
2022 年第二次	2022 年 3 月 30 日	一、关于公司 2021 年度报告（A 股/H 股）的议案 二、关于公司 2021 年度财务报告及审计报告的议案 三、关于公司 2021 年度利润分配的预案 四、关于公司 2021 年度董事会工作报告的议案 五、关于公司 2021 年度社会责任报告以及重要性议题分析的议案 六、关于公司气候变化风险与机遇分析的议案 七、关于公司 2021 年度内控体系与风险管理工作报告的议案 八、关于公司风险与内部控制手册 2.0 版的议案 九、关于公司 2021 年度高级管理人员薪酬的议案 十、关于公司 2021 年度关联交易情况报告的议案 十一、关于公司 2021 年年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告的议案 十二、关于公司 2022 年安全工作报告的议案 十三、关于公司 2022 年度投资计划及处置计划的议案 十四、关于公司 2022 年度董事、监事薪酬的议案 听取：议案十五、关于公司 2022 年度全面预算报告的议案 听取：议案十六、关于公司 2021 年度独立董事履职报告的议案
2022 年第三次	2022 年 4 月 29 日	一、关于公司 2022 年第一季度报告的议案 二、关于续聘公司总经理的议案 三、关于续聘公司副总经理及财务负责人的议案 四、关于续聘公司董事会秘书的议案 五、关于调整股票期权激励计划激励对象名单和期权数量并注销部分已获授但尚未行权的股票期权的议案

		六、关于股票期权激励计划第二个行权期行权条件成就的议案 七、关于申请注册发行中期票据的议案
2022 年第四次	2022 年 5 月 10 日	一、关于参与投资建造中海油气电 LNG 运输一期项目 6 艘 LNG 船舶的议案 二、关于上海中远海运 LNG 投资建造中化石油 LNG 运输项目 2 艘 LNG 船的议案
2022 年第五次	2022 年 5 月 19 日	一、关于放弃中远海运集团财务有限责任公司股权转让所涉优先权利的议案 二、关于对中远海运集团财务有限责任公司进行增资的议案
2022 年第六次	2022 年 5 月 31 日	一、关于聘任 2022 年度审计机构的议案 二、关于公司及所属全资子公司之间 2022 年下半年至 2023 年上半年担保额度的议案 三、关于修订《公司章程》等公司治理制度的议案 四、关于召开 2021 年年度股东大会的议案 五、关于制定公司《银行间债券市场非金融企业债务融资工具信息披露事务管理制度》的议案 六、关于制定公司《负债管理办法》的议案 七、关于修订公司《投资管理办法》的议案
2022 年第七次	2022 年 6 月 29 日	一、关于修订公司《合规管理办法》的议案 二、关于对寰宇船务企业有限公司进行增资的议案 三、关于中远海运石油对台州公司进行增资的议案 四、关于制定公司《对外捐赠管理制度》的议案
2022 年第八次	2022 年 7 月 8 日	一、关于中远海运石油下属全资子公司投资建造 2 艘化学品船的议案
2022 年第九次	2022 年 7 月 22 日	一、关于向 CLNG 增资参与建造 LNG 船舶的议案 二、关于改聘公司秘书的议案 三、关于聘任王威先生为公司非执行董事的议案 四、关于召开 2022 年第一次临时股东大会的议案
2022 年第十次	2022 年 8 月 12 日	一、关于调整公司董事会专门委员会构成的议案
2022 年第十一次	2022 年 8 月 30 日	一、关于公司 2022 年上半年总经理工作报告的议案 二、关于公司 2022 年半年度报告及中期业绩公告的议案 三、关于公司 2022 年半年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告的议案 四、关于中远海运集团财务有限责任公司风险持续评估报告的议案
2022 年第十二次	2022 年 10 月 10 日	一、关于公司 2022 年投资调整计划及资产处置调整计划的议案 二、关于制定《与中远海运集团财务有限责任公司开展金融业务的风险处置预案》的议案 三、关于修订《内部控制和风险管理办法》的议案 四、关于中远海运石油运输有限公司处置“辽油 602”轮及“昆仑油 003”轮的议案 五、关于公司 2022 年度对外捐赠相关事宜的议案 六、关于 CLNG 参与投资深圳燃气 LNG 运输项目的议案
2022 年第十三次	2022 年 10 月 28 日	一、关于公司 2022 年第三季度报告的议案 二、关于《公司组织架构优化方案》的议案
2022 年第十四次	2022 年 10 月 31 日	一、关于向 CLNG 增资参与建造 LNG 船舶的议案

2022 年第十五次	2022 年 11 月 21 日	一、关于优先以二手船转让方式处置“远大湖”、“远明湖”及“远荣湖”轮的议案 二、关于聘任王松文女士为公司非执行董事的议案 三、关于修订《关联交易管理制度》和《对外担保管理制度》的议案 四、关于召开 2022 年第二次临时股东大会的议案
2022 年第十六次	2022 年 12 月 15 日	一、关于增补王松文女士为董事会战略委员会委员的议案 二、关于聘任公司副总经理的议案 三、关于修订公司五项治理制度的议案
2022 年第十七次	2022 年 12 月 28 日	一、关于修订《公司工资总额管理办法（试行）》的议案 二、关于公司所属上海 LNG 参与投资 7 艘 LNG 船的议案

## 六、董事履行职责情况

### (一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
任永强	否	16	16	12	0	0	否	2
朱迈进	否	16	16	12	0	0	否	3
张清海	否	6	6	4	0	0	否	1
刘竹声	否	6	6	4	0	0	否	1
王威	否	8	8	6	0	0	否	2
王松文	否	2	2	2	0	0	否	1
张松声	是	7	7	5	0	0	否	1
黄伟德	是	17	17	13	0	0	否	3
李润生	是	17	17	13	0	0	否	3
赵劲松	是	17	17	13	0	0	否	3
王祖温	是	17	17	13	0	0	否	3

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用 不适用

年内召开董事会会议次数	17
其中：现场会议次数	4
通讯方式召开会议次数	13
现场结合通讯方式召开会议次数	4

### (二) 董事对公司有关事项提出异议的情况

适用 不适用

### (三) 其他

适用 不适用



## 七、董事会下设专门委员会情况

√适用 □不适用

## (1). 董事会下设专门委员会成员情况

专门委员会类别	成员姓名
审计委员会	黄伟德（主席）、赵劲松、王祖温
提名委员会	王祖温（主席）、黄伟德、李润生
薪酬与考核委员会	李润生（主席）、黄伟德、王祖温
战略委员会	任永强（主席）、朱迈进、王威、王松文、李润生、赵劲松
风险控制委员会	赵劲松（主席）、任永强、王祖温

## (2). 报告期内审计委员会召开 7 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022 年 1 月 14 日	1、关于调整公司船舶预计净残值的会计估计变更的议案 2、关于对船舶资产计提减值准备的议案	同意将相关议案提交董事会审议。	无
2022 年 3 月 22 日	1、审计委员会 2021 年度履职情况报告 2、2021 年度经营与财务基本情况报告 3、信永中和、罗兵咸永道：2021 年度审计情况 4、关于公司 2021 年内部审计工作总结和 2022 年工作计划的报告 5、关于公司 2021 年度内控体系报告的议案 6、关于公司 2021 年度关联交易情况报告的议案	1、同意审计委员会年度履职报告 2、同意将经审计的年度财务报表提交董事会审议 3、认可公司内部审计工作报告及审计计划 4、认可公司 2021 年内控体系建设情况 5、认可公司 2021 年度关联交易情况	无
2022 年 4 月 22 日	1、关于公司 2022 年第一季度报告的议案	同意将公司 2022 年第一季度报告提交董事会审议	无
2022 年 5 月 13 日	1、关于放弃中远海运集团财务有限责任公司股权转让所涉优先权利的议案 2、关于对中远海运集团财务有限责任公司增资的议案	同意将两项关联交易议案提交董事会审议	无
2022 年 5 月 26 日	1、关于聘任 2022 年度审计机构的议案	同意续聘 2022 年度审计机构并提请董事会审议	无
2022 年 8 月 16 日	1、2022 年上半年经营与财务情况 2、信永中和、罗兵咸永道：2022 半年度中期审阅情况	同意经审阅的中期财务报表并提交董事会审议	无
2022 年 10 月 28 日	1、关于公司 2022 年第三季度报告的议案	同意将公司 2022 年第三季度报告提交董事会审议	无

2022 年 12 月 28 日	1、关于公司 2022 年度境内外财务报告审计计划的议案 2、关于建立境外审计机构“非鉴证服务”预先许可政策的议案	同意两地审计机构提出的审计计划；同意审计机构的“非鉴证服务”范围	无
------------------	--	----------------------------------	---

**(3). 报告期内提名委员会召开 4 次会议**

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022 年 4 月 22 日	1、关于聘任公司高级管理人员的议案	同意将相关聘任事宜提交董事会审议	无
2022 年 7 月 18 日	1、关于聘任王威先生为公司非执行董事的议案	同意将相关议案提交董事会审议	无
2022 年 11 月 16 日	关于聘任王松文女士为公司非执行董事的议案	同意将相关议案提交董事会审议	无
2022 年 12 月 9 日	关于聘任陈建荣先生为公司副总经理的议案	同意将相关聘任事宜提交董事会审议	无

**(4). 报告期内薪酬与考核委员会召开 3 次会议**

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022 年 3 月 30 日	1、关于本公司二〇二一年度高级管理人员薪酬的议案 2、关于公司二〇二二年度董事、监事薪酬的议案	同意将相关议案提交董事会审议。	无
2022 年 4 月 22 日	1、关于调整股票期权激励计划激励对象名单和期权数量并注销部分已获授但尚未行权的股票期权的议案 2、关于股票期权激励计划第二个行权期行权条件成就的议案	同意将股权激励相关议案提交董事会审议	无
2022 年 12 月 23 日	1、关于修订《公司工资总额管理办法（试行）》的议案	同意将相关议案提交董事会审议。	无

**(5). 报告期内战略委员会召开 2 次会议**

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022 年 3 月 30 日	1、关于公司 2021 年度社会责任报告以及重要性议题分析的议案	同意将相关议案提交董事会审议。	无

	2、关于公司 2022 年度投资计划及处置计划的议案		
2022 年 10 月 10 日	1、关于公司 2022 年投资调整计划及资产处置调整计划的议案	同意将相关议案提交董事会审议。	无

## (6). 报告期内风险控制委员会召开 3 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022 年 3 月 30 日	1、关于公司 2021 年度内控体系与风险管理工作报告的议案 2、关于公司风险与内部控制手册 2.0 版的议案 3、关于公司 2022 年安全工作报告的议案	同意将相关议案提交董事会审议。	无
2022 年 6 月 24 日	1、关于修订公司《合规管理办法》的议案	同意将相关议案提交董事会审议。	无
2022 年 10 月 10 日	1、关于修订《内部控制和风险管理办法》的议案	同意将相关议案提交董事会审议。	无

## (7). 存在异议事项的具体情况

适用 不适用

## 八、监事会发现公司存在风险的说明

适用 不适用

监事会对报告期内的监督事项无异议。

## 九、报告期末母公司和主要子公司的员工情况

## (一) 员工情况

母公司在职员工的数量	7,124
主要子公司在职员工的数量	1,260
在职员工的数量合计	8,384
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	59
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	7,763
销售人员	139
技术人员	198
财务人员	69
行政人员	215
合计	8,384
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
大专以下	3,281

大专	2,605
大学本科	2,287
硕士	206
博士	5
合计	8,384

## (二) 薪酬政策

√适用 □不适用

本公司按照营业收入、盈利情况和安全管理情况评估员工的薪酬水平，不断优化、完善岗位工资和效益工资相结合的薪酬分配制度。工资项目包括岗位工资、月度绩效工资、各类津补贴和加班工资等。其中，岗位工资体现不同岗位的责任差别，业绩工资体现劳动贡献的差别。2022年，经公司董事会审议通过，公司完成修订《中远海运能源运输股份有限公司工资总额管理办法》并印发实施。公司将年度综合考核评价结果及经济效益作为工资总额分配重要依据，实现工资效益双向联动，业绩升则总额增，业绩降则总额减。按照《中远海运能源运输股份有限公司员工绩效考核管理办法》，落实季度绩效考核、年度绩效考核，实现全员全覆盖。按照业绩得分结果，与奖金分配挂钩，合理拉开部门、个人收入差距。年度考核结果与薪酬分配挂钩、与评优评先挂钩，突出业绩，结合多维度测评，开展任期考核，考核结果进行强制分档，提出基本称职、称职和优秀。以充分发挥分配制度的激励与约束作用。

## (三) 培训计划

√适用 □不适用

2022年,本公司在总结经验、充分调研的基础上，结合公司战略发展和人才队伍建设需求，编制了《2022年公司“卓越领航”教育培训计划》。不断强化对教育培训工作的重视和投入，精心策划、组织实施了各层级、各类人员专项教育培训，持续开展全员网络教育培训，取得了一定成效，全年共组织开展“卓越领航”专项培训项目合计 199 项，参训总人次达 7990 人次，培训项目总学时达 2800 学时，全员教育培训覆盖率 100%。以“卓越领航”培训为抓手，提升了全员综合素质，激发了高质量发展的内生动力，为贯彻落实公司“加快建设世界一流企业”的整体要求，建设高素质、年轻化、专业化、国际化、复合型一流人才队伍，推动形成人才资源竞争优势提供了助力。

## (四) 劳务外包情况

√适用 □不适用

劳务外包的工时总数	7,614 人
劳务外包支付的报酬总额	25.46 亿元

## 十、利润分配或资本公积金转增预案

### (一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

√适用 □不适用

#### 1、公司现行分红政策

##### (1) 利润分配的基本原则及现金分红政策

##### 利润分配的基本原则：

公司的利润分配政策应保持连续性和稳定性，利润分配应充分重视对投资者的合理投资回报，同时兼顾公司长远利益、可持续发展及全体股东的整体利益。

公司利润分配以当年实现的可供分配利润为依据，依法定顺序按比例向股东分配股利，同股同权、同股同利。公司持有的本公司股份不得参与分配。

公司优先采用现金分红的利润分配形式。

##### 现金分红政策：

公司董事会应当综合考虑所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及是否有重大资金支出安排等因素，区分下列情形，并按照本章程规定的程序，提出差异化的现金分红政策：

一、公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 80%；

二、公司发展阶段属成熟期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 40%；

三、公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%；

公司发展阶段不易区分但有重大资金支出安排的，可以按照前项规定处理。

#### (2) 利润分配的形式

公司可以采取现金、股票或者现金与股票相结合的方式分配股利。

#### (3) 利润分配的期间间隔

在公司当年盈利且当年经营性现金流和累计未分配利润均为正数的前提下，公司每年度至少进行一次利润分配。

公司可以进行中期利润分配。公司董事会可以根据公司当期的盈利规模、现金流状况、发展阶段及资金需求状况，提议公司进行中期分红。

#### (4) 现金分红的具体条件和比例

公司实施现金利润分配应至少同时满足以下条件：

A. 公司该年度实现的可分配利润（即公司弥补亏损、提取公积金后所余的税后利润）为正值，现金流充裕，实施现金分红不会影响公司后续持续经营；

B. 审计机构对公司该年度财务报告出具标准无保留意见的审计报告；

在上述条件同时满足时，公司应当采取现金方式分配利润。公司连续三年以现金方式累计分配的利润应不少于该三年实现的年均可分配利润的 30%，具体每个年度的分红比例由董事会根据公司年度盈利状况和未来资金使用计划提出预案。

#### (5) 发放股票股利的具体条件

根据公司累计可供分配利润、现金流状况等实际情况，在保证足额现金分红及公司股本规模合理的前提下，公司可以采取发放股票股利的方式分配利润，具体分红比例由董事会提出预案。公司董事会在确定发放股票股利的具体金额时，应充分考虑发放股票股利后的总股本是否与公司目前的经营规模、企业发展相适应，并综合考虑公司成长性、每股净资产的摊薄因素，以确保利润分配方案符合全体股东的整体利益和长远利益。

#### (6) 利润分配方案的研究论证程序和决策机制

公司的利润分配预案由公司管理层拟定，拟定预案时应参考投资者意见，预案拟定后应提交公司董事会审议。公司董事会应当在充分考虑公司持续经营能力、保证正常生产经营及业务发展所需资金和重视对投资者的合理回报的前提下，按照本章程的规定，充分研究论证利润分配预案。公司董事会在有关利润分配预案的论证和决策过程中，应充分听取独立董事的意见。董事会审议利润分配预案时，应详细记录管理层建议、参会董事的发言要点、独立董事意见、董事会投票表决情况等内容，并形成书面记录作为公司档案妥善保存。

董事会在审议利润分配预案时，需经全体董事过半数同意。独立董事应对利润分配预案发表独立意见。

董事会就利润分配预案形成决议后提交股东大会审议。董事会如收到符合条件的其他股东提出的利润分配预案，应当向提案股东了解其提出议案的具体原因、背景，按照本章程以及公司

《股东大会议事规则》规定的程序公告提案的内容、原因等事项并提交股东大会审议。独立董事可以征集中小股东的意见，提出分红提案，并直接提交董事会审议。

股东大会对利润分配预案进行审议时，应当通过多种渠道主动与股东特别是中小股东进行沟通和交流，充分听取中小股东的意见和诉求，并及时答复中小股东关心的问题。

股东大会在审议利润分配方案时，须经出席股东大会的股东（包括股东代理人）所持表决权的二分之一以上通过。如股东大会审议发放股票股利或以公积金转增股本的方案，须经出席股东大会的股东（包括股东代理人）所持表决权的三分之二以上通过。

#### (7) 未进行现金分红的处理

公司在上一个会计年度实现盈利且满足现金分红条件但未提出现金分红方案的，董事会应在定期报告中披露未提出现金分红方案的原因、未用于分红的资金留存公司的用途，独立董事应当对此发表独立意见。

#### (8) 利润分配政策的调整

如果遇到战争、自然灾害等不可抗力，或者公司外部经营环境发生变化并对公司生产经营造成重大影响，或者公司自身经营状况发生较大变化时，公司可以通过修改公司章程的方式对利润分配政策进行调整。

董事会在审议利润分配政策调整事项时，需经全体董事三分之二以上同意方为通过；独立董事应当对此发表独立意见。

对利润分配政策进行调整的，应当经董事会审议通过后方能提交股东大会审议，且公司应当提供网络投票方式为股东参加股东大会提供便利。公司应以股东权益保护为出发点，在股东大会提案中详细论证和说明原因。股东大会在审议利润分配政策的调整事项时，应当经出席股东大会的股东（包括股东代理人）所持表决权的三分之二以上通过。

#### (9) 现金股利的派付形式

公司向内资股股东支付现金股利和其他款项，以人民币派付。公司向境外上市外资股股东支付现金股利和其他款项，以人民币计价和宣布，以外币支付。公司向境外上市外资股股东和其他外资股股东支付现金股利和其他款项所需的外币，按国家有关外汇管理的规定办理。

除非有关法律法規另有规定，用外币支付现金股利和其它款项的，汇率应采用股东大会当日中国人民银行公布的有关外汇的汇率基准价。

### 2、分红政策执行情况

本集团 2021 年实现归属于上市公司股东的净利润为-49.75 亿元，董事会拟定的 2021 年度公司利润分配方案为不进行利润分配，也不进行资本公积转增股本，该方案已于 2022 年 6 月 29 日获股东大会审议通过。

报告期内，公司分红政策的制定及执行符合《公司章程》的相关规定，相关的决策程序和机制完备，独立董事尽职履责并发挥了应有的作用，公司的利润分配预案均提交到股东大会进行了审议。

### 3、建议 2022 年度分红情况

本集团于 2022 年度实现净利润为人民币 14.57 亿元，董事会建议实施每 10 股现金分红 1.50 元的利润分配方案，并将提交股东大会审议。

## (二) 现金分红政策的专项说明

适用 不适用

是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
分红标准和比例是否明确和清晰	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
相关的决策程序和机制是否完备	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

## (三) 报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正，但未提出现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用 不适用

**(四) 本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况**

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

每 10 股送红股数 (股)	0
每 10 股派息数 (元) (含税)	1.50
每 10 股转增数 (股)	0
现金分红金额 (含税)	715,616,459.25
分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	1,457,330,240.75
占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率 (%)	49.1
以现金方式回购股份计入现金分红的金额	0
合计分红金额 (含税)	715,616,459.25
合计分红金额占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率 (%)	49.1

**十一、 公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响****(一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的**

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
2018 年 12 月 27 日, 公司召开 2018 年第十二次董事会会议和 2018 年第八次监事会会议, 审议通过了《关于调整股票期权激励计划激励对象名单及授予权益数量的议案》、《关于向股票期权激励计划激励对象授予股票期权的议案》, 同意将本次股票期权激励计划授予的激励对象由 134 人调整为 133 人, 授予的股票期权数量由 35,787,000 份调整为 35,460,000 份, 确定 2018 年 12 月 27 日为本次激励计划的授予日, 并同意向符合授予条件的 133 名激励对象授予 35,460,000 份股票期权。	公告 2018-080、公告 2018-081、公告 2018-082、公告 2018-083
2020 年 3 月 30 日, 公司召开了 2020 年第二次董事会会议和 2020 年第一次监事会会议, 审议通过了《关于调整股票期权激励计划行权价格、激励对象名单和期权数量的议案》, 同意将本次股票期权激励计划授予的激励对象由 133 人调整为 121 人, 授予的股票期权数量由 35,460,000 份调整为 31,720,000 份, 同意将本次股票期权激励计划行权价格由 6.00 元/股调整为 5.98 元/股。	公告 2020-010、公告 2020-014
2020 年 10 月 29 日, 公司召开 2020 年第十三次董事会会议和 2020 年第八次监事会会议, 审议通过了《关于调整股票期权激励计划对标企业以及行权价格的议案》, 批准: (1) 对《中远海运能源运输股份有限公司股票期权激励计划(草案修订稿)》的对标企业进行调整, 由 18 家调整为 19 家(剔除 5 家补充 6 家), 其中原对标企业中的 5 家对标企业因退市、主营业务发生重大变化、重大资产重组导致经营业绩指标发生重大变化, 不再适合作为公司股票期权激励计划的对标企业, 批准将这 5 家企业调出公司股票期权激励计划的对标企业名单, 同时批准补充纳入 6 家与公司主营业务契合度高的同行业企业为公司股票期权激励计划的对标企业; (2) 公司根据 2019 年度分红的实际情况, 对股票期权激励计划行权价格进行相应调整, 股票期权激励计划行权价格由 5.98 元/股调整为 5.94 元/股。	公告 2020-055、公告 2020-056、公告 2020-057

<p>2020年12月28日，公司召开2020年第十四次董事会会议和2020年第九次监事会会议，审议通过了《关于调整股票期权激励计划激励对象名单和期权数量并注销部分已获授但尚未行权的股票期权的议案》、《关于股票期权激励计划第一个行权期行权条件成就的议案》，批准：（1）因激励对象离职等原因，对股票期权激励计划激励对象及期权数量进行相应调整，激励对象由原121人调整为112人，期权数量由原31,720,000份调整为29,361,000份，注销2,359,000份；（2）公司激励计划第一个行权期行权条件已成就。关联董事已回避表决，独立董事对相关事项发表了独立意见，国浩律师（上海）事务所出具了法律意见书。监事会对本次行权条件等相关事项进行了核实。根据公司激励计划的行权安排，第一个行权期可行权数量占获授股票期权数量比例为33%，112名股票期权激励对象第一期行权的股票期权共计9,689,130份，自2020年12月28日起至2021年12月27日可进行第一个行权期的股票期权行权。</p>	<p>公告2020-060、公告2020-061、公告2020-062、公告2020-063</p>
<p>2021年8月30日，公司召开了2021年第九次董事会会议和2021年第六次监事会会议，审议通过了《关于调整股票期权激励计划行权价格、激励对象名单、期权数量并注销部分已获但未行权的股票期权的议案》，批准将本次股票期权激励计划授予的激励对象由112人调整为110人，授予的股票期权数量由29,361,000份调整为28,780,000份，注销581,000份；批准将本次股票期权激励计划行权价格由5.94元/股调整为5.74元/股。</p>	<p>公告2021-044、公告2021-045、公告2021-048</p>
<p>2022年4月29日，公司召开了2022年第三次董事会会议和2022年第三次监事会会议，审议通过了《关于调整股票期权激励计划激励对象名单和期权数量并注销部分已获授但尚未行权的股票期权的议案》，批准：（1）注销行权期满未行权的股票期权9,497,400份；（2）因激励对象退休等原因，对股票期权激励计划激励对象及期权数量进行相应调整，激励对象由原110人调整为105人，注销期权1,025,770份；上述两项合计注销期权10,523,170份；（3）公司激励计划第二个行权期行权条件已成就。</p>	<p>公告2022-018、公告2022-019、公告2022-021</p>
<p>截至2022年5月6日止，公司收到100位股权激励对象缴纳的8,084,510股的行权股款合计人民币46,405,087.40元，其中计入股本人民币8,084,510元，计入资本公积人民币38,320,577.40元。公司于2022年5月27日在中国证券登记结算公司上海分公司办理完毕本次行权股份的登记手续。</p>	<p>公告2022-030</p>

## （二）临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用



**(三) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况**

√适用 □不适用

单位:股

姓名	职务	年初持有股票期权数量	报告期新授予股票期权数量	报告期内可行权股份	报告期股票期权行权股份	股票期权行权价格(元)	期末持有股票期权数量	报告期末市价(元)
朱迈进	董事	416,000	0	137,280	137,280	5.74	141,440	12.05
秦炯	高管	427,000	0	140,910	30,000	5.74	256,090	12.05
罗宇明	高管	427,000	0	140,910	140,910	5.74	145,180	12.05
赵金文	高管	427,000	0	140,910	50,000	5.74	236,090	12.05
俞伯正	高管	416,000	0	137,280	0	5.74	278,720	12.05
李倬琼	高管	380,000	0	125,400	30,000	5.74	224,600	12.05
陈建荣	高管	361,000	0	119,130	119,130	5.74	122,740	12.05
倪艺丹	高管	293,000	0	96,690	96,690	5.74	99,620	12.05
合计	/	3,147,000	0	1,038,510	604,010	/	1,504,480	/

**(四) 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况**

√适用 □不适用

本公司按照《2022 年度经营业绩责任书》，对经理层高级管理人员开展了 2022 年度经营业绩考核评价工作，全面考核经理层高级管理人员在 2022 年度履职情况和工作业绩。根据《中远海运能源运输股份有限公司经理层成员任期制和契约化薪酬管理办法（试行）》有关规定，经营业绩考核结果与经理层高级管理人员的薪酬待遇紧密挂钩，合理拉开收入差距，体现“业绩升薪酬升，业绩降薪酬降”，激发经理层高级管理人员主体活力，促进公司经营目标和重点工作任务的实现。

**十二、 报告期内的内部控制制度建设及实施情况**

√适用 □不适用

按照企业内部控制规范体系的规定，建立健全和有效实施内部控制，评价其有效性，并如实披露内部控制评价报告是公司董事会的责任。监事会对董事会建立和实施内部控制进行监督。经理层负责组织领导企业内部控制的日常运行。公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对报告内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

公司内部控制的目的是合理保证经营管理合法合规、资产安全、财务报告及相关信息真实完整，提高经营效率和效果，促进实现发展战略。由于内部控制存在的固有局限性，故仅能为实现上述目标提供合理保证。此外，由于情况的变化可能导致内部控制变得不恰当，或对控制政策和程序遵循的程度降低，根据内部控制评价结果推测未来内部控制的有效性具有一定的风险。

**1、发展情况**

本公司一直致力于内部控制体系的健全和完善，并且结合公司治理等专项活动，全面加强内部管理体系的建设工作。公司董事会负责建立健全并有效实施内部控制；监事会对董事会建立与实施内部控制进行监督；管理层负责组织领导公司内部控制的日常运行；风险控制委员会负责指导公司内部机构评价内部控制的有效性。

为加强和规范企业内部控制，提高经营管理水平和风险防范能力，根据国家财政部、证监会、审计署、银监会、保监会等五部委联合发布的《企业内部控制基本规范》和《企业内部控制配套指引》，本公司自 2011 年 3 月起开始实施内部控制体系建设。

2016 年本公司实施重大资产重组后，公司积极推动了制度建设，对总部规章制度进行梳理，共编制了 56 项新的规章制度；同步启动了能源板块内控体系建设项目。于 2016 年末公司已按照《公司法》、《上市公司治理准则》等相关要求，结合内部控制的各项目标，遵循内部控制的合法、全面、重要、有效、制衡、适应和成本效益的原则，从企业自身发展状况出发，在本集团内部的各个业务环节建立了有效的内部控制，基本形成了比较健全的内部控制体系。

2017 年，本公司根据全面风险管理的要求，继续加强规章制度建设，共编制了 16 项新的规章制度；加强全面风险防控，开展年度和专项风险评估和报告，开展风险事件提示；加强内控体系建设，编制完成了内控手册（初稿），开展年度内控评价和专项内控评价。为实现全面风险管理打下了基础，提供了坚实的支持和保障。

2018 年，本公司以公司战略为导向，与流程梳理和风险管理相结合，分两个阶段推进和持续改进总部规章制度建设，一是深化改革阶段，完成了总部规章制度框架体系和建设计划初稿，编制每项规章制度编写要点和修订要点；集中完成了重点领域 22 项规章制度的编写；修改完善规章制度管理办法，加强制度分类管理；制定规章制度建设规范指引，开展制度编写培训，推广使用制度范本。二是全面完善阶段。深化改革完成后，还将进一步完善总部规章制度的顶层设计，结合新的职能职责和业务流程，持续改进完善总部规章制度体系。此外，2018 年公司还启动了所属企业规章制度体系建设工作，进一步完善了公司全面风险管理体系。

2019 年，根据公司深化改革情况，公司提出了构建公司制度体系、内控体系、合规体系“三位一体”风控体系的风险管理思路，与公司综合管理体系形成两翼，力求全面提升公司综合免疫能力。年内完成了 46 项行政类、19 项党群类规章制度的新增和修订；进一步完善了公司内控体系；建设完成了公司风险防控体系。此外，2019 年公司还推动了所属企业规章制度体系建设工作，对所属上海 LNG、中远海运石油、三鼎公司的规章制度建设提出了完善意见，公司风险管理水平进一步提升。

2020 年，本公司重点建设了海外公司风控体系，基本建成了能源公司“海内外一体化”的风控体系，全面提升公司综合免疫能力以防范各类风险。一是，为保障公司战略目标落地，创新商业模式，协助业务发展，公司建立完成了 POOL 运营模式下的风控体系。二是，为保障公司海外业务发展，公司建立完成了香港、新加坡、英国和美国四家海外公司的风控体系。按照能源公司对海外公司新的战略定位，梳理了各海外公司与总部的业务授权和审批流程，明确了海外公司与总部的职责和权限划分。通过上述五家公司风控体系的建设完成，一方面实现了风控合规工作作为公司业务模式创新和全球化战略实施保驾护航的目标；另一方面也使公司在建设完善“海内外一体化”风控体系的道路上迈出了重要的一步。

2021 年，公司完成了质量体系、风控体系融合，解决了“多体系、多层皮”的实际问题，并为后续更多体系的融合奠定了基础。融合后的新版体系分为岸基管理手册和船舶管理手册两大部分。岸基管理手册包括总则、程序文件和 KRI 指标库等 10 大方面内容；按照职能职责和业务划分为 10 个一级流程、48 个二级流程、163 个三级流程；从风险框架出发划分出 5 类一级风险，37 个二级风险、85 个三级风险、177 种风险情形；为保证体系有效运行，通过体系内外审、内部审计、内控评价、合规评价、第三方审计、体系考核等方式监控体系执行及缺陷整改、持续改进；同时识别了内控与风险管理，质量、健康、安全、环保等多重标准方便用户学习查询和内外外部审核。

2022 年，按照国资委和中远海运集团关于合规管理强化年专项工作部署，公司启动了大合规体系建设工作，以公司《合规管理办法》为总纲、以综合管理体系为主体、以专项合规指引为重点，积极推动内部控制与风险管理、制度建设、合规管理、法律管理等工作一体化推进。在系统内组织开展“全级次、全领域、全方位”合规风险识别和排查工作，共计识别出合规风险点 232 个，制订防控措施 663 条，提出管理提升建议 23 条，在此基础上，建立健全了公司“合规风险库”和“法律法规库”，确定了 127 个合规管理重点岗位，通过正面和负面清单形式，为每个岗

位编制《合规职责清单》，将合规要求落实到岗、明确到人。同步指导各家所属企业参照总部做法，建设各自的合规管理体系，推动合规体系建设覆盖到本集团每个单元。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

### 十三、 报告期内对子公司的管理控制情况

适用 不适用

#### 1、管控模式

目前，公司总部根据对所属企业的持股及控制情况，对所属企业实行差异化管理。

全资子公司：公司总部实行全面管控，总部各部门根据职能职责，各司其职，进行条块化管理。

控股子公司：通过强化其董事会运作，公司总部在关键领域对其进行重点管控，其他方面由总部职能部门区分各公司的不同情况实施差异化管控；

参股公司：按照现代企业治理模式，主要在需要董事会、股东会决策事项方面接受公司总部管理。

#### 2、管控措施

在国家不断强化完善国有企业法人治理结构的情况下，公司主要通过强化董事业务管理，实现对所属企业关键领域的管控。

(1) 规范所属公司的董、监事委派。对于公司总部直管的公司，我方董事、监事全部由公司总部委派。

(2) 规范所属公司董事会管理流程。为加强所属企业管理，公司先后出台了《公司派出董事、监事业务管理办法》和《公司合资公司管理办法》，明确了公司派出董事、监事管理流程，规范了所属公司股东会、董事会、监事会议题的审核、决策等相关管理流程，同时，在关键业务领域强化了对合资公司的管理和监督。

(3) 建立月报机制，促进所属企业管理提升。对于主要的合资合营公司，建立月度报告和督导机制，从效益、收入、成本、安全、亮点和困难等方面进行总结和分析，公司总部能够及时掌握合资公司的经营管理情况，同时对于合资公司上报的问题和困难也能给予指导和协助，促进企业经营水平的提升。

(4) 要求所属公司制定授权管理办法，建立权限手册，同时制定董事会和专门委员会议事规则。为强化公司治理，加强各所属公司董事会建设，公司总部要求全资及控股所属公司按照公司授权管理方面的要求，依据其公司章程，结合实际情况，建立授权管理办法和权限手册以及董事会和专门委员会议事规则，实现一企一策，个性化管理。目前各公司均已制定了相关制度。

### 十四、 内部控制审计报告的相关情况说明

适用 不适用

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）已对公司财务报告内部控制的有效性进行了审计，并出具了标准无保留的内部控制审计报告。

是否披露内部控制审计报告：是

内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

### 十五、 上市公司治理专项行动自查问题整改情况

本公司于 2021 年 4 月参加由中国证监会组织的《上市公司治理专项行动》，在该活动中，公司自查出的整改类问题共两个：

1、董监高未按照规定出席（列席）或委托他人代为出席股东大会、董事会、监事会等会议。

整改及说明：已整改，公司于 2022 年召开的三次股东大会董事出席率为 95.8%，监事出席率为 91.7%。

2、控股股东、实际控制人与上市公司共用商标、专利、非专利技术等。

整改及说明：公司与控股股东中国远洋海运集团有限公司签署了《商标使用许可协议》，协议规定，公司可以每年 1 元的使用费使用控股股东的商标，使用该商标对公司及中小股东有利，公司认为无需整改。

#### 十六、 其他

适用 不适用

## 第五节 环境与社会责任

### 一、环境信息情况

是否建立环境保护相关机制	是
报告期内投入环保资金（单位：万元）	15,218

#### (一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

适用 不适用

#### (二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

适用 不适用

##### 1. 因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

##### 2. 参照重点排污单位披露其他环境信息

适用 不适用

#### 环境管理体系

中远海能严格遵守国际、国内与行业相关政策法规，包括《中华人民共和国海洋环境保护法》等法律法规、国务院《防治船舶污染海洋环境管理条例》等行业条例、国际海事组织《国际防止船舶造成污染公约》等各项公约，以及公司采纳的主管机关、船级社和行业组织所建议的适用的规则、指南和标准，建立并持续完善环境管理体系，尽可能降低环境影响。

