

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

2022 年年度报告

重要提示

2022 年年度报告（以下简称“本报告”或“2022 年年报”）已经由本公司第十届董事会 2023 年度第 4 次会议审议通过。所有董事均出席了审议本报告的董事会，其中董事邓伟栋先生授权副董事长胡贤甫先生行使表决权。

本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

本公司经董事会审议通过的 2022 年度利润分配预案为：以 2022 年度分红派息股权登记日公司总股本为基数，向全体股东每 1 股派发现金红利人民币 0.18 元（含税），不送红股，不以资本公积转增股本。预计派息日为 2023 年 8 月 18 日或前后。2022 年度利润分配预案尚需提交本公司年度股东大会审议批准。

本公司负责人麦伯良先生（董事长兼 CEO）及主管会计工作负责人及会计机构负责人曾邗先生（财务总监）声明：保证本报告中 2022 年年度财务报告的真实、准确、完整。

普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）对本集团按中国企业会计准则编制的 2022 年年度财务报告进行了审计，并出具了标准无保留意见的审计报告。

本报告涉及的未来计划、发展战略等前瞻性陈述，不构成本集团对投资者的实质承诺，敬请投资者对此保持足够的风险认识，理解计划、预测与承诺之间的差异，注意投资风险。

目录

目录.....	3
备查文件目录.....	4
释义.....	5
词汇表.....	7
第一章 公司基本信息.....	8
第二章 会计数据和财务指标摘要.....	10
第三章 董事长致辞.....	13
第四章 董事会报告.....	16
第五章 按内地证券监管规则编制的经营情况讨论与分析.....	32
第六章 按香港证券监管规则编制的管理层讨论与分析.....	50
第七章 公司治理.....	56
第八章 环境和社会责任.....	90
第九章 重要事项.....	165
第十章 股份变动及股东情况.....	182
第十一章 债券相关情况.....	189
第十二章 按中国企业会计准则编制的财务报告.....	193

备查文件目录

以下文件备置于深圳本公司总部，供有关监管机构及股东依据中国法律法规或《公司章程》规定参阅：

- 一、载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报告正本。
- 二、载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
- 三、报告期内在《中国证券报》、《证券时报》、《上海证券报》、巨潮资讯网及香港联交所网站公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

释义

在本报告中，除文义另有所指外，下列词汇具有以下涵义：

释义项		释义内容
“本公司”或“公司”或“中集”	指	中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司，于中国注册成立的股份有限公司，其 A 股已在深交所上市，其 H 股已在香港联交所主板上市。
“中集集团”或“本集团”或“集团”	指	本公司及其子公司。
“董事”	指	本公司董事。
“董事会”	指	本公司董事会。
“监事”	指	本公司监事。
“监事会”	指	本公司监事会。
“股东”	指	本公司 A 股持有人和 H 股持有人。
“报告期”或“本年度”或“本期”	指	自 2022 年 1 月 1 日起至 2022 年 12 月 31 日止的 12 个月。
“《董事会议事规则》”	指	《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司董事会议事规则》。
“《股东大会议事规则》”	指	《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司股东大会议事规则》。
“《监事会议事规则》”	指	《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司监事会议事规则》。
“《公司章程》”	指	《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司章程》。
“《审计委员会实施细则》”	指	《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司董事会审计委员会实施细则》。
“《深交所上市规则》”	指	《深圳证券交易所股票上市规则》。
“中国企业会计准则”	指	中国财政部颁布的《企业会计准则—基本准则》和 42 项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定。
“《标准守则》”	指	《联交所上市规则》附录十所载的《上市公司董事进行证券交易的标准守则》。
“《企业管治守则》”	指	《联交所上市规则》附录十四所载的企业管治守则。
“《证券及期货条例》”	指	证券及期货条例（香港法例第 571 章）。
“《联交所上市规则》”	指	《香港联交所证券上市规则》。
“中国”	指	中华人民共和国。
“香港”	指	中国香港特别行政区。
“人民币”	指	人民币，中国法定货币。
“美元”	指	美元，美利坚合众国法定货币。
“%”	指	百分比。
“A 股”（又称：人民币普通股）	指	本公司股本中每股面值为人民币 1.00 元的内资普通股，该等股份在深交所上市并以人民币交易。
“H 股”（又称：境外上市外资股）	指	本公司股本中每股面值为人民币 1.00 元的境外上市外资普通股，该等股份在香港联交所上市并以港币交易。
“中国证监会”	指	中国证券监督管理委员会。
“深交所”	指	深圳证券交易所。
“香港联交所”	指	香港联合交易所有限公司。
“香港中央结算”	指	香港中央结算有限公司及 HKSCC NOMINEES LIMITED。
“深圳资本集团”	指	深圳市资本运营集团有限公司，于中国成立并由深圳国资委直接管理的国有企业，为本公司的第一大股东。

“深圳资本（香港）”	指	深圳资本（香港）集装箱投资有限公司。
“招商局集团”	指	招商局集团有限公司，于中国成立并由国资委直接管理的国有企业，为本公司的第二大股东。
“中集天达”	指	中集天达控股有限公司，于 2002 年在开曼群岛注册成立的有限公司，为本公司控股子公司。
“中集安瑞科”	指	中集安瑞科控股有限公司，于 2004 年在开曼群岛注册的有限公司，其股份于香港联交所主板上市（香港股份代码：3899），为本公司控股子公司。
“中集财务公司”	指	中集集团财务有限公司，于 2010 年在中国注册成立，为本公司控股子公司。
“中集融资租赁公司”或 “中集租赁”	指	中集融资租赁有限公司，于 2007 年在中国注册成立，于 2021 年 12 月引入战略投资者，2022 年 5 月完成工商变更和股权交割工作，成为深圳资本集团之控股子公司，并成为本公司联营公司。
“中集香港”	指	中国国际海运集装箱（香港）有限公司，于 1992 年在香港注册成立，为本公司控股子公司。
“中集海工”	指	中集海洋工程有限公司，于 2016 年在中国注册成立，为本公司控股子公司。
“中集来福士”	指	中集来福士海洋工程（新加坡）有限公司，于 1994 年在新加坡注册成立，为本公司控股子公司。
“中集产城”	指	深圳市中集产城发展集团有限公司，于 1998 年在中国注册成立，为本公司联营公司。
“中集车辆”	指	中集车辆（集团）股份有限公司，于 1996 年在中国注册成立，其股份于香港联交所主板上市（股份代码：1839）及深交所创业板（股份代码：301039）上市，为本公司的控股子公司。
“中集世联达”	指	中集世联达物流科技（集团）股份有限公司，原名“中集现代物流发展有限公司”，于 2021 年 7 月 21 日完成更名，为本公司控股子公司。
“中集运载科技”	指	中集运载科技有限公司，于 2019 年在中国成立，为本公司的控股子公司。
“南方中集”	指	深圳南方中集集装箱制造有限公司，于 1995 年在中国成立，为本公司控股子公司。
“集瑞重工”	指	集瑞联合重工有限公司，于 2009 年在中国注册成立，2022 年 12 月与各方签署战略重组协议，2023 年 3 月完成工商变更和股权交割工作，成为本公司联营公司。
“华商国际”	指	华商国际海洋能源科技控股有限公司，在开曼群岛注册成立，其股份于香港联交所主板上市（股份代码：206）。
“中国外运长航”	指	中国外运长航集团有限公司，与其子公司合称“中国外运长航集团”。
“招商港口”	指	招商局港口集团股份有限公司，与其子公司合称“招商港口集团”。
“招商滚装”	指	广州招商滚装运输有限公司，与其子公司合称“招商滚装集团”。
“中外运集运”	指	中外运集装箱运输有限公司，与其子公司合称“中外运集运集团”。
“上海港务”	指	上海国际港务（集团）股份有限公司，与其子公司合称“上港集团”。
“烟台国丰集团”	指	烟台国丰投资控股集团有限公司，在中国注册成立。

词汇表

本词汇表载有本报告所用若干与本集团有关的技术用词。其中部分词汇解释与行业的标准解释或用法未必一致。

释义项		释义内容
CNG	指	Compressed Natural Gas, 压缩天然气。
ERP	指	Enterprise Resource Planning, 企业资源计划。
EPC	指	Engineering Procurement Consturction, 工程总承包。
FPSO	指	Floating Production Storage and Offloading, 浮式生产储油卸油装置。
GSE	指	Ground Support Equipment, 机场地面支持设备。为保障飞行用的各种机场设备。根据飞机保养维护和飞行的需要, 机场配置有现代化的地面保障设备, 包括机械的、电气的、液压的、特种气体的设备等。
HSE	指	Health Safety Environment, 健康安全环境。
自升式钻井平台 Jack-up Drilling Platform	指	自升式钻井平台是一种移动式石油钻井平台, 多用于浅海作业。大多数自升式钻井平台的作业水深在 250 至 400 英尺范围内。这种石油钻井装置一般是在浮在水面的平台上装载钻井机械、动力、器材、居住设备以及若干可升降的桩腿。
LNG	指	Liquefied Natural Gas, 液化天然气。
LPG	指	Liquefied Petroleum Gas, 液化石油气。
模块化建筑	指	在工厂环境中制造, 并运输至事先准备好的项目现场进行安装的建筑。
ONE 模式	指	Optimization Never Ending, 本集团的精益管理体系。
QHSE	指	在质量 (Quality)、健康 (Health)、安全 (Safety) 和环境 (Environmental) 方面指挥和控制组织的管理体系。
半潜式钻井平台 Semi-submersible Drilling Platform	指	半潜式钻井平台是一种的移动式石油钻井平台, 船体结构上部为工作甲板, 下部为两个下船体, 用支撑立柱连接。工作时下船体潜入水中。半潜式平台一般应用在水深范围为 600-3,600 米深海。平台一般使用动力定位系统进行定位。
TEU	指	二十尺集装箱等量单位, 为量度 20 尺长、8 尺 6 寸高及 8 尺阔的载箱体积的标准集装箱量度单位。
AGV	指	Automated Guided Vehicle, 自动导引运输车。

第一章 公司基本信息

本公司于 1980 年 1 月 14 日在中国广东省深圳市注册成立，成立时名为中国国际海运集装箱股份有限公司。于 1992 年 12 月重组为股份有限公司及于 1994 年公开发售 A 股及 B 股并在深交所上市后，本公司于 1995 年更名为中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司。本公司 A 股于 1994 年 4 月 8 日在深交所上市，H 股于 2012 年 12 月 19 日以介绍形式在香港联交所主板上市。本公司为国内首家以 B 股转 H 股形式于香港联交所主板上市的公司。

本集团是全球领先的物流及能源行业设备及解决方案供应商，目前主要从事集装箱、道路运输车辆、能源/化工/液态食品装备、海洋工程装备、空港装备的制造及服务业务，包括国际标准干货集装箱、冷藏集装箱、特种集装箱、罐式集装箱、集装箱木地板、公路罐式运输车、天然气加工处理应用装备和静态储罐、道路运输车辆、重型卡车、自升式钻井平台、半潜式钻井平台、特种船舶、旅客登机桥及桥载设备、机场地面支持设备、消防及救援车辆设备、自动化物流系统、智能停车系统的设计、制造及服务。除此之外，本集团还从事循环载具业务、物流服务业务和金融及资产管理业务等。本集团通过业务拓展及技术开发，已形成一个专注于物流及能源行业的关键装备及解决方案的产业集群。

1、 公司信息

公司法定中文名称：	中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司（缩写为“中集集团”）
公司英文名称：	China International Marine Containers (Group) Co., Ltd.（缩写为“CIMC”）
法定代表人：	麦伯良
联交所授权代表：	麦伯良、吴三强
注册地址及总部地址：	中国广东省深圳市南山区蛇口港湾大道 2 号中集集团研发中心 8 楼
邮政编码：	518067
香港主要营业地址：	香港德辅道中 199 号无限极广场 3101-2 室
公司网址：	http://www.cimc.com
电子邮箱：	ir@cimc.com

2、 联系人和联系方式

董事会秘书/联席公司秘书：	吴三强
证券事务代表/联席公司秘书：	何林滢
联系地址：	中国广东省深圳市南山区蛇口港湾大道 2 号中集集团研发中心（邮编：518067）
联系电话：	+86 755 2669 1130、+86 755 2680 2258
传真：	+86 755 2682 6579
电子邮箱：	ir@cimc.com

3、 注册变更情况

统一社会信用代码：	91440300618869509J
公司上市以来主营业务的变化情况：	无
历次控股股东的变更情况：	无控股股东

4、 信息披露及备置地点

公司披露年度报告的证券交易所网站：	A 股： www.szse.cn ；H 股： www.hkexnews.hk
公司披露年度报告的媒体名称或网址：	A 股：《中国证券报》《证券时报》《上海证券报》及 www.cninfo.com.cn ；H 股： www.hkexnews.hk

公司官网：www.cimc.com
本报告备置地点：本公司董事会秘书办公室，中国广东省深圳市南山区蛇口港湾大道 2 号中集集团研发中心（邮编：518067）

5、 公司股票简况

A 股上市交易所：深圳证券交易所
A 股简称：中集集团
股票代码：000039
H 股上市交易所：香港联交所
H 股简称：中集集团、中集 H 代（注）
股票代码：02039、299901（注）
注：该简称和代码仅供本公司原中国境内 B 股股东自本公司 H 股在香港联交所上市后交易本公司的 H 股股份使用。

6、 其他信息

香港股份过户登记处：香港中央证券登记有限公司
香港湾仔皇后大道东 183 号合和中心 17 楼 1712-1716 号铺
香港法律顾问：普衡律师事务所
香港中环花园道 1 号中银大厦 22 楼
中国法律顾问：北京市通商（深圳）律师事务所
深圳市南山区海德三道航天科技广场 A 座 2301
审计师：普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
中国上海市黄浦区湖滨路 202 号领展企业广场 2 座普华永道中心 11 楼
签字会计师：曹翠丽、郭素宏

第二章 会计数据和财务指标摘要

一、公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

二、本集团近五年主要会计数据与财务指标

单位：人民币千元

合并利润表项目	截至 12 月 31 日年度					
	2022 年	2021 年	本年比上年（增 减）	2020 年	2019 年	2018 年
营业收入	141,536,654	163,695,980	(13.54%)	94,159,083	85,815,341	93,497,622
营业利润	7,505,208	13,471,549	(44.29%)	7,439,627	5,838,747	6,477,005
税前利润	6,937,851	13,295,059	(47.82%)	7,290,406	5,613,874	6,683,558
所得税费用	2,336,709	4,934,291	(52.64%)	1,278,666	3,103,761	2,615,103
净利润	4,601,142	8,360,768	(44.97%)	6,011,740	2,510,113	4,068,455
其中：						
归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润	3,219,226	6,665,323	(51.70%)	5,349,613	1,542,226	3,380,436
少数股东损益	1,381,916	1,695,445	(18.49%)	662,127	967,887	688,019
归属于母公司股东及其他权益持有者的扣除非经常性损益的净利润	4,283,631	5,473,060	(21.73%)	342,887	1,241,479	2,258,609

单位：人民币千元

合并资产负债表项目	于 12 月 31 日					
	2022 年	2021 年	本年比上年（增 减）	2020 年	2019 年	2018 年
流动资产总额	76,984,186	81,457,379	(5.49%)	67,141,741	90,023,127	81,902,959
非流动资产总额	68,915,763	72,865,122	(5.42%)	79,069,770	82,084,394	76,981,004
资产总额	145,899,949	154,322,501	(5.46%)	146,211,511	172,107,521	158,883,963
流动负债总额	62,998,154	69,422,602	(9.25%)	60,895,028	70,551,310	73,137,289
非流动负债总额	20,245,711	27,919,809	(27.49%)	31,462,639	46,518,233	33,343,686
负债总额	83,243,865	97,342,411	(14.48%)	92,357,667	117,069,543	106,480,975
股东权益总额	62,656,084	56,980,090	9.96%	53,853,844	55,037,978	52,402,988
归属于母公司股东及其他权益持有者的权益	48,613,429	45,118,633	7.75%	44,017,516	39,253,886	37,324,999
少数股东权益	14,042,655	11,861,457	18.39%	9,836,328	15,784,092	15,077,989

单位：人民币千元

合并现金流量表项目	截至 12 月 31 日年度					
	2022 年	2021 年	本年比上年 (增减)	2020 年	2019 年	2018 年
经营活动产生的现金流量净额	14,617,466	20,574,655	(28.95%)	12,810,486	3,538,522	140,732
投资活动产生的现金流量净额	(6,257,577)	(2,843,021)	(120.10%)	(3,538,804)	(9,084,157)	(4,401,930)
筹资活动产生的现金流量净额	(9,763,357)	(12,186,978)	19.89%	(6,539,564)	3,613,642	9,295,766

主要财务指标	2022 年	2021 年	本年比上年 (增减)	2020 年	2019 年	2018 年
归属于母公司股东的基本每股收益 (人民币元)	0.59	1.20	(50.83%)	0.94	0.25	0.61
归属于母公司股东的稀释每股收益 (人民币元)	0.57	1.20	(52.50%)	0.94	0.25	0.61
每股经营活动产生的现金流量净额 (人民币元)	2.71	3.82	(29.06%)	2.38	0.66	0.03
归属于母公司股东及其他权益持有者的每股净资产(人民币元)(总股数采用期末普通股股数计算)	9.01	8.37	7.65%	8.16	7.28	6.92
加权平均净资产收益率(%)	7%	15%	(8%)	14%	4%	10%
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益(%)	9%	13%	(4%)	0.19%	3%	7%

注：因公司于 2022 年实施了资本公积转增股本，根据相关会计准则的规定按最新股本调整了 2018、2019、2020、2021 年度各项每股收益、每股经营活动产生的现金流量净额、归属于母公司股东及其他权益持有者的每股净资产数据。

截止披露前一交易日的公司总股本及用最新股本计算的全面摊薄每股收益：

截止披露前一交易日的公司总股本(股)	5,392,520,385
支付的优先股股利	-
计提的永续债利息(人民币：千元)	55,435
用最新股本计算的全面摊薄每股收益(元/股)(注)	0.59

注：“用最新股本计算的全面摊薄每股收益(元/股)”的计算公式为：(归母净利润-计提的永续债利息)/最新普通股股数。

三、境内外会计准则下会计数据差异

1、同时按照国际会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

2、同时按照境外会计准则与按照中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

四、本集团报告期分季度主要财务指标

单位：人民币千元

	2022 年			
	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	35,558,688	36,567,570	37,006,831	32,403,565
归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润	1,706,270	832,242	579,089	101,625
归属于母公司股东及其他权益持有者的扣除非经常性损益的净利润	1,555,198	1,142,380	1,804,526	(218,473)
经营活动产生的现金流量净额	6,064,956	(2,429,566)	4,583,518	6,398,558

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

五、本集团近三年非经常性损益项目及金额

适用 不适用

单位：人民币千元

项目	2022 年	2021 年	2020 年
非流动资产处置收益/（损失）	221,022	(179,995)	(91,808)
计入当期损益的政府补助	559,249	646,885	712,117
除同本集团正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产产生的公允价值变动损益，以及处置其他权益工具投资、其他债权投资和其他非流动金融资产等取得的投资收益，以及采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益	(1,688,159)	1,344,952	544,929
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	32,947	-	27,385
处置长期股权投资的净（损失）/收益	(208,926)	20,550	4,427,236
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	(563,512)	20,407	(28,845)
所得税影响额	306,290	(401,972)	(335,163)
少数股东权益影响额（税后）	276,684	(258,564)	(249,125)
合计	(1,064,405)	1,192,263	5,006,726

注：上述各非经常性损益项目（除少数股东权益影响额（税后）外）均按税前金额列示。本公司报告期不存在将根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》定义、列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目的情形。

第三章 董事长致辞

尊敬的各位股东及投资者朋友们：

2022年，国际贸易与全球经济不确定性抬升，各方面的困难和挑战明显增多。这一年，亦是中集集团投产四十周年。回顾创业之初，中集在蛇口成立，肩负着“产业报国、实干兴邦”的初心使命，以装备制造助力国家工业强盛。一代代中集人在烈火中淬炼、从危机中走来，自强不息精神薪火相传，早已沉淀为中集人身上永不磨灭的文化基因。

2022年，我们的奋斗故事依旧在书写，中集集团被《财富》评为“2022年最受赞赏的中国公司”，位列2022《财富》中国500强第84名，排名相较于上年提升35位。年内，集团业绩实现营业收入人民币1,415.4亿元，毛利率保持在15.28%，归母扣非的净利润为人民币42.8亿元。整体经营业绩较2021年虽有下降，但仍优于2020年之前，经营韧性凸显。

2022年，在秉承全球营运的基本策略上，我们更加确信“内循环”战略的引领，分别与中兴通讯、京东集团、徐工机械等15家外部伙伴签署战略合作协议，合作圈持续扩大，积极拓展国内业务，其中冷链、清洁能源、绿水青山、乡村振兴等战略新兴业务在谈项目百余个。期内，国内收入占比稳步提升至51.5%。

2022年，我们坚守制造业当家，坚持科技创新自立自强，围绕“冷链、清洁能源、绿水青山、乡村振兴”四大战略新兴方向发展，将装备制造与服务深度融合，绿色产品、智能制造、数智驱动、资产运营、后市场运维多点开花。未来，我们将积极把握高质量发展的历史机遇、鼓足干劲，向市场有需求、行业有短板、中集有优势的领域进行业务延伸，进一步将企业的发展融入国家发展的宏伟蓝图当中。

1. 坚守制造基业，产品绿色化、智能化、数字化升级

装备制造能力是中集集团的根基所在。40年来，中集集团一直行进在让世界认识和尊重“中集制造”、“中国制造”的征程上，我们持续巩固在制造业各细分领域的龙头核心优势，展现行业领导者风范。2022年，在制造业数字化转型升级的最高荣誉评比中，我们获得了2021 IDC中国“工业互联网平台应用领军者”称号。

集装箱板块进入“众星驱动”战略发力期，在恒星及卫星业务销量巩固全球第一的同时，制造环节通过“数字化车间”和“未来工厂”，持续引领集装箱行业绿色升级，全部干箱及冷箱产线已完成油性漆向水性漆的升级，年内水性漆集装箱产品占比保持在70%，VOCs减排比例超88%。卫星业务亦热忱于新型材料的研发，热塑性复合材料及竹链产品横空出世，助力下游客户大幅实现碳减排；其中，中集创赢凭借在热塑性复合材料领域的创新发展荣登山东省2022年省级“专精特新”企业名单。

道路车辆板块保持全球半挂车销量第一、国内专用车市场排名前列。国内市场虽于年内深度调整，但“灯塔制造网络”效能持续释放，领先优势持续扩大，半挂车产品在海外市场全力生产交付的同时，全行业亦迎来新能源、冷链物流发展契机。

能源化工液态食品板块实现“能源装备、化工装备、液态食品装备”三大主要赛道稳定增长，核心业务保持海内外龙头优势。年内，我们积极响应国际航运公会及国内交通部的绿色号角，持续推动清洁能源技术解决方案在水运领域的应用，于国际市场携手马士基等绿色事业合作伙伴共拓绿色甲醇燃料市场，于国内市场围绕西江、长江、京杭大运河三大水系，依托于天然气全产业链优势为船东提供“船舶油改气装备+服务”的一揽子解决方案，完成水上天然气产业的初步布局。

海洋工程板块战略转型效果显著，抢抓海洋油气装备及清洁能源双景气赛道机遇，新签订单量及在

手订单量分别同比大增77%及122%，打赢翻身仗。年内，中集来福士亦获得巴西国油FPSO总包资质及最佳供应商称号，获主流客户认可，跻身国际一流海工企业之列。

空港与物流、消防与救援进一步夯实空港设备领先优势，正式交付亚洲首台无人驾驶登机桥投用，推动中国机场智慧化革命。

循环载具紧抓新能源车产销两旺机遇，向动力电池行业龙头供应定制动力电池包装，于下半年新一期产能正式投产，奠定国内头部市场地位。

在绿色能源替代化石能源的革命中，我们对新能源领域始终充满雄心壮志，对技术路线变革保持居安思危，对氢能、海上光伏、海上风电及储能等关键装备进行了全方位包围式布局。氢能方面，我们的氢能“储运加”装备市占率显著提升，期内亦强化上游“制氢”能力，储备焦炉煤气制氢与电解槽制氢设备技术，以全产业链布局的优势，为北京冬奥会、为氢行业提供电解水制氢解决方案、氢能储运解决方案、调压供氢系统解决方案，展现出巨大的发展潜力。海上光伏及海上风电方面，我们有序布局海上风电安装船、升压站等高端装备，于海内外市场活跃接单，海工板块风电基础及安装船新签订单超 24 亿元人民币，海上风电运维业务实现了风机、水下防腐检测等多项业务的大客户突破。储能方面，我们的长短时技术路线齐备，电化学储能业务已批量化向行业龙头交付储能集成系统。

2. 稳中求进，不断拓张服务收入增长点

服务化是制造业转型升级的必经之路。本集团正在积极投入布局服务转型，提升所处产业环节价值量，创造发展新动能。年内，本集团服务性收入规模超人民币300亿元，占总收入比重约21%。

物流服务板块是本集团转型服务业的一大抓手，依托于“装备+科技”的优势，纵横深入物流运输产业价值链。年内，物流服务业务战略投资和川集团，持续整合市场、拓展全球网络布局，构建集运物流及专业物流全球核心海陆空航线产品，打造特色多式联运，积极组建能源物流平台，行业实力进一步提升。中集世联达位居2021年度中国货代物流综合排名第六，海运与陆运业务分别排名第三和第四。

与此同时，制造板块亦强化布局服务领域，向微笑曲线前后两端更高价值环节衍生。一方面，在道路运输车辆、循环载具等通用装备上拓展资产运营业务，满足中长尾需求以推进物流行业高质发展，通过资产池的数据追踪管理，合理布局资产端，优化客户端服务质量，提升资产周转效率；另一方面，在专用装备产品后市场服务上以专业化、数字化、智能化的服务增强客户粘性，扩充收入来源。

3. 科技创新引领，专精特新不断涌现

年内，本集团在“保持产品领先，强化科技创新，推进智能制造”的产品战略引领下，持续加大研发投入，研发费用同比增长较快。本集团全年实现研发投入约 25.20 亿元，同比增长 12.48%，占收入比重 1.78%。

我们的研发投入致力于打破海外垄断，以国产替代助力国家制造业发展。物流装备方面，我们研发出航空冷箱，拿下飞行适航证，打破国际玩家的长期市场封锁。能源装备方面，我们攻克了 FPSO 上部模块设计的难题，结束了 FPSO 建造环节长期被日韩新垄断的局面；我们亦成功自主研发了国内首台液氦罐式集装箱及氟化铀储运容器，填补了国内储运产品的空白。

截止 2022 年底，本集团已拥有 9 个国家级专精特新“小巨人”企业，另有 6 个国家级制造业单项冠军企业（产品）。同年，本集团四项专利荣获第二十三届中国专利奖，分别为中集冷云、中集来福士、中集安瑞环科、南通中集能源，获奖专利项目数量为历年之最。

4. 投资与孵化并行，资本运营助推业务组合优化

这一年，我们不断总结、反思与变革，对宏观形势的深刻变化和产业发展规律的认识更加深刻，牢记产业报国的初心。本集团坚持提供创新土壤，投资并孵化创新企业，涌现出环保板材、工业生态智能装备、AGV 智能停车、陆基及海洋智能渔业等新业态。

本集团旗下多家子公司引入多家行业龙头战略投资者。中集世联达、中集运载科技、中集来福士海洋科技集团引入战略投资者加盟，使得子公司业务获得资源及资金的双重加持，为规模化发展铺平道路。同时，中集融资租赁与联合重卡的引战亦使得本集团更加聚焦于优势业务的价值创造，提升资产效益。

5. ESG融于经营，具化商业向善

我们高度重视 ESG 工作，持续升级 ESG 经营理念，致力于为中国实现高质量发展和共同富裕积极贡献力量。年内，本集团可持续发展建设成果亦收获业内的认可，获得 Wind AA 评级，位列机械行业第一名及整体 A 股前十名，获“2022 年中国企业可持续发展 100 佳”并列第二名，连续四年入选可持续发展 100 佳，再次入选恒生 A 股可持续发展企业基准指数成分股。

此外，我们于 2022 年 7 月成立中集慈善基金，以“成为企业界优秀的慈善基金会”为愿景，为祖国的教育事业奉献力量，预计 2025 年受助人数量将覆盖近 2000 人，将商业向善落向实处。

共同事业下一载，中集人再出发

2023 年，全球经济前景仍充满挑战，海外通胀与联储加息尚未完全转向，但国内市场的复苏已在路上，中央经济工作会议明确将“稳增长”置于首要位置，将催生市场发展机遇。新的一年，我们要未雨绸缪，保持战略定力，聚焦核心主业，巩固中集护城河。新的一年，我们要在党的坚强领导下，持续深入学习贯彻党的二十大精神，洞察及紧抓优势业务发展机遇，以 2035 年远景目标纲要为发展指引，积极投入国家十四五规划建设。新的一年，我们要深入贯彻服务化的新发展理念，围绕“建设成为高质量的、受人尊敬的世界一流企业”新愿景，在“做强、做大、做久”三个方面不懈努力。

自强不息四十载、追求卓越创未来。下一个十年的号角已吹响，我们更要汲取过去四十年的发展经验，认真研究、把握未来机遇。愿我们和四十岁的中集一样，万里归来仍是少年，永葆赤子之心、激情澎湃如初。站在新征程的起点，让我们以梦想为帆，以奋斗为笔，赓续中集精神，团结一致，同心同德，向着共同事业的崭新篇章，出发！

麦伯良
董事长兼 CEO
中国 深圳
2023 年 3 月

第四章 董事会报告

一、公司业务概要

本集团是全球领先的物流及能源行业设备及解决方案供应商，产业集群主要涵盖物流领域及能源行业领域。在物流领域，本集团仍然坚持以集装箱制造业务为核心，孵化出道路运输车辆业务、空港与物流装备/消防与救援设备业务，辅之以物流服务业务及循环载具业务提供物流专业领域的产品及服务；在能源行业领域，本集团主要从能源/化工/液态食品装备业务、海洋工程业务方面开展；同时，本集团也在不断开发新兴产业并拥有服务本集团自身的金融及资产管理业务。

目前本集团主要产品包括国际标准干货集装箱、冷藏集装箱、特种集装箱、罐式集装箱、集装箱木地板、公路罐式运输车、天然气加工处理应用装备和静态储罐、道路运输车辆、循环载具、重型卡车^①、自升式钻井平台、半潜式钻井平台、特种船舶、旅客登机桥及桥载设备、机场地面支持设备、消防及救援车辆设备、自动化物流系统、智能停车系统的设计、制造及服务。多维度的产业集群，旨在为物流、能源行业提供高品质与可信赖的装备和服务，为股东和员工提供良好回报，为社会创造可持续价值。

根据行业权威分析机构德路里（Drewry）最新发布的《2022/23 年集装箱设备普查与租赁市场年报》报告，本集团的标准干货集装箱、冷藏箱、特种集装箱产量均保持全球第一；根据国际罐式集装箱协会《2023 年全球罐式集装箱市场规模调查》，罐式集装箱的产量保持全球第一；根据 Global Trailer 杂志发布的《2022 年全球 OEM 排名榜单》，本集团子公司中集车辆为全球排名第一的半挂车生产制造商；本集团子公司中集天达为全球登机桥主要供货商之一；本集团亦是中国高端海洋工程装备企业之一。

报告期内，本集团主要经营模式没有重大变化。报告期内，占本集团营业收入 10%以上的产品和业务为集装箱制造业务，道路运输车辆业务，能源、化工及液态食品装备业务和物流服务业务。

二、报告期主营业务回顾

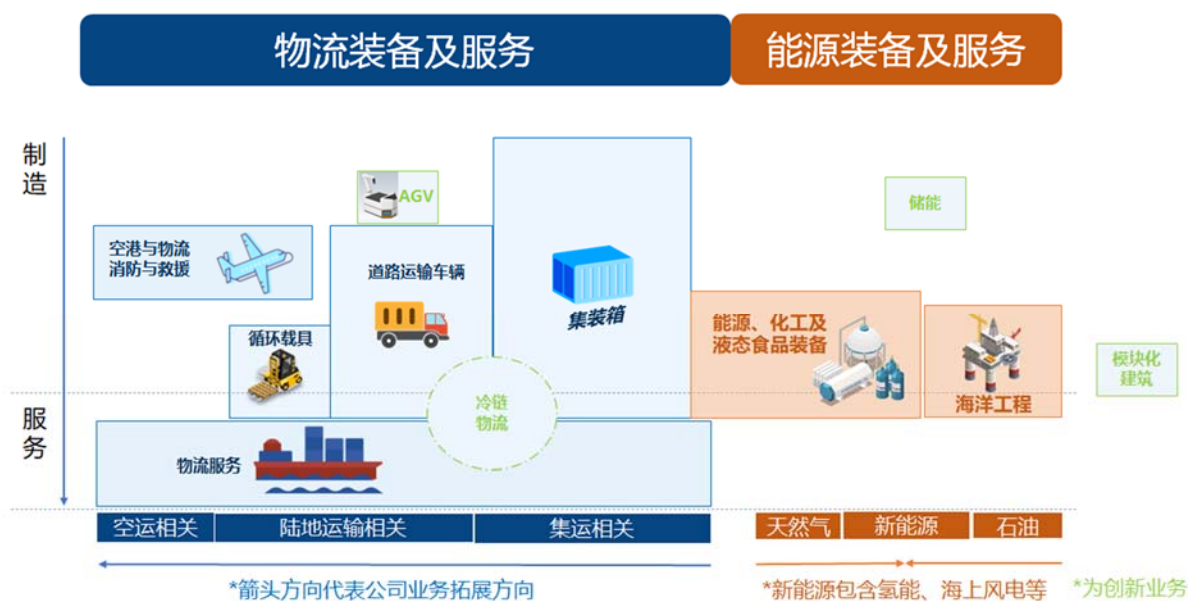
1、概述

报告期内，本集团实现营业收入人民币 1,415.37 亿元（2021 年：人民币 1,636.96 亿元），同比下降 13.54%；实现归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润人民币 32.19 亿元（2021 年：人民币 66.65 亿元），同比下降 51.70%；实现基本每股收益人民币 0.59 元（2021 年：人民币 1.20 元），同比下降 50.83%。本集团各项主要业务中，能源/化工及液态食品装备业务、海洋工程业务的营业收入有所提升，空港与物流装备、消防与救援设备业务、物流服务业务相对平稳，集装箱制造业务、道路运输车辆业务、循环载具业务、金融及资产管理业务有所下降。

2、主要业务板块的经营回顾

本集团通过业务拓展及技术开发，已形成一个专注于物流及能源行业的关键装备及解决方案的产业集群。

^① 2023 年 3 月 15 日，重型卡车业务经营主体集瑞重工不再纳入本集团合并范围，成为本公司的联营公司。



（一）在物流领域：

◇ 依然坚持以集装箱制造业务为核心

本集团的主营业务为集装箱制造，可生产拥有自主知识产权的全系列集装箱产品，主要产品包括标准干货箱、标准冷藏箱和特种箱。其中，特种箱主要包括 53 尺北美内陆箱、欧洲超宽箱、散货箱、特种冷藏箱、折叠箱等产品。目前集装箱制造业务主要经营主体为中集集团集装箱控股有限公司及其子公司，截至 2022 年 12 月 31 日，本公司持有中集集团集装箱控股有限公司 100% 股权。

2022 年，受海外通胀高企和欧美大幅加息等因素的影响，全球经济、贸易增长动能减弱，传统海运集装箱制造市场回归正常化。由于集装箱整体需求的放缓，叠加原材料价格下跌等因素的影响，全年新箱箱价和销量相较 2021 年的历史高位出现回落，但仍维持在较好水准。

受此影响，在报告期内，本集团集装箱制造业务产销量同比 2021 年的历史高位出现回落，但仍保持较好的盈利能力。其中干货集装箱累计销量 110.73 万 TEU（上年同期：251.13 万 TEU），同比下降约 55.91%；冷藏箱累计销量 13.14 万 TEU（上年同期：14.83 万 TEU），同比下降约 11.40%。本集团集装箱制造业务实现营业收入人民币 457.11 亿元（去年同期：人民币 659.67 亿元），同比下降 30.71%，其中普通干货集装箱实现销售收入人民币 282.4 亿元（2021 年：人民币 497.15 亿元），同比下降 43.20%；冷藏集装箱实现销售收入人民币 51.61 亿元（2021 年：人民币 51.78 亿元），同比下降 0.33%；本集团集装箱制造业务实现净利润人民币 52.58 亿元（去年同期：人民币 113.27 亿元），同比下降 53.58%。

2022 年，本集团集装箱制造业务践行“卓越运营、创新突破”理念，开展战略和组织升级，围绕着集装箱业务、各创新业务领域、紧抓市场，开拓进取，推动各项战略举措，持续优化管理根基，使管理工作有效落地，不断提升经营质量。

◇ 以道路运输车辆业务为延伸

本集团道路运输车辆业务的经营主体——中集车辆，是全球领先的半挂车和专用车高端制造企业。截止 2022 年 12 月 31 日，本集团持股中集车辆比例约为 56.09%，中集车辆的主营业务包括：（1）在全球

四大市场开展七大类半挂车产品业务，其中包括集装箱骨架车、平板车及其衍生车型、侧帘半挂车、厢式半挂车、冷藏半挂车、罐式半挂车以及其它特种半挂车；（2）在中国开展专用车上装产品业务，包括城市渣土车上装生产及混凝土搅拌车上装生产和整车销售；（3）轻型厢式车厢体的生产和整车销售，包括冷藏厢式车厢体及干货城配车厢体。

报告期内，基于跨洋经营的优势，中集车辆海外市场表现强劲，国内市场受商用车市场低迷影响收入有所下滑，但整体表现稳健，实现收入人民币 236.21 亿元（去年同期：人民币 276.48 亿元），同比下降 14.57%；实现净利润人民币 11.14 亿元（去年同期：人民币 9.88 亿元），同比增长 12.75%。主要情况如下：

- （1）**全球半挂车业务**：2022 年，中集车辆在全球销售各类半挂车 127,528 辆（去年同期：138,166 辆），全球半挂车业务实现收入人民币 181.41 亿元（去年同期：人民币 152.76 亿元），同比增长 18.75%。
- **国内市场**：根据中国汽车工业协会数据，2022 年中集车辆连续四年保持国内半挂车销量第一，市场占有率持续攀升。报告期内，商用物流车受货运需求不振影响，表现承压；不过随着全国货运物流全面恢复，市场需求将逐步回暖。长期看，受政策和市场双重因素驱动，国内半挂车行业存在变革契机，头部集中效应凸显。
 - **海外市场**：中集车辆多品类半挂车在北美、欧洲市场的销量排名前列。得益于海外市场货物运输需求维持较强景气度，道路物流运输车辆新增需求与更新需求推动订单激增。中集车辆积极捕捉业务增长契机，北美半挂车业务收入提升 134.27%至人民币 96.05 亿元，毛利率提升 7.84 个百分点至 17.55%，盈利创历史新高；欧洲半挂车业务转型成功，收入获得稳健增长。
- （2）**专用车业务**：中集车辆在混凝土搅拌车、城市渣土车在国内保持销量前列。虽然行业需求承压，但中集车辆的龙头优势保持稳固。2022 年，专用车上装及整车销售业务实现收入人民币 23.67 亿元（去年同期：人民币 92.10 亿元），同比下降 74.30%。期内，国内基建及房地产投资放缓，国内工程机械市场需求持续处于低位；但新能源重卡市场逆势增长，中集车辆积极与主机厂开展联合发展战略，推进新能源重卡在中短途运输、工程建设以及城市通行的应用。
- （3）**轻型厢式车厢体**：2022 年，中集车辆在中国销售轻型厢式车厢体（包括冷藏厢式车厢体及干货城配车厢体）7,696 台套（去年同期：9,115 台套），实现收入人民币 2.28 亿元（去年同期：人民币 3.11 亿元），同比下降 26.88%。物流市场持续低迷，在环保限产、运力过剩等一系列因素的影响下，轻卡整体需求放缓。中集车辆旗下太字节业务集团积极调整目标市场和产品结构，紧抓新能源产品的增量机会，年内与多家知名新能源头部车企达成战略合作，在逆势中实现了新能源市场的销量增长。

◇ 以空港与物流装备、消防与救援设备业务为扩展

本集团通过子公司中集天达经营空港与物流装备、消防与救援设备业务，截至 2022 年 12 月 31 日，本集团持有中集天达股权比例约 58.33%。**空港与物流装备**主要包括旅客登机桥、机场地面支持设备、机场行李处理系统、物流处理系统及智能仓储系统。**消防与救援设备业务**主要涵盖各类消防车为主的综合性消防救援移动装备，另外还包括各类消防泵炮、消防车辆智能控制及管理系统和各类灭火系统等其他消防救援装备及服务。

报告期内，中集天达全年营收及净利润较去年基本持平。本集团空港与物流装备、消防与救援设备业务实现营业收入人民币 66.72 亿元（2021 年：人民币 68.42 亿元），同比下降 2.49%；实现净利润人民币 1.97 亿元（2021 年：人民币 1.93 亿元），同比增长 2.21%。

航空业及消防救援业持续朝“智慧机场”、“智慧消防”发展，相关设备已进入新一轮的智能化及电动化升级竞赛中，中集天达研发的全球首创无人驾驶登机桥已成功落户阿姆斯特丹史基浦机场及成都天

府机场，展示出中集天达的智能技术产品在业内的领先水平；中集天达也已成功研发出世界首台全电动机场快调消防车，实现了机场快调消防车的高效节能，契合机场全面实施油改电的市场趋势。年内，中集天达克服航空通行政策影响、积极开拓市场，在手订单实现稳定增长。

◇ 以物流服务业务为依托

本集团的物流服务业务经营主体——中集世联达，致力于成为中国“装备+科技”为核心的多式联运领军者，截至 2022 年 12 月 31 日，本集团持有中集世联达股权比例为 62.70%。中集世联达为货主提供可靠、专业、灵活、个性化的综合性端到端物流服务方案。目前，本集团物流服务业务主要大客户行业为光伏、能源化工、机械工业等，未来本业务将会重点开拓家电、新能源（光伏）、建材、钢铁、汽车和化工行业大客户，通过定制化的专业、灵活的综合物流方案助力客户出海战略。

6000+	200+	40+	23	42+
全球员工人数	自营物流服务网点	已覆盖国内核心城市	已覆盖外国国家	已覆盖国外城市
20万m ²	6万m ²	160万m ²	13	37
国内仓库及配套 作业场地面积	海外仓运营面积	港口堆场	个国内沿海及东 南亚核心港口	个核心港口堆场

2022 年，全球经济与贸易相比 2021 年增长动能减弱，但中国进出口货物贸易整体保持韧性，实现稳定增长。国内政策方面，国家先后印发《现代综合交通枢纽体系“十四五”发展规划》、《关于支持国家综合货运枢纽补链强链的通知》、《关于加快建设国家综合立体交通网主骨架的意见》等，支持多式联运发展，加快现代物流体系建设。国际动态方面，区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）正式生效，为中国外贸出口物流带来机遇。

报告期内，物流服务在全球化网络的布局和运营规模上实现了国内领先，本集团物流服务业务实现营业收入人民币 293.46 亿元（去年同期：人民币 294.71 亿元），同比下降 0.42%。其中，多式联运业务，海运航线覆盖全球，并具备行业前列竞争力，海运业务量同比增长至约 190 万 TEU；铁路线新增多条自营海铁线路、百余列中亚及中欧班列国际铁路联运，国际铁路业务量实现大幅增长，铁路业务量整体保持在 30 万 TEU 水平；空运线新增多家优质海外代理，海外布局逐渐完善，业务规模超 9 万吨。**专业物流方面**，战略投资和川物流，配合冷箱投入及政府合作，为打通冷链跨境物流双向通道打下基础；**场站及增值服务业务方面**，深化与头部船公司、港口、铁路的合作，加快多式联运集疏运体系建设、全球多联网络枢纽布局，落地与盐田国际合作打造的江门内陆港项目，为江门出口企业提供更加便捷、灵活的提箱服务。2022 年度中集世联达实现净利润人民币 3.75 亿元（去年同期：人民币 5.42 亿元），同比下降 30.72%。

报告期内，中集世联达荣获中国国际货运代理协会正式发布的货代物流企业百强综合排名第 6 名，海陆空 50 强榜单海运业务第 3 名、陆运业务第 4 名，中集世联达在行业内的实力和知名度持续提升。同时，中集世联达持续加强科技投入，“集装箱智能化管理案例”入选“2022 港航物流业 TOP30 创新案例”。

◇ 辅之以循环载具业务，共同为现代化交通物流提供一流的产品和服务

本集团的循环载具业务专注于为客户提供循环包装的综合解决方案，助力碳中和，主要为汽车、新能源动力电池、光伏、家电、生鲜农产品、橡胶和大宗商品等行业客户提供专业的循环载具研发制造、共享运营服务及综合解决方案等服务。循环载具业务通过中集运载科技开展，截至 2022 年 12 月 31 日，本集团持有中集运载科技股权比例约 63.58%。在碳中和的背景下，可循环包装替代传统的一次性包装能为工业界在降本增效的同时提供可行的碳减排物流方案；与此同时，通过共享租赁运营模式，企业可以灵活选择动态租赁及静态租赁，进一步降低企业使用门槛，激活中长尾市场。期内，共享运营服务业务持续向汽车、消费、化工等产业的总装商及一级供应商渗透，为应对未来持续增长的租赁市场需求，中集运载科技年内持续向市场投入循环载具。期内，中集运载科技服务网络跟随客户供应链布点，实现覆盖国内主要城市，通过应用物联网等技术自研“天罗”平台，实现资源池单箱级别的数字化管理运营，进一步提升客户租赁体验。

2022 年，由于集团内部组织架构调整，将大连中集特种物流装备有限公司由循环载具分部划分至集装箱制造分部，本集团循环载具业务实现营业收入人民币 48.49 亿元（去年同期：人民币 60.17 亿元），同比下降 19.40%；净利润为人民币 2.87 亿元（去年同期：人民币 5.77 亿元），同比下降 50.21%。（1）**研发制造业务**：国内业务持续渗透动力电池、储能电池等新能源行业以及快递行业，产能受限因素与第三季度随新产线投放得以解决，海外业务在橡胶箱领域取得较好增长。（2）**共享运营服务及综合解决方案等服务**：因国内商用车市场低迷影响，汽车零部件循环载具运营业务有所下滑，但本集团积极拓展光伏和家电行业业务，成功导入了光伏龙头企业客户，同时实现家电行业的大规模运营，期内收入占比提升至 10%以上。

（二）在能源行业领域：

◇ 一方面以陆地能源为基础，开展能源、化工及液态食品装备业务：

本集团能源、化工及液态食品装备业务板块主要从事广泛用于能源、化工及液态食品装备三个行业的各类型运输、储存及加工装备的设计、开发、制造、工程、销售及运作，并提供有关技术保养服务。其主要经营主体为中集安瑞科，截至 2022 年 12 月 31 日，本集团持有中集安瑞科的股权比例约 67.59%。

报告期内，本集团能源、化工及液态食品装备业务实现营业收入人民币 212.50 亿元（2021 年：人民币 195.28 亿元），同比上升 8.82%；净利润人民币 10.42 亿元（2021 年：人民币 8.85 亿元），同比上升 17.75%。其中，主要经营企业中集安瑞科 2022 年经营业绩分部如下：

1、清洁能源分部实现营业收入人民币 105.91 亿元（2021 年：人民币 112.10 亿元），同比下滑 5.5%。

中集安瑞科是中国唯一一家围绕天然气实现全产业链布局的关键装备制造和工程服务商，并提供一站式系统解决方案。得益于压力容器的技术优势延伸，中集安瑞科业务扩展至氢能行业、LPG 以及工业气体相关装备和工程。

（1）LNG、LPG 及甲醇方面：2022 年全球能源市场波动加剧，油气价格大幅攀升，致使全球天然气市场供需双降，供需格局发生较大变化。期内，虽然全球天然气表观消费量下滑，但得益于本集团的全产业链布局的优势，能够积极捕捉行业结构化发展的业务机遇，业绩整体保持稳健：1）上游：国产气增产带动相关天然气加工处理和分销业务收入录得亮眼成绩；2）中游：年内海外业务表现亮眼，主要受欧洲 LNG 相关需求带动，中标多个海外大型低温储罐项目，交付两艘 LNG 运输船、两艘 LPG 运输船，并新签三艘船舶订单、签订一艘氨燃料加注船建造的谅解备忘录；3）下游：国内业务共交付油改气船舶 78 艘（西江流域 59 艘和长江流域 19 艘），向广东省交通厅交付「气化珠江」的优秀成绩单，并完成了在珠

江、长江等各大水系航道的重要战略部署。

（2）氢能方面：本集团深耕氢能领域 16 年，产品涵盖了氢能制、储、运、加、用等各细分领域，是国内领先的氢能装备及工程服务提供商之一。2022 年，氢能产业整体政策环境向好，产业链各环节受益，相关装备需求增长明显。期内，氢能相关业务录得收入人民币 4.4 亿元，同比增长 151.4%，主要由于氢能储运装备和加氢站设备及工程业务市场需求增加。

2、化工环境分部实现营业收入人民币 52.42 亿元（2021 年：人民币 37.94 亿元），同比上升 38.2%。随着全球供应链的逐步恢复，罐箱市场需求量也逐步恢复至正常水平。中集安瑞科的标准罐箱及特种罐箱销量均实现大幅增长，盈利能力保持相对稳定，经营持续向好，全球行业龙头的市场地位得到进一步巩固。该分部积极拓展后市场、智能化产品业务，围绕物流枢纽或化工集聚区布局堆场服务网点，年内中集赛维罐箱服务（连云港）有限公司投入运营。

3、液态食品分部实现营业收入人民币 36.20 亿元（2021 年：人民币 34.20 亿元），同比上升 5.8%。由于人口的稳定增长、全球经济的繁荣、生活水平的提高以及食品安全和健康意识的提高，液态食品行业保持成长性趋势。年内该分部的全球多个啤酒和酒精气泡水交钥匙工程项目均取得良好进展。截至 2022 年年底，该分部亦能确保强劲的在手订单，尤其是在蒸馏酒及果汁等非啤酒市场，并斩获了若干未来几年新的重大项目。

◇ 另一方面以海洋能源为抓手，开展海洋工程业务：

本集团主要通过烟台中集来福士海洋科技集团有限公司（以下简称“海洋科技集团”）运营海洋工程业务，截至 2022 年 12 月 31 日，本集团持有海洋科技集团股权比例约 83.3%。海洋工程业务集设计、采购、生产、建造、调试、运营一体化运作模式，提供批量化、产业化总包建造高端海洋工程装备及其它特殊用途船舶的服务，是中国领先的高端海洋工程装备总包建造商之一，积极参与全球海工装备市场竞争，主要业务包括以 FPSO 为主的油气装备制造，以海上风电安装船、升压站等为主的海上风电装备制造及风场运维，以及以滚装船为例的其他特种船舶制造等。

2022 年，全球海工市场迎来油气及清洁能源的景气周期上行。从新接订单来看，本集团海工业务前期战略转型取得显著成效，业务布局从传统油气逐步向新能源拓展，订单质量持续提升，致力于打造平抑周期的业务组合。2022 年新签订单金额基本维持油气和非油气业务各 50% 的业务组合和产能布局，新增生效订单同比增长 77% 至 25.6 亿美元（2021 年同期：14.5 亿美元），包括油气模块项目 4 个（合同金额约 14.1 亿美元），特种船项目 10 个（合同金额约 9.3 亿美元，包括 7 条滚装船合同 5.9 亿美元，2 条风电船 3 亿美元），其它清洁能源及深海渔业类订单合计 2.2 亿美金。2022 年底，累计持有在手订单价值同比增长 122% 至 39 亿美元（2021 年同期：17.6 亿美元），其中油气业务与非油气业务占比亦各 50% 左右。

建造开工情况：4 月由中集来福士为博强重工自主设计建造的首艘“3060”系列 2200T 自升式风电安装船在烟台基地开工；7 月为荷兰 Van Oord 公司建造的全球最大最新一代风电安装船开工建造；8 月为巴西国家石油公司(Petrobras)Mero 项目超大型油轮 FPSO 船体改造完成生活区与主船体定位合拢，标志着主船改造工作已经进入系统完工阶段；11 月由龙口中集来福士为 WALLENIUS LINES AB 公司建造的 PCC 6500 车位汽车运输船正式开工。

交付情况：本集团油气业务交付油气模块 3 条，其中包括向英国石油公司（BP）交付自升式生活平台、向马来西亚国家石油公司（MISC）交付水处理模块 2 个。海上风电业务交付 3 座海上升压站，特种船舶业务共计交付 1 条特种船（游艇运输船）、2 条滚装船，其他业务交付经海 004 号智能网箱并完成经海

渔业“百箱计划”的首批四座。

报告期内，本集团海洋工程业务的营业收入为人民币 57.71 亿元（去年同期：人民币 54.40 亿元）；净亏损人民币 3.34 亿元（去年同期：净亏损人民币 20.18 亿元），主要是由于去年同期海工分部合并范围包括持有自升式平台的公司及去年同期计提资产减值拨备所致。其中，本集团海洋工程业务 2022 年息税折旧及摊销前经营利润约为人民币 2 亿元，扭亏为盈。

（三）拥有服务本集团自身的金融及资产管理业务：

本集团金融及资产管理业务致力于构建与本集团全球领先制造业战略定位相匹配的金融服务体系，提高集团海工存量平台、内部资金运用效率和效益，以多元化的金融服务手段，助力本集团战略延伸、商业模式创新、产业结构优化和整体竞争力提升。主要经营主体为中集财务公司和海工资产池管理平台公司。

报告期内，本集团金融及资产管理业务实现营业收入人民币 17.09 亿元（去年同期：人民币 37.63 亿元），同比下降 54.59%，主要是由于中集租赁出表所致；净亏损人民币 13.58 亿元（去年同期：净亏损人民币 24.03 亿元），主要是由于去年海工资产池对存量平台计提大额资产减值准备所致。

◇ 中集财务公司：

中集财务公司不断加大对产业的金融支持力度，精准把握企业需求，2022 年，新增信贷资金投放达人民币 84 亿元（去年同期：人民币 72 亿元），帮助成员企业高效、快捷实现资金周转。在积极保证成员企业资金供给同时，中集财务公司为各板块量身提供差异化、特色化的综合金融服务，积极主动采取多种方式加大绿色金融拓展力度，提升外汇服务能力助力本集团降低汇率风险和交易成本。中集财务公司积极利用金融科技提升金融服务质效，新一代核心系统于 2022 年 5 月成功投产上线，全面提升技术平台承载能力和业务系统应用水平，提供更优质金融服务体验。中集财务公司不断加强合规风险管理，各类监管评级保持良好水平，均达到深圳地区同行业前列。

◇ 中集海工资产运营管理业务：

截至 2022 年 12 月底，本集团海工资产运营管理业务涉及的各类海工资产共 16 个，包括：2 座超深水半潜式钻井平台、3 座恶劣海况半潜式钻井平台、3 座半潜式起重/生活支持平台、3 座 400 尺自升式钻井平台、4 座 300 尺自升式钻井平台、1 艘豪华游艇。其中，有一座 300 尺自升式钻井平台已与买方签署买卖合同，将于 2023 年交付客户。

2022 年，为填补欧洲对石油和天然气的进口空缺，叠加过去几年由于投资减少和老旧平台退役等周期影响，市场对钻井平台需求增加，同时油价稳定在 85~90 美元/桶区间。根据 Clarkson 2022 年的行业报告显示，钻井市场大幅回暖：截止 2022 年底，全球自升式钻井平台活跃平台的出租率提升至 86%，全球浮式钻井平台活跃平台的出租率提升至 82%，整体行业租金有所提升。

报告期内，中集海工资产运营管理业务也有进一步提升，本年度与客户签署 2 座平台新租赁合同，分别为“Perro Negro 11”（400 尺自升式钻井平台）和“蓝鲸 I”号（超深水半潜式钻井平台）。截至 2022 年底，中集海工资产运营管理业务有 9 座平台获得租约，租赁期限约 13 至 80 个月不等，在手租期月份数较上年有明显提升。

（四）创新业务凸显中集优势：

聚焦主营业务的同时，本集团以“开拓创新”为核心价值观，坚持科技是第一生产力，以创新业务为集团高质量发展新动能，整合各板块优势资源，捕捉产业链和能力圈内可能出现的机会点，加强技术创新和产品创新，用科技创新塑造各业务新竞争优势，形成突破和突围。本集团发展主要创新业务如下：

◇ 冷链物流：

本集团冷链业务是全国冷链布局最为广泛的企业之一，目前在冷箱、冷车、移动冷库、医用冷藏箱等移动式冷链装备具备竞争优势，冷箱及冷藏车销量排名前列，对食品冷链及医疗冷链运输服务的战略业务布局规模亦呈现扩大趋势。

年内，本集团持续深入推进冷链业务布局与发展，积极研发多种适用于现代化农业、新能源汽车场景的新型产品，例如种植箱、制冷保温设备箱集成、新能源冷藏箱、航空箱等产品。冷链服务领域，食品冷链已达成“中国-东南亚”进出口双向冷链物流服务行业领军者的目标，本集团基于东南亚进出口重要据点磨憨通道，开通冷链铁路班列等多式联运服务、丰富冷链运输品类，实现榴莲、龙眼等生鲜品类以及牛肉、海鲜等冻品品类的进口运输与沃柑、提子、石榴等“云品出滇”的出口运输。医药冷链方面，本集团医药冷链物流服务营业收入较去年同期稳定增长，由本集团与中集冷云共同申报的“基于相变材料的冷链运输箱”荣获中国专利优秀奖。

特别的，本集团积极响应十四五冷链物流规划，对产地侧、加工环节和供应链进行了深度研究与业务理解，以中集“冷链装备+冷链服务”实力打造出从田间地头到百姓餐桌全程冷链应用的示范平台中集鲜品；与此同时，本集团亦为客户提供全程冷链“一站式”循环包装解决方案及移动冷库租赁服务，业务场景可覆盖线上电商、大型商超、以及产地的田间地头，填补中国生鲜供应链服务的空白，助力冷链物流高质量发展。

◇ 储能科技：

近年来，全球新型储能需求实现爆发式增长。据 CNESA 统计，2022 年中国新增投运的新型储能项目装机规模达 6.9GW，同比增长超 180%，其中电化学储能装机为主要技术路线。欧美储能新增装机规模亦实现大幅增长，美国市场主要受益于新能源装机带来的并网需求，欧洲市场则因较高的用电成本推动户储市场爆发。

受益于电化学储能市场规模增长，2022 年本集团集装箱储能业务继续保持快速发展，收入规模再创新高，产品附加值持续提升，品牌效应初显。本集团储能业务在能源领域紧跟国家新能源战略，主要聚焦储能及新能源等装备应用，通过深化行业头部客户合作、加强自主研发能力与技术创新实力，在发电侧、电网侧和用户侧均取得重要突破，同时在集成程度上也得到了提升。未来储能业务将持续深耕能源领域，积极探索新应用场景，进一步提升中集品牌影响力。

◇ 模块化建筑业务：

2022 年，本集团模块化建筑业务以客户为中心、以技术为引领、以创新为驱动，为客户提供“咨询、设计、制造、建造和交付”一站式、多样化的工业化成品建筑综合解决方案。

受益于政策推动及用工紧缺等，装配式钢结构建筑于海内外市场保持稳健增长。本集团模块化建筑

业务紧贴市场需求，持续加强技术研发，报告期内新取得各项专利近 40 项，获得香港过渡房 IPA（In-Principle-Approval，原则批准函），并积极开展高层混凝土建筑模块产品研发和 IPA 准入工作，装配式钢结构建筑体系研发取得重大进展。报告期内，本集团模块化建筑业务大力开拓国内外市场，同时高标准、高质量推进项目实施，瑞典人才公寓、香港城大学生公寓、美国 citizenM Facebook project 酒店、直布罗陀养生公寓、香港社联业成街过渡房等一批重大项目取得重大进展，获得客户的高度好评，全年累计交付工业化成品建筑超 15 万平方米。

◇ AGV 停车业务：

2022 年，本集团 AGV 停车业务重点推进双层 AGV 停车产品研发升级，通过产品创新及研发，提高市场竞争力，目前自主研发的双层 AGV 产品及系统已完成产品定型及测试，AGV 单机和整系统通过欧盟 CE 认证，获得授权专利 11 项。年内，AGV 停车业务已实现在机场、港口、医院、工业园区等场景订单突破，先后中标及签约连云港国际汽车绿色智能物流中心项目、齐鲁医院、香港机场 AGV 机器人停车场等标杆项目，创新产品及技术获得市场认可。年内，深圳市福田下沙智慧公交车库竣工验收，获得业主及主管单位认可，是国内最大规模的新能源公交车智能立体车库。

（五）与主营业务相关的资本运作：

报告期内，本集团在资本运作方面的重要事项如下：（1）2022 年 2 月，本公司筹划控股子公司中集世联达分拆在境内首次公开发行人民币普通股（A 股）股票并在深交所上市，该事项已经本公司于 2022 年 8 月 3 日召开的股东大会审议通过，目前上市流程尚在推进中。（2）2022 年 10 月，中集安瑞科之控股子公司中集安瑞环科技股份有限公司 A 股发行申请已获深交所创业板上市委员会审核通过，A 股发行尚需中国证监会同意注册。（3）本公司控股子公司中集运载科技引入战略投资者，并于 2022 年 4 月及 8 月分别实施两轮增资。两轮增资已在年内完成，本公司持有中集运载科技股份降至 63.58%，中集运载科技仍为本集团的控股子公司。（4）2022 年 5 月，本公司海工业务引入战略投资者，与烟台国丰集团共同出资注册成立海洋科技集团。交易完成后，本公司持有海洋科技集团 83.3% 股权，海洋科技集团成为本集团控股子公司。（5）2022 年 10 月，本公司之控股子公司集瑞重工拟引入战略投资者进行战略重组，各方于 2022 年 12 月正式签署关于集瑞重工战略重组相关协议。该交易已于 2023 年 3 月 15 日完成，本公司对集瑞重工的持股比例由 73.89% 下降至 35.42%，集瑞重工成为本公司的联营公司。

三、公司未来发展和展望

围绕国家战略，结合行业发展趋势及本集团发展实际，在本集团投产四十周年这个历史性节点，本集团明确提出未来的发展愿景：“把中集建设成高质量的、受人尊重的世界一流企业”，做强做优做大旗下物流及能源装备产业，在市场有需要、行业有短板、中集有能力的领域拓展战略新兴业务，构建抗周期、提升盈利能力的业务组合，行稳致远、基业长青。

本集团将继续深化融合“物流、能源装备制造+服务”的优势，聚焦于巩固行业领导者地位，推动集团未来整体业绩的夯实与提升。一方面，集团将继续夯实装备制造主业，整合上下游产业链资源，提供更多综合一体化服务，并加速推进产品绿色化、数字化、智能化转型升级，通过科技创新打造产品领导力。另一方面，坚持以国家发展战略为导向，抢抓“智慧物流”、“清洁能源”历史性机遇窗口，拓宽现有优势主业内涵范畴，围绕“冷链”、“清洁能源”、“绿水青山”、“乡村振兴”四大战略主题，构建新兴业务核心竞争力。

1、主要业务板块的行业分析和企业经营战略

（1）在物流领域：

集装箱制造业务方面

展望 2023 年，据行业权威分析机构克拉克森（CLARKSONS）2023 年 3 月最新预测，2023 年全球集装箱贸易增速和运力增速分别为-1.2% 和 6.7%。集运市场供需增速分化，考虑到 IMO 环保新规和集运业为应对运价下行而实行的管控等亦将对有效运力带来积极意义，预计 2023 年内集运市场供需或将维持弱平衡，集装箱需求也较之前回归正常。考虑到较大体量的超龄服役旧箱待淘汰置换，更新需求将为市场提供持续支撑。长期来看，全球贸易的复苏仍值得期待，集装箱市场需求中枢有望呈现稳中有升趋势。集装箱制造业务将通过龙腾计划等持续的技术、装备投入和管理改善，加强内涵优化，提升综合竞争力，巩固行业领先地位。

道路运输车辆业务方面

2023 年，中国物流运输的需求逐步复苏，国内半挂车的需求呈现反弹趋势，叠加半挂车新国标的监管执行趋严，中国半挂车升级迭代加速。随着北美居民零售消费需求增长，公路运输及北美半挂车设备的需求有望继续保持相对景气。国六排放标准实施以来，排放标准切换对于专用车行业的影响逐步减弱，专用车行业存在预期复苏，新能源专用车渗透率逐步提升。随着蓝牌轻卡新规过渡期结束，轻卡行业合规化发展的趋势明显，新能源轻卡进入发展的快车道。

2023 年，中集车辆将继续推动旗下半挂车生产组织结构性改革，做好专用车上装和轻型厢式车厢体业务，深化建设“灯塔制造网络”。此外，随着商用车新能源化的趋势显现，中集车辆将加大新能源产品的研发力度，继续深化新零售变革，推动高质量发展。

空港与物流装备、消防与救援设备业务方面

空港与物流装备业务：一方面，全球机场将持续向智慧机场的方向发展，智慧化将加速机场老旧设备的电动化升级更新；同时，随着航空运输业的持续快速发展，航空货运物流项目日渐增多，物流装备系统商将在时效性、可靠性、大批量性上展开全面竞争；另一方面，2023 年海内外航空业物流预计将持续复苏，航空旅客和货物运输的数量将显著增加，前期大量被延期的采购需求预计也将获得补偿采购。中集天达的空港与物流装备主要服务于航空业对机场建设、物流建设的需求，未来将持续投入资源，强化自身研发及生产能力，力争在各项自助智能服务装备、智能化行李系统、智能仓储、自动化物流等领域中取得更大突破，并开拓更多品类的产品，覆盖更广阔的服务领域，保持竞争优势，以巩固和提升海内外的市场份额。

消防与救援设备业务：国家应急管理部成立后，消防救援从“单一灾种”向“综合性救援”转变，对消防救援装备提出了更高要求，行业市场需求持续增长。配合全国各地“智慧消防”大数据建设，积极发展智能化、模块化、无人化、高性能的消防灭火救援装备，丰富应急产品和技术类型，推动新技术、新能源在消防救援产业的应用将是未来较长时间内行业发展的趋势。中集天达已经基本形成了在国内的地域全覆盖，拥有齐全的消防救援设备产品线，具备向“车辆+装备+服务+建站”的全面应急救援业务能力，建立了消防产品全生命周期管理的云平台。在国家 and 产业政策支持下，中集天达未来将继续增加资源投入，借助信息化和大数据，研发并开拓各项新产品和服务以迎合市场的需要。

物流服务业务方面

展望 2023 年，预计集运市场将以正常化为主基调，但陆运及空运物流将呈现明显复苏，国内消费、生产需求亦将逐步恢复，有利于支撑中国国内市场及出口供应链保持韧性。中长期来看，中国物流企业前期构建的供应链一体化管理能力及高端物流装备投入已取得显著成效，中国物流企业已经具备与国际物流企业同台竞争的能力，中国物流服务企业将有望伴随中国跨境贸易的扩张重新改变格局。

本集团物流服务业务将提升国内外集货能力，持续为客户提供可靠、专业、灵活、个性化的综合性端到端物流服务方案：1) 聚焦多式联运主赛道，拓展全球布局，加强国际目的港属地服务能力布局，加大与铁路的合资合作，用国内外枢纽节点串联“江、海、陆、铁、空”多式联运，提升国内外控货能力；探索构建绿色运力资源，全面提升全链条的服务能力，并在生鲜冷链物流、清洁能源物流、特货物流等专业物流服务领域加速布局。2) 在物流科技方面，加强研发投入，打造数字化可视化平台，提升标准化运营，探索智能装备应用及运营平台，全面提升科技能力，促进多式联运服务绿色化、数智化、高质量发展，持续为客户提供稳定、优质、顺畅的物流服务。

循环载具业务方面

展望 2023 年，循环载具运营理念在提质降本的优势下将在工业界持续渗透，随着国内消费市场回暖，循环载具业务亦将获得需求增长。以新能源电池和光伏为代表的新能源行业将继续保持高速发展，带动新能源循环载具业务快速发展。

本集团循环载具业务将在巩固现有业务的基础上，继续加大业务拓展力度，优化提升运营能力。循环载具研发制造方面，本集团将新建研发制造基地，加强技术创新，改进生产工艺，提高产能和效率。循环载具共享运营业务方面，本集团将积极拓展其他行业的循环载具共享运营业务，持续扩大业务规模；继续优化循环载具智慧运营管理平台，提升资产运营效率。

(2) 在能源行业领域：

能源、化工及液态食品装备业务方面

清洁能源：长期看，得益于碳中和，天然气需求及一次能源消费占比仍有较大提升空间。随着全球能源供给格局的逐步转变，相关进出口终端基础建设需求将保持增长，储运加装备环节亦将受益于天然气消费占比的提升得以扩张。特别的，氢能方面，2023 年将是氢能政策的发力期，为产业商业化落地做好承前启后效应，推动上中下游产业立体化协同发展。中集安瑞科将继续围绕「制、储、运、加」及应用场景的全产业布局优势，敏锐捕捉市场结构化机遇，保持国内市场引领地位的同时，大力拓展亚太、欧洲、南北美洲和非洲等海外市场；特别的，在绿色水运上，持续推进中小型液化气体船舶与油改气业务发展，助力航运与内河净化目标。在新型能源方面，本集团将加大对绿色甲醇、液氨和氢能等各类新型替代燃料的布局，尤其在氢能产业瓶颈的新技术突破，包括更高储运效率的高压氢储运装备及液氢装备、先进高效的车载供氢系统等。

化工环境：随着全球产业迭代升级，以及更加严格执行安全和环保相关政策法规，化工产品逐步从低端初级化工产品向高端高附加值化工产品转变，对罐箱的需求也呈现出多元化趋势。中国作为全球最大的化学品生产地和消费市场，正在大力推进化学品专业化安全运输，鼓励化学品专业运装设备和配套设施建设，为罐式集装箱的应用提供了发展空间。中集安瑞科将继续加大技术研发和资源投入，在巩固罐式集装箱的市场领先地位的前提下，大力拓展罐式集装箱的应用领域，并积极提升产品的智能化和售后服务。同时，该分部将专注于有色金属资源化利用，同时会择机进入有发展前景的环保装备产业。

液态食品：根据 Imarc Group 对全球食品饮料加工设备市场的研究报告显示，该市场规模已于 2022 年达到 582 亿美元，预计于 2023 年至 2028 年期间每年增长 5.3%（复合年增长率），全球啤酒市场预计将以 3.7% 的复合年增长率增长，预计亚太地区的增长率为最高。而威士忌及其他烈酒的需求也有望在未来快速增长，包括在中国的产业政策持续推动下白酒生产线机械化及智能化的改造机会。中集安瑞科将着重于加强现有业务营运、强化产品组合、开拓精酿啤酒、烈酒品类的亚洲市场机会（尤其是在蒸馏酒及白酒等非啤酒业务领域），并凭借着更广泛的全球业务范围、产品及市场多元化以及产品创新（无论是通过内生增长亦或是通过外延并购）来寻求如工业啤酒在拉丁美洲市场的扩张机会。

海洋工程业务方面

展望 2023 年，油气平台业务：较高的油价水平及不断向超深水油气勘探及生产的趋势使得传统海工油气业务正在逐步回暖，其中 FPSO 业务表现亮眼；受益于巴西国油中长期的石油增产计划，FPSO 市场新签订单量获得强劲增长，预计未来海工制造商 3-5 年产能利用率将得到大幅提升。**清洁能源业务：**碳中和带来行业重大发展机遇，海上风电、氢能利用、海上光伏等将形成庞大产业规模，亦进一步夯实全球海工装备转型之路，海上风电安装相关装备及运维服务将获得快速发展。**其他特种船舶业务：**新能源汽车销量在全球范围内持续增长，推动全球汽车海运贸易量扩张，叠加环保等因素，滚装船新建需求依然旺盛。

本集团海洋工程业务将继续积极推进业务转型和布局，积极引入战略投资者，保持订单持续有质增长的基本面、确保履约交付，同时严控风险、精益管理，实现企业经营提质增效。紧随国家乡村振兴及海洋新能源战略发展方向，积极拓张海洋蛋白、海上制氢、海上光伏等新业务发展机遇。

（3）金融及资产管理业务：

中集财务公司

中国银保监会已发布新修订的《企业集团财务公司管理办法》，进一步强化了对企业集团财务公司的监管。中集财务公司将协助集团不断提升全球资金管理水平及金融综合创新服务能力，加大对产业金融支持力度，有针对性地整合配置金融资源，为成员企业提供更低成本、更高质量的多元化金融服务，助力集团降本增效，为深化产融结合提供更强大的协同作用。

中集海工资产运营管理业务

2023 年，预计钻井平台租赁业务仍将受益于油气市场的回暖，中集海工资产运营管理业务将加大市场推广力度，巩固客户关系，全面提高资产的利用率和盈利能力，提高对租赁资产合同履约的管理能力。此外，中集海工资产运营管理业务还将依照“量入为出、降本增效、节流创收、加大市场、利润增长”的工作理念，在改善现有资产业务经营状况的基础上实现新业务的有质增长。

2、本集团未来发展面临的主要风险因素

经济周期波动的风险：本集团各项主营业务所处的行业均依赖于全球和中国经济的表现，并随着经济周期的波动而变化。近年来，全球经济环境日趋复杂，不确定因素增多，尤其是贸易保护主义将对全球经济和贸易的增长带来负面影响。全球经济环境的变化与风险对本集团的经营管理能力提出了更高的要求。

中国经济结构调整和产业政策升级的风险：中国经济迈入新常态，政府全面深化供给侧改革，推动经济

结构转型升级，对企业经营影响巨大的新的产业政策、税收政策和土地政策等变动对行业的未来发展带来了不确定性。本集团的主要业务所在产业属于传统制造业，未来几年将面临一定的政策调整风险。

贸易保护主义和逆全球化的风险：2022 年初发生的地缘政治危机更加剧了全球通胀压力，扰乱各国的政策立场，给世界经济增长带来威胁。本集团的部分主营业务将受到全球贸易保护主义和逆全球化的影响。

金融市场波动与汇率风险：本集团合并报表的列报货币是人民币，本集团的汇率风险主要来自以非人民币结算之销售、采购以及融资产生的外币敞口。全球金融市场持续波动可能导致的人民币对美元汇率波动幅度与频率加大，将为增加本集团外汇和资金管理带来挑战。

市场竞争风险：本集团各项主营业务都存在来自国内外企业的竞争。尤其是需求不振或产能相对过剩导致供求关系不平衡，从而引起行业内竞争加剧。另外，行业的竞争格局亦可能因新企业的加入或现有竞争对手的产能提升而改变。

用工及环保压力与风险：随着中国人口结构变化、人口红利的逐步消退、中国制造业的劳工成本不断上升，以机器人为代表的自动化正在成为传统制造业产业未来升级的重点方向之一。此外，中国实行可持续发展战略，日益重视环境保护，对中国传统制造业提出了更高的环保要求。

主要原材料价格波动风险：在本集团产品的成本结构中，原材料占比较高。同时，本集团主要生产成品为金属制品，原材料包含钢材、铝材、木材等。今年以来，美联储加息预期不减，致使商品库存偏紧。同时，全球经济呈现区域分化走势，供需及价格亦将复杂多变，预计将对本集团的经营业绩带来不确定性。

四、核心竞争力分析

业务多元化和全球化的发展理念

本集团持续致力于业务的合理多元化和全球化的布局，现有主营业务覆盖集装箱制造、道路运输车辆业务、能源/化工/液态食品装备、海洋工程、物流服务、空港与物流装备/消防与救援设备、金融及资产管理及其他新兴产业，生产基地遍及亚洲、欧洲、北美、澳洲，业务网络覆盖全球主要国家和地区。其中，集装箱产业持续保持全球行业领先地位，道路运输车辆、能源/化工/液态食品装备以及海工业务也形成了较强的竞争力。卓有成效地多元化和全球化业务布局有效地抵御了近年来全球市场周期波动对本集团业绩的不利影响。

规范有效的企业管治体系

在经营理念、治理模式、管理机制等方面，本集团已建立行之有效的管治模式。规范有效的公司治理结构是本集团持续健康发展的制度保障。本集团 2010 年以来开展了以“为中集未来持续健康发展构建能力平台”的战略升级行动，以“分层管理”组织变革方向，形成了执委会、专业委员会、董事会三层管理的管控模式和 5S 核心管理流程，全面导入并积极推进精益管理体系，切实加强集团各级组织的合规遵从和干部问责制度等方面的推进力度，建立了面向未来确保各业务持续健康发展的新型管理体系。

精益制造管理能力

本集团自 2007 年以来不断推动精益 ONE 模式构建，打造了较为完善的精益制造系统，并且向市场、

研发、技术、供应链、财务、人力资源等业务和经营管理领域展开，通过强化精益管理能力，持续提升企业核心竞争力。

整合资源、实现协同发展的能力

以国家重点发展领域及集团战略发展为导向，本集团年内充分发挥内外部协同优势，优化业务顶层设计，贯彻各板块协同发展策略，拓展重要领域国内市场。年内，通过与重要伙伴资本合作，优化相关业务市场布局及引入市场资源；通过加强与政府、客户等的合作，推动内外部资源协同、模式创新，致力于为下游客户提供一站式整体解决方案。

科技研发能力

本集团始终关注提高科技研发能力，制定中长期的发展战略以优化技术研发体系和平台，加快产品技术研发和现有产品升级换代，促进新产品、新技术、新工艺和装备的研究开发；同时不断完善创新成果的发掘、激励和推广机制，加快科技成果转化。2022 年，在本集团在“保持产品领先，强化科技创新，推进智能制造”的产品战略引领下，加大研发投入，新增专利申请 619 件（其中发明专利申请 229 件），累计维持有效专利 4934 件。报告期内，储运容器、一种大容积罐式集装箱、核发电船、基于相变材料的运输冷藏箱 4 项专利荣获中国专利优秀奖。截止 2022 年底，本集团有 9 家企业入选国家级专精特新“小巨人”名单。

五、按联交所要求下董事会报告的其他事项

1、固定资产

报告期内，本集团固定资产的变动情况载于本报告“第十二章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、19。

2、土地增值税

本集团 2022 年度已计提的土地增值税为人民币 2,553 千元（2021 年度：人民币 3,773 千元）。

3、储备及可分派储备

截止 2022 年 12 月 31 日，本集团及本公司的储备分别为人民币 41,171,134 千元、人民币 20,612,421 千元（去年同期：本集团及本公司的储备分别为人民币 41,523,619 千元、人民币 17,066,401 千元），本公司可分派储备为人民币 14,657,717 千元（去年同期：人民币 10,282,677 千元）。报告期内变动情况载于本报告“第十二章 按中国企业会计准则编制的财务报告”之合并股东权益变动表及公司股东权益变动表。

4、管理合约

报告期内，本公司概无与董事及本公司任何全职员工以外的任何人士订立或存在有关本公司全部或任何重大部分业务的管理及行政的合约。

5、主要供应商及客户

报告期内，本集团从前五大供货商合计的采购额低于本集团采购总额的 30%，从前五大客户所获得

的合计收入低于本集团总销售额的 30%。本集团前五大客户及供应商的详情参见本报告“第五章 按内地证券监管规则编制的经营情况讨论与分析”之“一、主营业务分析”之“2、按照行业、业务及地区划分的各项指标”之“（8）主要销售客户和主要供应商情况”。

本公司董事、监事及其联系人等及任何股东（根据董事所知拥有 5%或以上的股东）在上述前五大供货商和前五大客户中概无拥有任何权益。

6、证券回购、出售或赎回

本集团全资附属公司中集香港 2021 年 12 月 20 日至 2023 年 1 月 19 日期间通过集中竞价交易方式和公开市场大宗交易方式以每股平均价港币 5.20 元购买中集车辆 27,052,600 股 H 股股份，总金额约为港币 1.4 亿元（不包括相关交易费用）。

除上述披露以外，本公司或其任何附属公司在截至 2022 年 12 月 31 日止 12 个月内概无出售本公司或其任何附属公司的任何上市证券，亦无购入或赎回任何上市证券。

7、优先购买权

《公司章程》或中国法律均无关于优先购买权的条文规定本公司须按比例向现有股东发行新股。

8、公司债及中期票据

为进一步改善公司债务结构、拓宽公司融资渠道、满足公司资金需求、降低公司融资成本，有关本公司公司债的详情，请参见本报告“第十一章 债券相关情况”。

9、税项

根据《中华人民共和国个人所得税法》及其实施条例、国税函[2011]348 号规定，境外居民个人股东从境内非外商投资企业在香港发行股票取得的股息红利所得，应按照“利息、股息、红利所得”项目，由扣缴义务人依法代扣代缴个人所得税。本公司将根据国家税务总局《财政部 国家税务总局 证监会关于上市公司股息红利差别化个人所得税政策有关问题的通知》（财税[2015]101 号）、香港联交所题为“有关香港居民就内地企业派发股息的税务安排”的函件及相关法律法规的规定代扣代缴有关税款。建议本公司 H 股股东须向其税务顾问咨询有关拥有及处置本公司 H 股所涉及的中国、香港及其他税务影响的意见。

10、捐款

报告期内，本集团捐款总额为人民币 15,668 千元（2021 年：人民币 9,573 千元）。

11、遵守法律及法规

报告期内，本集团已遵守对本集团营运有重大影响的相关法律及法规。

12、获准许弥偿条文

于报告期及直至本报告刊发日期内，未曾有或现有生效的任何获准许弥偿条文（不论是否由本公司订立）惠及本公司的董事或监事，亦未曾有或现有生效的任何获准许弥偿条文（如由本公司订立）惠及

本公司之有联系公司的董事或监事。

本公司已就董事、监事及高级管理人员履行其职责可能面对的法律风险，为董事、监事及高级管理人员购买董事、监事及高级管理人员责任保险。

13、股本

于 2022 年 12 月 31 日，本公司的股本载列如下：

	每股面值	已发行股份数目（股）	百分比（%）
A 股	人民币 1.00 元	2,302,682,490	42.70%
H 股	人民币 1.00 元	3,089,837,895	57.30%
合计	--	5,392,520,385	100.00%

14、股利分派

基于本集团 2022 年经营业绩及考虑到本集团整体财务状况和现金流量情况，董事会建议派发 2022 年度末期股息每 1 股人民币 0.18 元（含税），不送红股，不以资本公积金转增股本。该等 2022 年度分红派息预案尚待本公司股东大会审议通过。

15、董事监事变动情况

报告期内，本公司董事及监事变动情况载于本报告“第七章 公司治理”之“五、董事、监事和高级管理人员情况”之“3、公司董事、监事、高级管理人员变动情况”。

16、环境、社会及管治报告

本集团十分重视对环境与社会的责任，通过各项措施努力提高本集团对环境、社会及管治能力。本集团每年都在《社会责任暨环境、社会及管治报告》中同步阐述董事会在本公司 ESG 事项的监督与参与情况。本公司按照《深圳证券交易所上市公司社会责任指引》、《联交所上市规则》第 13.91 条及附录二十七的《环境、社会及管治报告指引》的要求，已分别于 2022 年 3 月 28 日和 2023 年 3 月 28 日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）、公司网站（www.cimc.com）和联交所网站（www.hkexnews.hk）发布了《2021 年度社会责任暨环境、社会及管治报告》和《2022 年度社会责任暨环境、社会及管治报告》。

17、结算日后事项

有关本集团报告期结算日后事项的详情，请参阅本报告“第十二章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注十三。

第五章 按内地证券监管规则编制的经营情况讨论与分析

一、主营业务分析

1、概述

报告期内，本集团经营业务的概况请参见本报告“第四章 董事会报告”之“二、报告期主营业务回顾”。

2、按照行业、业务及地区划分的各项指标

(1) 本年按照行业、业务及地区划分的各项指标

单位：人民币千元

2022 年度 各项指标	营业收入	占营业收入 比重	营业收入 比上年同 期增减	营业成本	占营业 成本的比例	营业成 本比上 年同期 增减	毛利	毛利率	毛利率比 上年同期 增减
分行业\分产品									
集装箱制造	45,710,823	32.30%	(30.71%)	34,942,427	29.14%	(28.77%)	10,768,396	23.56%	(2.08%)
道路运输车辆	23,620,612	16.69%	(14.57%)	20,483,415	17.08%	(16.74%)	3,137,197	13.28%	2.26%
能源、化工及液态食品装备	21,250,395	15.01%	8.82%	17,636,553	14.71%	6.77%	3,613,842	17.01%	1.59%
海洋工程	5,770,641	4.08%	6.07%	5,373,997	4.48%	(1.63%)	396,644	6.87%	7.28%
空港与物流装备、消防与救援设备	6,671,922	4.71%	(2.49%)	5,228,335	4.36%	(3.12%)	1,443,587	21.64%	0.51%
物流服务	29,346,353	20.73%	(0.42%)	27,776,704	23.17%	1.40%	1,569,649	5.35%	(1.70%)
循环载具	4,849,335	3.43%	(19.40%)	4,053,497	3.38%	(16.84%)	795,838	16.41%	(2.57%)
金融及资产管理	1,708,791	1.21%	(54.59%)	1,669,435	1.39%	(27.10%)	39,356	2.30%	(36.85%)
其他	9,303,947	6.57%	38.46%	8,224,162	6.86%	36.69%	1,079,785	11.61%	1.15%
合并抵消	(6,696,165)	(4.73%)	13.04%	(5,476,775)	(4.57%)	26.29%	(1,219,390)	—	—
合计	141,536,654	100%	(13.54%)	119,911,750	100%	(10.63%)	21,624,904	15.28%	(2.75%)
分地区（按客户所在地划分）									
中国	72,874,486	51.49%	(7.48%)	—	—	—	—	—	—
美洲	27,364,037	19.33%	(0.59%)	—	—	—	—	—	—
欧洲	25,939,682	18.33%	(31.86%)	—	—	—	—	—	—
亚洲（中国以外地区）	12,522,922	8.85%	(17.62%)	—	—	—	—	—	—
其他	2,835,527	2.00%	(31.41%)	—	—	—	—	—	—
合计	141,536,654	100.00%	(13.54%)	—	—	—	—	—	—

(2) 上年同期按照行业、业务及地区划分的各项指标

单位：人民币千元

2021 年度 各项指标	营业收入	占营业 收入比 重	营业收入 比上年同 期增减	营业成本	占营业 成本的 比例	营业成本 比上年同 期增减	毛利	毛利率	毛利率 比上年 同期增 减
分行业\分产品									
集装箱制造	65,967,311	40.30%	197.64%	49,053,590	36.56%	159.43%	16,913,721	25.64%	10.95%
道路运输车辆	27,647,762	16.89%	4.34%	24,600,777	18.33%	6.81%	3,046,985	11.02%	(2.07%)
能源、化工 及液态食品 装备	19,528,069	11.93%	46.92%	16,517,674	12.31%	48.91%	3,010,395	15.42%	(1.12%)
海洋工程	5,440,492	3.32%	0.28%	5,463,000	4.07%	(0.37%)	(22,508)	(0.41%)	0.65%
空港与物流 装备、消防 与救援设备	6,841,982	4.18%	12.37%	5,396,581	4.02%	12.60%	1,445,401	21.13%	(0.15%)
物流服务	29,470,907	18.00%	177.09%	27,393,038	20.42%	177.02%	2,077,869	7.05%	0.02%
循环载具	6,016,520	3.68%	98.18%	4,874,520	3.63%	85.89%	1,142,000	18.98%	5.36%
金融及资产 管理	3,763,431	2.30%	72.81%	2,289,917	1.71%	60.95%	1,473,514	39.15%	4.48%
其他	6,719,787	4.11%	18.12%	6,016,870	4.49%	16.98%	702,917	10.46%	0.87%
合并抵消	(7,700,281)	(4.71%)	(154.86%)	(7,430,018)	(5.54%)	(145.59%)	(270,263)	—	—
合计	163,695,980	100.00%	73.85%	134,175,949	100.00%	66.23%	29,520,031	18.03%	3.75%
分地区（按客户所在地划分）									
中国	78,767,602	48.12%	38.85%	—	—	—	—	—	—
美洲	27,526,278	16.82%	55.00%	—	—	—	—	—	—
欧洲	38,066,692	23.25%	165.20%	—	—	—	—	—	—
亚洲（中国 以外地区）	15,201,328	9.29%	317.43%	—	—	—	—	—	—
其他	4,134,080	2.52%	146.85%	—	—	—	—	—	—
合计	163,695,980	100.00%	73.85%	—	—	—	—	—	—

公司主营业务数据统计口径在报告期发生调整的情况下，公司最近 1 年按报告期末口径调整后的主营业务数据。

适用 不适用

(3) 公司实物销售收入是否大于劳务收入

是 否

行业分类	项目（销售量）	2022年	2021年	同比增减（%）
集装箱制造	干货箱（万TEU）	110.73	251.13	(55.91)
	冷藏箱（万TEU）	13.14	14.83	(11.40)
道路运输车辆	半挂车（辆）	127,528	138,166	(7.70)
	专用车上装（台套）	15,354	52,703	(70.87)
	轻型厢式车厢体（台套）	7,696	9,115	(15.57)
海洋工程	海工产品	13	10	30

相关数据同比发生变动 30% 以上的原因说明：

- 1) 集装箱制造：2022 年，受海外通胀高企和欧美大幅加息等因素的影响，全球经济、贸易增长动能减弱，传统海运集装箱制造市场回归正常化，因此集装箱整体需求放缓。
- 2) 道路运输车辆：中集车辆专用车上装销量下滑 70.87%，主要是排放标准切换、市场需求提前释放、重卡市场终端需求低迷所致。
- 3) 海洋工程：2022 年，由于油气复苏及汽车运输船需求增长，海洋工程交付产品 13 项，其中包括 1 条特种船（游艇运输船）、2 条滚装船、3 个油气模块、3 个海上升压站、4 座智能网箱。

(4) 公司已签订的重大销售合同、重大采购合同截至本报告期的履行情况

适用 不适用

(5) 营业成本构成

单位：人民币千元

行业分类	项目	2022年		2021年		比重同比增减
		金额	占营业成本比重	金额	占营业成本比重	
集装箱制造	直接材料	25,589,137	73.23%	41,714,384	85.04%	(11.81%)
道路运输车辆	直接材料	16,975,925	82.88%	21,263,545	86.43%	(3.55%)
海洋工程	直接材料	2,637,363	49.08%	2,099,554	38.43%	10.65%

(6) 报告期内合并范围是否发生变动

是 否

报告期内，本集团合并范围的变动详情请参见本报告“第十二章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注五。

(7) 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

适用 不适用

(8) 主要销售客户和主要供应商情况

公司主要销售客户情况

前五名客户合计销售金额（单位：人民币千元）	17,474,706
前五名客户合计销售金额占年度销售总额比例	12.35%
前五名客户销售额中关联方销售额占年度销售总额比例	0.00%

公司前5大客户资料

适用 不适用

单位：人民币千元

序号	客户名称	销售额	占年度销售总额比例
1	客户 A	6,356,980	4.49%
2	客户 B	4,759,941	3.36%
3	客户 C	2,314,162	1.64%
4	客户 D	2,089,217	1.48%

5	客户 E	1,954,406	1.38%
合计		17,474,706	12.35%

主要客户其他情况说明

适用 不适用

前五大客户与本公司不存在关联关系，本公司董事、监事、高级管理人员、核心技术人员、持股 5%以上股东、实际控制人和其他关联方在主要客户中不存在直接或者间接拥有权益等。

公司主要供应商情况

前五名供应商合计采购金额（单位：人民币千元）	13,346,363
前五名供应商合计采购金额占年度采购总额比例	11.14%
前五名供应商采购额中关联方采购额占年度采购总额比例	0.00%

公司前5大供应商资料

适用 不适用

单位：人民币千元

序号	供应商名称	采购额	占年度采购总额比例（%）
1	供应商 A	4,419,444	3.69%
2	供应商 B	4,089,448	3.41%
3	供应商 C	1,745,641	1.46%
4	供应商 D	1,548,207	1.29%
5	供应商 E	1,543,623	1.29%
合计		13,346,363	11.14%

主要供应商其他情况说明

适用 不适用

前五大供应商与本公司不存在关联关系，公司董事、监事、高级管理人员、核心技术人员、持股 5%以上股东、实际控制人和其他关联方在主要供应商中不存在直接或者间接拥有权益等。

3、费用

单位：人民币千元

	2022 年	2021 年	同比增减
销售费用	2,452,009	2,758,879	(11.12%)
管理费用	7,012,067	5,800,857	20.88%
财务费用	(23,518)	1,507,266	(101.56%)
研发费用	2,463,228	2,252,355	9.36%
所得税费用	2,336,709	4,934,291	(52.64%)

发生重大变动的说明：（1）本报告期内财务费用较去年同期下降 101.56%，主要是由于本年度美元汇率波动产生大额汇兑收益，本集团本年净汇兑收益人民币 1,176,685 千元（2021 年：净汇兑亏损人民币 367,345 千元）。（2）所得税费用较去年同期下降 52.64%，主要是由于本期税前利润减少所致。

4、研发投入

2022 年，中集集团继续落实科技创新战略，加强技术创新能力建设，推进新产品开发和研发项目落地。各板块制造企业重点围绕新材料、新技术、新工艺和高端装备制造等领域，开展关键技术研究，加大研发投入，2022 年研发投入金额人民币 2,520,396 千元，比 2021 年度增长 12.48%。

截止 2022 年底，本集团拥有国家级企业技术中心、国家能源海洋石油钻井平台研发（实验）中心、海洋工程总装研发设计国家工程实验室等 3 个国家级研发平台，拥有省部级工程技术中心、工程实验室等 20 余个省部级研发平台，以及 6 家博士后科研工作站。

本集团将培育制造业单项冠军作为推动制造业高质量发展的重要内容之一。目前已有 6 个国家级“制造业单项冠军企业（产品）”。同时，依托于集团技术平台优势，本集团也积极赋能旗下子公司向专精特新、高端制造的方向深耕发展。截止 2022 年底，本集团有 50 余家企业是国家认定的高新技术企业，有 9 家企业入选国家级专精特新“小巨人”名单、11 家企业入选省级“专精特新”企业名单，另有 9 家企业荣获“省级智能制造示范企业”称号。

国家级主要称号/资质：

公司/产品名称	称号/资质
青岛中集冷藏箱制造有限公司	制造业单项冠军企业
中集来福士海洋工程有限公司	制造业单项冠军企业
南通中集罐式储运设备制造有限公司	制造业单项冠军企业
登机桥（中集天达）	制造业单项冠军产品
货运挂车及半挂车（中集车辆）	制造业单项冠军产品
低温液化气体储运压力容器（中集安瑞科）	制造业单项冠军产品
中集车辆（江门市）有限公司	国家级专精特新“小巨人”
甘肃中集华骏车辆有限公司	国家级专精特新“小巨人”
大连中集特种物流装备有限公司	国家级专精特新“小巨人”
驻马店中集华骏铸造有限公司	国家级专精特新“小巨人”
安瑞科（蚌埠）压缩机有限公司	国家级专精特新“小巨人”
深圳前海瑞集科技有限公司	国家级专精特新“小巨人”
石家庄安瑞科气体机械有限公司	国家级专精特新“小巨人”
烟台铁中宝钢铁加工有限公司	国家级专精特新“小巨人”
四川川消消防车车辆制造有限公司	国家级专精特新“小巨人”

3个	20+个	6个	6个
国家级研发平台	省部级研发平台	博士后科研工作站	国家级“制造业单项冠军企业（产品）”
50+家	9家	11家	9家
国家认定高新技术企业	国家级专精特新“小巨人”	省级“专精特新”企业	省级智能制造示范企业

2022 年，中集集团积极发展科技创新，各板块系统梳理了未来 3-5 年集团产品与技术升级的方向，同步完善和优化科技创新体制机制，加速推进产品绿色化、智能化、数字化转型，提升产品竞争力和企业盈利能力，助力实现集团有质增长的目标。

（1）**绿色化转型方面**，各业务主要围绕“新材料、新技术、新工艺”进行研究开发和成果转化。2022 年，中集集装箱板块首次发布集装箱粉末涂装技术，持续探索集装箱绿色制造之路；集装箱板块自主研发的热塑性复合材料在集装箱、石油管道、汽车零部件、新能源电池、绿色建材、通

讯装备、高速列车等多领域应用实现“0”的突破，引领了热塑性复合材料技术发展与应用；同时，中集集装箱整合资源，加大新能源集成装备领域的技术研发和产品创新力度，完成了多个具有代表性的大型储能项目，共建能源未来；中集车辆积极研发及推广新能源、轻量化的绿色产品，开发出新能源充电混凝土搅拌车、KOGEL-9.6 米轻量化冷藏车、中集·吉利远程星智 4.2 米钢平板厢（纯电动车型）等一系列安全节能产品。

围绕绿色化转型，本集团也积极探索开发清洁能源业务的应用和拓展。**陆上领域**，中集安瑞科为北京冬奥会提供数十套氢能储存及加注装备，助力北京冬奥会实现“碳中和”目标；安瑞科成功研制国内首台 40 英尺液氢罐箱，填补了国内液氢储运产品的空白；自主研发的带卸液泵小型液化石油气（商品丙烷）汽车罐车率先通过我国“三新”评审，为乡村微管网建设和燃气下乡蓝海市场的全面铺开做好了技术准备。**水上领域**，中集安瑞科携手肇庆市大力发展“气化西江”，首批 LNG 动力水泥罐船正式交付下水，助力全面变革散装水泥运输方式，令珠江和西江流域航运业更加环保高效；自主研发全球最大的 20000m³LNG 运输加注船、国内首制氢燃料加注船助推世界水运脱碳浪潮；中集来福士大力开拓海上风电能源装备产业发展，自主建造“3060”系列全球最大最新一代风电安装船、30 米级海上风电运维船，推进海上清洁能源战略，共推海上风电产业的可持续发展，坚定“绿色践行者”之路。

(2) **高端智能制造方面**，中集天达自主研发的亚洲首台无人驾驶智能登机桥在成都天府机场正式投用，同时还推出了一系列智能装备和解决方案，提升民航机场智慧化水平和运行效率；中集天达自主研发的全新一代 Z8 机场消防车首车也在德国交付，通过欧洲经委会 R29-3 认证；中集海工自主研发建造全球最大的半潜式游艇运输船、全球最大双燃料冰级滚装船，不断完善海洋工程重器的自主建造能力；此外，中集集装箱自主研发的“双循环”水产养殖系统，助推乡村振兴；中集海工累计投放了八座深远海智能网箱，实现开放海域养殖、捕捞的技术突破。

(3) **数字化转型方面**，在移动互联等新一轮数字化经济增长背景下，中集集团也不断加速数字建设和信息化转型。2022 年，中集集装箱锐意打造集装箱“数字化车间”和“未来工厂”；中集车辆的“灯塔制造网络”效能持续释放，主力产品在中国、北美及欧洲市场快速增长；青岛冷箱凭借“智能在线检测”、“精益生产管理”、“数字基础设施集成”三大智能制造场景成功上榜国家工业和信息化部发布的 2022 年度智能制造优秀场景名单，是中集集团在工业制造领域收获的又一国家级荣誉，进一步彰显出公司在数字智能化转型之路上的强劲创新力、持续拓展力和对高质量发展的卓越追求。此外，公司提出“数字中集”的框架，通过引入 SAP 等世界一流的合作伙伴，提升全集团信息化建设水平，实现业务管理体系的智能化升级；加速两化融合，以信息化支撑赋能企业、牵引企业价值落地。

报告期内，本集团及下属企业获得了多个行业奖项以及权威认证的肯定。

项目/产品名称	荣获奖项/认证
“蓝鲸系列新一代超深水半潜式钻井平台”项目	山东省科技进步一等奖
“面向液体危化品高效安全多式联运的超长超宽重载智能化储运装备研发及产业化”项目	江苏省科技进步三等奖
“压缩机（装备）物联网系统创新应用”项目	工信部创新领航国家级应用案例
青岛冷箱“智能在线检测”、“精益生产管理”、“数字基础设施集成”三大智能制造场景	工信部 2022 年度智能制造优秀场景
中集车辆太字节 KG 氢能源冷藏车	“2022 年度第一氢能冷藏车”大奖
凌宇汽车新能源充电搅拌车	2022 年度“中国工程机械新能源设备明星产品”
连续纤维增强热塑性复合材料探索运用于冷藏车	美国 FDA 权威认证
高锰钢 LNG 船用罐（高锰奥氏体低温钢系列产品）	CCS“工厂认可证书”（国内唯一）

主要研发项目：

序号	项目名称	项目目的	项目进展	拟达到的目标	预计对公司未来发展的影响
----	------	------	------	--------	--------------

1	面向传统钢结构焊接的智能焊接装备开发	开发自动识别焊缝、自动匹配焊接工艺并实施机器人自动焊接的智能焊接装备。	智能焊接工作站：可市场化销售； 二代视觉传感器：可商业化应用。	能够满足常见钢结构焊接工艺场景，实现智能化焊接，并配套工艺库，为客户提供高质量焊接工艺与实现能力。	开拓全新业务领域，带来传统钢结构焊接施工的重大变革。
2	粉末涂装工艺在集装箱制造领域的应用研究	带来总体涂装质量改善，并彻底消除涂装工序中的 VOCs 产生。	应用推广。	在集装箱制造涂装线上全面应用粉末涂装工艺，提质降本。	进一步提高产品质量稳定性和制造工厂的环保水平。
3	热塑性复合材料研究	开发热塑性复合材料并研发关键制造工艺与装备，拓展复合材料及制造装备新业务。	多种型号材料已进入市场推广阶段，材料制造装备开发进度过半。	完成宽幅带材线及钢带机样机的开发，到 2025 年形成数亿规模营收。	弥补行业空白；替代热固性复合材料，增加在车辆、建筑等领域大力推广的可行性。
4	模块化双挂汽车列车标准研究	研究模块化双挂汽车列车运输模式和产品，推动交通运输部开展双挂汽车列车的试点示范运行，提高公路运输效率和破解超长集装箱运输半挂车等违规问题。	项目验收。	完成模块化双挂汽车列车的匹配设计以及通过性、稳定性、制动性、动力性等方面的研究与试验，对标欧洲试验数据；研究模块化双挂汽车列车的标准。	为中集车辆半挂车业务提供新型产品组合与物流解决方案，增强公司运营能力和客户信任度。
5	三种类别半挂车术语和参数共同研究	解决侧帘挂车分类和定义包含在厢式挂车中的问题。 解决 45 英尺长集装箱运输半挂车列车超长问题。 促进自卸半挂车在煤炭运输等行业的应用与效率提升。	项目验收。	完成侧帘式挂车在 GB/T 3730.1 修订中单独定义； 研究和确定 GB 1589 对 45 英尺集装箱半挂车前悬、牵引销至最后端距离的尺寸参数，以及对半挂自卸车栏板高度的规定，为修订 GB 1589 提出合理建议。	引领客户使用高效运输的侧帘半挂车产品；规范相关产品的尺寸参数，有利于市场推广，提升市场占有率。
6	高端制造 ME 数字化系统建设项目	实现中集车辆 TB 业务集团 PLM 与 SAP、MES 的对接和 PDM 模块在 TB BG 的数据共享。	已完成。	在镇江 TB 与江门 TB 同步规划基于西门子 TC 系统的智能配置系统，实现国内厢式车产品的智能配置/参数化驱动/结构化工艺等。	提高产品设计、采购、生产和产品交付的能力和效率，为集团其他业务集团开展 ME 数字化系统建设和应用提供范本。
7	智能尾板系列化开发	研究自动化智能化厢式车高效装卸设备，促进厢式车业务的扩展。	产品设计研发。	完成尾板型谱各系列尾板的开发，验证及样机制造和试验验证。为后续高效智能物流装备的进一步探索，如卷帘门，笼车做出技术储备。	为城市配送车辆带来增值效用，提高中集车辆厢体竞争力。
8	新能源搅拌罐上装核心模块升级项目	进一步提升搅拌罐产品技术含量和附加值，解决环境污染、安全和环保问题。	项目研究工作基本完成。	开发新能源混凝土搅拌车产品，验证新产品取代传统搅拌罐的优势，为产品量产落地提供技术积累。	增强产品的技术附加值，为客户提供更加安全和环保的搅拌罐产品，提升核心竞争力。
9	冷能利用关键模块	创新设计 LNG 冷能的蓄放冷系统，实现冷能时间和空间上的便捷转移，满足用冷设备对冷量的持	完成验证试验。	蓄冷模块产品指标符合预期。	LNG 冷能利用技术实现空气分离、发电、干冰制造和冷库冷藏，进一步拓宽公司业务。

		续性需求。			
10	液氢储运装备研发	完善氢能产业链“制、储、运、加、用”中的储运环节，进一步提升行业影响力。	项目开发阶段。	完成项目设计开发、试验等。	围绕氢能产业链，打造公司技术能力护城河。通过装备研发，进一步抢占氢能市场。
11	加氢站用隔膜压缩机研发	完善氢能产业链“制、储、运、加、用”中的加注环节，进一步提升行业影响力。	市场推广阶段。	完成隔膜压缩机的设计开发、验证试验，通过专家评审，具备自主知识产权，并成功销售。	围绕氢能产业链，打造公司技术能力护城河。通过装备研发，进一步抢占氢能市场。
12	燃料电池热电联供	完善氢能产业链“制、储、运、加、用”中的用能环节，进一步提升行业影响力。	产品组装完成。	完成液氢储罐、球罐、罐车、罐箱的设计开发、试制、型式试验，具备自主知识产权，并成功销售。	围绕氢能产业链，打造公司技术能力护城河。通过装备研发，进一步抢占氢能市场。
13	LNG 动力船换罐模式解决方案	形成 LNG 燃料罐箱生产、加注、物流及换罐的整体解决方案，解决加注时间长、安全隐患多的缺点。	完成换罐罐箱、配套设备制造和船舶安装。	确定燃料罐箱的型号和结构尺寸，形成通用性和标准性的罐箱系列和型谱。	构建全新的 LNG 船舶加注模式，布局 LNG 全产业链，获得产业协同优势。
14	海上光伏研究研发设计项目	实现海上浮式光伏关键技术突破和成本瓶颈制约，开发有竞争力的产品，为商业化应用做好储备。	已产品设计能力；迭代优化的产品获顾客高度认可，具备推广条件。	完成核心部件技术开发，并研发出成本有竞争力的浮式光伏可行方案。	提前做好技术储备，逐步实现浮式光伏成本降低，推动中集来福士在海上光伏领域的产业发展。
15	浮式风机 D-floater 产品研发项目	扩大在我国的浮式风机参与度，为浮式风机设计建造打开国际市场提供先行条件。	已形成新型安装工程方案。	细化浮式风机细节设计及安装方案，提高经济性，进一步向国际市场推行 D-Floater 设计方案。	形成浮式风机产业链降本策略，占据浮式风机市场产业链有利位置。
16	3060 风电安装船产品研发项目	提升 3060 系列产品性能和成本优势，为后期 EPC 总包项目落地奠定基础。	形成设计优化方案，支持多个项目的投标技术方案。	对 3060 风电安装船进一步优化，提高经济性，确立国内经济款船型 (CIMC3060-1600XL)。	强化海上风电安装船的设计能力，开辟中集海工绿色能源业务线。
17	海上养殖装备产品研发项目	通过项目研究开发经济型海上养殖装备，支撑市场订单。	养殖工船：概念设计送审船级社； 网箱：方案设计阶段。	研发经济型海上养殖装备，实现单位养殖水体成本下降。	提升中集来福士海上养殖装备设计能力，储备设计方案和数据，助力山东省海洋渔业走在全国前列。
18	全自动&远程接机研发项目	进一步完善全自动&远程接机技术。	已上市。	拓展适应不同国家/地区标准规范和核心器件的定制化需求，参与国家标准制定。	通过先进的技术引领智能化登机桥的发展，并参与制定国家标准，成为行业标杆。
19	机场托运行李分拣系统	替代传统线体式分拣，基于 AGV 开发的新型柔性行李分拣系统。	研发中。	利用导航技术以及规划算法实现灵活和高效的资源调配以及任务规划，最终实现高效分拣。	提高空港板块在自动化物流系统领域的竞争力。
20	城市主战消防车	应对复杂的城市消防救援工作	完成样机检测。	在火灾初期快速到达现场，同时充当压缩空气泡沫车、抢险车、高喷车、云梯车、	提高四川消防在城市灭火场景的竞争力。

				照明车等多种救援车辆。	
--	--	--	--	-------------	--

公司研发人员情况

	2022 年	2021 年	变动比例
研发人员数量（人）	4,989	4,565	9.29%
研发人员数量占比	9.68%	8.82%	9.75%
研发人员学历结构			
本科	3,128	2,992	4.55%
硕士	458	447	2.46%
研发人员年龄构成			
30 岁以下	1,190	1,092	8.97%
30~40 岁	2,367	2,162	9.48%
40 岁以上	1,432	1,311	9.23%

公司研发投入情况

	2022 年	2021 年	变动比例
研发投入金额（人民币千元）	2,520,396	2,240,779	12.48%
研发投入占营业收入比例	1.78%	1.37%	0.41%
研发投入资本化的金额（人民币千元）	21,389	49,189	(56.52%)
资本化研发投入占研发投入的比例	0.85%	2.20%	(1.35%)

注：研发投入的金额是以合并报表为口径。

公司研发人员构成发生重大变化的原因及影响

适用 不适用

研发投入总额占营业收入的比重较上年发生显著变化的原因

适用 不适用

研发投入资本化率大幅变动的原因及其合理性说明

适用 不适用

5、现金流

单位：人民币千元

项目	2022 年	2021 年	同比增减
经营活动现金流入小计	149,371,423	167,014,837	(10.56%)
经营活动现金流出小计	134,753,957	146,440,182	(7.98%)
经营活动产生的现金流量净额	14,617,466	20,574,655	(28.95%)
投资活动现金流入小计	8,620,996	6,370,952	35.32%
投资活动现金流出小计	14,878,573	9,213,973	61.48%
投资活动产生的现金流量净额	(6,257,577)	(2,843,021)	(120.10%)
筹资活动现金流入小计	15,571,183	24,282,188	(35.87%)

筹资活动现金流出小计	25,334,540	36,469,166	(30.53%)
筹资活动产生的现金流量净额	(9,763,357)	(12,186,978)	19.89%
现金及现金等价物净（减少）/ 增加额	(617,688)	5,319,748	(111.61%)

相关数据同比发生重大变动的主要影响因素说明

√ 适用 □ 不适用

报告期内，本集团经营活动产生的现金流量净额比去年同期减少 28.95%，主要由于 2022 年中集融资租赁出表及 2021 年收到产城土地款所致。

报告期内，本集团投资活动产生的现金流量净额比去年同期减少 120.10%，主要由于 2022 年新增投资以及 2021 年外汇衍生品收益较高所致。

报告期内公司经营活动产生的现金净流量与本年度净利润存在重大差异的原因说明

□ 适用 √ 不适用

二、非主营业务分析

√ 适用 □ 不适用

单位：人民币千元

项目	金额	占利润总额比例	形成原因说明	是否具有可持续性
资产减值损失	458,625	6.61%	主要为海工平台减值损失、存货跌价损失及合同履约成本减值损失。	否
信用减值损失	318,328	4.59%	主要为应收账款坏账损失。	否
投资收益	(595,269)	(8.58%)	主要为处置衍生金融工具产生的损失。	否
公允价值变动损失	(1,076,836)	(15.52%)	主要为衍生金融工具公允价值变动损失。	否

三、资产及负债状况

1、资产构成重大变动情况

单位：人民币千元

	2022 年末		2021 年末		本年比上年金额增减(%)	重大变动说明
	金额	占总资产比例	金额	占总资产比例		
交易性金融资产	1,060,953	0.73%	445,432	0.29%	138.19%	主要由于本年财务公司购买投资的货币型基金所致。
衍生金融资产	160,660	0.11%	562,027	0.36%	(71.41%)	主要由于本年衍生金融工具公允价值变动所致。
应收款项融资	628,967	0.43%	1,048,244	0.68%	(40.00%)	主要由于本年分类为应收款项融资的银行承兑票据减少所致。

预付账款	6,023,481	4.13%	3,447,421	2.23%	74.72%	主要由于本年经营预付增加所致。
合同资产	3,927,838	2.69%	2,821,340	1.83%	39.22%	主要由于本年海洋工程类合同资产余额增加所致。
一年内到期的非流动资产	88,906	0.06%	3,707,125	2.40%	(97.60%)	主要由于本年中集融资租赁出表款所致。
长期应收款	35,377	0.02%	7,918,001	5.13%	(99.55%)	主要由于本年中集融资租赁出表所致。
其他权益工具投资	2,699,048	1.85%	1,167,141	0.76%	131.25%	主要由于本年购入青鸟消防及南玻股票所致。
在建工程	4,740,879	3.25%	9,071,776	5.88%	(47.74%)	主要由于本年海洋工程类在建项目完工转固所致。
长期待摊费用	913,177	0.63%	503,454	0.33%	81.38%	主要由于本年海洋工程类作业船改良支出增加所致。
其他非流动资产	348,599	0.24%	80,652	0.05%	332.23%	主要由于本年预付设备款增加所致。
衍生金融负债	1,318,327	0.90%	691,856	0.45%	90.55%	主要由于本年衍生金融工具公允价值变动等所致。
应付票据	3,129,916	2.15%	5,215,721	3.38%	(39.99%)	主要由于本年银行承兑汇票减少所致。
合同负债	12,191,280	8.36%	7,427,329	4.81%	64.14%	主要由于本年预收工程款增加所致。
应交税费	4,903,749	3.36%	2,870,290	1.86%	70.85%	主要由于前海土地整备产生的递延所得税负债转为 2022 年度应交所得税所致。
一年内到期的非流动负债	4,191,030	2.87%	12,434,293	8.06%	(66.29%)	主要由于本年偿还一年内到期的应付债券所致。
应付债券	1,896,227	1.30%	1,234,980	0.80%	53.54%	主要由于本年发行中期票据所致。
租赁负债	732,885	0.50%	442,036	0.29%	65.80%	主要由于本年新增租赁合同所致。
递延所得税负债	290,953	0.20%	3,610,921	2.34%	(91.94%)	主要由于前海土地整备产生的递延所得税负债转为 2022 年度应交所得税所致。
预付款项	6,023,481	4.13%	3,447,421	2.23%	74.72%	主要由于本年经营预付增加所致。
持有待售资产	2,166,440	1.49%	-	-	-	主要由于本年重卡股权重组转为持有待售所致。
划分持有待售的负债	1,984,154	1.36%	-	-	-	主要由于本年重卡股权重组转为持有待售所致。
其他权益工具	2,049,774	1.41%	-	-	-	主要由于本年发行永续债所致。

其他应收款	3,252,724	2.23%	4,779,626	3.10%	(31.95%)	主要由于本年财务公司买入返售金融资产减少所致。
短期借款	4,370,714	3.00%	7,204,671	4.67%	(39.33%)	主要由于本年偿还短期债务所致。
其他流动资产	1,305,318	0.90%	1,927,159	1.25%	(32.27%)	主要由于本年待抵扣/预缴税费减少所致。

境外资产占比较高

适用 不适用

2、以公允价值计量的资产和负债

单位：人民币千元

	本年度年初余额	本年度公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本年度计提的减值	本年度年末余额
金融资产：					
1.交易性金融资产	445,432	(23,799)	-	-	1,060,953
2.衍生金融资产及其他非流动金融资产	892,627	(605,907)	-	-	286,720
3.其他权益工具投资	1,167,141	-	638,526	-	2,699,048
4.应收款项融资	1,048,244	-	-	-	628,967
金融资产小计	3,553,444	(25,030)	638,526	-	4,675,688
投资性房地产	1,386,085	(6,391)	-	-	1,453,007
上述合计	4,939,529	(31,421)	638,526	-	6,128,695
金融负债	(729,990)	(440,739)	-	-	(1,364,942)
合计	4,209,539	(1,076,836)	638,526	-	4,763,753

3、截至报告期末的资产权利受限情况

截至报告期末，本集团的资产权利受限情况请参见本报告“第十二章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、28。

四、投资状况

1、总体情况

适用 不适用

单位：人民币千元

报告期投资额	上年同期投资额	变动幅度
2,967,474	1,518,675	95.40%

2、报告期内获取的重大的股权投资情况

适用 不适用

3、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用 不适用

4、金融资产投资

(1) 证券投资情况

适用 不适用

单位：人民币千元

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	会计计量模式	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	报告期损益	期末账面价值	会计核算科目	资金来源
境内外股票	上交所：601966	玲珑轮胎	70,000	公允价值计量	-	(3,166)	-	70,000	-	(3,166)	66,834	交易性金融资产	自有资金
境内外股票	港交所：02418	德银天下	41,361	公允价值计量	-	(18,501)	-	41,361	-	(18,501)	22,209	交易性金融资产	自有资金
境内外股票	深交所：002960	青鸟消防	1,200,000	公允价值计量	-	-	198,917	1,200,000	-	-	1,398,917	其他权益工具投资	自有资金
境内外股票	深交所：000012	南玻A	67,407	公允价值计量	-	-	1,946	67,407	-	-	69,353	其他权益工具投资	自有资金
合计			1,378,768	--	-	(21,667)	200,863	1,378,768	-	(21,667)	1,557,313	--	--
证券投资审批董事会公告披露日期	不适用												
证券投资审批股东会公告披露日期（如有）	不适用												

(2) 持有其他上市公司股权

单位：人民币千元

证券代码	证券简称	初始投资金额	持股数量（千股）	持股比例（%）	年末账面值	报告期损益	报告期权益变动	会计核算科目	股份来源
澳洲证券交易所：OEL	OttoEnergy	13,480	13,521	0.36%	829	-	(46)	其他权益工具投资	股份收购
香港联交所：00697	首程控股	182,212	209,586	2.87%	355,712	-	90,109	其他权益工具投资	股份收购
香港联交所：206	华商国际	204,326	185,600	5.72%	47,764	8,098	3,360	长期股权投资	股份收购
科创板：688315	诺禾致源	30,000	1,250	0.35%	32,988	(32,186)	-	交易性金融资产	股份收购
深交所：001213	中铁特货	161,563	40,000	0.90%	172,800	-	(69,600)	其他权益工具投资	股份收购
合计		591,581			610,093	(24,088)	23,823		

(3) 衍生品投资情况

√ 适用 □ 不适用

报告期内以套期保值为目的的衍生品投资

√ 适用 □ 不适用

公司报告期不存在以套期保值为目的的衍生品投资。

单位：千元

衍生品投资类型	初始投资金额	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	报告期内购入金额	报告期内售出金额	期末金额	期末投资金额占公司报告期末净资产比例
外汇远期合约	29,074,512	(595,849)	-	-	-	19,731,076	40.59%
外汇期权合约	1,454,082	5,417	-	-	-	426,512	0.88%
利率掉期合约	8,609,694	(1,452)	-	-	-	1,741,150	3.58%
钢材期货合约	-	(280)	-	-	-	-	0.00%
合计	39,138,288	(592,164)	-	-	-	21,898,738	45.05%
报告期内套期保值业务的会计政策、会计核算具体原则，以及与上一报告期相比是否发生重大变化的说明	否						
报告期实际损益情况的说明	报告期内本集团衍生金融工具公允价值变动损失为(592,164)千元人民币，此为未交割部分的公允价值变动损益。本集团开展外汇远期合约、外汇期权合约为主的外汇衍生品投资活动，是以外汇套期保值为目的，以平滑汇率变化对公司经营造成的不确定性影响，对本集团因外汇波动产生的经营结果波动构成了有效对冲。						
套期保值效果的说明	报告期内本集团外汇相关的衍生品投资活动发生净亏损（包括已交割部分实现的损益和未交割部分的公允价值变动损益）为(1,271,849)千元人民币，同时本期汇兑净收益为 1,176,685 千元人民币，衍生品投资与汇兑损益形成较好对冲，基本实现了预期的汇率风险中性保值管理目标。						
衍生品投资资金来源	自有资金，不涉及使用募集资金进行衍生品交易。						
报告期衍生品持仓的风险分析及控制措施说明（包括但不限于市场风险、流动性风险、信用风险、操作风险、法律风险等）	截至 2022 年 12 月 31 日，本集团持有的衍生金融工具主要有外汇远期、外汇期权、利率掉期和钢材期货合约。利率掉期合同的风险和利率波动密切相关。外汇远期及外汇期权所面临的风险与汇率市场风险以及本集团的未来外币收入现金流的不确定性有关。钢材期货合约的风险与原材料价格波动相关。本集团对衍生金融工具的控制措施主要体现在：谨慎选择和决定新增衍生金融工具的种类和数量；针对衍生品交易，本集团制订了严格规范的内部审批制度及业务流程，明确了相关各层级的审批和授权程序以便于控制相关风险。						
已投资衍生品报告期内市场价格或产品公允价值变动的情况，对衍生品公允价值的分析应披露具体使用的方法及相关假设与参数的设定	2022 年 1-12 月本集团衍生金融工具公允价值变动损失为人民币(592,164)千元。本集团衍生金融工具公允价值根据外部金融机构的市场报价确定。						
涉诉情况（如适用）	无						
衍生品投资审批董事会公告披露日期（如有）	2022 年 3 月 28 日						

衍生品投资审批股东会公告披露日期（如有）	不适用
独立董事对公司衍生品投资及风险控制情况的专项意见	公司开展衍生品套期保值业务是与公司日常全球经营业务有关，公司就业务开展已形成可行性分析报告。该业务是以平滑或降低汇率变化、原材料现货价格波动对公司经营造成的不确定性影响为目的，坚持保值基本原则，禁止投机交易，且公司充分重视并不断加强对衍生品套期保值业务的管理，已制定并不断完善有关管理制度，相关审批程序符合有关法律法规及《公司章程》等的规定，不存在损害公司及全体股东、特别是中小股东利益的情形。

5、募集资金使用情况

适用 不适用

五、重大资产和股权出售

1、出售重大资产情况

适用 不适用

2、出售重大股权情况

适用 不适用

交易对方	被出售股权	出售日	交易价格（千元）	本期初起至出售日该股权为上市公司贡献的净利润（千元）	出售对公司的影响	股权出售为上市公司贡献的净利润占净利润总额的比例	股权出售定价原则	是否为关联交易	与交易对方的关系	所涉及的股权是否已全部过户	是否按计划如期实施，如未按计划实施，应当说明原因及公司已采取的措施	披露日期	披露索引
深圳资本集团，深圳能源集团	中集融资租赁有限公司及其子公司	2022年5月27日	以股权转让及增资方式，详见公告CIMC2021-103	187,429	中集融资租赁公司不再纳入本集团合并范围	4.07%	基于评估基准日的市场价值进行协商确定	是	本集团重要股东及其子公司	是	是	2021年11月23日	www.cninfo.com.cn www.hkexnews.hk www.cimc.com

六、主要控股、参股公司分析

适用 不适用

主要子公司的经营情况参见本报告“第四章 董事会报告”之“二、报告期主营业务回顾”章节的相关内容。报告期内，本集团合营、联营企业情况请参见本报告“第十二章 按照中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、17 及附注六。

对公司净利润影响达10%以上的子公司或参股公司情况

单位：人民币千元

公司名称	公司类型	主要业务	注册资本/股本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
中集车辆（注1）	子公司	道路运输车辆业务	2,017,600	22,217,230	13,360,481	23,620,612	1,472,639	1,113,607
集装箱控股（注2）	子公司	主要从事集装箱制造及销售	5,292,829	26,941,024	16,624,349	37,668,877	6,409,997	4,474,614
中集安瑞科（注3）	子公司	能源、化工及液态食品装备业务	18,521	22,214,474	9,527,507	19,601,761	1,472,288	1,084,938

注1：中集车辆的财务数据取自其 2022 年 A 股年报。

注2：集装箱控股的财务数据来自未经审计的管理层报表。

注3：中集安瑞科为香港联交所上市公司，以上表格中的财务数据取自其 2022 年业绩公告。

报告期内取得和处置子公司的情况

适用 不适用

公司名称	取得和处置子公司方式	对整体生产经营和业绩的影响
中集融资租赁有限公司	因其他投资方增资而失去控制权	无重大影响
中集世联达泽联国际物流(香港)有限公司	现金收购	无重大影响
中集世联达泽联国际物流(上海)有限公司	现金收购	无重大影响
中集世联达亚联国际物流有限公司	现金收购	无重大影响
深圳国能宸泰科技有限公司	现金收购	无重大影响
广东海中新能源设备股份有限公司	现金收购	无重大影响
广西南方中集物流装备有限公司	现金收购	无重大影响
深圳市煌铭旺和五金有限公司	现金收购	无重大影响
珠海探海海洋科技有限公司	现金收购	无重大影响
深圳材主在线供应链有限责任公司	现金收购	无重大影响

七、公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

八、接待调研、沟通、采访等活动情况

接待时间	接待地点	接待方式	接待对象类型	接待对象	谈论的主要内容及提供的资料
2022 年 1 月 11 日	深圳	电话沟通	机构投资者	智通财经银河证券新春联合策略会	公司主要业务状况、投

					资进展、近期业务动态及行业展望
2022年1月13日	深圳	策略会	机构投资者	UBS 策略会	同上
2022年1月25日	深圳	电话沟通	机构投资者	Morgan Stanley、Select Equity	同上
2022年2月11日	深圳	电话沟通	机构投资者	德邦证券策略会	同上
2022年2月25日	深圳	电话沟通	机构投资者	Maple Brown	同上
2022年3月24日	深圳	电话沟通	机构投资者	申万宏源线上策略会	同上
2022年3月29日	深圳	线下会场+线上直播	投资者及媒体	瑞银证券、国泰君安证券、中信证券、广发证券、中金证券、Morgan Stanley、河南伊洛投资管理、中信保诚等	同上
2022年3月30日	深圳	电话沟通	机构投资者	中信证券	同上
2022年3月30日	深圳	电话沟通	机构投资者	中金证券	同上
2022年3月30日	深圳	电话沟通	机构投资者	Morgan Stanley	同上
2022年3月30日	深圳	电话沟通	机构投资者	UBS	同上
2022年3月30日	深圳	电话沟通	机构投资者	国泰君安证券	同上
2022年3月31日	深圳	电话沟通	机构投资者	前海东亚证券	同上
2022年3月31日	深圳	电话沟通	机构投资者	ICA 等	同上
2022年3月31日	深圳	线上会议	机构投资者	老虎国际	同上
2022年4月8日	深圳	电话沟通	机构投资者	前海钰锦投资管理、中信期货、卓岭基金	同上
2022年4月15日	深圳	电话沟通	机构投资者	Franchise Capital	同上
2022年4月19日	深圳	电话沟通	机构投资者	裕兰资本	同上
2022年3月30日	深圳	线上会议	机构投资者	UBS、Morgan Stanley、国泰君安、招商证券、德邦证券、伊洛投资等	同上
2022年5月9日	深圳	电话沟通	机构投资者	东方财富证券	同上
2022年5月19日	深圳	策略会	机构投资者	华泰证券策略会	同上
2022年5月19日	深圳	电话沟通	机构投资者	中信建投证券	同上
2022年5月24日	深圳	线上会议	机构投资者	交银国际、IGWT Investment、前海唐融资本、北京金海岭资管、明大投资、万和证券、华玖股权投资等	同上
2022年6月9日	深圳	策略会	机构投资者	CITI-3rd Pan Asia Regional Investor Conference	同上
2022年6月10日	深圳	策略会	机构投资者	HSBC 16th Annual Transport & Logistics Conference	同上
2022年6月21日	杭州	策略会	机构投资者	国金证券策略会	同上
2022年6月24日	深圳	策略会	机构投资者	国泰君安策略会	同上
2022年6月28日	深圳	线下会场	机构、媒体及个人	华泰证券、万和证券、中天国富证券、上海证券报、智通财经、股东代表等	同上
2022年7月1日	深圳	策略会	机构投资者	德邦证券策略会	同上
2022年7月4日	深圳	电话沟通	机构投资者	Morgan Stanley	同上
2022年7月8日	深圳	策略会	机构投资者	UBS Asia Industrials and Infrastructure Day	同上
2022年7月20日	深圳	线下会场	机构投资者	华西证券中期闭门交流会	同上

2022 年 7 月 21 日	深圳	策略会	机构投资者	天风证券海外策略会	同上
2022 年 8 月 24 日	深圳	策略会	机构投资者	Morgan Stanley's Virtual Asia Shipping Corporate Day	同上
2022 年 8 月 25 日	深圳	策略会	机构投资者	德邦证券策略会	同上
2022 年 8 月 30 日	深圳	线下会场	机构、媒体及个人	伊洛投资、UBS、中金证券、华泰证券、Morgan Stanley、德邦证券、China Knowledge、广发证券、南方日报、证券时报等	同上
2022 年 8 月 31 日	深圳	线上会议	机构投资者	富国基金、长安基金、华夏基金、高毅资产等	同上
2022 年 8 月 31 日	深圳	电话沟通	机构投资者	UBS	同上
2022 年 9 月 2 日	杭州	策略会	机构投资者	广发证券策略会	同上
2022 年 9 月 6 日	深圳	线上会议	机构投资者	招商资本、中信产业基金、中金资本、平安鼎创、建信信托、五源资本、JMC Capital 等	同上
2022 年 9 月 7 日	深圳	策略会	机构投资者	东方财富证券线上策略会	同上
2022 年 9 月 20 日	深圳	线下会场	机构投资者	博闻投资、君茂投资、跨越基金、钰锦投资、大秦基金等	同上
2022 年 11 月 1 日	深圳	策略会	机构投资者	CITI 策略会	同上
2022 年 11 月 2 日	深圳	电话沟通	机构投资者	UBS	同上
2022 年 11 月 7 日	深圳	线上会场	机构投资者	2022 上市公司路演大会：安信国际、交银国际、青岛金光紫金、烁石资管等	同上
2022 年 11 月 9 日	深圳	线上会场	机构、媒体及个人	2022 年深圳辖区上市公司投资者网上集体接待日活动	同上
2022 年 12 月 1 日-2 日	扬州、苏州	线下会场	机构、媒体	中金公司、光证资管、安信证券、国泰君安、东方财富、财联社、瑞银证券	同上
2022 年 12 月 7 日	深圳	线上会议	机构投资者	广发证券、北京橡果资管、上海恬昱投资、上海辰翔私募等	同上
2022 年 12 月 9 日	深圳	线下会场	机构、媒体	花生文化传播、海南飞恒私募基金、深圳海富凌资管、银河证券、深圳市榕树投资、国元证券、华泰证券等	同上
2022 年 12 月 15 日	烟台	线下会场	机构、媒体	华泰证券、国泰君安、中信证券、阿拉丁投资、财联社、证券时报、中金证券	同上
2022 年 12 月 20 日	深圳	线上会场	机构、媒体及个人	格隆汇·第七屆全球投資嘉年華·2023 上市公司路演大會	同上
2022 年 12 月 21 日	深圳	线上会议	机构投资者	Select Equity	同上

2022 年，本集团接待线上调研总次数为 45 次，线下调研总次数为 7 次。接待调研、沟通、采访等活动情况详情可查阅本公司在互动易网站（<http://irm.cninfo.com.cn/ircs/index>）发布的业绩说明会、路演活动信息。

第六章 按香港证券监管规则编制的管理层讨论与分析

以下内容为按照《联交所上市规则》相关要求编制的财务资源回顾。以下讨论与分析应与本报告的其他章节以及本集团按照中国企业会计准则编制并经审计的财务报表及其附注同时阅读。

合并经营业绩及分部资料

2022 年，本集团实现营业收入人民币 141,536,654 千元（2021 年：人民币 163,695,980 千元）及母公司股东及其他权益持有者应占盈利人民币 3,219,226 千元（2021 年：人民币 6,665,323 千元），同比分别下降 13.54% 及 51.70%。各板块分部业绩详见本报告“第四章 董事会报告”之“二、报告期主营业务回顾”、“第五章 按内地证券监管规则编制的经营情况讨论与分析”之“一、主营业务分析”之“2、按照行业、业务及地区划分的各项指标”及“第十二章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、51。

营业成本

具体详见本报告“第五章 按内地证券监管规则编制的经营情况讨论与分析”之“一、主营业务分析”之“2、按照行业、业务及地区划分的各项指标”及“第十二章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、51。

毛利率及盈利水平

具体详见本报告“第五章 按内地证券监管规则编制的经营情况讨论与分析”之“一、主营业务分析”之“2、按照行业、业务及地区划分的各项指标”。

销售费用、管理费用、研发费用及财务费用

报告期内，本集团的销售费用、管理费用、研发费用及财务费用详见本报告“第五章 按内地证券监管规则编制的经营情况讨论与分析”之“一、主营业务分析”之“3、费用”及“第十二章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、53、54、55、56。

减值损失准备

报告期内，本集团利润表中资产减值损失及信用减值损失合计人民币 776,953 千元（2021 年：人民币 4,954,725 千元），同比减少 84.32%，主要是由于去年同期海工资产计提大额减值所致，详情请参见本报告“第十二章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、62、63。

所得税费用

报告期内，本集团所得税费用为人民币 2,336,709 千元（2021 年：人民币 4,934,291 千元），同比减少 52.64%，主要是由于本年业务规模下降、税前利润减少所致。详情请参见本报告“第十二章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、66。

归属于少数股东的利润

本集团 2022 年的归属于少数股东的利润为人民币 1,381,916 千元（2021 年：人民币 1,695,445 千元），同比减少 18.49%。主要是由于按照少数股东持股比例计算的归属少数股东的损益减少。

流动资金及资本来源

本集团的货币资金主要包括现金及银行存款。于 2022 年 12 月 31 日，本集团持有货币资金为人

人民币 17,111,587 千元（2021 年 12 月 31 日：人民币 16,442,733 千元）。详情载于本报告“第十二章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、1。

报告期内，本集团的现金流数据请参见本报告“第五章 按内地证券监管规则编制的经营情况讨论与分析”之“一、主营业务分析”之“5、现金流”及“第十二章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、68、69。

本集团主要以运营所得现金、银行贷款及其他借贷作为发展资金。本集团的现金需求主要用于生产及运营、偿还到期负债、资本开支、支付利息及股息，其他非预期的现金需求。本集团一直采取谨慎的财务管理政策，维持足够适量的现金，以偿还到期银行贷款，保证业务的发展。

银行借款及其他借贷

于 2022 年 12 月 31 日，本集团的短期借款、一年内到期的非流动借款、一年内到期的应付债券、长期借款、应付债券总额为人民币 26,432,937 千元（2021 年 12 月 31 日：人民币 42,015,690 千元）。本集团截至 2022 年 12 月 31 日止的银行借款和其他借贷详情载于本报告“第十二章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、29，38，40，41。报告期内，本集团无任何逾期未偿还的借款。

单位：人民币千元

	于 2022 年 12 月 31 日	于 2021 年 12 月 31 日
短期借款	4,370,714	7,204,671
一年内到期的非流动借款	3,952,077	5,834,823
一年内到期的应付债券	-	6,089,486
长期借款	16,213,919	21,651,730
应付债券	1,896,227	1,234,980
合计	26,432,937	42,015,690

本集团 2022 年度的利息资本化金额为人民币 20,940 千元（2021 年度：人民币 49,474 千元）。

本集团的银行借款以美元为主，计息方式包括固定利率计息和浮动利率计息。于 2022 年 12 月 31 日，本集团长期带息债务主要为美元计价挂钩 LIBOR 的浮动利率合同，金额为美元 2,331,571 千元（2021 年 12 月 31 日：人民币 14,978,040 千元）。本集团短期借款的利率区间为 0.05%至 5.65%（2021 年 12 月 31 日：短期借款的利率区间为 0.05%至 4.90%），长期借款的利率区间为 1.19%至 6.26%（2021 年 12 月 31 日：1.19%至 5.25%）。于报告期末，本集团的定息银行借款约人民币 5,540,233 千元（2021 年 12 月 31 日：约人民币 8,998,064 千元）。长期借款的到期日主要分布在五年内。本集团的借款无季节性需求，其主要是基于本集团的资金及业务需求。详情请参见本报告“第十二章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、29、40 及附注十六、1（2）。

本集团已发行的债券（其中包括中集安瑞科发行的可转换债券）以人民币及港币为主，计息方式为固定利率计息。于 2022 年 12 月 31 日，本集团已发行的固定利率债券余额为人民币 1,896,227 千元（2021 年 12 月 31 日：人民币 7,324,466 千元），债券的到期日主要分布在一到五年。详情请参见本报告“第十二章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、41。

其他权益工具

报告期内，本集团其他权益工具情况，请参见本报告“第十二章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、46。

资本结构

本集团的资本结构由股东权益和债务构成。于 2022 年 12 月 31 日，本集团的股东权益为人民币 62,656,084 千元（2021 年 12 月 31 日：人民币 56,980,090 千元），负债总额为人民币 83,243,865 千元（2021 年 12 月 31 日：人民币 97,342,411 千元），资产总额为人民币 145,899,949 千元（2021 年 12 月 31 日：人民币 154,322,501 千元）。报告期内，本集团资产和负债项目的重大变动情况，请参见本报告“第五章 按内地证券监管规则编制的经营情况讨论与分析”之“三、资产及负债状况”。

2022 年 12 月 31 日，本集团资产负债率为 57%（2021 年 12 月 31 日：63%），本集团致力于维持适当的股本及负债组合，以保持有效的资本架构，为股东提供最大回报。（注：资产负债率乃按各日期之负债总额除以资产总额计算而得。）

外汇风险及相关对冲

本集团业务的主要收入货币中美元比重较大，而主要支出货币为人民币。目前中国政府实行以市场供求为基础、参考一揽子货币进行调节、有管理的浮动汇率制度，人民币在资本项下仍处于管制状态。由于人民币的币值受国内和国际经济、政治形势和货币供求关系的影响，未来人民币兑其他货币的汇率可能与现行汇率产生较大差异，因此，本集团存在因人民币兑其他货币的汇率波动所产生的潜在外汇风险，从而影响本集团经营成果和财务状况。本集团管理层一直密切监察其外汇风险，并且采取适当措施以防范外汇汇兑风险。报告期内，本集团持有的外汇对冲合约请参见本报告“第十二章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、3、15、44 和十六、1、(1)。

利率风险

本集团面临与其计息银行贷款及其他借贷有关之市场利率变动风险。为尽量降低利率风险之影响，本集团与部份银行订立了利率掉期合约。于 2022 年 12 月 31 日，本集团持有 2 份尚未结算的以美元计价的利率掉期合约，其名义本金合计为美元 250,000 千元，公允价值为人民币 10,930 千元负债，并将于 2027 年 5 月 20 日期满。详情请参见本报告“第十二章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、3、44 和十六、1 (2)。

市场风险

本集团市场风险的详情，请参见本报告“第四章 董事会报告”之“三、公司未来发展和展望 2、本集团未来发展面临的主要风险因素”。

信用风险

本集团的信用风险主要来自货币资金、应收票据、应收款项和为套期目的签订的衍生金融工具等。于 2022 年 12 月 31 日，本集团不存在重大的放贷业务。本集团所承受的最大信用风险敞口为资产负债表中每项金融资产(包括衍生金融工具)的账面金额。除本报告“第十二章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注十所载本集团作出的财务担保外，本集团没有提供任何其他可能令本集团承受信用风险的担保。管理层会持续监控这些信用风险的敞口。详情请参见本报告“第十二章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注十六、2。

资本承担

于 2022 年 12 月 31 日，本集团资本性支出承诺约人民币 131,846 千元（2021 年 12 月 31 日：人民币 7,197,686 千元），主要用作为固定资产构建合同。详情请参见本报告“第十二章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注十一、1 (1)。