中远海能建立、实施《环境因素识别和评价程序》，以持续进行环境因素识别、评价和应对控制措施的制定。环境因素的识别和评价范围包括了船舶航行、服务商和供应商选择、办公活动。在环境影响重要性评价时，考虑环境要素的物理化学性、环境风险发生的频率、环境影响的范围、规模和严重程度、导致违反法规的风险、改变环境影响的技术难度和资源代价及相关方的关注程度等。当法律法规变更，或公司有新增的业务、活动、服务时，及时进行环境因素识别和评价，更新环境因素及控制措施。对重要环境因素，通过制定目标、专项措施进行改善；对一般环境因素，通过日常的运行控制和监视防止风险增大，确保符合法律法规相关要求。公司将环境因素的识别、评价、更新过程的信息形成记录，并按要求进行保存。

此外，我们制定并实施《能源与环保管理文件》，对已识别的各项船舶环境因素、控制措施、人员及职责和汇报程序等进行详细规定，确保环境风险控制的有效性。

我们建立了职业健康安全、环境和能源综合管理体系，制定《职业健康安全、环境和能源管理手册》，涵盖公司所有部门和所有区域；本公司管理船舶；涉及国内外水上油品运输服务和船舶管理的所有过程；与公司组织环境、领导作用、策划、支持和运行、绩效评价和改进有关的标准要求的所有过程和活动。职业健康安全、环境和能源综合管理评审每年至少进行一次，必要时可增加频次。

我们的能源管理包括：

- 船舶燃料（重油、轻油、LNG）等主要能源使用
- 航线规划、船舶调度、油品运输、燃料采购管理等主要活动
- 工作车辆、办公场所用电用水等辅助及附属活动

公司总经理是公司防污染工作的第一责任人，对职业健康安全、环境和能源综合管理体系的有效性承担责任，确保制定综合管理体系方针和目标，确保综合管理体系要求融入公司的业务过程。公司提供足够的人力、物力、财力支持，使公司各部门和船舶能履行健康安全、环境和能源管理职责。

同时，公司制定了《中远海运能源运输股份有限公司经理层成员任期制和契约化业绩考核管理办法（试行）》，将公司高管的绩效奖励与公司环境、安全绩效的改进挂钩，若发生特定特级的环境负面事件，将影响公司高管的考核结果。

### 3. 未披露其他环境信息的原因

适用 不适用

### (三) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

适用 不适用

#### 1. 保护生物多样性

我们了解并重视生物多样性对于海洋以及全球生态系统的重要影响。中远海能作为全球能源运输的重要力量，在保护海洋生物多样性方面责无旁贷。我们支持并落实“昆明-蒙特利尔全球生物多样性框架”，将会在陆地及船舶航线范围内继续做好生物多样性的保护工作。2023 年，我们发布《生物多样性保护声明》（详见官网），并制定《生物多样性保护计划》，分析生物多样性保护的问题与挑战，秉承保护优先、持续发展和积极参与的基本原则，制定具体措施，并通过责任制和配套政策保障措施有效实行。

**生物多样性承诺及目标：**中远海运能源运输股份有限公司承诺，避免在具有重要生物多样性意义的全球性或国家性生态保护区附近进行运营活动；在靠近关键生物多样性保护区域运营时保持航行距离，避免造成负面影响；要求下属公司及合资公司遵循此原则，鼓励公司供应商参照执行。

**敏感区的航线规划：**在拟定航线时关注对生物的潜在影响，充分考虑航线中是否存在具有特殊地理条件、生态系统、生物与非生物及海洋开放利用特殊需要的区域（即 PSSA 特别敏感区域）。且在 PSSA 特别敏感区域的情况下，与该区域保持沿岸国规定的距离，避免对海洋环境产生干扰。

**压载水管理/防生物污垢：**船舶压载水中有可能携带入侵物种，威胁当地生态系统。我们遵守《国际船舶压载水及沉积物管理与控制国际公约》，规范压载水处理操作和减少生物污垢管理操作，为船舶安装压载水处理系统，降低生物多样性风险。2022 年，公司完成 14 艘船舶压载水处理装置升级改造工作。截至 2022 年底，我们船队的压舱水处理系统安装率 78%。

**减少噪音：**噪音会破坏生物听觉系统，改变生物行为。为减少航运对生物的影响，我们加大降噪资金投入，提高船舶建造和动力推进工艺，使用低噪声船舶设备。在船舶航行时规范船舶操作，在特殊敏感区域或者海洋保护区附近航行时降速降噪，并通过宣传、教育、培训等举措，提高全体员工对船舶噪音影响的认识，将航行的噪音降到最低。

#### 2. 减少排放

为尽可能减少航行排放，公司按照国际防止船舶造成污染公约（MARPOL 73/78 公约）制订了严格的废气、废水及固废的管理制度，保证废弃物以安全和负责的方式得到处理。

##### 减少向大气排放

**减少 SO<sub>x</sub> 排放：**使用硫含量不超过 0.50% 的燃油，开展船舶脱硫塔技改项目可行性调研论证工作，计划在 2023 年对 10 艘 VLCC 船舶加装脱硫塔。项目完成后，公司自有 VLCC 船舶脱硫塔安装比例为 20.4%。

**减少 NO<sub>x</sub> 排放：**确保设备性能和操作都满足公约要求并保存完整详细的记录

**减少 VOC 排放：**制定《VOC 管理计划》，船舶配备货物蒸汽收集系统，保证货物操作中的 VOC 收集，并进行排岸处理

**减少烟冲颗粒物排放：**加强设备的维修保养，保障燃料能够充分燃烧

**船舶油污水管理：**船舶的压舱水、洗舱水等存在油污水，油污水排入海洋会形成油膜，破坏海洋生态。我们严格遵守 MARPOL 73/78 公约规定，在《环境保护管理程序》中规范油污水的排岸处理和舷外排放，并在排岸时选择有资质的第三方供应商处置其中的有害物质。

**生活污水与垃圾排放管理：**我们尽可能对生活污水和垃圾进行排岸处理。同时，通过采购环保、可回收的物料，减少包装物，尽可能从源头减少垃圾产生。2022 年，我们的船舶污水和垃圾排放均符合国际公约、规则和强制性标准要求，并完成了“远洋湖”等 24 艘船舶生活污水处理装置的更新改造。

**减少油漆及化学品排放：**用于船舶保养的油漆和化学品可能对海洋生态环境造成影响。我们遵守《国际控制船舶有害防污底系统公约》，加强监测和控制，规范船舶油漆作业管理程序，杜绝使用含有有机锡的防污底漆等油漆，减少船舶在航行、保养过程中因使用油漆和化学品等产生的有害物质排放。

**废弃船舶处理：**船舶结构和设备中有潜在有害物质。我们秉承船舶全生命周期理念，遵守《船舶回收操作行业规则》及《欧盟船舶回收条例》，与拆船机构携手共同降低船舶回收过程中对环境造成影响的风险。

### 3. 应对气候变化：

#### 风险与机遇分析

我们根据气候相关财务信息披露工作组（TCFD）建议，围绕航运业气候变化影响关键因素，识别短期、中期、长期所面临的气候变化的风险机遇及其潜在财务影响，以增强对不确定性气候状态的适应能力（详见可持续发展报告）。

#### 船舶节能减排

我们秉承“珍惜能源、合理使用、和谐发展”的能效方针，遵守与船舶能效管理适用的国际公约、法律法规、标准及其他要求，建立提高船舶营运能效的机制，通过跟踪和分析船舶的能量消耗，用系统的方法对船舶能效进行有效管理，努力提高船舶能效。

公司制定《中远海运能源运输股份有限公司节能减排管理规定》，每年设定燃油单耗目标，将年度燃油消耗总量指标和单船年度燃油消耗定额指标作为船队和船舶能效管理目标和指标；实施间隔周期不超过 12 个月的能源评审。

船舶管理部门密切关注船舶碳排放管理，针对每艘船舶制定《船舶能效管理计划》，船舶根据自身特性、航区、营运和其它相关要求，考虑各节能措施的兼容性，采取最佳方案。船舶通过使用最佳航速、监控航行油耗、合理控制燃油温度、管理船舶燃料使用、优化船舶吃水差和压载水操作、优化货油操作、加强船舶及设备维修保养等方式，实现节能与减排。同时开发智能船舶能效优化与应用系统，对符合条件的船舶开展基于 CII 碳强度管理的航行优化、经济航速测算及能耗对标分析，定期监控分析船舶耗能设备及数据，提出能效提升改进建议。

#### (四) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

是否采取减碳措施	是
减少排放二氧化碳当量（单位：吨）	不适用
减碳措施类型（如使用清洁能源发电、在生产过程中使用减碳技术、研发生产助于减碳的新产品等）	<p><b>1.开展液态二氧化碳运输研究：</b>2022 年，中远海能已与中国石油国际事业（新加坡）有限公司签订合作备忘录，共同开展液态二氧化碳运输研究，以期在未来实现公司业务的更好发展。</p> <p><b>2.发展绿色船舶</b></p> <p>兼顾经济性与安全性的船舶低碳燃料是航运业实现节能减排的关键。中远海运能源密切跟踪船用低碳燃料的技术发展动态，开展船舶动力来源热值研究、替代普通燃料油可行性探索等绿色船舶研究：</p> <p><b>船舶碳捕捉系统：</b>2022 年，中远海运能源与大船集团联合开发的应用碳捕捉系统的 VLCC 和苏伊士船</p>

	<p>型研发设计方案，分别获得了 CCS、DNV、ABS 船级社的原则性认可。</p> <p><b>甲醇：</b>2022 年中远海运能源与中国船舶集团旗下大船集团联合开发的绿色甲醇燃料动力 VLCC 船型设计方案，获得了 DNV 和 CCS 两个船级社分别独立颁发的 AIP 原则性认可证书。</p> <p>2022 年，中远海能“远瑞洋”轮成功交付并进行试航。“远瑞洋”轮是全球首艘 LNG 双燃料 VLCC，也是全球第一艘符合船舶能效设计指数 EEDI 第三阶段的超大型原油船。与传统油轮不同，“远瑞洋”轮以 LNG 作为船舶动力来源时，碳排放将较普通船舶燃油降低约 20%，硫排放可减少约 95% 以上。在 LNG 燃料应用上，“远瑞洋”轮可实现 LNG 和燃料油之间的自由切换。此外，2022 年，公司还编印《全球首艘 LNG 双燃料 VLCC 远瑞洋》，从船舶设计、监造、管理和船员培养等方面系统提炼管理经验，贡献在超大型油轮的绿色、环保和节能技术应用方面的行业经验。</p>
--	--

具体说明

适用  不适用

## 二、社会责任工作情况

### (一) 是否单独披露社会责任报告、可持续发展报告或 ESG 报告

适用  不适用

《中远海运能源运输股份有限公司 2022 年度企业社会责任报告》随同本年度报告同步披露，详见上海证券交易所网站和本公司网站。

### (二) 社会责任工作具体情况

适用  不适用

对外捐赠、公益项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）		
其中：资金（万元）	400	2022 年，公司向中远海运慈善基金会捐赠 300 万元，用于开展定点帮扶、对口支援及相关社会公益慈善事业；2022 年，公司向云南省永德县捐款 100 万元人民币，定向用于在永德县德党镇忙见田村成立特色种养殖产业。
物资折款（万元）	65	用于购买帮扶地区农副产品
惠及人数（人）	200	

具体说明

适用  不适用

## 三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

适用  不适用

扶贫及乡村振兴项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）	100	用于云南省永德县忙见田村特色种养



		殖产业发展
其中：资金（万元）	100	
物资折款（万元）		
惠及人数（人）	200	
帮扶形式（如产业扶贫、就业扶贫、教育扶贫等）	产业帮扶	

具体说明

适用 不适用

## 第六节 重要事项

### 一、承诺事项履行情况

#### (一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺	解决同业竞争	中国远洋海运集团有限公司	中国远洋海运集团有限公司 2016 年 5 月 5 日承诺：a、在中国远洋海运集团有限公司（以下简称“中远海运集团”）直接或间接持有中远海运能源控股股权期间，中远海运集团及其他下属公司将不采取任何行为或措施，从事对中远海运能源及其子公司主营业务构成或可能构成实质性竞争的业务活动，且不会侵害中远海运能源及其子公司的合法权益，包括但不限于未来设立其他子公司或合营、联营企业从事与中远海运能源及其子公司现有主营业务构成实质性竞争的业务，或其他方式直接或间接的参与中远海运能源及其子公司现有主营业务。b、如中远海运集团及中远海运集团控制的公司可能在将来与中远海运能源在主营业务方面发生实质性同业竞争或与中远海运能源发生实质利益冲突，中远海运集团将放弃或将促使中远海运集团控制的公司放弃可能发生同业竞争的业务机会，或将中远海运集团和中远海运集团控制的公司产生同业竞争的业务以公平、公允的市场价格，在适当时机全部注入中远海运能源。c、中远海运集团不会利用从中远海运能源了解或知悉的信息协助第三方从事或参与与中远海运能源现有从事业务存在实质性竞争或潜在竞争的任何经营活动。e、如出现因中远海运集团或中远海运集团控制的其他企业违反上述承诺而导致中远海运能源及其他股东的权益受到损害的情况，中远海运集团将依法承担相应的赔偿责任。	永久	否	是		
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺	解决关联交易	中国远洋海运集团有限公司	于 2016 年 5 月 5 日，中远海运集团作为中远海运能源的间接控股股东，作出如下承诺：a、中国远洋海运有限公司及所控制的其他企业将尽可能地避免与中远海运能源之间不必要的关联交易发生；对持续经营所发生的必要的关联交易，应以双方协议规定的方式进行处理，遵循市场化定价原则，遵守有关法律、法规和规范性文件的要求和中远海运能源的公司章程、关联交易制度的规定。b、中远海运集团及所控制的其他企业将尽可能地避免和减少与上市公司之间将来可能发生的关联交易；对于无法避免或有合理原因而发生的关联交易，中远海运集团将根据有关法律、法规和规范性文件以及中远海运能源的公司章程、关联交易制度的规定，遵循市场化的公正、公平、公开的一般商业原则，与中远海运能源签订关联交易协议，并确保关联交易的公允性和合规性，按照相关法律法规及规范性文件的要求履行交易程序及信息披露义务。c、中远海运集团有关规范关联交易的承诺，将同样适用于中远海运集团所控制的其他企业；中远海运集团将在合法权限范围内促成中远海运集团所控制的其他企业履行规范与上市公司之间已经存在的或可能发生的关联交易的义务。	永久	否	是		
	其他	中国远洋海运集团有限公司	于 2016 年 5 月 5 日，中远海运集团作为中远海运能源的间接控股股东，作出如下承诺：本次无偿划转完成后，在中远海运集团直接或间接持有中远海运能源控股股权期间，其自身并通过中远集团、中国海运将持续在人员、财务、机构、资产、业务等方面与中远海运能源保持相互独立，并严格遵守中国证监会关于上市公司独立性的相关规定，不利用控股股东地位违反上市公司规范运作程序，干预上市公司经营决策，损害上市公司和其他股东的合法权益。中远海运集团及中远海运集团控制的其他企业保证不以任何方式占用上市公司及子公司的资金。	永久	否	是		

与重大资产重组相关的承诺	解决同业竞争	中国海运（集团）总公司	于 2015 年 12 月 11 日，中国海运作为中远海运能源的控股股东，作出如下承诺：a、本次重大资产重组完成后，中国海运不会直接或间接地（包括但不限于以独资、合资、合作和联营等方式）参与或进行与中远海运能源所从事的主营业务有实质性竞争或可能有实质性竞争的业务活动。b、对于将来可能出现的中国海运的全资、控股、参股企业所生产的产品或所从事的业务与中远海运能源构成竞争或可能构成竞争的情况，如中远海运能源提出要求，中国海运承诺将出让中国海运在前述企业中的全部出资或股份，并承诺在合法合规的情况下，给予中远海运能源或其全资子公司对前述出资或股份的优先购买权，并将尽最大努力促使有关交易的价格是经公平合理的及与独立第三者进行正常商业交易的基础上确定的。c、如出现因中国海运或中国海运控制的其他企业违反上述承诺而导致中远海运能源及其他股东的权益受到损害的情况，中国海运将依法承担相应的赔偿责任。	永久	否	是		
	解决关联交易	中国海运（集团）总公司	中远海运能源实施重大资产重组过程中，中国海运作为中远海运能源的控股股东，于 2015 年 12 月 11 日，特作出如下承诺：a、中国海运及所控制的其他企业与中远海运能源之间将尽可能的避免或减少关联交易。对于无法避免或者确有必要而发生的关联交易，中国海运承诺将遵循市场化的公正、公平、公开的原则，依法签订协议，按照有关法律法规、规范性文件和中远海运能源公司章程等有关规定履行合法程序，保证关联交易的公允性和合规性，保证不通过关联交易损害中远海运能源及其他股东的合法权益，并按照相关法律法规、规范性文件的要求及时进行信息披露。b、中国海运将严格按照《公司法》等法律法规以及中远海运能源公司章程的有关规定行使股东权利；在中远海运能源股东大会对有关中国海运及所控制的其他企业的关联交易进行表决时，履行回避表决义务。	永久	否	是		
	其他	中国海运（集团）总公司	中远海运能源实施重大资产重组过程中，中国海运作为中远海运能源的控股股东，于 2015 年 12 月 11 日，特作出如下承诺：中国海运保证在资产、人员、财务、机构和业务方面与中远海运能源保持分开，并遵守中国证券监督管理委员会关于上市公司独立性的相关规定，不利用控股股东地位违反上市公司规范运作程序，干预中远海运能源经营决策，损害中远海运能源和其他股东的合法权益。中国海运及控制的其他企业保证不以任何方式占用中远海运能源及其控股企业的资金。	永久	否	是		
与首次公开发行相关的承诺	解决同业竞争	中国海运（集团）总公司	2001 年 5 月 23 日，本公司的控股股东中国海运（集团）总公司向本公司作出不竞争承诺：a、不从事与本公司存在竞争的业务；b、不支持下属受控制企业开展与本公司竞争的业务。	永久	否	是		
与再融资相关的承诺	其他	中国远洋海运集团有限公司	于 2018 年 3 月 5 日，中远海运集团就中远海能资金安全作出如下承诺：1、中海集团财务有限责任公司（以下简称“中海财务”）和中远财务有限责任公司（以下简称“中远财务”）为依据《企业集团财务公司管理办法》等相关法规经中国银行业监督管理委员会（以下简称“中国银监会”）批准设立的企业集团财务公司，并凭《中华人民共和国金融许可证》经营金融业务。中海财务与中远财务已建立健全内部控制、财务会计等相关制度，其所有业务活动均遵照相关法律法规的规定进行，中远海能在中海财务、中远财务的相关存款业务具有安全性。在后续运营过程中中海财务和中远财务将继续按照相关法律法规的规定规范运作。2、鉴于中远海能在资产、业务、人员、财务、机构等方面均独立于中远海运集团，中远海运集团将继续确保中远海能的独立性并充分尊重中远海能的经营自主权，由中远海能在符合中国银监会相关规定的条件下，履行相关法律法规及《中远海运能源运输股份有限公司章程》（以下简称“《中远海能公司章程》”）规定的内部程序后，根据业务开展的实际需要自主决策与中海财务和中远财务间的金融业务。3、中远海运集团及中远海运集团控股、实际控制的其他企业保证不会通过中海财务、中远财务或其他任何方式变相占用中远海能资金，保障中远海能在财务公司的资金安全，中海财务和中远财务将合法合规地对中远海能提供存款、信贷等金融服务，确保中远海能在中海财务和中远财务的该等金融业务均符合法律法规的相关规定。若中海财务或中远财务不具备偿付能力、存在从事违法违规行为或中远海运集团及中远海运集团控股、控制的其他企业违规占用中远海能资金而致使中远海能遭受损失，中远海运集团及中远海运集团控股、实	永久	否	是		

			际控制的其他企业将以现金予以补偿。5、中远海运集团保证严格遵守中国证券监督管理委员会、上海证券交易所有关规章及《中远海能公司章程》等公司管理制度的规定，与其他股东一样平等地行使股东权利、履行股东义务，不利用控股股东的地位谋取不当利益，不损害中远海能和其他股东的合法权益。					
解决关联交易	中国远洋海运集团有限公司	于 2018 年 5 月 9 日，中国远洋海运集团有限公司承诺：一、在未来的业务经营中，中远海运集团将采取切实措施减少并规范与中远海能的关联交易。对于无法避免或者确有必要而发生的关联交易，中远海运集团将遵循市场化的“公平、公正、公开”原则，保证中远海运集团及所控制的其他企业的关联交易活动遵循商业原则，关联交易的价格原则上不偏离市场独立第三方进行相同或相似交易时的价格或收费标准；依法签订关联交易合同，按照有关法律法规、规范性文件和中远海能公司章程等有关规定履行内部审议程序和信息披露义务，保证不通过关联交易损害中远海能及中远海能其他中小股东的合法权益。二、中远海运集团及所控制的其他企业将严格按照《公司法》等法律法规以及中远海能公司章程的有关规定行使股东权利；在中远海能股东大会对有关中远海运集团及所控制的其他企业的关联交易进行表决时，履行回避表决义务。三、如出现因中远海运集团及所控制的其他企业违反上述承诺而导致中远海能或中远海能其他中小股东权益受到损害的情况，中远海运集团将依法承担相应的赔偿责任，并保证积极消除由此造成的不利影响。	永久	否	是			

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到  未达到  不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

适用  不适用

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用  不适用

三、违规担保情况

适用  不适用

四、公司董事会对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

适用  不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用  不适用

(二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用  不适用

(三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况

适用  不适用

(四) 其他说明

适用  不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：万元 币种：人民币

	现聘任
境内会计师事务所名称	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	246
境内会计师事务所审计年限	5
境内会计师事务所注册会计师姓名	马元兰、王汝杰
境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限	5
境外会计师事务所名称	罗兵咸永道会计师事务所
境外会计师事务所报酬	350
境外会计师事务所审计年限	5

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）	64

财务顾问	不适用	
保荐人	国泰君安证券股份有限公司	0

## 聘任、解聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

本公司于 2022 年 6 月 29 日召开的 2021 年年度股东大会审议通过关于聘任公司 2022 年度境内外审计机构及其报酬的议案，包括：

续聘信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2022 年度境内审计机构，续聘罗兵咸永道会计师事务所为公司 2022 年度境外审计机构，在审阅/审计范围与 2021 年度基本保持一致的情况下，股东大会批准信永中和 2022 年度审阅/审计费用人民币 310 万元，罗兵咸永道 2022 年度审阅/审计费用人民币 350 万元，两家审计机构 2022 年度审阅/审计费用合计人民币 660 万元（含税、差旅费）。

如信永中和及罗兵咸永道提供的审计服务的范围发生重大变化，股东大会授权董事会或董事会授权人士合理确定境内、外审计机构 2022 年度审计费具体金额。

## 审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

## 七、面临退市风险的情况

## (一) 导致退市风险警示的原因

适用 不适用

## (二) 公司拟采取的应对措施

适用 不适用

## (三) 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

## 八、破产重整相关事项

适用 不适用

## 九、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

## 十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

适用 不适用

## 十一、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

本公司、本公司控股股东-中国海运集团有限公司及本公司间接控股股东-中国远洋海运集团有限公司连同其各自的董事、监事、高级管理人员最近五年诚信状况良好，不存在未按期偿还大额债务、未履行承诺、被中国证监会采取行政监管措施或受过上海证券交易所纪律处分等情况。

## 十二、重大关联交易

### (一)与日常经营相关的关联交易

#### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

#### 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

本公司与本公司间接控股股东中国远洋海运集团有限公司于 2021 年 11 月 12 日签署了《船舶服务总协议》《船员租赁总协议》《物业租赁总协议》《综合服务总协议》《金融财务服务协议》《商标使用许可协议》，并确定了 2022-2024 年度相关日常关联交易的上限金额。

中远海能和中远海运集团-《船舶服务总协议》

根据《船舶服务总协议》，本公司及其附属公司与中远海运集团及其附属公司或联系人之间将相互提供以下船舶服务：（1）提供船舶润滑油；（2）提供船舶燃油；（3）提供船舶物料及物料修理服务；（4）船舶代管服务、船舶安全管理及技术服务；（5）提供船舶油漆和保养油漆；（6）提供船舶修理、特涂、船舶技改、救生消防设备服务；（7）提供船舶备件；（8）提供机电及电子工程、通信导航设备的预订购、修理及安装调试；（9）供应和修理船舶设备；（10）提供船舶监造技术服务；（11）用于销售及购买船舶、附件和其它设备的相关服务；（12）船舶及相关业务的保险及保险经纪服务；（13）船舶和货运代理服务；（14）少量货物运输服务和船舶租赁；和（15）其他相关船舶服务。该服务协议有效期为 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，为期三年。定价政策：参照相应的市场价格(指独立第三方在日常业务中根据正常商业条款在相同或邻近地区提供相若种类的服务时所收取的价格)按照公平及合理的原则确定。

中远海能和中远海运集团-《船员租赁总协议》

根据《船员租赁总协议》，中远海运集团及其附属公司或联系人将向本公司及其附属公司提供船员管理、培训和租赁及其他相关服务的单向交易。该服务协议有效期为 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，为期三年。定价政策：参照相应的市场价格(指独立第三方在日常业务中根据正常商业条款在相同或邻近地区提供相若种类的服务时所收取的价格)按照公平及合理的原则确定。

中远海能和中远海运集团-《物业租赁总协议》

根据《物业租赁总协议》，本公司及其附属公司向中远海运集团及其附属公司或联系人出租及承租相关房屋。该服务协议有效期为 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，为期三年。定价政策：参照相应的市场价格(指独立第三方在日常业务中根据正常商业条款在相同或邻近地区提供相若种类的房屋时所收取的租金)按照公平及合理的原则确定。

中远海能和中远海运集团-《综合服务总协议》

根据《综合服务总协议》，中远海运集团及其附属公司或联系人将向本公司及其附属公司提供以下相关后勤服务：（1）提供计算机系统及有关软件系统的维护；（2）提供酒店、机票、会议服务；（3）提供业务招待采购及服务、职工餐饮服务；（4）提供办公用品、劳防用品；（5）车辆租赁、维修、保养以及驾驶服务；（6）办公设备修理、维护物业、后勤管理、档案管理等服务；（7）物业出租管理服务；（8）印刷服务、复印机维修保养、纸张供应服务；（9）协助处理有关区域内的海事赔偿案件；（10）医疗服务；（11）提供培训服务；（12）特快专递、绿化服务；和（13）其他相关配套服务。该服务协议有效期为 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，为期三年。定价政策：参照相应的市场价格(指独立第三方在日常业务中根据正常商业条款在相同或邻近地区提供相若种类的服务时所收取的价格)按照公平及合理的原则确定。

中远海能和中远海运集团-《金融财务服务协议》

根据《金融财务服务协议》，中远海运集团同意促使其控制的中远海运集团财务有限责任公司（以下简称“财务公司”）向本公司及其附属公司提供以下金融财务服务：（1）存款服务；（2）信贷服务；（3）清算服务；（4）外汇服务；和（5）经中国银行业监督管理委员会批准财务公司可从事的任何其他业务。该服务协议有效期为 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，为期三年。

定价政策：

(1) 存款利率：财务公司吸收本公司及其附属公司存款的利率，应不低于且不逊于以下各项：(i) 中国人民银行就类似种类之存款规定的相关利率；及(ii)相应的市场利率(指独立第三方商业银行在日常业务中根据正常商业条款在相同服务所在地或邻近地区提供同种类存款服务所确定的利率)按照公平及合理的原则确定；除符合前述外，财务公司吸收本公司存款的利率，也应参照财务公司吸收其他单位同种类存款所确定的利率。

(2) 贷款利率：财务公司向本公司及其附属公司发放贷款的利率，应不高于以下各项：(i) 中国人民银行就类似类型贷款规定的相关利率上限；及(ii)相应的市场利率(指独立第三方商业银行在日常业务中根据正常商业条款在相同服务所在地或邻近地区提供同种类贷款服务所确定的利率)按照公平及合理的原则确定；除符合前述外，财务公司向本公司及其附属公司发放贷款所确定的条件，较任何独立第三方向本公司及其附属公司提供同种类贷款服务所确定的条件，及财务公司向任何同信用级别独立第三方发放同种类贷款所确定的条件为优惠。

(3) 清算服务：财务公司暂不向本公司及其附属公司收取任何费用。

(4) 关于其他服务，包括但不限于外汇服务等，财务公司为本公司及其附属公司提供服务所收取的费用应遵循以下原则：(i) 符合中国人民银行或中国银保监会就类似类型服务规定的标准(如适用)；(ii) 不高于独立第三方商业银行向本公司及其附属公司提供同种类型服务所收取的费用；(iii) 不高于财务公司向其他相同信用评级第三方单位提供同种类服务的费用。

中远海能和中远海运集团-《商标使用许可协议》

根据《商标使用许可协议》，中远海运集团及其附属公司或联系人许可本公司及其附属公司于协议有效期内商标注册地将商标用于已被相关商标主管部门核定使用之产品或服务。该服务协议有效期为 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，为期三年。定价政策：中远海运集团及其附属公司或联系人同意授予本公司及其附属公司以每年人民币 1 元的价格使用该等商标之权利。

上述 6 项交易均已经过本公司 2021 年第十三次董事会审议及批准，并已经本公司于 2021 年 12 月 28 日召开的 2021 年第二次临时股东大会批准生效（控股股东回避表决）。

本次日常关联交易各类别 2022 年实际发生额

序号	关联交易类别	关联人	2022 年实际发生额	2022 年预计金额上限
			(单位：人民币万元)	(单位：人民币万元)
1	船舶服务支出	中国远洋海运及其附属公司	677,836	680,000
2	船舶服务收入	中国远洋海运及其附属公司	9,952	10,000
3	船员租赁支出	中国远洋海运及其附属公司	214,858	220,000
4	物业租赁支出	中国远洋海运及其附属公司	461	1,000
5	物业租赁收入	中国远洋海运及其附属公司	43	60
6	综合服务支出	中国远洋海运及其附属公司	6,010	7,000
7	每日最高存款结余（包括应计利息及手续费）	中国远洋海运财务公司	366,902	900,000
8	每日最高未偿还贷款结余（包括应计利息及手续费）上限	中国远洋海运财务公司	292,668	300,000
9	商标使用	中国远洋海运	1 元	1 元



**3、 临时公告未披露的事项**适用 不适用**(二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易****1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**适用 不适用**2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项**适用 不适用**3、 临时公告未披露的事项**适用 不适用**4、 涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况**适用 不适用**(三) 共同对外投资的重大关联交易****1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**适用 不适用

事项概述	查询索引
2022年5月29日，公司召开2022年第五次董事会会议，审议通过《关于放弃中远海运集团财务有限责任公司股权转让所涉优先权利的议案》，本公司持股10.9145%的参股公司中远海运集团财务有限责任公司进行股权结构调整，经审议，董事会同意本公司拟放弃按本公司相对持股比例享有的优先购买权。该放弃优先购买权事项已获公司于2022年6月29日召开的2021年年度股东大会审议批准（关联股东回避表决）。	公司于《中国证券报》《证券时报》和上海证券交易所网站（ <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ）披露的相关公告，公告编号：2022-026、2022-028。
2022年5月29日，公司召开2022年第五次董事会会议，审议通过《关于对中远海运集团财务有限责任公司进行增资的议案》，同意本公司与届时其他财务公司股东同比例现金增资，其中本公司增资人民币1,473,457,500元，并与其他股东签署《增资协议》。该增资事项已获公司于2022年6月29日召开的2021年年度股东大会审议批准（关联股东回避表决）。	公司于《中国证券报》《证券时报》和上海证券交易所网站（ <a href="http://www.sse.com.cn">http://www.sse.com.cn</a> ）披露的相关公告，公告编号：2022-026、2022-029。

**2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项**适用 不适用**3、 临时公告未披露的事项**适用 不适用

**(四)关联债权债务往来****1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

□适用 √不适用

**2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项**

□适用 √不适用

**3、临时公告未披露的事项**

□适用 √不适用

**(五)公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务**

√适用 □不适用

**1. 存款业务**

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计存入金额	本期合计取出金额	
中远海运集团财务有限责任公司	同受最终控制方控制	90	不低于且不逊于以下各项：(i) 中国人民银行就类似种类之存款规定的相关利率；及(ii)相应的市场利率(指独立第三方商业银行在日常业务中根据正常商业条款在相同服务所在地或邻近地区提供同种类存款服务所确定的利率)按照公平及合理的原则确定；除符合前述外，财务公司吸收本公司存款的利率，也应参照财务公司吸收其他单位同种类存款所确定的利率。	19.46	492.28	491.32	20.42
合计	/	/	/	19.46	492.28	491.32	20.42

**2. 贷款业务**

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计贷款金额	本期合计还款金额	
中远海运集团财务有限责任公司	同受最终控制方控制	30.00	不高于以下各项：(i) 中国人民银行就类似类型贷款规定的相关利率上限；及(ii)相应的市场利率(指独立第三方商业银行在日常业务中根据正常商业条款在相同服务所在地或邻近地区提供同种类贷款服务所确定的利率)按照公平及合理的原则确定；财务公司向本公司及其附属公司发放贷款所确定的条件，较任何独立第三方向本公司及其附属公司提供同种类贷款服务所确定的条件，及财务公司向任何同信用级别独立第三方发放同种类贷款所确定的条件为优惠。	0.00	29.44	0.35	29.09
合计	/	/	/	0.00	29.44	0.35	29.09

**3. 授信业务或其他金融业务**

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

关联方	关联关系	业务类型	总额	实际发生额

中远海运集团 财务有限责任 公司	同受最终控制方控 制	综合授信	48.49	30.78
------------------------	---------------	------	-------	-------

#### 4. 其他说明

适用 不适用

#### (六)其他

适用 不适用

### 十三、重大合同及其履行情况

#### (一) 托管、承包、租赁事项

##### 1、 托管情况

适用 不适用

##### 2、 承包情况

适用 不适用

##### 3、 租赁情况

适用 不适用

## (二) 担保情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）														
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期（协议签署日）	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保物（如有）	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系
中远海运能源运输股份有限公司	公司本部	宝瓶座 LNG、双子座 LNG、白羊座 LNG、摩羯座 LNG	5,711	2011 年 7 月 15 日	相关船舶租期开始	租船期结束	一般担保		否	否	0		是	联营公司
中远海运能源运输股份有限公司	公司本部	蓝色北极 LNG、绿色北极 LNG、紫色北极 LNG	4,457	2014 年 7 月 8 日	相关船舶租期开始	相关船舶租期结束（至 2045 年+5 年+5 年）	一般担保		否	否	0		是	联营公司
中远海运能源运输股份有限公司	公司本部	蓝色北极 LNG、绿色北极 LNG、紫色北极 LNG	215,236	2017 年 12 月 22 日	2017 年 12 月 22 日	2029 年 12 月 22 日	一般担保		否	否	0		是	联营公司
中远海运能源运输股份有限公司	公司本部	红色北极、橙色北极、黄色北极、青色北极	3,340	2019 年 6 月 28 日	相关船舶租期开始	租船期结束	一般担保		否	否	0		是	联营公司
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）							0.00							
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）							228,745							
公司及其子公司对子公司的担保情况														
报告期内对子公司担保发生额合计							529,310							
报告期末对子公司担保余额合计（B）							707,710							

公司担保总额情况（包括对子公司的担保）	
担保总额（A+B）	936,455
担保总额占公司净资产的比例（%）	29.66
其中：	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）	0.00
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）	936,455
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）	0.00
上述三项担保金额合计（C+D+E）	936,455
未到期担保可能承担连带清偿责任说明	不适用
担保情况说明	汇率采用 2022 年 12 月 31 日汇率：1 美元对人民币 6.9646 元，1 欧元对人民币 7.4229 元计算。

有关反担保的说明：

2019年6月18日，公司间接控股股东中国远洋海运集团有限公司（以下简称“中远海运集团”）出具担保函，就公司正在履行以及即将履行的对外担保事项，向公司提供反担保并出具《融资担保之反担保函》、《造船履约担保之反担保函》及《租船履约担保之反担保函》，该等反担保函主要内容如下：

1、中远海运集团就中远海能为绿色LNG、蓝色LNG、紫色LNG提供的融资担保，按照中远海运集团于2019年6月18日持有中远海能的股权比例（即38.56%）向中远海能提供保证反担保，保证反担保的保证范围为：中远海能因履行上述担保合同项下的担保责任而代偿的款项，担保金额为不超过14,575.68万美元；保证反担保的保证期限与中远海能担保期限相同。

2、中远海运集团就中远海能为三家冰区船合营公司（绿色LNG、蓝色LNG、紫色LNG）提供的租船履约担保、为四家联营公司（水瓶座LNG、双子座LNG、白羊座LNG、摩羯座LNG）提供的租船履约担保以及为四家常规船合营公司（红色LNG、橙色LNG、黄色LNG、青色LNG）提供的租船履约担保，按照中远海运集团于2019年6月18日持有中远海能的股权比例（即38.56%）向中远海能提供保证反担保，保证反担保的保证范围为：中远海能因履行上述担保合同项下的担保责任而代偿的款项，相应担保金额分别为不超过246.79万美元、不超过316.20万美元和约173.52万欧元；保证反担保的保证期限与中远海能担保期限相同。

上述担保函自签订之日起生效，自担保期间届满之日起自动失效。

(三) 委托他人进行现金资产管理的情况

1. 委托理财情况

(1) 委托理财总体情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(2) 单项委托理财情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(3) 委托理财减值准备

适用 不适用

2. 委托贷款情况

(1) 委托贷款总体情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(2) 单项委托贷款情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(3) 委托贷款减值准备

适用 不适用

3. 其他情况

适用 不适用

(四) 其他重大合同

适用 不适用

十四、其他对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的重大事项的说明

适用 不适用

## 第七节 股份变动及股东情况

### 一、股本变动情况

#### (一) 股份变动情况表

##### 1、股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例（%）	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例（%）
一、有限售条件股份	601,719,197	12.634						601,719,197	12.61
1、国家持股									
2、国有法人持股	601,719,197	12.634						601,719,197	12.61
3、其他内资持股									
其中：境内非国有法人持股									
境内自然人持股									
4、外资持股									
其中：境外法人持股									
境外自然人持股									
二、无限售条件流通股	4,160,972,688	87.366	-	-	-	8,084,510	8,084,510	4,169,057,198	87.39
1、人民币普通股	2,864,972,688	60.154				8,084,510	8,084,510	2,873,057,198	60.22
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股	1,296,000,000	27.212						1,296,000,000	27.17
4、其他									
三、股份总数	4,762,691,885	100.000				8,084,510	8,084,510	4,770,776,395	100.00

##### 2、股份变动情况说明

适用 不适用

报告期内，本公司实施股权激励行权，截至 2022 年 5 月 6 日，公司收到 100 位股权激励对象缴纳的 8,084,510 股的行权股款合计人民币 46,405,087.40 元，其中计入股本人民币 8,084,510 元，计入资本公积人民币 38,320,577.40 元。公司于 2022 年 5 月 27 日在中国证券登记结算公司上海分公司办理完毕本次行权股份的登记手续，合计新增 8,084,510 股 A 股股份。

##### 3、股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

##### 4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

#### (二) 限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国远洋	601,719,197	0	0	601,719,197	非公开发	2023年3月

海运集团有限公司					行股票锁定期	20 日
合计	601,719,197	0	0	601,719,197	/	/

## 二、证券发行与上市情况

### (一) 截至报告期内证券发行情况

√适用 □不适用

单位：股 币种：人民币

股票及其衍生证券的种类	发行日期	发行价格 (或利率)	发行数量	上市日期	获准上市交易数量	交易终止日期
普通股股票类						
A 股股票	2022 年 5 月 26 日	5.74	8,084,510	2022 年 6 月 2 日	8,084,510	不适用

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

√适用 □不适用

报告期内，本公司实施股权激励行权，截至 2022 年 5 月 6 日，公司收到 100 位股权激励对象缴纳的 8,084,510 股的行权股款合计人民币 46,405,087.40 元，其中计入股本人民币 8,084,510 元，计入资本公积人民币 38,320,577.40 元。公司于 2022 年 5 月 27 日在中国证券登记结算公司上海分公司办理完毕本次行权股份的登记手续，合计新增 8,084,510 股 A 股股份。

上述股份于 2022 年 6 月 2 日上市流通。

### (二) 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

√适用 □不适用

报告期内，本公司实施股权激励行权，截至 2022 年 5 月 6 日，公司收到 100 位股权激励对象缴纳的 8,084,510 股的行权股款合计人民币 46,405,087.40 元，其中计入股本人民币 8,084,510 元，计入资本公积人民币 38,320,577.40 元。公司于 2022 年 5 月 27 日在中国证券登记结算公司上海分公司办理完毕本次行权股份的登记手续，合计新增 8,084,510 股 A 股股份，公司股份总数由 4,762,691,885 股增加至 4,770,776,395 股。

上述股份总数及股东结构变动对公司资产和负债结构没有重大影响。

### (三) 现存的内部职工股情况

□适用 √不适用

## 三、股东和实际控制人情况

### (一) 股东总数

截至报告期末普通股股东总数(户)	112,857
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	88,612
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数	不适用



(户)	
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	不适用

## (二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售 条件股份数 量	质押、标记或冻结 情况		股东性质
					股份状态	数量	
中国海运集团有限公司	0	1,536,924,595	32.22	0	无		国有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED	2,338,000	1,288,218,928	27.00	0	未知		境外法人
中国远洋海运集团有限公司	0	619,426,195	12.98	601,719,197	无		国有法人
香港中央结算有限公司	20,685,557	105,064,544	2.20	0	无		境外法人
中央汇金资产管理有限责任公司	0	90,742,300	1.90	0	无		国有法人
广发基金-农业银行-广发中证金 融资产管理计划	0	24,879,500	0.52	0	无		其他
中欧基金-农业银行-中欧中证金 融资产管理计划	-199,400	24,680,100	0.52	0	无		其他
全国社保基金一零三组合	20,000,980	20,000,980	0.42	0	无		其他
嘉实基金-农业银行-嘉实中证金 融资产管理计划	-4,781,508	18,607,292	0.39	0	无		其他
中国工商银行股份有限公司-华夏 核心制造混合型证券投资基金	18,555,424	18,555,424	0.39	0	无		其他
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
中国海运集团有限公司	1,536,924,595	人民币普通股	1,536,924,595				
HKSCC NOMINEES LIMITED	1,288,218,928	境外上市外资股	1,288,218,928				
香港中央结算有限公司	105,064,544	人民币普通股	105,064,544				
中央汇金资产管理有限责任公司	90,742,300	人民币普通股	90,742,300				
广发基金-农业银行-广发中证金融资产管理计划	24,879,500	人民币普通股	24,879,500				
中欧基金-农业银行-中欧中证金融资产管理计划	24,680,100	人民币普通股	24,680,100				
全国社保基金一零三组合	20,000,980	人民币普通股	20,000,980				
嘉实基金-农业银行-嘉实中证金融资产管理计划	18,607,292	人民币普通股	18,607,292				
中国工商银行股份有限公司-华夏核心制造混合型 证券投资基金	18,555,424	人民币普通股	18,555,424				
中国远洋海运集团有限公司	17,706,998	人民币普通股	17,706,998				
前十名股东中回购专户情况说明	不适用						
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	不适用						

上述股东关联关系或一致行动的说明	(1) 于 2022 年 12 月 31 日, 中远海运直接持有本公司 619,426,195 股 A 股, 且中远海运是中国海运的唯一股东, 因此, 于 2022 年 12 月 31 日, 中远海运 (及其附属公司) 合计持有本公司 2,156,350,790 股 A 股, 占本公司已发行总股本的 45.20%。 (2) 除上述外, 未知其他股东之间是否存在一致行动关系。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用

## 前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

√适用 □不适用

单位: 股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	中国远洋海运集团有限公司	601,719,197	2023-03-20	601,719,197	锁定期 36 个月
上述股东关联关系或一致行动的说明		不适用			

## (三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

□适用 √不适用

## 四、控股股东及实际控制人情况

## (一) 控股股东情况

## 1 法人

√适用 □不适用

名称	中国海运集团有限公司
单位负责人或法定代表人	万敏
成立日期	1984 年 8 月 9 日
主要经营业务	许可项目: 国际班轮运输。(依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动, 具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准) 一般项目: 从事国际集装箱船、普通货船运输; 进出口业务; 国际货运代理业务; 码头与港口的投资; 船舶租赁及船舶修造 (仅限分支机构经营); 通讯导航及设备、产品的制造 (仅限分支机构经营); 通讯导航及设备、产品的维修; 仓储、堆场; 集装箱制造 (仅限分支机构经营); 集装箱修理、销售; 船舶及相关配件的销售; 钢材的销售; 与上述业务有关的技术咨询、通讯信息服务。(除依法须经批准的项目外, 凭营业执照依法自主开展经营活动)
报告期内控股和参股的	控股: 中远海发 (601866SH, 2866HK) 45.46%; 中远海科 (002401SZ)

其他境内外上市公司的股权情况	48.93%；海峡股份（002320SZ）58.98%；中远海运国际（香港）（0517HK）70.94%；比雷埃夫斯港务局（PPA GA）67%；主要参股：中远海控（601919SH, 1919HK）1.40%；招商银行（600036SH, 3968HK）3.51%；招商证券（600999SH, 6099HK）3.76%；齐鲁高速（01576HK）30.00%；渤海银行（9668HK）11.12%。
其他情况说明	

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在控股股东情况的特别说明

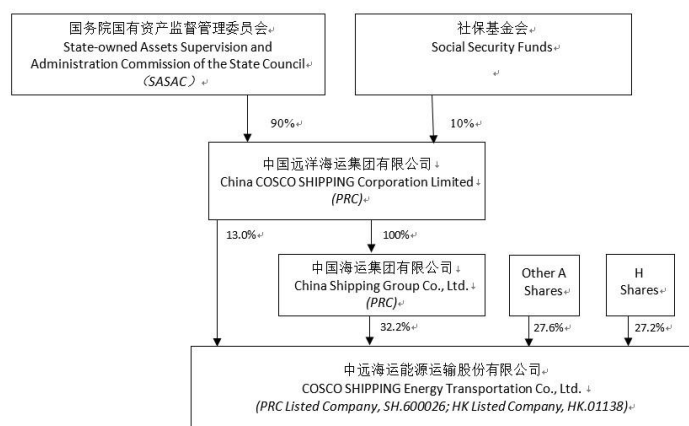
适用 不适用

4 报告期内控股股东变更情况的说明

适用 不适用

5 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



(二) 实际控制人情况

1 法人

适用 不适用

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在实际控制人情况的特别说明

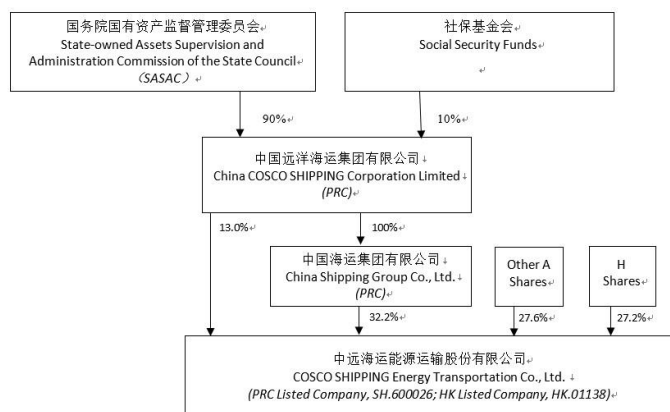
适用 不适用

4 报告期内公司控制权发生变更的情况说明

适用 不适用

5 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



## 6 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

### (三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

适用 不适用

本公司的实际控制人为国务院国有资产监督管理委员会。

本公司间接控股股东为中国远洋海运集团有限公司

间接控股股东情况

名称	中国远洋海运集团有限公司
单位负责人或法定代表人	万敏
成立日期	2016年2月5日
主要经营业务	国际船舶运输、国际海运辅助业务；从事货物及技术的进出口业务；海上、陆路、航空国际货运代理业务；自有船舶租赁；船舶、集装箱、钢材销售；海洋工程装备设计；码头和港口投资；通讯设备销售，信息与技术服务；仓储（除危险化学品）；从事船舶、备件相关领域内的技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务，股权投资基金。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	控股：中远海控（601919SH, 1919HK）41.94%；中远海发（601866SH, 2866HK）45.81%；中远海特（600428SH）50.94%；中远海科（002401SZ）48.93%；海峡股份（002320SZ）58.98%；中远海运港口（1199HK）58.36%；中远海运国际（香港）（0517HK）70.94%；东方海外国际（0316HK）71.07%；中远海运国际（新加坡）（F83 SP）53.35%；比雷埃夫斯港务局（PPA GA）67%； 主要参股：招商银行（600036SH, 3968HK）9.97%；招商证券（600999SH, 6099HK）10.02%；上汽集团（600104SH）5.82%；上港集团（600018SH）15.62%；广州港（601228SH）6.50%；青岛港（601298SH, 6198HK）21.27%；北部湾港

	(000582SZ) 9.82%；日照港裕廊 (06117HK) 6.38%；齐鲁高速 (01576HK) 30.00%；渤海银行 (9668HK) 11.12%，沪农商行 (601825SH) 8.29%。
--	--

#### 五、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%以上

适用 不适用

#### 六、其他持股在百分之十以上的法人股东

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
HKSCC Nominees Limited					
情况说明					

情况说明：

HKSCC Nominees Limited 为香港中央结算（代理人）有限公司，其所持股份为代香港各股票行客户及其他香港中央结算系统参与者持有，委托 HKSCC NOMINEES LIMITED 代理持股的 H 股股东，拥有自主的投票权和收益权。

截止 2022 年 12 月 31 日，HKSCC NOMINEES LIMITED 代持 H 股股数占中远海能 H 股总股份数的 99.40%。鉴于香港市场的惯例，公司无法直接获得委托 HKSCC NOMINEES LIMITED 代理持股的股东名单和持股情况，但是根据香港《证券及期货条例》，无论持股或相关衍生产品，每次变动的权益跨越某个处于 5% 以上的百分率整数，便须披露。

根据 H 股股东的申报情况，下表为于 2022 年 12 月 31 日，持有本公司 H 股股份超过 5% 的股东情况。

名称	股份数目	占本公司已发行 H 股股本之百分比(%)	占本公司已发行总股本之百分比(%)
Citigroup Inc.	71,642,958	5.53	1.50

#### 七、股份限制减持情况说明

适用 不适用

本公司于 2020 年 3 月份实施非公开发行，其中本公司间接控股股东中国远洋海运集团有限公司获配 601,719,197 股，该等股份自发行结束之日起 36 个月内不得转让，于 2023 年 3 月 20 日可上市流通。

#### 八、股份回购在报告期的具体实施情况

适用 不适用

## 第八节 债券相关情况

### 一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

适用 不适用

1.公司于 2022 年 8 月 3 日支付公司债券“12 中海 02”（“122172”）最后一个年度利息和本期债券本金，于 2022 年 10 月 31 日支付公司债券“12 中海 04”（“122196”）最后一个年度利息和本期债券本金，于 2022 年 12 月 31 日，公司不存在发行在外的公司债券。

2. 于 2022 年 8 月 18 日，公司收到中国银行间市场交易商协会《接受注册通知书》，同意接受公司中期票据注册，公司本次中期票据注册金额为 50 亿元，注册额度自通知书落款之日起 2 年内有效，截至 2022 年 12 月 31 日，公司尚未在上述额度内发行中期票据。

### 二、可转换公司债券情况

适用 不适用

## 第九节 优先股相关情况

适用 不适用

## 第十节 财务报告

### 一、审计报告

√适用 □不适用

### 审计报告

XYZH/2023SHAA3B0078

中远海运能源运输股份有限公司全体股东：

#### 一、 审计意见

我们审计了中远海运能源运输股份有限公司（以下简称中远海能）财务报表，包括 2022 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2022 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表，以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中远海能 2022 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2022 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

#### 二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于中远海能，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

#### 三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

1、航运运输收入确认	
关键审计事项	审计中的应对
如财务报表附注“七、61 营业收入、营业成本”所述，2022 年度中远海能营业收入为 18,657,843,200.85 元，其中航运	我们对该关键审计事项执行的审计程序包括但不限于：



<p>运输收入为 18,627,930,057.39 元。航运运输收入的金额占比重大。</p> <p>中远海能的航运运输收入，按照权责发生制，以船舶运营的航次确认运输收入，如航次的开始和完成分别属于不同的会计期间，则在航次的结果能够可靠估计的情况下，于资产负债表日按照航行开始日至资产负债表日的已航行天数占航行总天数的比例确定完工程度，按照完工百分比法确认船舶运输收入。</p> <p>我们认为收入确认对审计很重要，中远海能在确认运输收入时完工百分比的准确性和及时性将对收入产生较大影响。</p> <p>因此我们本年度继续将航运运输收入确认作为关键审计事项。</p>	<p>(1) 了解管理层对于运输收入的确认流程是否有变动，评价相关内部控制制度的设计合理性及执行有效性。</p> <p>(2) 了解航运运输系统和财务系统是否有变动，将航运运输系统数据与财务系统确认的收入数据进行核对，确认数据是否一致。</p> <p>(3) 获取船型、航线、货运量等业务数据，与上期数据比较，检查是否存在异常，各期之间是否存在重大波动，并结合公开获取的行业报告和运价指数 (WS)，分析其变动趋势是否合理，查明异常现象和重大波动的原因。</p> <p>(4) 从营业收入记录中选取样本执行抽样测试，检查支持性文件是否齐全，是否足以支持公司收入确认。</p> <p>(5) 获取管理层提供的完工百分比支持性文件，重新计算完工百分比及相应的收入，分析是否存在异常事项。通过检查航次期后完成情况，评估完工百分比确认的合理性。</p> <p>(6) 结合函证及期后回款测试，判断是否存在舞弊风险，并判断运输收入是否被记录在恰当的会计期间。</p>
---	--

2、船舶减值测试	
关键审计事项	审计中的应对
<p>截至 2022 年 12 月 31 日，如财务报表附注“七、21.固定资产”所披露，中远海能船舶资产账面价值为 44,585,754,850.07 元，附注“七、25.使用权资产”所披露，运输船舶账面价值为 795,691,207.58 元，船舶占合并资产总额的 66.49%，是中远海能重要经营资产。</p> <p>根据《企业会计准则第 8 号——资产减值》的规定，中远海能需要在资产负债</p>	<p>我们对该关键审计事项执行的审计程序包括但不限于：</p> <p>(1) 了解、评价管理层与船舶减值测试相关的关键内部控制情况。</p> <p>(2) 了解中远海能对船舶减值迹象的评估过程，分析未来油运市场行情，评估是否存在船舶减值迹象。</p> <p>(3) 获取中远海能管理层对船舶资产进行减值测试的过程，分析测算船舶资产可回收金额的合理性，包</p>

<p>表日判断船舶是否存在减值迹象，并对存在减值迹象的船舶应当估计其可收回金额。若资产的可收回金额低于其账面价值的，则应当计提相应的资产减值准备。</p> <p>考虑到船舶的账面价值重大，减值测试和评估的重要假设包括未来油运市场运价变动、船舶的自身运营风险、折现率的选择等，存在较多的重要判断和估计。这些判断和估计的不确定性，可能会对减值测试的结果产生较大影响。</p> <p>因此我们本年度继续将船舶减值测试作为关键审计事项。</p>	<p>括：复核预计未来现金流量测算的过程，评价相关假设及方法，各类假设参数选取的合理性，包括折现率和运价变动的假设分析等；与就关键参数可获得的外部数据进行比较，评估是否存在重大偏离。并对评估报告假设与管理层的测试假设进行复核是否存在重大不一致。</p> <p>（4）将 2022 年度实际经营的运价、运量等数据，与管理层的预测数据进行比较，判断其预测数据与实际数据是否存在重大差异，以评估管理层预测的适当性。</p> <p>（5）复核已计提资产减值准备资产披露的适当性。</p>
--	---

#### 四、 其他信息

中远海能管理层（以下简称管理层）对其他信息负责。其他信息包括中远海能 2022 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

#### 五、 管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估中远海能的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算中远海能、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督中远海能的财务报告过程。

#### 六、 注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（1） 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（2） 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序，但目的并非对内部控制的

有效性发表意见。

(3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对中远海能持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致中远海能不能持续经营。

(5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(6) 就中远海能中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

信永中和会计师事务所（特殊普通合  
伙）

中国注册会计师：  
（项目合伙人）

中国注册会计师：

中国 北京

二〇二三年三月三十日

## 二、财务报表

## 合并资产负债表

2022 年 12 月 31 日

编制单位：中远海运能源运输股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
<b>流动资产：</b>			
货币资金		4,240,117,322.38	3,524,655,843.40
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据		5,733,073.73	1,200,000.00
应收账款		539,308,262.67	368,282,409.39
应收款项融资			
预付款项		355,901,993.76	364,409,146.03
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款		299,811,104.22	265,457,209.99
其中：应收利息			
应收股利			
买入返售金融资产			
存货		1,278,068,858.71	1,013,203,371.43
合同资产		1,632,173,586.42	749,161,266.46
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产		19,046,364.52	27,912,204.28
其他流动资产		12,426,179.87	171,850,126.19
流动资产合计		8,382,586,746.28	6,486,131,577.17
<b>非流动资产：</b>			
发放贷款和垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款		1,293,888,787.61	1,197,618,170.22
长期股权投资		9,770,018,035.59	6,872,403,449.34
其他权益工具投资		387,090,105.18	506,239,622.43
其他非流动金融资产			
投资性房地产		2,258,872.00	10,386,872.00
固定资产		45,782,851,325.01	42,186,943,461.12
在建工程		1,369,714,298.20	1,082,949,450.64
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		803,719,444.01	883,487,896.91
无形资产		52,744,984.99	42,769,164.84
开发支出			
商誉		73,324,705.01	73,324,705.01
长期待摊费用		4,850,354.36	6,296,478.16
递延所得税资产		38,273,921.42	40,386,924.85

其他非流动资产		288,760,758.21	
非流动资产合计		59,867,495,591.59	52,902,806,195.52
资产总计		68,250,082,337.87	59,388,937,772.69
<b>流动负债：</b>			
短期借款		5,415,536,957.48	5,299,832,641.02
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据		115,290,214.90	46,414,717.84
应付账款		1,824,030,325.58	1,734,129,515.72
预收款项		14,277,347.47	
合同负债		18,893,509.80	23,736,629.61
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬		557,065,714.41	496,156,959.44
应交税费		184,937,757.24	68,103,520.83
其他应付款		438,548,332.37	414,153,777.09
其中：应付利息			
应付股利		696,460.00	
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		2,021,936,055.81	5,255,299,499.57
其他流动负债			
流动负债合计		10,590,516,215.06	13,337,827,261.12
<b>非流动负债：</b>			
保险合同准备金			
长期借款		20,746,728,024.78	12,667,077,064.68
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		1,086,549,539.38	1,329,583,531.76
长期应付款		945,043,727.90	911,337,333.48
长期应付职工薪酬		175,193,290.56	181,586,609.05
预计负债		3,347,909.02	
递延收益			
递延所得税负债		1,132,313,372.16	483,138,577.62
其他非流动负债			556,104,898.74
非流动负债合计		24,089,175,863.80	16,128,828,015.33
负债合计		34,679,692,078.86	29,466,655,276.45
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）		4,770,776,395.00	4,762,691,885.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			

资本公积		11,980,636,063.70	11,924,618,640.46
减：库存股			
其他综合收益		850,387,417.97	-602,820,093.62
专项储备		14,010,120.17	9,212,174.79
盈余公积		2,877,436,346.44	2,877,436,346.44
一般风险准备			
未分配利润		11,077,236,679.33	9,619,906,438.58
归属于母公司所有者权益 (或股东权益) 合计		31,570,483,022.61	28,591,045,391.65
少数股东权益		1,999,907,236.40	1,331,237,104.59
所有者权益 (或股东权益) 合计		33,570,390,259.01	29,922,282,496.24
负债和所有者权益 (或股东权益) 总计		68,250,082,337.87	59,388,937,772.69

公司负责人：任永强 主管会计工作负责人：田超 会计机构负责人：徐寅生

### 母公司资产负债表

2022 年 12 月 31 日

编制单位：中远海运能源运输股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
<b>流动资产：</b>			
货币资金		971,917,822.24	837,264,377.81
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据		5,733,073.73	1,200,000.00
应收账款		909,726,507.67	254,312,610.75
应收款项融资			
预付款项		119,059,297.33	133,435,398.25
其他应收款		2,061,829,595.29	1,789,290,772.86
其中：应收利息			1,412,394.59
应收股利		791,596,804.15	724,662,399.02
存货		371,838,643.19	282,217,649.01
合同资产		376,735,671.91	93,856,089.20
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产		574,579.50	670,860,936.25
其他流动资产		3,146,157.42	13,419,998.57
流动资产合计		4,820,561,348.28	4,075,857,832.70
<b>非流动资产：</b>			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资		26,428,911,283.44	21,752,419,184.93
其他权益工具投资			
其他非流动金融资产			
投资性房地产		162,293,096.00	170,421,096.00

固定资产		11,063,826,838.97	11,240,681,234.71
在建工程		15,392,109.25	92,431,031.88
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		8,646,864,289.14	9,878,319,053.38
无形资产		20,202,677.89	10,033,030.32
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产			
其他非流动资产		1,384,040,135.00	2,040,223,958.34
非流动资产合计		47,721,530,429.69	45,184,528,589.56
资产总计		52,542,091,777.97	49,260,386,422.26
<b>流动负债：</b>			
短期借款		1,300,740,430.86	453,114,007.15
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据		115,290,214.90	46,414,717.84
应付账款		1,325,041,540.48	498,827,000.77
预收款项			
合同负债		4,198,302.23	1,384,206.99
应付职工薪酬		390,534,863.59	360,978,399.24
应交税费		33,831,939.03	3,791,324.38
其他应付款		4,949,130,195.07	3,745,069,876.82
其中：应付利息			
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		1,430,239,135.26	3,900,514,029.24
其他流动负债			
流动负债合计		9,549,006,621.42	9,010,093,562.43
<b>非流动负债：</b>			
长期借款		2,857,298,300.00	241,409,150.00
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		8,650,216,182.15	10,017,851,070.66
长期应付款			
长期应付职工薪酬		52,239,094.31	50,470,248.36
预计负债		2,026,698.60	
递延收益			
递延所得税负债		179,533,300.29	184,313,299.40
其他非流动负债			
非流动负债合计		11,741,313,575.35	10,494,043,768.42
负债合计		21,290,320,196.77	19,504,137,330.85
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）		4,770,776,395.00	4,762,691,885.00
其他权益工具			
其中：优先股			



永续债			
资本公积		12,225,006,700.07	12,168,989,276.83
减：库存股			
其他综合收益		707,270,217.07	198,161,574.27
专项储备		1,494,793.56	34,680.45
盈余公积		2,877,436,346.44	2,877,436,346.44
未分配利润		10,669,787,129.06	9,748,935,328.42
所有者权益（或股东权益）合计		31,251,771,581.20	29,756,249,091.41
负债和所有者权益（或股东权益）总计		52,542,091,777.97	49,260,386,422.26

公司负责人：任永强 主管会计工作负责人：田超 会计机构负责人：徐寅生

### 合并利润表

2022 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022 年度	2021 年度
一、营业总收入		18,657,843,200.85	12,698,667,710.66
其中：营业收入		18,657,843,200.85	12,698,667,710.66
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		17,180,911,828.25	13,590,983,338.89
其中：营业成本		15,195,856,824.70	11,769,580,474.25
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险责任准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加		72,509,300.20	55,053,369.59
销售费用		57,272,882.00	50,335,375.15
管理费用		923,648,045.98	887,998,277.20
研发费用		24,101,068.91	17,496,661.41
财务费用		907,523,706.46	810,519,181.29
其中：利息费用		1,050,865,511.02	816,217,360.93
利息收入		81,139,611.10	53,829,459.80
加：其他收益		148,353,830.51	327,832,819.45
投资收益（损失以“－”号填列）		1,062,852,202.54	988,239,221.18
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		1,047,042,763.17	975,229,616.18
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			

汇兑收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
信用减值损失（损失以“-”号填列）		-1,617,637.04	30,764,844.22
资产减值损失（损失以“-”号填列）		-2,784,309.50	-4,958,437,658.93
资产处置收益（损失以“-”号填列）		73,954,670.54	21,504,271.52
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		2,757,690,129.65	-4,482,412,130.79
加：营业外收入		1,483,889.02	3,885,821.61
减：营业外支出		10,115,033.31	38,803,896.37
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		2,749,058,985.36	-4,517,330,205.55
减：所得税费用		964,254,580.39	139,800,339.25
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		1,784,804,404.97	-4,657,130,544.80
（一）按经营持续性分类			
1. 持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		1,784,804,404.97	-4,657,130,544.80
2. 终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
（二）按所有权归属分类			
1. 归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）		1,457,330,240.75	-4,975,409,016.35
2. 少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		327,474,164.22	318,278,471.55
六、其他综合收益的税后净额		1,840,824,749.52	84,976,219.63
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		1,453,207,511.59	-89,897,783.09
1. 不能重分类进损益的其他综合收益		-43,013,600.04	19,430,476.33
（1）重新计量设定受益计划变动额		2,561,090.30	2,630,061.32
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益			
（3）其他权益工具投资公允价值变动		-45,574,690.34	16,800,415.01
（4）企业自身信用风险公允价值变动			
2. 将重分类进损益的其他综合收益		1,496,221,111.63	-109,328,259.42
（1）权益法下可转损益的其他综合收益		580,583,552.54	-33,827,231.85

(2) 其他债权投资公允价值变动			
(3) 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
(4) 其他债权投资信用减值准备			
(5) 现金流量套期储备		305,461,351.70	112,527,162.78
(6) 外币财务报表折算差额		610,176,207.39	-188,028,190.35
(7) 其他			
(二) 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		387,617,237.93	174,874,002.72
七、综合收益总额		3,625,629,154.49	-4,572,154,325.17
(一) 归属于母公司所有者的综合收益总额		2,910,537,752.34	-5,065,306,799.44
(二) 归属于少数股东的综合收益总额		715,091,402.15	493,152,474.27
八、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)		0.3057	-1.0447
(二) 稀释每股收益(元/股)		0.3053	-1.0447

公司负责人：任永强 主管会计工作负责人：田超 会计机构负责人：徐寅生

### 母公司利润表

2022 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022 年度	2021 年度
一、营业收入		7,202,262,630.94	4,061,757,794.48
减：营业成本		6,052,923,555.72	3,508,826,575.03
税金及附加		49,423,447.30	26,804,648.76
销售费用		57,272,882.00	50,335,375.15
管理费用		600,956,025.58	580,882,856.58
研发费用		24,101,068.91	17,478,742.54
财务费用		402,424,953.85	166,624,681.83
其中：利息费用		457,601,038.78	138,320,838.23
利息收入		16,216,086.90	10,634,514.57
加：其他收益		21,298,891.00	28,326,678.23
投资收益（损失以“-”号填列）		918,301,692.59	839,211,300.98
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		744,139,445.79	684,643,531.83
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
信用减值损失（损失以“-”号填列）		-3,451,748.71	1,144,696.15

资产减值损失（损失以“-”号填列）		-2,208,075.60	-2,874,100,836.95
资产处置收益（损失以“-”号填列）			-4,022,816.68
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		949,101,456.86	-2,298,636,063.68
加：营业外收入		261,586.50	909,837.31
减：营业外支出		8,020,297.90	25,387,113.11
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		941,342,745.46	-2,323,113,339.48
减：所得税费用		20,490,944.82	-4,578,708.18
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		920,851,800.64	-2,318,534,631.30
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		920,851,800.64	-2,318,534,631.30
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额		509,108,642.80	65,734,679.49
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		106,857.18	
1. 重新计量设定受益计划变动额		106,857.18	
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益			
3. 其他权益工具投资公允价值变动			
4. 企业自身信用风险公允价值变动			
（二）将重分类进损益的其他综合收益		509,001,785.62	65,734,679.49
1. 权益法下可转损益的其他综合收益		509,001,785.62	65,734,679.49
2. 其他债权投资公允价值变动			
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4. 其他债权投资信用减值准备			
5. 现金流量套期储备			
6. 外币财务报表折算差额			
7. 其他			
六、综合收益总额		1,429,960,443.44	-2,252,799,951.81
七、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)			
（二）稀释每股收益(元/股)			

公司负责人：任永强 主管会计工作负责人：田超 会计机构负责人：徐寅生

### 合并现金流量表

2022 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022年度	2021年度
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		17,190,571,240.96	14,295,983,978.54
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还		285,024,764.70	359,771,970.30
收到其他与经营活动有关的现金		430,090,470.76	573,472,811.65
经营活动现金流入小计		17,905,686,476.42	15,229,228,760.49
购买商品、接受劳务支付的现金		9,616,153,111.28	8,554,749,549.81
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
拆出资金净增加额			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工及为职工支付的现金		3,255,065,668.32	2,526,635,101.73
支付的各项税费		352,418,561.80	415,381,940.73
支付其他与经营活动有关的现金		471,079,588.80	337,842,121.17
经营活动现金流出小计		13,694,716,930.20	11,834,608,713.44
经营活动产生的现金流量净额		4,210,969,546.22	3,394,620,047.05
<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>			
收回投资收到的现金		76,052,086.44	63,291,082.59
取得投资收益收到的现金		626,676,912.69	720,653,456.65
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		362,106,578.82	91,886,420.86

处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		1,064,835,577.95	875,830,960.10
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		4,449,729,764.18	2,926,107,751.27
投资支付的现金		1,806,488,557.27	592,180,246.39
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		6,256,218,321.45	3,518,287,997.66
投资活动产生的现金流量净额		-5,191,382,743.50	-2,642,457,037.56
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>			
吸收投资收到的现金		178,913,941.58	74,383,860.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		132,508,854.18	74,383,860.00
取得借款收到的现金		14,977,971,402.60	7,245,201,092.67
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		15,156,885,344.18	7,319,584,952.67
偿还债务支付的现金		12,195,790,486.16	7,010,230,988.88
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		950,222,628.40	1,919,093,450.57
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		181,531,200.10	285,375,464.94
支付其他与筹资活动有关的现金		493,232,743.28	474,124,535.77
筹资活动现金流出小计		13,639,245,857.84	9,403,448,975.22
筹资活动产生的现金流量净额		1,517,639,486.34	-2,083,864,022.55
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		178,526,879.95	-15,649,001.39
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>		715,753,169.01	-1,347,350,014.45
加：期初现金及现金等价物余额		3,522,612,511.21	4,869,962,525.66
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>		4,238,365,680.22	3,522,612,511.21

公司负责人：任永强 主管会计工作负责人：田超 会计机构负责人：徐寅生

母公司现金流量表  
2022 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022年度	2021年度
<b>一、经营活动产生的现金流量:</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		6,454,528,986.24	4,573,048,041.73
收到的税费返还		48,386,759.25	13,529,008.36
收到其他与经营活动有关的现金		2,645,992,911.25	548,312,971.31
经营活动现金流入小计		9,148,908,656.74	5,134,890,021.40
购买商品、接受劳务支付的现金		2,725,513,076.04	2,259,247,006.81
支付给职工及为职工支付的现金		1,408,614,607.31	1,312,210,273.12
支付的各项税费		113,588,538.15	138,356,261.05
支付其他与经营活动有关的现金		1,888,049,809.64	127,819,661.19
经营活动现金流出小计		6,135,766,031.14	3,837,633,202.17
经营活动产生的现金流量净额		3,013,142,625.60	1,297,256,819.23
<b>二、投资活动产生的现金流量:</b>			
收回投资收到的现金		2,091,077,000.00	787,015,861.00
取得投资收益收到的现金		560,983,951.24	732,117,704.29
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额			285,898,292.56
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		2,652,060,951.24	1,805,031,857.85
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		552,507,398.70	763,755,870.70
投资支付的现金		4,242,663,000.00	2,399,033,000.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		4,795,170,398.70	3,162,788,870.70
投资活动产生的现金流量净额		-2,143,109,447.46	-1,357,757,012.85
<b>三、筹资活动产生的现金流量:</b>			
吸收投资收到的现金		46,405,087.40	
取得借款收到的现金		5,481,229,150.00	643,977,219.61
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		5,527,634,237.40	643,977,219.61
偿还债务支付的现金		4,504,393,386.06	321,940,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		171,254,753.04	1,088,461,678.68
支付其他与筹资活动有关的现金		1,643,324,090.24	882,644.79