本集团附属公司、合营公司及联营公司的情况

本集团于 2022 年 12 月 31 日止的附属公司、合营公司及联营公司请参见本报告“第十二章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、17 及附注六。

资产抵押情况

于 2022 年 12 月 31 日，本集团所有权受到限制的资产合计总额为人民币 1,361,585 千元（2021 年 12 月 31 日：人民币 5,633,991 千元）。本集团资产抵押情况请参见本报告“第十二章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、28。

重大投资、有关附属公司及联合营公司的重大收购及处置情况

2022 年 5 月 27 日，中集租赁完成股权交割及工商变更，不再纳入本集团合并报表，成为本集团联营公司。详情请参阅本报告“第五章 按内地证券监管规则编制的经营情况讨论与分析”之“五、重大资产和股权出售”之“2、出售重大股权情况”。报告期内，除以上所披露外，无于年终日占本公司资产总值 5%或以上的重大投资、有关附属公司及联合营公司的重大收购及处置情况。详情请参见本报告“第十二章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、17 和附注五。

未来重大投资计划、预期资金来源、资本支出与融资计划

本集团的经营及资本性支出主要透过自有资金和外部融资提供资金。同时，本集团将采取谨慎态度，务求提升日后经营性现金流状况。根据经济形势和经营环境的变化，及本集团战略升级和业务发展的需要，预计 2023 年本集团资本性支出约为人民币 116 亿元，主要用于收购股权以及购建固定资产、无形资产和其他长期资产等。本集团将继续考虑多种形式的融资安排。

或有负债

本集团或有负债情况载于本报告“第十二章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注十。

雇员及薪酬政策

于 2022 年 12 月 31 日，本集团全球含合同工、退休返聘员工、兼职员工等在内的全体员工总数 62,194 人，其中，本集团全球合同员工总数为 51,543 人（2021 年 12 月 31 日：51,746 人）。雇员构成请参见本报告“第七章 公司治理”之“九、公司员工情况”。报告期内，总员工成本（包括董事酬金、退休福利计划供款及股票期权激励计划费用）约为人民币 13,285,340 千元（2021 年：约人民币 13,091,952 千元）。详情请参见本报告“第十二章 按中国会计准则编制的财务报告”附注四、57。

本集团实行按绩效表现、岗位价值、资历经验以及市场工资给予薪金及花红以激励雇员。其他福利包括中国政府规定的社会保险等。本集团定期检讨薪酬政策（包括有关应付董事酬金），并根据集团业绩及市场状况，务求制定更佳的奖励及评核措施。

员工培训计划

本公司以“以人为本、共同事业”的核心人力资源理念，构建了多层次混合式的人才培养体系，包括：新员工入职培训、通用技能培训、专业培训、领导力发展计划、国际化人才培养计划等。同时，本集团也为员工提供了丰富的职业发展机会，根据集团战略发展对人才的要求，构建了员工的职业发展通道（如管理、工程技术、精益、财务、审计等），进行有效的员工职业管理，明确员工的职业发展方向，提升员工能力。

员工退休计划

本集团职工参加了由当地人力资源和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地人力资源和社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。详情请参见本报告“第十二章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注二、20 及附注四、57。

股票期权激励计划及员工持股计划等

实施股票期权激励计划及员工持股计划将有助于本集团建立董事、管理团队和骨干员工之间的利益共享与约束机制；管理层能够更好地平衡短期目标与长期目标；吸引与保留优秀管理人才和业务骨干；激励价值的持续创造，保证公司的长期稳健发展，增强公司的竞争力。本集团的股票期权激励计划及员工持股计划详情请参见本报告“第七章 公司治理”之“十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况”。

中集车辆全球发售所得款项及 A 股募集资金的使用情况

(1) A股募集资金总体使用情况

A股募集资金基本情况

于 2021 年 5 月 18 日，中国证券监督管理委员会出具了证监许可[2021]1719 号《关于同意中集车辆(集团)股份有限公司首次公开发行股票注册的批复》，同意公司首次公开发行股票注册的申请。经深交所同意，中集车辆首次公开发行人民币普通股(A 股)股票 25,260.00 万股，每股面值人民币 1.00 元，每股发行价格为人民币 6.96 元，A 股募集资金总额为人民币 175,809.60 万元。扣除发行费用(包括不含增值税的承销及保荐费用以及其他发行费用)人民币 17,431.92 万元，实际募集资金净额为人民币 158,377.68 万元，每股 A 股发行净价约为人民币 6.27 元。A 股发行采用向战略投资者定向配售、网下向符合条件的投资者询价配售与网上按市值申购方式向社会公众投资者定价发行相结合的方式。于 2021 年 7 月 8 日，中集车辆于深交所创业板上市。

截至 2022 年 12 月 31 日，中集车辆 2022 年度使用募集资金人民币 16,268.44 万元，累计使用募集资金总额人民币 73,005.15 万元，尚未使用募集资金余额人民币 88,655.34 万元（含募集资金利息收入扣除银行手续费及账户管理费的净额人民币 3,282.81 万元）。中集车辆报告期不存在 A 股募集资金变更项目情况。中集车辆 A 股募集资金详见中集车辆于 2023 年 3 月 27 日披露的相关公告。

A股募集资金承诺项目情况

单位：万元

承诺投资项目和超募资金投向	是否已变更项目(含部分变更)	募集资金承诺投资总额	调整后投资总额(1)	本报告期投入金额	截至期末累计投入金额(2)	截至期末投资进度(3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	本报告期实现的效益	截止报告期末累计实现的效益	是否达到预计效益	项目可行性是否发生重大变化
承诺投资项目											
数字化转型及研发项目	否	43,877.68	43,877.68	2,331.66	4,534.75	10%	2026年7月	不适用	不适用	不适用	否
升级与新建灯塔工厂项目	否	79,500.00	79,500.00	13,936.78	43,470.40	55%	2023年1月	不适用	不适用	不适用	否
新营销建设项目	否	10,000.00	10,000.00	-	-	-	2024年7月	不适用	不适用	不适用	否
偿还银行贷款及补充流动资金	否	25,000.00	25,000.00	-	25,000.00	100%	不适用	不适用	不适用	不适用	否
承诺投资项目小计	--	158,377.68	158,377.68	16,268.44	73,005.15	--	--	--	--	--	--

超募资金投向											
不适用	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
合计	--	158,377.68	158,377.68	16,268.44	73,005.15	--	--			--	--

(2) H股募集资金的使用情况

自 H 股上市日期起，中集车辆 H 股在香港联交所主板上市交易。中集车辆于全球发售发行合共 265,000,000 股 H 股。扣除承销费用及有关全球发售的开支后，H 股募集资金净额约为 1,591.3 百万港元。中集车辆每股 H 股面值为人民币 1.00 元。

于 2019 年 12 月 5 日、2020 年 3 月 25 日、2020 年 10 月 12 日及 2020 年 11 月 20 日，中集车辆已公布更改 H 股募集资金净额用途。于 2021 年 8 月 25 日，中集车辆拟进一步更改 H 股募集资金用途，并于 2021 年 9 月 29 日获得中集车辆 2021 年第一次临时股东大会批准。相关信息可查阅中集车辆于同日分别发出的相关公告。

于 2022 年 1 月 1 日，中集车辆自上一年度所结转的 H 股募集资金净额约为 432.8 百万港元，H 股募集资金净额的用途及截至 2022 年 12 月 31 日的使用情况如下表，并计划于 H 股上市日期起未来五年内使用。中集车辆 H 股募集资金详见中集车辆于 2023 年 3 月 27 日披露的相关公告。

所得款项净额拟定用途	拟使用金额 (百万港元)	于 2022 年 12 月 31 日 已动用金额 (百万港元)	于报告期内使用 金额 (百万港元)	于 2022 年 12 月 31 日 未动用金额 (百万港元)
开设新生产工厂或组装厂	1,248.2	1,170.6	345.2	77.6
— 美国东部或南部沿海地区开设新的骨架车自动化生产厂	38.8	38.8	-	-
— 英国或波兰开设新的高端冷藏半挂车组装厂	32.1	22.4	7.7	9.7
— 美国莫嫩开设新冷藏半挂车自动化生产厂	163.0	159.4	-	3.6
— 荷兰开设新的交换厢体及集平半挂车组装厂	105.2	105.2	2.9	-
— 加拿大开设新冷藏半挂车组装厂	20.2	20.2	-	-
— 中国江门设立新生产工厂	87.0	79.6	0.4	7.4
— 中国西安工厂技术改革及信息化建设	32.7	5.1	5.1	27.6
— 中国宝鸡市设立新生产工厂	70.0	70	30.9	-
— 中国昆明建设车辆园	78.4	78.4	3.6	-
— 中国东莞扩建半挂车生产工厂	114.8	104.1	10.9	10.7
— 中国镇江扩建干货厢体及冷藏厢体生产工厂	34.4	15.8	5.6	18.6
— 泰国罗勇府扩建骨架车生产及组装工厂	193.5	193.5	-	-
— 向英国附属公司增资扩产	278.1	278.1	278.1	-
研发新产品	66.5	64.8	8.3	1.7
— 投资产业基金	34.4	34.4	-	-
— 开发高端冷藏半挂车	26.3	24.6	8.3	1.7
— 开发其他挂车产品	5.8	5.8	-	-
偿还银行借款的本金及利息	153.8	153.8	-	-
营运资金及一般企业用途	151.5	151.5	-	-
合计	1,620.0	1,540.7	353.5	79.3

第七章 公司治理

本公司按照内地证券监管机构及《联交所上市规则》的不同格式与内容要求分别编制“公司治理工作报告”和“企业管治报告”，为避免不必要的重复保持文字简洁，本公司采取了相互引述的方法。

第一部分：公司治理（按照内地证券监管机构要求编制）

一、公司治理的基本状况

报告期内，本公司严格按照《中华人民共和国公司法》《上市公司治理准则》《上市公司章程指引》《上市公司股东大会规则》等法律法规和上市规则的要求，不断完善和提高公司治理规范运作水平。本集团在内控工作中将依法治企作为重要内容。本公司已建立了符合现代企业管理要求，保证充分行使各自职能并且相互制衡的公司法人治理结构。依据公司章程及股东大会、董事会、监事会等议事规则等一系列规章制度，发挥独立董事、董事会专门委员会的作用，股东大会、董事会、监事会的职能和责任得以充分履行，并相互制衡，有效地维护了股东和公司利益，保证公司持续健康发展。报告期内，公司持续推动关键风险专项治理，聚焦三会运作、板块管理及授权规范等领域，持续深化公司治理成果的横展应用。本集团已制定促进和支持反贪污法律及规例的政策，并在集团官网上公布了廉洁举报渠道。集团及其成员企业采取日常监督、审计监督、舞弊调查等方式对干部及敏感岗位人员进行监督。

报告期内制度修订情况：

根据两地证券监管机构的要求，报告期内，本公司持续完善公司治理制度体系，修订了《公司章程》、《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《监事会议事规则》、《投资者关系管理制度》及《关联交易管理制度》等制度。相关信息可查阅本公司 2022 年 8 月 29 日、2022 年 9 月 28 日、2022 年 10 月 21 日及 2022 年 11 月 14 日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）、本公司网站（www.cimc.com）发布的公告及在香港联交所网站（www.hkexnews.hk）发布的公告。

报告期内，本集团荣获外部奖项主要如下：

序号	奖项	颁发单位
1	2022 上市公司董办最佳实践	中国上市公司协会
2	上市公司年报业绩说明会最佳实践	
3	2022 上市公司 ESG 优秀实践案例	
4	上市公司监事会积极进取榜	
5	这十年 资本市场并购重组经典案例	
6	A 股上市公司丰厚回报榜	
7	第二十四届“中国上市公司金牛奖”：2021 年度最具投资价值奖	《中国证券报》
8	第十四届“中国企业社会责任年会”：连续第四次荣获“年度杰出责任企业”称号	《南方周末》
9	第十四届“中国企业社会责任年会”：首次获得“年度典范责任企业”	
10	“大湾区上市公司治理评价排行榜”：公司治理 20 佳	深圳市公司治理研究会
11	“大湾区上市公司治理评价排行榜”：绿色治理 20 佳	
12	第十六届中国上市公司价值评选：中国上市公司成长 100 强	《证券时报》
13	第十六届中国上市公司价值评选：中国上市公司 ESG 100 强	
14	第十六届中国上市公司价值评选：董事长兼 CEO 麦伯良获评“中国上市公司年度领军人物”	

公司内幕信息知情人登记管理制度的制定、实施情况

本公司已经根据证券监管要求，订立了《内幕信息知情人登记管理制度》。该制度明确了内幕信息及内幕信息知情人的范围，规定了内幕信息的审批和登记备案制度以及保密责任，此项制度已成为公司内控体系的重要组成部分。在内幕信息及知情人管理制度的执行方面，公司严格按照制度规定和要求，对内幕信息的内部流转和披露实施了有效监管。经自查，2022 年，本公司未发生内幕信息知情人在影响公司股价的重大敏感信息披露前利用内幕信息买卖公司股份的情况。

公司治理的实际状况与中国证监会发布的有关上市公司治理的规范性文件是否存在重大差异

是 否

二、公司相对于控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面的独立情况

本公司的第一大股东为深圳资本集团。本公司具有独立完整的业务体系及面向市场自主经营的能力。本公司与第一大股东之间在业务、人员、资产、机构、财务等方面完全独立分开，各自独立核算，独立承担责任和风险。（一）资产方面：本公司与第一大股东产权明晰、手续齐全，由公司独立管理，不存在第一大股东占用、支配资产或干预本集团对资产的经营管理的情况。（二）人员方面：本公司劳动、人事及工资管理机构独立、制度健全，与第一大股东在人员上完全独立，本公司高级管理人员不存在在股东单位双重任职的情况，均在上市公司领取薪酬；本公司财务人员不存在在关联公司兼职的情况。（三）财务方面：本公司财务部门、财务核算体系、财务管理制度、银行帐号独立，独立纳税。（四）机构方面：公司董事会、监事会及其他内部机构健全，运作独立。大股东依法行使其权利，并承担相应的义务，没有超越股东大会直接或间接干预公司经营活动。

（五）业务方面：本集团的生产系统、采购系统、辅助生产系统、销售系统完全独立。本公司完全独立拥有工业产权、商标、非专利技术等无形资产。

报告期内，本公司不存在向第一大股东提供未公开信息或其他治理不规范的问题。

三、同业竞争情况

适用 不适用

四、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况

1、本报告期股东大会情况

会议届次	会议类型	投资者参与比例 (注)	召开日期	披露日期	会议决议
2021 年度股东大会	年度股东大会	60.1254%	2022.6.28	2022.6.28	1、《关于 2021 年度中集集团董事会工作报告》； 2、《关于 2021 年度中集集团监事会工作报告》； 3、《中集集团 2021 年年度报告》； 4、《关于 2021 年度利润分配预案暨高送转方案的议案》； 5、《关于 2022 年度会计师事务所聘任的议案》； 6、《关于购买董事、监事、高级管理人员责任险的议案》； 7、《关于未来三年股东回报规划（2022 年-2024 年）的议案》； 8、《关于核心人员持股计划的议案》； 9、《关于选举第十届董事会执行董事、非执行董

					<p>事的议案》；</p> <p>10、《关于选举第十届董事会独立非执行董事的议案》；</p> <p>11、《关于选举第十届监事会代表股东的监事的议案》；</p> <p>12、《关于中集集团 2022 年度担保计划的议案》；</p> <p>13、《关于中集集团为深圳市中集产城发展集团有限公司及其下属子公司提供担保的议案》；</p> <p>14、《关于中集集团为中集融资租赁有限公司及其下属子公司提供担保的议案》；</p> <p>15、《关于提请股东大会给予董事会股票发行一般性授权事宜的议案》；</p> <p>16、《关于提请股东大会给予董事会回购股份一般性授权事宜的议案》。</p>
2022 年第一次 A 股类别股东大会	类别股东大会	31.8001%	2022.6.28	2022.6.28	<p>1、《关于 2021 年度利润分配预案暨高送转方案的议案》；</p> <p>2、《关于提请股东大会给予董事会回购股份一般性授权事宜的议案》。</p>
2022 年第一次 H 股类别股东大会	类别股东大会	81.2348%	2022.6.28	2022.6.28	<p>1、《关于 2021 年度利润分配预案暨高送转方案的议案》；</p> <p>2、《关于提请股东大会给予董事会回购股份一般性授权事宜的议案》。</p>
2022 年第一次临时股东大会	临时股东大会	59.4874%	2022. 8.3	2022. 8.3	<p>1、《关于分拆控股子公司中集世联达物流科技（集团）股份有限公司至深圳证券交易所上市符合法律、法规规定的议案》；</p> <p>2、《关于分拆控股子公司中集世联达物流科技（集团）股份有限公司至深圳证券交易所上市方案的议案》；</p> <p>3、《关于分拆控股子公司中集世联达物流科技（集团）股份有限公司至深圳证券交易所上市的预案的议案》；</p> <p>4、《关于分拆控股子公司上市符合<上市公司分拆规则（试行）>的议案》；</p> <p>5、《关于分拆控股子公司中集世联达物流科技（集团）股份有限公司至深圳证券交易所上市有利于维护股东和债权人合法权益的议案》；</p> <p>6、《关于本公司保持独立性及持续经营能力的议案》；</p> <p>7、《关于中集世联达物流科技（集团）股份有限公司具备相应的规范运作能力的议案》；</p> <p>8、《关于分拆控股子公司中集世联达物流科技（集团）股份有限公司至深圳证券交易所上市履行法定程序的完备性、合规性及提交的法律文件的有效性说明的议案》；</p> <p>9、《关于分拆控股子公司中集世联达物流科技（集团）股份有限公司至深圳证券交易所上市的目的、商业合理性、必要性及可行性分析的议案》；</p> <p>10、《关于提请股东大会授权董事会及其授权人士</p>

					办理本次分拆上市有关事宜的议案》； 11、《关于本公司董事、高级管理人员及其关联方于拟分拆控股子公司中集世联达物流科技（集团）股份有限公司持股的议案》； 12、《关于与中国外运长航集团有限公司及其下属公司持续关连交易\日常关联交易的议案》。
2022年第二次临时股东大会	临时股东大会	59.2788%	2022.9.28	2022.9.28	1、《关于修订<中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司章程>的议案》； 2、《关于修订<中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司股东大会议事规则>的议案》； 3、《关于修订<中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司董事会议事规则>的议案》； 4、《关于修订<中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司监事会议事规则>的议案》； 5、《关于更新中集集团 2022 年度担保计划的议案》。
2022年第三次临时股东大会	临时股东大会	59.2977%	2022.11.14	2022.11.14	1、《关于补选孙慧荣先生为第十届董事会非执行董事的议案》； 2、《关于修订<中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司关联交易管理制度>的议案》； 3、《关于进一步更新中集集团 2022 年度担保计划的议案》。

注：类别股东大会投资者参与比例是指参会的投资者持股数占该类别表决权股份总数的比例，年度股东大会及临时股东大会投资者参与比例是指参会的投资者持股数占公司总股本的比例。

2、表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

五、董事、监事和高级管理人员情况

1、本公司董事、监事及高级管理人员简历

(1) 董事

截止至 2022 年 12 月 31 日董事资料载列如下：

姓名	性别	年龄	职位	任期
麦伯良	男	63	董事长；执行董事	自 2020 年 8 月 27 日起至 2024 年度股东大会止
朱志强	男	48	副董事长；非执行董事	自 2021 年 4 月 7 日起至 2024 年度股东大会止
胡贤甫	男	53	副董事长；非执行董事	自 2017 年 9 月 26 日起至 2024 年度股东大会止
孙慧荣	男	39	非执行董事	自 2022 年 11 月 14 日起至 2024 年度股东大会止
邓伟栋	男	55	非执行董事	自 2020 年 10 月 9 日起至 2024 年度股东大会止
杨雄	男	56	独立非执行董事	自 2022 年 6 月 28 日起至 2024 年度股东大会止
张光华	男	65	独立非执行董事	自 2022 年 6 月 28 日起至 2024 年度股东大会止
吕冯美仪	女	71	独立非执行董事	自 2019 年 6 月 3 日起至 2024 年度股东大会止

董事简历：

麦伯良先生，1959 年出生，由 1994 年 3 月 7 日起担任本公司总裁并由 1994 年 3 月 8 日起兼任本公司执行董事。2015 年 8 月 27 日起担任本公司执行董事、CEO 兼总裁，自 2020 年 8 月 27 日起担任本公司董事长、执行董事兼 CEO，现同时亦是中集车辆（集团）股份有限公司（于深交所及联交所上市）的董事长兼非执行董事。麦先生于 1982 年加盟本公司，曾任生产技术部经理及副总经理。麦先生于 1982 年 7 月毕业于华南理工大学机械工程专业，获得学士学位。麦先生现为中国集装箱行业协会名誉会长、深圳上市公司协会会长。

朱志强先生，1975 年出生，中共党员，复旦大学公共管理硕士。曾任深圳市人民政府国有资产监督管理委员会企业一处副处长，战略发展处副处长、处长，战略发展研究处处长等职务。2020 年 7 月至 2021 年 2 月挂任深圳市资本运营集团有限公司副总经理、党委副书记。2021 年 2 月至今任深圳市资本运营集团有限公司董事、总经理、党委副书记。自 2021 年 4 月 7 日起担任本公司非执行董事、副董事长、董事会战略委员会委员、董事会提名委员会委员。

胡贤甫先生，1969 年出生，上海财经大学硕士，国际会计师、高级工程师。曾任招商局工业集团有限公司财务部副总经理、总经理。友联船厂（蛇口）有限公司、招商局重工（深圳）有限公司副总经理兼财务总监。招商局工业集团有限公司副总经理兼财务总监。2017 年 11 月至今，任招商局工业集团有限公司董事、总经理；自 2017 年 9 月 26 日起担任本公司非执行董事，现为本公司副董事长、董事会战略委员会委员。

孙慧荣先生，1983 年出生，中共党员，复旦大学金融学硕士，工程师。曾任深圳市勘察测绘院有限公司高级职员、项目负责人，深圳市地平线投资管理有限公司投资总监。2015 年 6 月加入深圳市资本运营集团有限公司，历任战略研究与并购重组部高级经理、副部长，资产管理部副部长等职务，现任监事、资产管理部部长、审计部部长。自 2022 年 11 月 14 日起担任本公司非执行董事、董事会风险管理委员会主任委员、董事会薪酬与考核委员会委员。

邓伟栋先生，1967 年出生，1994 年毕业于南京大学自然地理专业，获博士学位。邓先生现任招商局集团首席战略官、战略发展部及科技创新部部长；邓先生拥有丰富的港口经营和管理经验。曾供职海南省洋浦经济开发区管理局，并历任中国南山开发（集团）股份有限公司发展部总经理、赤湾集装箱码头有限公司副总经理、深圳妈湾港务有限公司总经理，2009 年 7 月加入招商局国际有限公司（2016 年更名为招商港口），任职招商局国际有限公司副总经理；2015 年 2 月至 2021 年 8 月获任招商局集团资本运营部部长；2019 年 12 月至 2021 年 4 月任招商局积余产业运营服务股份有限公司（证券代码：001914）董事；2019 年 4 月至今任招商局能源运输股份有限公司董事；2021 年 10 月至 2022 年 12 月任招商局港口控股有限公司董事。2019 年 4 月至 2022 年 12 月任顺丰控股股份有限公司董事；2021 年 10 月至 2022 年 11 月任招商局蛇口工业区控股有限公司董事；2021 年 11 月至今任中国外运股份有限公司董事；2022 年 4 月起，任职招商证券股份有限公司董事。自 2020 年 10 月 9 日起担任本公司非执行董事、董事会薪酬与考核委员会委员、董事会风险管理委员会委员。

杨雄先生，1966 年出生，大学本科学历，注册会计师。杨雄先生曾任贵州会计师事务所副所长，贵州黔元会计师事务所主任会计师，天一会计师事务所董事、副主任会计师，中和正信会计师事务所主任会计师，天健正信会计师事务所主任会计师，立信会计师事务所（特殊普通合伙）管理委员会成员、高级合伙人、立信北方总部总经理，日照港股份有限公司（上交所股票代码：600017）独立董事、北京首钢股份有限公司（深交所股票代码：000959）独立董事、东信和平科技股份有限公司（深交所股票代码：002017）独立董事、荣丰控股集团股份有限公司（深交所股票代码：000668）独立董事、航天工业发展股份有限公司（深交所股票代码：000547）独立董事、广发证券股份有限公司（深交所股票代码：000776）独立非执行董事。现任大华会计师事务所（特殊普通合伙）管理委员会委员、执行合伙人、主任会计师，金发科技股份有限公司（上交所股票代码：600143）独立董事、苏交科集团股份有限公司（深交所股票代码：300284）独立董事、贵阳银行股份有限公司（上交所股票代码：601997）独立董事。自 2022 年 6 月 28 日起担任本公司独立董事、董事会审计委员会主任委员、董事会战略委员会委员、董事会风险管理委员会委员、董事会薪酬与考核委员会委员、董事会提名委员会委员。

张光华先生，1957 年出生，经济学博士，社会价值投资联盟主席团成员。现任北京银行股份有限公司独立董事（上交所股票代码：601169），分众传媒信息技术股份有限公司（深交所股票代码：002027）独立董事，蜂巢基金管理有限公司独立董事。曾任国家外汇管理局政策研究室副主任、计划处处长，中国人民银行海南省分行副行长，中国人民银行广州分行副行长、党委副书记，广东发展银行行长、党委副书记，招商银行党委副书记、执行董事、副行长、副董事长，永隆银行副董事长、招商信诺人寿保险有限公司董事长、招商基金管理有限公司董事长、招银国际金融有限公司董事长、招银金融租赁有限公司董事长，博时基金管理有限公司董事长、党委书记。自 2022 年 6 月 28 日起担任本公司独立董事、董事会薪酬与考核委员会主任委员、董事会审计委员会委员、董事会战略委员会委员、董事会风险管理委员会委员、董事会提名委员会委员。

吕冯美仪女士，1951 年出生，太平绅士，香港大学法学硕士。吕冯美仪女士现任卫达仕律师事务行高级执行顾问律师，是大中华地区公司业务部主管；华大酒店投资有限公司（香港股票代码：00201）、顺豪物业投资有限公司（香港股票代码：00219）、顺豪控股有限公司（香港股票代码：00253）非执行董事；自 2019 年 6 月 3 日起担任本公司独立非执行董事，现亦为本公司董事会提名委员会召集人、董事会审计委员会委员、董事会薪酬与考核委员会委员、董事会风险管理委员会委员。吕律师拥有香港、新加坡、美国纽约州、英格兰和威尔士、澳大利亚维多利亚州执业资格，是中国委托公证人（香港）、国际公证人。吕律师曾是香港会计师公会纪律委员会成员、香港行政上诉委员会成员、存款保障上诉审裁处成员、香港空运牌照局成员、香港上诉委员会（房屋）成员、香港税务上诉委员会成员、香港人类生殖科技管理局成员、香港暴力及执法伤亡赔偿委员会成员、香港入境事务审裁处成员、香港监管释囚委员会成员及香港律师纪律审裁团成员。吕律师从事中国业务相关的法律咨询逾 40 年，对于香港和中国大陆的交易事宜拥有丰富经验，专于处理各类型的跨境和国际并购及投资。自 2019 年 6 月 3 日起担任本公司独立董事、董事会提名委员会召集人、董事会薪酬与考核委员会委员、董事会审计委员会委员、董事会风险管理委员会委员。

（2）监事

截止至 2022 年 12 月 31 日监事资料载列如下：

姓名	性别	年龄	职位	任期
石澜	女	49	监事长	自 2021 年 4 月 7 日起至 2024 年度股东大会止
娄东阳	男	47	监事	自 2019 年 6 月 3 日起至 2024 年度股东大会止
马天飞	男	47	监事	自 2022 年 6 月 28 日起至 2024 年度股东大会止

注：2023 年 2 月 10 日，娄东阳先生因工作变动原因，提请辞去本公司监事职务，经 2023 年 3 月 16 日当天召开的股东大会审议通过，补选林昌森先生为第十届监事会代表股东的监事。林昌森先生的简历及其他相关信息可查阅本公司于 2023 年 2 月 10 日、2023 年 2 月 16 日及 2023 年 3 月 16 日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）、本公司网站（www.cimc.com）发布的公告及在香港联交所网站（www.hkexnews.hk）发布的公告。

监事简历：

石澜女士，1974 年出生，中共党员，北京大学工商管理硕士。曾任天健信德会计师事务所部门经理，中国证监会深圳监管局机构监管二处处长、上市公司监管处处长、会计监管处处长，中信证券稽核审计部部门负责人、投行综合行业组深圳联席负责人等职务。2019 年 12 月至 2020 年 8 月任深圳市资本运营集团有限公司投资总监，2020 年 8 月至今任深圳市资本运营集团有限公司副总经理。自 2021 年 4 月 7 日起为本公司监事长、代表股东的监事。

娄东阳先生，1975 年出生，工程师，具有中国注册会计师资格，北京大学理学学士、工商管理学硕士。娄先生 1997 年 7 月任职核工业标准化研究所，2001 年 10 月任职中国同位素公司计划财务

部，2003年8月-2012年9月任职国务院国资委国有重点大型企业监事会。2012年9月加入招商局集团，历任集团财务部（产权部）部长助理、副部长。2017年12月至2022年12月任职招商局工业集团财务总监。2022年12月起任职招商局能源运输股份有限公司财务总监。娄东阳先生亦曾为华商国际海洋控股（香港股票代码：00206）董事会主席及多家招商局集团所属企业的董事及监事；自2019年6月3日起至2023年3月15日为本公司代表股东的监事。

马天飞先生，1975年出生，自2021年4月起担任本公司集团办公室主任，2022年1月起担任本公司工会主席。马先生于2003年3月加盟本公司，历任总裁办公室（现为集团办公室）企业文化主管、行政事务部经理、品牌管理部经理、公共事务部经理、综合管理部经理、主任助理、副主任。2021年9月起，担任深圳市南山区人大代表。马先生于2012年7月，取得英国格林威治大学理学硕士学位。

（3）高级管理人员

截止至2022年12月31日高级管理人员资料载列如下：

姓名	性别	年龄	职位	任期
麦伯良	男	63	CEO	2019年3月27日起至2025年年度董事会止
高翔	男	57	总裁	2020年8月27日起至2023年半年度董事会止
李胤辉	男	55	副总裁	2004年3月13日起至2025年年度董事会止
黄田化	男	59	副总裁	2018年3月27日起至2024年年度董事会止
于玉群	男	57	副总裁	2018年3月27日起至2024年年度董事会止
曾邗	男	47	财务总监	2020年3月26日起至2023年年度董事会止
吴三强	男	52	董事会秘书/联席公司秘书	2021年3月30日起至2024年年度董事会止

高级管理人员简历：

麦伯良先生，为本公司董事长、执行董事兼 CEO。有关麦伯良先生的履历详情，请参阅本章“五、本公司董事、监事及高级管理人员简历”之“（1）董事”。

高翔先生，1965年出生，自2020年8月27日起担任本公司总裁。高先生曾于2004年起出任本公司总裁助理，2015年4月1日起担任本公司副总裁，并于2018年3月27日起出任本公司常务副总裁。1999年至2008年期间，高先生曾分别担任天津中集北洋集装箱有限公司、天津中集集装箱有限公司、天津中集物流装备有限公司、天津中集车辆物流装备有限公司及天津中集专用车有限公司的总经理。2009年，高先生出任中集安瑞科控股有限公司执行董事兼总经理，于2015年4月1日出任中集安瑞科控股有限公司董事长。高先生现同时亦为本公司下属若干家子公司担任董事长、董事。高先生毕业于天津大学海洋与船舶工程专业，为高级工程师。

李胤辉先生，1967年出生，由2004年3月起出任本公司副总裁。由2004年起，李先生担任本公司若干家子公司的董事长或董事。李先生由2002年10月起至2003年10月期间担任本公司副总裁（挂职）。由2003年3月起，李先生任职于商务部。于1993年5月至2003年3月，李先生效力国家经济贸易委员会。在这之前，李先生效力中国共产主义青年团的中央委员会。李先生于1991年7月毕业于吉林大学历史系获学士学位，于1997年12月获南京大学国际商学院颁发工商管理硕士学位，又于2001年6月获吉林大学颁授世界经济博士学位。

黄田化先生，1963年出生，由2018年3月27日起，担任本公司副总裁。黄先生毕业于大连交通大学（原大连铁道学院）焊接工艺与装备专业。黄先生1984年8月参加工作，1988年3月起加盟中集集团，1991年加入中国共产党，现任中集集团党委委员、中集集装箱板块党总支书记、中集集团副总裁、中集集装箱板块总裁。黄先生于1988年3月-1995年，任深圳南方中集集装箱制造有限公司工程师；1995年至1999年任上海中集冷箱总经理助理；1999年至2013年任青岛冷藏基地总

经理，负责中集冷链装备业务；2012 年至 2020 任中集集团集装箱（控股）有限公司副总经理、2020 年 4 月起任常务副总经理、2021 年 2 月起任总裁；同时是集装箱控股所属多家企业董事长，以及中集技术控股所属的中集冷云、中集创赢等多家新型企业董事长。此外，黄先生也兼任多个社会职责，担任中国集装箱行业协会会长、中国物流与采购联合会冷链物流专业委员会轮值会长，以及深圳市政协委员政协委员。

于玉群先生，1965 年出生，于 2018 年 3 月 27 日起担任本公司副总裁。于先生曾于 2004 年 3 月至 2021 年 3 月 29 日出任本公司董事会秘书、并于 2012 年 10 月 25 日至 2021 年 3 月 29 日同时出任公司秘书。于先生于 1992 年加盟本公司，先后任金融事务部副经理、经理、董事会秘书办公室主任，负责股东关系、投资者关系及筹资管理工作。于先生自 2007 年 9 月获委任为中集安瑞科（香港股份代码：3899）的执行董事，2016 年 9 月 5 日调任非执行董事。于先生曾任 TSC 集团控股有限公司（现名为华商国际，其股份于香港联交所主板上市）、中集天达及 Pteris Global Limited 的非执行董事，现担任本公司下属若干家子公司董事。1987 年 7 月至 1989 年 10 月，于先生曾任职于国家物价局。于先生毕业于北京大学，并分别于 1987 年 7 月和 1992 年 7 月获授经济学学士学位以及经济学硕士学位。

曾邗先生，1975 年出生，自 2020 年 3 月 26 日起担任本公司财务总监，曾先生 2017 年 3 月起出任本公司财务管理部总经理，并于 2018 年 1 月出任由原财务管理部与资金管理部合并后的财务管理部总经理。曾先生于 1999 年加盟本公司，先后任财务管理部会计部经理、财务管理部总经理助理、副总经理、常务副总经理，并于 2009-2010 年兼任中集安瑞科（香港股份代码：3899）财务部经理，2015 年起陆续出任中集集团集装箱控股有限公司、中集车辆、中集安瑞科、烟台中集来福士海洋工程有限公司、中集天达控股有限公司、中集融资租赁有限公司、深圳市中集产城发展集团有限公司等多家集团下属子公司董事，同时任深圳市中集投资有限公司、中集世联达物流科技（集团）股份有限公司、中集资本控股有限公司董事长，兼任深圳南方中集集装箱制造有限公司、中集申发建设实业有限公司总经理、中集集团财务信息化项目部总经理等职。曾先生于 1996 年 7 月毕业于杭州电子工业学院，获经济学学士学位；并于 1999 年 6 月毕业于江苏理工大学，获管理学硕士学位。曾先生为中国注册会计师。

吴三强先生，1971 年出生，自 2021 年 3 月起担任中集集团董事会秘书、联席公司秘书。吴先生拥有北京大学学士及硕士学位并获吉林大学经济学博士学位，吴先生 2002 年 11 月加入中集集团，参与筹建中集道路运输车辆业务，先后出任中集车辆（集团）股份有限公司战略发展部、营销管理部经理、营销公司副总经理。2010 年吴先生调任中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司战略发展部，任副总经理、并购总监，后于 2014 年任职中集集团法律部。自 2015 年底起，任职中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司董事会秘书办公室副主任，主任。吴先生曾于 1992 年 7 月起任职于洛阳矿山机器厂（现中信重工机械股份有限公司），并于 1996 年 7 月起任职于香港招商局集团有限公司金融事务部、财务管理部。1997 年任职招商局国际有限公司，先后出任交通基建部、工业管理部、码头管理部总经理，此后任职招商局集团有限公司总部的企业管理部。

除上述披露以外，各董事、监事、高级管理人员及主要股东与其他董事、监事、高级管理人员或主要股东之间不存在包括财务、业务、家属或其他重大/相关的任何关系。

报告期是否存在任期内董事、监事离任和高级管理人员解聘的情况

√ 是 □ 否

报告期内，公司不存在董事、监事离任和高级管理人员被解聘情况。2022 年 7 月 4 日，明东先生因工作变动原因，辞去本公司董事职务。2022 年 9 月 23 日，孔国梁先生因工作变动原因，辞去本公司董事职务。

2、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

	担任的职务	类型	日期	原因
麦伯良	董事长、执行董事	被选举	2022年6月28日	届满被选举
	CEO	聘任	2022年3月28日	任期满续聘
朱志强	副董事长、非执行董事	被选举	2022年6月28日	届满被选举
胡贤甫	副董事长、非执行董事	被选举	2022年6月28日	届满被选举
孔国梁	非执行董事	被选举	2022年6月28日	届满被选举
	非执行董事	辞任	2022年9月23日	因工作变动原因辞任
孙慧荣	非执行董事	被选举	2022年11月14日	被选举
明东	非执行董事	被选举	2022年6月28日	届满被选举
	非执行董事	辞任	2022年7月4日	因工作变动原因辞任
邓伟栋	非执行董事	被选举	2022年6月28日	届满被选举
何家乐	独立非执行董事	任期满离任	2022年6月28日	任期满离任
潘正启	独立非执行董事	任期满离任	2022年6月28日	任期满离任
吕冯美仪	独立非执行董事	被选举	2022年6月28日	届满被选举
杨雄	独立非执行董事	被选举	2022年6月28日	被选举
张光华	独立非执行董事	被选举	2022年6月28日	被选举
石澜	监事长	被选举	2022年6月28日	届满被选举
娄东阳	监事	被选举	2022年6月28日	届满被选举
熊波	监事	任期满离任	2022年6月28日	任期满离任
马天飞	监事	被选举	2022年6月28日	被选举
李胤辉	副总裁	聘任	2022年3月28日	任期满续聘

3、董事、监事和高级管理人员持股变动情况

姓名	职务	期初持股数 (股)	本期增持股份 数量(股)	本期减持 股份数量 (股)	其他增减 变动 (股)	期末持股数 (股)	股份增减变动的 原因
麦伯良	董事长、执行董事兼 CEO	593,643 (A 股)	296,822 (A 股)	0	0	890,465 (A 股)	2022年8月18日，本公司2021年度权益分派实施完成，以资本公积转增股本方式向全体股东每10股股份转增5股股份
黄田化	副总裁	540,000 (A 股)	270,000 (A 股)	0	0	810,000 (A 股)	

2020年6月1日，经本公司2019年度股东大会审议通过，同意本公司以利润分享计划奖金结余资金设立信托计划并注资到合伙企业后，由合伙企业用于在二级市场购买本公司H股股票的运作方案（以下简称“运作方案”）。运作方案的资金总规模不超过人民币3.43亿元，自股东大会批准之日起有效期为10年。运作方案参与对象为对公司整体业绩和中长期发展具有重要作用的核心关键员工和中高级管理人员，其中包括公司董事长兼CEO麦伯良、总裁高翔、副总裁李胤辉、副总裁黄田化、副总裁于玉群、财务总监曾邗、董事会秘书吴三强。运作方案下的第一期信托计划资金规模为人民币2亿元，存续期为5年。本公司第一期信托计划已于完成2021年1月19日股票购买，锁定期已于2022年1月19日届满。截止2022年12月31日，第一期信托计划下投资的合伙企业在二级市场通过港股通累计购买本公司H股股票40,731,100股（2021年12月31日：25,065,800股），主要变动为公司资本公积转增股本以及分红款增持所致。2021年6月18日，经本公司第九届董事

会 2021 年度第 16 次会议审议通过，根据运作方案以利润分享计划奖金结余资金人民币 1.43 亿元设立第二期信托计划，存续期限为 5 年。本公司第二期信托计划已于 2021 年 10 月 8 日完成股票购买，锁定期已于 2022 年 9 月 27 日届满。截止 2022 年 12 月 31 日，第二期信托计划下投资的合伙企业在二级市场通过港股通累计购买本公司 H 股股票 15,688,650 股（2021 年 12 月 31 日：9,669,900 股），主要变动为公司资本公积转增股本以及分红款增持所致。截止本报告披露日，本公司根据运作方案设立的第一期信托计划及第二期信托计划均未进行实际分配。

报告期内，除上文所披露者外，概无董事、监事或高级管理人员持有本公司的股份。

4、董事、监事及最高行政人员在公司及相联法团股本中的权益

于 2022 年 12 月 31 日，本公司董事、监事及最高行政人员根据《证券及期货条例》第 XV 部份持有的本公司或其任何相联法团（定义见《证券及期货条例》第 XV 部）的股份、相关股份及债券中拥有根据《证券及期货条例》第 XV 部第 7 及 8 分部而须知会本公司及香港联交所的权益及淡仓（包括根据《证券及期货条例》该等章节的规定被视为或当作本公司董事或监事拥有的权益及淡仓），或根据《证券及期货条例》第 352 条规定而记载于本公司保存的登记册的权益或淡仓，或根据《联交所上市规则》附录十《标准守则》而由董事、监事及最高行政人员须知会本公司及香港联交所的权益或淡仓如下：

(1) 于本公司股份之权益

姓名	权益性质	证券数目（股）	股份种类
麦伯良	实益权益	890,465	A 股

(2) 于本公司相关股份之权益

截至 2022 年 12 月 31 日止，本公司董事、监事及最高行政人员于本公司相关股份之权益详情请参见本报告“第七章 公司治理”之“十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况”。

(3) 于本公司相联法团股份之权益

姓名	法团名称	权益性质	证券数目（股）
麦伯良	中集安瑞科	实益权益	7,260,000（普通股）

除上述信息外，截止 2022 年 12 月 31 日止，本公司高级管理人员获授予本公司子公司之期权及股份数量的详情请参见本报告“第十二章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注八、8（1）。

5、公司现任董事、监事、高级管理人员的任职情况

公司现任董事、监事、高级管理人员专业背景、主要工作经历以及目前在公司的主要职责可参见本章之“五、本公司董事、监事及高级管理人员简历”。

(1) 在本公司股东单位任职情况

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在股东单位是否领取报酬津贴
--------	--------	------------	--------	--------	---------------

朱志强	深圳资本集团	董事、总经理、党委副书记	2021年2月	-	是
胡贤甫	招商局工业集团有限公司	董事、总经理	2017年11月	-	是
孙慧荣	深圳资本集团	监事、资产管理部部长、审计部部长	2022年9月、 2021年4月、 2022年5月	2023年 3月不再 担任审 计部部 长	是
邓伟栋	招商局集团	首席战略官、战略发展部/科技创新部部长	2021年8月	-	是
石澜	深圳资本集团	副总经理	2020年8月	-	是
	深圳资本（香港）	董事	2020年9月	-	否

(2) 在其他单位任职情况

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期	在其他单位是否领取报酬津贴
朱志强	深圳市创新投资集团有限公司	董事	2021年7月	-	否
	中集融资租赁有限公司	董事长	2022年1月	-	否
邓伟栋	招商局能源运输股份有限公司	董事	2019年4月	-	否
	中国经贸船务有限公司	董事、总经理	2021年2月	2022年1月	否
	深圳市招广投资有限公司	董事长、总经理	2020年5月	2022年5月	否
	招商局投资发展有限公司	董事、总经理	2020年4月	2022年9月	否
	招商局蛇口工业区控股股份有限公司	董事	2021年10月	2022年11月	否
	中国外运股份有限公司	董事	2021年11月	-	否
	招商局港口控股有限公司	董事	2021年10月	2022年12月	否
	顺丰控股股份有限公司	董事	2019年4月	2022年12月	否
	招商局太平湾开发投资有限公司	董事	2020年4月	-	否
	招商局创新投资管理有限责任公司	董事	2022年1月	2022年8月	否
	招商证券股份有限公司	董事	2022年4月	-	否
	招商局检测技术控股有限公司	董事	2022年2月	2022年9月	否
孙慧荣	深圳市柳鑫实业股份有限公司	董事	2020年12月	-	否
	深圳南山热电股份有限公司	董事	2021年4月	-	否
	深圳市天健（集团）股份有限公司	董事	2021年5月	2023年1月	否
	中国科技开发院有限公司	监事	2020年6月	-	否
	深圳市汇进智能产业股份有限公司	监事会主席	2022年10月	-	否
	深圳市鹏瞰投资有限公司	监事	2020年11月	-	否
	乾能投资管理有限公司	董事	2021年9月	-	否
	雅昌文化（集团）有限公司	董事	2022年10月	-	否
深圳开鸿数字产业发展有限公司	董事	2021年12月	-	否	

	前海再保险股份有限公司	董事	2022 年 1 月	-	否
	珠海深能洪湾电力有限公司	董事	2021 年 7 月	-	否
	深圳市建筑科学研究院股份有限公司	董事	2021 年 11 月	-	否
	深圳市科陆电子科技股份有限公司	董事	2021 年 6 月	-	否
	深圳市易联数通科技有限公司	监事会主席	2022 年 8 月	-	否
	深圳市皖通邮电科技有限公司	监事会主席	2022 年 8 月	-	否
	深圳市精诚通讯科技有限公司	监事会主席	2022 年 8 月	-	否
	深圳市高新投集团有限公司	董事	2022 年 5 月	-	否
	深圳市振业（集团）股份有限公司	董事	2022 年 10 月	-	否
	深圳市兆驰股份有限公司	董事	2022 年 11 月	-	否
吕冯美仪	华大酒店投资有限公司	非执行董事	-	-	-
	顺豪物业投资有限公司	非执行董事	-	-	-
	卫达仕律师事务行	高级执行顾问 律师	-	-	是
	顺豪控股有限公司	非执行董事	-	-	-
张光华	北京银行股份有限公司	独立董事	2018 年 12 月	-	是
	分众传媒信息技术股份有限公司	独立董事	2021 年 11 月	-	是
	蜂巢基金管理有限公司	独立董事	2021 年 5 月	-	是
杨雄	大华会计师事务所（特殊普通合伙）	管理委员会委员、执行合伙人、主任会计师	2019 年 10 月	-	是
	金发科技股份有限公司	独立董事	2021 年 1 月	-	是
	苏交科集团股份有限公司	独立董事	2021 年 9 月	-	是
	贵阳银行股份有限公司	独立董事	2017 年 7 月	-	是
	贵州天恒企业管理服务有限公司	执行董事、总经理	2001 年 8 月	-	否
	贵州麒麟投资有限公司	执行董事	2001 年 8 月	-	否
石澜	深圳市亿鑫科技投资有限公司	总经理,执行董事	2020 年 11 月	-	否
	深圳国家金融科技测评中心有限公司	董事	2020 年 12 月	-	否
	万和证券股份有限公司	监事会主席	2020 年 3 月	-	否
	深圳市振业（集团）股份有限公司	董事	2022 年 5 月	-	否
	深圳市远致创业投资有限公司	董事长	2022 年 3 月	-	否
	中集融资租赁有限公司	监事会主席	2022 年 1 月	-	否
娄东阳	华商国际海洋能源科技控股有限公司	董事会主席	2020 年 2 月	2022 年 12 月	否
	招商局能源运输股份有限公司	财务总监	2022 年 12 月	-	是
于玉群	爱美客技术发展股份有限公司	独立董事	2022 年 11 月	-	是

公司现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员近三年证券监管机构处罚的情况

适用 不适用

6、董事、监事、高级管理人员报酬情况

(1) 董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序、确定依据、实际支付情况

根据《公司章程》的有关规定，本公司董事、监事的报酬由股东大会决定，高级管理人员的报酬由董事会决定。报告期内，公司董事（除独立非执行董事外）、监事不因担任相关董监事职务而受薪。高级管理人员均在公司或子公司受薪。本公司已建立了较完善的薪资体系和奖励办法。公司实行年薪制。公司董事会依据《中集集团董事会聘任人员年度业绩考核及奖励办法》对高级管理人员进行薪酬发放。本公司制订的高级管理人员薪酬政策将高级管理人员的经济利益与本集团的经营业绩和股票的市场表现结合。

经董事会和股东大会审议通过，在报告期内，独立非执行董事按每人每年人民币 240,000 元获得独立董事津贴。除此之外，公司在报告期内未向独立董事支付其他报酬。职工监事因其在本公司担任其他职务而在本公司受薪。

现任董事、监事及高级管理人员自公司领取报酬（税前）情况详见以下董事、监事、高级管理人员的报酬情况表。

(2) 公司报告期内董事、监事和高级管理人员报酬情况

单位：人民币千元

姓名	职务	性别	年龄	任职状态	从公司获得的税前报酬总额	是否在股东单位或其他关联方获取报酬
麦伯良（注 1）	董事长、执行董事兼 CEO	男	63	现任	13,475	-
朱志强	副董事长、非执行董事	男	48	现任	-	是
胡贤甫	副董事长、非执行董事	男	53	现任	-	是
孔国梁	非执行董事	男	40	离任	-	是
孙慧荣	非执行董事	男	39	现任	-	是
明东	非执行董事	男	51	离任	-	是
邓伟栋	非执行董事	男	55	现任	-	是
何家乐	独立非执行董事	男	68	离任	120	-
潘正启	独立非执行董事	男	69	离任	120	-
杨雄	独立非执行董事	男	56	现任	123	是
张光华	独立非执行董事	男	65	现任	123	-
吕冯美仪	独立非执行董事	女	71	现任	240	是
石澜	监事长	女	49	现任	-	是
娄东阳	监事	男	47	现任	-	是
熊波（注 2）	监事	男	63	离任	645	-
马天飞（注 2）	监事	男	47	现任	503	-
高翔	总裁	男	57	现任	6,382	-
李胤辉	副总裁	男	55	现任	5,100	-
黄田化	副总裁	男	59	现任	5,975	-
于玉群	副总裁	男	57	现任	5,139	-
曾邗	财务总监	男	47	现任	3,953	-
吴三强	董事会秘书、联席公司秘书	男	52	现任	3,595	-
合计	-	-	-	-	45,493	-

注 1：麦伯良先生作为本公司董事长，乃因其担任本公司 CEO 职务而于公司受薪。

注 2：熊波、马天飞先生因其在本公司担任监事以外的职位而于本公司受薪。

2022 年度本集团薪酬最高的前五位详情请参见本报告“第十二章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注八、9。

六、报告期内董事履行职责的情况

1、报告期董事履行职责的情况

报告期内，董事履行职责的具体情况，请参见本章之“第二部分：企业管治报告（按照《联交所上市规则》要求编制）”之“二、董事会”。

2、董事出席董事会及股东大会的情况

报告期内，董事出席董事会及股东大会的情况，请参见本章之“第二部分：企业管治报告（按照《联交所上市规则》要求编制）”之“二、董事会”之“（三）董事会会议”。

3、董事对公司有关事项提出异议的情况

报告期内，董事未对公司有关事项提出异议。

4、董事履行职责的其他说明

无。

七、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责情况

公司董事会设立了审计委员会、薪酬与考核委员会、战略委员会、提名委员会及风险管理委员会五个专业委员会，专门委员会根据《上市公司治理准则》、《联交所上市规则》、《公司章程》、《董事会议事规则》以及各专业委员会实施细则赋予的职权和义务，认真履行职责。

（一）报告期内，各位委员参加专业委员会会议情况：

姓名	出席会议次数/应出席会议次数				
	薪酬与考核委员会会议	提名委员会会议	审计委员会会议	战略委员会会议	风险管理委员会会议
麦伯良	-	3/3	-	4/4	-
朱志强	-	3/3	-	4/4	-
胡贤甫	-	-	-	4/4	-
孔国梁（已离任）	4/4	-	-	-	4/4
孙慧荣	0/0	-	-	-	2/2
邓伟栋	4/4	-	-	-	7/7
何家乐（已离任）	3/3	2/2	8/8	1/1	2/2
潘正启（已离任）	3/3	2/2	8/8	1/1	2/2
杨雄	1/1	1/1	6/6	3/3	5/5
张光华	1/1	1/1	6/6	3/3	5/5
吕冯美仪	4/4	3/3	14/14	-	7/7

（二）报告期内，各专门委员会的工作情况如下：

	会议届次	召开时间	会议决议
薪酬与考核委员会	第九届 2022 年度第 1 次	2022 年 3 月 28 日	关于对 2022 年度第一次会议相关事项的意见（包括 2 项意见）
	第九届 2022 年度第 2 次	2022 年 4 月 13 日	关于对董事会聘任人员 2021 年度业绩考核的意见
	第九届 2022 年度第 3 次	2022 年 5 月 16 日	关于对董事会聘任人员 2021 年度奖金发放方案的意见
	第十届 2022 年度第 1 次	2022 年 6 月 28 日	关于选举第十届董事会薪酬与考核委员会主任委员的决议
提名委员会	第九届 2022 年度第 1 次	2022 年 3 月 28 日	关于对 2022 年度第一次会议相关事项的意见
	第九届 2022 年度第 2 次	2022 年 5 月 20 日	关于建议提名第十届董事会董事候选人的意见
	第十届 2022 年度第 1 次	2022 年 9 月 28 日	关于建议提名补选孙慧荣先生为第十届董事会非执行董事候选人的意见
审计委员会	第九届 2022 年度第 1 次	2022 年 3 月 15 日	无
	第九届 2022 年度第 2 次	2022 年 3 月 28 日	审计委员会关于对 2022 年度第二次会议相关事项的意见
	第九届 2022 年度第 3 次	2022 年 4 月 14 日	关于对中集运载科技有限公司增资扩股引进战略投资者的意见
	第九届 2022 年度第 4 次	2022 年 4 月 21 日	无
	第九届 2022 年度第 5 次	2022 年 4 月 27 日	审计委员会关于对 2022 年度第一季度财务报告的审核意见
	第九届 2022 年度第 6 次	2022 年 5 月 11 日	关于对与关连\关联方持续关连交易\日常关联交易的意见
	第九届 2022 年度第 7 次	2022 年 6 月 17 日	关于对与中国外运长航集团有限公司及其下属公司持续关连交易\日常关联交易的意见；
	第九届 2022 年度第 8 次	2022 年 6 月 23 日	审计委员会关于对 2022 年度第八次会议相关事项的意见
	第十届 2022 年度第 1 次	2022 年 6 月 28 日	关于选举第十届董事会审计委员会主任委员的决议
	第十届 2022 年度第 2 次	2022 年 8 月 10 日	关于对组建“中集弘远先进制造产业基金（有限合伙）”（暂定名）的意见
	第十届 2022 年度第 3 次	2022 年 8 月 29 日	第十届董事会审计委员会关于对 2022 年度第三次会议相关事项的意见
	第十届 2022 年度第 4 次	2022 年 10 月 25 日	无
	第十届 2022 年度第 5 次	2022 年 10 月 27 日	审计委员会关于对 2022 年度第三季度财务报告的审核意见
	第十届 2022 年度第 6 次	2022 年 12 月 20 日	无
战略委员会	第九届 2022 年第 1 次	2022 年 3 月 28 日	第九届董事会战略委员会关于对 2022 年第一次会议的意见
	第十届 2022 年第 1 次	2022 年 6 月 28 日	关于选举第十届董事会战略委员会主任委员的决议
	第十届 2022 年第 2 次	2022 年 8 月 29 日	无
	第十届 2022 年第 3 次	2022 年 12 月 20 日	关于 ESG 重要性议题清单与董事会声明关键议题的意见。
风险管理委员会	第九届 2022 年度第 1 次	2022 年 3 月 28 日	关于对《中集集团 2021 年度内部控制评价报告》的意见
	第九届 2022 年度第 2 次	2022 年 4 月 21 日	关于选举第十届董事会风险管理委员会主任委员的决议
	第十届 2022 年度第 1 次	2022 年 6 月 28 日	无
	第十届 2022 年度第 2 次	2022 年 8 月 29 日	无

	第十届 2022 年度第 3 次	2022 年 10 月 25 日	关于选举第十届董事会风险管理委员会主任委员的决议
	第十届 2022 年度第 4 次	2022 年 11 月 14 日	无
	第十届 2022 年度第 5 次	2022 年 12 月 20 日	关于选举第十届董事会风险管理委员会主任委员的决议

（三）薪酬与考核委员会

1、薪酬与考核委员会的职责

本公司薪酬及考核委员会的主要职责包括：（1）研究、制定高级管理人员考核的标准并进行考核，提出薪酬政策与方案；（2）对董事的考核标准以及薪酬政策与方案提出建议；（3）依据有关法律、法规或规范性文件的规定，制定股权激励计划；（4）负责对股权计划管理，包括但不限于对股权激励计划的人员之资格、授予条件、行权条件等审查；以及（5）董事会授权的其他事宜。

2、薪酬与考核委员会的委员

薪酬及考核委员会由 5 名成员组成，包括 3 名独立非执行董事和 2 名非执行董事。现任委员包括：主任委员张光华先生，委员杨雄先生、委员吕冯美仪女士、委员邓伟栋先生和委员孙慧荣先生。

3、薪酬决策程序

薪酬与考核委员会对董事及高管的考评程序为：（1）确定被考评人员名单，并提交公司董事会审议通过；（2）被考评人员向董事会薪酬与考核委员会作述职和自我评价；（3）薪酬与考核委员会按绩效评价标准和程序，对被考评人员进行绩效评价；及（4）根据岗位绩效评价结果及薪酬分配政策提出被考评人员的薪酬方案或建议，表决通过后，报公司董事会。

根据《薪酬与考核委员会实施细则》，薪酬与考核委员会提出的公司董事的薪酬计划或方案的建议，须报经董事会讨论同意并提交股东大会审议通过后方可实施；公司高级管理人员的薪酬分配计划或方案须报经董事会审查批准后方可实施。本公司薪酬决策程序采用的是《联交所上市规则》附录十四第 B.1.2(c)条中的第(ii)种模式。

（四）提名委员会

1、提名委员会的职责

提名委员会的主要职责为：（1）每年定期审查董事会的架构、人数及组成（包括技能、知识、多元化政策及经验方面）及提名政策的正式程序，并就任何为配合公司的策略拟对董事会作出的变动提出建议，以反映当前监管规定及良好企业管治常规；（2）招聘董事会成员，必须按公司的既定策略及目标，评核及评估董事会成员的最佳组合。物色具备合适资格可担任公司董事的人士，并挑选、提名有关人士出任董事或就此向董事会提供意见；评核独立非执行董事的独立性；（3）列明提名政策的目标，就董事甄选、委任或重新委任以及董事（尤其是董事会主席及总裁）继任计划的有关事宜向董事会提出建议及制定透明及公正的政策；（4）对董事的工作情况和表现进行评估，并根据评估结果提出更换董事的意见或建议（如适用）；（5）在履行职责时，充分考虑董事会成员多元化政策，即甄选董事会人选将按一系列多元化范畴为基准，包括但不限于性别、年龄、文化及教育背景、专业经验、技能及知识等。在此基础上，将按人选对本公司业务及发展的综合价值、可为董事会提供的贡献、观点与角度、独立性及保证本公司董事会成员的多元化等客观条件而作出决定。（6）在适当情况下检讨董事会成员多元化政策，并检讨为实现董事会成员多元化政策而制定的可计量目标和达标进度，确保行之有效；（7）及董事会授权的其他事宜。

2、提名委员会的委员

提名委员会由 5 名董事组成，包括 3 名独立非执行董事、1 名执行董事和 1 名非执行董事。现

任委员包括：主任委员吕冯美仪女士，委员麦伯良先生、委员朱志强先生和委员杨雄先生、张光华先生。

3、董事会成员的多元化政策

本公司提名委员会的实施细则明确了董事会成员多元化的政策，即甄选董事会人选将按一系列多元化范畴为基准，包括但不限于性别、年龄、文化及教育背景、专业经验、技能及知识等。在此基础上，将按人选对本公司业务及发展的综合价值、可为董事会提供的贡献、及保证本公司董事会成员的多元化等客观条件而作出决定。

董事会及提名委员会在设定董事会成员时，甄选人选将基于多元化观点及可计量的目标。本公司当前董事会成员中有一位女性董事；独立非执行董事人数不低于三分之一；执行、非执行董事均拥有广泛而丰富的业务和管理经验；独立非执行董事在金融、财务、法律等方面拥有专业资历以及丰富的经验。全体董事的个人资料请见本章节之“五、监事、高级管理人员情况”之“1、本公司董事、监事及高级管理人员简历”。本公司董事会当前多元化的结构带来广阔的视野和高水平的专业经验，也保持了董事会内应有的独立元素，确保本公司董事会在研究和审议重大事项时能够有效地作出独立判断和科学决策。2022年，提名委员会已检讨董事会的组成、人数及架构，经考虑本公司业务需求，提名委员会认为现任董事会成员构成已实现多元化格局。经检讨后，董事会认为董事会成员多元化政策的实施可行有效。

4、董事提名的程序及准则

根据《公司章程》，选举和更换董事需提请股东大会审议。根据《提名委员会实施细则》，董事的提名和选任程序为：（1）提名委员会应积极与公司有关部门进行交流，研究公司对新董事的需求情况，并形成书面材料；（2）提名委员会可在公司、公司股东以及人才市场等广泛搜寻董事的人选；（3）搜集初选人的职业、学历、职称、详细的工作经历、全部兼职等情况，形成书面材料；（4）征求被提名人对提名的同意，否则不能将其作为董事的人选；（5）召集提名委员会会议，根据董事的任职条件，对初选人员进行资格审查；（6）在选举新的董事前一至两个月，向董事会提出董事候选人选的建议和相关材料；及（7）根据董事会决定和反馈意见进行其他后续工作。

（五）审计委员会

1、审计委员会的职责

本公司审计委员会的主要职责为：与公司外部审计机构的关系、审阅公司的财务资料以及监管公司财务申报制度及内部监控程序。

2、审计委员会的委员

审计委员会包括 3 位独立非执行董事。现任委员包括：主任委员杨雄先生，委员张光华先生和委员吕冯美仪女士。

（六）战略委员会

本公司战略委员会的主要职责为：对公司长期发展战略规划（含可持续发展战略）进行研究并提出建议；对须经董事会批准的重大投资方案进行研究并提出建议；对须经董事会批准的重大资本运作、资产经营项目进行研究并提出建议；对 ESG 管理方针、目标、策略、重要性议题以及预算进行研究，识别风险和机会并提出建议，监察执行并检讨目标进度；审阅 ESG 报告以及本集团可持续发展有关的披露，提出批准发布或披露建议；董事会授权的其他事宜。

本公司战略委员会成员包括 1 位执行董事、2 位非执行董事、2 位独立非执行董事，现任委员为：主任委员麦伯良先生，委员朱志强先生、胡贤甫先生、杨雄先生、张光华先生。

报告期内，本公司战略委员会通过面谈、电话、邮件、电子通讯等方式进行会议，商讨公司重大事项，保持紧密有效的沟通，保障履行职责。

（七）风险管理委员会

为了进一步健全本公司风险管理与内部控制系统，提高风险控制能力，完善公司治理结构，董事会成立了风险管理委员会。

1、风险管理委员会的职责

风险管理委员会的主要职责为：（1）监督指导公司风险管理与内部控制体系的建立健全情况；（2）审议公司风险管理与内部控制体系规划、年度工作计划和年度报告；（3）审议公司风险管理与内部控制体系管理组织机构设置及其职责方案；（4）审议公司风险管理与内部控制体系相关的制度、工作流程等；（5）审议公司风险管理策略和重大风险管理解决方案；（6）对重大投融资和经营管理中其他重大事项的风险及其控制进行研究并向董事会提出建议；（7）负责就突发性重大风险事件及其他有关风险管理和内部控制事宜的重要调查结果及管理层的反馈进行研究；及（8）办理董事会授权的有关全面风险管理的其他事项。

2、风险管理委员会的委员

报告期内，风险管理委员会成员包括 2 位非执行董事、3 位独立非执行董事。现任委员包括：主任委员孙慧荣先生，委员邓伟栋先生、杨雄先生、张光华先生及吕冯美仪女士。

八、监事会工作情况

监事会在报告期内的监督活动中发现公司是否存在风险

是 否

监事会对报告期内的监督事项无异议。

九、公司员工情况

1、境内员工数量、专业构成及教育程度

报告期末母公司在职员工的数量（人）	276
报告期末主要子公司在职员工的数量（人）	51,267
报告期末在职员工的数量合计（人）	51,543
当期领取薪酬员工总人数（人）	51,543
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数（人）	223
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数（人）
生产人员	24,572
管理人员	4,076
销售人员	4,053
技术人员	4,989
财务人员	1,495
其他人员	12,358
合计	51,543
教育程度	
教育程度类别	数量（人）

博士	40
硕士	1,644
本科	12,466
大专	11,204
高中及以下	26,189
合计	51,543

截至 2022 年 12 月 31 日，本集团女性正式合同员工数量为 8,709 人，约占全体正式合同员工总人数的 16.9%；男性正式合同员工数量为 42,834 人，约占全体正式合同员工总人数的 83.1%，已实现员工性别多元化。

2、薪酬政策

本公司薪酬政策详情请参见本报告“第六章 按香港证券监管规则编制的管理层讨论与分析”之“雇员及薪酬政策”。

3、培训计划

本集团秉承“以人为本、共同事业”的核心文化理念，通过构建富有中集特色的人才培养体系，不断培养行业内优秀的人才。本集团多层次混合式的人才培养体系包括新员工入职培训、通用技能培训、专业培训、领导力发展计划、国际化人才培养计划等。

4、劳务外包情况

适用 不适用

十、公司利润分配及资本公积金转增股本情况

1、报告期内利润分配政策，特别是现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

本公司一直严格遵循在《公司章程》中的相关承诺，采取稳定的派息政策，目前本公司每年一次向其股东分红派息（即末期股息），其中承诺 2022-2024 年连续三年以现金方式累计分配的利润不少于该三年实现的年均可分配利润的 30%。本公司稳定、积极的派息政策受到股东的欢迎，充分维护了中小股东的利益。《公司章程》对本公司红利分配做出了明确规定。本公司的年终股利将由股东大会以普通决议案的方式厘定。本公司多年来一直严格遵守《公司章程》和相关监管要求，进行红利分配的决策。本公司争取努力做好业绩，以争取给股东创造好的回报。

本公司报告期利润分配预案及资本公积金转增股本预案符合《公司章程》等的相关规定。

现金分红政策的专项说明	
是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求：	是
分红标准和比例是否明确和清晰：	是
相关的决策程序和机制是否完备：	是
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用：	是
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护：	是
现金分红政策进行调整或变更的，条件及程序是否合规、透明：	是

无股东已放弃或同意放弃任何股息的安排情况。

2、公司报告期内盈利且母公司可供普通股股东分配利润为正但未提出普通股现金红利分配预案

适用 不适用

3、本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用 不适用

每 1 股送红股数（股）	0
每 1 股派息数（人民币元）（含税）	0.18
每 1 股转增数（股）	0
分配预案的股本基数（股）	5,392,520,385
现金分红金额（人民币千元）（含税）	970,654
以其他方式（如回购股份）现金分红金额（人民币千元）	0
现金分红总额（含其他方式）（人民币千元）（含税）	970,654
可分配利润（人民币千元）	3,219,226
现金分红总额（含其他方式）占利润分配总额的比例	100%
本次现金分红情况	
公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到80%。公司发展阶段属成熟期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到40%。	
利润分配或资本公积金转增预案的详细情况说明	
基于本集团 2022 年经营业绩及考虑到本集团整体财务状况、现金流量情况，拟以本公司截止 2022 年 12 月 31 日的总股本 5,392,520,385 股为基数，向全体股东每 1 股派发现金股利人民币 0.18 元（含税），共派发现金股利人民币 970,654 千元（含税）；不送红股；不以资本公积金转增股本。若董事会审议利润分配方案后到方案实施前公司股本发生变动，将按照分配总额不变的原则对每股分红金额进行调整。	

十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

1、本公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

本公司核心人员持股计划

2022 年 6 月 28 日，经本公司 2021 年度股东大会审议通过，同意以公司提取的利润分享计划奖金项下员工合法薪酬和奖金额度设立“核心人员持股计划”（以下简称“持股计划”），并在二级市场购买公司 A 股股票或受让公司回购的公司 A 股股票的运作方案；同意根据上述运作方案制订的《中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司核心人员持股计划》（以下简称“本方案”）。本方案的存续期为 10 年，自公司股东大会审议通过本方案之日起算。本方案项下各期持股计划在二级市场购买或受让公司回购的中集集团 A 股股票的锁定期为 12 个月，锁定期内不得进行交易。

（1）核心人员持股计划的目的

通过实施本方案，进一步完善现代公司治理制度，激发员工的使命感和责任感，引导员工稳健经营，有利于促进公司长期、持续、健康发展，提升资本市场对公司的信心。

（2）可参与者及持股规模

持股计划的参与者包括公司董事会聘任的高级管理人员、公司执委会部分成员（不包括下属公司总经理）、公司总部职能部门负责人等。本方案的资金来源为公司利润分享计划奖金项下参与人的合法薪酬与奖金额度，不存在公司向参与者提供财务资助或提供担保的情形。本方案项下各期存续持股计划所持有的公司股票总数累计不得超过公司股本总额的 10%，单个参与者累计所持持股计划权益对应的公司股票总数累计不超过公司股本总额的 1%。

（3）权益的分配

本方案项下各期持股计划成立时，参与者可享有的持股计划权益由其在利润分享计划奖金项下的合法薪酬与奖金额度确定。各期持股计划所持有公司股票的锁定期届满后，持股计划可根据参与人大会议理事会的指令，在遵守法律法规和本方案相关规定的前提下，通过非交易过户、或在二级市场出售等合法方式，将持股计划所持有的公司 A 股股票过户至参与人的股票账户，或将持股计划所持有的公司 A 股股票的出售所得分配给参与者。