筹资活动现金流出小计		6,318,972,229.34	1,411,284,323.47
筹资活动产生的现金流量净额		-791,337,991.94	-767,307,103.86
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		56,251,993.89	-7,577,633.76
五、现金及现金等价物净增加额		134,947,180.09	-835,384,931.24
加：期初现金及现金等价物余额		835,996,846.98	1,671,381,778.22
六、期末现金及现金等价物余额		970,944,027.07	835,996,846.98

公司负责人：任永强 主管会计工作负责人：田超 会计机构负责人：徐寅生



**合并所有者权益变动表**  
2022 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	2022 年度												少数股东权益	所有者权益合计	
	归属于母公司所有者权益														
	实收资本(或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他			小计
优先股		永续债	其他												
一、上年年末余额	4,762,691,885.00				11,924,618,640.46		-602,820,093.62	9,212,174.79	2,877,436,346.44		9,619,906,438.58		28,591,045,391.65	1,331,237,104.59	29,922,282,496.24
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	4,762,691,885.00				11,924,618,640.46		-602,820,093.62	9,212,174.79	2,877,436,346.44		9,619,906,438.58		28,591,045,391.65	1,331,237,104.59	29,922,282,496.24
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	8,084,510.00				56,017,423.24		1,453,207,511.59	4,797,945.38			1,457,330,240.75		2,979,437,630.96	668,670,131.81	3,648,107,762.77
（一）综合收益总额							1,453,207,511.59				1,457,330,240.75		2,910,537,752.34	715,091,402.15	3,625,629,154.49
（二）所有者投入和减少资本	8,084,510.00				56,017,423.24								64,101,933.24	132,508,854.18	196,610,787.42
1. 所有者投入的普通股	8,084,510.00				38,320,577.40								46,405,087.40	132,508,854.18	178,913,941.58
2. 其他权益工具持有者投入资本															
3. 股份支付计入所有者权益的金额					2,547,781.50								2,547,781.50		2,547,781.50
4. 其他					15,149,064.34								15,149,064.34		15,149,064.34
（三）利润分配														-182,211,848.37	-182,211,848.37
1. 提取盈余公积															
2. 提取一般风险准备															



中远海运能源运输股份有限公司 2022 年年度报告

前期差错更正													
同一控制下企业合并													
其他													
二、本年期初余额	4,762,691,885.00			11,926,660,401.10	-512,922,310.53	12,988,973.49	2,877,436,346.44	15,554,972,232.65	34,621,827,528.15	980,517,841.47	35,602,345,369.62		
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）				-2,041,760.64	-89,897,783.09	-3,776,798.70		-5,935,065,794.07	-6,030,782,136.50	350,719,263.12	-5,680,062,873.38		
（一）综合收益总额					-89,897,783.09			-4,975,409,016.35	-5,065,306,799.44	493,152,474.27	-4,572,154,325.17		
（二）所有者投入和减少资本				-2,041,760.64					-2,041,760.64	74,383,860.00	72,342,099.36		
1. 所有者投入的普通股										74,383,860.00	74,383,860.00		
2. 其他权益工具持有者投入资本													
3. 股份支付计入所有者权益的金额				4,172,206.50					4,172,206.50		4,172,206.50		
4. 其他				-6,213,967.14					-6,213,967.14		-6,213,967.14		
（三）利润分配								-959,656,777.72	-959,656,777.72	-216,829,602.63	-1,176,486,380.35		
1. 提取盈余公积													
2. 提取一般风险准备													
3. 对所有者（或股东）的分配								-959,656,777.72	-959,656,777.72	-216,829,602.63	-1,176,486,380.35		
4. 其他													
（四）所有者权益内部结转													

1. 资本公积转增资本（或股本）														
2. 盈余公积转增资本（或股本）														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益														
6. 其他														
（五）专项储备							-3,776,798.70				-3,776,798.70	12,531.48		-3,764,267.22
1. 本期提取							113,341,199.15				113,341,199.15	8,427,288.08		121,768,487.23
2. 本期使用							117,117,997.85				117,117,997.85	8,414,756.60		125,532,754.45
（六）其他														
四、本期期末余额	4,762,691,885.00				11,924,618,640.46	-602,820,093.62	9,212,174.79	2,877,436,346.44		9,619,906,438.58	28,591,045,391.65	1,331,237,104.59		29,922,282,496.24

公司负责人：任永强 主管会计工作负责人：田超 会计机构负责人：徐寅生

母公司所有者权益变动表  
2022 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	2022 年度										
	实收资本（或股本）	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							

中远海运能源运输股份有限公司 2022 年年度报告

一、上年年末余额	4,762,691,885.00				12,168,989,276.83		198,161,574.27	34,680.45	2,877,436,346.44	9,748,935,328.42	29,756,249,091.41
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	4,762,691,885.00				12,168,989,276.83		198,161,574.27	34,680.45	2,877,436,346.44	9,748,935,328.42	29,756,249,091.41
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	8,084,510.00				56,017,423.24		509,108,642.80	1,460,113.11		920,851,800.64	1,495,522,489.79
（一）综合收益总额							509,108,642.80			920,851,800.64	1,429,960,443.44
（二）所有者投入和减少资本	8,084,510.00				56,017,423.24						64,101,933.24
1. 所有者投入的普通股	8,084,510.00				38,320,577.40						46,405,087.40
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额					2,547,781.50						2,547,781.50
4. 其他					15,149,064.34						15,149,064.34
（三）利润分配											
1. 提取盈余公积											
2. 对所有者（或股东）的分配											
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											

2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
（五）专项储备							1,460,113.11				1,460,113.11
1. 本期提取							60,926,366.88				60,926,366.88
2. 本期使用							59,466,253.77				59,466,253.77
（六）其他											
四、本期期末余额	4,770,776,395.00				12,225,006,700.07	707,270,217.07	1,494,793.56	2,877,436,346.44	10,669,787,129.06		31,251,771,581.20

项目	2021 年度										
	实收资本（或股本）	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年年末余额	4,762,691,885.00				12,171,031,037.47		132,426,894.78	1,875,543.39	2,877,436,346.44	13,020,008,336.72	32,965,470,043.80
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	4,762,691,885.00				12,171,031,037.47		132,426,894.78	1,875,543.39	2,877,436,346.44	13,020,008,336.72	32,965,470,043.80

三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					-2,041,760.64		65,734,679.49	-1,840,862.94		-3,271,073,008.30	-3,209,220,952.39
（一）综合收益总额							65,734,679.49			-2,318,534,631.30	-2,252,799,951.81
（二）所有者投入和减少资本					-2,041,760.64						-2,041,760.64
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额					4,172,206.50						4,172,206.50
4. 其他					-6,213,967.14						-6,213,967.14
（三）利润分配										-952,538,377.00	-952,538,377.00
1. 提取盈余公积											
2. 对所有者（或股东）的分配										-952,538,377.00	-952,538,377.00
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											

5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
(五) 专项储备							-1,840,862.94			-1,840,862.94	
1. 本期提取							81,439,290.58			81,439,290.58	
2. 本期使用							83,280,153.52			83,280,153.52	
(六) 其他											
四、本期期末余额	4,762,691,885.00				12,168,989,276.83		198,161,574.27	34,680.45	2,877,436,346.44	9,748,935,328.42	29,756,249,091.41

公司负责人：任永强 主管会计工作负责人：田超 会计机构负责人：徐寅生



### 三、公司基本情况

#### 1. 公司概况

√适用 □不适用

中远海运能源运输股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”，包含子公司时统称“本集团”），成立于 1994 年 5 月 3 日，原名为中海发展股份有限公司（以下简称“中海发展”）。中海发展的前身为上海海兴轮船股份有限公司（以下简称“海兴轮船”），由上海海运（集团）公司于 1994 年 5 月重组而成，是国务院证券委员会确定的第二批境外上市试点企业。1994 年 6 月 18 日，经国务院证券委员会证委发（94）13 号文批准，海兴轮船于 1994 年 11 月 1 日公开发行 108,000 万股 H 股，并于 1994 年 11 月 11 日在香港联交所上市。1997 年上海海运（集团）公司将其持有的中海发展全部股份转让给中国海运（集团）总公司（2017 年度更名为中国海运集团有限公司，以下简称“中海集团”），1997 年 12 月，上海海兴轮船股份有限公司更名为中海发展股份有限公司。1998 年 6 月，中海发展向股东配售新股 4.96 亿股。2002 年 5 月，中海发展增发社会公众股（A 股）3.5 亿股。2005 年 12 月，中海发展股东会议审议通过《中海发展股份有限公司股权分置改革方案》。股改完成后，中海发展总股本仍为 33.26 亿股，其中，中海集团从原持股份数 16.8 亿股变更为 15.785 亿股，持股比例从 50.51%变更为 47.46%，为境内有限售条件流通股，境内无限售条件流通股（A 股）4.515 亿股，境外上市外资股（H 股）12.96 亿股。

经中国证监会证监发行字[2007]第 150 号文核准，中海发展于 2007 年 7 月 2 日公开发行 2,000 万张可转换公司债券，每张面值人民币 100 元，发行总额 20 亿元。该可转换公司债券于 2008 年 1 月 2 日开始转股，共有人民币 1,988,173,000 元可转换公司债券转换为公司 A 股股票，累计转股 78,552,270 股，其余 11,827,000 元可转换公司债券未转股由中海发展全部赎回。转股后，中海发展总股本变更为 3,404,552,270 股，其中境内有限售条件流通股 157,850 万股，境内无限售条件流通股（A 股）530,052,270 股，境外上市外资股（H 股）12.96 亿股。中海集团持股份数仍为 157,850 万股，持股比例从 47.46%变更为 46.36%，为境内有限售条件流通股。2008 年 12 月 30 日，中海集团持有中海发展 15.785 亿股境内有限售条件流通股全部上市。

2014 年 10 月 15 日，中海发展的控股股东中海集团与武汉钢铁（集团）公司（以下简称“武钢集团”）签署《关于双方所持控股上市公司股票无偿划转之协议》（以下简称“股票划转协议”），中海集团将其持有的中海发展 141,891,900 股 A 股股份无偿划转给武钢集团，中海集团从原持股份数 15.785 亿股变更为 14.366 亿股。截至 2014 年 12 月 31 日，综合可转换债券转股的影响，持股比例由 46.36%变更为 41.26%。

经中国证监会证监发行字[2011]第 1152 号文核准，中海发展于 2011 年 8 月 1 日公开发行了 3,950 万张可转换公司债券，每张面值人民币 100 元，发行总额 39.5 亿元。该可转换公司债券于 2012 年 2 月 2 日开始转股，截至 2015 年 2 月 9 日，累计有 3,915,504,000 元中海发展可转换公司债券转为中海发展 A 股股票，累计转股股数为 627,480,591 股，其余 34,496,000 元可转换公司债券未转股由中海发展全部赎回。转股后，中海发展总股本变更为 4,032,032,861 股，其中，境内无限售条件流通股（A 股）2,736,032,861 股，境外上市外资股（H 股）1,296,000,000 股。

自 2015 年 7 月 9 日至 2016 年 1 月 5 日，中海集团（包括其下属公司）以资管方式通过上海证券交易所证券交易系统累计增持中海发展 A 股股份 17,706,998 股，增持计划完成后，中海集团（包括其下属公司）持有中海发展股份 1,554,631,593 股，占中海发展总股本的 38.56%。

中海发展于 2016 年上半年完成重大资产重组，向中国远洋运输（集团）总公司（后更名为中国远洋运输有限公司，以下简称“中远集团”）购入大连远洋运输有限公司（后更名为“大连中远海运油品运输有限公司”，以下简称“大连油运”），同时，向中远散货运输集团有限公司出售中海散货运输有限公司。

2016 年 10 月 18 日，公司名称由“中海发展股份有限公司”变更为“中远海运能源运输股份有限公司”。并于 2016 年公司证券简称由“中海发展”变更为“中远海能”。

经公司董事会会议、股东大会及类别股东大会决议通过，中国证监会《关于核准中远海运能源运输股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2019]2312 号）核准，本公司于 2020 年 3 月向特定投资者非公开发行 730,659,024 股 A 股股票，扣除发行费用等后募资资金净额共计人民币 5,076,873,392.58 元，其中增加股本人民币 730,659,024.00 元，增加资本公积人民币 4,346,214,368.58 元。上述募资资金情况业经天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）验证并出

具天职业字[2020]12332 验资报告。本次非公开发行 A 股后，本公司股本总额变更为 4,762,691,885.00 元。

2022 年 4 月 29 日，经本公司 2022 年第三次董事会会议审议通过的《关于调整股票期权激励计划行权价格、激励对象名单、期权数量并注销部分已获但未行权的股票期权的议案》、《关于股票期权激励计划第二个行权期行权条件成就的议案》，鉴于认为本公司股票期权激励计划第二个行权期行权条件已成就，批准符合条件的激励对象进行股票期权行权，可行权人员合计 105 名，可行权数量合计 8,992,170 份，行权价格为 5.74 元/股，行权方式为批量行权。

2022 年 5 月 6 日，本公司收到 100 名激励对象缴纳的股权认购款合计人民币 46,405,087.40 元，其中增加股本人民币 8,084,510.00 元，增加资本公积人民币 38,320,577.40 元。本次增资业经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）验证并出具 XYZH/2022BJAA131019 号验资报告。本次行权增资后本公司股本变更为人民币 4,770,776,395.00 元。

本公司的母公司为中国海运集团有限公司，最终控制方为中国远洋海运集团有限公司（2016 年 2 月，本公司的母公司中海集团与中远集团完成联合重组，设立中国远洋海运集团有限公司，成为中海集团的母公司，以下简称“中远海运集团”）。

截至 2022 年 12 月 31 日，本公司统一社会信用代码为 91310000132212734C；注册资本：4,770,776,395.00 元；注册地址：中国（上海）自由贸易试验区业盛路 188 号 A-1015 室；法定代表人：任永强。

本集团所处行业：水上运输业。

本集团经营范围：主营沿海、远洋、长江货物运输，船舶租赁，货物代理、代运业务；兼营船舶买卖、集装箱修造、船舶配件代购代销，船舶技术咨询和转让；国内沿海散货船、油船海务管理、机务管理及船舶检修、保养；国际船舶管理业务。【依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动】。

## 2. 合并财务报表范围

适用  不适用

本集团合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司的财务报表。本集团合并财务报表范围主要包括海南中远海运能源运输有限公司（以下简称“海南能源”）、中海发展（香港）航运有限公司（以下简称“中发香港”）、中远海运石油运输有限公司（以下简称“中远海运石油”）、上海中远海运液化天然气投资有限公司（以下简称“上海 LNG”）等 90 家公司（含单船公司）。

本年度合并范围变化情况详见本附注“八、合并范围的变更”及本附注“九、在其他主体中的权益”相关内容。

## 四、财务报表的编制基础

### 1. 编制基础

本集团财务报表以持续经营为基础，根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则》及相关规定，并基于本附注“五、重要会计政策及会计估计”所述会计政策和会计估计编制。

### 2. 持续经营

适用  不适用

本集团自本报告期末起至少 12 个月内具备持续经营能力，无影响持续经营能力的重大事项。

## 五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

适用  不适用

## 1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

## 2. 会计期间

本集团的会计期间为公历 1 月 1 日至 12 月 31 日。

## 3. 营业周期

√适用 □不适用

本集团以 12 个月作为一个营业周期，并以其作为资产和负债的流动性划分标准。

## 4. 记账本位币

人民币为本公司及境内子公司经营所处的主要经济环境中的货币，本公司及境内子公司以人民币为记账本位币。本公司之境外子公司根据其经营所处的主要经济环境中的货币确定其记账本位币。本公司编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

## 5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

√适用 □不适用

本集团作为合并方，在同一控制下企业合并中取得的资产和负债，在合并日按被合并方在最终控制方合并报表中的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

在非同一控制下企业合并中取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。合并成本为本集团在购买日为取得对被购买方的控制权而支付的现金或非现金资产、发行或承担的负债、发行的权益性证券等的公允价值以及在企业合并中发生的各项直接相关费用之和（通过多次交易分步实现的企业合并，其合并成本为每一单项交易的成本之和）。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对合并中取得的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值、以及合并对价的非现金资产或发行的权益性证券等的公允价值进行复核，经复核后，合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，将其差额计入合并当期营业外收入。

## 6. 合并财务报表的编制方法

√适用 □不适用

本集团将所有控制的子公司纳入合并财务报表范围。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策或会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。

合并范围内的所有重大内部交易、往来余额及未实现利润在合并报表编制时予以抵销。子公司的所有者权益中不属于母公司的份额以及当期净损益、其他综合收益及综合收益总额中属于少数股东权益的份额，分别在合并财务报表“少数股东权益、少数股东损益、归属于少数股东的其他综合收益及归属于少数股东的综合收益总额”项目列示。

对于同一控制下企业合并取得的子公司，其经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对上年财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

通过多次交易分步取得同一控制下被投资单位的股权，最终形成企业合并，编制合并报表时，视同在最终控制方开始控制时即以目前的状态存在进行调整，在编制比较报表时，以不早于本集团和被合并方同处于最终控制方的控制之下的时点为限，将被合并方的有关资产、负债并入本集团合并财务报表的比较报表中，并将合并而增加的净资产在比较报表中调整所有者权益项下的相关项目。为避免对被合并方净资产的价值进行重复计算，本集团在达到合并之前持有的长期

股权投资，在取得原股权之日与本集团和被合并方处于同一方最终控制之日孰晚日起至合并日之间已确认有关损益、其他综合收益和其他净资产变动，应分别冲减比较报表期间的期初留存收益和当期损益。

对于非同一控制下企业合并取得子公司，经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

通过多次交易分步取得非同一控制下被投资单位的股权，最终形成企业合并，编制合并报表时，对于购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；与其相关的购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益以及除净损益、其他综合收益和利润分配外的其他所有者权益变动，在购买日所属当期转为投资损益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

本集团在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资，在合并财务报表中，处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整资本溢价或股本溢价，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

本集团因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资方的控制权的，在编制合并财务报表时，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资损益，同时冲减商誉。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益等，在丧失控制权时转为当期投资损益。

本集团通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，如果处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，应当将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的投资损益。

## 7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

√适用 □不适用

合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。本公司根据在合营安排中享有的权利和承担的义务，将合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指本公司享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指本公司仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

合营企业参与方应当按照《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》的规定对合营企业的投资进行会计处理。

本公司作为合营方对共同经营，确认本公司单独持有的资产、单独所承担的负债，以及按本公司份额确认共同持有的资产和共同承担的负债；确认出售本公司享有的共同经营产出份额所产生的收入；按本公司份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；确认本公司单独所发生的费用，以及按本公司份额确认共同经营发生的费用。

当本公司作为合营方向共同经营投出或出售资产（该资产不构成业务，下同）、或者自共同经营购买资产时，在该等资产出售给第三方之前，本公司仅确认因该交易产生的损益中归属于共同经营其他参与方的部分。该等资产发生符合《企业会计准则第 8 号——资产减值》等规定的资产减值损失的，对于由本公司向共同经营投出或出售资产的情况，本公司全额确认该损失；对于本公司自共同经营购买资产的情况，本公司按承担的份额确认该损失。

## 8. 现金及现金等价物的确定标准

本集团现金流量表之现金指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金流量表之现金等价物指持有期限不超过 3 个月、流动性强、易于转换为已知金额现金且价值变动风险很小的投资。

## 9. 外币业务和外币报表折算

√适用 □不适用

### (1) 外币交易

本集团外币交易按交易发生日的即期汇率（通常指中国人民银行公布的当日外汇牌价的中间价，下同）将外币金额折算为人民币金额。于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币，所产生的折算差额除了为购建或生产符合资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额按资本化的原则处理外，直接计入当期损益。

### (2) 外币财务报表的折算

外币资产负债表中资产、负债类项目采用资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益类项目除“未分配利润”外，均按业务发生时的即期汇率折算；利润表中的收入与费用项目，采用交易当期的平均汇率折算。上述折算产生的外币报表折算差额，在其他综合收益项目中列示。外币现金流量采用现金流量发生当期的平均汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

在处置本公司在境外经营的全部所有者权益或因处置部分股权投资或其他原因丧失了对境外经营控制权时，将资产负债表中股东权益项目下列示的、与该境外经营相关的归属于母公司所有者权益的外币报表折算差额，全部转入处置当期损益。

## 10. 金融工具

√适用 □不适用

本集团成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

### (1) 金融资产

#### 1) 金融资产分类、确认依据和计量方法

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流特征，将金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

#### ①以摊余成本计量的金融资产

本集团将同时符合下列条件的金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产：A. 管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标。B. 该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产按照公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额；以摊余成本进行后续计量。不属于任何套期关系的一部分的该类金融资产，按照实际利率法摊销、减值、汇兑损益以及终止确认时产生的利得或损失，计入当期损益。

#### ②以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

本集团将同时符合下列条件的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：A. 管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标。B. 该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。此类金融资产按照公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额。不属于任何套期关系的一部分的该类金融资产所产生的所有利得或损失，除信用减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的该金融资产利息之外，所产生的其他利得或损失，均计入其他综合收益；金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失应当从其他综合收益中转出，计入当期损益。

本集团按照实际利率法确认利息收入。利息收入根据金融资产账面余额乘以实际利率计算确定，但下列情况除外：A. 对于购入或源生的已发生信用减值的金融资产，自初始确认起，按照该金融资产的摊余成本和经信用调整的实际利率计算确定其利息收入。B. 对于购入或源生的未发生信用减值、但在后续期间成为已发生信用减值的金融资产，在后续期间，按照该金融资产的摊余成本和实际利率计算确定其利息收入。

本集团将非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。该指定一经作出，不得撤销。本集团指定的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资，按照公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额；除了获得股利（属于投资成本收回部分的除外）计入当期损益外，其他相关的利得和损失（包括汇兑损

益)均计入其他综合收益,且后续不得转入当期损益。当其终止确认时,之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出,计入留存收益。

### ③以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

除上述分类为以摊余成本计量的金融资产和分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产,本集团将其分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。此类金融资产按照公允价值进行初始计量,相关交易费用直接计入当期损益。此类金融资产的利得或损失,计入当期损益。

本集团在非同一控制下的企业合并中确认的或有对价构成金融资产的,该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。此外,在初始确认时,本公司为了消除或显著减少会计错配,将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

### 2) 金融资产转移的确认依据和计量方法

本集团将满足下列条件之一的金融资产予以终止确认:①收取该金融资产现金流量的合同权利终止;②金融资产发生转移,本集团转移了金融资产所有权上几乎所有风险和报酬;③金融资产发生转移,本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有风险和报酬,且未保留对该金融资产控制的。

金融资产整体转移满足终止确认条件的,将所转移金融资产在终止确认日的账面价值,与因转移而收到的对价及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额(涉及转移的金融资产同时符合下列条件:集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标;该金融资产的合同条款规定,在特定日期产生的现金流,仅为对本金金额为基础的利息的支付)之和的差额计入当期损益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的,将所转移金融资产整体的账面价值,在终止确认部分和未终止确认部分之间,按照各自的相对公允价值进行分摊,并将因转移而收到的对价及应分摊至终止确认部分的原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额(涉及转移的金融资产同时符合下列条件:本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标;该金融资产的合同条款规定,在特定日期产生的现金流,仅为对本金金额为基础的利息的支付)之和,与分摊的前述金融资产整体账面价值的差额计入当期损益。

### (2) 金融负债

#### 1) 金融负债分类、确认依据和计量方法

除下列各项外,本集团将金融负债分类为以摊余成本计量的金融负债,采用实际利率法,按照摊余成本进行后续计量:

①以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债(含属于金融负债的衍生工具),包括交易性金融负债和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债,此类金融负债按照公允价值进行后续计量,公允价值变动形成的利得或损失以及与该金融负债相关的股利和利息支出计入当期损益。

②不符合终止确认条件的金融资产转移或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债。此类金融负债,本集团按照金融资产转移相关准则规定进行计量。

③不属于以上①或②情形的财务担保合同,以及不属于以上①情形的以低于市场利率贷款的贷款承诺。本集团作为此类金融负债的发行方的,在初始确认后按照依据金融工具减值相关准则规定确定的损失准备金额以及初始确认金额扣除依据收入准则相关规定所确定的累计摊销后的余额孰高进行计量。

本集团将在非同一控制下的企业合并中作为购买方确认的或有对价形成金融负债的,按照以公允价值计量且其变动计入当期损益进行会计处理。

#### 2) 金融负债终止确认条件

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时,终止确认该金融负债或义务已解除的部分。本集团与债权人之间签订协议,以承担新金融负债方式替换现存金融负债,且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的,终止确认现存金融负债,并同时确认新金融负债。本集团对现存金融负债全部或部分的合同条款作出实质性修改的,终止确认现存金融负债或其一部分,同时将修改条款后的金融负债确认为一项新金融负债。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额,计入当期损益。

#### (3) 金融资产和金融负债的公允价值确定方法

本集团以主要市场的价格计量金融资产和金融负债的公允价值，不存在主要市场的，以最有利市场的价格计量金融资产和金融负债的公允价值，并且采用当时适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。公允价值计量所使用的输入值分为三个层次，即第一层次输入值是计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。在估值时，集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重大意义的输入值所属的最低层次决定。

本集团对权益工具的投资以公允价值计量。但在有限情况下，如果用以确定公允价值的近期信息不足，或者公允价值的可能估计金额分布范围很广，而成本代表了该范围内对公允价值的最佳估计的，该成本可代表其在该分布范围内对公允价值的恰当估计。

#### (4) 金融资产和金融负债的抵销

本集团的金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不相互抵销。但同时满足下列条件时，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：①本集团具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；②本集团计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

#### (5) 金融负债与权益工具的区分及相关处理方法

本集团按照以下原则区分金融负债与权益工具：①如果本集团不能无条件地避免以交付现金或其他金融资产来履行一项合同义务，则该合同义务符合金融负债的定义。有些金融工具虽然没有明确地包含交付现金或其他金融资产义务的条款和条件，但有可能通过其他条款和条件间接地形成合同义务。②如果一项金融工具须用或可用本集团自身权益工具进行结算，需要考虑用于结算该工具的本集团自身权益工具，是作为现金或其他金融资产的替代品，还是为了使该工具持有方享有在发行方扣除所有负债后的资产中的剩余权益。如果是前者，该工具是发行方的金融负债；如果是后者，该工具是发行方的权益工具。在某些情况下，一项金融工具合同规定本集团须用或可用自身权益工具结算该金融工具，其中合同权利或合同义务的金额等于可获取或需交付的自身权益工具的数量乘以其结算时的公允价值，则无论该合同权利或义务的金额是固定的，还是完全或部分地基于除本集团自身权益工具的市场价格以外的变量（例如利率、某种商品的价格或某项金融工具的价格）的变动而变动，该合同分类为金融负债。

本集团在合并报表中对金融工具（或其组成部分）进行分类时，考虑了集团成员和金融工具持有方之间达成的所有条款和条件。如果集团作为一个整体由于该工具而承担了交付现金、其他金融资产或者以其他导致该工具成为金融负债的方式进行结算的义务，则该工具应当分类为金融负债。

金融工具或其组成部分属于金融负债的，相关利息、股利（或股息）、利得或损失，以及赎回或再融资产生的利得或损失等，本集团计入当期损益。

金融工具或其组成部分属于权益工具的，其发行（含再融资）、回购、出售或注销时，本集团作为权益的变动处理，不确认权益工具的公允价值变动。

## 11. 应收票据

### 应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

√适用 □不适用

基于应收票据的承兑人信用风险作为共同风险特征，将其划分为不同组合，并确定预期信用损失会计估计政策：

组合分类 预期信用损失会计估计政策

1、银行承兑汇票组合 管理层评价该类款项具有较低的信用风险，一般不计提减值准备

2、商业承兑汇票组合 按照预期损失率计提减值准备

本集团在资产负债表日计算应收票据预期信用损失，如果该预期信用损失大于当前应收票据减值准备的账面金额，本集团将其差额确认为应收票据减值损失，借记“信用减值损失”，贷记“坏账准备”。相反，本集团将差额确认为减值利得，做相反的会计记录。

本集团实际发生信用损失，认定相关应收票据无法收回，经批准予以核销的，根据批准的核销金额，借记“坏账准备”，贷记“应收票据”。若核销金额大于已计提的损失准备，按其差额借记“信用减值损失”。

## 12. 应收账款

### 应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用  不适用

应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法。

#### (1) 损失准备的确认方法

本集团以预期信用损失为基础，对于《企业会计准则第 14 号-收入》规范的交易形成且不含重大融资成分的应收账款，始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

信用风险自初始确认后是否显著增加的判断。本集团通过比较金融工具在初始确认时所确定的预计存续期内的违约概率和该工具在资产负债表日所确定的预计存续期内的违约概率，来判定金融工具信用风险是否显著增加。但是，如果本集团确定金融工具在资产负债表日只具有较低的信用风险的，可以假设该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。通常情况下，如果逾期超过 30 日，则表明金融工具的信用风险已经显著增加。除非本集团在无须付出不必要的额外成本或努力的情况下即可获得合理且有依据的信息，证明即使逾期超过 30 日，信用风险自初始确认后仍未显著增加。在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本集团考虑无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。

#### (2) 应收账款预期信用损失的评估

本集团对信用风险显著不同的金融资产单项评价信用风险，如：与对方存在争议或涉及诉讼、仲裁的应收款项；已有明显迹象（如：债务人发生严重的财务困难、很可能倒闭或进行其他财务重组等）表明债务人很可能无法履行还款义务的应收账款等。

除了单项评估信用风险的金融资产外，本集团按照交易对象关系、账龄为共同风险特征，对应收账款划分为不同的组别，在组合的基础上评估信用风险是否显著增加。

组合分类 预期信用损失会计估计政策

- 1、关联方组合 管理层评价该类款项具有较低的信用风险，一般不计提减值准备
- 2、账龄组合 按照预期损失率计提减值准备

#### (3) 应收账款预期信用损失的会计处理方法

预期信用损失计量。预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本集团按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

本集团在资产负债表日计算应收账款预期信用损失，如果该预期信用损失大于当前应收账款减值准备的账面金额，本集团将其差额确认为应收账款减值损失，借记“信用减值损失”，贷记“坏账准备”。相反，本集团将差额确认为减值利得，做相反的会计记录。

本集团实际发生信用损失，认定相关应收账款无法收回，经批准予以核销的，根据批准的核销金额，借记“坏账准备”，贷记“应收账款”。若核销金额大于已计提的损失准备，按其差额借记“信用减值损失”。

## 13. 应收款项融资

适用  不适用

## 14. 其他应收款

### 其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用  不适用

本集团按照下列情形计量其他应收款损失准备：①信用风险自初始确认后未显著增加的金融资产，本集团按照未来 12 个月的预期信用损失的金额计量损失准备；②信用风险自初始确认后已显著增加的金融资产，本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量损



失准备；③购买或原生已发生信用减值的金融资产，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

本集团对信用风险显著不同的金融资产单项评价信用风险，如：与对方存在争议或涉及诉讼、仲裁的应收款项；已有明显迹象表明债务人很可能无法履行还款义务的应收款项等。除了单项评估信用风险的金融资产外，本公司基于其他应收款交易对象关系、款项性质等共同风险特征将其他应收款划分为不同的组合，并确定预期信用损失会计估计政策：

组合分类 预期信用损失会计估计政策

- 1、关联方组合 管理层评价该类款项具有较低的信用风险
- 2、保证金、押金、职工借款组合 管理层评价该类款项具有较低的信用风险
- 3、账龄组合 按照预期损失率计提减值准备

本集团在资产负债表日计算其他应收款预期信用损失，如果该预期信用损失大于当前其他应收款减值准备的账面金额，本集团将其差额确认为其他应收款减值损失，借记“信用减值损失”，贷记“坏账准备”。相反，本集团将差额确认为减值利得，做相反的会计记录。

本集团实际发生信用损失，认定相关其他应收款无法收回，经批准予以核销的，根据批准的核销金额，借记“坏账准备”，贷记“应收利息”、“应收股利”或“其他应收款”。若核销金额大于已计提的损失准备，按其差额借记“信用减值损失”。

## 15. 存货

√适用 □不适用

### (1) 存货的分类

存货是指企业在营运过程中所持有的，或者在营运过程中将被消耗的材料、燃料等物资。本集团存货主要包括库存及船存燃料、润物料、备品备件等。

### (2) 存货取得和发出的计价方法

存货在取得时按实际成本计价，存货成本包括采购成本、加工成本和其他成本。领用和发出时按移动加权平均法计价。

### (3) 存货可变现净值的确认和跌价准备的计提方法

可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

在资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。存货跌价准备按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

### (4) 存货的盘存制度为永续盘存制。

### (5) 低值易耗品和包装物于领用时按一次摊销法摊销。

## 16. 合同资产

### (1). 合同资产的确认方法及标准

√适用 □不适用

合同资产，是指本集团已向客户转让商品而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。本集团将资产负债表日与未完航次相关的应收款项确认为合同资产。

### (2). 合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法

√适用 □不适用

合同资产的预期信用损失的确定方法，如上述 12. 应收账款相关内容所述。

会计处理方法，本集团在资产负债表日计算合同资产预期信用损失，如果该预期信用损失大于当前合同资产减值准备的账面金额，本集团将其差额确认为减值损失，借记“资产减值损失”，贷记“合同资产减值准备”。相反，本集团将差额确认为减值利得，做相反的会计记录。

本集团实际发生信用损失，认定相关合同资产无法收回，经批准予以核销的，根据批准的核销金额，借记“合同资产减值准备”，贷记“合同资产”。若核销金额大于已计提的损失准备，按其差额借记“资产减值损失”。

## 17. 持有待售资产

适用  不适用

(1) 本集团将同时符合下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：①根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；②出售极可能发生，即已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成。有关规定要求相关权力机构或者监管部门批准后方可出售的需要获得相关批准。本集团将非流动资产或处置组首次划分为持有待售类别前，按照相关会计准则规定计量非流动资产或处置组中各项资产和负债的账面价值。初始计量或在资产负债表日重新计量持有待售的非流动资产或处置组时，其账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，将账面价值减记至公允价值减去出售费用后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。

(2) 本集团专为转售而取得的非流动资产或处置组，在取得日满足“预计出售将在一年内完成”的规定条件，且短期（通常为 3 个月）内很可能满足持有待售类别的其他划分条件的，在取得日将其划分为持有待售类别。在初始计量时，比较假定其不划分为持有待售类别情况下的初始计量金额和公允价值减去出售费用后的净额，以两者孰低计量。除企业合并中取得的非流动资产或处置组外，由非流动资产或处置组以公允价值减去出售费用后的净额作为初始计量金额而产生的差额，计入当期损益。

(3) 本集团因出售对子公司的投资等原因导致丧失对子公司控制权的，无论出售后本集团是否保留部分权益性投资，在拟出售的对子公司投资满足持有待售类别划分条件时，在母公司个别财务报表中将对子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

(4) 后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。

(5) 对于持有待售的处置组确认的资产减值损失金额，先抵减处置组中商誉的账面价值，再根据各项非流动资产账面价值所占比重，按比例抵减其账面价值。

后续资产负债表日持有待售的处置组公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后适用相关计量规定的非流动资产确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。已抵减的商誉账面价值，以及非流动资产在划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。

持有待售的处置组确认的资产减值损失后续转回金额，根据处置组中除商誉外，各项非流动资产账面价值所占比重，按比例增加其账面价值。

(6) 持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产不计提折旧或摊销，持有待售的处置组中负债的利息和其他费用继续予以确认。

(7) 持有待售的非流动资产或处置组因不再满足持有待售类别的划分条件，而不再继续划分为持有待售类别或非流动资产从持有待售的处置组中移除时，按照以下两者孰低计量：①划分为持有待售类别前的账面价值，按照假定不划分为持有待售类别情况下本应确认的折旧、摊销或减值等进行调整后的金额；②可收回金额。