（4）核心人员持股计划进展情况

截至本报告披露日尚未实施任何一期核心人员持股计划。

2、本集团下属子公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况

本公司不存在需根据《联交所上市规则》第 17 章要求披露的主要附属公司的股份计划。

本公司其他子公司的股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况请参见本报告“第十二章 按照中国企业会计准则编制的财务报告”附注九、2。

3、董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

报告期内，本公司董事、监事、高级管理人员报告期内无被授予的股权激励情况。本公司利润分享计划奖金结余资金设立信托计划、员工持股计划详情请参见本章节之“十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的实施情况”。

4、高级管理人员的考评机制及激励情况

为了促进公司规范健康有序地发展，同时为了吸引人才、保持高级管理人员稳定，董事会根据公司中长期发展战略目标和全体股东利益制定了《中集集团董事会聘任人员年度业绩考核及奖励办法》，建立了公司高级管理人员的薪酬与公司绩效和个人业绩相联系的绩效考核与激励约束机制。

十二、报告期内的内部控制制度建设及实施情况

1、内部控制建设及实施情况

本公司依据《企业内控基本规范》、《企业内部控制应用指引》和《深交所上市公司内部控制指引》，持续对并购或设立满一年的新企业实施内控体系建设全覆盖。本公司纳入内控建设的业务循环包括《企业内控基本规范》规定的生产经营、财务管理、组织、人事管理、ESG 等 18 个应用模块和子公司管理、关联方交易、信息披露等。根据不同业务特性，对关键风险业务开发针对性内控模板并开展内控自评。

2022 年本公司重点开展了如下内控工作：1、结合外部监管、相关法律法规及公司管控重点，加强公司建章定制；2、坚持开展季度内外部关键风险自查自纠工作，推动审计发现闭环管理；3、推出《外包业务风控指引》、《合同管理风控指引》等系列风控指引，持续落实关键岗位风控持证上岗机制；4、通过风控有效性评价的分步实施，牵引公司各级组织风控体系核心要素落地。截至本报告日，公司内部控制运行有效。

2、报告期内发现的内部控制重大缺陷的具体情况

是 否

根据本公司财务报告内部控制重大缺陷的认定情况，于内部控制评价报告基准日（2022 年 12 月 31 日），本公司不存在财务报告内部控制重大缺陷。董事会认为，公司已按照企业内部控制规范体系和相关规定的要求在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。

根据本公司非财务报告内部控制重大缺陷认定情况，于内部控制评价报告基准日（2022 年 12 月 31 日），公司未发现非财务报告内部控制重大缺陷。

十三、公司报告期内对子公司的管理控制情况

1、公司应当披露报告期内对子公司的管理控制情况：

为确保本公司整体经营目标的实现并降低经营风险，除通过股权控制关系对下属子公司实施控制外，本公司通过集团执委会、集团专业委员会、控股子公司董事会分层管理模式，制定一整套符合集团法人治理和多元化发展要求的管理制度，如《战略规划管理制度》、《投资管理制度》、《商业计划管理制度》《管理报告制度》《内控审计管理》《核心干部管理制度》《业绩合同管理办法》等，对控股子公司在经营计划、财务预算、投资及资金管理、风险管控、核心人员、以及业绩考核等方面予以规范和管控，形成 5S+HR 管理体系闭环。同时，本公司加强对下属子公司董事会运作及派出董监事的管理能力，制定《派出董监事履职指引》，明确派出董监事在下属子公司董事会各事项的角色定位和职责，切实加强子公司管理合规遵从，防范管控风险。

2、报告期内因购买新增子公司的，还应披露以下内容：

报告期内，本集团因购买新增的子公司包括广西南方中集物流装备有限公司、深圳国能宸泰科技有限公司、珠海探海海洋科技有限公司、中集世联达泽联国际物流（香港）有限公司、中集世联达泽联国际物流（上海）有限公司、中集世联达亚联国际物流有限公司、深圳材主在线供应链有限责任公司、广东海中新能源设备股份有限公司以及深圳市煌铭旺和五金有限公司。整合计划通过委派董事、财务总监等部分高级管理团队，协助子公司搭建管理体系，并将其业务、人事、财务等方面纳入中集管理范围。当前新增子公司的整合计划已基本完成。

十四、内部控制自我评价报告或内部控制审计报告

1、内控自我评价报告

内部控制评价报告全文披露日期		2023.3.28
内部控制评价报告全文披露索引		www.cninfo.com.cn
纳入评价范围单位资产总额占公司合并财务报表资产总额的比例		92%
纳入评价范围单位营业收入占公司合并财务报表营业收入的比例		92%
缺陷认定标准		
类别	财务报告	非财务报告
定性标准	<p>重大缺陷：</p> <ol style="list-style-type: none"> 发现董事、监事和管理层的对财务报告构成重大影响的舞弊行为； 更正已发表的财务报表，以反映对错误或舞弊导致的重大错报的纠正； 公司的内部控制体系未发现，而被审计师发现影响当期的财务报告的重大错报； 已报告给管理层、董事会的重大缺陷在经过合理的时间后，未加以改正；或者企业在基准日前虽对存在重大缺陷的内部控制进行了整改，但新控制尚没有运行足够长的时间； 审计委员会和内部审计机构对内部控制的监督无效。 	<p>重大缺陷：</p> <ol style="list-style-type: none"> 企业经营活动严重违反国家法律法规； 重大决策、重大事项、重要人事任免及大额资金支付业务决策程序不合规。 <p>重要缺陷：</p> <ol style="list-style-type: none"> 已向管理层汇报且经过合理期限后，重要缺陷仍未被纠正； 专利技术和专有技术受到侵权或泄密造成公司某项或多项产品市场竞争力遭到削弱，但并未影响公司产品市场地位。 <p>一般缺陷：</p>

	<p>重要缺陷：</p> <p>在下列领域如存在内控缺陷，经综合分析不能合理保证财务报表信息的真实、准确和可靠，应判定为重要缺陷：</p> <ul style="list-style-type: none"> • 对依照公认会计准则选择和应用会计政策的内控； • 反舞弊程序和控制； • 对非常规或非系统性交易的内控； • 对期末财务报告流程的内控； • 财务报告相关信息系统的内控； • 对财务报告的可靠性产生重大影响的合规性监管职能失效； • 受到国家政府部门处罚但未对本公司定期报告披露造成负面影响； • 对需要设立内部审计职能或风险评估职能来进行有效监控的企业而言，这些职能失效。 <p>一般缺陷：</p> <p>受到省级（含）以下政府部门处罚但未对本公司定期报告披露造成负面影响。</p>	<p>专利技术等专有技术受到侵权或泄密造成公司某项或多项产品市场竞争力遭到削弱，但影响不大。</p>
<p>定量标准</p>	<p>（财务报表的错报金额 X 落在如下区间）</p> <p>重大缺陷：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、 $X \geq$ 销售收入总额的 0.5%； 2、 $X \geq$ 利润总额的 5%； 3、 $X \geq$ 资产总额的 1%； 4、 $X \geq$ 所有者权益总额的 1%。 <p>重要缺陷：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、 销售收入总额的 $0.1\% \leq X <$ 销售收入总额的 0.5%； 2、 利润总额的 $1\% \leq X <$ 利润总额的 5%； 3、 资产总额的 $0.2\% \leq X <$ 资产总额的 1%； 4、 所有者权益总额的 $0.2\% \leq X <$ 所有者权益总额的 1%。 <p>一般缺陷：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、 $X <$ 销售收入总额的 0.1%； 2、 $X <$ 利润总额的 1%； 3、 $X <$ 资产总额的 0.2%； 4、 $X <$ 所有者权益总额的 0.2%。 	<p>重大缺陷：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、 连续 3 年及以上未维护、更新内控体系文件，未形成完整的内控抽样底稿； 2、 公司通讯系统（包括网络、邮件、电话）、ERP 系统、财务信息系统、PDM 系统、OA 系统等重要公共 IT 系统或平台连续中断正常服务达 48 小时以上。 <p>重要缺陷：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、 连续 2 年未维护、更新内控体系文件，未形成完整的内控抽样底稿； 2、 公司通讯系统（包括网络、邮件、电话）、ERP 系统、财务信息系统、PDM 系统、OA 系统等重要公共 IT 系统或平台连续中断正常服务达 24 小时以上，但未到 48 小时。 <p>一般缺陷：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、 未按年度维护、更新内控文件,未形成完整内控抽样底稿； 2、 公司通讯系统（包括网络、邮件、电话）、ERP 系统、财务信息系统、PDM 系统、OA 系统等重要公共 IT 系统或平台不稳定，偶有中断，但均能在 24 小时以内恢复正常运行。
<p>财务报告重大缺陷数量（个）</p>	0	
<p>非财务报告重大缺陷数量（个）</p>	0	
<p>财务报告重要缺陷数量（个）</p>	0	

非财务报告重要缺陷数量（个）	0
----------------	---

2、内部控制审计报告

适用 不适用

内部控制审计报告中的审议意见段	
我们认为，中集集团于 2022 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。	
内控审计报告披露情况	披露
内部控制审计报告全文披露日期	2023.3.28
内部控制审计报告全文披露索引	http://www.cninfo.com.cn
内控审计报告意见类型	标准无保留意见
非财务报告是否存在重大缺陷	否

会计师事务所是否出具非标准意见的内部控制审计报告

是 否

会计师事务所出具的内部控制审计报告与董事会的自我评价报告意见是否一致

是 否

十五、上市公司治理专项行动自查问题整改情况

公司治理整体符合要求，不存在需要整改的重大问题。

第二部分：企业管治报告（按照《联交所上市规则》要求编制）

本公司持续致力于提升企业管治水平，通过从严实践企业管治，努力提升企业价值，确保本公司的长期持续发展，履行作为上市公司的企业责任，增加股东长远最大价值。本公司在报告期内一直遵守《联交所上市规则》附录十四第二部分的《企业管治守则》的守则条文，惟与守则条文第 C.5.1 条及第 C.2.1 条有所偏离，有关《企业管治守则》守则条文的偏离详情及其所考虑因素列述于下文相关部分。

一、遵守《上市发行人董事进行证券交易的标准守则》

本公司已采纳《联交所上市规则》附录十所载的有关董事及监事买卖本公司股份的《标准守则》条文。经向所有董事和监事作出查询后，各董事及监事确认已在报告期内遵守了《标准守则》规定的标准。

二、董事会

（一）董事会的职权

本公司董事会由股东大会选举产生，并向股东大会负责，其基本责任是对公司的战略性指导和管理人员的有效监督，确保符合公司的利益并对股东负责。

根据《公司章程》及《董事会议事规则》，董事会的职权包括：（1）召集股东大会，并向股东

大会报告工作；（2）执行股东大会的决议；（3）决定公司的经营计划和投资方案；（4）制订公司的年度财务预算方案、决算方案；（5）制订公司的利润分配方案和弥补亏损方案；（6）制订公司增加或者减少注册资本、发行债券或其他证券及上市方案；（7）拟订公司重大收购、收购公司股票或者合并、分立、解散及变更公司形式的方案；（8）在股东大会授权范围内，决定公司对外投资、收购出售资产、资产抵押、对外担保事项、委托理财、关联交易、对外捐赠等事项；（9）决定公司内部管理机构的设置；（10）决定聘任或者解聘公司首席执行官（CEO）、董事会秘书，并决定其报酬事项和奖惩事项；根据首席执行官（CEO）的提名，决定聘任或者解聘公司总裁、副总裁、财务负责人等高级管理人员，并决定其报酬事项和奖惩事项；（11）制订公司的基本管理制度；（12）制订公司章程的修改方案；（13）管理公司信息披露事项；（14）向股东大会提请聘请或更换为公司审计的会计师事务所；（15）听取公司首席执行官（CEO）的工作汇报并检查首席执行官（CEO）的工作；（16）董事会负责评估及厘定公司达成策略目标时所愿意接纳的风险性质及程度，并确保本公司设立及维持合适及有效的风险管理及内部监控系统；（17）董事会负责监督管理层对风险管理及内部监控系统的设计、实施及监察；（18）法律、行政法规、部门规章或公司章程授予的其他职权。

报告期内，本公司董事及董事会认真负责地开展公司的治理工作，严格按照《公司章程》规定的董事选聘程序选举董事；全体董事以认真负责的态度出席董事会，认真、勤勉地履行董事职责，确定公司重大决策，任免和监督公司执行机构成员。

（二）董事会的组成

报告期内，根据《公司章程》，第十届董事会有九个席位，现任董事八位，包括董事长一名、副董事长两名、独立非执行董事三名。

现任董事中，八位董事均拥有广泛而丰富的业务和管理经验，其中，三位独立非执行董事在财务、法律、管理等方面亦拥有深厚的学术专业资历以及丰富的行业经验，其中独立非执行董事杨雄先生具备了适当的会计及财务管理专长、独立非执行董事张光华先生具备了适当的管理专长，独立非执行董事吕冯美仪女士具备了适当的法律业务专长。现任董事的专业资历和丰富经验有助于董事会严格检讨及监控管理程序，确保包括中小股东在内的全体股东的利益。本公司董事的个人资料详见本章节“五、本公司董事、监事及高级管理人员简历”之“（1）董事”。本公司董事会的人员资质及构成符合《联交所上市规则》第 3.10 条及第 3.10A 条的规定。

本公司董事会成员中，有三名独立非执行董事，人数达到全体董事人数的 1/3，符合《联交所上市规则》有关独立非执行董事人数的要求。3 名独立非执行董事按照《公司章程》及有关法律、法规的要求，认真履行了职责，而且未在本公司担任其他职务。本公司已收到 3 名独立非执行董事根据《联交所上市规则》第 3.13 条就其独立性所作出的 2022 年度确认函，本公司认为 3 名独立非执行董事完全独立于本公司和本公司的主要股东及其关连人士，符合《联交所上市规则》的要求。

董事会成员之间不存在包括财务、业务、家属或其他重大/相关的任何关系。

（三）董事会会议

1、出席情况

按照《公司章程》，董事会每年至少召开 4 次会议。2022 年度，董事会召开了 29 次会议，包括 3 次现场会议、26 次以书面方式表决的会议，各董事出席会议的情况如下：

姓名	董事职务	董事会				
		应参加董事会次数	亲自出席次数		委托出席次数	亲自出席率 (%)
			现场出席	通讯表决		
麦伯良	董事长、执行董事	29	3	26	0	100

朱志强	副董事长、非执行董事	29	3	26	0	100
胡贤甫	副董事长、非执行董事	29	3	26	0	100
孔国梁（注）	非执行董事	20	2	18	0	100
孙慧荣（注）	非执行董事	3	0	2	1	66.7
邓伟栋	非执行董事	29	1	26	2	93.1
明东（注）	非执行董事	14	1	13	0	100
何家乐（注）	独立非执行董事	13	1	12	0	100
潘正启（注）	独立非执行董事	13	1	12	0	100
杨雄（注）	独立非执行董事	16	2	14	0	100
张光华（注）	独立非执行董事	16	2	14	0	100
吕冯美仪	独立非执行董事	29	3	26	0	100

注：2022 年 7 月 4 日，明东先生因工作变动原因，辞去本公司董事职务。2022 年 9 月 23 日，孔国梁先生因工作变动原因，辞去本公司董事职务。2022 年 11 月 14 日，补选孙慧荣先生为第十届董事会非执行董事。2022 年 6 月 28 日，何家乐先生、潘正启先生因任期满离任；选举杨雄先生、张光华先生为独立非执行董事。

本年度内，本公司董事不存在缺席董事会或连续两次未亲自参加董事会会议的情形。

2、董事会会议召开情况及决议内容

报告期内，董事会召开了 29 次董事会会议。

董事会会议届次	召开时间	董事会会议决议
第九届 2022 年第 1 次会议	2022 年 2 月 24 日	关于同意筹划中集世联达物流科技(集团)股份有限公司分拆上市的决议
第九届 2022 年第 2 次会议	2022 年 3 月 9 日	关于中集前海融资租赁（深圳）有限公司股权变更及注册资本实缴的决议
第九届 2022 年第 3 次会议	2022 年 3 月 10 日	关于中集世联达物流科技（集团）股份有限公司引入战略投资者及中集集团同步增资及转让部分股权的决议
第九届 2022 年度第 4 次会议	2022 年 3 月 28 日	1、关于 2022 年度第四次会议的决议（包括 17 项决议）； 2、关于 2022 年度融资安排的决议； 3、关于向中集海洋工程有限公司实缴注册资本金的决议； 4、董事关于 2021 年年度报告的书面确认意见
第九届 2022 年度第 5 次会议	2022 年 4 月 14 日	关于中集运载科技有限公司增资扩股引入战略投资者的决议
第九届 2022 年度第 6 次会议	2022 年 4 月 27 日	1、关于 2022 年第一季度报告的决议； 2、董事关于 2022 年第一季度报告的书面确认意见
第九届 2022 年度第 7 次会议	2022 年 5 月 11 日	1、关于与招商局集团有限公司下属相关子公司持续关连交易\日常关联交易的决议； 2、关于与中集融资租赁有限公司持续关连交易\日常关联交易的决议； 3、关于《中集集团财务有限公司为关联方提供金融服务的风险处置预案》的决议； 4、关于提请股东大会给予董事会回购股份一般性授权事宜的决议
第九届 2022 年度第 8 次会议	2022 年 5 月 16 日	关于确定董事会聘任人员 2021 年度利润分享计划个人综合分配系数的决议
第九届 2022 年度第 9 次会议	2022 年 5 月 20 日	关于提名第十届董事会董事候选人的决议
第九届 2022 年度	2022 年 5 月 23 日	关于对董事会聘任人员（CEO 麦伯良先生）2021 年度奖金发放方

第 10 次会议		案的决议
第九届 2022 年度第 11 次会议	2022 年 5 月 27 日	关于提请召开 2021 年度股东大会、2022 年第一次 A\H 股类别股东大会的决议
第九届 2022 年度第 12 次会议	2022 年 6 月 17 日	关于与中国外运长航集团有限公司及其下属公司持续关连交易\日常关联交易的决议
第九届 2022 年度第 13 次会议	2022 年 6 月 23 日	1、关于与上海国际港务（集团）股份有限公司及其下属公司持续关连交易的决议； 2、关于对中集商业保理有限公司与深圳市中集产城发展集团有限公司及其下属公司开展保理业务的决议
第十届 2022 年度第 1 次会议	2022 年 6 月 28 日	关于选举正副董事长及董事会相关专业委员会组成人员的决议
第十届 2022 年度第 2 次会议	2022 年 7 月 15 日	关于分拆控股子公司中集世联达物流科技（集团）股份有限公司至深圳证券交易所上市及关于与中外运长航持续关连交易等决议
第十届 2022 年度第 3 次会议	2022 年 7 月 15 日	关于推举董事主持 2022 年第一次临时股东大会的决议
第十届 2022 年度第 4 次会议	2022 年 8 月 10 日	关于同意组建“中集弘远先进制造产业基金（有限合伙）”（暂定名）的决议
第十届 2022 年度第 5 次会议	2022 年 8 月 29 日	1、第十届董事会关于 2022 年度第五次会议的决议； 2、董事关于 2022 年半年度报告的书面确认意见； 3、关于中集集团开展理财业务及修订《中集集团资金理财业务管理办法》的决议； 4、关于中集运载科技有限公司增资扩股引进战略投资者（第二轮）的决议
第十届 2022 年度第 6 次会议	2022 年 9 月 7 日	关于对更新 2022 年度中集集团担保计划等决议
第十届 2022 年度第 7 次会议	2022 年 9 月 22 日	关于同意披露《关于未来发展愿景的自愿性信息披露公告》的决议
第十届 2022 年度第 8 次会议	2022 年 9 月 28 日	1、关于同意补选孙慧荣先生为第十届董事会非执行董事候选人的决议； 2、关于推举董事主持 2022 年第二次临时股东大会的决议
第十届 2022 年度第 9 次会议	2022 年 10 月 12 日	1、关于对集瑞联合重工有限公司引进战略投资者的决议； 2、关于对进一步更新中集集团 2022 年度担保计划的决议
第十届 2022 年度第 10 次会议	2022 年 10 月 21 日	1、关于同意与烟台国丰投资控股集团有限公司签署合资经营合同之补充协议等相关事项的决议； 2、第十届董事会关于 2022 年度第十次会议有关事项的决议
第十届 2022 年度第 11 次会议	2022 年 10 月 25 日	关于同意参与认购青岛消防股份有限公司非公开发行 A 股的决议
第十届 2022 年度第 12 次会议	2022 年 10 月 27 日	1、第十届董事会关于 2022 年第三季度报告的决议； 2、董事关于 2022 年第三季度报告的书面确认意见
第十届 2022 年度第 13 次会议	2022 年 11 月 11 日	关于推举副董事长主持 2022 年第三次临时股东大会的决议
第十届 2022 年度第 14 次会议	2022 年 11 月 14 日	关于补选董事会相关专门委员会组成人员的决议
第十届 2022 年度第 15 次会议	2022 年 12 月 20 日	1、关于 2022 年度 ESG 重要性议题清单与董事会声明关键议题的的决议； 2、关于中集集团财务有限公司增加注册资本的决议； 3、关于对中集集团前海总部项目的决议
第十届 2022 年度第 16 次会议	2022 年 12 月 23 日	关于对“集瑞联合重工有限公司”引进战略投资者有关事项调整的决议

《企业管治守则》守则条文第 C.5.1 条规定“董事会应定期开会，董事会会议应每年召开至少四次，大约每季一次。预计每次召开董事会定期会议皆有大部分有权出席会议的董事亲身出席，或透过电子通讯方法积极参与”。报告期内，本公司董事会召开的 29 次会议中现场会议 3 次。本公司执行董事通过管理及监察业务营运，就本集团的重大业务或管理事项不时提请举行董事会开会讨论

决定。因此，若干有关决定乃透过全体董事以书面决议案方式作出。董事们相信，有关业务需要的决策的公平性及有效性已获得足够保证。后续，本公司将努力实践良好企业管治常规。

（四）董事会与管理层的职责与权限

董事会和管理层的职责和权限有明确界定。董事会的职责载于《公司章程》和《董事会议事规则》，简要概述请见本报告本章节之“二、董事会”之“（一）董事会的职权”。管理层进行日常经营及管理工作并向董事会负责，及时向董事会及其专业委员会提供充分的数据，确保其在知情的情况下做出决定。

（五）董事长及 CEO

本公司董事长、CEO 为明确划分的不同职位。麦伯良先生任本公司董事长兼 CEO。根据《公司章程》，本公司董事长的主要职权包括：（1）主持股东大会和召集、主持董事会会议；（2）督促、检查董事会决议的执行；（3）签署公司股票、公司债券及其他有价证券；（4）签署董事会重要文件和其他应由公司法定代表人签署的其他文件；（5）行使法定代表人的职权；（6）在发生特大自然灾害等不可抗力的紧急情况下，对公司事务行使符合法律规定和公司利益的特别处置权，并在事后向公司董事会和股东大会报告；（7）董事会授予的其他职权。

根据《公司章程》，首席执行官（CEO）对董事会负责，行使下列职权：（1）组织实施董事会决议，并向董事会报告工作；（2）组织实施公司年度计划和投资方案；（3）拟订公司内部管理机构设置方案；（4）拟订公司的基本管理制度；（5）负责向董事会提交年度工作报告和其他报告；（6）提请董事会聘任或者解聘公司总裁、副总裁、财务负责人；（7）聘任或者解聘除应由董事会聘任或者解聘以外的核心管理人员（职级 10 级以上）并决定其薪酬，及根据董事会授权同该等人员签订聘任合同；（8）提议召开董事会临时会议；（9）公司章程或董事会授予的其他职权。

《企业管治守则》守则条文第 C.2.1 条规定“主席与行政总裁的角色应有区分，并不应由一人同时兼任。主席与行政总裁之间职责的分工应清楚界定并以书面列载”。报告期内，麦伯良先生任本公司董事长兼 CEO。本公司董事会相信，董事长与 CEO 由麦先生兼任将使本公司在制订业务策略及实施计划时实现较高的回应能力、效率及效益。此外，鉴于麦先生丰富的行业经验以及在本集团的发展历程中发挥的重要作用，董事会相信麦先生兼任董事长及 CEO 对本集团的业务前景有利，且董事会由执行董事、非执行董事以及独立非执行董事组成，已充分保持董事会运作权力及授权平衡。

（六）董事、监事的任期与服务合约

根据《公司章程》，本公司董事由股东大会选举产生，任期三年。董事任期届满，可连选连任，独立非执行董事的连任不得超过六年。董事、代表股东的监事的选举由股东大会审议批准、代表职工的监事由职工大会审议批准后，本公司与董事、监事签订《董事服务合约》及《监事服务合约》。

各董事及监事已分别与本公司订立服务合约。本公司现任董事和监事的任期详见本章节之“五、董事、监事、高级管理人员情况”之“1、本公司董事、监事及高级管理人员简历”。

除上文披露者外，概无董事或监事与本集团的任何成员公司订立或拟订立服务合约（该等合约属雇主在一年内不可在不予赔偿（法定赔偿外）的情况下终止者）。

（七）董事薪酬

本公司第十届董事会现任八位董事中，麦伯良先生因担任董事长兼 CEO 职务而在本公司受薪。本公司在报告期内未向非执行董事支付任何报酬。经董事会和股东大会审议通过，独立非执行董事的津贴为每人每年人民币 24 万元，此外，本公司在报告期内未向独立非执行董事支付其他报酬。本年度内，本公司支付给董事的薪酬详情载于本报告“第七章 公司治理”之“五、董事、监事和高级管理人员情况”之“6、董事、监事、高级管理人员报酬情况”。在审阅及厘定董事的特定薪酬待

遇时，本公司薪酬与考核委员会考虑可资比较公司所支付的薪金、董事所投入的时间及所负之责任等因素。具体对董事的考评程序和薪酬确定方案详见本报告本章“第二部分：企业管治报告（按照《联交所上市规则》要求编制）”之“三、董事会专业委员会”之“（三）薪酬与考核委员会”。

报告期内，本公司未就任何董事终止服务而对其作出付款或提供利益（不论该董事是以董事的身份提供该服务，或是在出任董事期间以其他身份提供该服务）。

（八）董事权益

1、董事及监事的合约权益

报告期内，本公司董事或监事概无在本公司或任何子公司所订立的重要交易、安排或合约中直接或间接拥有任何重大个人权益。

2、董事及监事的竞争权益

本公司非执行董事胡贤甫先生在招商局工业集团有限公司担任总经理，本公司非执行董事邓伟栋先生在招商局集团担任首席战略官、战略发展部/科技创新部部长。招商局工业集团有限公司及其控股股东招商局集团为本公司第二大股东，招商局集团旗下的海工业务与本集团有同业经营情况。

除上述披露之外，概无其他任何董事或监事或与该董事/监事有关连的实体现正或曾经拥有与本集团业务存在或可能存在直接或间接竞争的任何业务的权益。

（九）为确保董事履行其责任而采取的措施

1、董事就任时，本公司提供相关就任须知材料，之后定期提供有助董事了解本公司业务及经营情况的资料，不时将新出台的相关法律法规以及内部刊物等动态资料寄发董事，组织其参加相关的持续专业培训，相关费用由本公司支付，以帮助董事完全理解《联交所上市规则》等相关法律法规规定的董事职责，并对本公司经营情况及时全面了解。为确保独立非执行董事充分履行职责，本公司亦会组织独立非执行董事进行实地考察，并与本公司高级管理人员（包括：财务总监、审计监察部总经理）和审计师进行充分沟通。

2、本公司董事通过阅读材料、参加网络培训等方式，确保持续专业发展并更新其知识技能，以更好地履行董事职责。2022年，全体董事（执行董事：麦伯良（董事长）；非执行董事：朱志强（副董事长）、胡贤甫（副董事长）、孙慧荣、邓伟栋；独立非执行董事：杨雄、张光华、吕冯美仪）以网络及书面的方式参加了由深圳上市公司协会、中国上市公司协会、深圳证监局举办的上市公司董监事相关培训。董事们亦通过阅读《普华永道洞察-准则及要求的发展》，学习包括会计和审计准则及要求、《联交所上市规则》、香港税务条例等内容。

3、董事对本公司对外担保、资金占用、关连交易等事项进行审议或发表意见时，本公司根据需要聘请审计师、独立财务顾问及律师等相关独立的专业机构提供独立的专业意见，协助董事履行其责任。

4、本公司已制定机制，每位董事、监事均有权就有关履行职务的任何事宜寻求独立专业意见，确保董事会、监事会可获取独立观点及意见，费用由本公司承担。

5、本公司已就董事、监事及高级管理人员履行其职责可能面对的法律风险，为董事、监事及高级管理人员购买董事、监事及高级管理人员责任保险。

（十）企业管治职能

董事会负有企业管治方面的职责，督促管理层建立合规的组织结构和制度，在日常管理中遵守《企业管治守则》及其他法律法规。根据《企业管治守则》规定，报告期内，董事会审核了本公司

的企业管治政策及守则的遵守情况，负责并履行了以下企业管治职能：

1、制定及检讨本公司的企业管治政策及常规，并向董事会提出建议；2、检讨及监察董事及高级管理人员的培训及持续专业发展；3、检讨及监察本公司在遵守法律及监管规定方面的政策及常规；4、制定、检讨及监察雇员及董事的操守准则；及5、检讨公司遵守《联交所上市规则》附录十四《企业管治守则》的情况及在《企业管治报告》内的披露。

三、董事会专业委员会

董事会下设薪酬与考核委员会、提名委员会、审计委员会、战略委员会及风险管理委员会，各委员会的主要职责是为董事会进行决策提供支持。参加专门委员会的董事按分工侧重研究某一方面的问题，为公司管理水平的改善和提高提出建议。报告期内，董事会下设各专门委员会的情况请参见本章之“第一部分：公司治理（按照内地证券监管机构要求编制）”之“七、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责情况”。

四、股东与股东大会

1、股东权利

（1）提请召开临时股东大会及提出建议的程序

根据《公司章程》，单独或合并持有本公司百分之十以上股份的股东有权书面提请董事会召开临时股东大会或类别股东大会。合并持有本公司有表决权股份总数的百分之十以上股份的两个或两个以上的股东，可以签署一份或者数份同样格式内容的书面要求，提请董事会召集类别股东会议或者临时股东大会，并阐明会议的议题。董事会不同意股东召开临时股东大会的提议的，或者在收到请求后十日内未作出反馈的，单独或者合计持有公司百分之十以上股份的股东有权向监事会提议召开临时股东大会，并应当以书面形式向监事会提出请求。监事会同意召开临时股东大会的，应在收到请求五日内发出召开股东大会的通知，通知中对原请求的变更，应征得相关股东的同意。监事会未在规定期限内发出股东大会通知的，视为监事会不召集和主持股东大会，连续九十日以上单独或者合计持有公司百分之十以上股份的股东可以自行召集和主持（股东大会决议公告前，召集股东持股比例不得低于百分之十）。股东自行召集的股东大会或者类别股东会议，会议所必需的费用由公司承担，并从公司欠付失职董事的款项中扣除。

（2）向股东大会提出议案

根据《公司章程》，本公司召开股东大会，单独或者合并持有本公司百分之三以上股份的股东，有权在股东大会召开十日前提出临时提案并书面提交董事会。

（3）召开临时董事会会议

代表百分之十以上表决权的股东提议时，董事长应当自接到提议后十日内，召集和主持临时董事会会议。

（4）向董事会做出查询

公司股东有权利依照本章程的规定获得有关信息，包括：股东提出查阅前条所述有关信息或者索取资料的，应当向公司提供证明其持有公司股份的种类以及持股数量的书面文件，公司经核实股东身份后按照股东的要求予以提供。

（5）保障股东行使股东权利

为保障本公司所有股东享有平等地位并有效地行使股东权利，本公司根据《公司章程》的规定

每年召开股东大会。报告期内，本公司股东大会召开详情请参见本章节“第一部分：公司治理工作报告（按照内地证券监管机构要求编制）”之“四、报告期内召开的年度股东大会和临时股东大会的有关情况”。

本公司股东通函及股东大会通知的日期、内容、送达方式、公告方式及股东投票程序等均严格遵守《中华人民共和国公司法》、《公司章程》及《联交所上市规则》的有关规定，确保股东参加股东大会权利的顺利实现。根据《公司章程》，公司股东享有对公司的经营进行监督，提出建议或者质询的权利。

本公司一直与股东保持良好的沟通，股东通讯政策请参见本章节“第二部分：企业管治报告（按照《联交所上市规则》要求编制）”之“九、投资者关系”。

2、每名董事于股东大会的出席情况

董事职务	姓名	出席股东大会次数
董事长、执行董事、CEO	麦伯良	3
副董事长、非执行董事	朱志强	2
副董事长、非执行董事	胡贤甫	0
非执行董事	孔国梁（已离任）	4
非执行董事	孙慧荣	0
非执行董事	邓伟栋	4
非执行董事	明东（已离任）	0
独立非执行董事	何家乐（已离任）	3
独立非执行董事	潘正启（已离任）	0
独立非执行董事	杨雄	1
独立非执行董事	张光华	3
独立非执行董事	吕冯美仪	3

3、董事会对股东大会决议的执行情况

本公司董事会全体成员能够遵照上市地相关法律、法规及《公司章程》的规定，认真、勤勉地履行董事职责，认真执行股东大会的决议，完成了股东大会授权的各项工作任务。

五、监事和监事会

本公司监事会向股东大会负责。各位监事能够按照《公司章程》的规定，认真履行职责，列席了全部董事会会议并坚持向股东大会汇报工作；能够本着对全体股东负责的精神，对公司财务、内部控制以及公司董事、总裁以及其他高级管理人员履行职责的合法合规性进行监督。报告期内，监事会工作情况详见本公司于同日披露的《2022 年度监事会工作报告》。

六、董事会责任与审核、持续经营

董事确认其有责任为每个财政年度编制财务报表，真实及公平地报告本集团的状况以及于有关期间的业绩和现金流量的账目。在编制截至 2022 年 12 月 31 日止年度财务报表时，在本公司财务部门的支持下，董事们审核了本公司编制的财务报表，并确保在编制财务报表时贯彻应用适当的会计政策及遵守中国企业会计准则，真实、公平地报告本公司状况。经适当的查询后，董事会认为本集团拥有足够资源在可预见的未来继续营运，因此适宜采纳持续营运的基准来编制财务报表。董事们未知悉或发现有重大不明朗事件或情况可能会严重影响本公司持续经营能力。

本公司审计师有关其申报职责及其对本公司截至 2022 年 12 月 31 日止年度的财务报表的意见的

声明，详情载于本报告“第十二章 按中国会计准则编制的财务报告”之“审计报告”。

七、审计师酬金

本公司在过去十年内未更换审计师。报告期内，有关审计师向本公司提供服务所得的酬金，请见本报告“第九章 重要事项”之“八、聘任、解聘会计师事务所情况”。

八、公司秘书\联席公司秘书

本公司董事会秘书\联席公司秘书吴三强先生负责促进本公司董事程序，以及董事之间、董事与股东之间、管理层之间的沟通。吴先生的简历载于本章节“五、本公司董事、监事及高级管理人员简历”之“(3) 高级管理人员”。何林滢女士为本公司联席公司秘书。2022 年度，吴先生及何女士均接受了超过 15 小时更新其专业技能及知识的培训。

九、投资者关系

公司高度重视投资者，尤其是中小投资者的权益保护。在日常工作和重大事项实施过程中，采取有效及创新措施，加强与广大股东、投资者的全方位沟通，同时提供有效途径广泛征询意见，确保投资者行使合法权利。

(1) 本公司章程及有关文件修订情况：本公司组织章程文件按照一年一次的固定周期进行审议修订。2022 年，本公司对《公司章程》及《投资者关系管理制度》进行了修订，相关信息可查阅本公司于 2022 年 8 月 29 日及 2022 年 9 月 28 日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）、本公司网站（www.cimc.com）发布的公告及在香港联交所网站（www.hkexnews.hk）发布的公告。

(2) 本集团的主要股东通讯政策包括：1) 股东周年大会提供具建设性的交流平台，让本集团与股东保持定期的双向沟通。本集团会安排董事长及董事会辖下各委员会(包括独立董事委员会在关连交易或任何其他须经独立批准的交易，如适用)的主席或成员出席股东大会(或倘因突如其来及/或无法控制的原因而未能出席，则由彼等正式委任的代表出席)，与股东交流意见并回答股东提问。2) 本集团向股东及投资市场提供指定的联络方式，例如电话及传真号码、邮寄及电邮地址，以便股东提出任何有关本集团的查询。3) 本集团定期举办各种活动，包括分析师会议、路演、投资者说明会、现场参观和座谈沟通等形式，以促进本集团与股东及投资人士之间的沟通。所有与资本市场的沟通活动均须遵循本集团相关披露责任及规定。4) 股东通讯政策由本集团董事会定期检讨，并不时修订（如适用）。

(3) 股东通讯政策的实施和有效性：报告期内，公司举行了 2 次业绩报告说明会、1 次年度股东大会，来与股东进行现场交流。在上述业绩报告说明会和年度股东大会中，本集团部分董事及管理层出席会议，与参会股东代表、分析师和媒体记者展开对话。日常通讯中，本集团通过电话、现场接待等方式最大限度保证与投资者之间的顺畅交流。2022 年，本集团通过热线电话回答投资者问题近 80 次，通过互动易回答投资者问题 110 次；接待线上调研总次数为 45 次，线下调研总次数为 7 次，本年度公司接待投资者情况，请参见本报告“第五章 按内地证券规则编制的经营情况讨论和分析”之“八、接待调研、沟通、采访等活动情况”。同时，本集团主动征求和整理股东意见，以投关月报等公文形式，提交公司管理层，吸纳合理的意见建议，积极研究落实方案，赋能经营管理。

综上，2022 年内，本集团严格执行现行股东通讯政策，相关制度运行有效。新的一年，公司将进一步加强与投资者的沟通，致力于增加投资者对本公司的了解。同时也希望得到投资者更多的支持与关注。

十、风险管理及内部监控

(一) 风险管理及内部监控系统

本公司严格遵循中国证券监督管理委员会、深圳证监局、香港联交所等有关规定，建立健全风险管理及内部监控系统。公司基于五部委《企业内部控制规范》及其应用指引、《联交所上市规则》中《企业管治守则》和《企业管治报告》的要求，参照 COSO《企业风险管理-整合框架》、ISO31000《企业风险管理原则与实施指南》等指引性文件，设计、实施并监察本企业的风险管理及内部监控系统。

本公司董事会高度重视本公司风险管理及内部监控系统建设。董事会根据战略规划，优化公司风险管理策略，制定年度风险管理工作方针，传达至各业务单元落实。董事会确保在会计、内部审计、财务汇报职能以及环境、社会及管治（简称“ESG”）表现和汇报等方面的资源、预算是充足的，员工具备相应的资历及经验，并接受足够的培训课程。董事会审计委员会，风险管理委员会负责监督本公司风险管理及内部监控系统的设计、实施和监察，并向董事会汇报；管理层负责风险管理及内部监控系统的设计、实施和监察，负责公司重大风险的识别及专项治理；审计监察部在董事会指导下，在管理层授权下，负责统筹本公司风险管理及内部监控体系的构建、实施及监察等具体工作。本公司董事会审计委员会按照相关法律法规，在四次定期会议中分别检讨 2022 年度内本公司及其附属公司风险管理及内部监控系统是否有效运作及如何进一步改进，并向本公司董事会汇报有关情况，有关检讨包括财务、运营、合规监控等方面。

报告期内，本公司以“打造可主动防控风险、务实有效的风控体系”为目标，以“服务战略、助力经营、创造价值”为宗旨，推动风控建章定制，强化关键风险专项治理和成果横展，大力推进数字化风控建模，积极探索开展风控体系建设，尝试开展风控体系有效性评价，进一步夯实风控三道防线。

1、结合外部监管、相关法律法规及公司管控重点，发布了覆盖面更广的《责任事件问责办法 2.0 版》；推出《并购风控指引》、《合同管理风控指引》等系列风控指引。

2、贴近战略和业务痛点，协同业务板块完成资产运营效率风险、客户信用管理风险等十余项关键风险专项治理；开展双创企业公司治理专项，输出关键管控事项的集分权手册、创新企业重大事项上报机制；

3、持续深化数字化风控建模，模型功能持续迭代，覆盖领域逐步拓展。推动了风控工作的前置管理，初步实现在采购、销售、工程管理等领域风险的快速锁定和整改，模型应用场景从风险识别向辅助业务决策延伸；

4、推动重要业务/敏感领域流程信息化，完成“关联方交易线上管控”成果在多个板块的横展，实现平台底层数据库优化和板块关联方信息库的梳理，促使关联交易管控从被动走向主动，一定程度降低了关联交易的风险敞口；

5、基于 COSO 体系及板块业务特点，选择试点板块，搭建具有中集特色、务实有效的风控体系；初步完成中集风控体系有效性评价办法的升级优化，并试点完成 3 家企业风控体系有效性评价工作；

6、坚持开展季度内外部关键风险自查自纠工作，推动审计发现闭环管理；持续开展全集团季度视频风控会议、季度直管企业风控负责人风控研讨会，定制开发系列风控宣贯及培训教材；

7、加强对外部监管及集团风控要求的宣贯力度，定制开发系列风控宣贯及培训教材，进一步落实核心及敏感岗位人员的风控责任；定期推送《境内外风控资讯集锦》、《漫话风控》等生动、易懂的风控资讯，推动各级组织快速了解内外部风控要求及风险动态，构建动态及时的系列风控看板。

（二）重大风险辨认、评估及应对程序

本公司重视对重大风险的辨识、评估工作，基于风控信息化平台（包括：法律法规监管要求、内/外部各类风险事件、外部权威机构发布风险资讯等），结合市场和经济形势等信息，识别本公司可能面临的重大风险，输出“重大重要风险池”，推动重大风险评估工作。

风控管理部门联合外部专家，根据风险发生的可能性和影响程度设置评价标准，对标权威机构及同行风险排序，从定性和定量两个角度，组织开展风险评价，选择排名前十的风险，调研、分析风险成因、风险影响，梳理风险应对及管控措施，并作为下一年度集团商业计划策略主题的重要输入。

（三）风险管理及内部监控系统有效性的检讨程序

报告期内，本公司持续推进和改善风险管理及定期进行内部监控系统有效性的检讨，检讨程序包括年度内控自我评价、符合率检查、风控点检、内部审计、风控体系有效性评价等工作，同时运用风控信息平台及看板，推动内控缺陷的整改落实。

（四）董事会对风险管理及内部监控系统有效性的声明

董事会承认对本公司风险管理及内部监控系统有效性负责。董事会认为本公司风险管理及内部监控系统充足有效，公司已按照企业内部控制规范体系和相关规定的要求在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。同时，董事会承认本公司风险管理及内部监控系统旨在管理而非消除未能达成业务目标的风险，而且只能就不会有重大的失实陈述或损失作出合理而非绝对的保证。

（五）处理及发布内幕消息的程序和内部监控措施

有关内幕消息的披露程序和内部监管，本公司已发布《信息披露管理制度》和《关于内幕信息知情人登记管理制度》，设立监察机制，确定内幕信息范围，建立内幕信息知情人登记备案制度。详见本报告本章“第一部分：公司治理报告（按照内地证券监管机构要求编制）”之“一、公司治理的基本状况”。

十一、其他

有关公司治理的相关内容载于本公司网站 www.cimc.com。阁下可按照以下步骤取得资料：

1. 进入公司网站首页，点击“投资者关系”；
2. 点击“公司治理”；及
3. 点击所需查阅的内容。

第八章 环境和社会责任

一、重大环保问题

上市公司及其子公司是否属于环境保护部门公布的重点排污单位

√是 □否

环境保护相关政策和行业标准

本集团及下属单位严格遵守《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国大气污染防治法》、《中华人民共和国水污染防治法》、《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》、《中华人民共和国土壤污染防治法》、《中华人民共和国噪声污染防治法》、《中华人民共和国长江保护法》、《中华人民共和国海洋环境保护法》、《中华人民共和国节约能源法》、《中华人民共和国清洁生产促进法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《中华人民共和国环境保护税法》等法律法规及行业、营运所在地地方标准。

环境保护行政许可情况

截止报告期末，本集团有 39 家重点排污单位，均已按环保主管部门要求取得排污许可，排污许可证均在有效期内，详见下方列表：

序号	公司或子公司名称	排污许可证证书编号	当前证件有效期
1	扬州通利冷藏集装箱有限公司	91321091608708058M001V	2020-04-23 至 2023-04-22
2	大连中集特种物流装备有限公司	91210242751584887D001U	2020-06-23 至 2023-06-22
3	东莞南方中集物流装备制造有限公司	91441900097066902T001V	2022-03-08 至 2027-03-07
4	青岛中集特种冷藏设备有限公司	91370281760271444Y001R	2022-12-22 至 2027-12-21
5	青岛中集冷藏箱制造有限公司	9137028171371939XC001R	2022-12-27 至 2027-12-26
6	广东新会中集特种运输设备有限公司	91440700746294842F001V	2020-08-27 至 2025-08-26
7	新会中集集装箱有限公司	91440700617738478E001U	2019-08-15 至 2024-08-14
8	青岛中集集装箱制造有限公司	91370211713719402Q001V	2020-07-30 至 2023-07-29
9	漳州中集集装箱有限公司	91350600741662132L001W	2020-08-07 至 2023-08-06
10	天津中集集装箱有限公司	911201167736181873001Q	2022-01-10 至 2027-01-09
11	宁波中集物流装备有限公司	91330201753276730T001V	2020-07-23 至 2023-07-22
12	太仓中集集装箱制造有限公司	91320585761507201X001V	2023-01-15 至 2028-01-14

13	南通中集特种运输设备制造有限公司	91320600703728006Y001V	2022-12-31 至 2027-12-30
14	上海中集宝伟工业有限公司	913100006072702694001V	2020-07-31 至 2025-07-30
15	上海中集洋山物流装备有限公司	91310000779780433L001V	2022-11-20 至 2027-11-19
16	太仓中集冷藏物流装备有限公司	913205856770352052001V	2022-11-29 至 2027-11-28
17	太仓中集特种物流装备有限公司	91320585MA1MF8F24Y001V	2022-12-08 至 2027-12-07
18	扬州润扬物流装备有限公司	9132109177320198X8001V	2020-03-02 至 2023-03-01
19	南通中集能源装备有限公司	91320600798612590X001V	2022-12-31 至 2027-12-30
20	张家港中集圣达因低温装备有限公司	913205827185400732001U	2021-09-30 至 2026-09-29
21	中集安瑞环科技股份有限公司	91320600752015352D001V	2022-12-31 至 2027-12-30
22	石家庄安瑞科气体机械有限公司	91130100754027891A001V	2020-08-09 至 2023-08-08
23	深圳中集天达空港设备有限公司	9144030061880852XW001V	2020-07-28 至 2023-07-27
24	集瑞联合重工有限公司	91340208686851845K001V	2022-12-19 至 2027-12-18
25	烟台中集来福士海洋工程有限公司	913706006134309519001R	2022-02-28 至 2027-02-27
26	海阳中集来福士海洋工程有限公司	913706876722055789001R	2020-10-29 至 2023-10-28
27	扬州中集通华专用车有限公司	91321091608706482E002V (半挂车工厂)	2022-12-23 至 2027-12-22
		91321091608706482E003V (罐车工厂)	2021-01-21 至 2024-01-26
28	驻马店中集华骏车辆有限公司	91411700175914226P001R	2021-10-20 至 2026-10-19
29	梁山中集东岳车辆有限公司	913708326680699993001C	2019-09-16 至 2024-09-15
30	中集车辆（辽宁）有限公司	91210800781624755W001Q	2022-11-15 至 2027-11-14
31	中集陕汽重卡（西安）专用车有限公司	91610132791659126A001U	2022-10-29 至 2027-10-28
32	芜湖中集瑞江汽车有限公司	913402007998259347001V	2022-01-27 至 2027-01-26
33	中集车辆（山东）有限公司	9137010061320142XH001C	2023-01-04 至 2028-01-03
34	山东万事达专用汽车制造有限公司	913708327986915837001Q	2019-10-21 至 2024-10-20

35	中集车辆（江门市）有限公司	91440705769334958U001C	2022-09-30 至 2027-09-29
36	东莞中集专用车有限公司	91441900398195118U001Q	2022-09-29 至 2027-09-28
37	甘肃中集车辆有限公司	9162000784046137M001V	2022-12-24 至 2027-12-23
38	洛阳中集凌宇汽车有限公司	91410300799163918F001R	2022-01-07 至 2027-01-06
39	深圳中集专用车有限公司	排污许可证 9144030075860190XD001Q	排污许可注销时间 2022-09-09
		固定污染源排污登记 9144030075860190XD002X	登记时间 2022-9-21 有效期 2022-09-21 至 2027-09-20

注：深圳中集专用车有限公司由于优化升级更环保的喷粉工艺，大幅减少废气污染物排放，从而得到当地环保监管部门的指引和批准，于 2022 年 9 月 9 日起，从排污许可证管理变更为登记管理。截止报告期末，本集团现有 39 家重点排污企业，其中不包括已于报告期内关闭停产、注销的 2 家重点排污企业：青岛中集专用车有限公司、青岛中集环境保护设备有限公司（其相关排污许可已在当年内注销）。

行业排放标准及生产经营活动中涉及的污染物排放的具体情况

公司或子公司名称	主要污染物及特征污染物的种类	主要污染物及特征污染物的名称	排放方式	排放口数量	排放口分布情况	排放浓度	执行的污染物排放标准	排放总量（吨/年）	核定的排放总量（吨/年）	超标排放情况
扬州通利冷藏集装箱有限公司	大气污染	氮氧化物	有组织排放	2	厂区北部	3.000 mg/m ³	《江苏省工业炉窑大气染污污染物排放标准》（征求意见稿）	0.1710	0.7200	未超标
		二氧化硫	有组织排放	2	厂区北部	ND（未检出）		0	0.1800	未超标
		烟气黑度	有组织排放	2	厂区北部	<1		-	监管部门未核定	未超标
		苯	有组织排放	2	厂区北部	0.050 mg/m ³	《江苏省大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）	0.0100	监管部门未核定	未超标
		挥发性有机物	有组织排放	2	厂区北部	2.130 mg/m ³		2.8490	31.3000	未超标
		二甲苯	有组织排	2	厂区北部 3	0.650 mg/m ³		0.2600	监管部门未核	未超标

	水体污染	甲苯	有组织排放	2	厂区北部	0.160 mg/m ³	《污水排入城镇下水道水质标准》GB/T 31962-2015)	0.0400	监管部门未核定	未超标	
		颗粒物	有组织排放	4	厂区北部	6.820 mg/m ³		2.3870	2.4380	未超标	
		动植物油	纳管排放	1	厂区西北门	6.300 mg/L		0.2100	监管部门未核定	未超标	
		悬浮物	纳管排放	1	厂区西北门	57.800 mg/L		3.5500	监管部门未核定	未超标	
	总氮	纳管排放	1	厂区西北门	44.100 mg/L	2.0300		监管部门未核定	未超标		
	总磷	纳管排放	1	厂区西北门	3.570 mg/L	0.1700		监管部门未核定	未超标		
	COD	纳管排放	1	厂区西北门	205.000 mg/L	12.7900		监管部门未核定	未超标		
	氨氮	纳管排放	1	厂区西北门	35.900 mg/L	1.6200		监管部门未核定	未超标		
	噪声污染	噪声	-	-	厂界	昼间 56.53 分贝； 夜间 48.95 分贝		《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）	-	-	未超标
	扬州润扬物流装备有限公司	大气污染	油烟	有组织排放	1	厂区东侧		0.860 mg/m ³	《饮食业油烟排放标准》（试行）（GB18483-2001）	0.0065	监管部门未核定
挥发		有组	11	车间南	0.2684 mg/m ³	参照执	0.3679	78.2163	未超		

	性有机物	有组织排放		侧、北侧、中部、厂区东北角		行《天津市工业企业挥发性有机物排放控制标准》(DB12/524-2014)			标
	硫化氢	有组织排放	1	车间南侧污水站	0.0113 mg/m ³	《恶臭污染物排放标准》(GB14554-93)	0.0002	监管部门未核定	未超标
	氨	有组织排放	1	车间南侧污水站	0.9767 mg/m ³	《恶臭污染物排放标准》(GB14554-93)	0.0135	监管部门未核定	未超标
	二氧化硫	有组织排放	8	车间南侧、北侧、中部	ND (未检出)		0	监管部门未核定	未超标
	氮氧化物	有组织排放	8	车间南侧、北侧、中部	ND (未检出)		0	监管部门未核定	未超标
	甲苯	有组织排放	3	车间南侧、北侧、厂区东北角危废库	0.029 mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)	0.0027	监管部门未核定	未超标
	颗粒物	有组织排放	19	车间南侧、西侧、中部北侧	6.5190 mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)	13.4033	监管部门未核定	未超标
	苯	有组织排放	2	车间南侧、北侧	0.0135 mg/m ³		0.0115	监管部门未核定	未超标
	二甲苯	有组织排放	3	车间南侧、北侧、厂区东北角危废库	0.550 mg/m ³		0.0724	监管部门未核定	未超标
	林格曼黑度	有组织排放	8	车间南侧、北侧、中部	<1 级	《江苏省工业炉窑大气污染物排放标准》	-	-	未超标

东莞南方中集物流装备制造有限公司	水体污染	氨氮	纳管排放	1	公司西南角	0.104 mg/L	二次征求意见稿	0.0183	监管部门未核定	未超标
		总磷	纳管排放	1	公司西南角	0.080 mg/L	《污水综合排放标准》(GB8978-1996)和《污水排入城市下水管道水质标准》(GB/T 31962-2015)	0.0066	监管部门未核定	未超标
		总氮	纳管排放	1	公司西南角	2.100 mg/L		0.1375	监管部门未核定	未超标
		动植物油	纳管排放	1	公司西南角	0.170 mg/L		0.0112	监管部门未核定	未超标
		化学需氧量	纳管排放	1	公司西南角	19.000 mg/L	1.2893	监管部门未核定	未超标	
		悬浮物	纳管排放	1	公司西南角	14.000 mg/L	0.7777	监管部门未核定	未超标	
	大气污染	颗粒物	有组织排放	25	一期车间内四个、一期车间西北测四个、一期车间西北测三个，一期车间西南测一个，一期预处理车间五个、二期车间内四个，二期车间南侧四个	0.970 mg/m ³	《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001)	12.2906	监管部门未核定	未超标
		NOX	有组织排放	6	一期车间北侧三个，一期车间南侧一个、一期预处理车间二个、二期南侧二个	3.200 mg/m ³		2.1560	4.4144	未超标

		二氧化硫	有组织排放	8	一期车间北侧三个，一期车间南侧一个、一期预处理车间二个、二期南侧二个	4688 mg/m ³	《集装箱制造业挥发性有机物排放标准》（DB44/1837-2016）	0.0791	0.3276	未超标	
		锰及其化合物	有组织排放	8	一期/二期焊接车间	0.159 mg/m		0.1482		监管部门未核定	未超标
		甲苯和二甲苯总计	有组织排放	2	一期预处理车间二个	0.835 mg/m ³		0.9107		监管部门未核定	未超标
		VOCs	有组织排放	8	一期车间北侧三个、一期车间南侧一个、一期预处理车间二个、二期车间南侧二个	2.130 mg/m ³		6.9101	47.5059		未超标
		苯	有组织排放	2	一期预处理车间二个	0.01250 mg/m ³		0.0092		监管部门未核定	未超标
		硫化氢	有组织排放	1	一期车间南侧	0.089 mg/m ³	《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）	0.0048		监管部门未核定	未超标
		氨	有组织排放	1	一期车间南侧	0.133 mg/m ³		0.0079		监管部门未核定	未超标
		臭气浓度	有组织排放	1	一期车间南侧	227（无量纲）		-		监管部门未核定	未超标
青岛中集特种冷藏设备有限公司	大气污染	氮氧化物	有组织排放	6	拼板烘干 1 根，小件烘干 1 根，面漆烘干 1 根，涂装 1 根，锅炉 2 根	2.440 mg/m ³	《山东省区域性大气污染物综合排放标准》（DB37	0.8200		监管部门未核定	未超标

	二氧化硫	有组织排放	6	拼板烘干 1 根，小件烘干 1 根，面漆烘干 1 根，涂装 1 根，锅炉 2 根	0.140 mg/m ³	2376—2019)	0.0430	监管部门未核定	未超标
	颗粒物	有组织排放	22	拼板 1 根，小件 1 根，发泡 7 根，涂装 2 根，部装 3 根，小总装线 1 根，锅炉 2 根，涂装打砂吹砂清洁 5 根	3.520 mg/m ³		5.7100	监管部门未核定	未超标
	VOCs	有组织排放	2	拼板 1 根，涂装 1 根	2.670 mg/m ³	《挥发性有机物排放标准 第五部分：表面涂装行业》（DB37-2801.5-2018）	2.2600	监管部门未核定	未超标
	二甲苯	有组织排放	1	拼板 1 根	1.830 mg/m ³		0.1100	监管部门未核定	未超标
	非甲烷总烃	有组织排放	7	发泡 7 根	2.970 mg/m ³	《挥发性有机物排放标准 第六部分：有机化工行业》（DB37-2801.6-2018）	0.4900	监管部门未核定	未超标
水体污染	COD	纳管排放	1	厂区北侧 1 个	85.000 mg/L	《污水排入城镇下水道水质标准》（GBT	1.5650	监管部门未核定	未超标
	悬浮物	纳管排放	1	厂区北侧 1 个	145.000 mg/L		1.8550	监管部门未核定	未超标

		PH 值	纳管排放	1	厂区北侧 1 个	8.4	31962-2015)	-	-	未超标	
		总磷	纳管排放	1	厂区北侧 1 个	1.350 mg/L		0.0520	监管部门未核定	未超标	
		石油类	纳管排放	1	厂区北侧 1 个	0.950 mg/L		0.0170	监管部门未核定	未超标	
		阴离子表面活性剂	纳管排放	1	厂区北侧 1 个	0.130 mg/L		0.0070	监管部门未核定	未超标	
		BOD	纳管排放	1	厂区北侧 1 个	27.500 mg/L		0.4420	监管部门未核定	未超标	
		氨氮	纳管排放	1	厂区北侧 1 个	3.330 mg/L		0.1500	监管部门未核定	未超标	
	噪声污染	噪声	-	-	厂界	昼间 57.025 分贝； 夜间 45.675 分贝	《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB12348-2008)	-	-	未超标	
	大气污染	氮氧化物	有组织排放	8	预处理喷漆 1 根， 锅炉 2 根，热交换炉 5 根	12.490 mg/m ³		1.2400	监管部门未核定	未超标	
	青岛中集冷藏箱制造有限公司	大气污染	二氧化硫	有组织排放	8	预处理喷漆 1 根， 锅炉 2 根，热交换炉 5 根	3.080 mg/m ³	《山东省区域性大气污染物综合排放标准》 (DB372376—2019)	0.1400	监管部门未核定	未超标
			颗粒物	有组织排放	44	喷漆 6 根，打砂吹砂 11 根，焊接 3 根，发泡 17 根，锅炉 2 根，热交换炉 5	2.640 mg/m ³		7.5500	监管部门未核定	未超标

		VOCs	有组织排放	6	根 预处理 1 根，底漆、中漆、面漆各 1 根，门板 1 根，喷标 1 根	2.510 mg/m ³		《挥发性有机物排放标准 第五部分：表面涂装行业》（DB37-2801.5-2018）	9.5000	监管部门未核定	未超标
		非甲烷总烃	有组织排放	17	发泡 17 根	2.560 mg/m ³		《挥发性有机物排放标准 第六部分：有机化工行业》（DB37-2801.6-2018）	5.0600	监管部门未核定	未超标
水体污染		石油类	纳管排放	1	厂区西侧	0.820 mg/L			0.0470	监管部门未核定	未超标
		BOD	纳管排放	2	厂区西侧 1 个，厂区北侧 1 个	42.140 mg/L			2.4700	监管部门未核定	未超标
		阴离子表面活性剂	纳管排放	1	厂区西侧	1.390 mg/L		污水排入城镇下水道水质标准（GBT 31962-2015）	0.0450	监管部门未核定	未超标
		COD	纳管排放	2	厂区西侧 1 个，厂区北侧 1 个	139.250 mg/L			8.9110	监管部门未核定	未超标
		氟化物	纳管排放	1	厂区西侧	1.660 mg/L			0.0940	监管部门未核定	未超标
		悬浮物	纳管排放	2	厂区西侧 1 个，厂区北侧 1 个	147.700 mg/L			8.7560	监管部门未核定	未超标
		PH	纳管	2	厂区西侧	6.95			-	-	未超

		值	排放		1个, 厂区北侧 1个					标
		氨氮	纳管排放	2	厂区西侧 1个, 厂区北侧 1个	3.590 mg/L		0.7670	监管部门未核定	未超标
	噪声污染	总磷	纳管排放	1	厂区西侧	1.600 mg/L		0.1100	监管部门未核定	未超标
		噪声	-	-	厂界	昼间 56.59 分贝; 夜间 46.15 分贝	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)	-	-	未超标
广东新会中集特种运输设备有限公司	大气污染	颗粒物(厂界)	无组织排放	-	-	0.285 mg/m ³	《大气污染物排放限值》DB44/27-2001	-	监管部门未核定	未超标
		颗粒物	有组织排放	32	厂区东侧、北侧及中部	20.000 mg/m ³		62.0550	监管部门未核定	未超标
		非甲烷总烃(厂内主要生产区周边)	无组织排放	-	-	0.900 mg/m ³	《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB37822-2019)	-	监管部门未核定	未超标
		甲苯	有组织排放	8	厂区东侧及中部	0.137 mg/m ³	《集装箱制造业挥发性有机物排放标准》DB44/1837-2016	0.2410	监管部门未核定	未超标
		挥发性有机物(厂界)	无组织排放	-	-	0.472 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
		苯	有组织排放	8	厂区东侧及中部	0.290 mg/m ³		0.5090	监管部门未核定	未超标

		二甲苯（厂界）	无组织排放	-	-	0.005 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
		苯（厂界）	无组织排放	-	-	0.005 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
		挥发性有机物	有组织排放	8	厂区东侧及中部	16.600 mg/m ³		29.1230	监管部门未核定	未超标
		甲苯（厂界）	无组织排放	-	-	0.005 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
		二甲苯	有组织排放	8	厂区东侧及中部	0.682 mg/m ³		1.1960	监管部门未核定	未超标
	水体污染	悬浮物（雨水）	有组织排放	1	厂区西北侧	9.000 mg/L	-	-	监管部门未核定	未超标
		化学需氧量（雨水）	有组织排放	1	厂区西北侧	22.300 mg/L	-	-	监管部门未核定	未超标
		PH值（雨水）	有组织排放	1	厂区西北侧	7.4	-	-	监管部门未核定	未超标
		氨氮（雨水）	有组织排放	1	厂区西北侧	2.000 mg/L	-	-	监管部门未核定	未超标
	噪声污染	噪声（厂界）	无组织排放	-	-	昼间 58.7 分贝	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类区标准	-	监管部门未核定	未超标
		噪音（厂界）	无组织排放	-	-	夜间 49.5 分贝		-	监管部门未核定	未超标
新会中集	大气污染	颗粒物	有组织排	19	厂区中部、东北	20.400 mg/m ³	《大气污染排	29.9260	监管部门未核	未超标

集装箱有限公司	（除锅炉烟尘的颗粒物）	放		部	放限值》 DB44/27-2001		定	
	颗粒物（除锅炉烟尘的颗粒物）	有组织排放	19	厂区中部	20.400 mg/m ³	29.9260	监管部门未核定	未超标
	颗粒物（厂界）	无组织排放	-	-	0.285 mg/m ³	-	监管部门未核定	未超标
	非甲烷总烃（厂内，主要生产车间附近）	无组织排放	-	-	0.963 mg/m ³	-	监管部门未核定	未超标
	挥发性有机物（有机废气）	有组织排放	5	厂区中部	13.900 mg/m ³	13.3980	监管部门未核定	未超标
	二甲苯	有组织排放	5	厂区中部	1.018 mg/m ³	0.9820	监管部门未核定	未超标
	甲苯	有组织排放	5	厂区中部	0.066 mg/m ³	0.0640	监管部门未核定	未超标
	苯	有组织排放	5	厂区中部	0.340 mg/m ³	0.3280	监管部门未核定	未超标
	挥发性有机物	无组织排放	-	-	0.472 mg/m ³	-	监管部门未核定	未超标

	(厂界)								
	二甲苯(厂界)	无组织排放	-	-	0.005 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
	甲苯(厂界)	无组织排放	-	-	0.005 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
	苯(厂界)	无组织排放	-	-	0.005 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
	林格曼黑度	有组织排放	2	厂区中部	1 级		-	监管部门未核定	未超标
	一氧化碳	有组织排放	2	厂区中部	52.800 mg/m ³	《锅炉大气污染物排放标准》 DB44/765-2019	3.7160	监管部门未核定	未超标
	氮氧化物	有组织排放	2	厂区中部	57.300 mg/m ³		4.0030	监管部门未核定	未超标
	颗粒物(锅炉)	有组织排放	2	厂区中部	6.840 mg/m ³		0.4810	监管部门未核定	未超标
	二氧化硫	有组织排放	2	厂区中部	1.700 mg/m ³		0.1220	监管部门未核定	未超标
水体污染	悬浮物(生活污水)	有组织排放	1	厂区西北侧	16.600 mg/L		4.0890	监管部门未核定	未超标
	化学需氧量(生活污水)	有组织排放	1	厂区西北侧	23.400 mg/L	《水污染物排放限值》 DB/44-26-2001	5.7900	监管部门未核定	未超标
	PH值(生活污水)	有组织排放	1	厂区西北侧	7.5		-	监管部门未核定	未超标

		动植物油（生活废水）	有组织排放	1	厂区西北侧	0.500 mg/L		0.113	监管部门未核定	未超标
		磷酸盐（生活废水）	有组织排放	1	厂区西北侧	0.300 mg/L		0.0780	监管部门未核定	未超标
		总氮（生活废水）	有组织排放	1	厂区西北侧	7.600 mg/L		1.8700	监管部门未核定	未超标
		氨氮（生活废水）	有组织排放	1	厂区西北侧	3.800 mg/m ³		0.9340	监管部门未核定	未超标
		五日生化需氧量（生活废水）	有组织排放	1	厂区西北侧	5.400 mg/L		1.3290	监管部门未核定	未超标
	噪声污染	噪声	-	-	厂界	昼间 58.7 分贝； 夜间 49.50 分贝	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类区标准	-	-	未超标
青岛中集集装箱制造有限公司	大气污染	甲苯	有组织排放	6	位于总成车间北侧	0.078 mg/m ³	山东省地方标准—挥发性有机物排放标准第 5 部分（DB37 / 2801.5	0.0465	监管部门未核定	未超标
		二甲苯	有组织排放	6	位于总成车间北侧	0.810 mg/m ³		0.4815	监管部门未核定	未超标
		VOCs	有组织排放	6	位于总成车间北侧	5.696 mg/m ³		3.3870	监管部门未核定	未超标
		苯	有组	2	位于总成	0.014		0.0038	监管部	未超

	颗粒物	有组织排放	17	车间北侧 位于厂区北部	mg/m ³ 3.888 mg/m ³	-2018) 山东省地方标准一区域 性大气污染物综合排放 标准 (DB 37/2376— 2019)	4.8094	门未核定 监管部门未核定	标 未超标
	NOx	有组织排放	6	位于总成车间北侧	未检出		0	监管部门未核定	未超标
	二氧化硫	有组织排放	6	有组织排放	未检出		0	监管部门未核定	未超标
	硫化氢	有组织排放	1	位于污水处理站	0.107 mg/m ³		0.0026	监管部门未核定	未超标
	硫化氢	无组织排放	-	厂界	0.002 mg/m ³	恶臭污染物排放标准 (GB 14554-93)	-	-	未超标
	臭气浓度	无组织排放	-	厂界	11 (无量纲)		-	-	未超标
	氨 (氨气)	无组织排放	-	厂界	0.127 mg/m ³		-	-	
	氨 (氨气)	有组织排放	1	位于污水处理站	3.844 mg/m ³		0.0933	监管部门未核定	未超标
	VOCs	无组织排放	-	厂界	1.567 mg/m ³	山东省地方标准一挥发 性有机物排放标准第 5 部分 (DB37 / 2801.5 -2018)	-	-	未超标
	苯	无组织排放	-	厂界	未检出		-	-	未超标
	甲苯	无组织排放	-	厂界	未检出		-	-	未超标
	二甲苯	无组织排放	-	厂界	未检出		-	-	未超标
	颗粒物	无组织排放	-	厂界	0.241 mg/m ³	大气污染物综合排放 标准	-	-	未超标

	水体污染	氨氮 (NH ₃ -N)	纳管排放	1	位于厂区西部	0.451 mg/L	GB16297-1996	0.0006	监管部门未核定	未超标
		悬浮物	纳管排放	1	位于厂区西部	16.555 mg/L		0.0213	监管部门未核定	未超标
		五日生化需氧量	纳管排放	1	位于厂区西部	44.718 mg/L	《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T 31962-2015) A 级标准	0.0576	监管部门未核定	未超标
		总氮 (以 N 计)	纳管排放	1	位于厂区西部	7.065 mg/L		0.0091	监管部门未核定	未超标
		化学需氧量	纳管排放	1	位于厂区西部	191.498 mg/L		0.2468	监管部门未核定	未超标
		总磷 (以 P 计)	纳管排放	1	位于厂区西部	0.185 mg/L		0.0002	监管部门未核定	未超标
	噪声污染	噪声	无组织排放	-	厂界	昼间 61.6 分贝； 夜间 51.8 分贝	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 3 类标准	-	-	未超标
漳州中集集装箱有限公司	大气污染	颗粒物	有组织排放	10	厂区东部、中部	22.700 mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》(GB16297)	11.4700	监管部门未核定	未超标
		苯	有组织排放	3	厂区东部	0.100 mg/m ³	《工业涂装工序挥发	0.0140	监管部门未核定	未超标