(8) 终止确认持有待售的非流动资产或处置组时，将尚未确认的利得或损失计入当期损益。

## 18. 债权投资

### (1). 债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用  不适用

## 19. 其他债权投资

### (1). 其他债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

## 20. 长期应收款

### (1). 长期应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

## 21. 长期股权投资

适用 不适用

本集团长期股权投资主要是对子公司的投资、对联营企业的投资和对合营企业的投资。

本集团对共同控制的判断依据是所有参与方或参与方组合集体控制该安排，并且该安排相关活动的政策必须经过这些集体控制该安排的参与方一致同意。

本集团直接或通过子公司间接拥有被投资单位 20%（含）以上但低于 50%的表决权时，通常认为对被投资单位具有重大影响。持有被投资单位 20%以下表决权的，还需要综合考虑在被投资单位的董事会或类似权力机构中派有代表、或参与被投资单位财务和经营政策制定过程、或与被投资单位之间发生重要交易、或向被投资单位派出管理人员、或向被投资单位提供关键技术资料等事实和情况判断对被投资单位具有重大影响。

对被投资单位形成控制的，为本集团的子公司。通过同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方在最终控制方合并报表中净资产的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。被合并方在合并日的净资产账面价值为负数的，长期股权投资成本按零确定。

通过多次交易分步取得同一控制下被投资单位的股权，最终形成企业合并，属于一揽子交易的，本集团将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于一揽子交易的，在合并日，根据合并后享有被合并方净资产在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。初始投资成本与达到合并前的长期股权投资账面价值加上合并日进一步取得股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积，资本公积不足冲减的，冲减留存收益。

通过非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本。

通过多次交易分步取得非同一控制下被投资单位的股权，最终形成企业合并，属于一揽子交易的，本集团将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于一揽子交易的，按照原持有的股权投资账面价值加上新增投资成本之和，作为改按成本法核算的初始投资成本。购买日之前持有的股权采用权益法核算的，原权益法核算的相关其他综合收益暂不做调整，在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理。购买日之前持有的股权为指定以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具，原计入其他综合收益的累计公允价值变动不得转入当期损益。

除上述通过企业合并取得的长期股权投资外，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按照发行权益性证券的公允价值作为投资成本；投资者投入的长期股权投资，按照投资合同或协议约定的价值作为投资成本。

本集团对子公司投资采用成本法核算，对合营企业及联营企业投资采用权益法核算。

后续计量采用成本法核算的长期股权投资，在追加投资时，按照追加投资支付的成本额公允价值及发生的相关交易费用增加长期股权投资成本的账面价值。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，按照应享有的金额确认为当期投资收益。

后续计量采用权益法核算的长期股权投资，随着被投资单位所有者权益的变动相应调整增加或减少长期股权投资的账面价值。其中在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照持股比例计算归属于投资企业的部分，对被投资单位的净利润进行调整后确认。

处置长期股权投资，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期投资收益。采用权益法核算的长期股权投资，原权益法核算的相关其他综合收益应当在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，应当在终止采用权益法核算时全部转入当期投资收益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权适用《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量（财会[2017]7 号）》核算的，剩余股权在丧失共同控制或重大影响之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础处理并按比例结转，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，应当按比例转入当期投资收益。

因处置部分长期股权投资丧失了对被投资单位控制的，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，处置股权账面价值和处置对价的差额计入投资收益，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，适用《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量（财会[2017]7 号）》进行会计处理，处置股权账面价值和处置对价的差额计入投资收益，剩余股权在丧失控制之日的公允价值与账面价值间的差额计入当期损益。

本集团对于分步处置股权至丧失控股权的各项交易不属于一揽子交易的，对每一项交易分别进行会计处理。属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理，但是，在丧失控制权之前每一次交易处置价款与所处置的股权对应的长期股权投资账面价值之间的差额，确认为其他综合收益，到丧失控制权时再一并转入丧失控制权的当期损益。

## 22. 投资性房地产

### (1). 如果采用公允价值计量模式的：

选择公允价值计量的依据

本集团投资性房地产包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权和已出租的建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量，采用公允价值模式进行后续计量。

选择公允价值模式进行后续计量投资性房地产的依据为：

(1) 存在活跃的房地产交易市场；

(2) 能够从房地产交易市场上取得同类或类似房地产的市场价格及其他相关信息，对公允价值作出合理估计。

本集团对投资性房地产不计提折旧或进行摊销，在资产负债表日以投资性房地产公允价值为基础调整其账面价值，公允价值与原账面价值之间的差额计入当期损益。

本集团有确凿证据表明房地产用途发生改变，将投资性房地产转换为自用房地产时，以其转换当日的公允价值作为自用房地产的账面价值，公允价值与原账面价值的差额计入当期损益。

本集团将自用房地产转换为采用公允价值模式计量的投资性房地产时，投资性房地产按照转换当日的公允价值计价，转换当日的公允价值小于原账面价值的，其差额计入当期损益；转换当日的公允价值大于原账面价值的，其差额计入其他综合收益。对于在建投资性房地产，如果其公允价值无法可靠确定但预期该房地产完工后的公允价值能够持续可靠取得的，以成本计量该在建投资性房地产，其公允价值能够可靠计量时或其完工后（两者孰早），再以公允价值计量。

## 23. 固定资产

### (1). 确认条件

√适用 □不适用

本集团固定资产是指同时具有以下特征，即为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用年限超过一年，单位价值超过 5,000 元的有形资产。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本公司、且其成本能够可靠计量时予以确认。本集团固定资产包括运输船舶、房屋及建筑物、车辆及装卸设备和办公设备等。

**(2). 折旧方法**

√适用 □不适用

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
运输船舶	平均年限法	注	注	注
房屋、建筑物	平均年限法	8-40	0.00	2.5-12.50
车辆及装卸设备	平均年限法	8	4.00	12.00
办公设备	平均年限法	3-5	4.00	19.20-32.00

注：运输船舶采用 22-30 年预计使用寿命，二手船舶按尚可使用年限确定折旧年限。船舶净残值采用预计废钢价值，按照废钢价 280 美元/轻吨计算。

**(3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法**

□适用 √不适用

**24. 在建工程**

√适用 □不适用

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑费用、其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出以及在资产达到预定可使用状态之前所发生的符合资本化条件的借款费用。

本集团在在建工程安装或建设完成达到预定可使用状态时将在在建工程转入固定资产。所建造的已达到预定可使用状态、但尚未办理竣工决算的固定资产，应当按估计价值确认为固定资产，并计提折旧；待办理了竣工决算手续后，再按实际成本调整原来的暂估价值，但不需要调整原已计提的折旧额。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额。

在建工程在达到预定可使用状态之日起，根据工程预算、造价或工程实际成本等，按估计的价值结转固定资产，次月起开始计提折旧，待办理了竣工决算手续后再对固定资产原值差异进行调整。

**25. 借款费用**

√适用 □不适用

借款费用包括借款利息、折价或溢价的摊销、辅助费用以及因外币借款而发生的汇兑差额等。可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；当购建或生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或可销售状态时，停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。

专门借款当期实际发生的利息费用，扣除尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款加权平均利率计算确定。

资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

符合资本化条件的资产指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、并且中断时间连续超过 3 个月的，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。

**26. 生物资产**

□适用 √不适用

**27. 油气资产**

□适用 √不适用

## 28. 使用权资产

√适用 □不适用

使用权资产，是指本集团作为承租人可在租赁期内使用租赁资产的权利。

### (1) 初始计量

在租赁期开始日，本集团按照成本对使用权资产进行初始计量。该成本包括下列四项：①租赁负债的初始计量金额；②在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；③发生的初始直接费用，即为达成租赁所发生的增量成本；④为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本，属于为生产存货而发生的除外。

### (2) 后续计量

在租赁期开始日后，本集团采用成本模式对使用权资产进行后续计量，即以成本减累计折旧及累计减值损失计量使用权资产，本集团按照租赁准则有关规定重新计量租赁负债的，相应调整使用权资产的账面价值。

### (3) 使用权资产的折旧

自租赁期开始日起，本集团对使用权资产计提折旧。使用权资产通常自租赁期开始的当月计提折旧。计提的折旧金额根据使用权资产的用途，计入相关资产的成本或者当期损益。

本集团在确定使用权资产的折旧方法时，根据与使用权资产有关的经济利益的预期消耗方式做出决定，以直线法对使用权资产计提折旧。

本集团在确定使用权资产的折旧年限时，遵循以下原则：能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

### (4) 使用权资产的减值

如果使用权资产发生减值，本集团按照扣除减值损失之后的使用权资产的账面价值，进行后续折旧。

## 29. 无形资产

### (1). 计价方法、使用寿命、减值测试

√适用 □不适用

无形资产是指本集团拥有或者控制的没有实物形态的可辨认非货币性资产。

无形资产按成本进行初始计量。与无形资产有关的支出，如果相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能可靠地计量，则计入无形资产成本。除此以外的其他项目的支出，在发生时计入当期损益。其中，购入的无形资产，按实际支付的价款和相关的其他支出作为实际成本；投资者投入的无形资产，按投资合同或协议约定的价值确定实际成本，但合同或协议约定价值不公允的，按公允价值确定实际成本；对非同一控制下合并中取得被购买方拥有的但在其财务报表中未确认的无形资产，在对被购买方资产进行初始确认时，按公允价值确认为无形资产。

取得的土地使用权通常作为无形资产核算。自行开发建造厂房等建筑物，相关的土地使用权支出和建筑物建造成本则分别作为无形资产和固定资产核算。如为外购的房屋及建筑物，则将有关价款在土地使用权和建筑物之间进行分配，难以合理分配的，全部作为固定资产处理。

使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。

每期期末，本集团对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，如发生变更则作为会计估计变更处理。此外，也对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核，如果有证据表明该无形资产为企业带来经济利益的期限是可预见的，则估计其使用寿命并按照使用寿命有限的无形资产的摊销政策进行摊销。

### (2). 内部研究开发支出会计政策

√适用 □不适用

本集团内部研究开发项目的支出分为研究阶段支出与开发阶段支出。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：

- ①完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；
  - ②具有完成该无形资产并使用或出售的意图；
  - ③无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；
  - ④有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；
  - ⑤归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。
- 无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当期损益。

### 30. 长期资产减值

√适用 □不适用

本集团于每一资产负债表日对长期股权投资、固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产等项目进行检查，当存在减值迹象时，本集团进行减值测试。对商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年末均进行减值测试。

减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产的公允价值根据公平交易中销售协议价格确定；不存在销售协议但存在资产活跃市场的，公允价值按照该资产的买方出价确定；不存在销售协议和资产活跃市场的，则以可获取的最佳信息为基础估计资产的公允价值。处置费用包括与资产处置有关的法律费用、相关税费、搬运费以及为使资产达到可销售状态所发生的直接费用。资产预计未来现金流量的现值，按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的折现率对其进行折现后的金额加以确定。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，在进行减值测试时，将商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

减值测试后，若该资产的账面价值超过其可收回金额，其差额确认为减值损失，上述资产的减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

### 31. 长期待摊费用

√适用 □不适用

本集团的长期待摊费用包括为已经发生但应由报告期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。长期待摊费用在预计受益期间按直线法摊销。如果长期待摊费用项目不能使以后会计期间受益，则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

### 32. 合同负债

#### (1). 合同负债的确认方法

√适用 □不适用

合同负债反映本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品的义务。本集团在向客户转让商品之前，客户已经支付了合同对价或本公司已经取得了无条件收取合同对价权利的，在客户实际支付款项与到期应支付款项孰早时点，按照已收或应收的金额确认合同负债。

### 33. 职工薪酬

#### (1). 短期薪酬的会计处理方法

√适用 □不适用

短期薪酬主要包括职工工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、生育保险费、工伤保险费、住房公积金、工会经费和职工教育经费、非货币性福利等，在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并按照受益对象计入当期损益或相关资产成本。

#### (2). 离职后福利的会计处理方法

√适用 □不适用

离职后福利主要包括基本养老保险费、失业保险以及年金等，按照公司承担的风险和义务，分类为设定提存计划、设定受益计划。

##### ①设定提存计划

本集团在职工为其提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。预期不会在职工提供相关服务的年度报告期结束后十二个月内支付全部应缴存金额的，按确定的折现率将全部应缴存金额以折现后的金额计量应付职工薪酬。

##### ②设定受益计划

报告期末，本集团将设定受益计划产生的职工薪酬成本确认为下列组成部分：

- A. 服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失。
- B. 设定受益计划净负债或净资产的利息净额，包括计划资产的利息收益、设定受益计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息。
- C. 重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动。

除非其他会计准则要求或允许职工福利成本计入资产成本，上述 A 项和 B 项计入当期损益；C 项计入其他综合收益。

#### (3). 辞退福利的会计处理方法

√适用 □不适用

在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议，在本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时，和本集团确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本两者孰早日，确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益。但辞退福利预期在年度报告期结束后十二个月不能完全支付的，按照其他长期职工薪酬处理。

职工内部退休计划采用与上述辞退福利相同的原则处理。本集团将自职工停止提供服务日至正常退休日的期间拟支付的内退人员工资和缴纳的社会保险费等，在符合预计负债确认条件时，计入当期损益（辞退福利）。

#### (4). 其他长期职工福利的会计处理方法

√适用 □不适用

本集团向职工提供的其他长期职工福利，符合设定提存计划的，按照设定提存计划进行会计处理，除此之外按照设定受益计划进行会计处理。

### 34. 租赁负债

√适用 □不适用

#### (1) 初始计量

本集团按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额的现值对租赁负债进行初始计量。

##### 1) 租赁付款额

租赁付款额，是指本集团向出租人支付的与在租赁期内使用租赁资产的权利相关的款项，包括：①固定付款额及实质固定付款额，存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；②取决于指数



或比率的可变租赁付款额，该款额在初始计量时根据租赁期开始日的指数或比率确定；③本集团合理确定将行使购买选择权时，购买选择权的行权价格；④租赁期反映出本集团将行使终止租赁选择权时，行使终止租赁选择权需支付的款项；⑤根据本集团提供的担保余值预计应支付的款项。

## 2) 折现率

在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率，该利率是指使出租人的租赁收款额的现值与未担保余值的现值之和等于租赁资产公允价值与出租人的初始直接费用之和的利率。本集团因无法确定租赁内含利率的，采用增量借款利率作为折现率。该增量借款利率，是指本集团在类似经济环境下为获得与使用权资产价值接近的资产，在类似期间以类似抵押条件借入资金须支付的利率。该利率与下列事项相关：①本集团自身情况，即集团的偿债能力和信用状况；②“借款”的期限，即租赁期；③“借入”资金的金额，即租赁负债的金额；④“抵押条件”，即标的资产的性质和质量；⑤经济环境，包括承租人所处的司法管辖区、计价货币、合同签订时间等。本集团以银行贷款利率为基础，考虑上述因素进行调整而得出该增量借款利率。

### (2) 后续计量

在租赁期开始日后，本集团按以下原则对租赁负债进行后续计量：①确认租赁负债的利息时，增加租赁负债的账面金额；②支付租赁付款额时，减少租赁负债的账面金额；③因重估或租赁变更等原因导致租赁付款额发生变动时，重新计量租赁负债的账面价值。

本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益，但应当资本化的除外。周期性利率是指本集团对租赁负债进行初始计量时所采用的折现率，或者因租赁付款额发生变动或因租赁变更而需按照修订后的折现率对租赁负债进行重新计量时，本集团所采用的修订后的折现率。

### (3) 重新计量

在租赁期开始日后，发生下列情形时，本集团按照变动后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债，并相应调整使用权资产的账面价值。使用权资产的账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，本集团将剩余金额计入当期损益。①实质固定付款额发生变动（该情形下，采用原折现率折现）；②保余值预计的应付金额发生变动（该情形下，采用原折现率折现）；③用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动（该情形下，采用修订后的折现率折现）；④购买选择权的评估结果发生变化（该情形下，采用修订后的折现率折现）；⑤续租选择权或终止租赁选择权的评估结果或实际行使情况发生变化（该情形下，采用修订后的折现率折现）。

## 35. 预计负债

√适用 □不适用

当与对外担保、商业承兑汇票贴现、未决诉讼或仲裁等或有事项相关的义务同时符合以下条件，确认为预计负债：（1）该义务是本公司承担的现时义务；（2）履行该义务很可能导致经济利益流出；（3）该义务的金额能够可靠地计量。

在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

亏损合同是履行合同义务不可避免会发生的成本超过预期经济利益的合同。待执行合同变成亏损合同，且该亏损合同产生的义务满足上述预计负债的确认条件的，将合同预计损失超过合同标的资产已确认的减值损失（如有）的部分，确认为预计负债。

## 36. 股份支付

√适用 □不适用

股份支付是为了获取职工或其他方提供服务而授予权益工具或者承担以权益工具为基础确定的负债的交易。本集团发行的股权激励计划为以权益结算的股份支付。

用以换取职工提供服务的以权益结算的股份支付，以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。该公允价值的金额在完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的情况下，在等待

期内以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按直线法计算计入相关成本或费用，相应增加资本公积。

在等待期内每个资产负债表日，本集团根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息做出最佳估计，修正预计可行权的权益工具数量。上述估计的影响计入当期相关成本或费用，并相应调整资本公积。

用以换取其他方服务的权益结算的股份支付，如果其他方服务的公允价值能够可靠计量，按照其他方服务在取得日的公允价值计量，如果其他方服务的公允价值不能可靠计量，但权益工具的公允价值能够可靠计量的，按照权益工具在服务取得日的公允价值计量，计入相关成本或费用，相应增加股东权益。

### 37. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

### 38. 收入

#### (1). 收入确认和计量所采用的会计政策

适用 不适用

本集团的营业收入主要包括船舶运输收入、商品销售收入。

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时，确认收入。

合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。

交易价格是本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，不包括代第三方收取的款项。本集团确认的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。预期将退还给客户的款项作为负债，不计入交易价格。合同中存在重大融资成分的，本集团按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日，本集团预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

满足下列条件之一时，本集团属于在某一段时间内履行履约义务，否则，属于在某一时点履行履约义务：

(1) 客户在本集团履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益；

(2) 客户能够控制本集团履约过程中提供的服务（或商品）；

(3) 本集团履约过程中所提供的服务（或商品）具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本集团在该段时间内按照履约进度确认收入。履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本集团在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本集团会考虑下列迹象：

(1) 本集团就该商品或服务享有现时收款权利；

(2) 本集团已将该商品的法定所有权转移给客户；

(3) 本集团已将该商品的实物转移给客户；

(4) 本集团已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户；

(5) 客户已接受该商品或服务。

本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利（且该权利取决于时间流逝之外的其他因素）作为合同资产列示，合同资产以预期信用损失为基础计提减值。本集团拥有的、无条件（仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项列示。本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为合同负债列示。

与本集团取得收入的主要活动相关的具体会计政策描述如下：

**(1) 船舶运输收入**

如航次在同一会计期间内开始并完成的，在航次结束时确认船舶运输收入的实现；如航次的开始和完成分别属于不同的会计期间，则在航次的结果能够可靠估计的情况下，于资产负债表日按照航行开始日至资产负债表日的已航行天数占航行总天数的比例确定完工程度，按照完工百分比法确认船舶运输收入，否则按已经发生并预计能够补偿的航次成本金额确认收入，并将已发生的航次成本作为当期费用。已经发生的航次成本如预计不能得到补偿的则不确认收入。

**(2) 商品销售收入**

商品的控制权转移至客户时确认商品销售收入的实现。

**(3) 利息收入**

按照他人使用本公司货币资金的时间和实际利率计算确定。

**(2). 同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况**

适用 不适用

**39. 合同成本**

适用 不适用

**40. 政府补助**

适用 不适用

政府补助是指本集团从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产，不包括政府以投资者身份并享有相应所有者权益而投入的资本。本集团对于政府补助通常在实际收到时，按照实收金额予以确认和计量。但对于期末有确凿证据表明能够符合财政扶持政策规定的相关条件预计能够收到财政扶持资金，按照应收的金额计量。

本集团的政府补助包括与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。其中，与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助；与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。如果政府文件中未明确规定补助对象，本集团按照上述区分原则进行判断，难以区分的，整体归类为与收益相关的政府补助。

政府补助为货币性资产的，按照实际收到的金额计量，对于按照固定的定额标准拨付的补助，或对年末有确凿证据表明能够符合财政扶持政策规定的相关条件且预计能够收到财政扶持资金时，按照应收的金额计量；政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量，公允价值不能可靠取得的，按照名义金额（1元）计量。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值或确认为递延收益，确认为递延收益的与资产相关的政府补助，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入当期损益。

相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本。与日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

本集团取得政策性优惠贷款贴息的，区分财政将贴息资金拨付给贷款银行和财政将贴息资金直接拨付给本集团两种情况，分别按照以下原则进行会计处理：

(1) 财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本集团提供贷款的，本集团以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

(2) 财政将贴息资金直接拨付给本集团，本集团将对应的贴息冲减相关借款费用。

本集团已确认的政府补助需要退回的，在需要退回的当期分情况按照以下规定进行会计处理：

(1) 初始确认时冲减相关资产账面价值的，调整资产账面价值。

(2) 存在相关递延收益的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益。

(3) 属于其他情况的，直接计入当期损益。

#### 41. 递延所得税资产/递延所得税负债

适用  不适用

本集团递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认递延所得税资产。

当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行，本集团当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利，且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时，本集团递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

#### 42. 租赁

##### (1). 经营租赁的会计处理方法

适用  不适用

##### (2). 融资租赁的会计处理方法

适用  不适用

##### (3). 新租赁准则下租赁的确定方法及会计处理方法

适用  不适用

###### (1) 租赁的识别

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁。如果合同一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。为确定合同是否让渡了在一定期间内控制已识别资产使用的权利，本集团评估合同中的客户是否有权获得在使用期间内因使用已识别资产所产生的几乎全部经济利益，并有权在该使用期间主导已识别资产的使用。

合同中同时包含多项单独租赁的，本集团将合同予以分拆，并分别各项单独租赁进行会计处理。合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本集团将租赁和非租赁部分分拆后进行会计处理。

###### (2) 本公司作为承租人

###### ① 租赁确认

在租赁期开始日，本集团对租赁确认使用权资产和租赁负债。使用权资产和租赁负债的确认和计量参见附注四“16 使用权资产”以及“31 租赁负债”。

###### ② 租赁变更

租赁变更，是指原合同条款之外的租赁范围、租赁对价、租赁期限的变更，包括增加或终止一项或多项租赁资产的使用权，延长或缩短合同规定的租赁期等。租赁变更生效日，是指双方就租赁变更达成一致的日期。

租赁发生变更且同时符合下列条件的，本集团将该租赁变更作为一项单独租赁进行会计处理：A 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围或延长了租赁期限；

B 增加的对价与租赁范围扩大部分或租赁期限延长部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，在租赁变更生效日，本集团按照租赁准则有关规定对变更后合同的对价进行分摊，重新确定变更后的租赁期；并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，以重新计量租赁负债。在计算变更后租赁付款额的现值时，本集团采用剩余租赁期间的租赁内含利率作为折现率；无法确定剩余租赁期间的租赁内含利率的，本集团采用租赁变更生效日的承租人增量借款利率作为折现率。就上述租赁负债调整的影响，本集团区分以下情形进行会计处理：A 租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，承租人应当调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。B 其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，承租人相应调整使用权资产的账面价值。

### ③短期租赁和低价值资产租赁

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项租赁资产为全新资产时价值较低的低价值资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债。本集团将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法或其他系统合理的方法计入相关资产成本或当期损益。

#### (3) 本集团为出租人

在 (1) 评估的该合同为租赁或包含租赁的基础上，本集团作为出租人，在租赁开始日，将租赁分为融资租赁和经营租赁。

如果一项租赁实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬，出租人将该项租赁分类为融资租赁，除融资租赁以外的其他租赁分类为经营租赁。

#### 经营租赁的会计处理

在租赁期内各个期间，本集团采用直线法或其他系统合理的方法将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。

提供免租期的，本集团将租金总额在不扣除免租期的整个租赁期内，按直线法或其他合理的方法进行分配，免租期内应当确认租金收入。本集团承担了承租人某些费用的，将该费用自租金收入总额中扣除，按扣除后的租金收入余额在租赁期内进行分配。

本集团发生的与经营租赁有关的初始直接费用应当资本化至租赁标的资产的成本，在租赁期内按照与租金收入相同的确认基础分期计入当期损益。

对于经营租赁资产中的固定资产，本集团采用类似资产的折旧政策计提折旧；对于其他经营租赁资产，采用系统合理的方法进行摊销。

本集团取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。

经营租赁发生变更的，本集团自变更生效日开始，将其作为一项新的租赁进行会计处理，与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

#### (4) 转租赁

本集团作为转租出租人，将原租赁及转租赁合同作为两个合同单独核算。本集团基于原租赁产生的使用权资产，而不是原租赁的标的资产，对转租赁进行分类。

#### (5) 售后租回

本集团按照《企业会计准则第 14 号——收入》的规定，评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。该资产转让不属于销售的，本集团继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债，并按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》对该金融负债进行会计处理。该资产转让属于销售的，本集团按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失。

## 43. 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

### A. 套期保值

本集团对于满足下列条件的套期工具，运用套期会计方法进行处理：

(1) 在套期开始时，本集团对套期关系（即套期工具和被套期项目之间的关系）有正式指定，并准备了关于套期关系、风险管理目标和套期策略的正式书面文件；

(2) 套期关系符合套期有效性要求，且符合本集团最初为该套期关系所确定的风险管理策略；

(3) 对预期交易的现金流量套期，预期交易很可能发生，且必须使本集团面临最终将影响损益的现金流量变动风险；

(4) 套期有效性能够可靠地计量；

(5) 持续地对套期有效性进行评价。

套期同时满足下列条件时，本集团认定其符合有效性要求：

(1) 被套期项目和套期工具之间存在经济关系，该经济关系使得套期工具和被套期项目的价值因面临相同的被套期风险而发生方向相反的变动；

(2) 被套期项目和套期工具经济关系产生的价值变动中，信用风险的影响不占主导地位；

(3) 套期关系的套期比率，应当等于实际套期的被套期项目数量与对其进行套期的套期工具实际数量之比。

本集团为规避所持有借款利率变动风险（即被套期风险），与银行签订了《利率掉期合约》（即套期工具），该项套期为现金流量套期，本集团采用比率分析法对该套期的有效性进行评价。

具体会计处理：

①套期工具利得或损失中属于有效套期的部分，直接确认为其他综合收益，无效部分计入当期损益。

②被套期项目为预期交易，且该预期交易使本集团随后确认一项金融资产或一项金融负债的，原直接在所有者权益确认的相关利得或损失，在该金融资产或金融负债影响企业损益的相同期间转出，计入当期损益；如果该预期交易使本集团在随后确认一项非金融资产或非金融负债的，将原直接在所有者权益中确认的相关利得或损失转出，计入该非金融资产或非金融负债的初始确认金额，但是，预期原直接在其他综合收益中确认的净损失全部或部分在未来不能弥补时，应当将不能弥补的部分转出，计入当期损益。

其他现金流量套期，原直接计入其他综合收益的套期工具利得或损失，在被套期预期交易影响损益的相同期间转出，计入当期损益。

#### B. 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：

(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；

(2) 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；

(3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

## 44. 重要会计政策和会计估计的变更

### (1). 重要会计政策变更

适用 不适用

### (2). 重要会计估计变更

适用 不适用

### (3). 2022 年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表

适用 不适用

**45. 其他**

□适用 √不适用

**六、税项****1. 主要税种及税率**

主要税种及税率情况

√适用 □不适用

税种	计税依据	税率
增值税	销售货物或提供应税劳务	0%、13%、9%、6%、5%、3%、2%、注 1
城市维护建设税	应缴流转税税额	7%
教育费附加	应缴流转税税额	5%
企业所得税	应纳税所得额	25%、注 2
房产税	房屋原值或租金	1.2%或 12%

注 1：（1）提供技术服务按照 6%的税率；

（2）房屋租赁收入按照 5%的税率，并按扣除当期允许抵扣的进项税额后的差额缴纳增值税；

（3）营改增前购入的船舶，处置时按处置收入的 3%减按 2%计算缴纳增值税。

注 2：本公司下属境外子公司企业所得税税率适用当地规定的税率。

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

□适用 √不适用

**2. 税收优惠**

□适用 √不适用

**3. 其他**

□适用 √不适用

**七、合并财务报表项目注释****1、货币资金**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	2,456.45	2,269.50
银行存款	4,239,141,070.76	3,523,377,338.87
其他货币资金	973,795.17	1,276,235.03
合计	4,240,117,322.38	3,524,655,843.40
其中：存放在境外的款项总额	2,161,438,726.57	1,292,455,476.50
存放财务公司存款	2,041,881,253.99	1,946,332,667.21

其他说明

注：年末使用有限制的货币资金 777,846.99 元，详见附注七、81。

**2、交易性金融资产**

□适用 √不适用

**3、衍生金融资产**

□适用 √不适用

**4、 应收票据****(1). 应收票据分类列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	5,733,073.73	1,200,000.00
合计	5,733,073.73	1,200,000.00

**(2). 期末公司已质押的应收票据**

□适用 √不适用

**(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据**

□适用 √不适用

**(4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据**

□适用 √不适用

**(5). 按坏账计提方法分类披露**

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：

□适用 √不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

□适用 √不适用

**(6). 坏账准备的情况**

□适用 √不适用

**(7). 本期实际核销的应收票据情况**

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

**5、 应收账款****(1). 按账龄披露**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
1 年以内	532,896,425.22
1 年以内小计	532,896,425.22
1 至 2 年	8,593,078.91
2 至 3 年	12,371.52
3 年以上	3,929,696.94



---

合计	545,431,572.59
----	----------------

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	3,028,304.19	0.56	3,028,304.19	100.00		2,772,242.34	0.74	2,772,242.34	100.00	
按组合计提坏账准备	542,403,268.40	99.44	3,095,005.73	0.57	539,308,262.67	373,999,825.99	99.26	5,717,416.60	1.53	368,282,409.39
其中：										
关联方	7,240,992.98	1.33			7,240,992.98	8,750,446.67	2.32			8,750,446.67
账龄组合	535,162,275.42	98.11	3,095,005.73	0.57	532,067,269.69	365,249,379.32	96.94	5,717,416.60	1.57	359,531,962.72
合计	545,431,572.59	100.00	6,123,309.92	/	539,308,262.67	376,772,068.33	100.00	8,489,658.94	/	368,282,409.39

按单项计提坏账准备：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
DAYANG SHIPPING CO,LTD	3,028,304.19	3,028,304.19	100.00	对方资不抵债
合计	3,028,304.19	3,028,304.19	100.00	/

按单项计提坏账准备的说明：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备:

适用  不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备, 请参照其他应收款披露:

适用  不适用

组合计提项目: 账龄组合

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	525,747,154.48	1,500,167.70	0.29
1-2 年	8,501,356.67	689,029.42	8.10
2-3 年	12,371.52	4,415.86	35.69
3 年以上	901,392.75	901,392.75	100.00
合计	535,162,275.42	3,095,005.73	

按组合计提坏账的确认标准及说明:

适用  不适用

### (3). 坏账准备的情况

适用  不适用

单位: 元 币种: 人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
单项认定	2,772,242.34				256,061.85	3,028,304.19
账龄组合	5,717,416.60	-2,504,971.94			-117,438.93	3,095,005.73
合计	8,489,658.94	-2,504,971.94			138,622.92	6,123,309.92

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用  不适用

### (4). 本期实际核销的应收账款情况

适用  不适用

### (5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用  不适用

本年按欠款方归集的年末余额前五名应收账款汇总金额 227,022,063.35 元, 占应收账款年末余额合计数的比例 41.62%, 相应计提的坏账准备年末余额汇总金额 678,017.64 元。

### (6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用  不适用

### (7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用  不适用

其他说明:

适用  不适用

**6、应收款项融资**

□适用 √不适用

**7、预付款项****(1). 预付款项按账龄列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	324,045,523.85	91.05	240,847,111.97	66.09
1至2年	7,037,527.84	1.98	96,984,770.23	26.61
2至3年	13,287,858.72	3.73	17,378,927.85	4.78
3年以上	11,531,083.35	3.24	9,198,335.98	2.52
合计	355,901,993.76	100.00	364,409,146.03	100.00

账龄超过1年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

无。

**(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况**

√适用 □不适用

本年按预付对象归集的年末余额前五名预付款项汇总金额 213,708,976.35 元，占预付款项年末余额合计数的比例 60.05%。

其他说明

无

其他说明

□适用 √不适用

**8、其他应收款****项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	299,811,104.22	265,457,209.99
合计	299,811,104.22	265,457,209.99

其他说明：

□适用 √不适用

**应收利息****(1). 应收利息分类**

□适用 √不适用

**(2). 重要逾期利息**

□适用 √不适用

**(3). 坏账准备计提情况**

□适用 √不适用

其他说明：

适用 不适用**(4). 应收股利**适用 不适用**(5). 重要的账龄超过 1 年的应收股利**适用 不适用**(6). 坏账准备计提情况**适用 不适用

其他说明：

适用 不适用**其他应收款****(7). 按账龄披露**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
1 年以内	277,892,598.39
1 年以内小计	277,892,598.39
1 至 2 年	21,735,343.11
2 至 3 年	9,237,191.18
3 年以上	5,222,296.51
合计	314,087,429.19

**(8). 按款项性质分类情况**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
船舶待结款	77,427,802.76	76,754,131.09
船存燃油清理款	64,262,054.15	52,483,397.59
关联方往来	32,532,683.96	49,210,647.27
保证金、押金及备用金	3,121,197.09	8,735,033.16
其他	136,743,691.23	88,156,255.39
合计	314,087,429.19	275,339,464.50

其中：其他应收款坏账计提方法分类列示

类别	年末余额				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备					
按组合计提坏账准备	314,087,429.19	100.00	14,276,324.97	4.55	299,811,104.22

组合 1: 关联方	32,532,683.96	10.36			32,532,683.96
组合 2: 账龄组合	278,433,548.14	88.65	14,276,324.97	5.13	264,157,223.17
组合 3: 保证金、押金、职工借款组合	3,121,197.09	0.99			3,121,197.09
合计	314,087,429.19	100.00	14,276,324.97	—	299,811,104.22

(续)

类别	年初余额				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备					
按组合计提坏账准备	275,339,464.50	100.00	9,882,254.51	3.59	265,457,209.99
组合 1: 关联方	49,210,647.27	17.87			49,210,647.27
组合 2: 账龄组合	217,393,784.07	78.95	9,882,254.51	4.55	207,511,529.56
组合 3: 保证金、押金、职工借款组合	8,735,033.16	3.18			8,735,033.16
合计	275,339,464.50	100.00	9,882,254.51	—	265,457,209.99

其中：按预期损失率计提的坏账准备

账龄	年末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例(%)
1年以内	249,588,684.65	954,741.41	0.38
1-2年	15,608,896.48	4,682,668.94	30.00
2-3年	9,194,104.78	4,597,052.39	50.00
3年以上	4,041,862.23	4,041,862.23	100.00
合计	278,433,548.14	14,276,324.97	

## (9). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022年1月1日余额	9,882,254.51			9,882,254.51
2022年1月1日余额在本期				
—转入第二阶段				
—转入第三阶段				
—转回第二阶段				
—转回第一阶段				

本期计提	4,122,608.98			4,122,608.98
本期转回				
本期转销				
本期核销	-388,405.75			-388,405.75
其他变动	659,867.23			659,867.23
2022年12月31日余额	14,276,324.97			14,276,324.97

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

#### (10). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
单项认定						
账龄组合	9,882,254.51	4,122,608.98		388,405.75	659,867.23	14,276,324.97
合计	9,882,254.51	4,122,608.98		388,405.75	659,867.23	14,276,324.97

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

#### (11). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的其他应收款	388,405.75

其中重要的其他应收款核销情况：

适用 不适用

其他应收款核销说明：

适用 不适用

以前年度子公司海南能源的船员个人欠款，经本公司多次、多渠道催收，部分因缺少有效催还欠款制约手段，且已超过诉讼时效。鉴于上述情况，经海南能源 2022 年第一次董事会会议审议通过，对船员欠款余额 388,405.75 元进行核销处理。

#### (12). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例 (%)	坏账准备期末余额
------	-------	------	----	----------------------	----------

NANJING PETROLEUM TRANSPORTATION (S)PTE. LTD.	船存燃油清理款	30,619,355.90	1 年以内	9.75	595,148.16
SEARIVER MARITIME LLC	船存燃油清理款	29,601,650.02	1 年以内	9.42	181,243.94
GLASFORD SHIPPING (HONG KONG) LIMITED	船舶待结款	28,812,388.58	1 年以内、1-2 年、2-3 年	9.17	909,009.78
PENFIELD TANKERS (SUEZMAX) LLC	其他	14,375,539.34	1 年以内、1-2 年	4.58	4,181,438.65
CNOOC TRADING (SINGAPORE) PTE LTD	船舶待结款	11,077,926.73	1 年以内	3.53	92,278.64
合计	/	114,486,860.57	/	36.45	5,959,119.17

## (13). 涉及政府补助的应收款项

□适用 √不适用

## (14). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

## (15). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

## 9、存货

## (1). 存货分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值
原材料	1,278,068,858.71		1,278,068,858.71	1,013,203,371.43		1,013,203,371.43
合计	1,278,068,858.71		1,278,068,858.71	1,013,203,371.43		1,013,203,371.43

## (2). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

□适用 √不适用



## (3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

□适用 √不适用

## (4). 合同履约成本本期摊销金额的说明

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

## 10、合同资产

## (1). 合同资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
与油品运输相关的合同资产	1,636,674,341.78	4,500,755.36	1,632,173,586.42	750,802,751.00	1,641,484.54	749,161,266.46
合计	1,636,674,341.78	4,500,755.36	1,632,173,586.42	750,802,751.00	1,641,484.54	749,161,266.46

## (2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	变动金额	变动原因
与油品运输相关的合同资产	883,012,319.96	运价上涨以及年末未完自营航次较年初增加
合计	883,012,319.96	/

## (3). 本期合同资产计提减值准备情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期计提	本期转回	本期转销/核销	其他	原因
与油品运输相关的合同资产	2,784,309.50			74,961.32	
合计	2,784,309.50			74,961.32	/

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 11、持有待售资产

□适用 √不适用

## 12、一年内到期的非流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

一年内到期的长期应收款	19,046,364.52	27,912,204.28
合计	19,046,364.52	27,912,204.28

期末重要的债权投资和其他债权投资：

适用 不适用

其他说明

无

### 13、其他流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税	12,386,184.73	155,399,503.80
预缴企业所得税	39,995.14	16,450,622.39
合计	12,426,179.87	171,850,126.19

其他说明

无

### 14、债权投资

#### (1). 债权投资情况

适用 不适用

#### (2). 期末重要的债权投资

适用 不适用

#### (3). 减值准备计提情况

适用 不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

### 15、其他债权投资

#### (1). 其他债权投资情况

适用 不适用

#### (2). 期末重要的其他债权投资

适用 不适用

#### (3). 减值准备计提情况

适用 不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

**16、长期应收款****(1). 长期应收款情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额			折现率区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
联营、合营公司借款	1,293,888,787.61		1,293,888,787.61	1,197,618,170.22		1,197,618,170.22	
合计	1,293,888,787.61		1,293,888,787.61	1,197,618,170.22		1,197,618,170.22	/

**(2). 坏账准备计提情况**

□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

□适用 √不适用

**(3). 因金融资产转移而终止确认的长期应收款**

□适用 √不适用

**(4). 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额**

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

## 17、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动							期末余额	减值准备期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备			减：外币报表折算差
一、合营企业											
中国液化天然气运输(控股)有限公司	2,727,666,449.66			467,410,721.38	497,520,889.91		183,815,697.24			3,508,782,363.71	
绿色北极液化天然气运输有限公司	44,603,095.68			45,379,446.66	3,632,063.54		46,946,243.00			46,668,362.88	
紫色北极液化天然气运输有限公司	44,864,381.73			44,981,699.94	3,695,333.08		47,221,410.40			46,320,004.35	
蓝色北极液化天然气运输有限公司	44,676,142.51			45,121,858.92	4,938,511.13		45,348,772.40			49,387,740.16	
红色北极液化天然气运输有限公司	175,758,087.32			27,290,014.28	4,827,075.75		19,683,091.40			188,192,085.95	
橙色北极液化天然气运输有限公司	169,845,086.97			31,069,487.42	4,968,057.95		18,400,554.20			187,482,078.14	
青色北极液化天然气运输有限公司	169,925,731.91			32,428,576.96	4,702,638.03		20,692,300.99			186,364,645.91	
黄色北极液化天然气运输有限公司	174,245,738.18			31,573,242.08	5,213,610.51		19,206,520.20			191,826,070.57	
金色北极液化天然气运输有限公司	191,513,153.17	111,010,352.42							-21,594,916.88	324,118,422.47	
银色北极液化天然气运输有限公司	191,513,153.17	111,010,352.42							-21,594,916.88	324,118,422.47	
铜色北极液化天然气运输有限公司	191,513,153.17	111,010,352.42							-21,594,916.89	324,118,422.48	
小计	4,126,124,173.47	333,031,057.26		725,255,047.64	529,498,179.90		401,314,589.83		-64,784,750.65	5,377,378,619.09	
二、联营企业											
中远海运集团财务有限责任公司	965,633,951.64	1,473,457,500.00		57,494,041.63	-23,141.49					2,496,562,351.78	

中远海运能源运输股份有限公司 2022 年年度报告

ARIES LNG SHIPPING LIMITE D			15,855,939.30	7,668,163.05				-827,621.55	24,351,723.90	
CAPRICORN LNG SHIPPING LIMITE D			14,024,203.94	19,404,040.00		1,722,456.00		-1,227,019.62	32,932,807.56	
AQUARIUS LNG SHIPPING LIMITE D			7,041,220.99	19,092,633.77				-919,437.50	27,053,292.26	
GEMINI LNG SHIPPING LIMITED			10,078,026.18	2,678,072.22		7,283,196.00		-210,211.20	5,683,113.60	
TRADEGO PTE. LTD	10,519,905.00		-1,940,399.29					-903,418.15	9,482,923.86	
上海北海船务股份有限公司	1,770,125,419.23		219,234,682.78	11,504,037.19	-4,290,935.66	200,000,000.00			1,796,573,203.54	
小计	2,746,279,275.87	1,473,457,500.00	321,787,715.53	60,323,804.74	-4,290,935.66	209,005,652.00		-4,087,708.02	4,392,639,416.50	
合计	6,872,403,449.34	1,806,488,557.26	1,047,042,763.17	589,821,984.64	-4,290,935.66	610,320,241.83		-68,872,458.67	9,770,018,035.59	

其他说明  
无

**18、其他权益工具投资****(1). 其他权益工具投资情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
招商银行股票投资	377,139,124.98	493,033,998.33
招商证券股票投资	9,950,980.20	13,205,624.10
合计	387,090,105.18	506,239,622.43

**(2). 非交易性权益工具投资的情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
招商银行股票投资	15,405,414.61	276,178,810.68			注	
招商证券股票投资	404,024.76	8,199,643.28			注	
合计	15,809,439.37	284,378,453.96				

注：本集团将出于战略目的而计划长期持有的投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，并列示于其他权益工具投资。

其他说明：

□适用 √不适用

**19、其他非流动金融资产**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**20、投资性房地产**

投资性房地产计量模式

**(1) 采用公允价值计量模式的投资性房地产**

单位：元 币种：人民币

项目	房屋、建筑物	合计
一、期初余额	10,386,872.00	10,386,872.00
二、本期变动	-8,128,000.00	-8,128,000.00
其中：投资性房地产转固定资产	-8,128,000.00	-8,128,000.00
三、期末余额	2,258,872.00	2,258,872.00

**(2) 未办妥产权证书的投资性房地产情况**

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

## 21、固定资产

## 项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	45,782,845,689.25	42,186,937,825.36
固定资产清理	5,635.76	5,635.76
合计	45,782,851,325.01	42,186,943,461.12

其他说明：

□适用 √不适用

## 固定资产

## (1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物	运输船舶	车辆及装卸设备	办公设备	合计
一、账面原值：					
1. 期初余额	1,465,511,575.17	65,488,862,579.37	23,516,976.48	37,268,294.37	67,015,159,425.39
2. 本期增加金额	8,128,141.78	7,414,506,193.40	52,991.77	4,923,382.86	7,427,610,709.81
(1) 购置	141.78			4,556,655.36	4,556,797.14
(2) 投资性房地产转入	8,128,000.00				8,128,000.00
(3) 在建工程转入		4,234,833,788.18			4,234,833,788.18
(4) 外币报表折算		3,179,672,405.22	52,991.77	366,727.50	3,180,092,124.49
3. 本期减少金额		649,580,098.77		1,165,625.62	650,745,724.39
(1) 处置或报废		649,580,098.77		1,165,625.62	650,745,724.39
4. 期末余额	1,473,639,716.95	72,253,788,674.00	23,569,968.25	41,026,051.61	73,792,024,410.81
二、累计折旧					
1. 期初余额	241,226,613.53	19,099,965,896.46	20,079,038.34	27,552,277.44	19,388,823,825.77
2. 本期增加金额	46,959,869.29	3,359,637,310.13	866,201.40	5,610,940.01	3,413,074,320.83
(1) 计提	46,959,869.29	2,538,052,832.02	815,329.30	5,331,620.92	2,591,159,651.53
(2) 外币报表折算		821,584,478.11	50,872.10	279,319.09	821,914,669.30

3. 本期减少金额		147,347,907.98		1,150,042.38	148,497,950.36
(1) 处置或报废		147,347,907.98		1,150,042.38	148,497,950.36
4. 期末余额	288,186,482.82	22,312,255,298.61	20,945,239.74	32,013,175.07	22,653,400,196.24
三、减值准备					
1. 期初余额		5,439,397,774.26			5,439,397,774.26
2. 本期增加金额		123,513,447.62			123,513,447.62
(1 外币报表折算)		123,513,447.62			123,513,447.62
3. 本期减少金额		207,132,696.56			207,132,696.56
(1) 处置或报废		207,132,696.56			207,132,696.56
4. 期末余额		5,355,778,525.32			5,355,778,525.32
四、账面价值					
1. 期末账面价值	1,185,453,234.13	44,585,754,850.07	2,624,728.51	9,012,876.54	45,782,845,689.25
2. 期初账面价值	1,224,284,961.64	40,949,498,908.65	3,437,938.14	9,716,016.93	42,186,937,825.36

## (2). 暂时闲置的固定资产情况

□适用 √不适用

## (3). 通过融资租赁租入的固定资产情况

□适用 √不适用

## (4). 通过经营租赁租出的固定资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值
运输船舶	18,497,331,801.56
合计	18,497,331,801.56

## (5). 未办妥产权证书的固定资产情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 固定资产清理

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
运输车辆	5,635.76	5,635.76



合计	5,635.76	5,635.76
----	----------	----------

其他说明：

无

## 22、在建工程

### 项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	1,369,714,298.20	1,082,949,450.64
合计	1,369,714,298.20	1,082,949,450.64

其他说明：

适用 不适用

在建工程

(1). 在建工程情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
在建船舶	1,350,139,520.93		1,350,139,520.93	1,076,236,630.49		1,076,236,630.49
技术改造工程	16,701,546.13		16,701,546.13			
安装工程	2,873,231.14		2,873,231.14	6,712,820.15		6,712,820.15
合计	1,369,714,298.20		1,369,714,298.20	1,082,949,450.64		1,082,949,450.64

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期外购金额	本期其他增加金额	本期转入固定资产金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
在建原油船	590,916,870.40	261,785,267.08	329,131,603.32		590,916,870.40		100.00	100.00				自有资金
在建成品油船	247,483,408.55	87,157,446.96	160,325,961.59		247,483,408.55		100.00	100.00				自有资金
在建天然气船	11,400,632,324.00	727,293,916.45	3,145,986,268.08	87,221,128.36	2,610,361,791.96	1,350,139,520.93	11.84	11.84	19,354,173.68	19,354,173.68	1.04	自有资金
合计	12,239,032,602.95	1,076,236,630.49	3,635,443,832.99	87,221,128.36	3,448,762,070.91	1,350,139,520.93	/	/	19,354,173.68	19,354,173.68	/	/

(3). 本期计提在建工程减值准备情况

□适用 √不适用

其他说明

适用 不适用

### 工程物资

#### (1). 工程物资情况

适用 不适用

## 23、生产性生物资产

## (1). 采用成本计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

## (2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

## 24、油气资产

□适用 √不适用

## 25、使用权资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	运输船舶	其他	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	2,565,759,800.04	17,109,400.98	2,582,869,201.02
2. 本期增加金额	198,714,077.70	5,574,369.00	204,288,446.70
其中：新增租赁		5,337,676.07	5,337,676.07
外币折算差	198,714,077.70	236,692.93	198,950,770.64
3. 本期减少金额	1,259,043,879.15	2,713,614.65	1,261,757,493.80
其中：租约到期	1,259,043,879.15	2,713,614.65	1,261,757,493.80
4. 期末余额	1,505,429,998.59	19,970,155.33	1,525,400,153.92
二、累计折旧			
1. 期初余额	1,294,691,800.89	11,208,478.33	1,305,900,279.22
2. 本期增加金额	280,609,844.38	3,447,055.22	284,056,899.60
其中：计提	210,067,754.26	3,336,210.29	213,403,964.55
外币折算差	70,542,090.12	110,844.93	70,652,935.05
3. 本期减少金额	1,259,043,879.15	2,713,614.65	1,261,757,493.80
其中：租约到期	1,259,043,879.15	2,713,614.65	1,261,757,493.80
4. 期末余额	316,257,766.12	11,941,918.90	328,199,685.02
三、减值准备			
1. 期初余额	393,481,024.89		393,481,024.89
2. 本期增加金额			
3. 本期减少金额			
4. 期末余额	393,481,024.89		393,481,024.89
四、账面价值			
1. 期末账面价值	795,691,207.58	8,028,236.43	803,719,444.01
2. 期初账面价值	877,586,974.26	5,900,922.65	883,487,896.91

其他说明：

无

## 26、无形资产

## (1). 无形资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权	房屋使用权	软件	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	40,433,733.00	200,000.00	56,557,505.13	97,191,238.13
2. 本期增加金额			16,221,826.97	16,221,826.97
(1) 在建工程转入			16,206,037.14	16,206,037.14
(2) 外币报表折算差			15,789.83	15,789.83
3. 本期减少金额			301,625.21	301,625.21
(1) 处置			301,625.21	301,625.21
4. 期末余额	40,433,733.00	200,000.00	72,477,706.89	113,111,439.89
二、累计摊销				
1. 期初余额	8,108,368.95	200,000.00	46,113,704.34	54,422,073.29
2. 本期增加金额	1,297,339.03		4,948,667.79	6,246,006.82
(1) 计提	1,297,339.03		4,932,877.96	6,230,216.99
(2) 外币报表折算差			15,789.83	15,789.83
3. 本期减少金额			301,625.21	301,625.21
(1) 处置			301,625.21	301,625.21
4. 期末余额	9,405,707.98	200,000.00	50,760,746.92	60,366,454.90
三、减值准备				
四、账面价值				
1. 期末账面价值	31,028,025.02		21,716,959.97	52,744,984.99
2. 期初账面价值	32,325,364.05		10,443,800.79	42,769,164.84

## (2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 27、开发支出

□适用 √不适用

## 28、商誉

## (1). 商誉账面原值

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额

被投资单位名称或形成商誉的事项		企业合并形成的	处置	
广州市三鼎油品运输有限公司	58,168,418.21			58,168,418.21
中远海运石油运输有限公司	15,156,286.80			15,156,286.80
合计	73,324,705.01			73,324,705.01

**(2). 商誉减值准备**

√适用 □不适用

2022年12月31日，本集团商誉账面价值总计为73,324,705.01元，均为收购子公司股权产生。本公司将商誉分摊至2个资产组，包括本公司从事油轮运输的4个子公司，管理层年末对商誉进行了减值测试，资产组可收回金额根据管理层批准的财务预算之预计税前现金流量折现确定。经测试本年无需计提减值准备。

**(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息**

□适用 √不适用

**(4). 说明商誉减值测试过程、关键参数（例如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等，如适用）及商誉减值损失的确认方法**

□适用 √不适用

**(5). 商誉减值测试的影响**

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

**29、长期待摊费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	外币报表折 差	期末余额
办公室装修	6,296,478.16	2,090,134.55	3,600,465.67	-64,207.32	4,850,354.36
合计	6,296,478.16	2,090,134.55	3,600,465.67	-64,207.32	4,850,354.36

其他说明：

无

**30、递延所得税资产/递延所得税负债****(1). 未经抵销的递延所得税资产**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性 差异	递延所得税 资产	可抵扣暂时性 差异	递延所得税 资产

非同一控制企业合并资产评估减值	151,992,075.16	37,998,018.79	161,547,699.40	40,386,924.85
其他	1,103,610.52	275,902.63		
合计	153,095,685.68	38,273,921.42	161,547,699.40	40,386,924.85

## (2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
境外子公司、联营企业未汇回利润	3,505,834,534.84	876,458,633.71	766,418,640.54	191,604,660.14
固定资产折旧	629,848,883.32	157,462,220.83	649,504,339.08	162,376,084.77
其他权益工具投资公允价值变动	356,516,088.76	89,129,022.19	475,665,606.04	118,916,401.51
非同一控制企业合并资产评估增值	18,327,046.64	4,581,761.66	19,144,732.84	4,786,183.21
拆船补贴	15,813,298.16	3,953,324.54	16,537,024.40	4,134,256.10
投资性房地产	2,913,636.92	728,409.23	4,781,970.44	1,195,492.61
其他			597,626.24	125,499.28
合计	4,529,253,488.64	1,132,313,372.16	1,932,649,939.58	483,138,577.62

## (3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

□适用 √不适用

## (4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	5,741,597,312.58	5,761,570,980.17
可抵扣亏损	879,021,502.51	1,222,930,522.14
合计	6,620,618,815.09	6,984,501,502.31

## (5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
报表日后上一年			
报表日后第一年	2,672,710.96	136,792,954.55	
报表日后第二年		50,998,653.87	
报表日后第三年			
报表日后第四年		655,457,647.44	
报表日后第五年			
永续年份	876,348,791.55	379,681,266.28	
合计	879,021,502.51	1,222,930,522.14	/

其他说明：

适用 不适用

### 31、其他非流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
预付投资款	130,412,135.00		130,412,135.00			
利率掉期	116,524,779.50		116,524,779.50			
预付造船款	41,823,843.71		41,823,843.71			
合计	288,760,758.21		288,760,758.21			

其他说明：

为了规避借款利率波动的风险，本公司与中国银行、工商银行、三菱东京日联银行、三井住友银行、瑞穗实业银行签订利率掉期合约，将总额 58,541.41 万美元的浮动利率借款（利率为 3MLibor+2.2%）互换为利率 4.53%-6.40% 的固定利率借款，以锁定浮动利率的风险敞口，上述合约到期日为 2031 年至 2033 年。本公司将其指定为对以浮动利率计息的银行贷款利息的现金流量对冲。

为了规避借款利率波动的风险，本公司与法国巴黎银行、东方汇理银行、中石油财务公司签订利率掉期合约，将总额 24,812.87 万美元的浮动利率借款（利率为 3MLibor+1.4%）互换为 3.82%-3.83% 的固定利率借款，以锁定浮动利率风险敞口，上述合约到期日为 2034 年。本公司将其指定为对以浮动利率计息的银行贷款利息的现金流量对冲。

截至 2022 年 12 月 31 日，本公司持有 45 份（2021 年：36 份）未平仓利率套期合约，套期工具公允价值为盈利人民币 116,524,779.50 元，计入当期归属于母公司的其他综合收益金额为 305,461,351.70 元。

### 32、短期借款

#### (1). 短期借款分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
保证借款	4,114,796,526.62	4,654,261,269.82
信用借款	1,300,740,430.86	645,571,371.20
合计	5,415,536,957.48	5,299,832,641.02

短期借款分类的说明：

无

#### (2). 已逾期未偿还的短期借款情况

适用 不适用

其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

### 33、交易性金融负债

适用 不适用



**34、衍生金融负债**

□适用 √不适用

**35、应付票据****(1). 应付票据列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

种类	期末余额	期初余额
银行承兑汇票	115,290,214.90	46,414,717.84
合计	115,290,214.90	46,414,717.84

本期末已到期未支付的应付票据总额为 0.00 元。

**36、应付账款****(1). 应付账款列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
物资采购款	994,280,123.91	1,107,162,249.17
船舶租赁款	178,635,376.72	176,920,153.76
船员费用	62,442,742.00	89,367,205.86
其他款项	588,672,082.95	360,679,906.93
合计	1,824,030,325.58	1,734,129,515.72

**(2). 账龄超过 1 年的重要应付账款**

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

**37、预收款项****(1). 预收账款项列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收船舶租金	14,277,347.47	
合计	14,277,347.47	

**(2). 账龄超过 1 年的重要预收款项**

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

**38、合同负债****(1). 合同负债情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收海运费	18,893,509.80	23,736,629.61
合计	18,893,509.80	23,736,629.61

## (2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 39、应付职工薪酬

## (1). 应付职工薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	467,582,001.41	3,570,377,457.31	3,512,746,761.19	525,212,697.53
二、离职后福利-设定提存计划	484,959.68	74,739,247.09	74,710,557.93	513,648.84
三、辞退福利	2,522,633.06	398,154.98	398,154.98	2,522,633.06
四、一年内到期的其他福利	25,567,365.29	15,507,703.86	12,258,334.17	28,816,734.98
合计	496,156,959.44	3,661,022,563.24	3,600,113,808.27	557,065,714.41

## (2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	19,631,245.50	622,247,478.86	641,878,724.36	
二、职工福利费		30,203,976.38	30,203,976.38	
三、社会保险费	59,469.17	44,848,758.79	43,974,598.42	933,629.54
其中：医疗保险费	49,781.88	40,571,963.29	39,710,604.98	911,140.19
工伤保险费	5,079.78	1,986,820.93	1,969,888.36	22,012.35
生育保险费	4,607.51	1,699,408.21	1,704,015.72	
其他		590,566.36	590,089.36	477.00
四、住房公积金		32,155,670.93	31,958,494.40	197,176.53
五、工会经费和职工教育经费	79,108,021.60	20,811,045.64	13,363,292.44	86,555,774.80
六、外包劳务费	11,433,500.33	2,545,346,299.38	2,545,567,210.13	11,212,589.58
七、其他短期薪酬	357,349,764.81	274,764,227.33	205,800,465.06	426,313,527.08
合计	467,582,001.41	3,570,377,457.31	3,512,746,761.19	525,212,697.53

## (3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	81,276.48	39,472,558.10	39,222,070.94	331,763.64

2、失业保险费	403,683.20	718,801.56	1,112,116.76	10,368.00
3、企业年金缴费		34,547,887.43	34,376,370.23	171,517.20
合计	484,959.68	74,739,247.09	74,710,557.93	513,648.84

其他说明：

适用 不适用

#### 40、应交税费

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	6,826,422.09	6,518,303.70
企业所得税	164,292,432.77	46,970,486.00
个人所得税	6,207,524.70	11,141,794.00
房产税	1,678,538.84	1,650,446.53
印花税	1,516,285.92	966,842.20
城市维护建设税	2,245,084.44	454,074.27
教育费附加	2,122,459.80	326,126.03
土地使用税	49,008.68	75,448.10
合计	184,937,757.24	68,103,520.83

其他说明：

无

#### 41、其他应付款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付股利	696,460.00	
其他应付款	437,851,872.37	414,153,777.09
合计	438,548,332.37	414,153,777.09

其他说明：

适用 不适用

#### 应付利息

(1). 分类列示

适用 不适用

#### 应付股利

(2). 分类列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
中远海运（欧洲）有限公司	696,460.00	
合计	696,460.00	

其他说明，包括重要的超过 1 年未支付的应付股利，应披露未支付原因：  
无

## 其他应付款

### (1). 按款项性质列示其他应付款

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付船舶建造修理款	195,008,519.10	216,260,575.29
应付暂收款	107,573,063.04	108,923,313.60
其他	135,270,290.23	88,969,888.20
合计	437,851,872.37	414,153,777.09

### (2). 账龄超过 1 年的重要其他应付款

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
中国石油化工股份有限公司	53,702,939.80	尚未支付
UNIPEC ASIA COMPANY LIMITED	16,531,581.00	尚未支付
SINOCHEM OIL SHIPPING (SINGAPORE) PTE. LTD.	6,170,682.90	尚未支付
GLASFORD SHIPPING (HONG KONG) LIMITED	3,168,528.00	尚未支付
NORTH PETROLEUM INTERNATIONAL COMPANY LIMITED	4,693,699.00	尚未支付
合计	84,267,430.70	/

其他说明：

适用  不适用

## 42、持有待售负债

适用  不适用

## 43、1 年内到期的非流动负债

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款	1,602,704,786.66	2,347,603,474.39
1 年内到期的应付债券		2,538,513,830.35
1 年内到期的长期应付款	48,677,606.45	43,386,402.85
1 年内到期的租赁负债	370,553,662.70	325,795,791.98
合计	2,021,936,055.81	5,255,299,499.57

其他说明：

无

**44、其他流动负债**

其他流动负债情况

适用 不适用

短期应付债券的增减变动：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用**45、长期借款****(1). 长期借款分类**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额	利率区间
抵押借款	14,116,081,523.08	11,959,656,099.49	3.0%至 4.8%
保证借款	3,061,986,474.71		3MLibor+0.7% 至 SOFR+0.9%
信用借款	3,568,660,026.99	707,420,965.19	1 年期 LPR- 1.15%至 4.41%
合计	20,746,728,024.78	12,667,077,064.68	

长期借款分类的说明：

无

其他说明，包括利率区间：

适用 不适用**46、应付债券****(1). 应付债券**适用 不适用**(2). 应付债券的增减变动：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）**适用 不适用**(3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明**适用 不适用**(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明**

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

#### 47、租赁负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
租赁负债	1,457,103,202.08	1,655,379,323.74
减：一年内到期的租赁负债	370,553,662.70	325,795,791.98
合计	1,086,549,539.38	1,329,583,531.76

其他说明：

无

#### 48、长期应付款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	945,043,727.90	911,337,333.48
合计	945,043,727.90	911,337,333.48

其他说明：

适用 不适用

#### 长期应付款

(1). 按款项性质列示长期应付款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付少数股东借款	945,043,727.90	911,337,333.48
合计	945,043,727.90	911,337,333.48

其他说明：

无

#### 专项应付款

(2). 按款项性质列示专项应付款

适用 不适用

#### 49、长期应付职工薪酬

适用 不适用

(1). 长期应付职工薪酬表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

一、离职后福利-设定受益计划净负债	159,907,611.73	166,300,930.22
二、辞退福利	15,285,678.83	15,285,678.83
合计	175,193,290.56	181,586,609.05

**(2). 设定受益计划变动情况**

设定受益计划义务现值：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	193,572,364.88	187,312,180.09
二、计入当期损益的设定受益成本	12,664,875.67	24,979,046.86
1. 当期服务成本		
2. 过去服务成本	6,041,216.48	18,569,598.68
3. 结算利得（损失以“-”表示）		
4. 利息净额	6,623,659.19	6,409,448.18
三、计入其他综合收益的设定收益成本	-2,561,090.30	-2,630,061.32
1. 精算利得（损失以“-”表示）	-2,561,090.30	-2,630,061.32
四、其他变动	-13,247,734.15	-16,088,800.75
1. 结算时支付的对价		
2. 已支付的福利	-13,247,734.15	-16,088,800.75
五、期末余额	190,428,416.10	193,572,364.88

注：本集团离职后福利系提取的“离退休人员统筹外福利费用”。

计划资产：

□适用 √不适用

设定受益计划净负债（净资产）

□适用 √不适用

设定受益计划的内容及与之相关风险、对公司未来现金流量、时间和不确定性的影响说明：

□适用 √不适用

设定受益计划重大精算假设及敏感性分析结果说明

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**50、预计负债**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额	形成原因
预计事故损失费		3,347,909.02	事故损失
合计		3,347,909.02	/

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

无

**51、递延收益**

递延收益情况

适用 不适用

涉及政府补助的项目：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 52、其他非流动负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
利率掉期合约		556,104,898.74
合计		556,104,898.74

注：年末利率掉期合约公允价值盈利，重分类至其他非流动资产，详见附注七、31。

其他说明：

无

## 53、股本

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减（+、-）					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
一、有限售条件股份	601,719,197.00						601,719,197.00
1. 人民币普通股	601,719,197.00						601,719,197.00
二、无限售条件流通股	4,160,972,688.00				8,084,510.00	8,084,510.00	4,169,057,198.00
1. 人民币普通股	2,864,972,688.00				8,084,510.00	8,084,510.00	2,873,057,198.00
2. 境外上市外资股	1,296,000,000.00						1,296,000,000.00
股份总数	4,762,691,885.00				8,084,510.00	8,084,510.00	4,770,776,395.00

其他说明：

注：本年股份支付员工行权增加股本 8,084,510.00 元

## 54、其他权益工具

(1). 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

(2). 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：



适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 55、资本公积

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	11,846,130,508.29	47,213,538.40		11,893,344,046.69
其他资本公积	78,488,132.17	31,879,168.50	23,075,283.66	87,292,017.01
合计	11,924,618,640.46	79,092,706.90	23,075,283.66	11,980,636,063.70

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注 1：本年股份支付员工行权增加股本溢价 47,213,538.40 元，减少其他资本公积 8,892,961.00 元。

注 2：本年以权益结算的股份支付变动增加其他资本公积 2,547,781.50 元；本公司对历史工资结余进行清理，对未使用的历史工资结余转增资本公积 19,440,000.00 元。

注 3：因权益法下被投资单位其他权益变动，本集团享有份额变动相应减少其他资本公积 4,290,935.66 元。

## 56、库存股

适用 不适用

## 57、其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额					期末余额	
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司		税后归属于少数股东
一、不能重分类进损益的其他综合收益	288,301,581.26	-116,588,426.95			-29,787,379.32	-43,013,600.04	-43,787,447.59	245,287,981.22
其中：重新计量设定受益计划变动额	169,181,327.20	2,561,090.30				2,561,090.30		171,742,417.50
其他权益工具投资公允价值变动	119,120,254.06	-119,149,517.25			-29,787,379.32	-45,574,690.34	-43,787,447.59	73,545,563.72
二、将重分类进损益的其他综合收益	-891,121,674.88	1,927,625,797.15				1,496,221,111.63	431,404,685.52	605,099,436.75
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	-330,355,592.03	589,821,984.63				580,583,552.54	9,238,432.09	250,227,960.51
现金流量套期储备	-237,324,902.30	677,383,849.19				305,461,351.70	371,922,497.49	68,136,449.40
外币财务报表折算差额	-428,029,939.60	660,419,963.33				610,176,207.39	50,243,755.94	182,146,267.79
其他	104,588,759.05							104,588,759.05
其他综合收益合计	-602,820,093.62	1,811,037,370.20			-29,787,379.32	1,453,207,511.59	387,617,237.93	850,387,417.97

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

无

**58、专项储备**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	9,212,174.79	85,160,916.81	80,362,971.43	14,010,120.17
合计	9,212,174.79	85,160,916.81	80,362,971.43	14,010,120.17

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注：根据财政部《企业安全生产费用提取和使用管理办法》（财企[2012]16号），本集团作为特殊货运企业，按照上年主营业务收入的1.50%计提安全生产费。

**59、盈余公积**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	2,877,436,346.44			2,877,436,346.44
合计	2,877,436,346.44			2,877,436,346.44

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

**60、未分配利润**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	9,619,906,438.58	15,554,972,232.65
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）		
调整后期初未分配利润	9,619,906,438.58	15,554,972,232.65
加：本期归属于母公司所有者的净利润	1,457,330,240.75	-4,975,409,016.35
减：提取法定盈余公积		
应付普通股股利		959,656,777.72
期末未分配利润	11,077,236,679.33	9,619,906,438.58

**61、营业收入和营业成本****(1). 营业收入和营业成本情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
运输收入	18,627,930,057.39	15,166,075,618.03	12,688,132,055.19	11,768,954,841.35
其他业务	29,913,143.46	29,781,206.67	10,535,655.47	625,632.90
合计	18,657,843,200.85	15,195,856,824.70	12,698,667,710.66	11,769,580,474.25

**(2). 合同产生的收入的情况**

□适用 √不适用

合同产生的收入说明：

□适用 √不适用

**(3). 履约义务的说明**

□适用 √不适用

**(4). 分摊至剩余履约义务的说明**

□适用 √不适用

其他说明：

无

**62、税金及附加**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
车船使用税	21,862,135.34	21,040,567.75
城市维护建设税	18,316,185.29	11,369,719.27
房产税	5,877,175.02	6,820,075.58
教育费附加	17,573,292.41	8,450,578.66
印花税	8,679,604.39	6,974,038.45
土地使用税	200,823.85	379,003.47
其他	83.90	19,386.41
合计	72,509,300.20	55,053,369.59

其他说明：

无

**63、销售费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
人工费用	55,441,655.41	48,350,925.55
业务招待费	480,513.41	897,630.57
差旅费	448,672.28	845,628.38
办公费	140,735.36	176,575.78
折旧与摊销	726,249.38	64,614.87
咨询费	35,056.16	
合计	57,272,882.00	50,335,375.15

其他说明：

无

**64、管理费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	739,291,402.00	720,715,348.35
折旧与摊销	64,223,724.63	62,895,131.08
办公费	44,219,947.84	38,837,783.55
租赁费	17,671,295.54	17,225,575.95
聘请中介机构费用	18,626,742.88	12,580,248.28
差旅费	6,740,084.18	9,346,719.19
上级管理费	4,183,203.45	3,899,890.08
业务招待费	3,755,288.18	3,865,425.45
邮电通讯费	2,285,423.94	2,027,744.33
水电费	2,063,270.83	1,633,801.36
其他	20,587,662.51	14,970,609.58
合计	923,648,045.98	887,998,277.20

其他说明：

无

**65、研发费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
研发人员薪酬	12,395,233.24	16,905,501.20
材料、燃料和动力费用	11,549,603.59	
固定资产折旧费	149,089.10	
会议、差旅、办公、外事费	7,142.98	591,160.21
合计	24,101,068.91	17,496,661.41

其他说明：

无

**66、财务费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	1,070,219,684.70	816,217,360.93
利息资本化金额	-19,354,173.68	
利息收入	-81,139,611.10	-53,829,459.80
加：汇兑损失	-88,599,135.34	29,673,494.26
其他支出	26,396,941.89	18,457,785.90
合计	907,523,706.46	810,519,181.29

其他说明：

无

**67、其他收益**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
地方财政补贴收入	146,878,645.43	325,943,478.68
代扣代缴个税手续费返还	1,449,995.62	1,844,897.23
进项税加计扣除	25,189.46	44,443.54
合计	148,353,830.51	327,832,819.45

其他说明：

无

**68、投资收益**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	1,047,042,763.17	975,229,616.18
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	15,809,439.37	13,009,605.00
合计	1,062,852,202.54	988,239,221.18

其他说明：

无

**69、净敞口套期收益**

□适用 √不适用

**70、公允价值变动收益**

□适用 √不适用

**71、信用减值损失**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
应收账款坏账损失	2,504,971.94	2,747,877.85
其他应收款坏账损失	-4,122,608.98	28,016,966.37
合计	-1,617,637.04	30,764,844.22

其他说明：

无

**72、资产减值损失**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
固定资产减值损失		-4,567,968,772.88

合同资产减值损失	-2,784,309.50	3,012,138.84
使用权资产减值损失		-393,481,024.89
合计	-2,784,309.50	-4,958,437,658.93

其他说明：

无

### 73、资产处置收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入本年非经常性损益的金额
非流动资产处置收益	73,954,670.54	21,504,271.52	73,954,670.54
合计	73,954,670.54	21,504,271.52	73,954,670.54

其他说明：

无

### 74、营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
政府补助	577,885.42	542,076.49	577,885.42
罚款收入	9,866.25		9,866.25
非流动资产毁损报废利得	1,288.91	869,319.48	1,288.91
原华昌公司高租金散货船案件款		2,000,000.00	
其他	894,848.44	474,425.64	894,848.44
合计	1,483,889.02	3,885,821.61	1,483,889.02