		甲苯	有组织排放	3	厂区东部	1.400 mg/m ³	《饮食业油烟排放标准》(DB35/1783)	0.0040	监管部门未核定	未超标
		二甲苯	有组织排放	3	厂区东部	0.040 mg/m ³		0.1670	监管部门未核定	未超标
		非甲烷总烃	有组织排放	7	厂区东部	16.600 mg/m ³		21.8110	监管部门未核定	未超标
		油烟	有组织排放	1	厂区东部	0.300 mg/m ³	《饮食业油烟排放标准》(GB18483)	0.0100	监管部门未核定	未超标
		氮氧化物	有组织排放	7	厂区中部	92.200 mg/m ³		1.7850	监管部门未核定	未超标
		烟尘	有组织排放	7	厂区中部	7.700 mg/m ³	《锅炉大气污染物排放标准》(GB13271)	0.1480	监管部门未核定	未超标
		黑度	有组织排放	7	厂区中部	<1 级		-	-	未超标
		二氧化硫	有组织排放	5	厂区中部	5.000 mg/m ³		0.1010	监管部门未核定	未超标
		噪声污染	噪声	-	-	厂界	昼间 58.6 分贝； 夜间 51.5 分贝	-	-	未超标
		天津中集装箱有限公司	大气污染	颗粒物（烟尘）	有组织排放	9	美妆车间 4 个排口，预处理车间 3 个排口，锅炉 2 个	2.444 mg/m ³	《工业炉窑大气污染物排放标准》(DB12/556-2015)；锅炉	1.3800
烟气黑度	有组织排放			9	美妆车间 4 个排口，预处理	< 1	-	监管部门未核定		未超标

	二氧化硫	有组织排放	9	理车间 3 个排口，锅炉 2 个 美妆车间 4 个排口，预处理车间 3 个排口，锅炉 2 个	3.083 mg/m ³	执行《锅炉大气污染物排放标准》(DB12/151-2020)	0.8400	2.5244	未超标				
	氮氧化物	有组织排放	9	美妆车间 4 个排口，预处理车间 3 个排口，锅炉 2 个	13.542 mg/m ³					《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)	-	监管部门未核定	未超标
	非甲烷总烃(厂界)	无组织排放	-	-	1.200 mg/m ³								
	甲苯(厂界)	无组织排放	-	-	ND(未检出)	-	监管部门未核定	未超标					
	二甲苯(厂界)	无组织排放	-	-	ND(未检出)				-	监管部门未核定	未超标		
	颗粒物(厂界)	无组织排放	-	-	0.200 mg/m ³							-	监管部门未核定
	颗粒物(一般性粉尘)	有组织排放	31	抛丸 8 个排口，喷砂 5 个排口、焊接车间 18 个排口	2.4590 mg/m ³	3.0383	18.3500	未超标					
	臭气浓度	有组织排放	6	美妆车间 4 个排口，预处理车间 2 个排口	118.68 (无量纲)				-	监管部门未核定	未超标		
	乙苯	有组织排放	2	预处理车间 2 个排口	0.075 mg/m ³							-	监管部门未核定

	臭气浓度	无组织排放	-	厂界	< 10 (无量纲)		-	监管部门未核定	未超标
	氨 (厂界)	无组织排放	-	-	0.100 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
	硫化氢 (厂界)	无组织排放	-	-	ND (未检出)		-	监管部门未核定	未超标
	非甲烷总烃 (美装车间厂房界)	无组织排放	-	-	0.550 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
	非甲烷总烃 (特箱美装厂房界)	无组织排放	-	-	0.540 mg/m ³	《工业企业挥发性有机物排放控制标准》 (DB12/524-2020)	-	监管部门未核定	未超标
	非甲烷总烃 (预处理一车间厂房界)	无组织排放	-	-	0.620 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
	非甲烷总烃 (预处理二三车间厂房界)	无组织排放	-	-	0.430 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
	TR VOC	有组织排放	6	美妆车间 4个排口, 预处理	6.885 mg/m ³		3.9010	145.300 0	未超标

		甲苯二甲苯合计	有组织排放	2	理车间 2 个排口 预处理车间 2 个排口	0.388 mg/m ³		0.0730	监管部门未核定	未超标
		非甲烷总烃	有组织排放	6	美妆车间 4 个排口，预处理车间 2 个排口	6.003 mg/m ³		3.1479	监管部门未核定	未超标
	噪声污染	噪声	-	-	厂界	昼间 58.86 分贝； 夜间 47.453 分贝	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)	-	-	未超标
宁波中集物流装备有限公司	大气污染	甲苯	有组织排放	2	预处理、喷标	0.0009 mg/m ³	《工业涂装工序大气污染物排放标准》(DB33/2146) 表 1	0.0002	监管部门未核定	未超标
		二甲苯	有组织排放	2	预处理、喷标	0.820 mg/m ³		1.7935	监管部门未核定	未超标
		颗粒物	有组织排放	18	预处理、油漆线、喷标	43.002 mg/m ³		9.4290	228.2300	未超标
		非甲烷总烃	有组织排放	7	预处理、油漆线、喷标	3.440 mg/m ³		7.5450	监管部门未核定	未超标
		VOCs	有组织排放	7	预处理、油漆线、喷标	3.980 mg/m ³	8.7270	218.0780	未超标	
		NOx	有组织排放	6	预处理、油漆线、喷标	0.390 mg/m ³	《锅炉大气污染物排放标准》(GB 13271-2014)	0.8463	3.6000	未超标
	水体	COD	纳管	1	厂污水总	15.870 mg/L	《污水	0.8460	1.796	未超

太仓中集集装箱制造有限公司	污染	石油类	排放		排口		综合排放标准》三级标准（GB8978）	0.1513	监管部门未核定	未超标								
			纳管排放	1	厂污水总排口	2.837 mg/L												
		总锌	排放		排口						《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》（DB33/887-2013）中的表1标准	0.0117	0.1100	未超标				
			纳管排放	1	厂污水总排口	0.012 mg/L												
		PH值	排放		排口										《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）	-	-	未超标
			纳管排放	1	厂污水总排口	7												
	噪声污染	氨氮	排放		排口		《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）	-	-	未超标								
			纳管排放	1	厂污水总排口	0.219 mg/L												
		噪声	-	-	厂界	昼间 57.3 分贝； 夜间 46.9 分贝					《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）	2.1000	6.4800	未超标				
			-	-	厂界	昼间 57.3 分贝； 夜间 46.9 分贝												
大气污染	颗粒物	有组织排放	8	B线焊接车间南侧和东北角处	2.650 mg/m ³	根据《制定地方大气污染物排放									0.7490	32.4650	未超标	
		有组织排放	3	B线焊接车间南侧	0.30 mg/m ³													
	甲苯	有组织排放	3	B线焊接车间南侧	1.100 mg/m ³		《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）	0.0510	监管部门未核定	未超标								
		有组织排放	3	B线焊接车间南侧	1.100 mg/m ³													
二甲苯	有组织排放	3	B线焊接车间南侧	1.100 mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）						0.3400	监管部门未核定	未超标					
	有组织排放	3	B线焊接车间南侧	1.100 mg/m ³														
VOCs	有组织排放	3	B线焊接车间南侧	1.700 mg/m ³		《制定地方大气污染物排放								0.7490	32.4650	未超标		
	有组织排放	3	B线焊接车间南侧	1.700 mg/m ³														

	水体污染	雨水 SS	直接排放	2	六号门和主干道南	14.000 mg/L	《污水综合排放标准》(GB8978-1996)	-	监管部门未核定	未超标	
		雨水 COD	直接排放	2	六号门和主干道南	20.000 mg/L		-	监管部门未核定	未超标	
		雨水 PH 值	直接排放	2	六号门和主干道南	7.5		-	监管部门未核定	未超标	
南通中集特种运输设备制造有限公司	大气污染	颗粒物	有组织排放	14	厂区中部	2.343 mg/m ³	《江苏省大气污染物综合排放标准》(DB32/4041-2021)	7.5590	监管部门未核定	未超标	
		甲苯	有组织排放	4	厂区中部	0.103 mg/m ³		0.2130	监管部门未核定	未超标	
		二甲苯	有组织排放	4	厂区中部	0.409 mg/m ³		0.8480	监管部门未核定	未超标	
	二氧化硫	有组织排放	3	厂区中部	ND (未检出)	0		监管部门未核定	未超标		
	氮氧化物	有组织排放	3	厂区中部	ND (未检出)	0		监管部门未核定	未超标		
	苯	有组织排放	4	厂区中部	ND (未检出)	0		监管部门未核定	未超标		
	VOCs	有组织排放	4	厂区中部	1.580 mg/m ³	3.3690		144.7600	未超标		
	乙酸乙酯	有组织排放	4	厂区中部	0.214 mg/m ³	0.4440		监管部门未核定	未超标		
	水体污染	二甲苯	纳管排放	1	厂区东侧	ND (未检出)		《污水综合排放标准》(GB8978-	0	监管部门未核定	未超标
		甲苯	纳管排放	1	厂区东侧	ND (未检出)		78-	0	监管部门未核定	未超标

		动植物油	纳管排放	1	厂区东侧	0.460 mg/L	1996)	0.0300	监管部门未核定	未超标
		BOD	纳管排放	1	厂区东侧	6.430 mg/L		0.3700	监管部门未核定	未超标
		阴离子表面活性剂	纳管排放	1	厂区东侧	0.030 mg/L		0.0019	监管部门未核定	未超标
		COD	纳管排放	2	厂区东侧+宿舍区	17.890 mg/L		2.9000	监管部门未核定	未超标
		悬浮物	纳管排放	2	厂区东侧+宿舍区	24.030 mg/L		3.9000	监管部门未核定	未超标
		PH值	纳管排放	2	厂区东侧+宿舍区	7.5		-	-	未超标
		石油类	纳管排放	1	厂区东侧	0.190 mg/L		0.0100	监管部门未核定	未超标
	噪声污染	总氮	纳管排放	2	厂区东侧+宿舍区	9.960 mg/L	《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T 31962-2015)	1.6200	监管部门未核定	未超标
		总磷	纳管排放	2	厂区东侧+宿舍区	1.020 mg/L		0.1600	监管部门未核定	未超标
		氨氮	纳管排放	2	厂区东侧+宿舍区	5.100 mg/L		0.8300	监管部门未核定	未超标
	噪声	-	-	厂界	昼间 56.0 分贝； 夜间 47.0 分贝	《工业企业厂界环境噪声排放标准》GB12348-2008	-	-	未超标	
上海中集宝伟工业有限公司	大气污染	氮氧化物	有组织排放	5	厂区北侧	8.1157 mg/m ³	《大气污染物排放标准》(DB31/933-	2.5327	2.9200	未超标
		VOCs	有组织排放	4	厂区北侧	2.155 mg/m ³		2.8235	46.1200	未超标

	苯	有组织排放	2	厂区南、北部	0.017 mg/m ³	2015)	0.0255	监管部门未核定	未超标
	甲苯	有组织排放	2	厂区南、北部	0.020 mg/m ³		0.0740	监管部门未核定	未超标
	苯系物	有组织排放	2	厂区南、北部	0.073 mg/m ³		1.1300	监管部门未核定	未超标
	二甲苯	有组织排放	2	厂区南、北部	0.013 mg/m ³		0.8600	监管部门未核定	未超标
	颗粒物	有组织排放	19	厂区北侧	2.010 mg/m ³		1.6844	48.8400	未超标
	二氧化硫	有组织排放	4	厂区北侧	3.000 mg/m ³		1.5659	2.0400	未超标
	甲基异丁基甲酮	有组织排放	2	厂区南、北部	0.001 mg/m ³	《恶臭（异味）污染物排放标准》（DB31/1025-2016）	0.0235	监管部门未核定	未超标
	臭气浓度	有组织排放	3	厂区南、北部	93.58 (无量纲)		-	监管部门未核定	未超标
	氨（氨气）	有组织排放	1	厂区南、北部	0.250 mg/m ³		0.6220	监管部门未核定	未超标
	硫化氢	有组织排放	1	厂区南、北部	0.005 mg/m ³		0.0032	监管部门未核定	未超标
	NOx（锅炉）	有组织排放	1	厂区北部	40.000 mg/m ³	《锅炉大气污染物排放标准》（DB 31/387-2018）	1.6100	监管部门未核定	未超标
	油烟	有组织排放	1	厂区西侧	0.100 mg/m ³		《餐饮业油烟排放标准》（DB	0.0029	监管部门未核定

	水体污染	氨氮 (NH ₃ -H)	纳管排放	3	厂区东北侧及西南侧	7.000 mg/L	31/844-2014)	《污水综合排放标准》(DB31/199-2018)	2.6720	监管部门未核定	未超标
		总氮 (以 N 为计)	纳管排放	3	厂区东北侧及西南侧	21.900 mg/L			2.1270	监管部门未核定	未超标
		悬浮物	纳管排放	3	厂区东北侧及西南侧	30.300 mg/L			2.6720	监管部门未核定	未超标
		BOD ₅	纳管排放	3	厂区东北侧及西南侧	24.200 mg/L			2.9550	监管部门未核定	未超标
		COD	纳管排放	3	厂区东北侧及西南侧	81.600 mg/L			8.1090	监管部门未核定	未超标
	噪声污染	噪声	-	-	厂界	昼间 65 分贝； 夜间 55 分贝		《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 3 类标准	-	-	未超标
上海中集洋山物流装备有限公司	大气污染	挥发性有机物	有组织排放	4	预处理打砂、底漆、中漆、外漆	4.0738 mg/m ³		《大气污染物综合排放标准》(DB31/933-2015)	1.5695	19.2570	未超标
		苯	厂界	-	-	0.0012 mg/m ³			-	-	未超标
	颗粒物	厂界	-	-	0.909 mg/m ³			-	-	未超标	
	非甲烷总烃	厂界	-	-	0.640 mg/m ³			-	-	未超标	

	苯	有组织排放	1	预处理打砂	ND（未检出）		-	监管部门未核定	未超标
	二甲苯	厂界	-	-	0.0108 mg/m ³		-	-	未超标
	颗粒物	有组织排放	7	预处理打砂、整箱打砂 1、整箱打砂 2、整箱打砂 3、底漆、中漆、外漆	0.6464 mg/m ³		0.4075	6.1144	未超标
	甲苯	有组织排放	1	预处理打砂	ND（未检出）		-	监管部门未核定	未超标
	甲苯	厂界	-	-	0.0016 mg/m ³		-	-	未超标
	二甲苯	有组织排放	1	预处理打砂	2.8415 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
	油烟	有组织排放	2	小食堂、大食堂	0.244 mg/m ³	《餐饮业油烟排放标准》（DB31/844-2012）	0.0359	监管部门未核定	未超标
	氮氧化物	有组织排放	1	生产锅炉	16.750 mg/m ³	《锅炉大气污染物排放标准》（DB31/387-2018）	0.1784	0.65857	未超标
	二氧化硫	有组织排放	1	生产锅炉	ND（未检出）	《锅炉大气污染物排放标准》（DB31/387-2018）	-	0.0073	未超标
	臭气	有组织排放	1	底漆	350（无量纲）	《恶臭污染物排放标准》（DB31/1025-2016）	-	监管部门未核定	未超标
	硫化氢	有组织排放	1	底漆	0.0031 mg/m ³	《恶臭污染物排放标准》（DB31/1025-2016）	0.0004	监管部门未核定	未超标
	氨气	有组织排放	1	底漆	0.9613 mg/m ³	《恶臭污染物排放标准》（DB31/1025-2016）	0.1205	监管部门未核定	未超标

水体污染	氨气	厂界	-	-	0.0206 mg/m ³	《污水综合排放标准》(DB31/199-2018)	-	-	未超标
	臭气	厂界	-	-	10 (无量纲)		-	监管部门未核定	未超标
	硫化氢	厂界	-	-	0.0012 mg/m ³		-	-	未超标
	氨氮	纳管排放	1	污水总排口	0.264 mg/L		0.0143	2.4000	未超标
	悬浮物	纳管排放	1	污水总排口	23.000 mg/L		1.2444	监管部门未核定	未超标
	溶解性总固体	纳管排放	1	污水总排口	346.000 mg/L		18.7189	监管部门未核定	未超标
	总氮	纳管排放	1	污水总排口	9.530 mg/L		0.5156	5.9250	未超标
	PH值	纳管排放	1	污水总排口	7.36		-	-	未超标
	硫化物	纳管排放	1	污水总排口	0.225 mg/L		0.0122	监管部门未核定	未超标
	动植物油	纳管排放	1	污水总排口	15.900 mg/L		0.8602	监管部门未核定	未超标
	化学需氧量	纳管排放	1	雨水总排口	40.000 mg/L		-	-	未超标
	石油类	纳管排放	1	污水总排口	0.260 mg/L		0.0141	监管部门未核定	未超标
	阴离子表面活性剂	纳管排放	1	污水总排口	1.020 mg/L		0.0552	监管部门未核定	未超标
	总磷	纳管排放	1	污水总排口	0.110 mg/L		0.0060	监管部门未核定	未超标
五日生化需氧量	纳管排放	1	污水总排口	147.000 mg/L	7.9532	监管部门未核定	未超标		

太仓中集冷藏物流装备有限公司	噪声污染	化学需氧量	纳管排放	1	污水总排口	18.000 mg/L		0.9739	34.2200	未超标				
		噪声	厂界	-	-	昼间 58.25 分贝； 夜间 51.3 分贝	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）	-	-	未超标				
	大气污染	二氧化硫	有组织排放	8	3#厂房南/北部、1#车间南/北部、预处理车间、锅炉房	0.677 mg/m ³	《工业炉窑大气污染物排放标准》（DB32/3728-2020）	0.1390	0.4413	未超标				
		NOX	有组织排放	8	3#厂房南/北部、1#车间南/北部、预处理车间、锅炉房	23.607 mg/m ³					1.4270	3.4729	未超标	
		颗粒物	有组织排放	20	3#厂房南/北部、部装两侧、3#车间北部、1#车间南/北部预处理车间西部	3.413 mg/m ³					《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）	5.4660	22.3850	未超标
		非甲烷总烃	有组织排放	8	3#厂房南/北部、1#车间南/北部、预处理车间西部	8.634 mg/m ³								
	二甲苯	厂界	-	-	0.016 mg/m ³	-	监管部门未核定	未超标						
	氮氧化物	厂界	-	-	0.033 mg/m ³	-	监管部门未核定	未超标						

		二氧化硫	厂界	-	-	0.009 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
		颗粒物	厂界	-	-	0.236 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
		非甲烷总烃	厂界	-	-	0.854 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
		二甲苯	有组织排放	5	3#厂房南/北部、1#车间南/北部、预处理车间西部	2.618 mg/m ³		1.5950	监管部门未核定	未超标
		臭气	厂界	-	-	10.813 (无量纲)	《恶臭污染物排放标准》(GB14554-93)	-	监管部门未核定	未超标
		硫化氢	厂界	-	-	0.004 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
		氨	厂界	-	-	0.114 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
		硫化氢	有组织排放	1	污水处理站	0.194 mg/m ³		0.0060	监管部门未核定	未超标
		氨气	有组织排放	1	污水处理站	0.771 mg/m ³		0.0050	监管部门未核定	未超标
	噪声污染	噪声	-	-	厂界	昼间 59.75 分贝； 夜间 45.125 分贝	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 3 类区标	-	监管部门未核定	未超标
太仓中集特种	大气污染	甲苯	有组织排放	1	预处理车间西侧	0.114 mg/m ³	《大气污染物综合排	0.1600	监管部门未核定	未超标

物流装备有限公司	二甲苯	有组织排放	1	预处理车间西侧	0.417 mg/m ³	放标准》(DB32/4041-2021)	0.4800	监管部门未核定	未超标	
	颗粒物	有组织排放	26	A 线完工车间南侧和预处理车间西北侧 C 线焊接车间南北侧	2.395 mg/m ³		5.6900	8.7460	未超标	
	氮氧化物	有组织排放	7	A 线完工车间南侧和预处理车间西侧 C 线完工车间南北侧	ND (未检出)		0	1.5680	未超标	
	二氧化硫	有组织排放	7	A 线完工车间南侧和预处理车间西侧 C 线完工车间南北侧	ND (未检出)		0	0.6560	未超标	
	雨水 PH 值	直接排放	2	四号门和主干道北	7.5	《污水综合排放标准》(GB 8978-1996)	-	监管部门未核定	未超标	
	雨水 SS	直接排放	2	四号门和主干道北	19.000 mg/L		-	监管部门未核定	未超标	
	雨水 COD	直接排放	2	四号门和主干道北	26.000 mg/L		-	监管部门未核定	未超标	
	VOCs	有组织排放	12	A 线完工车间南侧和预处理车间西侧 C 线完工车间南北侧	1.003 mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》(DB32/4041-2021)	0.5890	72.9900	未超标	
	正丁醇	有组织排放	1	预处理车间西侧	ND (未检出)		0	监管部门未核定	未超标	
	大连中集特	大气污染	颗粒物	有组织排放	11	位于焊接、打砂、涂装	16.568 mg/m ³	《大气污染物排放标	26.9164	监管部门未核定总量

种物流装备有限公司	二氧化硫	有组织排放	5	位于涂装线外	0.000 mg/m ³	《GB16297》	0	监管部门未核定总量	未超标	
	氮氧化物	有组织排放	5	位于涂装线外	1.000 mg/m ³		0.0030	监管部门未核定总量	未超标	
	苯系物	有组织排放	4	位于涂装线外	0.244 mg/m ³	《工业涂装工序挥发性有机物排放标准》（DB213160-019）	0.1355	监管部门未核定总量	未超标	
	苯	有组织排放	4	位于涂装线外	0.080 mg/m ³		0.0351	监管部门未核定总量	未超标	
	挥发性有机物	有组织排放	4	位于涂装线外	0.303 mg/m ³		0.1450	监管部门未核定总量	未超标	
	非甲烷总烃	有组织排放	4	位于涂装线外	1.144 mg/m ³		0.5414	监管部门未核定总量	未超标	
	水体污染	总磷	间接排放-纳管排放	1	位于厂区南侧	0.590 mg/L	《辽宁省污水综合排放标准》（DB21/1627-2008）	0.1270	监管部门未核定总量	未超标
		化学需氧量	间接排放-纳管排放	1	位于厂区南侧	236.000 mg/L		50.9980	监管部门未核定总量	未超标
		总氮	间接排放-纳管排放	1	位于厂区南侧	46.500 mg/L		10.0480	监管部门未核定总量	未超标
		氨氮	间接排放-纳管排放	1	位于厂区南侧	25.200 mg/L		5.4460	监管部门未核定总量	未超标

		悬浮物	间接排放-纳管排放	1	位于厂区南侧	33.000 mg/L		7.1310	监管部门未核定总量	未超标
		PH值	间接排放-纳管排放	1	位于厂区南侧	6.900	《污水综合排放标准》(GB8978-1996)	-	监管部门未核定总量	未超标
海阳中集福士海洋工程有限公司	大气污染	二甲苯	有组织排放	3	预处理车间、涂装车间	< 0.0015 mg/m ³	《挥发性有机物排放标准第5部分：表面涂装行业》(DB37/2801.5-2018)表2	0	监管部门未核定	未超标
		甲苯	有组织排放	3	预处理车间、涂装车间	< 0.0015 mg/m ³		0	监管部门未核定	未超标
		苯	有组织排放	3	预处理车间、涂装车间	< 0.0015 mg/m ³		0	监管部门未核定	未超标
		VOCs	有组织排放	3	预处理车间、涂装车间	12.900 mg/m ³		2.8519	监管部门未核定	未超标
		颗粒物	有组织排放	4	预处理车间、涂装车间	3.200 mg/m ³	《区域性大气污染物综合排放标准》(DB37/2376-2019)表1	0.5010	监管部门未核定	未超标
烟台中集福士海洋工程有限公司	大气污染	VOCs	有组织排放	5	1#、4#、5-6#涂装车间、预处理车间、危废暂存库	14.100-33.100 mg/m ³	《挥发性有机物排放标准第5部分表面涂装行业》(DB37/2801.5)、《挥发性有机物标准第7部分其他行业》(DB37/	23.8800	监管部门未核定	未超标

						2801.7)				
		颗粒物	有组织排放	11	1#、2#、3#、4#、5-6#涂装车间和预处理车间	1.3-3.4 mg/m ³	《山东省区域性大气污染物综合排放标准》(DB37/2376-2019)	2.6677	监管部门未核定	未超标
		VOCs	无组织排放	-	船坞、码头、场地	-	《挥发性有机物标准第5部分表面涂装行业》(DB37/2801.5)	49.7300	监管部门未核定	未超标
		苯	有组织排放	3	1#、4#、5-6#涂装车间和预处理车间	ND(未检出)		-	监管部门未核定	未超标
		甲苯	有组织排放	3	1#、4#、5-6#涂装车间和预处理车间	ND(未检出)		-	监管部门未核定	未超标
		二甲苯	有组织排放	3	1#、4#、5-6#涂装车间和预处理车间	ND(未检出)		-	监管部门未核定	未超标
		二氧化硫	有组织排放	2	5-6#涂装车间	ND(未检出)		《山东省锅炉大气污染物排放标准》(DB372374-2018)	0	监管部门未核定
		氮氧化物	有组织排放	2	5-6#涂装车间	46.000 mg/m ³		0.0237	监管部门未核定	未超标
深圳中天达空港设备有限公司	大气污染	颗粒物	有组织排放	8	1号厂房北侧、2号厂房北侧	ND-69 mg/m ³	《大气污染物排放限值》(DB44/27-2001)第二时段二级标准	3.8656	监管部门未核定	未超标
		苯	有组织排放	3	1号厂房北侧、2号厂房北侧	ND-0.696 mg/m ³		0.2480	监管部门未核定	未超标
		甲苯	有组织排放	3	1号厂房北侧、2号厂房北侧	ND-1.320 mg/m ³		0.1838	监管部门未核定	未超标
		二甲苯	有组织排放	3	1号厂房北侧、2号厂房北侧	ND-3.340 mg/m ³		1.5487	监管部门未核定	未超标
		苯	无组织	-	厂界	ND-0.020 mg/m ³	《大气	-	监管部门	未超标

			织排放				污染物排放限值》(DB44/27-2001)表 2 第二段无组织排放监控浓度限值		门未核定	标
		甲苯	无组织排放	-	厂界	ND-0.050 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
		二甲苯	无组织排放	-	厂界	ND-0.012 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
		颗粒物	无组织排放	-	厂界	0.163-0.452 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
		VOCs	有组织排放	3	1 号厂房北侧、2 号厂房北侧	5.5-28.2 mg/m ³	《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机化合物排放标准》(DB44/816-2010)	8.5305	监管部门未核定	未超标
		VOCs	无组织排放	-	厂界	0.290-0.869 mg/m ³		-	监管部门未核定	未超标
集瑞联合重工有限公司	大气污染	VOCs	有组织排放	4	车架车间/车身涂装车间	5.610 mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)	10.5403	148.0900	未超标
		甲苯	有组织排放	2	车架车间/车身涂装车间	1.94 mg/m ³		0.8819	监管部门未核定	未超标
		二甲苯	有组织排放	2	车架车间/车身涂装车间	<0.01 mg/m ³		1.4212	监管部门未核定	未超标
		二氧化硫	有组织排放	5	动能车间	<3 mg/m ³		0.1748	监管部门未核定	未超标
		颗粒物	有组织排放	8	动能车间/车架车间	<20 mg/m ³		14.0762	监管部门未核定	未超标
		林格曼黑度	有组织排放	2	动能车间/车架车间	<1 级		-	监管部门未核定	未超标
		NOx	有组织排放	5	车架车间/车身涂装车间	0.008 mg/m ³		4.4799	监管部门未核定	未超标
	水体污染	石油类	纳管排放	1	工厂 1 号门	0.830 mg/L	《污水综合排放标准》(GB8978-1996)	0.2194	监管部门未核定	未超标
		总镍	纳管排放	1	工厂 1 号门	0.190 mg/L		0.0423	0.14328	未超标
		PH 值	纳管排放	1	工厂 1 号门	6-9		-	监管部门未核定	未超标

张家中圣达低温装备有限公司		氨氮	纳管排放	1	工厂1号门	2.535 mg/L		0.6627	定	24.7910	未超标
		磷酸盐	纳管排放	1	工厂1号门	1.450 mg/L		0.2745	4.3860	未超标	
		总锌	纳管排放	1	工厂1号门	<0.050 mg/L		0.0089	监管部门未核定	未超标	
		悬浮物	纳管排放	1	工厂1号门	30.110 mg/L		2.5394	监管部门未核定	未超标	
		CODcr	纳管排放	1	工厂1号门	34.26 mg/L		11.5732	34.7600	未超标	
	大气污染	废气-甲苯	有组织排放	3	厂区北侧、东侧、西侧	0.326-0.65 mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)	0.0300	监管部门未核定	未超标	
		废气-二甲苯	有组织排放	3	厂区北侧、东侧、西侧	0.405-0.479 mg/m ³		0.0200	监管部门未核定	未超标	
		废气-非甲烷总烃	有组织排放	3	厂区北侧、东侧、西侧	1.13-1.18 mg/m ³		2.0296	监管部门未核定	未超标	
		废气-颗粒物	有组织排放	4	厂区东侧、西侧	1-22.4 mg/m ³		10.0968	监管部门未核定	未超标	
	水体污染	生活污水-化学需氧量	间歇排放	1	厂区西南角	103.000 mg/L	《污水综合排放标准》(GB8978-1996)	0.2389	监管部门未核定	未超标	
		生活污水-植物油	间歇排放	1	厂区西南角	0.060 mg/L		0.0027	监管部门未核定	未超标	
		生活污水-总磷	间歇排放	1	厂区西南角	2.650 mg/L		0.0007	监管部门未核定	未超标	
		生活污水-氨氮	间歇排放	1	厂区西南角	13.200 mg/L		0.0032	监管部门未核定	未超标	
PH值(生活污水)		间歇排放	1	厂区西南角	7.4	-		监管部门未核定	未超标		
生活污水-五日生化需氧量		间歇排放	1	厂区西南角	43.700 mg/L	0.0859		监管部门未核定	未超标		

		氧量								
		生活污水-悬浮物	间歇排放	1	厂区西南角	12.000 mg/L		0.0674	监管部门未核定	未超标
石家庄安瑞科气体机械有限公司	大气污染	非甲烷总烃	有组织排放	10	各车间喷漆房、危废暂存间	4.22-11.000 mg/m ³	《工业企业挥发性有机物排放标准》（DB13/2322-2016）	3.8640	监管部门未核定	未超标
		甲苯+二甲苯	有组织排放	10	各车间喷漆房、危废暂存间	0.07-3.61 mg/m ³		3.0702	监管部门未核定	未超标
		颗粒物	有组织排放	38	各车间热处理炉、固化炉、喷漆房加热炉、打砂房、打腻子房、外抛机等位置	2.2-4.9 mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）	1.9882	3.6850	未超标
		氮氧化物	有组织排放	24	工厂各车间热处理炉、固化炉、喷漆房加热炉等处	19-72 mg/m ³		8.5855	18.5690	未超标
		二氧化硫	有组织排放	24	工厂各车间热处理炉、固化炉、喷漆房加热炉等处	1-11 mg/m ³		0.5506	2.8080	未超标
	水体污染	氨氮	纳管排放	1	工厂北侧废水总排口	2.560-23.890 mg/L	《污水综合排放标准》GB8978-1996	0.0473	0.9410	未超标
		化学需氧量	纳管排放	1	工厂北侧废水总排口	15.910-99.810 mg/L		0.3387	5.6460	未超标
南通中能装备有限公司	大气污染	二甲苯	有组织排放	3	低温车间（油漆房、烘房）、罐车（油漆房、烘房）	0.071 mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》（DB32/4041-2021）	0.5005	1.3200	未超标
		非甲烷总烃	有组织排放	3	低温车间（油漆房、烘房）、罐	1.725 mg/m ³		1.1288	2.4490	未超标

					车 车 间 (油 漆 房 、 烘 房)					
		甲 苯	有 组 织 排 放	3	低 温 车 间 (油 漆 房 、 烘 房)、 罐 车 车 间 (油 漆 房 、 烘 房)	0.715 mg/m ³		0.0780	0.1230	未 超 标
		颗 粒 物	有 组 织 排 放	3	低 温 打 砂 房 (1 号 、 2 号)、 罐 车 打 砂 房	3.251 mg/m ³		0.8586	1.5090	未 超 标
	水 体 污 染	化 学 需 氧 量	有 组 织 排 放	1	WS01 排 口	13.677 mg/L	《 污 水 综 合 排 放 标 准 》 (GB89 78- 1996)	0.8717	11.8270	未 超 标
		氨 氮	有 组 织 排 放	1	WS01 排 口	11.422 mg/L	《 污 水 排 入 城 镇 下 水 道 水 质 标 准 》 (GB/T3 1962- 2015)	0.1517	1.1920	未 超 标
中 集 安 瑞 环 科 股 份 有 限 公 司	大 气 污 染	非 甲 烷 总 烃	有 组 织 排 放	4	喷 涂 烟 囱 排 口	12.700 mg/m ³	《 大 气 污 染 物 综 合 排 放 标 准 》 (GB16 297- 1996)	2.9200	监 管 部 门 未 核 定	未 超 标
		甲 苯	有 组 织 排 放	4	喷 涂 烟 囱 排 口	0.250 mg/m ³		0.1290	监 管 部 门 未 核 定	未 超 标
		二 甲 苯	有 组 织 排 放	4	喷 涂 烟 囱 排 口	2.400 mg/m ³		1.0900	监 管 部 门 未 核 定	未 超 标
	水 体 污 染	氨 氮	纳 管 排 放	1	公 司 总 排 口	2.500 mg/L	《 污 水 综 合 排 放 标 准 》 (GB897 8-1996)	0.2740	监 管 部 门 未 核 定	未 超 标
		COD	纳 管 排 放	1	公 司 总 排 口	31.000 mg/L		3.1400	监 管 部 门 未 核 定	未 超 标
		总 氮	纳 管 排 放	1	公 司 总 排 口	18.000 mg/L		2.0480	监 管 部 门 未 核 定	未 超 标
		总 磷	纳 管 排 放	1	公 司 总 排 口	0.248 mg/L		0.0240	监 管 部 门 未 核 定	未 超 标

		BOD	纳管排放	1	公司总排口	4.650 mg/L		0.5230	监管部门未核定	未超标
		悬浮物	纳管排放	1	公司总排口	9.440 mg/L		1.0070	监管部门未核定	未超标
扬州中集专用车有限公司	大气污染	甲苯	有组织排放	2	半挂车涂装车间、罐车涂装车间	0.401 mg/m ³	《表面涂装（汽车制造业）挥发性有机物排放标准》（DB32/2862-2016）	0.0105	监管部门未核定	未超标
		二甲苯	有组织排放	2	半挂车涂装车间、罐车涂装车间	9.520 mg/m ³		0.2427	监管部门未核定	未超标
		挥发性有机物	有组织排放	13	半挂车KTL车间、涂装车间、危废库；罐车涂装车间、补漆车间、危废库	52.800 mg/m ³		3.1195	4.6740	未超标
		颗粒物	有组织排放	5	半挂车KTL车间、浴室；罐车涂装车间、浴室	12.500 mg/m ³	《锅炉大气污染物排放标准》（GB13271-2014）	0.0497	监管部门未核定	未超标
		二氧化硫	有组织排放	5	半挂车KTL车间、浴室；罐车涂装车间、浴室	ND（未检出）		0	监管部门未核定	未超标
		氮氧化物	有组织排放	5	半挂车KTL车间、浴室；罐车涂装车间、浴室	48.000 mg/m ³		0.3684	监管部门未核定	未超标
		烟气黑度	有组织排放	5	半挂车KTL车间、浴室；罐车涂装车间、浴室	<1级		-	监管部门未核定	未超标
		颗粒物	有组织排放	6	半挂车KTL车间、涂装车间；罐车涂装车间	18.300 mg/m ³		《大气污染物综合排放标准》（GB16	4.6570	监管部门未核定

		颗粒物	有组织排放	2	罐车涂装车间、补漆车间	6.900 mg/m ³	297-1996)	0.4286	监管部门未核定	未超标
		磷酸雾	有组织排放	1	半挂车 KTL 车间	ND (未检出)		0	监管部门未核定	未超标
		氮氧化物	有组织排放	1	罐车涂装车间	3.120 mg/m ³		0.0398	监管部门未核定	未超标
		氟化物	有组织排放	1	罐车涂装车间	2.980 mg/m ³		0.0427	监管部门未核定	未超标
		烟气黑度	有组织排放	10	半挂车 KTL 车间、涂装车间；罐车涂装车间、补漆车间	<1 级		-	监管部门未核定	未超标
		颗粒物	有组织排放	13	半挂车 KTL 车间、涂装车间；罐车涂装车间、补漆车间	15.600 mg/m ³	《江苏省工业炉窑大气污染物排放标准》(DB32/3728-2020)	0.1217	监管部门未核定	未超标
		二氧化硫	有组织排放	11	半挂车 KTL 车间、涂装车间；罐车涂装车间、补漆车间	11.000 mg/m ³		0.1290	监管部门未核定	未超标
		氮氧化物	有组织排放	11	半挂车 KTL 车间、涂装车间；罐车涂装车间、补漆车间	135.000 mg/m ³		1.3839	监管部门未核定	未超标
		PH 值	间接排放	2	半挂车涂装车间、罐车涂装车间	8.914		《污水排入城市下水道水质标准》(GB/T 31962-2015)	-	监管部门未核定
	水体污染	悬浮物	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	65.000 mg/L	B 级，《污水综合排放标准》	7.7233	监管部门未核定	未超标
		五日生化需氧量	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	85.600 mg/L		7.9718	监管部门未核定	未超标
		阴离子	间接排放	2	半挂车工	3.220			监管部门	未超

		子表面活性剂	排放		厂总排、罐车工厂总排	mg/L	(GB8978-1996) 三级	0.2591	门未核定	标
		总镍	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	0.877 mg/L		0.0068	0.0080	未超标
		总磷	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	7.980 mg/L		0.6821	1.0060	未超标
		化学需氧量	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	496.500 mg/L		52.8700	103.8420	未超标
		总氮	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	63.200 mg/L		3.9470	9.9740	未超标
		石油类	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	2.760 mg/L		0.1469	监管部门未核定	未超标
		总铬	间接排放	1	罐车工厂总排	ND (未检出)		0	0.00003	未超标
		氟化物	间接排放	1	罐车工厂总排	16.800 mg/L		0.6384	监管部门未核定	未超标
		氨氮	间接排放	2	半挂车工厂总排、罐车工厂总排	42.150 mg/L		4.1532	5.7810	未超标
		总锌	间接排放	1	半挂车工厂总排	0.120 mg/L		0.0110	监管部门未核定	未超标
		总锰	间接排放	1	半挂车工厂总排	0.420 mg/L		0.0311	监管部门未核定	未超标
驻马店集华骏车辆有限公司	大气污染	甲苯	有组织	13	涂装车间周边	0.198 mg/m3	《工业涂装工序挥发性有机物排放标准》(DB41/1951-2020)	0.2066	监管部门未核定	未超标
		二甲苯	有组织	13	涂装车间周边	4.495 mg/m3		3.3040	监管部门未核定	未超标
		非甲烷总烃	有组织	15	涂装车间周边	13.300 mg/m3		11.1710	58.8350	未超标
		颗粒物	有组织	11	打砂车间周边	28.510 mg/m3		3.5510	监管部门未核定	未超标
		颗粒物	有组织	13	涂装车间周边	5.600 mg/m3		5.0840	监管部门未核定	未超标

梁山集东岳车辆有限公司	水体污染	COD	间接排放	1	厂区总排口	23.000 mg/L	297-1996) 《污水综合排放标准》(GB8978-1996)	0.3500	13.7760	未超标
		氨氮	间接排放	1	厂区总排口	3.260 mg/L		0.0335	1.9000	未超标
		五日生化需氧量	间接排放	1	厂区总排口	5.400 mg/L		0.0841	监管部门未核定	未超标
		PH值	间接排放	1	厂区总排口	7.6		-	监管部门未核定	未超标
		总磷	间接排放	1	厂区总排口	0.790 mg/L		0.0110	监管部门未核定	未超标
		氟化物	间接排放	1	厂区总排口	0.765 mg/L		0.0103	监管部门未核定	未超标
		阴离子表面活性剂	间接排放	1	厂区总排口	0.194 mg/L		0.0061	监管部门未核定	未超标
		石油类	间接排放	1	厂区总排口	0.205 mg/L		0.0034	监管部门未核定	未超标
		磷酸盐	间接排放	1	厂区总排口	0.535 mg/L		0.0067	0.2316	未超标
		悬浮物	间接排放	1	厂区总排口	11.000 mg/L		0.1490	监管部门未核定	未超标
		总镍	间接排放	1	厂区总排口	ND（未检出）		0	0	未超标
梁山集东岳车辆有限公司	大气污染	挥发性有机物	有组织	1	喷漆房	3.010 mg/m3	《挥发性有机物排放标准第1部分：汽车制造业》(DB37/2801.1-2016)	0.2230	149.7300	未超标
		甲苯	有组织	1	喷漆房	0.191 mg/m3		0.0115	监管部门未核定	未超标
		二甲苯	有组织	1	喷漆房	0.268 mg/m3		0.0171	监管部门未核定	未超标
		颗粒物	有组织	3	喷漆房1、抛丸机2	3.200 mg/m3		0.2306	监管部门未核定	未超标

中集车辆（辽宁）有限公司	大气污染	NOX ₂	有组织排放	2	冬季供暖锅炉房 2 个（DA007-008）	42.000 mg/m ³	《锅炉大气污染物排放标准》（GB13271-2014）	0.1000	监管部门未核定	未超标
		二氧化硫 ₂	有组织排放	2	冬季供暖锅炉房 2 个（DA007-008）	6.000 mg/m ³		0.0200	监管部门未核定	未超标
		烟气黑度 ₂	有组织排放	2	冬季供暖锅炉房 2 个（DA007-008）	<1 级		-	监管部门未核定	未超标
		烟气黑度 ₁	有组织排放	1	一期车间北侧烘房 1 个 DA006	<1 级	《工业炉窑大气污染物排放标准》（GB9078-1996）	-	监管部门未核定	未超标
		二氧化硫 ₁	有组织排放	1	一期车间北侧烘房 1 个 DA006	11.000 mg/m ³		0.0033	0.0410	未超标
		NOX ₁	有组织排放	1	一期车间北侧烘房 1 个 DA006	77.700 mg/m ³		0.0130	0.1240	未超标
		颗粒物 ₁	有组织排放	1	一期车间北侧烘房排气口 DA006	4.900 mg/m ³		0.0014	0.0080	未超标
	颗粒物 ₂	有组织排放	7	一期车间北侧漆房、砂房排气口（DA001-005），冬季供暖锅炉房 2 个（DA007-008）	13.600 mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》（16297-1996）	0.0340	监管部门未核定	未超标	
	VOC _s	有组织排放	2	一期车间北侧 2 个（DA001-002）	12.500 mg/m ³		0.1260	监管部门未核定	未超标	
	水体污染	PH 值	间接排放	1	污水总排口	7.6	《污水综合排放标准》（DB21/1627-	/	监管部门未核定	未超标
		化学需氧量	间接排放	1	污水总排口	140.000 mg/L		0.3500	监管部门未核定	未超标

		总氮	间接排放	1	污水总排口	41.000 mg/L	2008)	0.1800	监管部门未核定	未超标	
		五生化需氧量	间接排放	1	污水总排口	39.000 mg/L		0.0900	监管部门未核定	未超标	
		悬浮物	间接排放	1	污水总排口	220.000 mg/L		0.5000	监管部门未核定	未超标	
		总磷	间接排放	1	污水总排口	0.160 mg/L		0.0009	监管部门未核定	未超标	
		氨氮 NH ₃ -N	间接排放	1	污水总排口	5.500 mg/L		0.0170	监管部门未核定	未超标	
中集陕汽重卡（西安）专用车有限公司	大气污染	颗粒物	有组织排放	8	水底喷涂房外 1 个、水面喷涂房外 2 个、小件喷涂房外 1 个、打砂房外 2 个、小件班东门外 1 个、涂装通道外 1 个	17.400 mg/m ³	《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）	5.4380	监管部门未核定	未超标	
		二氧化硫	有组织排放	3	水底喷涂房外 1 个、水面喷涂房外 1 个、小件喷涂房外 1 个	ND（未检出）		0	监管部门未核定	未超标	
		氮氧化物	有组织排放	3	水底喷涂房外 1 个、水面喷涂房外 1 个、小件喷涂房外 1 个	ND（未检出）		0	监管部门未核定	未超标	
		甲苯	有组织排放	4	水底喷涂房外 1 个、水面喷涂房外 2 个、小件喷涂房外 1 个	0.398 mg/m ³		《陕西省挥发性有机物排放控制标准》（DB61/T1061-2017）	0.0226	监管部门未核定	未超标
		二甲苯	有组织排放	4	水底喷涂房外 1 个、水面	1.250 mg/m ³			0.1890	监管部门未核定	未超标

					喷涂房外 2 个、小件喷涂房外 1 个					
		非甲烷总烃	有组织排放	4	水底喷涂房外 1 个、水面喷涂房外 2 个、小件喷涂房外 1 个	2.920 mg/m ³		0.7040	45.5000	未超标
芜湖中瑞江汽车有限公司	大气污染	颗粒物 1	有组织排放	9	一期喷砂房 1 个；一期搅拌喷粉线 5 个；二期液罐喷粉线 3 个	7.700 mg/m ³	《上海市大气污染物综合排放标准》(DB31-933-2015)	2.7850	监管部门未核定	未超标
		非甲烷总烃	有组织排放	5	一期粉罐固化 1 个；一期搅拌喷粉线 3 个；二期液罐喷粉线 1 个	4.020 mg/m ³		0.9117	6.8190	未超标
		二氧化硫	有组织排放	7	一期粉罐固化 1 个；一期搅拌车喷粉线 3 个；二期液罐喷粉线 3 个	3.000 mg/m ³		0.2148	监管部门未核定	未超标
		氮氧化物	有组织排放	7	一期粉罐固化 1 个；一期搅拌车喷粉线 3 个；二期液罐喷粉线 3 个	6.000 mg/m ³		1.2350	监管部门未核定	未超标
		二甲苯	有组织排放	3	一期原粉罐喷漆 2 个二期液罐喷粉线补漆 1 个	1.020 mg/m ³		0.1203	监管部门未核定	未超标
		氟化物	有组织排放	1	二期液罐车酸洗 1 个	0.220 mg/m ³		0.0053	监管部门未核定	未超标
		硫酸雾	有组织排放	1	二期液罐车前处理 1 个	2.200 mg/m ³		0.0265	监管部门未核定	未超标

水体污染	悬浮物	间接排放	1	污水总排口	67.000 mg/L	《污水综合排放标准》(GB8978-1996)三级标准	2.7507	监管部门未核定	未超标
	石油类	间接排放	1	污水总排口	8.660 mg/L		0.3555	监管部门未核定	未超标
	PH值	间接排放	1	污水总排口	7.4		-	监管部门未核定	未超标
	COD	间接排放	1	污水总排口	30.860 mg/L		1.2660	4.3431	未超标
	氨氮	间接排放	1	污水总排口	2.872 mg/L		0.1179	0.1441	未超标
	动植物油	间接排放	1	污水总排口	2.150 mg/L		0.0882	监管部门未核定	未超标
	氟化物	间接排放	1	污水总排口	1.300 mg/L		0.0533	监管部门未核定	未超标
	阴离子表面活性剂	间接排放	1	污水总排口	0.260 mg/L		0.1016	监管部门未核定	未超标
	五日生化需氧量	间接排放	1	污水总排口	21.800 mg/L		0.8950	监管部门未核定	未超标
大气污染	氮氧化物	有组织排放	2	冷藏、冷冻车间锅炉房	39.000 mg/L	《山东省锅炉大气污染物排放标准》(DB37/2374-2018)	0.2396	监管部门未核定	未超标
	二氧化硫	有组织排放	2	冷藏、冷冻车间锅炉房	1.000 mg/m ³		0.0015	监管部门未核定	未超标
	颗粒物	有组织排放	2	冷藏、冷冻车间锅炉房	2.800 mg/m ³		0.0194	监管部门未核定	未超标
	甲苯	有组织排放	4	喷漆车间-喷漆(小件、分色)、烘干(小件、分色)	0.903 mg/m ³	《山东省挥发性有机物排放标准第一部分：汽车制造业》(DB37/2801.1-2016)	0.0173	监管部门未核定	未超标
	二甲苯	有组织排放	4	喷漆车间-喷漆(小件、分色)、烘干(小件、分色)	3.420 mg/m ³		0.1024	监管部门未核定	未超标
	非甲烷总烃	有组织排放	6	喷漆车间-喷漆(小件、分	8.380 mg/m ³			20.6500	未超标
中集车辆(山东)有限公司									

					色)、烘干(小件、分色)、制板工序、冷运发泡工序		0.8779			
		苯	有组织排放	4	喷漆车间-喷漆(小件、分色)、烘干(小件、分色)	0.034 mg/m ³	0.0065	监管部门未核定	未超标	
		二氧化硫	有组织排放	2	喷漆车间-喷漆分色、小件烘干	2.000 mg/m ³	0.0017	监管部门未核定	未超标	
		氮氧化物	有组织排放	2	喷漆车间-喷漆分色、小件烘干	81.000 mg/m ³	0.2396	监管部门未核定	未超标	
		颗粒物	有组织排放	7	喷漆车间-喷漆(小件、分色)、烘干(小件、分色)、厢板切边修磨、等离子切割、木工下料	3.600 mg/m ³	0.5681	监管部门未核定	未超标	
	水体污染	PH值	间接排放	1	生活污水排口	7.9	-	监管部门未核定	未超标	
		COD	间接排放	1	生活污水排口	33.000 mg/L	0.3245	监管部门未核定	未超标	
		总磷	间接排放	1	生活污水排口	3.820 mg/L	0.0305	监管部门未核定	未超标	
		五日生化需氧	间接排放	1	生活污水排口	10.100 mg/L	0.1001	监管部门未核定	未超标	
		悬浮物	间接排放	1	生活污水排口	21.000 mg/L	0.1894	监管部门未核定	未超标	
		氨氮	间接排放	1	生活污水排口	10.400 mg/L	0.0983	监管部门未核定	未超标	
深圳中集	大气污染	颗粒物1	有组织排放	3	焊接车间	1.600 mg/m ³		《大气污染物	1.8300	未超标

专用车有限公司			放				排放限值》(DB44/27-2001)	0.3650		
		颗粒物2	有组织排放	6	涂装车间	7.000 mg/m3	《锅炉大气污染物排放标准》(B13271-2014)	0.0300		未超标
		氮氧化物	有组织排放	6	涂装车间	124.000 mg/m3		0.4700	0.8400	未超标
		二氧化硫	有组织排放	6	涂装车间	20.000 mg/m3		0.0500	0.1800	未超标
		林格曼黑度	有组织排放	6	涂装车间	0级		-	监管部门未核定	未超标
		甲苯+二甲苯	有组织排放	1	涂装车间	0.326 mg/m3		《涂装(汽车制造业)挥发性有机化合物排放标准》(DB44/816-2010)	0.0030	监管部门未核定
		挥发性有机物(VOCs)	有组织排放	2	涂装车间	5.120 mg/m3	0.0150	0.1340	未超标	
山东万事达专用汽车制造有限公司	大气污染	颗粒物	有组织	3	抛丸房、集中焊接烟尘收集	3.700 mg/m3	《山东省区域性大气污染物综合排放标准》(DB37/2376-2019)	0.5230	监管部门未核定	未超标
		氮氧化物	有组织	2	烘干房	<3 mg/m3		0.0724	监管部门未核定	未超标
		二氧化硫	有组织	2	烘干房	<3 mg/m3		0.0064	监管部门未核定	未超标
		VOCs	有组织	1	喷漆房、烘干房	3.730 mg/m3	《山东省挥发性有机物排放标准第一部分：汽车制造业》(DB37/2801.1-2016)	0.4705	78.6450	未超标
		甲苯	有组织	1	喷漆房、烘干房	0.093 mg/m3		0.0185	监管部门未核定	未超标
		二甲苯	有组织	1	喷漆房、烘干房	0.190 mg/m3		0.0348	监管部门未核定	未超标
中集车辆	大气污染	甲苯+二甲苯	有组织	3	油漆线 3 个	5.072 mg/m3	《涂装	1.1248	监管部门未核定	未超标

（江 门 市） 有 限 公 司		甲苯					（汽 车 制 造 业）挥 发 性 有 机 化 合 物 排 放 标 准》 （DB44 /816- 2010）	定		
		VOC S	有 组 织	3	油 漆 线 3 个	8.984 mg/m ³		1.6118	2.0950	未 超 标
		颗 粒 物	有 组 织	4	打 砂 1 个，油 漆 打 磨 房 3 个	<20 mg/m ³	《大 气 污 染 物 排 放 限 值》 （DB44 /27- 2001）	1.6659	监 管 部 门 未 核 定	未 超 标
		二 氧 化 硫	有 组 织	1	烘 干 房 1 个	9.670 mg/m ³	《工 业 炉 窑 大 气 污 染 物 排 放 标 准》 （GB90 78- 1996）	0.0139	0.0800	未 超 标
		NOX	有 组 织	1	烘 干 房 1 个	58.670 mg/m ³		0.0897	0.4400	未 超 标
东 莞 集 中 专 用 车 有 限 公 司	大 气 污 染	颗 粒 物	有 组 排 放	15	结 构 车 间、涂 装 车 间	12.825 mg/m ³	《大 气 污 染 物 排 放 限 值》 （DB44 /27- 2001） 第 二 时 段 二 级 标 准	0.8164	监 管 部 门 未 核 定	未 超 标
		锰 及 其 化 合 物	有 组 排 放	6	结 构 车 间	ND（未 检 出）		0	监 管 部 门 未 核 定	未 超 标
		二 氧 化 硫	有 组 排 放	8	涂 装 车 间	12.125 mg/m ³		0.2946	监 管 部 门 未 核 定	未 超 标
		NOX	有 组 排 放	8	涂 装 车 间	38.000 mg/m ³		0.7540	监 管 部 门 未 核 定	未 超 标
		VOC s	有 组 排 放	2	涂 装 车 间	2.110 mg/m ³	《表 面 涂 装 （汽 车 制 造 业）挥 发 性 有 机 化 合 物 排 放 标 准》 （DB44 /816- 2010， 50mg/m ³ ）	0.0673	监 管 部 门 未 核 定	未 超 标
水 体 污 染	COD	直 接 排 放	1	生 产 废 水 排 放 口	14.000 mg/l	《地 表 水 环 境	0.1693	监 管 部 门 未 核	未 超 标	

		BOD5	直接排放	1	生产废水排放口	3.700 mg/l	质量标 准》 (GB38 38- 2002)	0.0447	定 监 管 部 门 未 核 定	未超 标
		总磷	直接排放	1	生产废水排放口	0.100 mg/l		0.0012	监 管 部 门 未 核 定	未超 标
		石油类	直接排放	1	生产废水排放口	0.260 mg/l		0.0031	监 管 部 门 未 核 定	未超 标
		总锌	直接排放	1	生产废水排放口	0.040 mg/l		0.0005	监 管 部 门 未 核 定	未超 标
		总镍	直接排放	1	生产废水排放口	0.025 mg/l		0.0003	监 管 部 门 未 核 定	未超 标
		总锰	直接排放	1	生产废水排放口	0.070 mg/l		0.0008	监 管 部 门 未 核 定	未超 标
		氟化物	直接排放	1	生产废水排放口	1.110 mg/l		0.0134	监 管 部 门 未 核 定	未超 标
		总氮	直接排放	1	生产废水排放口	1.300 mg/l		0.0157	监 管 部 门 未 核 定	未超 标
		悬浮物	直接排放	1	生产废水排放口	17.000 mg/l	《电 镀 水 污 染 物 排 放 标 准 》 (DB44 /1597- 2015)	0.2055	监 管 部 门 未 核 定	未超 标
		COD	间接排放	1	生活污水排放口	90.000 mg/l	《水 污 染 物 排 放 限 值 》 (DB44 /26- 2001)	5.0718	监 管 部 门 未 核 定	未超 标
		悬浮物	间接排放	1	生活污水排放口	66.000 mg/l		3.7193	监 管 部 门 未 核 定	未超 标
		BOD	间接排放	1	生活污水排放口	24.700 mg/l		1.3919	监 管 部 门 未 核 定	未超 标
		氨氮	间接排放	1	生活污水排放口	40.000 mg/l		2.2541	监 管 部 门 未 核 定	未超 标
		总磷	间接排放	1	生活污水排放口	5.780 mg/l		0.3257	监 管 部 门 未 核 定	未超 标
甘 肃 中 集 车 辆 有 限 公 司	大 气 污 染	二 甲 苯	有 组 织 排 放	1	涂装车间	0.810 mg/m3	《大 气 污 染 物 综 合 排 放 标 准 》 (GB16	0.1749	监 管 部 门 未 核 定	未超 标
		甲 苯	有 组 织 排 放	1	涂装车间	0.870 mg/m3		0.1879	监 管 部 门 未 核 定	未超 标

		颗粒物	有组织排放	4	涂装车间和打砂房	6.700 mg/m ³	297-1996)	1.4428	监管部门未核定	未超标				
		氮氧化物	有组织排放	1	涂装车间	27.000 mg/m ³		0.0081	监管部门未核定	未超标				
		挥发性有机物	有组织排放	1	涂装车间	3.170 mg/m ³		2.2600	66.5000	未超标				
	水体污染		悬浮物	间接排放	1	厂区总排口	34.000 mg/L	《污水综合排放标准》 (GB8978-1996)	0.7531	监管部门未核定	未超标			
			五日生化需氧量	间接排放	1	厂区总排口	62.200 mg/L		1.3778	监管部门未核定	未超标			
			CODcr	间接排放	1	厂区总排口	149.000 mg/L		3.3000	监管部门未核定	未超标			
			氨氮	间接排放	1	厂区总排口	36.800 mg/L		0.8152	监管部门未核定	未超标			
			总磷	间接排放	1	厂区总排口	4.120 mg/L		0.0916	监管部门未核定	未超标			
			PH值	间接排放	1	厂区总排口	8.6		/	监管部门未核定	未超标			
	洛阳中集凌宇汽车有限公司	大气污染	颗粒物4	有组织排放	22	切割、焊接烟尘治理设施	3.700 mg/m ³	《洛阳市2020年工业污染治理专项方案》 (洛环攻坚办[2020]14号)	1.2011	监管部门未核定	未超标			
颗粒物1			有组织排放	11	喷漆车间烘干房、喷粉线水分烘干室、粉末固化室、热洁炉	4.200 mg/m ³	《工业窑炉大气污染物排放标准》 (DB41/1066-2020)表1标准					0.0670	监管部门未核定	未超标
二氧化硫1			有组织排放	11	喷漆车间烘干房、喷粉线水分烘干室、粉末固化室、热洁炉	29.000 mg/m ³						0.0529	1.3800	未超标
氮氧			有组	11	喷漆车间	100.000							5.1300	未超

	化物 1	织排 放		烘干房、 喷粉线水 分烘干 室、粉末 固化室、 热洁炉	mg/m3		0.6551		标
	氮氧化 物 2	有组 织排 放	1	喷粉线燃 气锅炉	27.000 mg/m3	《锅炉 大气污 染物排 放标准 》 (DB41 /2089— 2021)	0.0004	5.1300	未超 标
	颗粒 物 2	有组 织排 放	1	喷粉线燃 气锅炉	1.700 mg/m3		0.00003	监管部 门未核 定	未超 标
	二氧化 硫 2	有组 织排 放	1	喷粉线燃 气锅炉	ND（未 检出）		0	1.3800	未超 标
	颗粒 物 3	有组 织排 放	8	喷漆车间 喷漆房、 打磨室、 喷砂房， 喷粉线抛 丸室、喷 粉房	8.300 mg/m3	《大气 污染物 综合排 放标准 》 (GB16 297- 1996) 表 2 二 级标准	3.4978	监管部 门未核 定	未超 标
	非甲烷 总烃	有组 织排 放	3	喷漆车间 喷漆、烘 干废气治 理设施， 喷粉线粉 末固化 室、热洁 炉	22.356 mg/m3	《工业 涂装工 序挥发 性有机 物排放 标准》 (DB41 /1951- 2020) 表 1 标 准	2.2172	18.5100	未超 标
水体 污染	化学 需氧量	间接 排放	1	厂区污水 总排口	236.959 mg/L	《污水 综合排 放标准 》 (GB89 78- 1996) 表 4 三 级标准	1.6454	8.9060	未超 标
	悬浮 物	间接 排放	1	厂区污水 总排口	18.000 mg/L		0.4640	监管部 门未核 定	未超 标
	氟化 物	间接 排放	1	厂区污水 总排口	2.210 mg/L		0.0522	监管部 门未核 定	未超 标
	PH 值	间接 排放	1	厂区污水 总排口	8.226		-	监管部 门未核 定	未超 标
	阴离子 表面活 性剂	间接 排放	1	厂区污水 总排口	0.138 mg/L		0.0042	监管部 门未核 定	未超 标
	生化	间接 排放	1	厂区污水	26.300		0.3522	监管部	未超

需氧量	排放		总排口	mg/L			门未核定	标
氨氮	间接排放	1	厂区污水总排口	23.715 mg/L	《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T 31962-2015)	0.1902	1.2140	未超标
磷酸盐	间接排放	1	厂区污水总排口	3.924 mg/L		0.0241	监管部门未核定	未超标
石油类	间接排放	1	厂区污水总排口	0.060 mg/L		0.0020	监管部门未核定	未超标

对污染物的处理

中集集团下属子公司均依据环评批复和排污许可证要求落实污染物的有效治理，采取源头管控和末端治理相结合的方式，建设适当的污染防治设施并高度重视运营管理，确保设施有效运行。

扬州通利冷藏集装箱有限公司	工业污水： (1) 无生产废水产生。 (2) 生活污水分别经过 1 个隔油池、6 个化粪池过滤后，集中通过生活污水排口排入污水处理厂。目前设施正常运行。
	工业废气： (1) 底漆、中层漆、危废库贮存废气配置 VOCs 浓缩转轮+CO 设施 1 套，处理能力 15 万 m ³ /h。 (2) 箱内面漆、箱外面漆、补漆房、沥青漆废气配置 VOCs 浓缩转轮+CO 设施 1 套，处理能力 15 万 m ³ /h。 (3) 打砂废气采用“重力除尘+旋风除尘+滤芯除尘”2 套，处理能力 5 万 m ³ /h。 (4) 总装 1#线、2#线焊烟通过固定式焊烟除尘处置后排放。 (5) 其他焊接工位焊烟通过 28 台移动式焊烟除尘处置后排放。 目前以上设施均正常运行。
	危险废物： 建有危废库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。
扬州润扬物流装备有限公司	工业污水： 工业废水处理设施 1 套，处理能力 40 吨/天，达标处理后回用。目前设施正常运行。
	工业废气： (1) 预处理 VOCs 浓缩转轮+RTO 设施 1 套，处理能力 8 万 m ³ /h；预处理除尘设施 2 套，处理能力 10.5 万 m ³ /h。 (2) 标箱砂房除尘设施 2 套，处理能力 8 万 m ³ /h。 (3) 标箱 1 号焊烟除尘设施，处理能力 3.8 万 m ³ /h；标箱 2 号焊烟除尘设施 1 套，处理能力 4.8 万 m ³ /h；标箱 3 号焊烟除尘设施 1 套，处理能力 1.5 万 m ³ /h；标箱 4 号焊烟除尘设施 1 套，处理能力 1.5 万 m ³ /h。 (4) 标箱砂房光密房除尘设施 1 套，除尘能力 3.5 万 m ³ /h。 (5) 标箱 VOCs 底漆预涂、烘干、沥青房设施 1 套，处理能力 10 万 m ³ /h；标箱 VOCs 中层漆房设施 1 套，处理能力 20 万 m ³ /h；标箱 VOCs 烘干设施 1 套，处理能力 17 万 m ³ /h；标箱 VOCs 箱外面漆设施 1 套，处理能力 17 万 m ³ /h。 (6) 特箱 A 线砂房除尘设施 1 套，处理能力 5 万 m ³ /h；特箱 A 线焊烟除尘设施 1 套，处理嫩了 3.8 万 m ³ /h；特箱 A 线 VOCs 底漆、箱内设施 1 套，处理能力 10.5 万 m ³ /h；特箱 A 线 VOCs 中层、箱外设施 1 套，处理能力 11.5 万 m ³ /h；特箱 A 线 VOCs 沥青设施 1 套，处理能力 3.5 万 m ³ /h。 (7) 特箱 B 线二次打砂设施 1 套，处理能力 5 万 m ³ /h。 (8) 特箱 C 线 VOCs 浓缩转轮+RTO 设施 1 套，处理能力 15 万 m ³ /h。 目前以上设施均正常运行。
	危险废物： 危废仓库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。

东莞南方中集物流装备制造有限公司	<p>工业污水： (1) 工业废水处理设施 1 套，设计能力 200 吨/天，达标处理后回用，不外排。 (2) 生活污水经化粪池处理后进入市政污水管网。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气： (1) 一期有机废气共 4 套，其中底漆采用过滤棉+转轮吸附+RTO，处理能力为 20 万 m³/h；外面漆采用过滤棉+水喷淋+UV 光解，处理能力 25 万 m³/h；中间漆/内面漆采用过滤棉+水喷淋+UV 光解，处理能力 20 万 m³/h；黑漆采用过滤棉+水喷淋+UV 光解，处理能力 10 万 m³/h。 (2) 二期有机废气共 2 套，全部采用过滤棉+水喷淋+生物滴滤塔，总处理能力 57.5 万 m³/h。 (3) 一期打砂粉尘废气共 4 套，采用旋风+滤芯（筒式），处理能力为 36.4 万 m³/h。 (4) 二期打砂粉尘废气共 2 套，采用旋风+滤芯（筒式），处理能力为 22 万 m³/h。 (5) 一期焊接烟尘废气共 4 套，采用静电除尘，处理能力为 24.4 万 m³/h；二期焊接烟尘废气共 4 套，采用静电除尘，处理能力为 20 万 m³/h。 (6) 一期工业废水臭气治理 1 套，采用水喷淋+UV 光解，处理能力为 1.5 万 m³/h。 (7) 零部件加工有机废气共 2 套，均采用过滤棉+转轮吸附+RTO，处理能力为 22 万 m³/h。 (8) 零部加工打砂粉尘废气共 3 套，采用旋风+滤芯（筒式），处理能力为 37.5 万 m³/h。 以上均处理达标后通过 15 米高排气筒排放。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建有危险废物贮存仓库 1 个，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
青岛中集特种冷藏设备有限公司	<p>工业污水： 建有涂装喷漆废水处理设施 1 套，处理能力 50 吨/天，达标处理后回用。目前设施正常运行。</p>
	<p>工业废气： (1) 拼板、小件喷胶 VOCs 沸石转轮+RTO 设施 1 套，处理能力 6 万 m³/h。 (2) 涂装喷漆 VOCs 沸石转轮+RTO 设施 1 套，处理能力 24 万 m³/h。 (3) 箱体打砂 1 套多管旋风+布袋除尘设施，处理能力 8 万 m³/h。 (4) 箱体吹砂 2 套多管旋风+布袋除尘设施，处理能力 5 万 m³/h。 (5) 箱体清洁 2 套多管旋风+布袋除尘设施，处理能力 5 万 m³/h。 (6) 焊接除尘 4 套过滤板式除尘设施，处理能力 3 个 4 万 m³/h、1 个 5.7 万 m³/h。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建有危废仓库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
青岛中集冷藏箱制造有限公司	<p>工业污水： 配置污水处理设施一套，处理能力 100t/天，处理后 95%水回用，5%处理达标后外排。目前设施正常运行。</p>
	<p>工业废气： (1) 预处理喷砂废气经 4 套多管旋风+布袋除尘设施处理，处理能力为 2.5 万 m³/h。 (2) 箱体喷砂废气经 4 套多管旋风+布袋除尘设施处理，处理能力为 8 万 m³/h。 (3) 箱体打砂清洁房废气经 1 套多管旋风+布袋除尘设施处理，处理能力为 5 万 m³/h。 (4) 面漆喷涂废气经 1 套活性炭+催化燃烧装置处理，处理能力为 18 万 m³/h。 (5) 底漆喷涂废气经 1 套沸石转轮+RTO 装置处理，处理能力为 12 万 m³/h。 (6) 前后框焊接废气经 1 套滤筒除尘器处理，处理能力为 4 万 m³/h。 (7) 喷砂房废气经 1 套多管旋风+布袋除尘设施处理，处理能力为 5 万 m³/h。 (8) 门板涂装废气经 1 套活性炭+催化燃烧装置处理，处理能力为 6 万 m³/h。 (9) 门板打砂废气经 1 套多管旋风+布袋除尘装置处理，处理能力为 1.5 万 m³/h。 (10) 底架焊接废气经 2 套布袋除尘设施处理，处理能力分别为 3 万 m³/h、4 万 m³/h。</p>

	<p>(11) 中间漆喷涂废气经 1 套活性炭+催化燃烧装置处理，处理能力为 20 万 m³/h。 (12) 喷标废气经 1 套活性炭+催化燃烧装置处理，处理能力为 7 万 m³/h。 (13) 预处理喷涂废气经 1 套沸石转轮+RTO 装置处理，处理能力为 6 万 m³/h。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建有危废仓库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
<p>广东新会中集特种运输设备有限公司</p>	<p>工业污水： (1) 生活污水依托中集园区污水处理站进行处理。 (2) 工业废水经处理后全部回用，不外排。 目前设施正常运行。</p>
	<p>工业废气： (1) 预处理有机废气经干（湿）除漆雾+沸石转轮吸附+催化氧化设施 2 套，处理能力 14 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放。 (2) C 线有机废气经水喷淋+干式过滤棉+活性炭吸附设施 1 套，处理能力 10.4 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放。 (3) B 线有机废气经喷淋塔+过滤棉过滤+多相催化氧化设施 4 套，处理能力 71 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放。 (4) 打砂粉尘（颗粒物）治理设施共 13 套布袋除尘器+水喷淋，处理能力 597987 m³/h，达标处理后通过排放筒排放。 (5) 焊烟治理设施共 12 套，处理能力 339390 m³/h，采用集尘罩将焊接集中区域覆盖，利用高热烟尘的自然升力和风机的负压吸力，将焊接烟尘控制在覆盖范围进行集中收集，通过板式过滤器对收集后的烟尘进行处理后达标排放。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建有专门危废仓库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置，管理规范无遗漏。目前设施正常运行。</p>
<p>新会中集集装箱有限公司</p>	<p>工业污水： (1) 工业污水处理设施 1 套，处理能力 1200 吨/天，经处理后回用，不外排。 (2) 生活污水处理设施 1 套，处理能力 4500 吨/天，处理达标后排入厂区西北面的内河涌。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气： (1) VOCs 废气经水喷淋+干式过滤棉+活性炭吸附设施 4 套，处理能力 32.08 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放。 (2) 打砂粉尘治理设施共 2 套布袋除尘器+水喷淋，处理能力 139200 m³/h，达标处理后排放。 (3) 锅炉烟气治理设施共 1 套 SNCR+旋风除尘+布袋除尘，处理能力 36000m³/h，达标处理后通过排放筒排放。 (4) 焊烟治理设施 14 套，处理能力 380582 m³/h，采用集尘罩将焊接集中区域覆盖，利用高热烟尘的自然升力和风机的负压吸力，将焊接烟尘控制在覆盖范围进行集中收集，通过板式过滤器对收集后的烟尘达标处理后通过排气筒排放。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建有危废仓库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置，严格按法律法规进行管理，无泄漏。目前设施正常运行。</p>
<p>青岛中集集装箱制造有限公司</p>	<p>工业污水： 工业污水处理设施一套，处理能力 120 吨/天，处理后大部分回用，少部分经达标处理后纳管排放。目前设施正常运行。</p>
	<p>工业废气： (1) 预处理喷漆线 VOCs “RTO” 设施 1 套，处理能力 3.5 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放。</p>

	<p>(2) 整箱喷漆线 VOCs “活性炭吸附/脱附+催化燃烧”设施 2 套，处理能力 12 万 m³/h (1 套)、14 万 m³/h (1 套)，达标处理后通过排气筒排放。</p> <p>(3) 整箱喷漆线 VOCs “转筒吸附浓缩+RTO”设施 1 套，处理能力 18 万 m³/h，经达标处理后通过排气筒排放；整箱喷漆线 VOCs “分子筛吸附/脱附+催化燃烧”设施 1 套，处理能力 14 万 m³/h，经达标处理后通过排气筒排放。</p> <p>(4) 特箱喷漆线 VOCs “转轮吸附浓缩+RTO”设施 1 套，处理能力 10 万 m³/h，经达标处理后通过排气筒排放。</p> <p>(5) 预处理打砂线颗粒物“旋风滤筒除尘器+水幕除尘”设施 4 套，处理能力 3 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放。</p> <p>(6) 预处理打砂线颗粒物“旋风滤筒除尘器+水幕除尘”设施 1 套，处理能力 6 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放。</p> <p>(7) 整箱打砂线颗粒物“旋风滤筒除尘器+水幕除尘”设施 4 套，处理能力 3 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放。</p> <p>(8) 整箱打砂线颗粒物“旋风滤筒除尘器”设施 1 套，处理能力 3 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放。</p> <p>(9) 特箱打砂线颗粒物“旋风滤筒除尘器”设施 1 套，处理能力 3 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放。</p> <p>(10) 污水处理站恶臭气体“UV 光解”设施 1 套，处理能力 1 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物： 建有危废仓库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
漳州中集集装箱有限公司	<p>工业污水： 建有喷漆废水处理设施 1 套，处理能力 20 吨/天，达标处理后回用，生产废水不外排。目前设施正常运行。</p> <p>工业废气： (1) 预处理打砂线颗粒物“旋风滤筒除尘器”设施 4 套，每套处理能力 10 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放。 (2) 预处理有机废气“活性炭吸附”设施 3 套，每套处理能力 1.5 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放。 (3) 整箱打砂线颗粒物“旋风滤筒除尘器”设施 3 套，每套处理能力 10 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放。 (4) 整箱喷涂线有机废气经“文丘里喷淋塔”设施 3 套，每套处理能力 5.5 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放。 (5) 特箱打砂线颗粒物“旋风滤筒除尘器”设施 1 套，每套处理能力 10 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放。 (6) 特箱喷涂线有机废气经“文丘里喷淋塔+活性炭吸附”设施 3 套，每套处理能力 2.5m³/h，达标处理后通过排气筒排放。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物： 建有危废仓库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
天津中集集装箱有限公司	<p>工业污水： (1) 工业污水处理设施 1 套，处理能力 100 吨/天，达标处理后回用，污水不外排。 (2) 生活污水处理设施 1 套，处理能力 450 吨/天，达标处理后部分污水回用，剩余污水外排至污水处理厂。 目前以上设施均正常运行。</p> <p>工业废气： (1) 厚板及型材预处理线 VOCs “沸石转轮吸附浓缩+RTO”治理设施 1 套，处理能力 5.4 万 m³/h。 (2) 薄板预处理线 VOCs “RTO”治理设施 1 套，处理能力 1.8 万 m³/h。</p>

	<p>(3) 油漆线 VOCs “水洗塔+活性炭吸附脱附+催化燃烧”治理设施 3 套，处理能力共 42 万 m³/h。</p> <p>(4) 特箱线美装 VOCs “干式过滤+RTO”治理设施 1 套，处理能力 5.5 万 m³/h。</p> <p>(5) 打砂除尘 “一级沉降箱+多管旋风除尘器+布袋除尘器”治理设施 11 套，处理能力共 44.3 万 m³/h。</p> <p>(6) 特箱打砂除尘 “一级沉降箱+滤筒除尘器”治理设施 1 套，处理能力共 4 万 m³/h。</p> <p>(7) 套打车间打砂除尘 “一级沉降箱+滤筒除尘器”治理设施 1 套，处理能力共 4 万 m³/h。</p> <p>(8) 焊接烟尘 “固定集气罩+软帘收集+滤网除尘”治理设施 18 套，处理能力共 28.8 万 m³/h。</p> <p>(9) 锅炉治理设施 2 套：低氮燃烧器。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物： 建有危废仓库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
<p>宁波中集物流装备有限公司</p>	<p>工业污水： 工业废水处理设施 2 套，处理能力 400 吨/天，达标处理后允许回用上限 50%，其他纳管排放。目前设施正常运行。</p> <p>工业废气： (1) 涂装线水喷淋有机废气处理设施 7 套，处理能力 114 万 m³/h。 (2) 预处理打砂除尘器 9 套，处理能力 27 万 m³/h。 (3) 整箱打砂除尘器 8 套，处理能力 56 万 m³/h。 (4) 焊烟除尘器 5 套，处理能力 90 万 m³/h。 (5) 沸石转轮+RTO 设施 2 套、处理能力 11 万 m³/h。 目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物： 建有危废仓库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
<p>太仓中集集装箱制造有限公司</p>	<p>工业污水： 喷漆废水处理设施 1 套（标箱/特箱共用），处理能力 80 吨/天，达标处理后回用，废水不外排。目前设施正常运行。</p> <p>工业废气： (1) 喷涂线水旋式喷淋+过滤棉+活性炭吸附装置 3 套，每套处理能力 12 万 m³/h。 (2) 焊接线滤芯除尘 4 套，总装处理能力 1.5 万 m³/h、后端处理能力 4.7 万 m³/h、底架处理能力 3.1 万 m³/h、侧板处理能力 2.1 万 m³/h。 (3) 预处理多管旋风+滤芯除尘 1 套，处理能力 4 万 m³/h。 以上废气达标处理后通过排气筒排放。目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物： 建有危废仓库（标箱/特箱共用）临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
<p>南通中集特种运输设备制造有限公司</p>	<p>工业污水： 废水处理设施 1 套，处理能力 600 吨/天，处理后达标排放至市政污水管网。目前设施正常运行。</p> <p>工业废气： 一、VOCs (1) 预处理：VOCs 活性炭吸附+脱附+溶剂回收 1 套，处理能力 8 万 m³/h。 (2) 南特线：VOCs 沸石转轮+催化燃烧、沸石转轮+RTO 燃烧各 1 套，处理能力 29 万（10 万+19 万）m³/h；VOCs 沸石分子转轮+RTO 燃烧 1 套，处理能力 38 万 m³/h。 (3) 顺达线：VOCs 沸石分子转轮+RTO 燃烧 1 套，处理能力 33 万 m³/h。 二、颗粒物 (1) 预处理：打砂滤芯除尘 4 套，处理能力（3.3 万*4）m³/h。 (2) 南特线：整箱打砂滤芯除尘 2 套，处理能力（5 万*2）m³/h；焊接滤芯除尘 2 套，处理能力（8.5 万*2）m³/h。</p>

	<p>(3) 顺达线：整箱打砂滤芯除尘 1 套，处理能力 8 万 m³/h；焊接滤芯除尘 1 套，处理能力 3 万 m³/h。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建有危废仓库临时贮存，委托有资质第三方运输及处置。目前设施正常运行。</p>
上海中集宝伟工业有限公司	<p>工业污水： (1) 工业污水处理设施 1 套，处理能力 60 吨/天，达标处理后回用，工业污水不外排。 (2) 生活污水处理设施 1 套，处理能力 280 吨/天，处理达标后排入市政污水处理厂。 目前设施正常运行。</p>
	<p>工业废气： (1) VOCs 废气经水喷淋+干式过滤棉+沸石转轮吸附+RTO 设施 4 套，处理能力 32.8 万 m³/h，达标处理后通过排气筒排放。 (2) 打砂粉尘治理设施 9 套滤筒除尘器，处理能力 43.8 万 m³/h，达标处理后排放。 (3) 锅炉烟气治理设施 1 套 EB-4000C，处理能力 6.5 万 m³/h，达标处理后通过排放筒排放。 (4) 焊烟治理设施 9 套，处理能力 55.4 万 m³/h，采用集尘罩将焊接集中区域覆盖,利用高热烟尘的自然升力和风机的负压吸力，将焊接烟尘控制在覆盖范围进行集中收集，通过板式过滤器对收集后的烟尘达标处理后通过排气筒排放。 目前以上设施正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建有危废仓库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
上海中集洋山物流装备有限公司	<p>工业污水： 工业污水处理设施 1 套，处理能力 100 吨/天，达标处理后回用，30%外排。目前设施正常运行。</p>
	<p>工业废气： (1) 废气治理设施 4 套，水旋除漆雾处理系统+过滤+活性炭吸附+蒸汽脱附+冷凝回收处理，共 36 万 (Nm³/h)，达标处理后通过 30m 排气筒排放。 (2) 粉尘治理设施 5 套。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建有危废仓库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
太仓中集冷藏物流装备有限公司	<p>工业污水： 建有废水处理系统，处理工艺为“竖流沉淀+平流气浮+厌氧塔+缺/好氧池+MBR 膜池+臭氧催化氧化+超滤+反渗透（三效蒸发）”设计，处理能力为 100 吨/天，废水经过净化处理后循环使用，污水不外排。目前设施正常运行。</p>
	<p>工业废气： (1) 旋风除尘+布袋除尘共 9 套，1 套处理能力 4.5 万 m³/h，7 套处理能力 5 万 m³/h，1 套处理能力 2 万 m³/h。 (2) 布袋除尘共 2 套，处理能力 2 万 m³/h。 (3) 过滤棉+布袋除尘+二级活性炭吸附（活性炭配套催化燃烧装置）共 3 套，1 套处理能力 7 万 m³/h，1 套处理能力 3 万 m³/h，1 套处理能力 2.8 万 m³/h。 (4) 水旋式漆雾过滤器+漆雾过滤器+精密多级过滤器+沸石分子筛转轮+RTO 装置 1 套，处理能力 11 万 m³/h。 (5) 布袋除尘+漆雾过滤器+分子筛转轮浓缩+RTO 装置 1 套，处理能力 6.5 万 m³/h。 (6) 水旋式漆雾过滤器+过滤棉+二级水洗+活性炭吸附装置+催化燃烧装置 2 套，处理能力 22 万 m³/h。 (7) 纸盒式过滤器+过滤棉+二级水洗+活性炭吸附装置+催化燃烧装置 1 套，处理能力 5 万 m³/h。 (8) UV 光催化氧化+活性炭吸附装置 1 套，处理能力 2000 m³/h。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物：</p>

	建有危废仓库临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。
太仓中集特种物流装备有限公司	工业污水： A 线喷漆废水处理设施 1 套（标/特箱共用），处理能力 80 吨/天；C 线水洗废水处理设施 1 套（标/特箱共用），处理能力 200 吨/天，达标处理后回用，废水不外排。 目前设施正常运行。
	工业废气： （1）A 线喷涂线水旋式喷淋+过滤棉+RTO 装置 2 套：底漆预涂、喷涂房处理能力 18 万 m ³ /h，中内漆预涂、喷涂房处理能力 26 万 m ³ /h。 （2）A 线水旋式喷淋+过滤棉+活性炭吸脱附 4 套：外面漆预涂、烘房处理能力 6.1 万 m ³ /h，外面漆喷涂、分界线房处理能力 9 万 m ³ /h，喷标修箱处理能力 7.5 万 m ³ /h，黑漆自动喷处理能力 5.5m ³ /h 万。 （3）C 线水旋式喷淋+过滤棉+RTO 装置 2 套：底漆预涂、喷涂房处理能力 22 万 m ³ /h，中内漆预涂、喷涂房处理能力 40 万 m ³ /h。 （4）C 线水旋式喷淋+过滤棉+二级水洗+活性炭吸附 2 套：外面漆预涂、烘房处理能力 30 万 m ³ /h，黑漆自动喷处理能力 10m ³ /h 万。 （5）A 线焊接线滤芯除尘 4 套，1#除尘器处理能力 2.2 万 m ³ /h，2#除尘器处理能力 1.6 万 m ³ /h，3#除尘器处理能力 3.5 万 m ³ /h，4#除尘器处理能力 6 万 m ³ /h。 （6）C 线焊接线滤芯除尘 5 套：1#除尘器处理能力 22 万 m ³ /h，2#除尘器处理能力 11 万 m ³ /h，3#除尘器处理能力 19 万 m ³ /h，4#除尘器处理能力 13 万 m ³ /h，5#除尘器处理能力 19 万 m ³ /h。 （7）C 线二次打砂滤芯除尘+水除尘 2 套：1#除尘器处理能力 18 万 m ³ /h，2#除尘器处理能力 22 万 m ³ /h。 （8）A 线预处理滤芯除尘 3 套，每套处理能力 4 万 m ³ /h。 （9）A 线预处理水幕+过滤棉+分子筛+RTO1 套，处理能力 6 万 m ³ /h。 以上废气均是达标处理后通过排气筒排放。目前以上设施均正常运行。
	危险废物： 建有危废仓库（标箱/特箱共用）临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。
大连中集特种物流装备有限公司	工业污水： （1）生活废水：采用隔油池、化粪池等处理后，进入城市污水处理厂深度处理。 （2）喷漆废水：由厂内工业废水处理站处理，处理能力吨/天，处理后回用。 目前以上设施均正常运行。
	工业废气： （1）有机废气治理设施 6 套，设计处理能力 20 万 m ³ /h，达标处理后通过 15m 以上排气筒高空排放。 （2）打砂废气治理设施 7 套，设计处理能力 28 万 m ³ /h，达标处理后 15m 以上排气筒高空排放。 目前以上设施均正常运行。
	危险废物：危废仓库临时贮存间 5 个，委托具有资质第三方运输及处置。目前以上设施均正常运行。
海阳中集来福士海洋工程有限公司	工业污水： 主要排放为生活废水，经现有化粪池处理后，排入海阳市北控污水处理厂处理。目前设施正常运行。
	工业废气： （1）预处理 VOCs 废气经吸附浓缩-催化燃烧法（RTO）设施 1 套，处理能力 3 万 m ³ /h，达标处理后通过 20 米排气筒排放。 （2）涂装车间 VOCs 废气静活性炭吸附脱附+催化燃烧设施 2 套，处理能力 10.9 万 m ³ /h，达标处理后通过 20 米排气筒排放。 （3）预处理车间除尘设施 1 套，采用三级除尘（沉降+旋风+滤筒除尘），处理能力 3 万 m ³ /h，达标处理后通过 20 米排气筒排放。

	<p>(4) 涂装车间打砂粉尘治理设施全室除尘 1 套，采用滤筒除尘，处理能力 18.2 万 m³/h，达标处理后通过 26 米排气筒排放。</p> <p>(5) 涂装车间打砂粉尘治理设施局部除尘 2 套，采用滤筒除尘，处理能力 2.4 万 m³/h。达标处理后通过 26 米排气筒排放。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建有危废临时贮存间，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
烟台中集来福士海洋工程有限公司	<p>工业污水：无生产废水排放；生活污水分别经过隔油池和化粪池过滤后集中通过管网排入污水处理厂。</p> <p>工业废气： (1) 预处理车间：配置粉尘和漆雾处理设施。粉尘排气筒处理风量为 6 万 m³/h，废气通过旋风除尘+滤筒除尘装置处理后，通过 15m 高排气筒排放。漆雾排气筒处理风量为 2 万 m³/h，废气通过干式过滤+活性炭吸附装置处理后，通过 15m 高排气筒排放。 (2) 涂装车间：配置粉尘和漆雾处理设施。2#、3#车间粉尘处理能力分别为 17 万 m³/h、17 万 m³/h，废气通过旋风除尘+滤筒除尘装置处理后，通过 4 根 30m 高排气筒排放；1#和 4#涂装车间涂装车间漆雾处理能力分别为 10 万 m³/h 和 9 万 m³/h，废气通过干式过滤+活性炭吸脱附+催化燃烧装置处理后，通过 2 根 30m 高排气筒排放；5-6#涂装车间喷漆废气处理设施设计处理能力 17 万 m³/h，废气通过干式过滤+活性炭吸脱附+催化燃烧装置处理后，通过 2 根 30m 高排气筒排放；5-6#燃烧废气处理风量 2 万 m³/h，废气经低氮燃烧装置后通过 15m 高排气筒排放。 (3) 危废暂存间，配置“活性炭吸附+催化燃烧”废气处理设施，有机废气通过 15m 高排气筒达标排放。 目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物： 建有危废仓库临时暂存间，并配有有机废气治理设施，所有危废均委托有资质第三方运输及合规处置。 目前设施正常运行。</p>
深圳中集天达空港设备有限公司	<p>工业污水： (1) 建有工业污水处理设施 1 套，处理能力 120 吨/天，处理后的水循环使用不外排。 (2) 生活污水经化粪池处理后排入市政管道。 目前设施均正常运行。</p> <p>工业废气： (1) VOCs 废气处理设施 3 套，处理工艺为活性炭+催化燃烧，其中 2 套处理能力为 12.2 万 m³/h，1 套处理能力 25000m³/h，达标处理后通过排气筒排放。 (2) 打砂废气处理装置 3 套，处理工艺为大旋风加滤桶过滤+水旋塔过滤，处理能力分别为 53978m³/h、13819m³/h、50000m³/h，达标处理后通过排气筒排放。 (3) 清砂废气处理装置 2 套，处理工艺为滤桶过滤，处理能力分别为 53978m³/h，达标处理后通过排气筒排放。 目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物： 建有危险废物暂存点 2 个，用于临时贮存，委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行</p>
集瑞联合重工有限公司	<p>工业污水： 厂区废水经自建污水处理站处理，采用预处理+一级处理+二级生化处理，厂区废水经污水处理站处理后进入滨江污水处理厂。目前以上设施均正常运行。</p> <p>工业废气： (1) 车架联合厂房抛丸线建有布袋除尘器。 (2) 车架联合厂房车架电泳烘干建有 RTO 燃烧装置。 (3) 车身涂装车间车身中涂、面漆喷漆室建有文丘里漆雾捕捉系统。 (4) 车身涂装车间中涂面漆烘干室建有德国进口 DFTO 废气焚烧炉，设备正常运行。 (5) 车身涂装车间电泳烘干室建有德国进口 DFTO 废气焚烧炉，设备正常运行。 (6) 车身涂装车间补漆室设有废气吸附过滤系统，设备正常运行。 目前以上设施均正常运行。</p>

	<p>危险废物： 规范建有厂区固废仓库，危险废物均委托有资质单位处置。 目前设施正常运行。</p>
张家港中集圣达因低温装备有限公司	<p>工业污水： （1）工业废水：酸洗废水处理设施 1 套，处理能力 40 吨/天，处理后全部达标回用；油漆废水处理设施 1 套，处理能力 60 吨/天，处理后全部循环回用。 （2）生活废水：全部通过市政污水管网进入金港片区污水处理厂。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气： （1）建设有机废气处理设施 3 套，采用活性炭吸附+脱附催化燃烧，处理能力分别为 20 万 m³/h、5 万 m³/h、15 万 m³/h，达标处理后分别通过 21 米、16 米、21 米排气筒排放。 （2）建设喷砂废气处理设施 4 套，均采用滤筒式除尘，处理能力分别为 1.8 万 m³/h、1.8 万 m³/h、3.6 万 m³/h、1.8 万 m³/h，达标处理后分别通过 16.5 米、16.5 米、21 米、21 米排气筒排放。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建有专门的危废仓库，并设置了三防措施与视频监控装置，危废仓库按照苏环办（2019）327 号文件执行，确保满足环保要求。</p>
石家庄安瑞科气体机械有限公司	<p>工业污水： 厂区设有污水处理站 1 套。目前设施正常运行。</p>
	<p>工业废气： （1）喷漆废气设有多层过滤棉+二级活性炭吸附装置 1 套，设计处理风量为 24306m³/h；活性炭吸附+脱附+催化燃烧装置 7 套，（其中风量 55000 m³/h 四套，27600m³/h 一套，45000m³/h 一套，5000m³/h 一套）。 （2）酸洗废气设有碱喷淋塔 2 套，单套设计风量 5000 m³/h。 （3）内抛丸机废气设有旋风除尘+滤筒除尘器 1 套，设计风量 50000m³/h。 （4）外抛丸机废气设有旋风除尘+滤筒除尘器 2 套，旋风除尘+布袋除尘器 1 套，单套设计风量 5000m³/h。 （5）打砂房废气设有旋风除尘+滤筒除尘器 6 套，单套设计风量 8800 m³/h。 （6）腻子打磨室废气设有旋风除尘+滤筒除尘器 3 套，单套设计风量 5000m³/h。 （7）数控等离子切割机设有布袋除尘器 2 套，单套设计风量 2384 m³/h。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建有危险废物暂存间，配置 VOCs 治理设施一套，风量 5000m³/h。目前设施正常运行。</p>
南通中集能源装备有限公司	<p>工业污水： 建有污水处理站，处理能力 300 吨/天，废水经过隔渣、混沉、生化处理后，达标排放。目前设施正常运行。</p>
	<p>工业废气： （1）低温车间喷漆废气治理设施，采用“水帘+喷淋+漆雾过滤+二级活性炭吸附+催化燃烧、水帘+喷淋+漆雾过滤+二级活性炭吸附”工艺,达标处理后通过 15m 排气筒排放。 （2）低温车间喷砂废气治理设施，采用“旋风+高效滤芯除尘”工艺，达标处理后通过 15m 排气筒排放。 （3）罐车车间喷漆废气治理设施，采用“水帘+喷淋+漆雾过滤+二级活性炭吸附”工艺,达标处理后通过 15m 排气筒排放。 （4）罐车车间喷砂废气治理设施，采用“旋风+高效滤芯除尘”工艺, 达标处理后通过 15m 排气筒排放。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 设专门危废仓库临时贮存，并委托具有资质的第三方单位运输及处置。目前设施正常运行。</p>
中集安	<p>工业污水：</p>

<p>瑞环科技股份有限公司</p>	<p>建有酸洗废水处理设施 1 套，处理能力为 500 立方米/天，采用“酸碱中和+絮凝沉淀”处理工艺；建有喷涂废水处理设施 1 套，处理能力为 120 立方米/天，采用生化处理工艺。生产期间 24 小时运行专人操作，操作工取得了南通市环保部门颁发的资质证书，所产生的废水经处理达标后排放接入市政管网进入东港污水处理厂深度处理，规范设置了排污口并安装了在线监测仪器。目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气： 4 套 VOCs 废气治理设施（两套 100000m³/h，一套 180000m³/h，一套 200000m³/h）采用水帘吸收+干式过滤+活性炭吸附+在线脱附+催化燃烧的治理工艺，规范设置了排口，正常运行，定期维保。</p>
	<p>危险废物：公司建有专门的危废贮存场所，设置有收集沟收集池，有防雨淋、防扬散、防流失的措施，并配备了废气收集处理设施，布设了视频监控。按照要求规范张贴危废标识标签。仓库专人管理。目前设施正常运行。</p>
<p>扬州中集通华专用车有限公司</p>	<p>工业污水： （1）污水处理系统 3 套，1 套为半挂车电泳废水处理系统：含磷含重金属废水最大处理能力 4.5m³/h，无磷无重金属废水最大处理能力 8m³/h。其中，含磷含重金属废水经二级混凝沉淀预处理；无磷无重金属废水经混凝沉淀+气浮预处理。预处理后的生产废水与生活污水一起通过厌氧+好氧+膜生物反应器(MBR)处理达接管要求后接入市政管网排放。 （2）1 套为半挂车工厂涂装废水处理系统，设计处理能力为 2m³/h，废水加药剂处理后回到漆房内，池内废水定期达标排放。 （3）1 套为罐车工厂涂装废水处理系统，含重金属废水经絮凝沉淀、无重金属废水经 PH 调节+沉淀后一起进入气浮+水解酸化+接触氧化+沉淀，处理达标后接管排放，设计处理能力为 40 吨/天。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气： （1）打砂废气除尘装置 6 套，采用旋风除尘+滤筒除尘工艺，旋风除尘器入口风速 18-22m/s；滤筒除尘器过滤风速 0.85m/min、过滤精度 5-10 μ m。 （2）喷漆、补漆废气活性炭吸附+催化燃烧装置 3 套，采用活性炭吸附+催化燃烧工艺，单套设计处理风量为 120000m³/h。 （3）焊接废气除尘装置 32 套，采用移动式焊烟除尘装置处理焊接打磨。 （4）危废库活性炭吸附装置 2 套。 （5）食堂油烟废气净化装置 2 套，采用油烟净化装置处理食堂油烟。 （6）浴室 2 套天然气锅炉安装了低氮燃烧器。 （7）磷化废气净化装置 1 套，采用废气洗涤塔处理废气，处理风量 25000m³/h，过滤风速 1.8-2m/s，处理效率 95%。 （8）电泳涂装废气净化装置 1 套，吸风罩收集的废气经废气洗涤塔处理后排放，处理风量 25000m³/h，过滤风速 1.8-2m/s，处理效率 90%。 （9）电泳烘干废气催化燃烧装置 1 套，采用催化燃烧工艺，设计处理废气量为 4000Nm³/h。 （10）粉末固化废气过滤棉+活性炭吸附装置 1 套，采用过滤棉+活性炭吸附工艺，过滤棉过滤系统过滤面积 4.4m²、厚度 50mm，活性炭吸附系统过滤面积 204.4m²、填料层 200mm。 （11）酸洗废气净化装置 1 套，采用废气净化塔处理废气，处理风量 25000m³/h，处理效率 90%。 （12）用于脱脂和钝化槽的加热的 1 套天然气热水锅炉安装了低氮燃烧器。 （13）粉末固化废气催化燃烧装置 1 套，采用催化燃烧工艺，设计处理废气量为 1500Nm³/h。 （14）腻子打磨废气过滤装置 1 套，采用二级过滤（过滤棉+滤袋）方式，过滤效率约 90%。</p>

	<p>目前以上设施均正常运行。</p> <p>危险废物： 公司建有危险废物暂存间 8 间，依据相关标准要求建设，地面已做硬化及防渗处理，仓库四周设置有围堰防止向外泄漏。仓库内对不同种类的危险废物实施分开储存措施，现场设有分类标签。目前以上设施均正常运行。</p>
<p>驻马店中集华骏车辆有限公司</p>	<p>工业污水： （1）含磷无机废水处理系统 1 套，采用反应沉淀+TMF 管式微滤+RO 反渗透+絮凝反应+二级生化处理工艺，处理后的水回用至磷化水洗槽，处理能力 4.5m³/h。 （2）无磷有机废水处理系统 1 套，采用反应沉淀+气浮+生化工艺+MBR+RO 反渗透+絮凝反应+二级生化处理工艺，处理后的水一部分回用至磷化水洗槽，少部分经市政管网排入城市污水处理厂，处理能力 9m³/h。 （3）生活污水经化粪池后排入市政管网。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气： （1）等离子气割机烟尘收集处理设施 3 套，单套处理能力 6000m³/h，机器人焊烟收集处理装置 10 套，单套处理能力 5000m³/h，车架线焊烟收集处理装置 1 套，处理能力 8000m³/h，吊耳焊接机器人焊烟收集处理装置 1 套，处理能力 8000m³/h，厢板线机器人焊烟收集处理装置 2 套，单套处理能力 1 万 m³/h，采用滤筒式除尘工艺。 （2）打砂粉尘收集处理装置 8 套，单套处理能力 8 万 m³/h，布袋式除尘工艺。 （3）电泳槽有机废气收集处理装置 1 套，处理能力 3.5 万 m³/h，活性炭吸附工艺；电泳烘干有机废气催化燃烧处理装置 1 套，处理能力 1 万 m³/h，催化燃烧工艺。 （4）喷漆流平废气处理装置 1 套，处理能力 3 万 m³/h，UV 光氧+活性炭吸附工艺。 （5）手工喷涂废气催化燃烧处理装置 11 套，单套处理能力 170000m³/h，活性炭吸附+催化燃烧脱附工艺。 （6）手工喷涂水洗+活性炭吸附处理装置 1 套，单套处理能力 150000m³/h，水洗+活性炭吸附工艺。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建有危废仓库 2 间，仓库密闭，防风防雨防晒，实行双人双锁管理，地面做硬化及防渗处理，四周设置围堰防止向外泄漏，有废液收集措施，库内危险废物完好包装、分类存放。 目前以上设施均正常运行。</p>
<p>梁山中集东岳车辆有限公司</p>	<p>工业污水： （1）一套喷涂废水处理设备，处理能力 9.6m³/d，采用气浮+Fenton 试剂絮凝沉淀+沉淀+过滤工艺，循环使用定期补充，不外排。 （2）一套生活污水处理设备，处理能力 2.6m³/d，采用水解酸化+SBR+解除氧化+砂滤+消毒工艺，用于绿化不外排。 目前涂装线停运，设施（1）已报备后停用，设施（2）正常运行。</p>
	<p>工业废气： （1）一套催化燃烧设备，设计风量 20 万 m³/h，采用水旋、滤棉过滤、活性炭吸附、催化燃烧工艺，废气按照国家标准均采取 15 米以上高空排放。 （2）纵梁工段和车架工段集中式焊烟系统，其他工段焊接烟尘采用移动式焊接烟尘净化器。 目前涂装线停运，设施（1）已报备后停用，设施（2）正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建有危险废物暂存间，按照相关标准要求建设，地面已做硬化及防渗处理，仓库四周设置有围堰防止向外泄露。仓库内对不同种类的危险废物实施分开储存措施，现场设有分类标签。</p>

	目前以上设施均正常运行。
中集车辆（辽宁）有限公司	<p>工业污水：</p> <p>（1）生产废水：喷涂废水循环使用定期补充，不外排。</p> <p>（2）生活污水：经化粪池沉淀后排入市政管网，汇入营口市西部污水处理厂。</p> <p>目前涂装线停产，以上设施（1）停用，设施（2）正常运行。</p>
	<p>工业废气：</p> <p>（1）抛丸机除尘器 3 套，采用布袋除尘器处理，设计处理风量 30000m³/套。</p> <p>（2）负压空气循环系统 2 套，采用水幕法处理，设计处理风量 100000m³/套。</p> <p>（3）VOCs 处理装置 2 套，采用活性炭吸附+光氧催化氧化工艺处理，设计处理风量 20000m³/套。</p> <p>目前涂装线停产，以上设施（1）、（2）、（3）均停用。</p>
	<p>危险废物：</p> <p>公司建有 1 间危险废物暂存间，地面已做硬化及防渗处理。仓库内危险废物采取袋装，现场设有标签。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
中集陕汽重卡（西安）专用车有限公司	<p>工业污水：</p> <p>（1）工业污水：处理设施 1 套，采用微电解+气浮+沉淀反渗透+吸附过滤工艺，最大处理能力 60 吨/天，对喷涂线吸收水进行处理后循环使用不外排。</p> <p>（2）生活污水：处理设施 1 套，废水经初步处理后排入市政污水处理厂。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气：</p> <p>（1）有机废气深度治理设施 4 套，采用干式漆雾过滤+活性炭吸附浓缩+热风脱附催化燃烧的处理工艺，每套设计处理风量为 10 万 m³/h。</p> <p>（2）焊烟除尘设施 3 套，设计处理风量分别为 24000m³/h、220000 m³/h、7680 m³/h，均采用滤筒除尘工艺。</p> <p>（3）打砂除尘设施 1 套，设计处理风量为 2 万 m³/h。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物：</p> <p>有危废存储间 1 处。仓库地面已做硬化及防渗处理，地面上方设有整体型接油盘。仓库内对不同种类的危险废物实施分开储存措施，现场设有分类标签。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
芜湖中集瑞江汽车有限公司	<p>一、工业污水：</p> <p>（1）建有液罐车喷粉前处理系统 1 座，处理能力为 5t/h，采用“沉淀+气浮+酸化+生物氧化”处理工艺，处理后中水达到《污水综合排放标准》（GB8678-1996）中的三级排放标准，排入厂区总污水处理厂。</p> <p>（2）建有搅拌车前处理废水处理站 1 座，处理能力 100m³/d，采用“反应+高效沉淀+气浮+水解酸化+接触氧化+沉淀”处理工艺，处理后达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中三级排放标准，排入厂区总污水处理站。</p> <p>（3）建有 1 座综合废水处理站，处理能力 300 吨/天，生产废水采用“微电解+气浮”处理后，与生活废水一起采用“厌氧+好氧+沉淀+吸附沉淀”处理工艺，处理后可达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中三级排放标准，经市政管网排入城南污水处理厂。</p> <p>二、生活污水：</p> <p>建有 1 套生活污水处理设施，经“厌氧+好氧+沉淀+吸附沉淀”处理工艺处理后排入芜湖市城南污水处理厂。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
	工业废气：

	<p>(1) 设有 VOCs 处理装置共 2 套, 1 套设计处理风量 100000m³/h, 1 套设计处理风量 40000m³/h, 采用“喷淋+UV 光氧催化+活性炭吸附”处理工艺。</p> <p>(2) 设有喷粉固化废气处理装置 1 套, 设计处理风量 15000m³/h, 采用“活性炭吸附”处理工艺。</p> <p>(3) 设有固定式焊接烟尘处理装置共 10 套, 设计处理风量 4500m³/h, 采用“滤筒除尘”处理工艺。</p> <p>(4) 设有酸洗废气处理装置共 1 套, 设计处理风量 3500m³/h, 采用“碱液吸收”处理工艺。</p> <p>(5) 设有喷砂废气处理装置共 1 套, 处理风量 1638m³/h, 采用“滤筒除尘”处理工艺。</p> <p>(6) 设有有机废气处理装置共 1 套, 采用“预处理+活性炭吸附脱附+催化燃烧”处理工艺, 处理风量 3000Nm³/h。</p> <p>(7) 设有酸雾净化塔共 1 套, 采用“碱液喷淋+填料塔+除雾器”工艺进行处理, 处理风量 10m³/h。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物:</p> <p>建有危险废物暂存库 1 间, 依据相关标准要求建设, 地面已做硬化及防渗处理, 仓库四周设置有围堰防止向外泄漏。仓库内对不同种类的危险废物实施分开储存措施, 现场设有分类标签。</p> <p>目前设施正常运行。</p>
<p>中集车辆(山东)有限公司</p>	<p>工业污水:</p> <p>(1) 生产废水: 建有生产废水处理站, 处理能力为 2.08m³/h, 采用“电氧化+气浮+生化反应+沉淀+砂滤”处理工艺, 处理后达到回用水标准后用于喷漆线水旋工序循环利用, 不外排。</p> <p>(2) 生活废水: 建有生活污水处理站, 处理能力为 2.5m³/h, 采用“物化和生化相结合, 以生化工艺为主导”的工艺流程, 对污水进行处理后达到《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T31962-2015) 中 A 等级标准后排入市政污水管网, 最终排入光大水务(章丘)运营有限公司, 进一步深度处理。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气:</p> <p>(1) 设有催化燃烧设备 2 套, 设计处理风量分别为 60000m³/h、80000m³/h, 采用活性炭吸附脱附+催化燃烧工艺。</p> <p>(2) 设有四级过滤+沸石转轮吸附脱附+RTO 设备 1 套, 设计处理风量为 70000m³/h, 采用四级过滤+沸石转轮吸附脱附+RTO 工艺。</p> <p>(3) 设有 UV 光氧催化净化+活性炭吸附设备 1 套, 设计处理风量为 20000m³/h, 采用 UV 光氧催化净化工艺。</p> <p>(4) 设有滤筒式除尘设备 2 套, 设计处理风量为 10000m³/h、1500m³/h, 采用滤筒过滤工艺。</p> <p>(5) 设有低氮燃烧设备 2 套, 额定功率为 0.7MW、1.4MW, 采用低氮燃烧工艺。</p> <p>(6) 设有烘干废气处理设备 2 套, 额定功率为 0.75MW、0.75MW, 采用直接燃烧处理工艺。</p> <p>(7) 设有下料粉尘处理设备 1 套, 额定功率为 22KW, 风量 20000m³/h, 采用布袋中央处理工艺。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物:</p> <p>建有危险废物暂存间 1 间, 依据相关标准要求建设, 地面已做硬化及防渗处理, 仓库四周设置有围堰防止向外泄漏。仓库内对不同种类的危险废物实施分开储存措施, 现场设有分类标签。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>

深圳中集专用汽车有限公司	<p>工业污水：</p> <p>(1) 生产废水：建有硅烷前处理废水处理系统1套，处理能力为40吨/天，采用“沉淀+气浮+A/O生化+RO过滤+蒸发”处理工艺的一体化处理设备，处理后中水达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中III标准限值或《城市污水再生利用 工业用水水质标准》（GBT19923-2005）中洗涤水标准限值较严者后回用，回用于涂装车间前处理工序，不外排。</p> <p>(2) 生活废水：生活污水经化粪池沉淀经市政管道排入上洋污水处理厂。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气：</p> <p>(1) 设有焊接烟尘处理装置3套，设计处理风量为5万m³/h，采用静电吸附工艺。</p> <p>(2) 设有打砂粉尘收集处理装置1套，设计处理风量7.2万m³/h，采用大旋风+滤筒式除尘工艺。</p> <p>(3) 设有粉末烘干废气催化燃烧处理装置1套，设计风量为8500 m³/h，采用催化燃烧工艺。</p> <p>(4) 设有粉末热洁废气活性炭吸附装置1套，设计风量为3000 m³/h，采用活性炭吸附工艺。</p> <p>(5) 设有粉末烘干废气吸附装置1套，设计风量为1.5万m³/h，采用活性炭吸附工艺。</p> <p>目前，第（1）-（4）的设施正常运行，设施（5）报备后停用。</p>
	<p>危险废物：</p> <p>建有危险废物暂存间1个，依据相关标准要求建设，地面已做硬化及防渗处理，仓库内四周设置有收集沟，仓库外设有废液收集池废液向外泄漏。仓库内对不同种类的危险废物实施分开储存措施，现场设有分类标签。目前设施均正常运行。</p>
山东万事达专用汽车制造有限公司	<p>工业污水：</p> <p>(1) 有1套喷涂废水处理系统，处理能力为4m³/h，采用“气浮+Fenton试剂絮凝沉淀+沉淀+过滤工艺”处理后，排放至厂内生活污水处理站。</p> <p>(2) 有1套生活污水处理系统，处理能力为4m³/h，采用“水解酸化+SBR+接触氧化+砂滤+消毒工艺”，处理后达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB 18918-2002）一级A标准，同时满足《城市污水再生利用城市杂用水水质》（GB/T18920-2002）中绿化用水水质标准要求后，全部用于厂区绿化及道路喷洒，不外排。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气：</p> <p>(1) 数控切割机烟尘收集处理设施4套，设计处理风量为5000m³/h，采用滤筒式除尘工艺。</p> <p>(2) 抛丸机烟尘收集处理设施3套，设计处理风量为5000m³/h，采用滤筒式除尘工艺。</p> <p>(3) 焊机烟尘收集处理设施80套，设计处理风量为1000m³/h，采用滤筒式除尘工艺。</p> <p>(4) 喷涂废气收集处理设施2套，设计处理风量1套为100000m³/h、1套为120000 m³/h，采用活性炭吸附脱附+催化燃烧工艺。</p> <p>(5) 集中式焊接烟尘收集处理设施1套，设计处理风量为100000m³/h，采用滤筒式除尘工艺。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物：</p> <p>建有危险废物暂存间1间，地面已按要求做硬化及防渗处理，仓库四周设置有围堰防止向外泄漏。不同种类的危废分开储存，现场设有分类标签。目前以上设施正常运行。</p>
中集车辆(江门市)有限公司	<p>工业污水：</p> <p>(1) 生产废水：建有试压循环水系统1套、油漆循环水系统1套。</p> <p>(2) 生活废水：建有食堂生活废水一体化处理系统1套。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气：</p> <p>配置油漆线4套VOCs治理设施、打砂1套颗粒物治理设施、油漆打磨房3套颗粒物治理设施，食堂净化系统1套、数控切割除尘系统3套、激光切割除尘系统3套。</p> <p>目前以上设施均正常运行。</p>

	<p>危险废物： 建有专门的危险废物临时存储间。目前设施正常运行。</p>
<p>东莞中集专用车有限公司</p>	<p>工业污水： （1）生产废水：涂装车间配套建设一座废水处理站，总处理能力为237吨/天。针对涂装车间废水的不同特性分别设置了磷化废水处理系统和非含磷废水处理系统：①磷化废水处理系统采用物化沉淀+超滤+RO反渗透+DTRO+蒸发浓缩工艺，处理后中水达到回用水标准则回用到磷化工序，产生的浓缩废液则委托外部机构进行环保无害化处置，实现重金属零排放；②非含磷废水处理系统采用物化沉淀+生化工艺+超滤+RO反渗透+砂滤工艺，处理后中水达到回用水标准则回用到纯水制备、脱脂及水洗等工序，产生的浓水再经深度处理达到地表水4级标准后外排。 （2）生活污水：食堂含油污水经隔油隔渣处理，洗手间污水经三级化粪池处理，其他生活污水经隔渣处理后，达到水污染物排放限值DB44/26-2001 第二时段三级标准后排入市政污水管网。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气： （1）3套激光切割烟气收集处理设施，总处理量为18000m³/h。 （2）5套机器人焊接烟气收集处理设施，总处理量为147000m³/h。 （3）1套打砂除尘系统，总处理量为73000m³/h。 （4）1电泳槽有机废气过滤装置，总处理量为36500m³/h。 （5）1电泳烘房废气催化燃烧处理装置，总处理量为3000m³/h。 其中第2项生产设备已拆除，配套的除尘设备暂时停用；其他设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 建有1个专门危险废物暂存仓库。仓库地面已做硬化及防渗处理，仓库四周设置有围堰防止向外泄漏。不同种类的危废分开储存，现场设有分类标签。目前以上设施正常运行。</p>
<p>甘肃中集华骏车辆有限公司</p>	<p>工业污水： （1）公司生活污水经化粪池处理后排入市政管网。 （2）公司喷漆房使用水旋系统，循环使用，工业废水不外排。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>工业废气： （1）等离子气割机烟尘收集处理设施1套，单套处理能力6000m³/h。 （2）移动式焊烟收集处理装置7套，单套处理能力4000m³/h。 （3）喷漆室喷涂废气：水旋处理+活性炭吸附+脱附催化燃烧工艺2套，分别为8.4万m³/h、12.6万m³/h。 目前以上设施均正常运行。</p>
	<p>危险废物： 危废仓库1间，仓库密闭，防风防雨防晒，地面完成硬化及防渗处理，四周设置围堰防止向外泄漏，有废液收集措施，库内危险废物完好包装、分类存放。 目前以上设施正常运行。</p>
<p>洛阳中集凌宇汽车有限公司</p>	<p>工业污水： （1）生产废水处理设施1套，处理能力为120m³/d，采用“混凝沉淀+水解酸化+生物接触氧化”工艺，废水处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4三级标准，经厂区总排口通过市政污水管网排入污水处理厂。 （2）全厂污水处理设施1套，处理能力为240m³/d，采用“水解酸化+生物接触氧化工艺，废水处理满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4三级标准，通过市政污水管网排入污水处理厂。 目前以上设施正常运行。</p>
	<p>工业废气：</p>

	<p>(1) 喷漆、烘干 VOCs 废气处理设施 3 套，设计处理风量分别为：136000m³/h、146000m³/h、140000m³/h，采用“活性炭吸附/脱附+催化燃烧”处理工艺。</p> <p>(2) 手工喷砂房粉尘除尘设备 2 套，设计处理风量分别为 22206m³/h、30000m³/h，采用布袋式除尘工艺。</p> <p>(3) 打磨室粉尘除尘设备 1 套，设计处理风量为 136000m³/h，采用滤筒除尘工艺。</p> <p>(4) 数控切割烟尘除尘设备 3 套，设计处理风量为 6290m³/h，采用滤筒除尘工艺。</p> <p>(5) 半挂车间焊接烟尘除尘设备 4 套，其中 1 套设计处理风量为 6290m³/h，其余 3 套设计处理风量为 15000m³/h，采用滤筒除尘工艺。</p> <p>(6) 液罐车间焊接烟尘除尘设备 8 套，设计处理风量 15000m³/h，采用滤筒除尘工艺。</p> <p>(7) 搅拌车间焊接烟尘除尘设备 4 套，其中 2 套设计处理风量为 30000m³/h，其余 2 套设计处理风量为 24000m³/h，采用滤筒除尘工艺。</p> <p>(8) 喷粉线抛丸粉尘除尘设备 1 套，设计处理风量 90000m³/h，采用旋风+滤筒除尘工艺。</p> <p>(9) 喷粉线粉末喷涂粉尘处理设备 3 套，设计处理风量分别为 32000m³/h、32000m³/h、24000m³/h，采用旋风+滤筒除尘工艺。</p> <p>(10) 喷粉线粉末固化废气处理设备 1 套，设计处理风量 3000m³/h，采用催化燃烧工艺。</p> <p>(11) 激光切割烟尘除尘设备 4 套，其中 2 套设计处理风量为 2500m³/h，其余 2 套设计处理风量为 3500m³/h，采用滤筒除尘工艺。</p> <p>(12) 搅拌车机架自动焊接生产线焊接烟尘除尘设备 2 套，设计处理风量分别为 30000m³/h、56000m³/h，采用滤筒除尘工艺。</p> <p>目前以上设施正常运行。</p>
	<p>危险废物： 公司建有危险废物暂存间 1 间，地面硬化及防渗处理，不同种类危废分区域存放，现场设有分类标签。目前以上设施正常运行。</p>

中集集团下属企业积极探索引进先进清洁生产技术和污染物处理工艺，积极通过升级改造污染治理设施和提升污染治理效率以减少污染物排放。各企业根据自身实际情况，围绕“源头削减、过程控制、末端治理、监测监控”等四方面采取措施和实施改善，实施成果良好，具体排放浓度、总量的降幅等变化情况，请查阅下属企业自身公开的企业环境信息披露专区内容。

环境自行监测方案

本集团下属重点排污单位均依法依规开展和严格落实自行监测相关工作，并保存相关台账，做好信息公开。企业根据排污单位所排污染的类型、《排污单位自行监测技术指南总则》（HJ819-2017）及相关行业指南等规范要求制定相应的污染物监测方案，此外，自行监测方案内容还满足排污许可证、环境影响评价批复等文件要求，确保符合排污单位污染物实际排放情况。

企业自行监测方案对排放污染物的监测指标、监测频次、监测方法、执行排放标准及标准限值等进行了明确规定，并在全国排污许可管理信息平台上进行了信息公开。同时委托具有资质的第三方检测单位定期对废水、废气、噪声等进行监测。

企业落实自行监测数据质量主体责任，建立并实施质量保证与控制措施方案，规范管理，确保监测数据质量：（1）当有排污情况等变化时，及时变更监测方案。（2）加强对委托的外部监测机构质量管理工作的监督，重点是对社会环境监测单位的资质进行严格确认、对社会环境监测单位的现场监测工作进行全程监督并留存监督证据。（3）定期对自行监测工作开展的时效性、自行监测数据的代表性和准确性、政府环境管理部门检查结果和公众对自行监测数据的反馈等情况进行评估，识别自行监测存在的问题，及时采取纠正措施。（4）已安装自动在线监测设备并采用该数据作为自行监测数据的排污单位，应说明设备名称、型号、数量及监测项目、与生态环境主管部门联网和验收情况、运维情况等。自动监测设备运维记录、各类原始记录内容，应完整并有相关人员签字，长期保存。（5）监测数据做好记录、整理、存档。

突发环境事件应急预案

2022 年，本集团下属重点排污单位均已编制突发环境事件应急预案并已向相关主管部门备案，均制定有针对突发环境事件的相关管理办法和流程，均配置相关应急设施并维护保养妥善，并在年内组织完成突发环境事件应急演练。

环境治理和保护的投入及缴纳环境保护税的相关情况

集团累计环保总投入超人民币 22,967 万元。其中重点排污单位累计环保总投入超人民币 20,468 万元，累计缴纳的环境保护税超人民币 83 万元。

在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

√ 是 □ 否

本集团持续做好自身低碳运营，制定清晰的规划和计划，科学有序推动“碳达峰碳中和”双碳目标实现。2022 年，本集团温室气体排放总量为 828,668.92 吨二氧化碳当量，碳排放总量较上年减少 27.25%；排放强度为 585.48 吨二氧化碳当量/亿元营收，碳排放强度较上年减少 15.86%。2022 年，本集团综合能源消耗量为 208,526.06 吨标煤，综合能源消耗强度为 147.33 吨标煤/亿元营收，消耗总量较上年减少 22.55%，消耗强度较上年减少 10.43%。本集团减少碳排放的所采取的措施和效果详见公司于 2023 年 3 月 28 日在巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）、公司网站（www.cimc.com）和联交所网站（www.hkexnews.hk）发布的《2022 年度社会责任暨环境、社会及管治报告》。

报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

公司或子公司名称	处罚原因	违规情形	处罚结果	对上市公司生产经营的影响	公司的整改措施
山东万事达专用汽车制造有限公司	公司因 2021 年 1-3 季度排污许可执行报告季报未上报。 【济宁市生态环境局行政处罚决定书 济环罚字[2022]12 号】	违反《排污许可管理条例》第二十二條	罚款人民币 1.1375 万元	无	1.公司已立即安排专人专项跟进，完成2021年1-3季度排污许可执行报告的补报。 2.梳理和细化环保报告填报的制度和流程，形成季报和年报报送的长效机制，严格按相关要求执行。
苏州良才塑胶有限公司	公司因未按规定安装使用活性炭废气处理设施，改造后的活性炭吸附箱内会造成废气短路，进入箱体的含挥发性有机废气实际上未被活性炭有效吸附处理。 【苏州生态环境局行政处罚决定书 苏环行罚字[2022]07 第 169 号】	违反《中华人民共和国大气污染防治法》第四十五条	罚款人民币 4.8 万元	无	1.公司已立即采取工程措施使车间密闭。 2.组织对废气处理设施整改，足量填充活性炭和加装档条，杜绝废气短路现象。 3.组织对四柱液压成型机配套废气处理设施整改，在进行 VOCs 处理前对油烟进行有效处理。 4.完善优化环保设备设施日常维护保养和巡检工作流程，加强日常管理。

其他应当公开的环境信息

无。

其他环保相关信息

(1) 本集团下属企业共有 76 家通过 ISO14001 环境管理体系认证。其中报告期内 41 家重点排污企业（包括报告期内注销、关闭停产的 2 家重点排污企业）中有 36 家已通过 ISO14001 环境管理体系认证。(2) 截止 2023 年 3 月，本集团累计 27 家企业通过国家和省市级“绿色工厂”认证，其中有 10 家为国家级绿色工厂（2022 年度新增 3 家）。(3) 烟台中集来福士、驻马店中集华骏车辆有限公司入选中华人民共和国工业和信息化部 2022 年度绿色供应链管理企业名单。

持续改善

<p>公司“废气、废水、固体废弃物”的三废改善绩效</p>	<p>集装箱制造板块：</p> <p>(1) 废气改善： 在 VOCs 的源头管控方面，目前公司水性漆环保产品已覆盖至干货箱、冷藏箱、53 尺特种箱等产品，大幅减少 70% 以上的 VOCs 排放。同时，公司持续巩固“禁油改水”的环保成果，对供应商形成水性漆环保质量定常监督机制，确保水性漆中有害物质含量合规。另外，公司加速研发更加绿色环保的零 VOCs 粉末涂装工艺，已在扬州通利建成一条零部件粉末涂装生产线（已投入生产），在新会基地建成一条年产 15 万 TEU 的完整的粉末涂装生产线，并联合集装箱行业协会举办集装箱整箱粉末涂装技术推广交流会，推进集装箱绿色制造建设，贡献集装箱行业绿色发展解决方案。</p> <p>(2) 废水改善： 板块的工业废水主要来源于漆雾处理、水喷淋塔等环节，主要污染物有 COD、SS、醚类等。公司下属企业设置废水处理站，通过混凝沉淀、气浮、Fenton 氧化、生化系统等组合处理工艺，去除水体污染物后将工业废水循环使用到生产环节，目前已有 67% 的企业实现工业废水零外排。2022 年，公司加强在废水管理中应用物联网（IoT）技术。例如宁波中集通过数据实时的采集、分析，实现“废水不达标无法排出”，实现了监测的实时化、操作的自动化、排放的智能化。同时，陆续推进 IoT 技术在东莞南方中集、青岛中集等企业的试点应用。</p> <p>(3) 固体废物改善： 公司巩固漆渣干化和水性漆可循环包装项目的减量成果，减少或消除危险废物的产生环节，实现危险废物的减量化。近三年万元产值危废处置强度下降 45.9%。</p>
	<p>道路运输车辆板块：</p> <p>(1) 废气改善： 车辆板块及下属企业遵守《中华人民共和国大气污染防治法》等法律法规要求，持续对涂装、焊接线升级改造，并采用行业先进的废气治理技术，极大减少了 VOCs、焊接烟尘的排放。</p> <p>(2) 废水改善： 车辆板块及下属企业遵守《中华人民共和国水污染防治法》等法律法规要</p>

	<p>求，在确保废水达标排放的同时，采取多项废水处理设施，持续推动污水减排项目，有效减少了废水的排放。</p> <p>（3）固体废物改善： 车辆下属各企业均严格按照《危险废物贮存污染控制标准》对危险废物进行储存，并结合自身企业生产特点，实施贴合实际生产需求的废弃物管控手段，从废弃物产生、物料使用、材料体系化回收等环节实施废弃物减量、再循环利用，减轻废弃物处理压力的同时提高资源利用效率。</p>
	<p>能源、化工及液体食品装备板块：</p> <p>（1）废气改善： 能化板块下属各企业重视废气治理，特别是涉及喷涂工艺的企业加大投入用于 VOCs 治理。SOE 已完成对现有 VOCs 治理设施提标改造，南通能源的 RTO 升级工作正在进行中，中集环科的喷粉项目正在实施中，石家庄气体机械投用的喷粉项目有效减少 VOCs 排放。整个板块全年的 VOCs 减排约 10%。</p> <p>（2）废水改善： 企业废水治理设施运行正常，废水排放均达到了排放标准要求，中集环科和南通能源进行技术改造，提升出水水质标准，圣达因及石家庄气体机械采取措施提升废水循环利用效率，减少新水使用和废水排放，2022 年用水总量较上一年降低 8%左右。</p> <p>（3）固体废物改善： 各企业危险废物均按照法规要求进行存储和委外处置，本年度气体机械喷粉项目投运，同时 SOE 采用 RTO 治理 VOCS 技术，同时也减少了危废的产生量，年度预计可以减少危废 20 吨左右，后续安瑞环科喷粉项目投运以后，将实现危废的进一步减少。</p>
	<p>海洋工程板块：</p> <p>（1）废气改善： 在源头治理方面，烟台中集来福士淘汰 8 台国一排放标准非道路机械设备，新采购电动能源机械，减少了非道路机械尾气的排放。龙口来福士新采购投产 2 台移动式 VOCs 废气收集治理设备，实现室外无组织 VOCs 治理从无到有的突破。 在废气末端治理方面，烟台中集来福士新建危险废物仓库配套 RCO 高效 VOCs 废气处理装置，2022 年 3 月正式运行，并通过收集治理有效减少 VOCs 的排放量；海阳中集来福士、龙口中集来福士对涂装车间环保治理设施进行升级改造，由原来的“活性炭吸附+催化燃烧”升级改造为“沸石转轮+催化燃烧”。技改后，海阳中集来福士 VOCs 有组织去除效率由 80%提高至 98%，VOCs 有组织排放消减量达 181.1 吨/年；龙口中集来福士 VOCs 排放浓度稳定在 10mg/m³以下，并且通过 2022 年烟台市 VOCs 重点行业第一批□级企业认证，代表在该行业内环保绩效水平达到“较高”水平。</p> <p>（2）废水改善： 下属企业的生产工艺不涉及工业废水排放。各企业持续提升管理水平，对生活废水达标排放持续关注。</p> <p>（3）固体废物改善： 烟台中集来福士 2022 年 3 月投入使用新建成的危险废物暂存库，严格按照</p>

	<p>《危险废物贮存污染控制标准》的要求建设，进一步规范了危险废物的存储。持续推进废油漆桶减量和空桶计划，实现废油漆桶原单位下降 25%，在使用相同用量油漆的情况下，废油漆桶产生量约减少 52 吨。海阳中集来福士通过升级环保工艺，消除活性炭的使用，大量减少废弃活性炭。按照往年处理量，预计每年减排 15 吨废活性炭。</p> <p>（4）实施绿色制造体系建设： 2022 年，海洋工程板块成立了节能减碳推进小组，以引领和规划“十四五”期间的节能减碳工作展。</p>
	<p>空港与物流装备、消防与救援设备板块：</p> <p>（1）废气改善： 重视从源头减少 VOCs 产生。深圳中集天达空港设备有限公司的部件自动喷涂工艺使用静电喷枪，增加油漆在工件上的附着力，以减少油漆、稀释剂的用量从而减少 VOCs 废气以及漆渣等危废的产生；技术部则加快低挥发性涂料的试验，已在项目上开展了高固漆的应用。各企业持续开展“减少焊接打磨”的改善课题，减少烟尘、噪声等环境影响。</p> <p>（2）废水改善： 各企业积极开展“用水、节水”相关宣传和培训，提高全员节水意识。同时，各企业加大对现场的巡查和维修力度。</p> <p>（3）固体废物改善： 推广喷涂工艺使用静电喷枪，提升油漆利用率，减少漆渣的产生。</p>
	<p>物流服务板块：</p> <p>（1）废气改善： 加大 LNG 燃料车辆、电动装卸设备的购置，进一步改善车辆、设备尾气，减少大气污染。</p> <p>（2）废水改善： 加大污水处理设备的配置和规范运行，提升循环用水水平。</p> <p>（3）固体废物改善： 规范固废和危废的收集、存储、处置工作；合理循环利用木板等物资。</p> <p>（4）推动绿色低碳发展： 进一步提升绿色物流水平，大力推动多式联运业务、积极探索清洁能源业务，不断提升环保绩效。</p>
	<p>循环载具板块：</p> <p>（1）废气改善： 瑞集物流增加了 32 台移动式焊接除尘设备，有效提升了焊接烟尘收集处理。苏州中集良才在破碎房新增塑料粉尘收集处理装置，并改造注塑废气处理设备，保证了粉尘和废气的合规排放。</p> <p>（2）废水改善： 各企业通过加强管理，节水宣导。中集易租增加清洗废水处理设备，保证了废水的达标排放。</p> <p>（3）固体废物改善： 各企业不断完善固废特别是危废的管理，改善废物收集贮存设施。同时，企业探索废弃物的循环利用、源头减少产生量的改善做法。</p>

是否发布社会责任报告

√ 是 □ 否

企业社会责任报告					
企业性质	是否含环境方面信息	是否含社会方面信息	是否含公司治理方面信息	报告披露标准	
				国内标准	国外标准
其他	是	是	是	《深圳证券交易所股票上市规则（2022 年修订）》 《深圳证券交易所上市公司自律监管指引第 1 号——主板上市公司规范运作》 香港联合交易所有限公司主板上市规则附录二十七《环境、社会及管治报告指引》 《中国工业企业及工业协会社会责任指南》(GSRI-CHINA 2.0) 中国社科院《CASS ESG5.0 报告指南》	《全球报告倡议组织标准》(GRI Standards) “核心”选项

二、社会责任情况

中集集团从 2008 年起已连续 14 年发布可持续发展报告，主动向各利益相关方披露全集团积极履行社会责任、践行 ESG 的工作情况。近年来，本集团通过“深化责任管理、应对气候变化、助力全球物流、同心聚力发展”作为工作主线，致力于促进经济、环境与社会共赢发展，为各利益相关方创造新价值。本集团 2022 年度社会责任履行情况详见公司于 2023 年 3 月 28 日在巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）、公司网站（www.cimc.com）和联交所网站（www.hkexnews.hk）发布的《2022 年度社会责任暨环境、社会及管治报告》。

三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴的情况

推进乡村振兴是党和国家赋予企业的责任，也是中集集团履行社会责任、建设世界一流企业的内在需求。2022 年，中集集团把产业发展与乡村振兴作为一项持续常态的事业，为共同富裕注入持续内生动力，通过多举措帮扶做精准做扎实，积极助力当地社区发展，打出组合拳为乡村振兴插上腾飞之翼。

（一）发挥产业优势，促进地方高质量发展

中集集团因地制宜，开创产业帮扶新局面，通过带动上下游产业和群众就业，增强造血能力，形成长效帮扶机制。

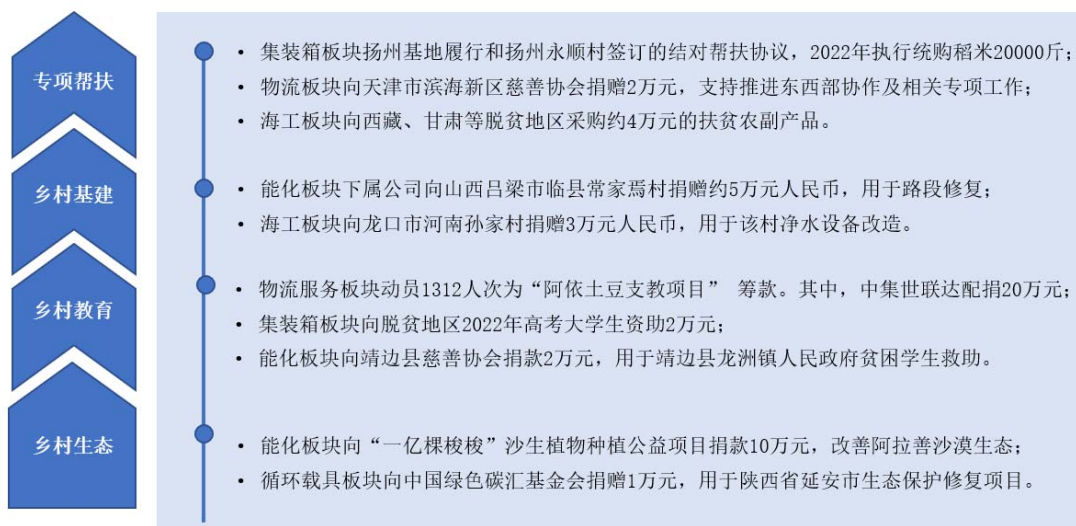
中集新材大力发展楠竹产业，为当地经济效益做出贡献。2022 年，中集新材进一步加快乡村振兴车间打造步伐，在 2021 年已建成 15 家竹产业乡村振兴车间的基础上，继续完成了在安徽、湖南、福建等地新增 20 家乡村振兴车间的挂牌建设工作。当前，中集新材位于湖南绥宁、湖南衡阳、安徽金寨的三个主要生产基地积极发展高粘度、可信赖的竹帘供应商，产业影响辐射周边县城。2022 年，三基地楠竹年需求量累计超过 30 万吨，年收购量折合人民币超过 1.5 亿元，扶持了地区的竹帘加工基地，带动竹帘厂发展并提供约 1600 个工作岗位。

“气化珠江”取得重要阶段性示范成果，LNG 清洁能源动力罐船项目在肇庆顺利落地。推动内河船舶燃料从重污染的柴油改为清洁的 LNG 是国家推动绿色低碳经济的重要举措，新能源船舶改装和新建的热潮应运而生。2022 年 9 月，由中集世联达联合肇庆润庆航投投资建造的国内首艘新建 LNG 单燃料动力罐式水泥船“中集润庆 107”号在广东省肇庆市成功交付，这是广东省内河航运绿色发展示范工程建设的首艘 LNG 新能源水泥罐船，也是该项目首批 20 艘新建 LNG 动力水泥罐船中的首船。中集提供的新能源船舶建造是新的商业契机，既能为肇庆地区和周边内河造船企业带来经

济效益，又可以积累更为丰富的新能源内河船舶建造经验，促进当地造船业发展和带来就业。

（二）多方面多形式的积极帮扶，助力持续打造美丽乡村

2022 年，中集下属企业纷纷以实际行动，通过定点帮扶和专项帮扶、助力村容村貌建设、支持乡村教育和乡村生态建设等多种形式参与乡村振兴工作，各项工作落到实处。摘录部分案例如下。



（三）以装备优势服务国家战略，助力农业农村现代化进程

中集作为世界领先的物流装备和能源装备供应商，在为全球客户和社会提供高品质与可信赖的装备和服务的同时，也发挥装备专业优势，服务国家战略，助力加速我国农业农村的现代化进程。

中集安瑞科助力“燃气下乡”。2022年4月，中集安瑞科研制的带卸液泵小型液化石油气汽车罐车（即“LPG带泵车”）成为首批通过全国“新材料、新技术、新工艺”技术评审的LPG微管网装备，填补了乡村能源清洁化领域的部分技术空白，目前已向中燃集团交付两台LPG带泵罐车投入使用。

中集车辆为三农发展贡献力量，推动农村物流配送场景应用。报告期内，中集车辆在粮食运输车、冷藏运输车等细分场景下持续发力，为粮运细分场景提供高效便捷的运输&装卸一体方案，同时有力支持干线冷链物流行业安全经济发展，促进农产品的供销。

中集载具科技依托循环包装服务助力地方农作物生产和销售。报告期内，中集载具为云南芸岭鲜生中央加工中心提供生鲜周转筐，代替一次性循环包装，在降本增效的同时提供可行的碳减排物流方案。

中集冷链解决长途运输农产品保鲜的问题，助力农民实现共同富裕。2022年7月，中集冷链与广西供销电子商务有限公司达成合作，以移动式冷库的创新装备技术延长荔枝保鲜期（比传统预冷方式下的保鲜日期延长5~10天），有效降低果蔬流通期间5~10%的腐烂损耗，助力灵山县荔枝走向更广阔的市场，助农增收致富。

中集物联将物联网、自动化控制等技术引入生猪养殖，赋能农牧业。2022年6月，中集物联与四川天兆猪业股份有限公司战略合作签约，双方合作落地的首个生猪养殖项目在黑龙江省七台河市勃利县动工。截止2022年底，中集物联已完成河北辛集项目、海南红明项目、贵州镇远项目、黑龙江852二场项目、广东德兴项目等多个项目的建设，初步形成从“猪场规划设计-核心养殖设备选型-核心生产区建成交付”的业务闭环，为智慧化养殖、农牧业的降本增效提供整体解决方案。

中集渔业也开拓出“集装箱+”的新场景，推动传统水产养殖业转型升级。2022年3月，新会中

集渔业科技示范基地第一期建成，可以带动周边农户及合作社进行苗种、原料鱼养殖以实现共同致富。同时，项目主导的“双循环养殖系统”对养殖用水等进行循环处理，达标回用或排放，有效解决养殖污染问题，实现绿色生态养殖。

未来，中集将继续积极投身国家全面推进乡村振兴的伟大征程，找准服务乡村振兴、巩固拓展脱贫成果的工作定位，推动工作走深走实，展现新作为、取得新成效：一是要坚持以业务促进地方发展，持续强化产业振兴，助力乡村地区发展和脱贫群众增收；二是聚焦服务新农村建设，根据实际情况、因地制宜的提供定点帮扶和专项帮扶，创新帮扶举措实现多方位帮扶；三是发挥装备优势、资源优势，围绕冷链、渔业、竹链、智慧养殖、“燃气下乡”等多个领域提供高质量的装备和服务，为加快农业农村现代化进程提供有力支撑。

第九章 重要事项

一、承诺事项履行情况

1、公司、股东、实际控制人、收购人、董事、监事、高级管理人员或其他关联方在报告期内履行完毕及截至报告期末尚未履行完毕的承诺事项

适用 不适用

承诺事由	承诺方	承诺内容	承诺时间	承诺期限	履行情况
其他对公司中小股东所作承诺	本公司	根据相关法规规定，境内居民不得直接购买境外股票，因此，境内居民除持有或出售其因本公司股票变更上市地而合法持有的本公司 H 股外，不能认购包括本公司及其他 H 股或其他境外股票，其出售本公司 H 股后的资金需及时被汇回境内。本公司承诺在境内居民能够认购境外股票之前，不以配股方式融资。	2012 年 8 月 15 日	在境内居民能够认购境外股票之前。	履行中
	本公司	股东分红回报规划承诺（2022 年-2024 年）	2022 年 6 月 28 日	2022 年至 2024 年	履行中
承诺是否及时履行	是				