计入当期损益的政府补助

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补助项目	本期发生金额	上期发生金额	与资产相关/与收益相关
重点企业表彰奖励	259,919.09	150,000.00	与收益相关
一次性留工培训补助	20,750.00		与收益相关
香港政府补贴	41,246.88		与收益相关
清澜海事局奖励珊瑚座海上搜救奖励	10,000.00		与收益相关
企业扶持金	1,560.00		
其他	244,409.45	392,076.49	与收益相关
合计	577,885.42	542,076.49	

其他说明：

适用 不适用

## 75、营业外支出

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
对外捐赠	4,000,000.00	20,000,000.00	4,000,000.00
退休人员统筹外费用	6,041,216.48	18,569,598.68	6,041,216.48
非流动资产毁损报废损失	10,865.95	98,377.28	10,865.95
赔偿、违约、罚没、滞纳金支出		116,525.12	
其他	62,950.88	19,395.29	62,950.88
合计	10,115,033.31	38,803,896.37	10,115,033.31

其他说明：

无

## 76、所得税费用

### (1). 所得税费用表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	283,176,958.94	120,265,022.77
递延所得税费用	681,077,621.45	19,535,316.48
合计	964,254,580.39	139,800,339.25

### (2). 会计利润与所得税费用调整过程

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	2,749,058,985.36
按法定/适用税率计算的所得税费用	687,264,746.34
子公司适用不同税率的影响	-53,065,245.59
调整以前期间所得税的影响	-177,172.96
非应税收入的影响	-287,777,203.71
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	20,320,080.64
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-77,230,730.62
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	674,920,106.29
所得税费用	964,254,580.39

其他说明：

适用 不适用



**77、其他综合收益**

√适用 □不适用

详见本附注“七、57 其他综合收益”相关内容

**78、现金流量表项目****(1). 收到的其他与经营活动有关的现金**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到与存款利息有关的现金	60,427,558.35	119,893,305.30
收到与营业外收入及其他收益有关的现金	149,167,905.86	318,942,939.14
收到与其他往来有关的现金	220,495,006.55	134,636,567.21
合计	430,090,470.76	573,472,811.65

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

无

**(2). 支付的其他与经营活动有关的现金**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付的销售、管理费用等支出	169,870,849.36	49,428,902.30
捐赠支出	4,000,000.00	20,000,000.00
罚款与滞纳金支出		116,593.89
支付与其他往来有关的现金	297,208,739.44	268,296,624.98
合计	471,079,588.80	337,842,121.17

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

无

**(3). 收到的其他与投资活动有关的现金**

□适用 √不适用

**(4). 支付的其他与投资活动有关的现金**

□适用 √不适用

**(5). 收到的其他与筹资活动有关的现金**

□适用 √不适用

**(6). 支付的其他与筹资活动有关的现金**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
租赁负债付款额	405,913,304.63	342,342,675.43
筹资费用	7,100,262.89	8,541,967.86

利率掉期相关支出	80,219,175.76	123,239,892.48
合计	493,232,743.28	474,124,535.77

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

## 79、现金流量表补充资料

### (1). 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
<b>1. 将净利润调节为经营活动现金流量：</b>		
净利润	1,784,804,404.97	-4,657,130,544.80
加：资产减值准备	2,784,309.50	4,958,437,658.93
信用减值损失	1,617,637.04	-30,764,844.22
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	2,591,159,651.53	2,546,865,091.32
使用权资产摊销	209,775,183.38	278,277,206.50
无形资产摊销	6,230,216.99	3,236,206.63
长期待摊费用摊销	3,600,465.67	3,280,522.63
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-73,954,670.54	-21,504,271.52
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	9,577.04	-770,942.20
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）		0.00
财务费用（收益以“-”号填列）	895,113,934.31	800,568,359.54
投资损失（收益以“-”号填列）	-1,062,852,202.54	-988,239,221.18
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	2,113,003.43	2,388,906.05
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	678,964,618.02	17,146,410.43
存货的减少（增加以“-”号填列）	-264,865,487.28	-153,731,327.56
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-931,881,034.87	218,865,641.77
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	365,802,158.07	413,779,104.70
其他	2,547,781.50	3,916,090.03
经营活动产生的现金流量净额	4,210,969,546.22	3,394,620,047.05
<b>2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：</b>		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
<b>3. 现金及现金等价物净变动情况：</b>		
现金的期末余额	4,238,365,680.22	3,522,612,511.21
减：现金的期初余额	3,522,612,511.21	4,869,962,525.66

加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	715,753,169.01	-1,347,350,014.45

## (2). 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

## (3). 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

## (4). 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	4,238,365,680.22	3,522,612,511.21
其中：库存现金	2,456.45	2,269.50
可随时用于支付的银行存款	4,238,363,223.77	3,522,610,241.71
可随时用于支付的其他货币资金		
二、现金等价物		
三、期末现金及现金等价物余额	4,238,365,680.22	3,522,612,511.21

其他说明：

□适用 √不适用

## 80、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

□适用 √不适用

## 81、所有权或使用权受到限制的资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	777,846.99	房屋维修资金
在建工程	425,435,844.97	抵押借款
固定资产	23,845,934,581.52	抵押借款
合计	24,272,148,273.48	/

其他说明：

无

## 82、外币货币性项目

## (1). 外币货币性项目

√适用 □不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币
----	--------	------	---------

			余额
货币资金	-	-	2,878,873,983.14
其中：美元	412,326,523.65	6.9646	2,871,689,306.61
欧元	524.63	7.4229	3,894.28
港币	3,770,566.47	0.8933	3,368,247.03
新加坡元	195,673.44	5.1831	1,014,195.01
英镑	333,351.99	8.3941	2,798,189.94
日元	2,867.75	0.0524	150.27
应收账款	-	-	285,149,197.60
其中：美元	40,942,652.50	6.9646	285,149,197.60
其他应收款	-	-	250,034,883.78
其中：美元	33,930,803.00	6.9646	236,314,470.57
欧元	182,494.95	7.4229	1,354,641.76
港币	12,232,583.63	0.8933	10,927,366.96
新加坡元	25,616.35	5.1831	132,772.10
澳大利亚元	166,868.54	4.7138	786,584.92
日元	9,905,486.07	0.0524	519,047.47
一年内到期的非流动资产	-	-	19,046,364.52
其中：美元	2,734,739.00	6.9646	19,046,364.52
长期应收款	-	-	1,293,888,787.61
其中：美元	185,780,775.29	6.9646	1,293,888,787.61
短期借款	-	-	4,114,796,412.96
其中：美元	590,815,899.40	6.9646	4,114,796,412.96
应付账款	-	-	898,867,244.36
其中：美元	121,048,743.97	6.9646	843,056,082.25
港币	41,252,084.07	0.8933	36,850,486.70
澳大利亚元	227,409.32	4.7138	1,071,962.05
瑞士法郎	15,370.00	7.5432	115,938.98
丹麦克朗	3,144,805.47	0.9983	3,139,459.30
英镑	15,647.27	8.3941	131,344.75
日元	175,131,932.25	0.0524	9,176,913.25
新加坡元	1,027,388.45	5.1831	5,325,057.08
其他应付款	-	-	255,571,778.53
其中：美元	35,457,160.08	6.9646	246,944,937.09
港币	9,657,272.41	0.8933	8,626,841.44
一年内到期的非流动负债	-	-	1,856,845,699.80
其中：美元	266,611,966.20	6.9646	1,856,845,699.80
长期应付款	-	-	945,043,727.90
其中：美元	135,692,463.01	6.9646	945,043,727.90
长期借款	-	-	17,513,229,724.76
其中：美元	2,514,606,685.92	6.9646	17,513,229,724.76
租赁负债	-	-	1,083,467,842.96
其中：美元	155,567,849.26	6.9646	1,083,467,842.96

其他说明：

无

## (2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

√适用 □不适用

重要境外经营实体	主要经营地	记账本位币	依据
中海发展(香港)航运有限公司	香港	港币	注
中国北方液化天然气运输投资有限公司	香港	美元	注
中国东方液化天然气运输投资有限公司	香港	美元	注
寰宇船务企业有限公司	香港	美元	注
中远海运油品运输(新加坡)有限公司	新加坡	美元	主要业务结算

注：本集团下属注册在香港的子公司及孙公司，根据各公司所处的经营环境和业务对象，选择以港币或美元为其记账本位币。

## 83、套期

√适用 □不适用

按照套期类别披露套期项目及相关套期工具、被套期风险的相关的定性和定量信息：

本集团采用利率掉期等衍生金融工具对冲与利率波动有关风险。自订立合约日起，该等衍生金融工具初步按公允价值确认，并按公允价值持续计量。利率套期合约之公平值乃参考其估算未来的现金流量而厘定。有关公允价值为正数，则计为集团资产；公允价值为负数，则计为集团负债。产生自衍生工具公允价值变动而不符合作套期会计之任何收益或亏损均直接计入年度损益。

## 84、政府补助

## (1). 政府补助基本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
地方财政补贴、政府奖金等	146,878,645.43	其他收益	146,878,645.43
代扣代缴手续费返还、进项税加计扣除等	1,475,185.08	其他收益	1,475,185.08
企业扶持金、奖励等	577,885.42	营业外收入	577,885.42
合计	148,931,715.93		148,931,715.93

## (2). 政府补助退回情况

□适用 √不适用

其他说明：

无

## 85、其他

□适用 √不适用

## 八、合并范围的变更

### 1、非同一控制下企业合并

适用 不适用

### 2、同一控制下企业合并

适用 不适用

### 3、反向购买

适用 不适用

### 4、处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

### 5、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

#### A. 新设子公司

2022年5月10日，经本公司2022年第四次董事会会议审议并通过《关于上海中远海运LNG投资建造2艘LNG船的议案》，批准本公司在香港新设全资子公司华远液化天然气运输有限公司(Insight LNG Shipping Co., Limited)；华兴液化天然气运输有限公司(Delight LNG Shipping Co., Limited)。

截至财务报表日，上述批准新设公司均已成立。

### 6、其他

适用 不适用

无

## 九、其他主体中的权益

### 1、在子公司中的权益

#### (1). 企业集团的构成

适用 不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
中海发展(香港)航运有限公司	香港	香港	水上运输	100.00		设立
中远海运油品运输(新加坡)有限公司	新加坡	新加坡	水上运输	100.00		设立
上海中远海运液化天然气投资有限公司	上海	上海	水上运输	100.00		并购
海南中远海运能源运输有限公司	洋浦	洋浦	水上运输	100.00		设立
中国北方液化天然气运输投资有限公司	香港	香港	水上运输	90.00		设立

中远海运油品运输（美国）有限公司	美国	美国	水上运输	80.00		并购
中远海运油品运输（英国）有限公司	英国	英国	水上运输	80.00		设立
中国东方液化天然气运输投资有限公司	香港	香港	水上运输	70.00		设立
广州市三鼎油品运输有限公司	广州	广州	水上运输	51.00		并购
中远海运石油运输有限公司	大连	大连	水上运输	51.00		并购
海洋石油（洋浦）船务有限公司	洋浦	洋浦	水上运输	43.00		设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

无

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

无

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

无

确定公司是代理人还是委托人的依据：

无

其他说明：

无

**(2). 重要的非全资子公司**

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
中远海运石油运输有限公司	49.00%	94,390,277.98	58,270,163.52	818,481,628.62

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明:

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

**(3). 重要非全资子公司的主要财务信息**

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
中远海运石油运输有限公司	691,684,268.02	1,376,345,348.46	2,068,029,616.48	397,658,945.82		397,658,945.82	786,363,064.42	1,188,470,732.79	1,974,833,797.21	420,849,966.77	3,401,353.50	424,251,320.27

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
中远海运石油	2,373,104,001.56	192,633,220.37	236,836,657.44	251,188,209.31	2,302,183,460.00	201,914,514.42	198,630,702.42	593,895,591.81



运输有 限公司								
------------	--	--	--	--	--	--	--	--

其他说明：  
无

## (4). 用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

适用 不适用

## (5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

## 2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

适用 不适用

## (1). 在子公司所有者权益份额的变化情况的说明

适用 不适用

## (2). 交易对于少数股东权益及归属于母公司所有者权益的影响

适用 不适用

## 3、在合营企业或联营企业中的权益

适用 不适用

## (1). 重要的合营企业或联营企业

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
一、合营企业						
中国液化天然气运输(控股)有限公司	香港	香港	水上运输业	50.00		权益法
二、联营企业						
上海北海船务股份有限公司	上海	上海	水上运输业	40.00		权益法

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明:

无

持有 20%以下表决权但具有重大影响,或者持有 20%或以上表决权但不具有重大影响的依据:

无

## (2). 重要合营企业的主要财务信息

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

	期末余额/ 本期发生额	
	中国液化天然气运输(控股)有限公司	中国液化天然气运输(控股)有限公司
流动资产	947,711,953.77	790,393,114.54

其中：现金和现金等价物	937,138,315.38	680,534,732.93
非流动资产	9,488,411,494.94	7,584,472,374.00
资产合计	10,436,123,448.71	8,374,865,488.54
流动负债	1,418,957,017.81	526,827,123.09
非流动负债	1,871,868,507.75	2,405,551,464.57
负债合计	3,290,825,525.56	2,932,378,587.66
少数股东权益	1,081,943,444.96	941,364,251.73
归属于母公司股东权益	6,063,354,478.19	4,501,122,649.15
按持股比例计算的净资产份额	3,031,677,238.63	2,250,561,324.58
调整事项	477,105,125.08	477,105,125.08
—商誉		
—内部交易未实现利润		
—其他	477,105,125.08	477,105,125.08
对合营企业权益投资的账面价值	3,508,782,363.71	2,727,666,449.66
存在公开报价的合营企业权益投资的公允价值		
营业收入	1,072,740,901.24	980,995,176.33
财务费用	73,586,507.17	34,550,035.83
所得税费用	111,165.09	127,558.70
净利润	1,138,706,285.50	1,058,597,987.52
终止经营的净利润		
其他综合收益	995,041,779.82	130,096,015.81
综合收益总额	2,133,748,065.32	1,188,694,003.33
本年度收到的来自合营企业的股利	183,815,697.24	243,667,968.09

其他说明

无

### (3). 重要联营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额	
	上海北海船务股份有限公司	上海北海船务股份有限公司
流动资产	593,408,597.57	490,285,380.42
其中：现金和现金等价物	341,148,984.78	222,694,240.32
非流动资产	2,331,128,571.87	2,298,589,634.71
资产合计	2,924,537,169.44	2,788,875,015.13

流动负债	227,660,917.05	247,974,726.70
非流动负债	293,206,503.19	203,350,000.00
负债合计	520,867,420.24	451,324,726.70
少数股东权益		
归属于母公司股东权益	2,403,669,749.20	2,337,550,288.43
按持股比例计算的净资产份额	961,467,899.65	935,020,115.37
调整事项	835,105,303.89	835,105,303.89
--商誉		
--内部交易未实现利润		
--其他	835,105,303.89	835,105,303.89
对联营企业权益投资的账面价值	1,796,573,203.54	1,770,125,419.26
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值		
营业收入	1,966,091,259.46	1,663,545,296.19
财务费用	8,345,728.58	4,816,206.69
所得税费用	179,314,845.11	166,765,314.25
净利润	548,086,706.94	513,319,729.79
终止经营的净利润		
其他综合收益	28,760,092.99	-2,739,464.44
综合收益总额	576,846,799.93	510,580,265.35
本年度收到的来自联营企业的股利	200,000,000.00	240,000,000.00

其他说明  
无

#### (4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
合营企业：		
投资账面价值合计	1,868,596,255.37	1,398,457,723.81
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	257,844,326.26	270,509,746.06
--其他综合收益	96,762,040.65	-83,668,220.31
--综合收益总额	354,606,366.91	186,841,525.75
联营企业：		
投资账面价值合计	2,596,066,212.96	976,153,856.64
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	102,553,032.75	55,613,304.55
--其他综合收益	52,907,475.57	-18,422,420.91
--综合收益总额	155,460,508.32	37,190,883.64

其他说明  
无

## (5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

适用 不适用

## (6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

适用 不适用

## (7). 与合营企业投资相关的未确认承诺

适用 不适用

## (8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

适用 不适用

详见“十一、2、(4) 关联方担保”所述。

## 4、重要的共同经营

适用 不适用

## 5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

适用 不适用

## 6、其他

适用 不适用

## 十、与金融工具相关的风险

适用 不适用

本集团的主要金融工具包括借款、应收款项、应付款项等，各项金融工具的详细情况说明见本附注七。与这些金融工具有关的风险，以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本集团管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，将风险对本集团经营业绩的负面影响降低到最低水平，使股东及其它权益投资者的利益最大化。基于该风险管理目标，本集团风险管理的基本策略是确定和分析本公司所面临的各种风险，建立适当的风险承受底线并进行风险管理，并及时可靠地对各种风险进行监督，将风险控制在限定的范围之内。

## 1. 市场风险

## (1) 汇率风险

本集团承受汇率风险主要与美元和港币有关，本集团外贸航线运输采购、销售主要以美元进行计价结算，其它主要业务活动以人民币计价结算。于2022年12月31日，除下表所述资产及负债的美元余额、港币余额及少量日元、英镑、新加坡元及欧元余额外，本集团的资产及负债均为人民币余额。该等美元余额的资产和负债产生的汇率风险可能对本集团的经营业绩产生影响。

项目	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
货币资金 - 美元	2,871,689,306.61	1,902,183,839.06
货币资金 - 港币	3,368,247.03	12,731,062.97
应收账款-美元	3,387,812,930.76	1,351,024,979.21
其它应收款-美元	8,214,050,047.33	6,758,066,948.27
一年内到期的非流动资产—美元	65,575,792.64	697,360,701.13

项目	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
长期应收款—美元	2,079,203,422.30	1,963,728,172.82
其他非流动资产—美元	116,524,779.50	2,040,224,000.00
外币资产合计	16,738,224,526.17	14,725,319,703.46
短期借款—美元	4,109,114,000.00	4,998,537,803.45
应付账款—美元	4,269,798,490.43	2,253,797,395.85
应付利息—美元	5,958,885.02	
其他应付款—美元	8,043,472,071.75	7,662,954,926.19
长期应付款—美元	1,730,358,411.01	1,677,447,438.78
一年内到期的非流动负债—美元	1,903,375,129.17	3,324,095,642.27
长期借款—美元	18,766,857,594.14	14,397,732,259.07
租赁负债—美元	1,083,467,842.96	1,325,781,073.93
外币负债合计	39,912,402,424.48	35,640,346,539.54

本集团密切关注汇率变动，采取外币资产和外币负债相配比的方法减少汇率波动对本集团的影响。

汇率风险敏感性分析：

汇率风险敏感性分析假设：现金流量套期高度有效。在上述假设的基础上，在其他变量不变的情况下，汇率可能发生的合理变动对当期损益和股东权益的税前影响如下：

项目	汇率变动	2022 年度		2021 年度	
		对利润的影响	对股东权益的影响	对利润的影响	对股东权益的影响
人民币对美元贬值	1%	-6,953,090.87	-213,879,949.98	38,187,189.45	-206,242,039.53
人民币对港币贬值	1%	268,189.35	-305,250.16	-482,883.52	16,935,814.98

## (2) 利率风险

本集团的利率风险产生于银行借款及应付债券等带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于2022年12月31日，本集团的带息债务主要为人民币和美元计价的浮动利率借款合同，金额合计为1,695,242.07万元（2021年12月31日：1,280,632.44万元）；人民币计价的固定利率合同，金额为100,000.00元（2021年12月31日：279,827.66万元）；美元计价的固定利率合同，金额为1,068,595.66万元（2021年12月31日：812,188.61万元）。

本公司因利率变动引起金融工具现金流量变动的风险主要与浮动利率银行借款有关。本公司的政策是保持这些借款的浮动利率，以消除利率变动的公允价值风险。

利率风险敏感性分析基于下述假设：

- ①市场利率变化影响可变利率金融工具的利息收入或费用；
- ②对于以公允价值计量的固定利率金融工具，市场利率变化仅仅影响其利息收入或费用；
- ③对于指定为套期工具的衍生金融工具，市场利率变化影响其公允价值，并且所有利率套期预计都是高度有效的；

④以资产负债表日市场利率采用现金流量折现法计算衍生金融工具及其他金融资产和负债的公允价值变化。

在上述假设的基础上，在其他变量不变的情况下，利率可能发生的合理变动对当期损益和股东权益的税后影响如下：

项 目	利率基准点 增减	2022 年度		2021 年度	
		对利润的影响	对股东权益的影响	对利润的影响	对股东权益的影响
人民币	100	27,999,542.25	27,999,542.25	2,835,143.63	2,835,143.63
美元	100	102,978,212.88	102,978,212.88	97,090,827.68	97,090,827.68

## 2. 信用风险

于2022年12月31日，可能引起本集团财务损失的最大信用风险敞口主要来自于合同另一方未能履行义务而导致本集团金融资产产生的损失以及本集团承担的财务担保，具体包括：

合并资产负债表中已确认的金融资产的账面金额；对于以公允价值计量的金融工具而言，账面价值反映了其风险敞口，但并非最大风险敞口，其最大风险敞口将随着未来公允价值的变化而改变。

本集团仅与经认可的、信誉良好的第三方进行交易。按照本集团的政策，需对所有要求采用信用方式进行交易的客户进行信用审核。另外，本集团对应收账款余额进行持续监控，以确保本集团不致面临重大坏账风险。

本集团已备有政策确保向具有合适信贷历史的顾客提供船务服务，且本集团的应收账款客户群广泛地分散于不同的部门和行业中，因此本集团不存在重大信用集中风险。同时本集团定期对其顾客进行评估，按本集团过往经验，评估应收账款及其他应收账款回收情况以记录拨备的范畴。就因本集团其他金融资产产生的信贷风险而言，由于对方为大型国有企业，拥有良好的信用状况，故本集团因对方拖欠款项而产生的信贷风险有限。本集团对应收账款余额未持有任何担保物或其他信用增级。

本集团的流动资金存放在信用评级较高的银行，故流动资金的信用风险较低。

## 3. 流动风险

流动风险为本集团在到期日无法履行其财务义务的风险。本集团管理流动性风险的方法是确保有足够的资金流动性来履行到期债务，而不至于造成不可接受的损失或对企业信誉造成损害。本集团定期分析负债结构和期限，以确保有充裕的资金。本集团管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守借款协议。同时与金融机构进行融资磋商，以保持一定的授信额度，减低流动性风险。

本公司持有的金融资产和金融负债按未折现剩余合同义务的到期期限分析如下：

项目	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
<b>金融资产</b>					
货币资金	4,240,117,322.38				4,240,117,322.38
应收票据	5,733,073.73				5,733,073.73
应收账款	545,431,572.59				545,431,572.59
其它应收款	314,087,429.19				314,087,429.19
合同资产	1,636,674,341.78				1,636,674,341.78
一年内到期的非流动资产	19,046,364.52				19,046,364.52
长期应收款				1,293,888,787.61	1,293,888,787.61

项目	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
其他非流动资产				288,760,758.21	288,760,758.21
<b>金融负债</b>					
短期借款	5,526,606,587.40				5,526,606,587.40
应付账款	1,824,030,325.58				1,824,030,325.58
其它应付款	437,851,872.37				437,851,872.37
一年内到期的非流动负债	2,879,366,006.06				2,879,366,006.06
长期借款		3,175,216,321.01	10,975,363,529.52	10,839,833,397.78	24,990,413,248.31
租赁负债		419,702,194.86	742,430,499.89	628,584.00	1,162,761,278.75
长期应付款		102,737,484.66	317,432,553.62	761,948,473.10	1,182,118,511.38

## 十一、公允价值的披露

### 1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
<b>一、持续的公允价值计量</b>				
(一) 交易性金融资产				
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(3) 衍生金融资产				
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(二) 其他债权投资				
(三) 其他权益工具投资	387,090,105.18			387,090,105.18
(四) 投资性房地产		2,258,872.00		2,258,872.00
1. 出租用的土地使用权				
2. 出租的建筑物		2,258,872.00		2,258,872.00



3. 持有并准备增值后转让的土地使用权				
(五) 生物资产				
1. 消耗性生物资产				
2. 生产性生物资产				
(六) 其他非流动资产-利率掉期		116,524,779.50		116,524,779.50
<b>持续以公允价值计量的资产总额</b>	387,090,105.18	118,783,651.50		505,873,756.68
(六) 交易性金融负债				
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债				
其他				
2. 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
<b>持续以公允价值计量的负债总额</b>				
<b>二、非持续的公允价值计量</b>				
(一) 持有待售资产				
<b>非持续以公允价值计量的资产总额</b>				
<b>非持续以公允价值计量的负债总额</b>				

## 2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

适用 不适用

## 3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

以权益工具投资公允价值取决于报告期末时，以该股票等于资产负债表日的收盘价作为公允价值。

## 4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

本集团出租的投资性房地产所在地有活跃的房地产交易市场，公允价值能够持续可靠取得和观察。管理层决定采用公允价值模型对投资性房地产进行计量，并由注册资产评估师定期进行评估。

利率掉期合约的公允价值取决于报告期末时，本集团预计合约到期时产生的未来应收及应付之现金流量，同时综合考虑现时利率及各交易对手的信贷风险利率贴现后等因素后确定。

## 5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

□适用 √不适用

## 6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

□适用 √不适用

## 7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

□适用 √不适用

## 8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

□适用 √不适用

## 9、其他

□适用 √不适用

## 十二、关联方及关联交易

## 1、本企业的母公司情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
中国海运集团有限公司	上海	水上运输业	973,636.3219	32.22	32.22

## 本企业的母公司情况的说明

## 母公司的所持股份或权益及其变化

控股股东	持股金额		持股比例 (%)	
	年末余额	年初余额	年末比例	年初比例
中国海运集团有限公司	1,536,924,595	1,536,924,595	32.22	32.27

本企业最终控制方是中国远洋海运集团有限公司

其他说明：

无

## 2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注

√适用 □不适用

子公司情况详见本附注“九、1. (1) 企业集团的构成”相关内容。

## 3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注

√适用 □不适用

本公司重要的合营或联营企业详见本附注“九、3.（1）重要的合营企业或联营企业”相关内容。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

#### 4、其他关联方情况

适用 不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
中远西亚公司	同受最终控制方控制
中远海运重工有限公司	同受最终控制方控制
中远海运物流有限公司	同受最终控制方控制
中远海运特种运输股份有限公司	同受最终控制方控制
中远海运散货运输有限公司	同受最终控制方控制
中远海运控股股份有限公司	同受最终控制方控制
中远海运国际（新加坡）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运大连投资有限公司	同受最终控制方控制
中远海运船员管理有限公司	同受最终控制方控制
中远海运财产保险自保有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（英国）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（香港）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（香港）保险顾问有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（厦门）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（日本）株式会社	同受最终控制方控制
中远海运（欧洲）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（南美）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（韩国）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（非洲）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（东南亚）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（东南亚）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（北美）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（澳洲）有限公司	同受最终控制方控制
中国远洋运输有限公司	同受最终控制方控制
中国海运（西亚）控股有限公司	同受最终控制方控制
中国船舶燃料有限责任公司	同受最终控制方控制
远星船务有限公司	同受最终控制方控制
上海远洋实业有限公司	同受最终控制方控制
青岛远洋船员职业学院	同受最终控制方控制
茂名远海物流有限公司	同受最终控制方控制
海宁保险经纪有限公司	同受最终控制方控制
大连中远海运重工有限公司	同受最终控制方控制
大连中远海运川崎船舶工程有限公司	同受最终控制方控制
COSCO SHIPPING LINES LANKA (PVT) LIMITED	同受最终控制方控制
CHINA COSCO SHIPPING CO., LTD. (TAIWAN)	同受最终控制方控制
中远海运科技股份有限公司	同受母公司控制
中远海运金融控股有限公司	同受母公司控制

中远海运发展股份有限公司	同受母公司控制
中远海运（上海）有限公司	同受母公司控制
中远海运（广州）有限公司	同受母公司控制
中远海运（大连）有限公司	同受母公司控制
深圳一海通全球供应链管理有限公司	同受母公司控制
上海船舶运输科学研究所有限公司	同受母公司控制
紫色北极液化天然气运输有限公司	其他关联方
中远佐敦船舶涂料（香港）有限公司	其他关联方
中远海运集运（卡拉奇）有限公司	其他关联方
中远海运集运（阿联酋）有限公司	其他关联方
中石化中海船舶燃料供应有限公司	其他关联方
中国舟山外轮代理有限公司	其他关联方
中国营口外轮代理有限公司	其他关联方
中国烟台外轮代理有限公司	其他关联方
中国天津外轮代理有限公司	其他关联方
中国石油天然气股份有限公司	其他关联方
中国深圳外轮代理有限公司	其他关联方
中国秦皇岛外轮代理有限公司	其他关联方
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	其他关联方
绿色北极液化天然气运输有限公司	其他关联方
龙口远海船务代理有限公司	其他关联方
蓝色北极液化天然气运输有限公司	其他关联方
惠州外轮代理有限公司	其他关联方

其他说明

无

## 5、关联交易情况

### (1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

适用 不适用

出售商品/提供劳务情况表

适用 不适用

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

### (2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

**(3). 关联租赁情况**

本公司作为出租方：

适用 不适用

本公司作为承租方：

适用 不适用

关联租赁情况说明

适用 不适用**(4). 关联担保情况**

本公司作为担保方

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
AQUARIUS LNG SHIPPING LIMITED / GEMINI LNG SHIPPING LIMITED / ARIES LNG SHIPPING LIMITED / CAPRICORN LNG SHIPPING LIMITED	8,200,000.00	2011-7-15	2031-7-15	否
ARCTIC BLUE LNG SHIPPING LIMITED / ARCTIC GREEN LNG SHIPPING LIMITED / ARCTIC PURPLE LNG SHIPPING LIMITED	6,400,000.00	2014-7-8	租船期（至2045年12月31日+5年+5年）	否
ARCTIC BLUE LNG SHIPPING LIMITED / ARCTIC GREEN LNG SHIPPING LIMITED / ARCTIC PURPLE LNG SHIPPING LIMITED	377,500,000.00	2017-12-22	交船后12年	否
ARCTIC RED LNG SHIPPING LIMITED / ARCTIC ORANGE LNG SHIPPING LIMITED / ARCTIC YELLOW LNG SHIPPING LIMITED / ARCTIC BLUE LNG SHIPPING LIMITED	4,500,000.00	2019-6-28	租船合同结束之日	否

本公司作为被担保方

适用 不适用

关联担保情况说明

适用 不适用

注 1：本公司的非全资子公司中国东方液化天然气运输投资有限公司的联营单船公司 AQUARIUS LNG SHIPPING LIMITED 和 GEMINI LNG SHIPPING LIMITED 以及本公司的非全资子公司中国北方液化天然气运输投资有限公司的联营单船公司 ARIES LNG SHIPPING LIMITED 和 CAPRICORN LNG SHIPPING LIMITED 各自建造一艘 LNG 船舶，在各 LNG 船舶交付并验收后，单船公司按照签署的定期租船合同将船舶期租给承租人。

本公司于 2011 年 7 月 15 日出具租约保证。根据租约保证，本公司不可撤销地、无条件地向四家单船公司的承租人和其各自的继承人和受让人保证：（1）单船公司将履行并遵守其在租约项下的义务；（2）本公司将保证支付单船公司在该租约项下应付承租人款项的百分之三十（30%）。根据约定的租约水平并已考虑到或会引发的租金上调，按比例测算，本公司承担的租约担保将不超过 820 万美元。

注 2: 经本公司董事会 2014 年第七次会议审议批准, 本公司间接持股 50% 的三家单船公司 ARCTIC BLUE LNG SHIPPING LIMITED (以下简称“蓝色 LNG”)、ARCTIC GREEN LNG SHIPPING LIMITED (以下简称“绿色 LNG”) 和 ARCTIC PURPLE LNG SHIPPING LIMITED (以下简称“紫色 LNG”) 于 2014 年 7 月 8 日与相关各方签署 YAMAL LNG 项目一揽子合同 (协议), 包括造船合同、租船合同、补充建造合同等。为保证造船合同、租船合同和补充建造合同的履行, 本公司将为三家单船公司向船厂 (韩国大宇造船海洋株式会社) 提供造船合同履行担保, 为三家单船公司向承租人 (亚马尔贸易公司) 提供租船合同履行担保, 金额分别为 4.9 亿美元和 640 万美元。

截至 2022 年 12 月 31 日, 由于船舶已经交付, 本公司造船合同下的全部履约担保责任已经解除。租船合同履行担保余额为 640 万美元。

注 3: 经本公司于 2017 年 6 月 8 日召开的 2016 年度股东大会审议批准授权, 本公司为全资子公司上海 LNG 下属 YAMAL LNG 项目合资公司蓝色 LNG、绿色 LNG 和紫色 LNG 三家合营公司 (本公司间接持股 50%) 在国家开发银行和中国进出口银行总计 7.55 亿美元贷款, 提供融资性担保, 并承担连带责任, 担保金额为 3.775 亿美元, 担保期限为交船后 12 年。

注 4: 经本公司于 2018 年 6 月 28 日召开的 2017 年度股东大会审议批准, 本公司为全资子公司上海 LNG 下属 YAMAL LNG 项目合资公司 ARCTIC RED LNG SHIPPING LIMITED、ARCTIC ORANGE LNG SHIPPING LIMITED、ARCTIC YELLOW LNG SHIPPING LIMITED 和 ARCTIC INDIGO LNG SHIPPING LIMITED 四家合营单船公司 (本公司间接持股 50%) 提供租船合同履行担保, 金额为 450 万欧元, 并承担连带责任, 担保期限至租船合同结束为止。

#### (5). 关联方资金拆借

√适用 □不适用

关联方资金拆出余额

单位: 千元

项 目	年末余额	年初余额
AQUARIUS LNG SHIPPING LIMITED	83,459	80,206
GEMINI LNG SHIPPING LIMITED	89,623	85,571
ARIES LNG SHIPPING LIMITED	86,171	90,363
CAPRICORN LNG SHIPPING LIMITED	87,739	89,617
ARCTIC BLUE LNG SHIPPING LIMITED	314,649	287,368
ARCTIC GREEN LNG SHIPPING LIMITED	324,900	294,959
ARCTIC PURPLE LNG SHIPPING LIMITED	326,393	297,446

#### ②关联方资金拆出利息收入

单位: 千元

项 目	本年发生额	上年发生额
AQUARIUS LNG SHIPPING LIMITED	5,509	5,565
GEMINI LNG SHIPPING LIMITED	5,976	6,120
ARIES LNG SHIPPING LIMITED	5,574	5,877
CAPRICORN LNG SHIPPING LIMITED	5,421	5,884
ARCTIC GREEN LNG SHIPPING LIMITED	9,701	3,326

项 目	本年发生额	上年发生额
ARCTIC BLUE LNG SHIPPING LIMITED	9,263	2,828
ARCTIC PURPLE LNG SHIPPING LIMITED	9,700	4,805

## (6). 关联方资产转让、债务重组情况

□适用 √不适用

## (7). 关键管理人员报酬

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	28,485	20,003

## (8). 其他关联交易

√适用 □不适用

## (1) 相关日常关联交易协议下的关联交易

经本公司 2021 年第十三次董事会会议通过，本公司与中国远洋海运于 2021 年 11 月 12 日签署了《船舶服务总协议》、《船员租赁总协议》、《物业租赁总协议》、《综合服务总协议》、《金融财务服务协议》、《商标使用许可协议》（以下简称“相关日常关联交易协议”）。本公司董事会已发布《中远海运能源运输股份有限公司日常关联交易公告》（公告编号：临 2021-057）披露该事项。

## 1) 船舶服务总协议

根据《船舶服务总协议》，本公司及其附属公司与中远海运集团及其附属公司或联系人之间将相互提供以下船舶服务：A.船舶润滑油；B.船舶燃油；C.船舶物料及物料修理服务；D.船舶代管服务、船舶安全管理及技术咨询服务；E.船舶油漆和保养油漆；F.船舶修理、特涂、船舶技改、救生消防设备服务；G.船舶备件；H.机电及电子工程、通信导航设备的预订购、修理及安装调试；I.供应和修理船舶设备；J.船舶监造技术服务；K.销售及购买船舶、附件和其他设备的相关服务；L.船舶及相关业务的保险及保险经纪服务；M.船舶和货运代理服务；N.少量货物运输服务和船舶租赁；和 O.其他相关船舶服务。该服务协议有效期为 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，为期三年。定价政策：参照相应的市场价格（指独立第三方在日常业务中根据正常商业条款在相同或邻近地区提供相若种类的服务时所收取的价格）按照公平及合理的原则确定。