2、公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目达到原盈利预测及其原因做出说明

适用 不适用

二、控股股东及其他关联方对上市公司的非经营性占用资金情况

适用 不适用

本公司关联方对本公司的非经营性占用资金情况请参见本公司于同日披露的《关于中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司控股股东及其他关联方占用资金情况专项报告》。

三、违规对外担保的情况

适用 不适用

四、董事会对最近一期“非标准审计报告”相关情况的说明

适用 不适用

五、董事会、监事会、独立董事对会计师事务所本报告期“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

六、与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正的情况说明

适用 不适用

七、与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

企业合并和新设公司请参见本报告“第十二章 按照中国企业会计准则编制的财务报告”附注五。

八、聘任、解聘会计师事务所情况

现聘任的会计师事务所

境内会计师事务所名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	审计费用人民币 1,316.6 万元（其中：财务报告审计费人民币 1,096.6 万元，内控审计费人民币 220 万元），非审计费用 251.5 万元。
境内会计师事务所审计服务的连续年限	10 年
境内会计师事务所注册会计师姓名	曹翠丽、郭素宏

当期是否改聘会计师事务所

是 否

聘请内部控制审计会计师事务所、财务顾问或保荐人情况

适用 不适用

报告期内，本公司聘请普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为内部控制审计会计师事务所。

九、年度报告披露后面临退市情况

适用 不适用

十、破产重整相关事项

适用 不适用

公司报告期未发生破产重整相关事项。

十一、重大诉讼、仲裁事项

适用 不适用

公司报告期无重大诉讼、仲裁相关事项。

十二、处罚及整改情况

适用 不适用

公司报告期不存在处罚及整改情况。

十三、公司及其控股股东、实际控制人的诚信状况

报告期内，本公司不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

十四、重大关联交易

（一）按照中国内地法律法规界定的关联交易情况

1、与日常经营相关的关联交易

单位：人民币千元

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额	占同类交易金额的比例	获批的交易额度	是否超过获批额度	关联交易结算方式	可获得的同类交易市价	披露日期	披露索引
中国外运长航集团	主要股东的子公司	销售商品、提供劳务等	销售商品、提供劳务等	按一般正常商业条款	-	187,326	-	520,000	否	-	-	2022年6月17日及2022年8月3日	www.cniinfo.com.cn www.hkexnews.hk www.cimc.com
		接受劳务等	接受劳务等	按一般正常商业条款	-	1,084,920	-	4,200,000	否	-	-		
招商港口集团	主要股东的子公司	销售商品、提供劳务等	销售商品、提供劳务等	按一般正常商业条款	-	654	-	140,000	否	-	-	2022年5月11日	www.cimc.com
		接受服务及租赁业务等	接受服务及租赁业务等	按一般正常商业条款	-	11,472	-	60,000	否	-	-		
辽宁港口集团	主要股东的子公司	销售商品、提供劳务等	销售商品、提供劳务等	按一般正常商业条款	-	2,577	-	140,000	否	-	-	2022年5月11日	
		接受服务及租赁业务等	接受服务及租赁业务等	按一般正常商业条款	-	15,209	-	60,000	否	-	-		
招商滚装集团	主要股东的子公司	销售商品、提供劳务等	销售商品、提供劳务等	按一般正常商业条款	-	15,558	-	170,000	否	-	-	2022年5月11日	
		接受劳务等	接受劳务等	按一般正常商业条款	-	-	-	30,000	否	-	-		
中外运集运集团	主要股东的子公司	销售商品、提供劳务等	销售商品、提供劳务等	按一般正常商业条款	-	93,983	-	170,000	否	-	-	2022年5月11日	
		接受劳务等	接受劳务等	按一般正常商业条款	-	3,152	-	30,000	否	-	-		
中集融资租赁公司及其子公司（注）	主要股东的子公司	销售商品及提供劳务等	销售商品及提供劳务等	按一般正常商业条款	-	638,619	-	1,550,000	否	-	-	2022年5月11日	
		接受劳务等	接受劳务等	按一般正常商业条款	-	35,913	-	200,000	否	-	-		
合计						2,089,383							
大额销货退回的详细情况				无									

按类别对本期将发生的日常关联交易进行总金额预计的，在报告期内的实际履行情况（如有）	截至 2022 年 12 月 31 日，本集团与关联方的日常关联交易的实际交易金额，均不超过本公司与各关联方签订的日常关联交易相关协议约定的年度最高交易金额。详情请参见本章节“十四、重大关联交易”之“（二）按照《联交所上市规则》定义的关连交易情况”之“2、持续关联交易/日常关联交易”。
交易价格与市场参考价格差异较大的原因（如适用）	不适用

注：中集融资租赁公司自 2022 年 5 月 27 日不再纳入本集团合并报表范围，成为本公司关联方，因此该处关联交易金额为 2022 年 5 月 27 日至 2022 年 12 月 31 日的交易金额。

2、资产或股权收购、出售发生的关联交易

适用 不适用

公司报告期内资产或股权收购、出售发生的关联交易，请参见本章节“十四、重大关联交易”之“（二）按照《联交所上市规则》定义的关连交易情况”之“1、关连交易”之“（1）中集运载科技引入战略投资者”。

3、共同对外投资的关联交易

适用 不适用

公司报告期内共同对外投资的关联交易，请参见本章节“十四、重大关联交易”之“（二）按照《联交所上市规则》定义的关连交易情况”之“1、关连交易”之“（2）子公司与专业机构共同设立产业基金”。

4、关联债权债务往来

适用 不适用

是否存在非经营性关联债权债务往来

是 否

公司报告期内关联债权债务往来相关信息，请参见本报告“第十二章 按照中国企业会计准则编制的财务报告”附注八、5、(4)。

5、与存在关联关系的财务公司的往来情况

适用 不适用

公司与存在关联关系的财务公司与关联方之间不存在存款、贷款、授信或其他金融业务。

6、公司控股的财务公司与关联方的往来情况

适用 不适用

1、2021 年 8 月 27 日，经本公司第九届董事会 2021 年度第 21 次会议审议通过，中集财务公司与中集产城签订《金融服务框架协议》。根据《金融服务框架协议》，中集财务公司向中集产城及其子公司提供金融服务，包括吸收存款服务和贷款服务等。《金融服务框架协议》的交易额度为：中集产城及其下属子公司在中集财务公司的每日最高存款余额不超过人民币 30 亿元；中集财务公司为中集产城及其下属子公司提供的贷款本金余额不超过人民币 15 亿元。该事项已经本公司于 2021

年 9 月 24 日召开的 2021 年第四次临时股东大会审议通过，《金融服务框架协议》项下的服务有效期自股东大会审议通过之日起三年内有效。相关具体内容可参见本公司于 2021 年 8 月 27 日及 2021 年 9 月 24 日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）、本公司网站（www.cimc.com）（公告编号：【CIMC】2021-081 及【CIMC】2021-089）及香港联交所披露易网站（www.hkexnews.hk）发布的相关公告。

(1) 中集产城及其下属子公司在中集财务公司的存款业务：

单位：人民币千元

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	2022 年 1 月 1 日余额	本期发生额		2022 年 12 月 31 日余额
					本期合计存入金额	本期合计取出金额	
中集产城	集团董监高任职	3,000,000	参考市场利率	100,980	8,187,626	7,950,630	337,976

报告期内，中集产城及其下属子公司在中集财务公司的每日最高存款余额为人民币 821,924 千元，未超过约定的上限人民币 3,000,000 千元。

(2) 中集财务公司为中集产城及其下属子公司提供的贷款业务：

单位：人民币千元

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围	2022 年 1 月 1 日余额	本期发生额		2022 年 12 月 31 日余额
					本期合计贷款金额	本期合计还款金额	
中集产城	集团董监高任职	1,500,000	参考市场利率	98,931	368,887	113,932	353,886

报告期内，中集财务公司为中集产城及其下属子公司提供的最高贷款本金余额为人民币 353,265 千元，未超过约定的上限人民币 1,500,000 千元。

2、2022 年 5 月 11 日，中集财务公司与中集融资租赁公司签订《金融服务框架协议》。根据《金融服务框架协议》，中集财务公司向中集融资租赁公司及其子公司提供金融服务，包括吸收存款服务等。《金融服务框架协议》约定的交易额度为：中集融资租赁公司及其下属子公司在中集财务公司的每日最高存款余额不超过人民币 5 亿元，存款利率参照市场存款利率确定。有效期自 2022 年 5 月 27 日中集融资租赁公司出表之日起三年内有效。相关信息可查阅本公司于 2022 年 5 月 11 日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）及本公司网站（www.cimc.com）上披露的公告。

中集融资租赁公司及其下属子公司在中集财务公司的存款业务：

单位：人民币千元

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	2022 年 5 月 27 日余额	5 月 27 日-12 月 31 日发生额		2022 年 12 月 31 日余额
					合计存入金额	合计取出金额	
中集融资租赁公司（注）	主要股东的子公司	500,000	参考市场利率	280,239	4,474,664	4,616,108	138,795

注：中集融资租赁公司自 2022 年 5 月 27 日不再纳入本集团合并报表范围，成为本公司关联方，因此该处关联交易金额为 2022 年 5 月 27 日至 2022 年 12 月 31 日的交易金额。

2022 年 5 月 27 日至 2022 年 12 月 31 日，中集融资租赁公司在中集财务公司每日最高存款余额为人民币 469,926 千元，未超过约定的上限人民币 500,000 千元。

3、2022 年 6 月 23 日，经本集团董事 2022 年度第 13 次会议审议通过，同意本公司的全资子公司深圳市中集投资有限公司的控股子公司中集商业保理有限公司（“中集保理”）向中集产城及其下属子公司提供保理业务。同意中集保理与中集产城及其下属子公司间的关联交易本息余额合计为每日不超过人民币 2.2 亿元。有效期自董事会审议通过之日（2022 年 6 月 23 日）起至 2024 年 9 月 23 日止。

中集保理与中集产城及其下属子公司间的保理业务：

单位：人民币千元

关联方	关联关系	每日最高余额上限	存款利率范围	2022 年 6 月 23 日余额	本期发生额		2022 年 12 月 31 日余额
					合计增加金额	合计减少金额	
中集产城	董监高任职	220,000	参考市场利率	-	52,519	-	52,519

报告期内，中集保理与中集产城及其下属子公司间的交易每日最高余额为人民币 52,519 千元（仅发生一次交易），未超过约定的上限人民币 2.2 亿元。

7、其他重大关联交易

√ 适用 □ 不适用

详情请参见本章节“十四、重大关联交易”之“（二）按照《联交所上市规则》定义的关连交易情况”之“1、关连交易”。

（二）按照《联交所上市规则》定义的关连交易情况

根据《联交所上市规则》第十四 A 章，下列关连交易须在本报告内披露：

1、关连交易：

（1）中集运载科技引入战略投资者

2022 年 4 月 14 日，本公司第九届董事会 2022 年第 5 次会议审议通过，深圳市远致创业投资有限公司（以下简称“远致创投”）、深圳市远致瑞信智慧空港物流产业私募股权投资基金合伙企业（有限合伙）（以下简称“远致瑞信”）及深圳市信福汇十五号投资合伙企业（有限合伙）（以下简称“信福汇十五号”）作为增资方以订立协议方式增资于中集运载科技（以下合称“第一轮增资”），远致创投、远致瑞信及信福汇十五号，合计增资人民币 16,450 万元。第一轮增资完成后，本公司持有中集运载科技股份由 70.9238%降至 67.3334%。

于 2022 年 8 月 29 日，HSUM、远致创投、远致瑞信及信福汇十五号作为增资方同意以订立投资协议及股东协议方式增资于中集运载科技（以下合称“第二轮增资”），增资方合计支付人民币 22,050 万元。第二轮增资完成后，本公司持有中集运载科技股份由 67.3334%降至 63.5799%，中集运载科技仍为本集团的非全资附属公司。

由于（1）远致创投为本公司第一大股东深圳资本集团的全资附属公司；以及（2）远致瑞信的普通合伙人为深圳市远致瑞信股权投资管理有限公司，而深圳资本集团是深圳市远致瑞信股权投资管理有限公司的最大出资人，因此，远致创投（作为深圳资本集团的联系人）为本公司的关连人士，远致瑞信被香港联交所视作本公司的关连人士，第一轮增资及第二轮增资构成本公司的关连交易，须遵守《联交所上市规则》第 14A 章项下的申报及公告规定，但获豁免遵守独立股东批准规定。

具体内容可参见本公司于 2022 年 4 月 14 日及 2022 年 8 月 29 日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）、

本公司网站（www.cimc.com）及香港联交所披露易网站（www.hkexnews.hk）发布的临时公告及 2022 年半年度报告。

（2）子公司与专业机构共同设立产业基金

2022 年 8 月 10 日，本公司第十届董事会于 2022 年度第 4 次会议审议通过，本公司之间接控股子公司中集资本管理有限公司（以下简称“中集资本管理”），与专业投资机构万和弘远投资有限公司（注）（以下简称“万和弘远”）签署《关于中集弘远先进制造产业基金合作框架协议》，拟将合作设立“中集弘远先进制造产业基金”（以下简称“基金”）。基金总规模为人民币 10 亿元，分两期募集：第一期基金规模为人民币 1 亿元，其中中集出资主体出资人民币 3,000 万元，占比 30%；第二期基金规模为人民币 9 亿元，其中中集出资主体出资人民币 2.7 亿元，占比 30%（以下简称“本次合作设立基金”）。同日，中集资本管理、本公司全资子公司中集资本控股有限公司（系中集资本管理的控股股东）、万和弘远、深圳资本集团及长沙潜之龙微电子有限公司签署《中集弘远先进制造产业投资合伙企业（有限合伙）之合伙协议》。截至 2022 年 11 月 28 日，第一期基金已募集完毕，并已完成工商登记及私募投资基金备案手续。

本公司第一大股东深圳资本集团为万和弘远的间接控股股东，万和弘远未直接或间接持有本公司股份。因此，根据《联交所上市规则》的相关规定，深圳资本集团、万和弘远均构成本公司的关连人士，本次合作设立基金对本公司构成关联交易。

由于上述交易事项的一项或多项适用百分比率（定义见联交所上市规则）超过 0.1%但低于 5%，故本次合作设立基金须遵守联交所上市规则第 14A 章项下的申报及公告规定，但获豁免遵守独立股东批准规定。

于 2023 年 3 月 10 日，就中集弘远先进制造产业基金的第二期基金之首支拟落地基金，中集资本管理、中集资本控股、万和弘远、洛阳制造业高质量发展基金（有限合伙）、洛阳市生产力促进中心有限公司及洛阳龙丰建设投资有限公司签署《洛阳中泰龙创科技创投基金合伙企业（有限合伙）之合伙协议》，基金规模为人民币 1 亿元，其中中集资本管理、中集资本控股合计认缴出资人民币 3,000 万元，占比 30%。

具体内容请见本公司于 2022 年 8 月 10 日、2022 年 8 月 29 日、2022 年 11 月 28 日及 2023 年 3 月 10 日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）、本公司网站（www.cimc.com）及香港联交所披露易网站（www.hkexnews.hk）发布的公告。

2、持续关联交易/日常关联交易

（1）与中国外运长航集团持续关联交易/日常关联交易

基于近期的实际交易情况、市场经济环境、预计价格持续高位等因素影响，本公司和中国外运长航预计《原框架协议》（于 2021 年 12 月 9 日签订）原定的 2022 年度上限和 2023 年度上限将无法满足未来双方的交易需求。为此，2022 年 6 月 17 日，经本公司第九届董事会 2022 年度第 12 次会议审议通过，本公司与中国外运长航签订了《销售商品、提供/接受服务之新框架协议》（以下简称“《中国外运长航框架协议》”），《中国外运长航框架协议》约定了双方截至 2022 年度、2023 年度及 2024 年度新的交易金额上限（以下统称“建议上限”）。

中国外运长航为本公司主要股东招商局集团有限公司之全资子公司，根据《联交所上市规则》第 14A 章，中国外运长航及其子公司为本公司的关连人士，《中国外运长航框架协议》项下本集团与中国外运长航集团进行的交易对本公司构成持续关联交易。同时，根据《深交所上市规则》第六章的规定，中国外运长航及其子公司均为本公司的关联法人，《中国外运长航框架协议》项下本集团与中国外运长航集团进行的交易对本公司构成日常关联交易。2022 年 8 月 3 日，该事项已经本公司 2022 年第一次临时股东大会审议通过。

以下载列于截至 2022 年、2023 年及 2024 年 12 月 31 日止三个年度《中国外运长航框架协议》

约定的持续关连交易/日常关联交易的建议上限以及 2022 年度实际发生交易金额：

单位：人民币亿元

关联交易范围	建议上限			实际发生
	截至 2022 年 12 月 31 日止年度	截至 2023 年 12 月 31 日止年度	截至 2024 年 12 月 31 日止年度	截至 2022 年 12 月 31 日止年度
本集团向中国外运长航集团销售商品及提供服务等	5.2	5.5	5.8	1.9
本集团接受中国外运长航集团服务等	42	44	46	10.8

相关信息可查阅本公司于 2021 年 12 月 9 日、2022 年 6 月 17 日及 2022 年 8 月 3 日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）及本公司网站（www.cimc.com）上披露的公告。

（2）与招商局集团下属子公司 2022-2024 年度持续关连交易/日常关联交易

2022 年 5 月 11 日，经本公司第九届董事会 2022 年度第 7 次会议审议通过，本公司分别与招商港口、辽宁港口、招商滚装、中外运集运签署相关协议，本集团将持续地为对方销售商品、提供服务等，以及接受对方提供的服务及/或租赁业务等，并约定了双方截至 2022 年、2023 年及 2024 年 12 月 31 日止三个年度的交易金额上限（以下统称“建议上限”，签署的 4 份协议以下统称“《招商子公司框架协议》”，本次交易事项以下统称“本次关连\联交易事项”）。

招商港口、辽宁港口、招商滚装、中外运集运为本公司主要股东招商局集团之子公司。根据《联交所上市规则》第 14A 章的规定，招商港口、辽宁港口、招商滚装、中外运集运及其各子公司均为本公司的关连人士，《招商子公司框架协议》项下的交易对本公司构成持续关连交易。同时，根据《深交所上市规则》第六章的规定，招商港口、辽宁港口、招商滚装、中外运集运及其各子公司均为本公司的关联法人，《招商子公司框架协议》项下的交易对本公司构成日常关联交易。本次关连\联交易事项无需本公司股东大会审议。

截至 2022 年、2023 年及 2024 年 12 月 31 日止三个年度约定的持续关连交易\日常关联交易的建议上限以及 2022 年度实际发生交易金额如下：

单位：人民币千元

关联方	关联交易范围	建议上限			实际发生
		截至 2022 年 12 月 31 日止年度	截至 2023 年 12 月 31 日止年度	截至 2024 年 12 月 31 日止年度	截至 2022 年 12 月 31 日止年度
招商港口集团	本集团向招商港口集团销售商品、提供服务等	140,000	140,000	140,000	654
	本集团接受招商港口集团服务及租赁业务等	60,000	60,000	60,000	11,472
辽宁港口集团	本集团向辽宁港口集团销售商品、提供服务等	140,000	140,000	140,000	2,577
	本集团接受辽宁港口集团服务及租赁业务等	60,000	60,000	60,000	15,209
招商滚装集团	本集团向招商滚装集团销售商品、提供服务等	170,000	170,000	170,000	15,558
	本集团接受招商滚装集团服务等	30,000	30,000	30,000	-

中外运集运集团	本集团向中外运集运集团销售商品、提供服务等	170,000	245,000	190,000	93,983
	本集团接受中外运集运集团服务等	30,000	30,000	30,000	3,152

相关信息可查阅本公司于 2022 年 5 月 11 日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）及本公司网站（www.cimc.com）上披露的公告。

（3）与中集租赁持续关连交易/日常关联交易

2021 年 11 月 23 日，中集租赁引入战略投资者。2022 年 5 月 27 日，中集租赁已完成工商变更和股权交割工作，成为深圳资本集团之控股子公司，不再纳入本集团合并报表，并成为本集团的联营公司。

2022 年 5 月 11 日，经本公司第九届董事会 2022 年度第 7 次会议审议通过，本公司与中集租赁签订《销售商品及提供/接受服务框架协议》（以下简称“《商品及服务框架协议》”），本集团将持续地为中集租赁及其子公司提供商品、服务，以及接受中集租赁及其子公司提供的服务业务。同日，中集财务公司与中集租赁签订《金融服务框架协议》。

根据《联交所上市规则》第 14A 章的规定，中集租赁及其各子公司均为本公司的关连人士，《商品及服务框架协议》及《金融服务框架协议》项下的交易对本公司构成持续关连交易。同时，根据《深交所上市规则》第六章的规定，中集租赁及其子公司均为本公司的关联法人，《商品及服务框架协议》及《金融服务框架协议》项下的交易对本公司构成日常关联交易。

a. 《商品及服务框架协议》约定了协议生效日起至 2022 年 12 月 31 日止的日常关联交易的建议上限金额（以下简称“建议上限”）。《商品及服务框架协议》生效日起至 2022 年 12 月 31 日止持续关连交易\日常关联交易的建议上限金额及 2022 年 5 月 27 日-12 月 31 日实际发生交易金额如下：

单位：人民币亿元

	自协议生效日起至 2022 年 12 月 31 日建议上限	2022 年 5 月 27 日-12 月 31 日实际发生金额
本集团向中集租赁及其子公司销售商品及提供服务等	15.5	6.4
本集团接受中集租赁及其子公司服务等	2.0	0.4

b. 《金融服务框架协议》详情请参见本章节“十四、重大关联交易”之“（一）按照中国内地法律法规界定的关联交易情况”之“6、公司控股的财务公司与关联方的往来情况”。

相关信息可查阅本公司于 2022 年 5 月 11 日在巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）及本公司网站（www.cimc.com）上披露的公告。

（4）与上港集团持续关连交易

2022 年 6 月 23 日，本公司第九届董事会 2022 年度第 13 次会议审议通过，本公司与上海港务订立《上港集团框架协议》，以约定 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日止三个年度交易的建议上限（以下简称“建议上限”）。本集团将持续地为上港集团销售商品、提供服务等，以及接受上港集团提供的服务等。于 2022 年 3 月 31 日，中集世联达引入战略投资者上海港务之交易完成，上海港务持有中集世联达 12% 股权，为中集世联达之主要股东，而中集世联达为本公司重要附属公司，故从 2022 年 3 月 31 日起，上海港务及其附属公司构成本公司附属公司层面的关连人士。因此，根据

《联交所上市规则》第 14A 章，《上港集团框架协议》项下本集团与上港集团进行的交易，对本公司构成持续关连交易。截至 2022 年、2023 年及 2024 年 12 月 31 日止三个年度约定的持续关连交易的建议上限以及 2022 年度实际发生交易金额如下：

单位：人民币千元

关连交易范围	建议上限			实际发生（注）	
	截至 2022 年 12 月 31 日止年度	截至 2023 年 12 月 31 日止年度	截至 2024 年 12 月 31 日止年度	2022 年 3 月 31 日至 12 月 31 日	2022 年 1 月 1 日至 12 月 31 日
本集团向上港集团销售商品、提供服务等	400,000	400,000	500,000	25,756	40,627
本集团接受上港集团服务等	1,300,000	1,300,000	1,400,000	374,874	527,034

注：2022年3月31日至12月31日实际发生金额取自本年财务报告，2022年1月1日至12月31日实际发生金额为管理层数据，均未超过约定的2022年全年上限。

（5）定价政策：

有关本集团与中国外运长航集团、招商港口集团、辽宁港口集团、招商滚装集团、中外运集运集团、中集租赁及其子公司之间的持续关连交易\日常关联交易，本集团与上港集团之间的持续关连交易，本集团子公司中集财务公司与中集产城及其子公司之间的关联交易，本集团子公司中集保理与中集产城及其子公司之间的关联交易、本集团子公司中集财务公司与中集租赁及其子公司之间的关连\联交易（以下统称“该等交易”）的价格及条款对本集团或各关联\连方（如适用）而言将不偏离本集团或各关联\连方（如适用）向独立第三方提供或接受同类商品及/或服务所提出的价格及条款，并会参考至少两项与无关联的第三方进行数量或质素相类的同期交易。此外，本集团相关部门亦将定期对向不同客户（包括各关联\连方及独立第三方客户）提供或接受同类商品及/或服务的盈利情况进行综合分析，检讨不同客户的盈利贡献，并将分析结果反馈给业务部门，作为调整定价决策时的参考。

（6）独立非执行董事确认：

本公司独立非执行董事对报告期内该等交易进行了审阅并确认：

- 该等交易符合相关法律法规和《公司章程》等的规定，交易遵循了公平、公开、公正的原则并履行了相应的审核程序，未发现损害公司及公司股东、特别是中小股东利益的情形；
- 该等交易在本公司日常业务中订立；
- 该等交易按照一般商务条款或更佳条款进行；
- 该等交易根据有关交易的协议条款进行，交易条款公平合理，并且符合本公司股东的整体利益。

（7）审计师确认：

本公司审计师对报告期内该等交易进行了审阅并确认：

(a) 并无注意到任何事项令我们相信该等已披露的持续关连交易未获贵公司董事会批准。

(b) 就贵集团提供货品或服务所涉及的交易，并无注意到任何事项令我们相信该等交易在各重大方面没有按照贵集团的定价政策进行。

(c) 并无注意到任何事项令我们相信该等交易在各重大方面没有根据有关该等交易的协议进行。

(d) 就持续关连交易的总金额而言，并无注意到任何事项令我们相信该等持续关连交易的金额超逾贵公司订立的全年上限。

(8) 董事会确认：

审计师已按《联交所上市规则》第 14A.56 条所述之事宜对该等交易作出确认。

3、其他

本集团于 2022 年度报告期内的关联方及关联交易详情载于 2022 年度报告“第十二章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注八、5。除本章节之“十四、重大关联交易”之“(二) 按照《联交所上市规则》定义的关连交易情况”所披露的关连交易和持续关连交易之外，有关 2022 年度报告“第十二章按中国企业会计准则编制的财务报告”附注八、5 所载的关联交易并不构成《联交所上市规则》第十四 A 章界定的关连交易，概无其他关连交易须遵照《联交所上市规则》第十四 A 章的规定进行相关披露。本公司进一步确认，关连交易或持续关连交易符合《联交所上市规则》第十四 A 章的披露规定。

十五、重大合同及其履行情况

1、托管、承包、租赁事项情况

(1) 托管情况

适用 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的托管项目。

(2) 承包情况

适用 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的承包项目。

(3) 租赁情况

适用 不适用

公司报告期不存在为公司带来的损益达到公司报告期利润总额 10%以上的租赁项目。

2、重大担保

适用 不适用

单位：人民币千元

公司及其子公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）										
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保物（如有）	反担保情况（如有）	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
中集车辆（集团）股	2022 年 3 月 28 日	3,600,000	2022 年 1 月 1 日	1,352,756	保证担保	无	有	1-2 年	否	否

份有限公司 下属公司的 客户及经销 商											
陕西中集车 辆产业园投 资开发有限 公司的客户	2022年3 月28日	20,000	2022年1 月1日	9,015	保证 担保	有	无	1-2年	否	否	
昆明中集车 辆产业园开 发有限公司 的客户	2022年3 月28日	40,000	2022年1 月1日	0	保证 担保	无	无	1-2年	否	否	
集瑞联合重 工有限公司 的客户	2022年3 月28日	1,000,000	2022年1 月1日	315,471	保证 担保	无	有	1-2年	否	否	
中集世联达 物流科技 （集团）股 份有限公司 的客户	2022年3 月28日	200,000	2022年1 月1日	0	保证 担保	无	无	1-2年	否	否	
中集物联科 技有限公司 的客户	2022年9 月7日	15,000	2022年9 月7日	0	保证 担保	无	无	1-2年	否	否	
深圳市中集 产城发展集 团有限公司 及其子公司	2022年3 月28日	1,300,000	2022年1 月1日	282,851	保证 担保	无	有	1-2年	否	是	
中集融资租 赁有限公司 及其子公司	2022年3 月28日	4,800,000	2022年1 月1日	1,574,226	保证 担保	无	无	1-2年	否	是	
鞍钢中集 （营口）新 能源科技有 限公司	2022年3 月28日	300,000	2022年1 月1日	0	保证 担保	无	无	1-2年	否	否	
宜川县天韵 清洁能源有 限公司	2022年3 月28日	200,000	2022年1 月1日	34,051	保证 担保	无	有	1-2年	否	否	
肇庆润庆航 运有限公司	2022年9 月7日	100,000	2022年9 月7日	0	保证 担保	无	无	1-2年	否	否	
报告期内审批的对外担 保额度合计（A1）		11,575,000		报告期内对外担保 实际发生额合计 （A2）				1,546,277			
报告期末已审批的对外 担保额度合计（A3）		11,575,000		报告期末实际对外 担保余额合计 （A4）				3,568,370			
公司对子公司的担保情况											
担保对象名 称	担保额度 相关公告 披露日期	担保额度	实际发生 日期	实际担保金 额	担保类 型	担保物 （如 有）	反担保 情况 （如 有）	担保期	是否 履行 完毕	是否 为 关联 方 担保	
中集集团下 属子公司 （资产负债	2022年3 月28日 2022年9 月7日	23,000,000	2022年1 月1日	14,594,954	保证 担保	无	部分有	1-2年	否	否	

率为 70% 以上的)										
中集集团下属子公司 (资产负债率低于 70% 的)	2022 年 3 月 28 日 2022 年 9 月 7 日	4,000,000	2022 年 1 月 1 日	3,255,998	保证担保	无	部分有	1-2 年	否	否
中集集团海外控股有限公司	2022 年 3 月 28 日	30,000,000	2022 年 1 月 1 日	16,051,174	保证担保	无	无	1-2 年	否	否
报告期内审批对子公司担保额度合计 (B1)		57,000,000		报告期内对子公司担保实际发生额合计 (B2)				10,813,116		
报告期末已审批的对子公司担保额度合计 (B3)		57,000,000		报告期末对子公司实际担保余额合计 (B4)				33,902,126		
子公司对子公司的担保情况										
担保对象名称	担保额度相关公告披露日期	担保额度	实际发生日期	实际担保金额	担保类型	担保物 (如有)	反担保情况 (如有)	担保期	是否履行完毕	是否为关联方担保
子公司对另一子公司 (资产负债率为 70% 以上的) 担保	2022 年 3 月 28 日 2022 年 9 月 7 日	12,725,000	2022 年 1 月 1 日	7,439,478	保证担保	无	部分有	1-2 年	否	否
子公司对另一子公司 (资产负债率低于 70% 的) 担保	2022 年 3 月 28 日 2022 年 9 月 7 日	3,700,000	2022 年 1 月 1 日	1,750,727	保证担保	无	部分有	1-2 年	否	否
报告期内审批对子公司担保额度合计 (C1)		16,425,000		报告期内对子公司担保实际发生额合计 (C2)				8,166,155		
报告期末已审批的对子公司担保额度合计 (C3)		16,425,000		报告期末对子公司实际担保余额合计 (C4)				9,190,205		
公司担保总额 (即前三大项的合计)										
报告期内审批担保额度合计 (A1+B1+C1)		85,000,000		报告期内担保实际发生额合计 (A2+B2+C2)				20,525,548		
报告期末已审批的担保额度合计 (A3+B3+C3)		85,000,000		报告期末实际担保余额合计 (A4+B4+C4)				46,660,701		
实际担保总额 (即 A4+B4+C4) 占公司净资产的比例								95.98%		
其中:										
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的余额 (D)								1,574,226		
直接或间接为资产负债率超过 70% 的被担保对象提供的债务担保余额 (E)								38,368,457		
担保总额超过净资产 50% 部分的金额 (F)								-		
上述三项担保金额合计 (D+E+F)								39,942,683		

对未到期担保合同，报告期内已发生担保责任或有证据表明有可能承担连带清偿责任的情况说明（如有）	无
违反规定程序对外提供担保的说明（如有）	无

注:中集融资租赁公司于 2022 年 5 月 27 日已出表，对中集融资租赁公司担保数据由 2021 年年报时对子公司担保情况，调整至对外担保情况。

采用复合方式担保的具体情况说明: 不存在

3、委托他人进行现金资产管理情况

(1) 委托理财情况

适用 不适用

单位：人民币

具体类型	委托理财的资金来源	委托理财发生额	未到期余额	逾期未收回的金额	逾期未收回理财已计提减值金额
银行理财产品	自有资金	35.00 亿元	-	-	-
公募基金产品	自有资金	12.85 亿元	9.21 亿元	-	-
合计		47.85 亿元	9.21 亿元	-	-

(2) 委托贷款情况

适用 不适用

单项金额重大或安全性较低、流动性较差、不保本的高风险委托贷款具体情况

无

委托贷款出现预期无法收回本金或存在其他可能导致减值的情形

适用 不适用

4、其他重大合同

适用 不适用

十六、其他重大事项的说明

1、2021 年 6 月 2 日，本公司 2020 年度股东大会审议通过了《关于申请注册发行银行间市场交易商协会债务融资工具的议案》，批准本公司注册发行统一多品种债务融资工具，各品种发行规模合计不超过 120 亿元人民币。2022 年 2 月 18 日，根据收到的中国银行间市场交易商协会发出的《接受注册通知书》（中市协注[2021]DF1 31 号）（以下简称“31 号接受通知书”），本公司 2022 年度第一期中期票据（以下简称“第一期中票”）发行完成，第一期中票的募集资金已于 2022 年 2 月 18 日全额到账，发行金额为人民币 20 亿元，发行利率为 3.21%（年化）。2022 年 5 月 31 日，根据 31 号接受通知书，本公司完成发行 2022 年度第一期绿色中期票据（蓝色债券）（以下简称“第一期绿色中票（蓝色债券）”），第一期绿色中票（蓝色债券）的募集资金已于 2022 年 6 月 1 日全额到账，发行金额为人民币 5 亿元，发行利率为 2.60%（年化）。

2、2022年8月25日，经本公司第九届董事会2021年度第23次会议审议，本公司与A.P.穆勒-马士基集团（A.P.Møller - Mærsk A/S，以下简称“APMM”）签署《股权购买协议》（以下简称“本次交易”），但由于经营者集中审查面临巨大的不确定性，可能导致《股权购买协议》中所约定的交易先决条件不能达成。因此，双方经综合审慎评估后，于2022年8月25日决定终止本次交易。本次交易的终止不会对本集团主营业务经营产生重大不利影响。

	重要事项概述	披露日期	临时报告披露网站查询索引
1	关于拟注册发行银行间市场交易商协会债务融资工具	2021年3月29日、2021年6月2日、2022年2月18日及2022年6月1日	www.cninfo.com.cn www.hkexnews.hk www.cimc.com
2	关于终止收购MCI的相关事项	2021年9月27日及2022年8月25日	

十七、子公司重大事项

1、2022年2月24日，经本公司第九届董事会2022年度第一次会议审议通过，同意本公司筹划控股子公司中集世联达分拆在境内首次公开发行人民币普通股（A股）股票并在深圳证券交易所上市（以下简称“本次分拆上市”）。2022年7月15日，本公司召开第十届董事会2022年度第2次会议，审议通过了《关于分拆控股子公司中集世联达物流科技（集团）股份有限公司至深圳证券交易所上市的预案的议案》及其他与本次分拆上市相关的议案。本次分拆上市已经本公司于2022年8月3日召开的2022年第一次临时股东大会审议通过。

2、2022年5月23日，本公司非全资子公司中集来福士海洋工程（新加坡）私人有限公司（以下简称“新加坡来福士”）、本公司全资子公司南方中集与烟台国丰集团正式签署《关于共同设立烟台中集来福士海洋科技集团有限公司之合资经营合同》（以下简称“《合资合同》”），签约各方共同出资注册成立合资公司烟台中集来福士海洋科技集团有限公司。于2022年10月21日，经本公司第十届董事会2022年第10次会议审议通过后，新加坡来福士、南方中集与烟台国丰集团签署《关于共同设立烟台中集来福士海洋科技集团有限公司之合资经营合同之补充协议》，对《合资合同》约定的出资方式、认缴出资额、出资比例及出资时间进行部分调整。

3、2022年5月27日，中集租赁已完成工商变更和股权交割工作，成为深圳资本集团之控股子公司，不再纳入本集团合并报表，并成为本集团的联营公司。针对本集团与中集租赁及其子公司之间的存量融资设置三个月存量融资过渡期，自本次交易交割日起算。中集租赁及其子公司在存量融资过渡期届满前应当积极寻求第三方金融机构、资产证券化或其他渠道进行融资，偿还本集团向其提供的存量融资。截至2022年5月27日，本集团对中集租赁及其子公司的存量借款金额约为人民币41.6亿元。于2022年8月26日，中集租赁已经将前述存量借款全部偿还完毕。

4、2022年10月12日，经第十届董事会2022年度第9次会议审议通过，本公司之控股子公司集瑞重工拟进行战略重组，拟引入奇瑞商用车（安徽）有限公司（以下简称“奇瑞商用车”）、芜湖产业投资基金有限公司（以下简称“芜湖产业基金”）、芜湖市兴众风险投资有限公司（以下简称“兴众风投”）为集瑞重工新的战略投资者（以下简称“本次重组交易”）。本次重组交易完成后，奇瑞商用车、芜湖产业基金及兴众风投将分别持有集瑞重工35.42%、17.50%及11.66%股权，本公司对集瑞重工的持股比例将由73.89%下降至35.42%。本次重组交易完成后，集瑞重工将成为本公司的联营公司，不再为本公司控股子公司。

2022年12月23日，经本公司第十届董事会2022年度第16次会议审议通过，根据本次重组交易工作推进的具体情况，各股东同意对经2022年10月12日董事会审议的《股权转让协议》及《增资扩股协议》进行调整，将《股权转让协议》中签约主体由“芜湖泰瑞”调整为“奇瑞控股”，以进一步明确股权归集的路径；将《增资扩股协议》中本公司现金出资的人民币金额由“货币增资不少于6亿元”进一步明确为“货币增资不少于7亿元”。同时，由于本次重组交易对手方内部审议时间有所延迟，导致预计出表时间延后。因此，本次重组出表时，集瑞重工将保留总额不高于人民币

1.5 亿元的股东借款或新增不超过人民币 3.5 亿元的财务资助。

5、2022 年 10 月 28 日，根据深交所创业板上市委员会（以下简称“上市委员会”）会议审议结果，本公司控股子公司中集安瑞科控股有限公司之控股子公司中集安瑞环科技股份有限公司申请在深交所创业板首次公开发行股票并上市申请已获上市委员会审核通过。

	重要事项概述	披露日期	临时报告披露网站查询索引
1	关于分拆中集世联达于深圳证券交易所上市	2022 年 2 月 24 日、2022 年 7 月 15 日、2022 年 8 月 3 日	www.cninfo.com.cn www.hkexnews.hk www.cimc.com
2	关于与烟台国丰集团签署合资经营合同签约进展	2021 年 6 月 30 日、2021 年 12 月 16 日、2022 年 5 月 23 日及 2022 年 10 月 21 日	
3	关于中集租赁完成股权交割及偿还存量借款	2021 年 11 月 23 日及 2022 年 8 月 31 日	
4	关于集瑞重工战略重组	2022 年 10 月 12 日及 2022 年 12 月 23 日	
5	关于中集安瑞环科技股份有限公司申请上市获深交所审核通过	2021 年 11 月 9 日及 2022 年 10 月 28 日	

十八、报告期后重大事项

1、于 2023 年 1 月 17 日，本公司 2023 年度第一期超短期融资券（以下简称“第一期超短期融资券”）发行完成，第一期超短期融资券的募集资金已于 2023 年 1 月 17 日全额到账，发行金额为人民币 5 亿元，发行利率为 2.21%（年化）。上海银行股份有限公司为第一期超短期融资券发行的主承销商。

2、于 2023 年 2 月 24 日，经本公司第十届董事会 2023 年度第 2 次会议审议通过，本公司分别与深圳资本集团下属子公司中集租赁、汇进智能签署日常关联交易框架协议，本集团将持续地为中集租赁与其子公司、汇进智能与其子公司等提供商品及/或服务，以及接受中集租赁与其子公司提供的商品及服务业务，并约定了截至 2023 年、2024 年及 2025 年 12 月 31 日止三个年度的日常关联交易的建议上限金额。

有关同日发布的公告中提及的深圳资本集团，进一步说明如下，深圳资本集团由深圳市人民政府国有资产监督管理委员会全资拥有。

3、于 2023 年 2 月 16 日，经本公司第十届监事会 2023 年度第 1 次会议审议通过，同意提名补选林昌森先生为第十届监事会代表股东的监事候选人，其任期自本公司股东大会审议通过之日起至本公司第十届监事会届满时止。2023 年 3 月 16 日，该事项已经本公司 2023 年第一次临时股东大会审议通过。同日，娄东阳先生辞任本公司监事生效。

4、于 2023 年 3 月 10 日，就中集弘远先进制造产业基金的第二期基金之首支拟落地基金，中集资本管理、中集资本控股、万和弘远、洛阳制造业高质量发展基金（有限合伙）、洛阳市生产力促进中心有限公司及洛阳龙丰建设投资有限公司签署《洛阳中泰龙创科技创投基金合伙企业（有限合伙）之合伙协议》，基金规模为人民币 1 亿元，其中中集资本管理、中集资本控股合计认缴出资人民币 3,000 万元，占比 30%。

5、于 2023 年 3 月 15 日，关于集瑞重工战略重组的交易已经完成，本公司对集瑞重工的持股比例由 73.89% 下降至 35.42%。集瑞重工成为本公司的联营公司，不再为本公司控股子公司。

	重要事项概述	披露日期	临时报告披露网站查询索引
1	关于 2023 年度第一期超短期融资券发	2023 年 1 月 17 日	www.cninfo.com.cn

	行完成		www.hkexnews.hk
2	关于与深圳资本集团下属子公司日常关联交易	2023 年 2 月 24 日	www.cimc.com
3	关于补选监事	2023 年 2 月 16 日及 2023 年 3 月 16 日	
4	关于子公司与专业机构共同设立产业基金的进展	2023 年 3 月 10 日	
5	关于集瑞重工战略重组交易完成	2023 年 3 月 16 日	

第十章 股份变动及股东情况

一、报告期内股份变动情况

1、股份变动情况

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例
一、有限售条件股份	850,232	0.02%	0	0	425,116	0	425,116	1,275,348	0.02%
1、国家持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
2、国有法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
3、其他内资持股	850,232	0.02%	0	0	425,116	0	425,116	1,275,348	0.02%
其中：境内法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
境内自然人持股	850,232	0.02%	0	0	425,116	0	425,116	1,275,348	0.02%
4、外资持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
其中：境外法人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
境外自然人持股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
二、无限售条件股份	3,594,163,358	99.98%	0	0	1,797,081,679	0	1,797,081,679	5,391,245,037	99.98%
1、人民币普通股	1,534,271,428	42.68%	0	0	767,135,714	0	767,135,714	2,301,407,142	42.68%
2、境内上市的外资股	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
3、境外上市的外资股	2,059,891,930	57.30%	0	0	1,029,945,965	0	1,029,945,965	3,089,837,895	57.30%
4、其他	0	0.00%	0	0	0	0	0	0	0.00%
三、股份总数	3,595,013,590	100.00%	0	0	1,797,506,795	0	1,797,506,795	5,392,520,385	100.00%

股份变动的的原因

报告期内，本公司实施了 2021 年度利润分配方案，即：以 2021 年度分红派息股权登记日公司总股本为基数，向全体股东每 1 股派发现金红利人民币 0.69 元（含税），不送红股，以资本公积金向全体股东每 10 股转增 5 股。

股份变动的批准情况

√ 适用 □ 不适用

2021 年度利润分配方案已于 2022 年 6 月 28 日召开的 2021 年度股东大会、2022 年第一次 A 股类别股东大会和 2022 年第一次 H 股类别股东大会审议通过。

股份变动的过户情况

适用 不适用

股份变动对最近一年和最近一期基本每股收益和稀释每股收益、归属于母公司股东及其他权益持有者的每股净资产等财务指标的影响

适用 不适用

单位：人民币元/股

	项目	股份变动前	股份变动后
2022年	基本每股收益	0.88	0.59
	稀释每股收益	0.86	0.57
	归属于母公司股东及其他权益持有者的每股净资产	13.52	9.01

公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

2、限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

股东名称	期初限售股数	本期解除限售股数	本期增加限售股数	期末限售股数	限售原因	解除限售日期
麦伯良	445,232	0	222,616	667,848	根据交易所及结算公司相关规定，股份予以限售	无
黄田化	405,000	0	202,500	607,500	同上	无
合计	850,232	0	425,116	1,275,348		

根据交易所及结算公司相关规定，对本公司高管所持有的股份，每年年初解禁其所持有总股份的 25%，解禁部分若未卖出，至年底将重新计入高管所持总股份来计算下一年的限售股份。报告期内，由于本公司以资本公积金向全体股东每 10 股转增 5 股，且本公司董事长兼 CEO 麦伯良先生及本公司副总裁黄田化先生均未卖出或增持股票，故其所持有的高管锁定股分别变更为 667,848 股及 607,500 股。

二、证券发行与上市情况

1、报告期内证券发行（不含优先股）情况

适用 不适用

2、公司股份总数及股东结构的变动、公司资产和负债结构的变动情况说明

适用 不适用

报告期内，本集团负债结构变化详情请参见本报告“第五章 按内地证券监管规则编制的经营情况讨论与分析”之“三、资产及负债状况”。报告期内，本集团股份总数及股东结构变化详情请参见本章节“一、报告期内股份变动情况”之“1、股份变动情况”及“三、股东和实际控制人情况”。

3、现存的内部职工股情况

□ 适用 √ 不适用

三、股东和实际控制人情况

1、公司股东数量及持股情况

于 2022 年 12 月 31 日，本公司的股东总数为 119,034 名，其中 A 股股东 119,004 名，H 股记名股东 30 名。于 2023 年 2 月 28 日（即本公司 2022 年度报告披露日前一个月末），本公司的股东总数为 121,141 名，其中包括 A 股股东 121,111 名，H 股记名股东 30 名。

单位：股

报告期末普通股股东总数	119,034 户	年报披露日前上一月末普通股股东总数	121,141 户					
于报告期末，持股 5%或以上的股东或前 10 名股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
							股份状态	数量
香港中央结算（注 1）	境外法人	59.17%	3,190,858,423	1,058,649,843	-	3,190,858,423	-	-
深圳资本集团（注 2）	国有法人	9.74%	525,000,000	175,000,000	-	525,000,000	-	-
中远海运发展股份有限公司	国有法人	1.41%	75,804,843	(12,988,857)	-	75,804,843	-	-
上海伊洛私募基金管理有限公司—君安 9 号伊洛私募证券投资基金	境内非国有法人	1.20%	64,472,622	20,946,269	-	64,472,622	-	-
苗艳芬	境内自然人	0.84%	45,122,786	15,040,929	-	45,122,786	-	-
上海伊洛私募基金管理有限公司—君行 10 号私募基金	境内非国有法人	0.70%	37,526,162	1,705,476	-	37,526,162	-	-
中信保诚人寿保险有限公司—分红账户（注 3）	境内非国有法人	0.55%	29,599,947	9,866,649	-	29,599,947	-	-
上海伊洛私募基金管理有限公司—君行 4 号私募基金	境内非国有法人	0.54%	29,189,807	9,705,702	-	29,189,807	-	-
付璇	境内自然人	0.37%	20,107,882	6,381,140	-	20,107,882	-	-
大成基金—农业银行—大成中证金融资产管理计划	境内非国有法人	0.31%	16,470,540	5,490,180	-	16,470,540	-	-
战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东的情况（如有）	无							
上述股东关联关系或一致行动的说明	未知							
上述股东涉及委托/受托表决权、放弃表决权情况的说明	不适用							
前 10 名股东中存在回购专户的特别说明（如有）	不适用							
于报告期末，前 10 名无限售条件股东持股情况								
股东名称	报告期末持有无限售条件股份数量	股份种类						
		股份种类	数量					
香港中央结算（注 1）	3,089,654,265	境外上市外资股	3,089,654,265					
	101,204,158	人民币普通股	101,204,158					
深圳资本集团（注 2）	525,000,000	人民币普通股	525,000,000					
中远海运发展股份有限公司	75,804,843	人民币普通股	75,804,843					
上海伊洛私募基金管理有限公司—君安 9 号伊洛私募证券投资基金	64,472,622	人民币普通股	64,472,622					

金			
苗艳芬	45,122,786	人民币普通股	45,122,786
上海伊洛私募基金管理有限公司一君行 10 号私募基金	37,526,162	人民币普通股	37,526,162
中信保诚人寿保险有限公司一分红账户（注 3）	29,599,947	人民币普通股	29,599,947
上海伊洛私募基金管理有限公司一君行 4 号私募基金	29,189,807	人民币普通股	29,189,807
付璇	20,107,882	人民币普通股	20,107,882
大成基金一农业银行一大成中证金融资产管理计划	16,470,540	人民币普通股	16,470,540
前 10 名无限售流通股股东之间，以及前 10 名无限售流通股股东和前 10 名股东之间关联关系或一致行动的说明	未知		
前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明（如有）	无		

注 1：于 2022 年 12 月 31 日，香港中央结算持有本公司 3,190,858,423 股，包括：香港中央结算有限公司（为持有本公司 A 股的非登记股东所持股份的名义持有人）持有的 101,204,158 股 A 股和 HKSCC NOMINEES LIMITED（为本公司 H 股非登记股东所持股份的名义持有人）持有的 3,089,654,265 股 H 股。这些已登记在 HKSCC NOMINEES LIMITED 名下的 H 股中，包括（但不限于）招商局集团通过其子公司（包括：招商局国际（中集）投资等）持有的 1,320,643,830 股 H 股，深圳资本集团通过其全资子公司深圳资本（香港）直接持有的 1,078,634,297 股 H 股。

注 2：于 2022 年 12 月 31 日，除了已登记在 HKSCC NOMINEES LIMITED 名下的本公司 1,078,634,297 股 H 股（见上述注 1）外，深圳资本集团还持有本公司 525,000,000 股 A 股。

注 3：于 2022 年 12 月 31 日，中信保诚人寿保险有限公司持有本公司 29,599,947 股 A 股，另外持有上述登记在 HKSCC NOMINEES LIMITED 名下（见上述注 1）的本公司 265,990,770 股 H 股。

公司前 10 名普通股股东、前 10 名无限售条件普通股股东在报告期内未进行约定购回交易。

2、公司控股股东情况

适用 不适用

公司不存在控股股东。报告期内亦未发生变化。

3、实际控制人情况

适用 不适用

本公司无实际控制人。报告期内亦未发生变化。

公司最终控制层面是否存在持股比例在10%以上的股东情况

是 否

法人股东名称	法定代表人/单位负责人	成立日期	注册资本	主要经营业务或管理活动
深圳资本（香港）	石澜（指定代表人）	2020 年 9 月 22 日	50,000 港元	投资
招商局国际（中集）投资有限公司	胡贤甫	1995 年 1 月 17 日	10,000 港元	投资、控股

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

4、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%

适用 不适用

5、其他持股在 10%以上的法人股东

适用 不适用

6、控股股东、实际控制人、重组方及其他承诺主体股份限制减持情况

适用 不适用

四、股份回购在报告期的具体实施情况

股份回购的实施进展情况

适用 不适用

采用集中竞价方式减持回购股份的实施进展情况

适用 不适用

五、根据香港《证券及期货条例》披露的主要股东持股情况

据董事所知，于 2022 年 12 月 31 日，除本公司董事、监事或最高行政人员以外，以下人士在公司的股份或相关股份中拥有根据香港《证券及期货条例》第 XV 部第 2 及第 3 分部须予披露的权益或淡仓：

股东名称	股份性质	股份数目 (股)	身份	占同一类别股份已发行股数比例 (%)	占已发行总股数比例 (%)
深圳资本集团 (注 1)	A 股	525,000,000 (L)	大股东控制的法团的权益	22.80%	9.74%
	H 股	1,078,634,297 (L)	大股东控制的法团的权益	34.91%	20.00%
招商局集团 (注 2)	H 股	1,320,643,830(L)	大股东控制的法团的权益	42.74%	24.49%
中信保诚人寿保险有限公司	A 股	29,599,947 (L)	实益持有人	1.29%	0.55%
	H 股	265,990,770 (L)	实益持有人	8.61%	4.93%

(L) 好仓

注 1：深圳资本集团在本公司的 A 股中享有利益：525,000,000 股 A 股 (L)，通过其附属公司深圳资本（香港）在本公司的 H 股中享有利益 1,078,634,297 股 H 股 (L)，均以大股东所控制的法团的权益身份持有。

注 2：截至 2022 年 12 月 31 日，招商局集团有限公司通过其附属公司（包括招商局国际（中集）投资有限公司等）在本公司 H 股中享有利益，1,320,643,830 股 H 股好仓 (L) 全部以大股东所控制

的法团的权益身份持有。

除上述所披露者之外，据董事所知，于 2022 年 12 月 31 日概无任何人士（本公司董事、监事及最高行政人员除外）于香港《证券及期货条例》第 336 条规定存置的股份权益及淡仓登记册上记录权益。

主要股东情况

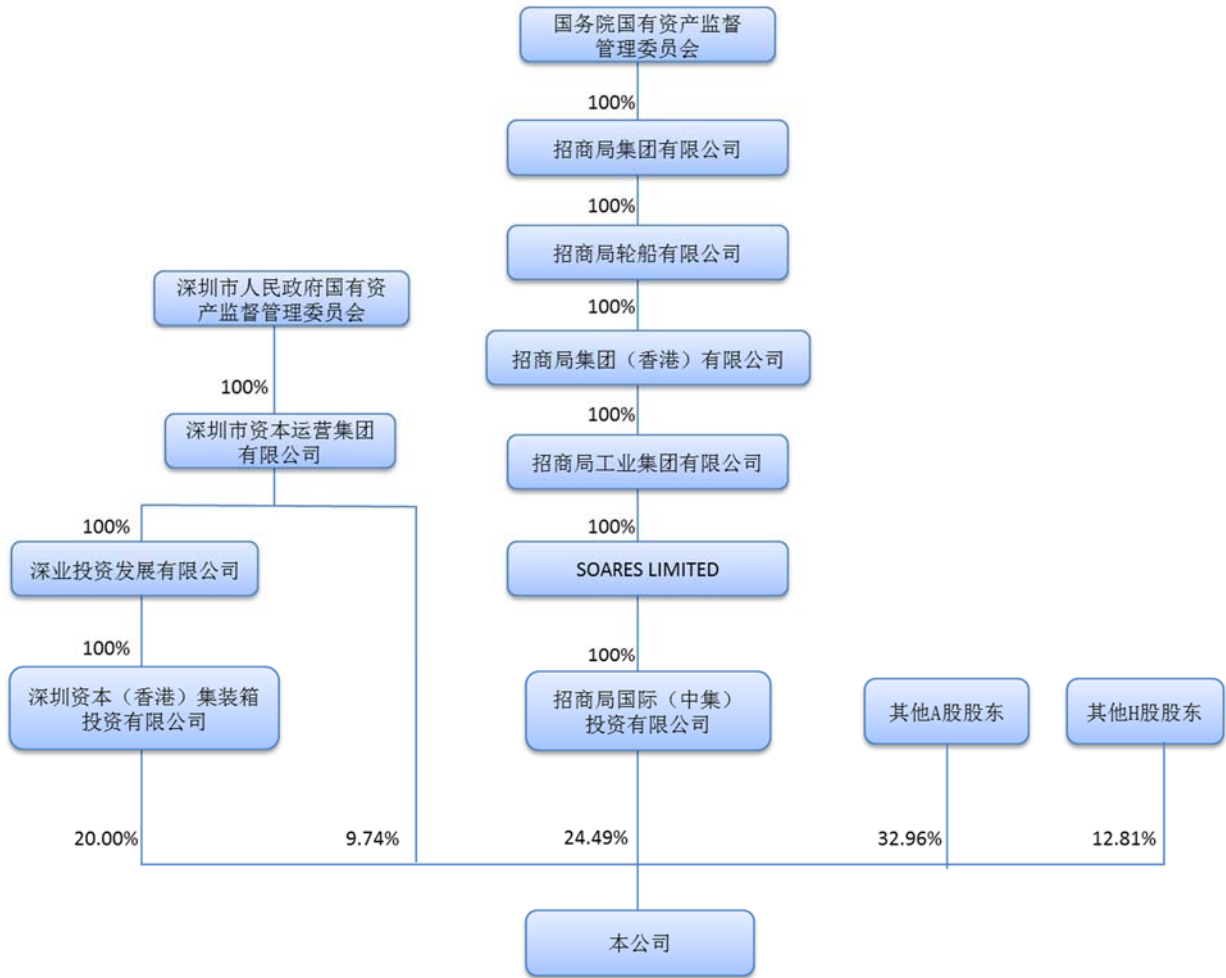
本公司无控股股东或实际控制人。报告期内，亦未发生变化。截至报告期末，本公司的主要股东为：深圳资本集团及招商局集团。

深圳资本集团于 2007 年 6 月在中国注册成立，注册资本人民币 146.2 亿元，法定代表人为胡国斌先生。深圳资本集团是深圳市属唯一的国有资本运营公司，也是深圳市属入选国家“双百行动”的 5 家企业之一。深圳资本集团围绕着深圳国资国企改革发展，探索以资本运营为内核的业务模式，构建起战略研究与并购重组、股权投资、产业基金、资本市场投资四大业务板块，形成了覆盖企业全生命周期的投资并购服务业务体系，和以“管资本”为主的投后服务赋能体系，致力于从深圳地方国有资本运营平台发展成为国内一流的市场化、专业化、综合性国有资本运营综合服务商。截至报告期末，深圳资本集团及其全资子公司深圳资本（香港）共持有本公司已发行股份的 29.74%，为本公司第一大股东。

招商局集团于 1986 年 10 月在中国注册成立，注册资本人民币 169 亿元，董事长为缪建民先生。招商局集团主要业务集中于交通物流、综合金融、城市与园区综合开发，以及近年来布局的大健康、检测等新产业。截至报告期末，招商局集团通过其子公司招商局国际（中集）投资有限公司持有本公司已发行股份的 24.49%，为本公司第二大股东。

除上述两者以外，概无其他法人或个人持有本公司已发行总股份的 10%或以上股份（不包括香港中央结算）。

六、截至 2022 年 12 月 31 日，本公司与主要股东之间的股权结构图



七、公众持股量的充足性

根据于最后可行日期本公司获得的公开资料并据本公司董事所知，董事确认本公司已满足《联交所上市规则》有关最低公众持股量规定。

八、优先股相关情况

报告期内，公司不存在优先股。

第十一章 债券相关情况

适用 不适用

一、企业债券

适用 不适用

报告期公司不存在企业债券。

二、公司债券

适用 不适用

本公司 2019 年面向合格投资者公开发行公司债券（第一期）（债券简称：“19 海集 01”）于 2022 年 10 月 15 日到期。2022 年 10 月 17 日，19 海集 01 摘牌并支付 2021 年 10 月 15 日至 2022 年 10 月 14 日期间的利息和债券本金。

三、非金融企业债务融资工具

适用 不适用

1、非金融企业债务融资工具基本信息

单位：人民币亿元

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司 2023 年度第一期超短期融资券	23 海集装 SCP001	012380276.IB	2023/01/16	2023/01/17	2023/06/16	5	2.21%	本期超短期融资券到期一次性还本付息	上海清算所
中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司 2022 年度第一期绿色中期票据(蓝色债券)	22 海集装 GN001(蓝债)	132280052.IB	2022/05/30	2022/06/01	2025/06/01	5	2.60%	本期中期票据每年付息一次，于兑付日一次性兑付本金。	上海清算所
中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司 2022 年度第一期中期票据	22 海集装 MTN001	102280282.IB	2022/02/16	2022/02/18	无固定到期日	20	3.21%	在发行人不行使递延支付利息权的情况下，每年付息一次。本期债券无明确本金偿付日，发行人在赎回日偿付本金及所有应付未付之利息。	上海清算所
投资者适当性安排（如有）	面向投资者公开发行								
适用的交易机制	场内交易								

是否存在终止上市交易的风险（如有）和应对措施	否
------------------------	---

逾期未偿还债券

适用 不适用

2、发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

3、中介机构的情况

债券项目名称	中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	中介机构联系人	联系电话
中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司 2023 年度第一期超短期融资券	主承销商：上海银行股份有限公司	上海市银城中路 168 号上海银行 27 楼	不涉及	韩佳倩	021-68476910
	律师事务所：国浩律师（深圳）事务所	深圳市深南大道 6008 号特区报业大厦 42 楼		牛璐	0755-83515666
	信用评级机构：中诚信国际信用评级有限责任公司	北京市东城区朝阳门内大街南竹杆胡同 2 号银河 SOHO 6 号楼		高洁	010-66428877
中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司 2022 年度第一期绿色中期票据（蓝色债券）	主承销商：中国农业银行股份有限公司	北京市东城区建国门内大街 69 号	不涉及	唐昭	010-85108164
	联席主承销商：中国银行股份有限公司	北京市复兴门内大街 1 号		李欣童	010-66595024
	律师事务所：国浩律师（深圳）事务所	深圳市深南大道 6008 号特区报业大厦 42 楼		牛璐	0755-83515666
	信用评级机构：中诚信国际信用评级有限责任公司	北京市东城区朝阳门内大街南竹杆胡同 2 号银河 SOHO 6 号楼		高洁	010-66428877
中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司 2022 年度第一期中期票据	主承销商：招商银行股份有限公司	深圳市深南大道 2016 号招商银行深圳分行大厦	不涉及	罗莹莹、甘亚雯	0755-88023712
	联席主承销商：中国国际金融股份有限公司	北京市朝阳区建国门外大街 1 号国贸大厦 2 座 27 层及 28 层		吴珊、杨曦	010-65051166
	律师事务所：国浩律师（深圳）事务所	深圳市深南大道 6008 号特区报业大厦 42 楼		牛璐	0755-83515666
	信用评级机构：中诚信国际信用评级有限责任公司	北京市东城区朝阳门内大街南竹杆胡同 2 号银河 SOHO 6 号楼		高洁	010-66428877
	会计师事务所：普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）	中国上海市浦东新区陆家嘴环路 1318 号星展银行大厦 6 楼		曹翠丽、郭素宏	021-23238888

报告期内上述机构是否发生变化

是 否

4、募集资金使用情况

单位：人民币元

债券项目名称	募集资金总金额	已使用金额	未使用金额	募集资金专项账户运作情况（如有）	募集资金违规使用的整改情况（如有）	是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致
中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司 2023 年度第一期超短期融资券	500,000,000.00	500,000,000.00	0	正常	不涉及	是
中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司 2022 年度第一期绿色中期票据（蓝色债券）	500,000,000.00	170,508,167.51	329,491,832.49	正常	不涉及	是
中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司 2022 年度第一期中期票据	2,000,000,000.00	2,000,000,000.00	0	正常	不涉及	是

募集资金用于建设项目

适用 不适用

公司报告期内变更上述债券募集资金用途

适用 不适用

5、报告期内信用评级结果调整情况

适用 不适用

6、担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行情况和变化情况及对债券投资者权益的影响

适用 不适用

四、可转换债券

适用 不适用

报告期本公司不存在可转换公司债券。本集团子公司安瑞科发行的 5 年期零息可转换债券情况，请详见本报告“第十二章 按中国企业会计准则编制的财务报告”附注四、41。

五、报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

适用 不适用

六、报告期末除债券外的有息债务逾期情况

适用 不适用

七、报告期内是否有违反规章制度的情况

是 否

八、截至报告期末公司近两年的主要会计数据和财务指标

项目	本报告期末	上年末	本报告期末比上年末增减
流动比率	1.22	1.17	4.27%
资产负债率	57%	63%	(6.00%)
速动比率	0.84	0.84	0.00%
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
扣除非经常性损益后归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润（人民币千元）	4,283,631	5,473,060	(21.73%)
EBITDA 全部债务比	0.43	0.42	2.38%
利息保障倍数	6.10	10.34	(41.01%)
现金利息保障倍数	17.20	13.07	31.60%
EBITDA 利息保障倍数	8.69	12.69	(31.52%)
贷款偿还率	100%	100%	0.00%
利息偿付率	100%	100%	0.00%

第十二章 按中国企业会计准则编制的财务报告

审计报告

普华永道中天审字(2023)第 10036 号
(第一页, 共八页)

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司全体股东:

一、 审计意见

(一) 我们审计的内容

我们审计了中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司(以下简称“中集集团”)的财务报表, 包括 2022 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表, 2022 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及财务报表附注。

(二) 我们的意见

我们认为, 后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制, 公允反映了中集集团 2022 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2022 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。我们相信, 我们获取的审计证据是充分、适当的, 为发表审计意见提供了基础。

按照中国注册会计师职业道德守则, 我们独立于中集集团, 并履行了职业道德方面的其他责任。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断, 认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景, 我们不对这些事项单独发表意见。

我们在审计中识别出的关键审计事项汇总如下:

- (一) 海洋工程行业相关资产的减值
- (二) 应收账款的减值
- (三) 商誉的减值

三、关键审计事项(续)

关键审计事项	我们在审计中如何应对关键审计事项
<p>(一)海洋工程行业相关资产的减值</p> <p>参见财务报表附注二、10、存货会计政策、附注二、19、长期资产减值会计政策、附注二、28、持有待售及终止经营、附注二、32(2)(b)以及(c)、重要会计估计及其关键假设之长期资产减值准备以及存货跌价准备、附注四、9、存货、附注四、11、持有待售资产和持有待售负债、附注四、19、固定资产及附注四、20、在建工程。</p> <p>于 2022 年 12 月 31 日, 中集集团于合并资产负债表确认存货之海洋工程项目净值为 753,017 千元、固定资产之海洋工程专用设备净值为 18,394,572 千元、在建工程之海洋工程专用设备净值为 3,390,994 千元、持有待售资产之海洋工程专用设备净值为 411,029 千元。</p> <p>管理层基于存货的可变现净值与账面价值的比较, 于 2022 年度合并利润表未对存货之海洋工程项目确认存货跌价损失。管理层聘请独立的外部评估机构以协助其对存在减值迹象的海洋工程平台之公允价值进行评估, 并基于评估结果于 2022 年度合并利润表对固定资产之海洋工程专用设备确认的减值损失为 116,262 千元。</p> <p>管理层基于不可撤销的转让协议于 2022 年度合并利润表对划分为持有待售资产的海洋工程专用设备确认的减值损失为人民币 110,560 千元。</p> <p>管理层于资产负债表日估计存货的可变现净值, 并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价准备, 可变现净值以存货的预计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定。</p> <p>管理层在确定存货的预计售价、至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费时需要运用重大判断, 并考虑历史情况及未来市场趋势。</p>	<p>我们在审计中如何应对关键审计事项</p> <p>我们针对海洋工程行业相关资产的减值执行了如下的程序:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 评估及测试了与海洋工程行业相关资产的减值相关的内部控制的设计及执行有效性, 包括关键假设的采用及减值计提金额的复核及审批, 并通过考虑减值估计不确定性的程度和其他固有风险因素的水平, 评估了重大错报的固有风险。 - 评估了独立的外部评估机构的胜任能力、专业素质和客观性。 - 就存货的可变现净值执行: <ol style="list-style-type: none"> (1) 将管理层使用的预计售价与同类型存货的市场交易价格进行了比较, 评估市场交易的存货和现有存货的相似度, 评估公开交易价格的真实性及可比性, 评估管理层预计售价的合理性。 (2) 通过比较历史至完工时仍需发生的成本、销售费用以及相关税费, 对管理层估计的至完工时将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费的合理性及计算的准确性进行了评估。 - 就固定资产及在建工程可收回金额, 获取管理层在独立外部评估机构协助下编制的减值测试表, 以及管理层利用市场上同样或类似资产的近期交易案例确定的公允价值, 以及预估的处置费用明细, 并执行: <ol style="list-style-type: none"> (1) 检查了减值测试表计算的准确性, 并复核管理层提供的公允价值及处置费用明细的合理性。 (2) 利用内部评估专家的工作, 以评估管理层测试中所采用的估值模型的恰当性。 (3) 将 2021 减值测试表中对相关资产的 2022 现金流预测与 2022 际情况进行对比, 评估管理层的减值测试过程是否存在管理层偏见。 (4) 参考了目前公开市场上及中集集团自有类似平台的租金、市场需求量、利用率及维持费用率、历史上租金的峰值及低谷以评估管理层预测的租金、利用率及未来的成本支出是否在合理范围内。

三、关键审计事项(续)

关键审计事项	我们在审计中如何应对关键审计事项
<p>(一)海洋工程行业相关资产的减值(续)</p> <p>管理层于资产负债表日评估固定资产及在建工程是否存在减值迹象, 对于固定资产及在建工程存在减值迹象的进行减值测试, 减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的, 按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。</p> <p>管理层对固定资产及在建工程采用未来现金流量现值法进行了减值测试。管理层在进行减值测试时使用的关键假设包括未来的租金、利用率、未来的成本支出及折现率。</p> <p>管理层在资产负债表日重新计量持有待售的非流动资产时, 对于其账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的, 将账面价值减记至公允价值减去出售费用后的净额, 减记的金额确认为资产减值损失, 同时计提持有待售资产减值准备。</p> <p>由于上述海洋工程行业相关资产的减值测试中使用的关键假设涉及重大的判断, 我们在审计中予以重点关注。</p>	<p>(5) 对于在建工程, 检查了建造合同, 以评估未来的成本支出金额的合理性。</p> <p>(6) 利用内部评估专家的工作, 对折现率的合理性进行了评估。</p> <p>(7) 复核管理层对关键假设的敏感性分析及评估其对测试结果的潜在影响。</p> <p>- 就持有待售资产的可回收金额, 获取管理层签署的不可撤销的转让协议, 评估管理层将资产划分为持有待售资产的合理性; 比对协议中销售价格扣除处置价格与资产的账面价值, 评估减值计提金额的准确性。</p> <p>我们在上述工作中取得的相关证据能够支持管理层在海洋工程行业相关资产的减值测试中使用的关键假设。</p>