## ①供应润滑油、燃油、油漆、备件、淡水、船舶物料及物料修理服务支出

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
中远海运（东南亚）有限公司	3,108,529	2,102,771
中石化中海船舶燃料供应有限公司	1,133,762	727,775
中国船舶燃料有限责任公司	706,525	482,297
中远海运（香港）有限公司	44,005	140,433
中远海运大连投资有限公司	5,694	4,635
中远佐敦船舶涂料（香港）有限公司	3,393	
中远海运（上海）有限公司	2,390	1,933
中远海运（广州）有限公司	1,922	1,072
中远海运特种运输股份有限公司	457	304
中远海运控股股份有限公司	268	204

项 目	本年发生额	上年发生额
中远海运（北美）有限公司	58	47
中远海运（非洲）有限公司	57	660
中远海运（韩国）有限公司	39	149
中远海运物流有限公司	13	3,842
中远海运（日本）株式会社	5	87
中远海运（澳洲）有限公司	4	19
远星船务有限公司		4,550
中国海运（西亚）控股有限公司		412
中远海运（欧洲）有限公司		62
中远海运（南美）有限公司		19
合计	5,007,121	3,471,271

②提供机电及电子工程、通信导航设备的预订购、修理及安装调试和提供船舶修理、特涂、船舶技改、救生消防设备服务支出

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
中远海运重工有限公司	928,074	643,315
中远海运（香港）有限公司	168,155	125,330
中石化中海船舶燃料供应有限公司	153,217	124,951
中远海运（上海）有限公司	151,803	115,964
中远海运（广州）有限公司	64,214	43,483
上海船舶运输科学研究所有限公司	63,148	48,160
中远海运大连投资有限公司	52,388	40,410
中远佐敦船舶涂料（香港）有限公司	25,354	
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	3,831	2,678
中远海运（非洲）有限公司	1,575	694
中远海运控股股份有限公司	618	597
中远海运（澳洲）有限公司	276	197
中远海运（韩国）有限公司	195	170
中远海运（日本）株式会社	147	133
中远海运物流有限公司	142	91
中远海运（欧洲）有限公司	60	
中远海运（南美）有限公司	17	15
中远海运（东南亚）有限公司	10	7
中远海运国际（新加坡）有限公司	9	
中远海运发展股份有限公司	4	
中远海运特种运输股份有限公司		1,968



项 目	本年发生额	上年发生额
远星船务有限公司		128
中国海运（西亚）控股有限公司		122
合 计	1,613,237	1,148,413

## ③船舶及相关业务的保险及保险经纪服务支出

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
中远海运财产保险自保有限公司	65,377	64,655
中远海运（香港）保险顾问有限公司	8,405	7,926
海宁保险经纪有限公司	5,621	4,188
合 计	79,403	76,769

## ④船舶和货运代理服务支出

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
中远海运物流有限公司	64,413	85,481
中远海运控股股份有限公司	8,856	2,044
中远海运（韩国）有限公司	1,286	2,027
中远海运（东南亚）有限公司	998	775
中远海运（非洲）有限公司	833	1,871
中远海运（欧洲）有限公司	536	468
中远海运（澳洲）有限公司	480	750
中远海运（北美）有限公司	447	444
中远海运（日本）株式会社	440	1,021
中远海运（南美）有限公司	309	260
中国海运（西亚）控股有限公司		8,747
远星船务有限公司		4,516
中远海运（香港）有限公司		505
合 计	78,598	108,909

## ⑤少量货物运输服务和船舶租赁收入

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
中国船舶燃料有限责任公司	96,283	49,821
中远海运物流有限公司	3,241	1,021
中远海运特种运输股份有限公司		1,835
中石化中海船舶燃料供应有限公司		62
合 计	99,524	52,739

## 2) 船员租赁总协议

根据《船员租赁总协议》，中远海运集团及其附属公司或联系人向本公司提供船员管理、培训和租赁及其他相关配套服务。该服务协议有效期为 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，为期三年。定价政策：参照相应的市场价格（指独立第三方在日常业务中根据正常商业条款在相同或邻近地区提供相若种类的服务时所收取的价格）按照公平及合理的原则确定。

## 船员服务支出

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
中远海运船员管理有限公司	2,148,578	1,891,756
合 计	2,148,578	1,891,756

## 3) 物业租赁总协议

根据《物业租赁总协议》，本公司及其附属公司向中远海运集团及其附属公司或联系人出租及承租相关房屋。该服务协议有效期为 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，为期三年。定价政策：参照相应的市场价格（指独立第三方在日常业务中根据正常商业条款在相同或邻近地区提供相若种类的房屋时所收取的租金）按照公平及合理的原则确定。

## ①房屋租赁收入

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
中远海运散货运输有限公司	181	181
中远海运特种运输股份有限公司	133	
中远海运（上海）有限公司	117	51
合 计	431	232

## ②房屋租赁支出

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
中远海运大连投资有限公司	2,913	
中远海运（广州）有限公司	1,701	1,827
中远海运金融控股有限公司		1,907
中远海运控股股份有限公司		283
中远海运（香港）有限公司		224
合 计	4,614	4,241

## 4) 综合服务总协议

根据《综合服务总协议》，本公司及其附属公司与中远海运集团及其附属公司或联系人之间将相互提供以下相关后勤服务：A.计算机系统及有关软件系统的维护；B.酒店、机票、会议服务；C.业务招待采购及服务、职工餐饮服务；D.办公用品、劳防用品；E.车辆租赁、维修、保养以及驾驶服务；F.办公设备修理、维护物业、后勤管理、档案管理等服务；G.物业出租管理服务；H.印刷服务、复印机维修保养、纸张供应服务；I.协助处理有关区域内的海事赔偿案件；J.医疗服务；K.培训服务；L.特快专递、绿化服务；和 M.其他相关配套服务。该服务协议有效期为 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，为期三年。定价政策：参照相应的市场价格（指独立

第三方在日常业务中根据正常商业条款在相同或邻近地区提供相若种类的服务时所收取的价格)按照公平及合理的原则确定。

#### 综合服务支出

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
上海船舶运输科学研究所有限公司	30,160	15,080
中远海运（北美）有限公司	15,810	4,421
中远海运（上海）有限公司	7,107	10,825
中远海运物流有限公司	2,000	988
中远海运控股股份有限公司	1,500	338
中远海运大连投资有限公司	1,514	2,717
中远海运（广州）有限公司	1,575	2,592
中远海运（香港）有限公司	285	2,053
中石化中海船舶燃料供应有限公司	152	3
中远海运特种运输股份有限公司	1	
中远海运财产保险自保有限公司		170
上海远洋实业有限公司		43
深圳一海通全球供应链管理有限公司		1
合 计	60,104	39,231

#### 5) 金融财务服务协议

根据《金融财务服务协议》，中远海运集团同意促使其控制的中远海运集团财务有限责任公司（以下简称“财务公司”）向本公司及其附属公司提供以下金融财务服务：A.存款服务；B.信贷服务；C.清算服务；D.外汇服务；和 E.经中国银行业监督管理委员会批准财务公司可从事的任何其他业务。该服务协议有效期为 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，为期三年。

#### 定价政策：

A. 存款利率：财务公司吸收本公司及其附属公司存款的利率，应不低于且不逊于以下各项：(i) 中国人民银行就类似种类之存款规定的相关利率；及 (ii) 相应的市场利率（指独立第三方商业银行在日常业务中根据正常商业条款在相同服务所在地或邻近地区提供同种类存款服务所确定的利率）按照公平及合理的原则确定；除符合前述外，财务公司吸收本公司存款的利率，也应参照财务公司吸收其他单位同种类存款所确定的利率。

B. 贷款利率：财务公司向本公司及其附属公司发放贷款的利率，应不高于以下各项：(i) 中国人民银行就类似类型贷款规定的相关利率上限；及 (ii) 相应的市场利率（指独立第三方商业银行在日常业务中根据正常商业条款在相同服务所在地或邻近地区提供同种类贷款服务所确定的利率）按照公平及合理的原则确定；除符合前述外，财务公司向本公司及其附属公司发放贷款所确定的条件，较任何独立第三方向本公司及其附属公司提供同种类贷款服务所确定的条件，及财务公司向任何同信用等级独立第三方发放同种类贷款所确定的条件为优惠。

C. 清算服务：财务公司暂不向本集团收取任何费用。

D. 关于其他服务，包括但不限于外汇服务等，财务公司为本集团提供服务所收取的费用应遵循以下原则：(i) 符合中国人民银行或中国银保监会就类似类型服务规定的标准（如适用）；(ii) 不高于独立第三方商业银行向本公司及其附属公司提供同种类型服务所收取的费用；(iii) 不高于财务公司向其他相同信用评级第三方单位提供同种类服务的费用。

#### ①财务公司存款

单位：千元

项 目	年末余额	年初余额
中远海运集团财务有限责任公司	2,041,881	1,946,333
合 计	2,041,881	1,946,333

## ②财务公司存款利息收入

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
中远海运集团财务有限责任公司	19,315	12,803
合 计	19,315	12,803

## ③财务公司借款

单位：千元

项 目	年末余额	年初余额
中远海运集团财务有限责任公司	2,908,974	
合 计	2,908,974	

## ④财务公司借款利息支出

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
中远海运集团财务有限责任公司	31,489	
合 计	31,489	

## ⑤每日最高存款结余（包括应计利息及手续费）

单位：千元

项 目	本年
中远海运集团财务有限责任公司	3,669,021

## ⑥每日最高未偿还贷款结余（包括应计利息及手续费）上限

单位：千元

项 目	本年
中远海运集团财务有限责任公司	2,926,681

## (2) 其他关联交易

## ①船舶出租收入

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
上海北海船务股份有限公司	120,790	113,053
合 计	120,790	113,053

## ②船舶建造

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
大连中远海运重工有限公司	175,601	197,959

项 目	本年发生额	上年发生额
大连中远海运川崎船舶工程有限公司		339,289
合 计	175,601	537,248

A. 本公司与大连中远海运重工有限公司签订 2 艘 4.99 万载重吨成品/原油船建造合同，2 艘船舶总价为 6,780.00 万美元。本公司按照船舶建造进度分五期以人民币支付，截至 2022 年 12 月 31 日已全部支付完毕。

B. 子公司中发香港在大连中远海运川崎船舶工程有限公司建造 2 艘 30.8 万载重吨 VLCC 油轮（超大型油轮），两艘船舶总价为 15,196 万美元。中发香港按照船舶建造进度分五期以美元支付，截至 2022 年 12 月 31 日已全部支付完毕。

## 6、关联方应收应付款项

### (1). 应收项目

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	中国船舶燃料有限责任公司	5,068		998	
应收账款	中国石油天然气股份有限公司	2,173		7,718	
应收账款	中国液化天然气运输（控股）有限公司			34	
	应收账款合计	7,241		8,750	
合同资产	中国石油天然气股份有限公司	37,656			
	合同资产合计	37,656			
预付账款	中远海运船员管理有限公司	106,071		133,178	
预付账款	中远海运控股股份有限公司	42,618		9,008	
预付账款	中远海运集运（阿联酋）有限公司	38,283		64,931	
预付账款	中远海运物流有限公司	24,758		39,499	
预付账款	中远海运（非洲）有限公司	19,242		6,574	
预付账款	中远海运（东南亚）有限公司	14,909		1,870	
预付账款	中远海运（北美）有限公司	10,378		1,457	
预付账款	中远海运（韩国）有限公司	7,043		2,619	
预付账款	中远海运（欧洲）有限公司	4,732		27,166	
预付账款	中远海运（南美）有限公司	2,663		927	
预付账款	中远海运（日本）株式会社	1,980		3,155	
预付账款	中远海运（澳洲）有限公司	1,419		2,509	
预付账款	茂名远海物流有限公司	1,363			
预付账款	中国舟山外轮代理有限公司	891			
预付账款	中远海运国际（新加坡）有限公司	797			
预付账款	中国营口外轮代理有限公司	682			
预付账款	CHINA COSCO SHIPPING CO., LTD. (TAIWAN)	564			
预付账款	中国天津外轮代理有限公司	196			
预付账款	中国烟台外轮代理有限公司	185			
预付账款	龙口远海船务代理有限公司	117		255	
预付账款	惠州外轮代理有限公司	108			
预付账款	中远海运（香港）有限公司	86		1,941	
预付账款	中国秦皇岛外轮代理有限公司	14			

预付账款	中国深圳外轮代理有限公司	1		
预付账款	远星船务有限公司			8,046
预付账款	中远海运集运（卡拉奇）有限公司			214
预付账款	COSCO SHIPPING LINES LANKA (PVT) LIMITED			18
	预付账款合计	279,100		303,367
其他应收款	中远海运船员管理有限公司	14,018		45,792
其他应收款	中远海运重工有限公司	9,884		
其他应收款	中远海运（上海）有限公司	2,177		
其他应收款	中远海运大连投资有限公司	1,817		
其他应收款	中远海运财产保险自保有限公司	1,748		288
其他应收款	中国液化天然气运输（控股）有限公司	1,363		750
其他应收款	中远海运（广州）有限公司	964		
其他应收款	中国船舶燃料有限责任公司	107		
其他应收款	中国石油天然气股份有限公司	90		111
其他应收款	中远海运（南美）有限公司	59		
其他应收款	中远海运（香港）有限公司	306		193
其他应收款	青岛远洋船员职业学院			1,550
其他应收款	中远海运国际（新加坡）有限公司			331
其他应收款	中远海运控股股份有限公司			111
其他应收款	中远海运（北美）有限公司			85
	其他应收款合计	32,533		49,211

## (2). 应付项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	中远海运（东南亚）有限公司	428,172	394,887
应付账款	中石化中海船舶燃料供应有限公司	207,991	115,869
应付账款	中远海运（香港）有限公司	117,104	43,560
应付账款	中国船舶燃料有限责任公司	74,590	87,957
应付账款	中远海运船员管理有限公司	63,253	119,094
应付账款	中远海运物流有限公司	24,884	11,553
应付账款	中远海运（上海）有限公司	23,252	1,626
应付账款	中远海运大连投资有限公司	20,772	5,213
应付账款	中远海运重工有限公司	20,715	3,349
应付账款	中远海运（广州）有限公司	13,183	478
应付账款	上海北海船务股份有限公司	8,825	6,259
应付账款	中远海运财产保险自保有限公司	7,954	454
应付账款	中远海运（日本）株式会社	5,992	12,973
应付账款	中远佐敦船舶涂料（香港）有限公司	5,940	
应付账款	中远海运控股股份有限公司	5,329	3,453
应付账款	中远海运特种运输股份有限公司	3,079	23
应付账款	上海船舶运输科学研究所有限公司	2,637	1,053
应付账款	中远海运（澳洲）有限公司	2,280	128
应付账款	中远海运集运（阿联酋）有限公司	2,253	

应付账款	中远海运（北美）有限公司	2,190	153
应付账款	中国天津外轮代理有限公司	1,397	
应付账款	中远海运国际（新加坡）有限公司	1,163	3,395
应付账款	中国营口外轮代理有限公司	1,156	
应付账款	中国烟台外轮代理有限公司	623	
应付账款	中国石油天然气股份有限公司	588	
应付账款	中国舟山外轮代理有限公司	537	
应付账款	中远海运（非洲）有限公司	451	206
应付账款	中远海运（欧洲）有限公司	443	2,222
应付账款	龙口远海船务代理有限公司	346	
应付账款	CHINA COSCO SHIPPING CO., LTD. (TAIWAN)	252	
应付账款	中国液化天然气运输（控股）有限公司	136	
应付账款	中远海运（大连）有限公司	63	43
应付账款	中远海运集运（卡拉奇）有限公司	16	315
应付账款	中远海运（南美）有限公司		2,366
应付账款	中远海运发展股份有限公司		1,733
应付账款	远星船务有限公司		764
应付账款	中远西亚公司		702
应付账款	中远海运（韩国）有限公司		495
应付账款	中远海运（英国）有限公司		80
	应付账款合计	1,047,566	820,403
合同负债	中国石油天然气股份有限公司	2,231	7,048
	合同负债合计	2,231	7,048
其他应付款	中远海运重工有限公司	55,029	142,366
其他应付款	中远海运（香港）有限公司	25,073	28,924
其他应付款	中远海运大连投资有限公司	17,850	16,609
其他应付款	中远海运散货运输有限公司	16,309	16,402
其他应付款	中石化中海船舶燃料供应有限公司	15,355	5,492
其他应付款	中远海运（上海）有限公司	10,107	4,632
其他应付款	中远佐敦船舶涂料（香港）有限公司	6,416	
其他应付款	中远海运（广州）有限公司	3,264	215
其他应付款	上海船舶运输科学研究所有限公司	2,870	691
其他应付款	中国远洋海运集团有限公司	2,434	2,420
其他应付款	中国液化天然气运输（控股）有限公司	1,619	
其他应付款	紫色北极液化天然气运输有限公司	1,386	1,269
其他应付款	绿色北极液化天然气运输有限公司	1,217	1,114
其他应付款	蓝色北极液化天然气运输有限公司	1,201	1,100
其他应付款	中远海运（欧洲）有限公司	696	
其他应付款	中远海运（东南亚）有限公司	516	270
其他应付款	中远海运财产保险自保有限公司	295	
其他应付款	中国远洋运输有限公司	106	
其他应付款	中远海运金融控股有限公司	41	41
其他应付款	中远海运集团财务有限责任公司	12	
其他应付款	中远海运（厦门）有限公司	5	5
其他应付款	上海北海船务股份有限公司		1,658

其他应付款	中远海运科技股份有限公司		753
其他应付款	中远海运国际（新加坡）有限公司		173
其他应付款	中国船舶燃料有限责任公司		107
其他应付款	中远海运（北美）有限公司		59
其他应付款	中远海运（大连）有限公司		20
其他应付款	中远海运控股股份有限公司		12
	其他应付款合计	161,801	224,332

## 7、关联方承诺

适用 不适用

## 8、其他

适用 不适用

## 十三、股份支付

### 1、股份支付总体情况

适用 不适用

其他说明

本公司于 2017 年 12 月 19 日召开的 2017 年第十三次董事会会议审议通过《关于<中远海运能源运输股份有限公司股票期权激励计划（草案）>及其摘要的议案》等相关议案，董事会同意公司施行股票期权激励计划。

2018 年 2 月，本公司控股股东中远海运集团收到国务院国有资产监督管理委员会（以下简称“国务院国资委”）《关于中远海运能源运输股份有限公司实施首期股票期权激励计划的批复》（国资考分〔2018〕65 号），国务院国资委原则同意本公司实施股票期权激励计划；原则同意本公司股票期权激励计划的业绩考核目标；以后年度实施股权激励计划应当报国务院国资委备案后实施。

本公司于 2018 年 12 月 17 日召开的 2018 年第二次临时股东大会、2018 年第一次 A 股类别股东大会及 2018 年第一次 H 股类别股东大会审议通过了《股票期权激励计划（草案修订稿）及摘要的议案》、《股票期权激励计划管理办法（草案修订稿）的议案》及《关于提请股东大会授权董事会办理公司股票期权激励计划相关事宜的议案》。

本公司于 2018 年 12 月 27 日召开的 2018 年第十二次董事会审议通过《关于调整股票期权激励计划激励对象名单及授予权益数量的议案》、《关于向股票期权激励计划激励对象授予股票期权的议案》。

本公司股票期权激励计划授予的激励对象为 133 人，授予的股票期权数量为 35,460,000 份，授予日为 2018 年 12 月 27 日。

根据行权安排，本次授出的股票期权有效期为 7 年，在授予日后的 24 个月为锁定期，锁定期内激励对象根据本计划持有的股票期权将被锁定，不得行权。锁定期满后在公司和激励对象满足相关业绩条件的情况下于 5 年内分三批次到期，即（1）33%的股票期权将于 2021 年 12 月 27 日到期；（2）33%的股票期权将于 2022 年 12 月 27 日到期；（3）34%的股票期权将于 2025 年 12 月 27 日到期。

截至 2022 年 12 月 31 日，因股票期权激励对象到龄退休、离职等原因，其被授予的股票期权失效共计 821.10 万份，第一个行权期授予的股票期权失效数量 899.22 万份，本年度第二个行权期股票期权行权 808.45 万份，股票期权数量由 3,546.00 万份调整为 1,017.23 万份。因本公司在行权前实施派送现金红利，分别以 2019 年 6 月 27 日为股权登记日向 A 股股东派发现金红利 0.02 元/股，以 2020 年 7 月 9 日为股权登记日向 A 股股东派发现金红利 0.04 元/股，2021 年 7 月 15 日为股权登记日向 A 股股东派发现金红利 0.20 元/股，对行权价格进行了相应调整，本次股票期权激励计划行权价格由 5.94 元/股调整为 5.74 元/股。

本公司资本公积中以权益结算的股份支付的累计金额为 11,189,552.00 元。



**2、以权益结算的股份支付情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

授予日权益工具公允价值的确定方法	本公司选择 Black-Scholes 模型计算授予日期权的公允价值
可行权权益工具数量的确定依据	以获授认股权额度为基数，综合考虑每个资产负债表日可行权职工人数变动情况、各个可行权年度公司业绩考核指标和激励对象个人绩效考核情况确定
本期估计与上期估计有重大差异的原因	
以权益结算的股份支付计入资本公积的累计金额	11,189,552.00
本期以权益结算的股份支付确认的费用总额	2,547,781.50

其他说明

无

**3、以现金结算的股份支付情况**

□适用 √不适用

**4、股份支付的修改、终止情况**

□适用 √不适用

**5、其他**

□适用 √不适用

**十四、承诺及或有事项****1、重要承诺事项**

√适用 □不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

重大承诺事项：

单位：万元

项 目	合同总金额	已支付金额	未支付金额
资本承诺：			
船舶建造	834,084.75	136,869.17	697,215.58
对 CLNG 增资	44,189.06	13,041.21	31,147.85

**2、或有事项****(1). 资产负债表日存在的重要或有事项**

√适用 □不适用

本公司对子公司的担保：

币种：美元

被担保方名称	担保金额	起始日	到期日	担保是否已经履行完毕
中海发展（香港）航运有限公司	1,059,900,000.00	2021-7-5	2025-9-26	否
寰宇船务企业有限公司	256,153,332.93	2016-11-8	2028-11-8	否
合计	1,316,053,332.93			

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

适用 不适用

### 3、其他

适用 不适用

## 十五、资产负债表日后事项

### 1、重要的非调整事项

适用 不适用

### 2、利润分配情况

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

经审议批准宣告发放的利润或股利	71,561.65
-----------------	-----------

注：本公司于 2023 年 3 月 30 日召开 2023 年第二次董事会会议，审议通过了 2022 年度利润分配预案：以确定的股权登记日登记在册的总股本为基数，向全体股东按每 10 股派发现金红利人民币 1.50 元（含税），共计约人民币 71,561.65 万元。

### 3、销售退回

适用 不适用

### 4、其他资产负债表日后事项说明

适用 不适用

#### 期后借款

单位：万元

项目	借款类别	币种	金额	借款期限
商业银行借款	流动资金贷款	CNY	20,000.00	1 年
商业银行借款	流动资金贷款	CNY	30,000.00	3 年
商业银行借款	流动资金贷款	USD	14,000.00	3 年

## 十六、其他重要事项

### 1、前期会计差错更正

#### (1). 追溯重述法

适用 不适用

#### (2). 未来适用法

适用 不适用

**2、 债务重组**

□适用 √不适用

**3、 资产置换****(1). 非货币性资产交换**

□适用 √不适用

**(2). 其他资产置换**

□适用 √不适用

**4、 年金计划**

□适用 √不适用

**5、 终止经营**

□适用 √不适用

**6、 分部信息****(1). 报告分部的确定依据与会计政策**

√适用 □不适用

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部。

**(1) 报告分部的确定依据与会计政策**

本集团的经营业务划分经营分部，管理层定期评价分部的经营成果，以决定向其分配资源及评价其业绩。在经营分部的基础上本集团确定报告分部为油品运输业务、LNG 运输业务及不可切分之资产、负债、收入和费用。

分部报告信息根据各分部向管理层报告时采用的会计政策及计量标准披露，这些计量基础与编制财务报表时的会计与计量基础保持一致。

**(2). 报告分部的财务信息**

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	油品运输业务	LNG 运输业务	不可切分之资产、负债、收入和费用	分部间抵销	合计
一、对外交易收入	17,313,020	1,323,981	20,842		18,657,843
二、分部间交易收入					
三、对联营和合营企业的投资收益	219,235	772,254	55,554		1,047,043
四、资产减值损失	-2,784				-2,784
五、信用减值损失	-1,618				-1,618
六、折旧费和摊销费	3,739,169	311,725	132		4,051,025
七、利润总额	1,786,328	897,859	64,872		2,749,059
八、所得税费用	805,369	142,888	15,998		964,255
九、净利润	980,959	754,971	48,874		1,784,804
十、资产总额	46,243,327	19,458,471	2,548,284		68,250,082

十一、负债总额	24,162,945	10,505,909	10,838		34,679,692
十二、其他重要的非现金项目					
1、折旧费和摊销费以外的其他非现金费用					
2、对联营企业和合营企业的长期股权投资	1,806,056	5,467,400	2,496,562		9,770,018

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

(4). 其他说明

适用 不适用

7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

8、其他

适用 不适用

十七、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

组合计提项目：组合 2：账龄组合

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	269,936,805.86	3,466,564.10	1.28
1 至 2 年	753,637.24	68,820.40	9.13
合计	270,690,443.10	3,535,384.50	

按组合计提坏账的确认标准及说明：

适用 不适用

(1). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
账龄组合	1,246,391.75	2,288,992.75				3,535,384.50
合计	1,246,391.75	2,288,992.75				3,535,384.50

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

**(2). 本期实际核销的应收账款情况**

□适用 √不适用

其中重要的应收账款核销情况

□适用 √不适用

**(3). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况**

√适用 □不适用

其他说明

本年按欠款方归集的年末余额前五名应收账款汇总金额 735,820,061.28 元，占应收账款年末余额合计数的比例 80.57%，相应计提的坏账准备年末余额汇总金额 1,644,011.85 元。

**(4). 因金融资产转移而终止确认的应收账款**

□适用 √不适用

**(5). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**(6). 按账龄披露**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
1 年以内	911,057,492.69
1 年以内小计	911,057,492.69
1 至 2 年	1,585,593.03
2 至 3 年	618,806.45
合计	913,261,892.17

(7). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备										
按组合计提坏账准备	913,261,892.17	100.00	3,535,384.50	0.39	909,726,507.67	255,559,002.50	100.00	1,246,391.75	0.49	254,312,610.75
其中：										
组合 1：关联方	642,571,449.07	70.36			642,571,449.07	108,663,485.52	42.52			108,663,485.52
组合 2：账龄组合	270,690,443.10	29.64	3,535,384.50	1.31	267,155,058.60	146,895,516.98	57.48	1,246,391.75	0.85	145,649,125.23
合计	913,261,892.17	/	3,535,384.50	/	909,726,507.67	255,559,002.50	/	1,246,391.75	/	254,312,610.75

按单项计提坏账准备：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备:

组合计提项目: 组合 2: 账龄组合

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	269,936,805.86	3,466,564.10	1.28
1 至 2 年	753,637.24	68,820.40	9.13
合计	270,690,443.10	3,535,384.50	

按组合计提坏账的确认标准及说明:

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备, 请参照其他应收款披露:

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备, 请参照其他应收款披露:

适用 不适用**2、其他应收款****项目列示**适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利	791,596,804.15	724,662,399.02
其他应收款	1,270,232,791.14	1,064,628,373.84
合计	2,061,829,595.29	1,789,290,772.86

其他说明:

适用 不适用**应收利息****(1). 应收利息分类**适用 不适用**(2). 重要逾期利息**适用 不适用**(3). 坏账准备计提情况**适用 不适用

其他说明:

适用 不适用**(4). 应收股利**适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
------------	------	------

Pan Cosmos Shipping & Enterprises Co Ltd	791,596,804.15	722,112,119.02
中远海运油品运输(英国)有限公司		2,550,280.00
合计	791,596,804.15	724,662,399.02

## (5). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

□适用 √不适用

## (6). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

## 其他应收款

## (1). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中: 1 年以内分项	
1 年以内	290,666,012.01
1 年以内小计	290,666,012.01
1 至 2 年	769,401,323.18
2 至 3 年	931,509.56
3 年以上	211,396,311.10
合计	1,272,395,155.85

## (2). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
代收代付款	67,856,037.87	22,164,153.53
押金、保证金、职工借款		239,786.00
内部往来款	1,204,539,117.98	1,043,224,043.06
合计	1,272,395,155.85	1,065,627,982.59

## (3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022年1月1日余	999,608.75			999,608.75



额				
2022年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提	1,162,755.96			1,162,755.96
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2022年12月31日余额	2,162,364.71			2,162,364.71

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

#### (4). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
账龄组合	999,608.75	1,162,755.96				2,162,364.71
合计	999,608.75	1,162,755.96				2,162,364.71

#### 其他应收款坏账准备计提情况

类别	年末余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备					
按组合计提坏账准备	1,272,395,155.85	100.00	2,162,364.71	0.17	1,270,232,791.14
组合 1：关联方	1,204,539,117.98	94.67			1,204,539,117.98
组合 2：账龄组合	67,856,037.87	5.33	2,162,364.71	3.19	65,693,673.16
组合 3：保证金、押金、职工借款组合					-
合计	1,272,395,155.85	100.00	2,162,364.71	—	1,270,232,791.14

(续)

类别	年初余额				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备					
按组合计提坏账准备	1,065,627,982.59	100.00	999,608.75	0.09	1,064,628,373.84
组合 1: 关联方	1,043,224,043.06	97.90			1,043,224,043.06
组合 2: 账龄组合	22,164,153.53	2.08	999,608.75	4.51	21,164,544.78
组合 3: 保证金、押金、职工借款组合	239,786.00	0.02			239,786.00
合计	1,065,627,982.59	100.00	999,608.75	—	1,064,628,373.84

其中：按预期损失率计提的坏账准备

账龄	年末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例(%)
1 年以内	64,205,927.93	884,207.62	1.38
1-2 年	2,833,212.57	849,963.77	30.00
2-3 年	777,408.09	388,704.04	50.00
3 年以上	39,489.28	39,489.28	100.00
合计	67,856,037.87	2,162,364.71	—

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

## (5). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

## (6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
CHINA POOL LIMITED	内部往来款	433,968,631.41	1-2 年	34.16	
CHINA SHIPPING DEVELOPMENT (HONG KO	内部往来款	56,101,073.80	1-2 年	4.42	
COSCO SHIPPING TANKER (SINGAPORE) PTE	内部往来款	214,691,420.33	1-2 年	16.90	
PAN COSMOS SHIPPING & ENTERPRISES CO. LIMITED	内部往来款	54,443,887.66	3 年以上	4.29	

XIN DAN YANG SHIPPING S. A.	内部往来款	118,545,597.18	1 年以内	9.33	
合计	/	877,750,610.38	/	69.10	

## (7). 涉及政府补助的应收款项

□适用 √不适用

## (8). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

## (9). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

## 3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	18,633,229,508.01		18,633,229,508.01	16,295,229,508.01		16,295,229,508.01
对联营、合营企业投资	7,795,681,775.43		7,795,681,775.43	5,457,189,676.92		5,457,189,676.92
合计	26,428,911,283.44		26,428,911,283.44	21,752,419,184.93		21,752,419,184.93

## (1). 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
上海中远海运液化天然气投资有限公司	1,762,479,549.74	838,000,000.00		2,600,479,549.74		
中国东方液化天然气运输投资有限公司	22,650,600.00			22,650,600.00		
中国北方液化天然气运输投资有限公司	29,588,400.00			29,588,400.00		
中海发展(香港)航运有限公司	2,986,346,047.45			2,986,346,047.45		
中远海运油品运输(新加坡)有限公司	776,527,280.00			776,527,280.00		
中远海运油品运输(英国)有限公司	5,511,616.00			5,511,616.00		

中远海运油品运输(美国)有限公司	2,194,816.00			2,194,816.00		
广州市三鼎油品运输有限公司	281,436,069.90			281,436,069.90		
中远海运石油运输有限公司	687,695,944.34			687,695,944.34		
海南中远海运能源运输有限公司	9,603,975,398.67	1,500,000,000.00		11,103,975,398.67		
海洋石油(洋浦)船务有限公司	136,823,785.91			136,823,785.91		
合计	16,295,229,508.01	2,338,000,000.00		18,633,229,508.01		

## (2). 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业											
中国液化天然气运输（控股）有限公司	2,727,666,449.66			467,410,721.39	497,520,890.45		183,815,697.24			3,508,782,364.26	
小计	2,727,666,449.66			467,410,721.39	497,520,890.45		183,815,697.24			3,508,782,364.26	
二、联营企业											
上海北海船务股份有限公司	1,770,125,419.23			219,234,682.77	11,504,037.22	-4,290,935.66	200,000,000.00			1,796,573,203.56	
中远海运集团财务有限责任公司	959,397,808.03	1,473,457,500.00		57,494,041.63	-23,142.05					2,490,326,207.61	
小计	2,729,523,227.26	1,473,457,500.00		276,728,724.40	11,480,895.17	-4,290,935.66	200,000,000.00			4,286,899,411.17	
合计	5,457,189,676.92	1,473,457,500.00		744,139,445.79	509,001,785.62	-4,290,935.66	383,815,697.24			7,795,681,775.43	

其他说明：

无

#### 4、营业收入和营业成本

##### (1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	7,128,188,071.74	6,052,923,555.72	4,036,113,287.27	3,508,803,691.53
其他业务	74,074,559.20		25,644,507.21	22,883.50
合计	7,202,262,630.94	6,052,923,555.72	4,061,757,794.48	3,508,826,575.03

##### (2). 合同产生的收入的情况

□适用 √不适用

##### (3). 履约义务的说明

□适用 √不适用

##### (4). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

其他说明：

无

#### 5、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	139,911,243.30	109,550,536.90
权益法核算的长期股权投资收益	744,139,445.79	684,643,531.83
委托贷款投资收益	34,251,003.50	45,017,232.25
合计	918,301,692.59	839,211,300.98

其他说明：

无

#### 6、其他

□适用 √不适用

#### 十八、补充资料

##### 1、当期非经常性损益明细表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	73,966,825.40	
越权审批或无正式批准文件的税收返还、减免		

计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	6,584,010.42	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益		
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回		
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	11,008,882.05	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
减：所得税影响额	22,870,684.03	
少数股东权益影响额	2,236,035.00	
合计	66,452,998.84	

注：非经常性损益项目中的数字“+”表示收益及收入，“-”表示损失或支出。

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

**2、净资产收益率及每股收益**

√适用 □不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率 (%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	4.7257	0.3057	0.3053
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	4.5101	0.2917	0.2913

**3、境内外会计准则下会计数据差异**

√适用 □不适用

(1). 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

□适用 √不适用

(2). 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期发生额	上期发生额	期末余额	期初余额
按中国会计准则	1,457,330,240.75	-4,975,409,016.35	31,570,483,022.61	28,591,045,391.65
按境外会计准则调整的项目及金额：				
专项储备	3,788,733.57	-9,978,233.74		
按境外会计准则	1,461,118,974.32	-4,985,387,250.09	31,570,483,022.61	28,591,045,391.65

按中国企业会计准则编报的财务报表与按香港财务报告准则的财务报表归属于母公司股东的净利润差异 3,788,733.57 元，系香港财务报告准则与中国《企业会计准则》在专项储备的会计处理上存在差异所致。

(3). 境内外会计准则下会计数据差异说明，对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的，应注明该境外机构的名称

√适用 □不适用

本集团 2022 年度按香港财务报告准则编制的财务报表的境外核数师为罗兵咸永道会计师事务所。

**4、其他**

□适用 √不适用

董事长：任永强

董事会批准报送日期：2023 年 3 月 30 日

**修订信息**

□适用 √不适用