三、关键审计事项(续)

关键审计事项	我们在审计中如何应对关键审计事项
<p>(二)应收账款的减值</p> <p>参见财务报表附注二、9、金融工具会计政策、附注二、32(1)、采用会计政策的关键判断、32(2)(a)重要会计估计及其关键假设之预期信用损失的计量、附注四、5、应收账款、附注四、63、信用减值损失。</p> <p>于 2022 年 12 月 31 日, 中集集团合并资产负债表中应收账款净值为 22,286,602 千元。2022 年度, 中集集团于合并利润表确认应收账款坏账损失 273,169 千元。</p> <p>对于应收账款, 管理层将相同信用风险特征的业务划入同一个组合, 按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备, 涉及的关键假设包括历史信用损失、逾期天数及当前和未来经济状况的预期。</p> <p>由于管理层确认应收账款的预期信用损失中使用的关键假设涉及重大的判断, 我们在审计中予以重点关注。</p>	<p>我们在审计中如何应对关键审计事项</p> <p>我们针对应收账款减值执行了如下的程序:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 评估及测试了与应收账款预期信用损失相关的内部控制的设计及执行有效性, 包括管理层对应收账款的组合划分、采用关键假设的复核和审批, 并通过考虑预期信用损失估计不确定性的程度和其他固有风险因素的水平, 评估了重大错报的固有风险。 - 获取了管理层编制的应收账款账龄分析情况表, 采用抽样的方法检查了销售发票, 评估应收账款账龄分析情况表的准确性。 - 通过抽样检查客户的期后回款情况、参考客户历史信用损失、客户的经营情况及业绩表现, 结合宏观经济情况、行业走势及市场发展的考虑, 评估管理层作出的预期信用损失的合理性。 - 利用内部评估专家的工作, 对管理层结合宏观经济情况、行业走势及市场发展考虑所应用的前瞻性因子的合理性进行了评估。 <p>我们在上述工作中取得的相关证据能够支持管理层在应收账款减值准备计提中使用的关键假设。</p>

三、关键审计事项(续)

关键审计事项	我们在审计中如何应对关键审计事项
<p>(三)商誉的减值</p> <p>参见财务报表附注二、19、长期资产减值会计政策、附注二、32(2)(b)、重要会计估计及其关键假设之长期资产减值、及附注四、23、商誉。</p> <p>于 2022 年 12 月 31 日, 中集集团合并资产负债表中的商誉净值为 2,516,875 千元。于 2022 年 12 月 31 日, 累计计提的商誉减值准备为 436,908 千元。于 2022 年度, 中集集团合并利润表确认商誉减值损失 65,922 千元。</p> <p>管理层根据包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的部分, 确认相应的减值准备。在评估可回收金额时涉及的关键假设包括收入增长率、毛利率、费用率及折现率。</p> <p>由于上述商誉的减值测试中使用的关键假设涉及复杂及重大的判断, 我们在审计中予以重点关注。</p>	<p>我们在审计中如何应对关键审计事项</p> <p>我们针对商誉的减值执行了如下的程序:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 评估及测试了与商誉减值测试相关的内部控制的设计及执行有效性, 包括关键假设的采用及减值计提金额的复核及审批, 并通过考虑减值估计不确定性的程度和其他固有风险因素的水平, 评估了重大错报的固有风险。 - 获取了管理层编制的各资产组商誉的减值测试表, 并计算其准确性。 - 评估商誉是否按照合理的方法分摊至相关资产组或资产组组合。 - 将管理层 2021 年商誉减值测试表中对 2022 年的预测与 2022 年实际情况进行对比, 考虑管理层的商誉减值测试评估过程是否存在管理层偏见。 - 综合考虑了该资产组历史运营情况、行业走势及新的市场机会及由于规模效应带来的成本及费用节约, 对管理层使用的未来经营的假设, 包括未来收入增长率、毛利率和费用率等进行了合理性分析。 - 利用内部评估专家的工作, 对折现率的合理性进行了评估。 - 复核管理层对关键假设的敏感性分析及评估其对测试结果的潜在影响。 <p>我们在上述工作中取得的相关证据能够支持管理层在商誉减值测试中使用的关键假设。</p>

四、其他信息

中集集团管理层对其他信息负责。其他信息包括中集集团 2022 年年度报告中涵盖的信息,但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息,我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计,我们的责任是阅读其他信息,在此过程中,考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。基于我们已经执行的工作,如果我们确定其他信息存在重大错报,我们应当报告该事实。在这方面,我们无任何事项需要报告。

五、管理层和审计委员会对财务报表的责任

中集集团管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表,使其实现公允反映,并设计、执行和维护必要的内部控制,以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时,管理层负责评估中集集团的持续经营能力,披露与持续经营相关的事项(如适用),并运用持续经营假设,除非管理层计划清算中集集团、终止运营或别无其他现实的选择。

审计委员会负责监督中集集团的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证, 并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证, 但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致, 如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策, 则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中, 我们运用职业判断, 并保持职业怀疑。同时, 我们也执行以下工作:

- (一) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险; 设计和实施审计程序以应对这些风险, 并获取充分、适当的审计证据, 作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上, 未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。
- (二) 了解与审计相关的内部控制, 以设计恰当的审计程序。
- (三) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。
- (四) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时, 根据获取的审计证据, 就可能导致对中集集团持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性, 审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露; 如果披露不充分, 我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而, 未来的事项或情况可能导致中集集团不能持续经营。
- (五) 评价财务报表的总体列报(包括披露)、结构和内容, 并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。
- (六) 就中集集团中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据, 以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计, 并对审计意见承担全部责任。

我们与审计委员会就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通, 包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向审计委员会提供声明, 并与审计委员会沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项, 以及相关的防范措施(如适用)。

六、注册会计师对财务报表审计的责任(续)

从与审计委员会沟通过的事项中, 我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要, 因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项, 除非法律法规禁止公开披露这些事项, 或在极少数情形下, 如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处, 我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

普华永道中天
会计师事务所(特殊普通合伙)

注册会计师

曹翠丽 (项目合伙人)

中国·上海市
2023 年 3 月 28 日

注册会计师

郭素宏

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并资产负债表

2022年12月31日

(金额单位：人民币千元)

资产	附注	2022年 12月31日	2021年 12月31日
流动资产：			
货币资金	四、1	17,111,587	16,442,733
交易性金融资产	四、2	1,060,953	445,432
衍生金融资产	四、3	160,660	562,027
应收票据	四、4	639,162	947,968
应收账款	四、5	22,286,602	25,491,181
应收款项融资	四、6	628,967	1,048,244
其他应收款	四、7	3,252,724	4,779,626
预付款项	四、8	6,023,481	3,447,421
存货	四、9	18,331,548	19,837,123
合同资产	四、10	3,927,838	2,821,340
持有待售资产	四、11	2,166,440	-
一年内到期的非流动资产	四、12	88,906	3,707,125
其他流动资产	四、13	1,305,318	1,927,159
流动资产合计		76,984,186	81,457,379
非流动资产：			
其他权益工具投资	四、14	2,699,048	1,167,141
其他非流动金融资产	四、15	126,060	330,600
长期应收款	四、16	35,377	7,918,001
长期股权投资	四、17	10,531,627	8,469,457
投资性房地产	四、18	1,453,007	1,386,085
固定资产	四、19	39,202,494	34,995,382
在建工程	四、20	4,740,879	9,071,776
无形资产	四、21	4,331,430	4,543,742
开发支出	四、21	35,779	-
使用权资产	四、22	874,640	864,559
商誉	四、23	2,516,875	2,268,466
长期待摊费用	四、24	913,177	503,454
递延所得税资产	四、25	1,106,771	1,265,807
其他非流动资产	四、26	348,599	80,652
非流动资产合计		68,915,763	72,865,122
资产总计		145,899,949	154,322,501

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并资产负债表(续)

2022年12月31日

(金额单位:人民币千元)

负债及股东权益	附注	2022年 12月31日	2021年 12月31日
流动负债:			
短期借款	四、29	4,370,714	7,204,671
衍生金融负债	四、3	1,318,327	691,856
交易性金融负债		35,685	38,134
应付票据	四、30	3,129,916	5,215,721
应付账款	四、31	16,562,146	17,504,738
预收款项	四、32	24,465	16,941
合同负债	四、33	12,191,280	7,427,329
应付职工薪酬	四、34	5,332,059	4,534,703
划分为持有待售的负债	四、11	1,984,154	-
应交税费	四、35	4,903,749	2,870,290
其他应付款	四、36	7,016,863	9,382,139
预计负债	四、37	1,387,532	1,424,793
一年内到期的非流动负债	四、38	4,191,030	12,434,293
其他流动负债	四、39	550,234	676,994
流动负债合计		62,998,154	69,422,602
非流动负债:			
长期借款	四、40	16,213,919	21,651,730
应付债券	四、41	1,896,227	1,234,980
租赁负债	四、42	732,885	442,036
长期应付款		85,634	829
递延收益	四、43	996,373	976,247
递延所得税负债	四、25	290,953	3,610,921
其他非流动负债	四、44	29,720	3,066
非流动负债合计		20,245,711	27,919,809
负债合计		83,243,865	97,342,411
股东权益:			
股本	四、45	5,392,521	3,595,014
其他权益工具	四、46	2,049,774	-
其中:永续债		2,049,774	-
资本公积	四、47	4,207,798	5,524,096
其他综合收益	四、48	1,065,540	784,890
盈余公积	四、49	4,300,255	3,587,597
未分配利润	四、50	31,597,541	31,627,036
归属于母公司股东及其他权益持有者的 权益合计		48,613,429	45,118,633
少数股东权益		14,042,655	11,861,457
股东权益合计		62,656,084	56,980,090
负债及股东权益总计		145,899,949	154,322,501

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人:

主管会计工作负责人:

会计机构负责人:

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

公司资产负债表

2022年12月31日

(金额单位：人民币千元)

资产	附注	2022年 12月31日	2021年 12月31日
流动资产：			
货币资金	十九、1	562,612	3,096,658
衍生金融资产	十九、2	483	67,817
应收账款		12,370	36,562
其他应收款	十九、3	25,114,528	24,337,668
流动资产合计		25,689,993	27,538,705
非流动资产：			
其他权益工具投资	十九、4	2,169,707	652,408
长期股权投资	十九、5	13,570,205	13,042,921
投资性房地产		126,181	118,573
固定资产	十九、6	113,535	121,927
在建工程		15,321	35,208
无形资产		171,185	134,292
长期待摊费用		973	1,337
非流动资产合计		16,167,107	14,106,666
资产总计		41,857,100	41,645,371

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

公司资产负债表(续)

2022年12月31日

(金额单位：人民币千元)

负债及股东权益	附注	2022年 12月31日	2021年 12月31日
流动负债：			
短期借款	十九、7	-	360,000
衍生金融负债	十九、2	518	939
应付职工薪酬		380,598	277,511
应交税费	十九、8	5,221	14,970
其他应付款	十九、9	8,494,781	7,117,247
一年内到期的非流动负债	十九、10	1,677,186	9,355,935
流动负债合计		10,558,304	17,126,602
非流动负债：			
长期借款	十九、11	2,733,000	3,850,904
应付债券	十九、12	507,583	-
递延收益		3,497	6,450
非流动负债合计		3,244,080	3,857,354
负债合计		13,802,384	20,983,956
股东权益：			
股本	四、45	5,392,521	3,595,014
其他权益工具	四、46	2,049,774	-
其中：永续债		2,049,774	-
资本公积	十九、14	1,015,449	2,812,956
其他综合收益	十九、15	639,000	383,171
盈余公积	四、49	4,300,255	3,587,597
未分配利润	十九、16	14,657,717	10,282,677
股东权益合计		28,054,716	20,661,415
负债及股东权益总计		41,857,100	41,645,371

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并利润表

2022 年度

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2022 年度	2021 年度
一、营业收入	四、51	141,536,654	163,695,980
减：营业成本	四、51	119,911,750	134,175,949
税金及附加	四、52	550,968	634,267
销售费用	四、53	2,452,009	2,758,879
管理费用	四、54	7,012,067	5,800,857
研发费用	四、55	2,463,228	2,252,355
财务(收益)/费用	四、56	(23,518)	1,507,266
其中：利息费用		1,335,402	1,368,524
利息收入		322,352	350,218
资产减值损失	四、62	458,625	4,323,981
信用减值损失	四、63	318,328	630,744
加：其他收益	四、61	540,871	646,885
投资(损失)/收益	四、59	(595,269)	1,268,093
其中：对联营企业和合营企业的投资收益/(损失)		152,738	(235,331)
公允价值变动损失	四、58	(1,076,836)	(72,013)
资产处置收益	四、60	243,245	16,902
二、营业利润		7,505,208	13,471,549
加：营业外收入	四、64	147,084	123,969
减：营业外支出	四、65	714,441	300,459
三、利润总额		6,937,851	13,295,059
减：所得税费用	四、66	2,336,709	4,934,291
四、净利润		4,601,142	8,360,768
按经营持续性分类			
持续经营净利润		4,869,031	7,906,427
终止经营净亏损		(267,889)	454,341
按所有权归属分类			
归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润		3,219,226	6,665,323
少数股东损益		1,381,916	1,695,445
五、其他综合收益的税后净额	四、48	262,044	(236,094)
归属于母公司股东及其他权益持有者的其他综合收益的税后净额		280,650	(135,879)
不能重分类进损益的其他综合收益		270,401	(18,118)
其他权益工具投资公允价值变动		270,401	(18,118)
将重分类进损益的其他综合收益		10,249	(117,761)
投资性房地产转换日公允价值高于账面价值的金额		10,817	-
权益法下可转损益的其他综合收益	四、17	207,436	(288)
外币报表折算差额		(208,004)	(117,473)
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		(18,606)	(100,215)
六、综合收益总额		4,863,186	8,124,674
归属于母公司股东及其他权益持有者的综合收益总额		3,499,876	6,529,444
归属于少数股东的综合收益总额		1,363,310	1,595,230
七、每股收益			
基本每股收益(元)	四、67	0.59	1.20(经调整)
稀释每股收益(元)	四、67	0.57	1.20(经调整)

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

公司利润表

2022 年度

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2022 年度	2021 年度
一、营业收入	十九、17	275,951	436,889
减：营业成本	十九、17	-	3,097
税金及附加		7,495	10,274
管理费用	十九、19	490,915	624,931
研发费用	十九、19	5,043	2,185
财务(收益)/费用	十九、18	(126,385)	893,384
其中：利息费用		537,425	693,629
利息收入		86,114	20,873
资产减值损失		60,000	1,430,593
信用减值损失		709,568	285,813
加：其他收益		1,281	9,161
投资收益	十九、20	8,003,096	5,447,274
公允价值变动损失		(59,306)	(33,809)
资产处置收益		(46)	(1,306)
二、营业利润		7,074,340	2,607,932
加：营业外收入		4,646	18,849
减：营业外支出	十九、21	14,885	5,470
三、利润总额		7,064,101	2,621,311
减：所得税费用	十九、22	(62,473)	-
四、净利润		7,126,574	2,621,311
按经营持续性分类			
持续经营净利润		7,126,574	2,621,311
终止经营净利润		-	-
五、其他综合收益的税后净额	十九、15	223,174	30,873
不能重分类进损益的其他综合收益		187,419	30,873
其他权益工具投资公允价值变动		187,419	30,873
将重分类进损益的其他综合收益		35,755	-
权益法下可转损益的其他综合收益		35,755	-
六、综合收益总额		7,349,748	2,652,184

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并现金流量表

2022 年度

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2022 年度	2021 年度
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		143,568,695	156,438,030
收到的税费返还		4,904,465	6,368,331
收到其他与经营活动有关的现金	四、68(1)	898,263	4,208,476
经营活动现金流入小计		149,371,423	167,014,837
购买商品、接受劳务支付的现金		114,386,900	125,264,769
支付给职工以及为职工支付的现金		12,419,191	11,998,225
支付的各项税费		4,057,409	4,578,363
支付其他与经营活动有关的现金	四、68(2)	3,890,457	4,598,825
经营活动现金流出小计		134,753,957	146,440,182
经营活动产生的现金流量净额	四、69(1)	14,617,466	20,574,655
二、投资活动产生的现金流量			
收回投资收到的现金		7,631,158	2,237,549
取得投资收益收到的现金		409,332	1,738,009
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		580,506	858,803
处置子公司收到的现金净额		-	1,536,591
投资活动现金流入小计		8,620,996	6,370,952
处置子公司流出的现金净额	四、69(3)	254,858	-
购建固定资产、无形资产和其他长期资产所支付的现金		3,560,827	6,683,162
投资支付的现金		10,401,047	2,508,029
取得子公司支付的现金净额	四、69(2)	62,591	22,782
支付其他与投资活动有关的现金		599,250	-
投资活动现金流出小计		14,878,573	9,213,973
投资活动使用的现金流量净额		(6,257,577)	(2,843,021)

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并现金流量表(续)

2022 年度

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2022 年度	2021 年度
三、筹资活动产生的现金流量			
吸收投资所收到的现金		3,004,057	2,389,431
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		3,004,057	2,389,431
取得借款收到的现金		10,072,787	20,178,568
发行债券收到的现金		2,494,339	1,356,055
收到其他与筹资活动有关的现金	四、68(3)	-	358,134
筹资活动现金流入小计		15,571,183	24,282,188
偿还债务支付的现金		19,948,267	27,379,362
赎回其他权益工具支付的现金		-	4,318,396
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		4,479,671	2,832,788
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		871,969	599,073
支付其他与筹资活动有关的现金	四、68(4)	906,602	1,938,620
筹资活动现金流出小计		25,334,540	36,469,166
筹资活动使用的现金流量净额		(9,763,357)	(12,186,978)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		785,780	(224,908)
五、现金及现金等价物净(减少)/增加额	四、69(1)	(617,688)	5,319,748
加：年初现金及现金等价物余额		16,529,988	11,210,240
六、年末现金及现金等价物余额	四、69(4)	15,912,300	16,529,988

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

公司现金流量表

2022 年度

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2022 年度	2021 年度
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		300,004	559,905
收到其他与经营活动有关的现金		117,432	100,855
经营活动现金流入小计		417,436	660,760
支付给职工以及为职工支付的现金		193,407	347,697
支付的各项税费		51,835	74,657
支付其他与经营活动有关的现金		215,219	188,498
经营活动现金流出小计		460,461	610,852
经营活动(使用)产生的现金流量净额	十九、23	(43,025)	49,908
二、投资活动产生的现金流量			
收回投资收到的现金		19,205,370	18,791,849
取得投资收益收到的现金		7,257,544	5,650,084
处置固定资产收回的现金净额		115	360
处置子公司收到的现金净额		645,967	1,522,111
投资活动现金流入小计		27,108,996	25,964,404
购建固定资产和其他长期资产所支付的现金		29,762	35,432
投资支付的现金		7,155,896	1,571,428
取得子公司支付的现金净额		1,201,690	-
支付的其他与投资活动有关的现金		14,342,548	14,593,596
投资活动现金流出小计		22,729,896	16,200,456
投资活动产生的现金流量净额		4,379,100	9,763,948
三、筹资活动产生的现金流量			
取得借款收到的现金		3,865,000	3,340,000
发行债券收到的现金		2,494,339	-
取得其他与筹资活动有关的现金		3,150,000	4,784,660
筹资活动现金流入小计		9,509,339	8,124,660
偿还债务支付的现金		12,926,000	7,628,548
赎回其他权益工具支付的现金		-	4,318,396
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		3,112,087	1,807,756
支付的其他与筹资活动有关的现金		329,597	2,001,881
筹资活动现金流出小计		16,367,684	15,756,581
筹资活动使用的现金流量净额		(6,858,345)	(7,631,921)
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		782	(2,202)
五、现金及现金等价物净(减少)/增加额	十九、23	(2,521,488)	2,179,733
加：年初现金及现金等价物余额		3,072,197	892,464
六、年末现金及现金等价物余额	十九、23	550,709	3,072,197

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

合并股东权益变动表

2022 年度

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2022 年度							2021 年度								
		归属于母公司股东及其他权益持有者的权益						少数股东权益	股东权益合计	归属于母公司股东权益及其他权益持有者的权益						少数股东权益	股东权益合计
		股本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润			股本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润		
一、上年期末余额		3,595,014	-	5,524,096	784,890	3,587,597	31,627,036	11,861,457	56,980,090	3,595,014	4,308,042	5,463,205	920,769	3,587,597	26,142,889	9,836,328	53,853,844
会计政策变更		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二、本年初余额		3,595,014	-	5,524,096	784,890	3,587,597	31,627,036	11,861,457	56,980,090	3,595,014	4,308,042	5,463,205	920,769	3,587,597	26,142,889	9,836,328	53,853,844
三、本年度增减变动金额																	
(一)综合收益总额																	
1.净利润		-	55,435	-	-	-	3,163,791	1,381,916	4,601,142	-	175,272	-	-	-	6,490,051	1,695,445	8,360,768
2.其他综合收益	四、48	-	-	-	280,650	-	-	(18,606)	262,044	-	-	-	(135,879)	-	-	(100,215)	(236,094)
综合收益总额合计		-	55,435	-	280,650	-	3,163,791	1,363,310	4,863,186	-	175,272	-	(135,879)	-	6,490,051	1,595,230	8,124,674
(二)股东投入和减少资本																	
1.少数股东投入资本	四、47 六、1	-	-	727,796	-	-	-	1,873,121	2,600,917	-	-	46,097	-	-	-	2,021,722	2,067,819
2.购买或设立子公司而增加的少数股东权益		-	-	-	-	-	-	45,079	45,079	-	-	-	-	-	-	282,940	282,940
3.购买子公司少数股东权益	四、47	-	-	(404,748)	-	-	-	(239,129)	(643,877)	-	-	(154,414)	-	-	-	(1,250,235)	(1,404,649)
4.处置子公司股权(丧失对子公司的控制权)	四、47 五、2	-	-	(175)	-	-	-	(358,312)	(358,487)	-	-	-	-	-	-	(53,426)	(53,426)
5.处置子公司股权(未丧失对子公司的控制权)	四、47	-	-	70,354	-	-	-	282,344	352,698	-	-	-	-	-	-	-	-
6.因子公司的股份期权行使而投入的资本	四、47	-	-	3,265	-	-	-	2,098	5,363	-	-	(22,957)	-	-	-	61,629	38,672
7.股份支付计入股东权益的金额	四、47 九、2	-	-	88,907	-	-	-	48,658	137,565	-	-	68,523	-	-	-	4,384	72,907
8.发行其他权益工具	四、46	-	1,994,339	-	-	-	-	-	1,994,339	-	-	-	-	-	-	-	-
9.赎回其他权益工具	四、46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(4,300,000)	(18,396)	-	-	-	-	(4,318,396)
10.子公司发行可转债	四、41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123,944	-	-	-	-	123,944
11.资本公积转增股本	四、45	1,797,507	-	(1,797,507)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12.其他		-	-	(4,190)	-	-	-	-	(4,190)	-	-	18,094	-	-	-	-	18,094
(三)利润分配																	
1.提取盈余公积	四、49	-	-	-	-	712,658	(712,658)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.对股东的分配	四、50	-	-	-	-	-	(2,480,628)	(835,971)	(3,316,599)	-	-	-	-	-	(1,005,904)	(637,115)	(1,643,019)
3.支付其他权益工具利息	四、46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(183,314)	-	-	-	-	-	(183,314)
四、本年年末余额		5,392,521	2,049,774	4,207,798	1,065,540	4,300,255	31,597,541	14,042,655	62,656,084	3,595,014	-	5,524,096	784,890	3,587,597	31,627,036	11,861,457	56,980,090

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

公司股东权益变动表

2022 年度

(金额单位：人民币千元)

项目	附注	2022 年度							2021 年度						
		股本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计	股本	其他权益工具	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	股东权益合计
一、上年年末余额		3,595,014	-	2,812,956	383,171	3,587,597	10,282,677	20,661,415	3,595,014	4,308,042	2,831,352	352,298	3,587,597	8,842,542	23,516,845
会计政策变更		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二、本年年初余额		3,595,014	-	2,812,956	383,171	3,587,597	10,282,677	20,661,415	3,595,014	4,308,042	2,831,352	352,298	3,587,597	8,842,542	23,516,845
三、本年度增减变动金额															
(一)综合收益总额															
1.净利润		-	55,435	-	-	-	7,071,139	7,126,574	-	175,272	-	-	-	2,446,039	2,621,311
2.其他综合收益	十九、15	-	-	-	223,174	-	-	223,174	-	-	-	30,873	-	-	30,873
综合收益总额		-	55,435	-	223,174	-	7,071,139	7,349,748	-	175,272	-	30,873	-	2,446,039	2,652,184
(二)股东投入和减少资本															
1.发行其他权益工具	四、46	-	1,994,339	-	-	-	-	1,994,339	-	-	-	-	-	-	-
2.赎回其他权益工具	四、46	-	-	-	-	-	-	-	(4,300,000)	(18,396)	-	-	-	-	(4,318,396)
3.资本公积转增股本		1,797,507	-	(1,797,507)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(三)利润分配															
1.提取盈余公积	四、49	-	-	-	-	712,658	(712,658)	-	-	-	-	-	-	-	-
2.对股东的分配	四、50	-	-	-	-	-	(2,480,628)	(2,480,628)	-	-	-	-	-	(1,005,904)	(1,005,904)
3.支付其他权益工具利息	四、46	-	-	-	-	-	-	-	(183,314)	-	-	-	-	-	(183,314)
(四)其他															
1.处置子公司成为联营公司的权益法追溯调整		-	-	-	32,655	-	497,187	529,842	-	-	-	-	-	-	-
四、本年年末余额		5,392,521	2,049,774	1,015,449	639,000	4,300,255	14,657,717	28,054,716	3,595,014	-	2,812,956	383,171	3,587,597	10,282,677	20,661,415

后附财务报表附注为财务报表的组成部分。

企业负责人：

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一、 公司基本情况

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司(以下简称“本公司”)的前身为“中国国际海运集装箱有限公司”，是由招商局轮船股份有限公司与丹麦宝隆洋行、美国海洋集装箱公司共同出资设立的中外合资经营企业。1992 年 12 月，经深圳市人民政府办公厅以深府办复[1992]1736 号文和中国人民银行深圳经济特区分行以深人银复字(1992)第 261 号文批准，由本公司的原法人股东作为发起人，将本公司改组为定向募集的股份有限公司，并更名为“中国国际海运集装箱股份有限公司”。于 1993 年 12 月 31 日和 1994 年 1 月 17 日，经深圳市人民政府办公厅以深府办复[1993]925 号文和深圳市证券管理办公室以深证办复[1994]22 号文批准，本公司分别向境内、外社会公众公开发行人民币普通股(A 股)股票和境内上市外资股(B 股)股票并上市交易。于 1995 年 12 月 1 日，经国家工商行政管理局批准，本公司更名为“中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司”。本公司的注册地址和总部地址为中华人民共和国广东省深圳市南山区蛇口港湾大道 2 号 8 楼。

于 2012 年 12 月 19 日，本公司境内上市外资股(B 股)转换上市地，以介绍方式在香港联合交易所有限公司主板上市并挂牌交易，本公司原全部发行的 B 股转为境外上市外资股(H 股)。

于 2020 年 10 月 12 日，本公司股东方中远海运发展股份有限公司及其子公司与深圳市资本运营集团有限公司及其子公司签署了股份转让协议。于 2020 年 12 月 18 日，本次股份转让完成，深圳市资本运营集团有限公司及其子公司合计持有本公司 29.74% 股权，成为本公司第一大股东。

本公司及其子公司(以下统称“本集团”)主要从事现代化交通运输装备、能源、食品、化工等装备的制造及服务业务，其中主要包括：制造修理各种集装箱及其有关业务，利用现有设备加工制造各类零部件结构和有关设备，并提供切割、冲压成型、铆接表面处理，包括喷沙喷漆、焊接和装配等加工服务；开发、生产、销售各种高技术、高性能的专用汽车、重型卡车、空港设备、消防车、半挂车系列；集装箱租赁；压力容器、压缩机等高端燃气装备产品的研发、生产、销售及天然气输配系统的集成业务；静态储罐、罐式码头设备的生产；在 LNG、LPG 及其他石油化工气体的存贮、处理领域，为客户提供 EP+CS(设计、采购和建造监工)等技术工程服务，提供单元化物流载具运包一体化的综合解决方案。除此之外，本集团还从事金融股权投资、物流服务、海洋工程等业务。

本公司下属子公司中集安瑞科控股有限公司(以下简称“安瑞科”)是香港联合交易所有限公司主板上市公司，主要从事能源、化工及流体食品行业的各式运输、储存及加工设备的设计、开发、制造、工程及销售，并提供有关技术检测保养服务。

本公司下属子公司中集车辆(集团)股份有限公司(以下简称“车辆集团”)是香港联合交易所有限公司主板上市公司及深圳证券交易所创业板上市公司，主要从事半挂车、专用车上装及整车、冷藏厢式车厢体及整车的生产、制造与销售。

本年度纳入合并范围的主要子公司详见附注六，本年度新纳入合并范围的子公司详见附注五、1。

本财务报表由本公司董事会于 2023 年 3 月 28 日批准报出。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计

本集团根据生产经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项及合同资产的预期信用损失的计量(附注二、9)、存货的计价方法(附注二、10)、长期资产发生减值的判断标准(附注二、19)、固定资产折旧、无形资产和使用权资产摊销(附注二、13、16、27)、预计负债的计量(附注二、21)、投资性房地产的计量模式(附注二、12)、收入的确认和计量(附注二、24)等。

本集团在运用重要的会计政策时所采用的关键判断、重要会计估计及其关键假设详见附注二、32。

1、 财务报表的编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则—基本准则》、各项具体会计准则及其他相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号—财务报告的一般规定》的披露规定编制。

本财务报表以持续经营为基础编制。

新的香港地区《公司条例》自 2014 年 3 月 3 日起生效。本财务报表的若干相关事项已根据香港《公司条例》的要求进行披露。

2、 遵循企业会计准则的声明

本公司 2022 年度财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本公司 2022 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2022 年度的合并及公司经营成果和现金流量等有关信息。

3、 会计年度

会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

4、 记账本位币

人民币为本公司及境内子公司经营所处的主要经济环境中的货币。本公司及境内子公司的记账本位币为人民币。本公司之境外子公司和其他经营实体根据其经营所处的主要经济环境中的货币确定其记账本位币。本集团编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

5、 企业合并

(1) 同一控制下的企业合并

本集团支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量，如被合并方是最终控制方以前年度从第三方收购来的，则以被合并方的资产、负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础。本集团取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

(2) 非同一控制下的企业合并

本集团发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉(参见附注二、17)；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

6、 合并财务报表的编制方法

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本公司开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

通过多次交易分步实现非同一控制企业合并时，在合并财务报表中，对于购买日之前持有的被购买方的股权，本公司按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益以及除净损益、其他综合收益和利润分配外的其他所有者权益变动的，与其相关的其他综合收益、其他所有者权益变动转为购买日所属当期投资收益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。商誉为之前持有的被购买方股权的公允价值与购买日支付对价的公允价值之和，与取得的子公司可辨认净资产于购买日的公允价值份额的差额。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

6、 合并财务报表的编制方法(续)

本公司因购买子公司少数股东拥有的子公司股权新取得的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，以及本公司在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，均调整合并资产负债表中资本公积(股本溢价)，资本公积(股本溢价)不足冲减的，调整留存收益。

如果子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额仍冲减少数股东权益。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权时，在合并财务报表中，对于剩余股权，本公司按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价和剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额与商誉之和的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。此外，与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益、其他所有者权益变动，在丧失控制权时转入当期损益，由于原有子公司重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不归属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额冲减少数股东权益。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

7、 现金和现金等价物

现金和现金等价物包括库存现金、可以随时用于支付的存款，以及持有期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

8、 外币业务和外币报表折算

(1) 外币交易

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化(参见附注二、15)；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，由此产生的汇兑差额根据非货币性项目的性质计入当期损益或其他综合收益。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

(2) 外币财务报表的折算

境外经营的资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。境外经营的利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。上述折算产生的外币财务报表折算差额，计入其他综合收益。

在处置本集团在境外经营的全部所有者权益或因处置部分股权投资或其他原因丧失了对境外经营控制权时，将资产负债表中股东权益项目下列示的、与该境外经营相关的归属于母公司股东权益的外币报表折算差额，全部转入处置当期损益。

境外经营的现金流量项目，采用现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

9、 金融工具

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产或金融负债。

(1) 金融资产

(a) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：**(1)**以摊余成本计量的金融资产；**(2)**以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；**(3)**以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款或应收票据，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

9、 金融工具(续)

(1) 金融资产(续)

(a) 分类和计量(续)

(i) 债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

以摊余成本计量：

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、债权投资和长期应收款等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的债权投资和长期应收款，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。此类金融资产主要包括应收款项融资、其他债权投资等。本集团自资产负债表日起一年内(含一年)到期的其他债权投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的其他债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益。在初始确认时，本集团为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产，其余列示为交易性金融资产。

(ii) 权益工具

本集团将对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

此外，本集团将部分非交易性权益工具投资于初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

9、 金融工具(续)

(1) 金融资产(续)

(b) 减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、合同资产、应收租赁款、财务担保合同和贷款承诺等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑在资产负债表日无须付出不必要的额外成本 and 努力即可获得有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收票据、应收账款、应收款项融资和合同资产，无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。对于应收租赁款，本集团亦选择按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

除上述应收票据、应收账款、应收款项融资、合同资产和应收租赁款外，于每个资产负债表日，本集团对处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，认定为处于第一阶段的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征将应收账款、应收票据、应收款项融资和合同资产划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

应收票据组合 1	商业承兑汇票
应收票据组合 2	银行承兑汇票
应收款项融资	银行承兑汇票
应收账款组合 1	集装箱制造业务组合
应收账款组合 2	道路运输车辆业务组合
应收账款组合 3	能源、化工及液态食品装备业务组合
应收账款组合 4	海洋工程业务组合
应收账款组合 5	空港与物流装备、消防与救援设备业务组合
应收账款组合 6	物流服务业务组合
应收账款组合 7	循环载具业务组合
应收账款组合 8	其他业务组合
合同资产组合 1	能源、化工及液态食品装备业务组合
合同资产组合 2	空港与物流装备、消防与救援设备业务组合

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

9、 金融工具(续)

(1) 金融资产(续)

(b) 减值(续)

对于划分为组合的应收账款和因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收票据和应收款项融资，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口与整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

当单项其他应收款、长期应收款无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征将其他应收款、长期应收款划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

应收款项组合	性质
其他应收款组合 1	关联方资金拆借
其他应收款组合 2	应收股权增资/转让款
其他应收款组合 3	借款
其他应收款组合 4	买入返售金融资产
其他应收款组合 5	押金、保证金
其他应收款组合 6	应收拆迁补偿款
其他应收款组合 7	应收退税款
其他应收款组合 8	应收政府补助
其他应收款组合 9	应收利息
其他应收款组合 10	应收股利
其他应收款组合 11	代垫款项
其他应收款组合 12	其他
长期应收款组合 1	应收租赁款(客户均为制造业)(包括一年内到期的部分)
长期应收款组合 2	分期销售(包括一年内到期的部分)

对于划分为组合的其他应收款及长期应收款，本集团采用三阶段模型。模型中参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。其中，对于长期应收款中的应收租赁款，预期信用损失的计量中使用了模型和假设，包括未来经济状况的预期和承租人的信用状况(客户违约的可能性及相应损失)。

本集团将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，本集团在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

(c) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1)收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2)该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；(3)该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入留存收益；其余金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

二、 主要会计政策和会计估计(续)

9、 金融工具(续)

(2) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付票据、应付账款、其他应付款、借款及应付债券等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

财务担保合同，是指当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债或金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债的财务担保合同，以公允价值进行初始确认，在初始确认后按照所确定的损失准备金额以及初始确认金额扣除依据《企业会计准则第 14 号—收入》相关规定所确定的累计摊销额后的余额孰高进行计量。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

(3) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

(4) 衍生金融工具

衍生工具于合同签订之日进行初始确认并按公允价值进行初始和后续计量。衍生工具的公允价值为正反映为资产，为负反映为负债。衍生金融工具的公允价值变动计入当期损益。

对于嵌入衍生工具与主合同构成的混合合同，若主合同属于金融资产的，本集团不从该混合合同中分拆嵌入衍生工具，而将该混合合同作为一个整体适用关于金融资产分类的会计准则规定。若混合合同包含的主合同不属于金融资产，且同时符合以下条件的，本集团从混合合同中分拆嵌入衍生工具，将其作为单独的衍生工具处理：

- (1) 嵌入衍生工具与主合同的经济特征和风险并非紧密相关；
- (2) 与嵌入衍生工具具有相同条款的单独工具满足衍生工具的定义；且
- (3) 该混合工具不是以公允价值计量且其变动计入当期损益进行会计处理。

嵌入衍生工具从混合合同中分拆的，本集团按照适用的会计准则规定对混合合同的主合同进行会计处理。本集团无法根据嵌入衍生工具的条款和条件对嵌入衍生工具的公允价值进行可靠计量的，该嵌入衍生工具的公允价值根据混合合同公允价值和主合同公允价值之间的差额确定。使用了上述方法后，该嵌入衍生工具在取得日或后续资产负债表日的公允价值仍然无法单独计量的，本集团将该混合合同整体指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融工具。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

9、 金融工具(续)

(5) 权益工具

权益工具，是能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。

本集团发行的永续债不包括交付现金或其他金融资产给其他方，或在潜在不利条件下与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务，且不存在须用或可用本集团自身权益工具进行结算的安排，本集团将其分类为权益工具。

本集团发行的其他权益工具以公允价值扣除直接相关交易费用进行初始确认。其他权益工具存续期间的股利分配或利息支出，作为利润分配处理，其回购、注销等作为股东权益的变动处理，相关交易费用从股东权益中扣减。

10、 存货

(1) 分类

存货包括原材料、在产品、产成品及库存商品、委托加工材料、备品备件、海洋工程项目以及周转材料等，按成本与可变现净值孰低计量。

(2) 发出存货的计价方法

存货发出时成本采用加权平均法计量，其中包括了所有的采购成本、加工成本、及将存货运至目的地前和达至现状的其他成本，可直接归属于符合资本化条件的存货生产的借款费用，亦计入存货成本(参见附注二、15)。库存商品和在产品成本包括原材料、直接人工以及在正常生产能力下按系统的方法分配的制造费用。

(3) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值按日常活动中，以存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的合同履约成本和销售费用以及相关税费后的金额确定。

(4) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

(5) 低值易耗品和包装物等周转材料的摊销方法

周转材料包括低值易耗品和包装物等，周转材料采用一次转销法进行摊销，低值易耗品采用分次摊销法。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

11、 长期股权投资

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对合营企业和联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。合营企业为本集团通过单独主体达成，能够与其他方实施共同控制，且基于法律形式、合同条款及其他事实与情况仅对其净资产享有权利的合营安排。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后合并；对合营企业和联营企业投资采用权益法核算。

(1) 投资成本确定

同一控制下企业合并形成的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按发行权益性证券的公允价值确认为初始投资成本。

(2) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合预计负债确认条件的，继续确认预计将承担的损失金额。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

11、 长期股权投资(续)

(3) 确定对被投资单位具有控制、共同控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过本集团及分享控制权的其他参与方一致同意后才能决策。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(4) 长期股权投资减值

对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二、19)。

12、 投资性房地产

投资性房地产包括已出租的土地使用权和以出租为目的的建筑物以及正在建造或开发过程中将用于出租的建筑物，以成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入投资性房地产成本；否则，于发生时计入当期损益。

本集团对所有投资性房地产采用公允价值模式进行后续计量，不计提折旧或进行摊销，在资产负债表日以投资性房地产的公允价值为基础调整其账面价值，公允价值与原账面价值之间的差额计入当期损益。

投资性房地产的用途改变为自用时，自改变之日起，将该投资性房地产转换为固定资产或无形资产，基于转换当日投资性房地产的公允价值确定固定资产和无形资产的账面价值，公允价值与投资性房地产原账面价值的差额计入当期损益。自用房地产的用途改变为赚取租金或资本增值时，自改变之日起，将固定资产或无形资产转换为投资性房地产，以转换当日的公允价值作为投资性房地产的账面价值，转换当日的公允价值小于固定资产和无形资产原账面价值的，差额计入当期损益；转换当日的公允价值大于固定资产和无形资产原账面价值的，差额计入其他综合收益，待该投资性房地产处置时转入当期损益。

当投资性房地产被处置、或者永久退出使用且预计不能从其处置中取得经济利益时，终止确认该项投资性房地产。投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

13、 固定资产

(1) 固定资产确认及初始计量

固定资产指本集团为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

固定资产在相关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(2) 固定资产的折旧方法

本集团的固定资产折旧采用年限平均法按其入账价值减去预计净残值后在预计使用寿命内计提，除非固定资产符合持有待售的条件(附注二、28)。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可使用年限确定折旧额。

固定资产的预计使用寿命、预计净残值率和年折旧率列示如下：

类别	预计使用寿命(年)	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	10 - 33	10%	2.73 - 9%
机器设备	2 - 30	10%	3 - 45%
办公设备及其他设备	3 - 15	10%	6 - 30%
运输工具	3 - 10	10%	9 - 30%
船坞、码头	20 - 50	10%	1.8 - 4.5%
海洋工程专用设备	20 - 30	10%	4.5 - 6%

对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(3) 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二、19)。

(4) 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

14、 在建工程

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用(附注二、15)以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。

在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二、19)。

15、 借款费用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的资产而借入的专门借款，以专门借款按实际发生的利息费用减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率是将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

16、 无形资产

无形资产包括土地使用权、生产专有技术和商标权、客户关系、客户合约、海域使用权、特许经营权等，以成本计量。

(1) 无形资产的摊销

对于使用寿命有限的无形资产，本集团按直线法或其他可以反映与无形资产有关的经济利益的预期实现方式的方法在预计使用寿命期内摊销，除非该无形资产符合持有待售的条件(附注二、28)。

本集团将无法预见未来经济利益期限的无形资产视为使用寿命不确定的无形资产，并对这类无形资产不予摊销，并于每个资产负债表日进行减值测试。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

16、 无形资产(续)

(1) 无形资产的摊销(续)

各项无形资产的摊销年限分别为：

项目	摊销年限
土地使用权	20 年 - 50 年
海域使用权	40 年 - 50 年
生产专有技术和商标权	3 年 - 15 年
客户关系	2 年 - 10 年
客户合约	9 个月 - 4 年
特许经营权	10 年 - 30 年

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

(2) 研究与开发

内部研究开发项目支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性，被分为研究阶段支出和开发阶段支出。

为研究产品生产工艺而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对产品生产工艺最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 产品生产工艺的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层已批准产品生产工艺开发的预算；
- 前期市场调研的研究分析说明产品生产工艺所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行产品生产工艺的开发活动及后续的大规模生产；以及
- 产品生产工艺开发的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

(3) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注二、19)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

17、 商誉

因非同一控制下企业合并形成的商誉，其初始成本是合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额。

本集团对商誉不摊销，年末以成本减累计减值准备(附注二、19)在资产负债表内列示。商誉在其相关资产组或资产组组合处置时予以转出，计入当期损益。

18、 长期待摊费用

长期待摊费用包括使用权资产改良及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用，按预计受益期间分期平均摊销，并以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

各项长期待摊费用的摊销期限分别为：

<u>项目</u>	<u>摊销期限(年)</u>
钻井平台动员费	3 - 5
租入固定资产改良支出	2 - 10
其他	3 - 10

19、 长期资产减值

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产及对子公司、合营企业、联营企业的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

在财务报表中单独列示的商誉，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试时，商誉的账面价值分摊至预期从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合。测试结果表明包含分摊商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认相应的减值损失。减值损失金额先抵减分摊至该资产组或资产组组合的商誉的账面价值，再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

20、 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和辞退福利等。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

20、 职工薪酬(续)

(1) 短期薪酬

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

(2) 离职后福利

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

(3) 辞退福利

本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本集团不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

预期在资产负债表日起一年内需支付的辞退福利，列示为应付职工薪酬。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

21、 预计负债及或有负债

因产品质量保证、亏损合同等形成的现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，本集团确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

本集团以预期信用损失为基础确认的财务担保合同损失准备和贷款承诺准备列示为预计负债。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列示为流动负债。

对过去的交易或者事项形成的潜在义务，其存在须通过未来不确定事项的发生或不发生予以证实；或过去的交易或者事项形成的现时义务，履行该义务不是很可能导致经济利益流出本集团或该义务的金额不能可靠计量，则本集团会将该潜在义务或现时义务披露为或有负债。

22、 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

资产负债表日后，经审议批准的利润分配方案中拟分配的股利或利润，不确认为资产负债表日的负债，在附注中单独披露。

23、 股份支付

(1) 股份支付的种类

本集团的股份支付分为以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。

(2) 权益工具公允价值的确定方法

股份期权的公允价值使用二项式点阵模型进行估计。股份期权的合同期限已用作这个模型的输入变量。二项式点阵模型也包含提早行使期权的预测。二项式点阵模型考虑以下因素：(1)期权的行权价格；(2)期权期限；(3)基础股份的现行价格；(4)股价的预计波动率；(5)股份的预计股利；(6)期权期限内的无风险利率。

限制性股票的公允价值根据上市公司的股价进行估计。

(3) 确认可行权权益工具最佳估计的依据

在等待期内每个资产负债表日，本集团根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息做出最佳估计，修正预计可行权的权益工具数量。在可行权日，最终预计可行权权益工具的数量与实际可行权工具的数量一致。

对于授出的限制性激励股票，于归属期内，本集团根据各呈报期末的归属条件修订其预期最终归属的限制性激励股份之估计数字。过往年度已入账确认的累计公允值若因此而需作任何调整，概计入现年度的

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

23、 股份支付(续)

(3) 确认可行权权益工具最佳估计的依据(续)

以股份支付的雇员酬金支出从该项目内扣除，并对以股份支付的雇员酬金储备作相应调整。本集团的信托持有的股份于披露为根据股票激励计划持有股份，并于权益内扣除。

(4) 实施股份支付计划的相关会计处理

(a) 以权益结算的股份支付

本集团以股份或其他权益工具作为对价换取职工提供服务时，以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。对于授予后立即可行权的股份支付交易，本集团在授予日按照权益工具的公允价值计入相关成本或费用，相应增加资本公积。对于授予后完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股份支付交易，本集团在等待期内的每个资产负债表日，根据最新取得的可行权职工人数变动等后续信息对可行权权益工具数量作出最佳估计，以此基础按照权益工具授予日的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，并相应计入资本公积。

(b) 以现金结算的股份支付

对于以现金结算的股份支付，本集团承担以股份或其他权益工具为基础计算确定交付现金或其他资产来换取职工提供服务时，以相关权益工具为基础计算确定的负债的公允价值计量换取服务的价格。对于授予后完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股份支付交易，在等待期内的每个资产负债表日，本集团以对可行权情况的最佳估计数为基础，按照本集团承担负债的公允价值金额，将当期取得的服务计入成本或费用，并相应计入负债。

24、 收入

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品的控制权时，按预期有权收取的对价金额确认收入。

取得相关商品的控制权，是指能够主导该商品的使用并从中获得几乎全部的经济利益。

满足下列条件之一的，属于在某一时段内履行履约义务；否则，属于在某一时点履行履约义务：

- (1) 客户在公司履约的同时即取得并消耗公司履约所带来的经济利益；
- (2) 客户能够控制公司履约过程中在建的商品；
- (3) 公司履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且公司在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，公司应当在该段时间内按照履约进度确认收入，但是，履约进度不能合理确定的除外。

当履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，应当按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本集团在客户取得相关商品控制权时点确认收入。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

24、 收入(续)

合同成本包括合同履行成本和合同取得成本。本集团为履行当前或者预期取得的销售合同或者劳务合同而发生的成本，且该成本增加了本集团未来用于履行履约义务的资源及成本预期能够收回时确认为合同履行成本，并在确认收入时，按照履约义务履行的时点或者进度结转计入主营业务成本。本集团将为获取合同而发生的增量成本，确认为合同取得成本，对于摊销期限不超过一年的合同取得成本，在其发生时计入当期损益；对于摊销期限在一年以上的合同取得成本，本集团按照相关合同项下与确认收入相同的基础摊销计入损益。如果合同成本的账面价值高于因提供该劳务预期能够取得的剩余对价减去估计将要发生的成本，本集团对超出的部分计提减值准备，并确认为资产减值损失。于资产负债表日，本集团对于合同履行成本根据其初始确认时摊销期限是否超过一年，以减去相关资产减值准备后的净额，分别列示为存货和其他非流动资产；对于初始确认时摊销期限超过一年的合同取得成本，以减去相关资产减值准备后的净额，列示为其他非流动资产。

(1) 销售商品收入

本集团生产并销售集装箱、道路运输车辆及装备、空港装备、消防设备、能源化工装备、循环载具设备等产品，本集团将商品按照合同规定运至约定交货地点，在客户取得货物验收后且达到控制权转移时点后确认收入的实现。

本集团给予各个行业客户的信用期与各个行业惯例一致，不存在重大融资成分。

本集团为销售产品提供产品质量保证，并确认相应的预计负债(附注四、37)，本集团并未因此提供任何额外的服务或额外的质量保证，故该产品质量保证不构成单独的履约义务。

本集团与经销商的合作模式为买断式销售，经销模式下销售收入确认与直销模式一致。

(2) 工程项目合同收入

本集团对外提供工程项目建造劳务，根据已完成履约义务的进度按本集团为完成履约义务而发生的支出或投入来衡量，该进度基于每份合同于资产负债表日已发生的成本在预算成本中的占比计算。

本集团预计不存在工程项目合同履约致使最终客户付款的期间超过一年的情况。因此，本集团并未就货币时间价值调整交易价格。

(3) 提供安装、研发、设计等劳务收入

本集团对外提供安装、研发、设计等劳务，根据已完成劳务的进度在一段时间内确认收入，其中，已完成劳务的进度按照已发生的成本占预计总成本的比例确定。于资产负债表日，本集团对已完成劳务的进度进行重新估计，以使其能够反映履约情况的变化。

二、 主要会计政策和会计估计(续)

24、 收入(续)

(4) 提供货运代理服务收入

本集团根据在向客户转让商品或服务前是否拥有对该商品或服务的控制权，来判断本集团从事交易时的身份是主要责任人还是代理人。本集团在向客户转让商品或服务前能够控制该商品或服务的，本集团为主要责任人，按照已收或应收对价总额确认收入；否则，本集团为代理人，按照预期有权收取的佣金或手续费的金额确认收入，该金额按照已收或应收对价总额扣除应支付给其他相关方的价款后的净额，或者按照既定的佣金金额或比例等确定。

本集团对外提供的物流服务主要包括“一体化”多式联运业务、专业物流服务、场站及增值服务。“一体化”多式联运业务主要指本集团整合全球范围内的运输资源为客户提供“江、海、陆、铁、空”多种运输方式相结合的综合性和标准化物流服务，具体可以划分为海运业务、空运业务及陆运业务。本集团根据合同的要求，在对应运输货物到港、离港并取得相应单据，于服务完成时，确认收入。本集团提供的专业物流服务、场站及增值服务根据合同的要求，在相应服务完成时确认收入。

25、 政府补助

政府补助是本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值，或确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

本集团收到的政策性优惠利率贷款，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。本集团直接收取的财政贴息，冲减相关借款费用。

二、 主要会计政策和会计估计(续)

26、 递延所得税资产和递延所得税负债

递延所得税资产与递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。对于商誉的初始确认产生的暂时性差异，不确认相应的递延所得税负债。对于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认形成的暂时性差异，不确认相应的递延所得税资产和递延所得税负债。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

资产负债表日，递延所得税资产及递延所得税负债在同时满足以下条件时以抵销后的净额列示：

- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；
- 递延所得税资产及递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关。

二、 主要会计政策和会计估计(续)

27、 租赁

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

本集团作为承租人

本集团于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。按销售额的一定比例确定的可变租金不纳入租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

本集团的使用权资产包括租入的房屋及建筑物、土地使用权、机器设备、运输工具、办公设备及其他设备等。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括租赁负债的初始计量金额、租赁期开始日或之前已支付的租赁付款额、初始直接费用等，并扣除已收到的租赁激励。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额。

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值较低的低价值资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本集团将其作为一项单独租赁进行会计处理：**(1)**该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；**(2)**增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除财政部规定的可以采用简化方法的合同变更外，本集团在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

本集团作为出租人

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。其他的租赁为经营租赁。

(1) 经营租赁

本集团经营租出自有的房屋建筑物、机器设备及运输工具时，经营租赁的租金收入在租赁期内按照直线法确认。本集团将按销售额的一定比例确定的可变租金在实际发生时计入租金收入。

当租赁发生变更时，本集团自变更生效日起将其作为一项新租赁，并将与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额作为新租赁的收款额。

(2) 融资租赁

于租赁期开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认相关资产。本集团将应收融资租赁款列示为长期应收款，自资产负债表日起一年内(含一年)收取的应收融资租赁款列示为一年内到期的非流动资产。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

28、 持有待售及终止经营

同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：(一)根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；(二)本集团已与其他方签订具有法律约束力的出售协议且已取得相关批准，预计出售将在一年内完成。

符合持有待售条件的非流动资产(不包括金融资产、以公允价值计量的投资性房地产以及递延所得税资产)，以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量，公允价值减去出售费用后的净额低于原账面价值的金额，确认为资产减值损失。

被划分为持有待售的非流动资产和处置组中的资产和负债，分类为流动资产和流动负债，并在资产负债表中单独列示。

终止经营为满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成部分已被处置或划归为持有待售类别：(一)该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；(二)该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；(三)该组成部分是专为转售而取得的子公司。

利润表中列示的终止经营净利润包括其经营损益和处置损益。

29、 关联方

一方有能力控制、共同控制另一方或对另一方实施重大影响的，两方或两方以上同受一方控制或共同控制的，以及一方受第三方控制或共同控制而另一方受该第三方重大影响的，构成关联方。反之，仅受同一方重大影响的企业之间不构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业，不构成本集团的关联方。本集团及本公司的关联方包括但不限于：

- (a) 本公司的母公司；
- (b) 本公司的子公司；
- (c) 与本公司受同一母公司控制的其他企业；
- (d) 对本集团实施共同控制或重大影响的投资方；
- (e) 与本集团同受一方控制、共同控制的企业或个人；
- (f) 本集团的合营企业，包括合营企业的子公司；
- (g) 本集团的联营企业，包括联营企业的子公司；
- (h) 本集团的主要投资者个人及与其关系密切的家庭成员；
- (i) 本集团的关键管理人员及与其关系密切的家庭成员；
- (j) 本公司母公司的关键管理人员；
- (k) 与本公司母公司关键管理人员关系密切的家庭成员；及
- (l) 本集团的主要投资者个人、关键管理人员或与其关系密切的家庭成员控制、共同控制的其他企业。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

30、 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部。经营分部，是指集团内同时满足下列条件的组成部分：

- 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；
- 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；
- 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。

如果两个或多个经营分部存在相似经济特征且同时在以下方面具有相同或相似性的，可以合并为一个经营分部。

- 各单项产品或劳务的性质；
- 生产过程的性质；
- 产品或劳务的客户类型；
- 销售产品或提供劳务的方式；
- 生产产品及提供劳务受法律、行政法规的影响。

本集团在编制分部报告时，分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

31、 重要会计政策变更

财政部于 2021 年颁布了《关于印发<企业会计准则解释第 15 号>的通知》(以下简称“解释 15 号”), 并于 2022 年及 2023 年颁布了《关于印发<企业会计准则解释第 16 号>的通知》(以下简称“解释 16 号”)及《企业会计准则实施问答》，本集团及本公司未提前适用会计准则解释 15 号，上述修订对本集团及本公司财务报表无重大影响。

32、 主要会计估计及判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键判断进行持续的评价。

(1) 采用会计政策的关键判断

(a) 信用风险显著增加和已发生信用减值的判断

本集团判断信用风险显著增加和已发生信用减值的主要标准为逾期天数超过信用期，或者以下一个或多个指标发生显著变化：债务人所处的经营环境、内外部信用评级、实际或预期经营成果的显著变化、担保物价值或担保方信用评级的显著下降、债务人发生重大财务困难，进行其他债务重组或很可能破产等。

(2) 重要会计估计及其关键假设

(a) 预期信用损失的计量

本集团通过违约风险敞口和预期信用损失率计算预期信用损失，并基于违约概率和违约损失率确定预期信用损失率。在确定预期信用损失率时，本集团使用内部历史信用损失经验等数据，并结合当前状况和前瞻性信息对历史数据进行调整。

在考虑前瞻性信息时，本集团考虑了不同的宏观经济情景。2022 年度，“基准”、“不利”及“有利”这三种经济情景的权重分别是 16%、68%和 16%。本集团定期监控并复核与预期信用损失计算相关的重要宏观经济假设和参数，包括经济下滑的风险、外部市场环境、技术环境、客户情况的变化、国内生产总值增长率、通货膨胀率，中国商品出口额占名义 GDP 的百分比，美国名义零售销售额增长率，国内生产总值、中国财政余额、中国货币供应量增长率，中国实际进口额增长率、人民币兑美元汇率、欧洲名义 GDP、欧洲实际固定投资额增长率、中国实际进口额增长率、中国财政余额占名义 GDP 的百分比等。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

32、 主要会计估计及判断(续)

(2) 重要会计估计及其关键假设(续)

(b) 长期资产减值

如附注二、19 所述，本集团在资产负债表日对存在减值迹象的长期资产(包括固定资产、在建工程、长期股权投资、无形资产及使用权资产)和商誉进行减值测试时，当减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计。

本集团在进行长期资产减值测试时，采用公允价值减去处置费用后的净额与预计未来现金流量的现值之间的较高者确定其可收回金额。

如果管理层对资产组或资产组组合未来现金流量计算中采用的增长率进行修订，修订后的增长率低于目前采用的增长率，本集团需对长期资产增加计提减值准备。

如果管理层对资产组或资产组组合未来现金流量计算中采用的毛利率进行修订，修订后的毛利率低于目前采用的毛利率，本集团需对长期资产增加计提减值准备。

如果管理层对应用于现金流量折现的税前折现率进行重新修订，修订后的税前折现率高于目前采用的折现率，本集团需对长期资产增加计提减值准备。

如果实际增长率和毛利率高于或实际税前折现率低于管理层的估计，本集团不能转回原已计提的长期资产减值损失。

(c) 存货跌价准备

如附注二、10 所述，本集团定期估计存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价损失。本集团在估计存货的可变现净值时，考虑持有存货的目的，并以可得到的资料作为估计的基础，其中包括存货的市场价格及本集团过往的营运成本。存货的实际售价、完工成本及销售费用和税金可能随市场销售状况、生产技术工艺或存货的实际用途等的改变而发生变化，因此存货跌价准备的金额可能会随上述原因而发生变化。对存货跌价准备的调整将影响当期的损益。

(d) 固定资产、无形资产等资产的折旧和摊销

如附注二、13 和 16 所述，本集团对固定资产、无形资产等资产在考虑其残值后，在使用寿命内计提折旧和摊销。本集团定期审阅使用寿命，以决定将计入每个报告期的折旧和摊销费用数额。资产使用寿命是本集团根据对同类资产的已往经验并结合预期的技术改变而确定。如果以前的估计发生重大变化，则会在未来期间对折旧和摊销费用进行调整。

(e) 产品质量保证

如附注四、37 所述，本集团会根据近期的产品维修经验，就出售产品时向客户提供售后质量维修承诺估计预计负债。由于近期的维修经验可能无法反映将来有关已售产品的维修情况，本集团管理层需要运用较多判断来估计这项准备。这项准备的任何增加或减少，均可能影响未来年度的损益。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

二、 主要会计政策和会计估计(续)

32、 主要会计估计及判断(续)

(2) 重要会计估计及其关键假设(续)

(f) 工程合同的完工进度

如附注二、24 所述，本集团根据累计实际发生的合同成本占合同预计总成本或已经完成的合同工作量占合同预计总工作量的比例确定合同完工进度，进而确认合同收入和利润。本集团基于近期的建造经验以及其建造工程的性质，在合同形成一定的工程量且相关收入和为完成合同尚需发生的支出可以可靠计量的情况下，进行估计；因此，财务报表上披露的金额不包括工程尚未形成一定工程量前集团可能于未来实现的利润。此外，在资产负债表日的实际总收入或总成本可能会高于或低于估计数，这些总收入或总成本的任何增加或减少均可能影响未来年度的损益。

(g) 所得税和递延所得税

本集团在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本集团需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

如附注三、2 所述，本集团部分子公司为高新技术企业。高新技术企业资质的有效期为三年，到期后需向相关政府部门重新提交高新技术企业认定申请。根据以往年度高新技术企业到期后重新认定的历史经验以及该等子公司的实际情况，本集团认为该等子公司于未来年度能够持续取得高新技术企业认定，进而按照 15% 的优惠税率计算其相应的递延所得税。倘若未来部分子公司于高新技术企业资质到期后未能取得重新认定，则需按照 25% 的法定税率计算所得税，进而将影响已确认的递延所得税资产、递延所得税负债及所得税费用。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损，本集团以未来期间很可能获得用来抵扣可抵扣亏损的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税所得额包括本集团通过正常的生产经营活动能够实现的应纳税所得额，以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本集团在确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时，需要运用估计和判断。如果实际情况与估计存在差异，可能导致对递延所得税资产的账面价值进行调整。

(h) 投资性房地产公允价值估计

本集团根据独立专业合格评估师或管理层评定的估值或潜在独立第三方购买方的报价来确认投资性房地产的公允价值。评估投资性房地产的公允价值，如附注十七、1 所述，需要使用若干重大判断及假设。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 税项

1、 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税(a)	按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	6%、9%及 13%
城市维护建设税	按应交增值税计征	7%
企业所得税	按应纳税所得额计征	注 1
美国/德国/英国的销售税/增值税	按货物或劳务实现的销售收入为计税依据，并可申请抵扣或退还已经缴纳的购进货物的税款	6%-20%

- (a) 根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部 税务总局 海关总署公告[2019] 39 号)相关规定，自 2019 年 4 月 1 日起，本公司下属的各业务板块子公司发生的增值税应税销售行为或者进口货物的相关业务以及有形动产融资租赁和有形动产经营性租赁，原适用 16%税率，税率调整为 13%；交通运输服务、不动产租赁服务等业务原适用 10%税率，税率调整为 9%；物流及辅助服务等现代服务业、堆场服务、金融服务税率仍适用 6%，不在本次调整范围内。

注 1：本公司及各主要子公司本年度适用的所得税税率列示如下：

	2022年度税率	2021年度税率
本公司	25%	25%
注册在中国的子公司	15-25%	15-25%
注册在中国香港地区的子公司	16.5-25%	16.5-25%
注册在英属维京群岛的子公司	-	-
注册在美国的子公司	21%	21%
注册在德国的子公司	15.83-36.13%	15.83-36.13%
注册在英国的子公司	19%	19%
注册在澳大利亚的子公司	30%	30%
注册在荷兰的子公司	25.8%	25%
注册在比利时的子公司	25%	25%
注册在丹麦的子公司	22%	22%
注册在波兰的子公司	19%	19%
注册在泰国的子公司	20%	20%
注册在新加坡的子公司	17%	17%
注册在瑞典的子公司	20.6%	20.6%
注册在开曼群岛的子公司	-	-
注册在马来西亚的子公司	24%	24%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 税项(续)

2、 税收优惠

2022 年，本公司的如下主要子公司取得《高新技术企业证书》，该证书的有效期为 3 年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定，本集团如下子公司在有效期内可享受减按 15% 的税率计缴企业所得税优惠政策：

公司名称	所在地 法定 税率	优惠税率		优惠原因
		2022 年度	2021 年度	
南通中集特种运输设备制造有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
广东新会中集特种运输设备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
扬州通利冷藏集装箱有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
扬州润扬物流装备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
太仓中集冷藏物流装备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
深圳前海瑞集科技有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
青岛中集特种冷藏设备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
北京中集智冷科技有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
北京中集冷云科技有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
中集冷云(北京)供应链管理有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
湖南中集新材料科技有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
中集车辆(辽宁)有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
芜湖中集瑞江汽车有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
驻马店中集华骏车辆有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
甘肃中集车辆有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
扬州中集通华专用车有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
东莞中集专用车有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
驻马店中集华骏铸造有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
山东万事达专用汽车制造有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
中集车辆(山东)有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
洛阳中集凌宇汽车有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
中集车辆(江门市)有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
青岛中集冷藏运输设备有限公司	25%	15%	25%	高新技术企业
江苏宝京汽车部件有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
张家港中集圣达因低温装备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
安瑞科蚌埠压缩机有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
石家庄安瑞科气体机械有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
安瑞科廊坊能源装备集成有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
荆门宏图特种飞行器制造有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

三、 税项(续)

2、 税收优惠(续)

公司名称	所在地 法定 税率	优惠税率		优惠原因
		2022 年度	2021 年度	
中集安瑞环科技股份有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
中集安瑞科工程科技有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
辽宁中集哈深冷气体液化设备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
南通中集能源装备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
中集安瑞醇科技股份有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
南通中集太平洋海洋工程有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
安捷汇物联信息技术(苏州)有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
张家港中集圣达因特种装备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
深圳中集天达空港设备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
萃联(中国)消防设备制造有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
德利九州物流自动化系统(北京)有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
中集德立物流系统(苏州)有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
民航协发机场设备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
上海金盾特种车辆装备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
深圳中集天达物流系统工程有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
沈阳捷通消防车有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
四川川消消防车车辆制造有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
深圳中集天达吉荣航空制冷有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
廊坊中集空港设备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
中集安防科技有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
深圳中集智能停车有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
青岛中集创赢复合材料科技有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
广东海中新能源设备股份有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业
苏州中集良才物流科技股份有限公司	25%	15%	25%	高新技术企业
上海梯杰易气体工程技术有限公司	25%	15%	25%	高新技术企业
大连中集特种物流装备有限公司	25%	15%	15%	高新技术企业

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释

子公司、合营企业和联营企业的简称定义参见附注六、1 和附注四、17。

1、 货币资金

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
库存现金	7,269	5,107
银行存款	15,919,146	15,621,490
其他货币资金	1,185,172	816,136
	<u>17,111,587</u>	<u>16,442,733</u>
其中：存放在境外的款项总额	<u>2,667,613</u>	<u>1,344,165</u>

于 2022 年 12 月 31 日，本集团使用受到限制的货币资金为 1,315,238 千元 (2021 年 12 月 31 日：1,282,863 千元)(附注四、28)。

于 2022 年 12 月 31 日，本集团上述受到限制的货币资金中包含本集团子公司财务公司存放于中国人民银行的款项共计 398,234 千元(2021 年 12 月 31 日：466,727 千元)。财务公司为一家经中国人民银行批准设立的金融机构。

2、 交易性金融资产

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
交易性权益工具投资(i)	1,045,729	440,501
或有对价	15,224	4,931
	<u>1,060,953</u>	<u>445,432</u>

(i) 交易性权益工具投资主要为财务公司购买的货币型基金，基金的公允价值根据基金公司公布的截止 2022 年 12 月 31 日资产净值表确定。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

3、 衍生金融资产和衍生金融负债

	附注	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
衍生金融资产—			
外汇远期合约	(1)	101,205	536,659
外汇期权合约	(2)	59,455	25,368
		<u>160,660</u>	<u>562,027</u>
衍生金融负债—			
外汇远期合约	(1)	239,685	22,999
外汇期权合约	(2)	-	3,385
利率掉期合约		-	8,446
对少数股东的承诺	(3)	1,078,642	657,026
		<u>1,318,327</u>	<u>691,856</u>

(1) 外汇远期合约

本集团于 2022 年 12 月 31 日持有的外汇远期合约，主要为未结算的美元远期合约、日元远期合约、英镑远期合约、欧元远期合约、港币远期合约、瑞典克朗远期合约，其名义金额分别为美元 2,677,977 千元、日元 1,726,010 千元、英镑 1,000 千元、欧元 83,080 千元、港币 212,600 千元、瑞典克朗 262,300 千元。根据合同约定，本集团将在结算日以约定的执行汇率及名义金额以相应的美元、日元、英镑、欧元、港币、瑞典克朗、货币买入/卖出人民币。本集团外汇远期合约于结算日以市场汇率与合同约定执行汇率的差额结算，并将于 2023 年 1 月 4 日至 2024 年 8 月 30 日期满。

(2) 外汇期权合约

本集团于 2022 年 12 月 31 日持有的外汇期权合约，主要为未结算的美元期权合约，其名义金额为美元 61,240 千元。根据合同约定，本集团将在结算日以约定的执行汇率及名义金额以相应的美元货币买入/卖出人民币。本集团外汇期权合约于结算日以市场汇率与合同约定执行汇率的差额结算，并将于 2023 年 1 月 13 日至 2023 年 3 月 31 日期满。

(3) 对少数股东的承诺

本集团全资子公司中集香港对 CIMC Offshore 少数股东在通过向第三方出售股权退出时低于约定金额给予差额补偿。本集团就此差额补足义务按照公允价值确认衍生金融负债。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

4、 应收票据

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	445,085	685,874
商业承兑汇票	195,520	263,721
减：坏账准备	(1,443)	(1,627)
	<u>639,162</u>	<u>947,968</u>

(a) 于 2022 年 12 月 31 日，本集团列示于应收票据的已质押(附注四、28)的应收票据如下：

	2022 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	<u>3,225</u>
	<u>3,225</u>

(b) 于 2022 年 12 月 31 日，本集团列示于应收票据的已背书或已贴现但尚未到期的应收票据如下：

	已终止确认	未终止确认
银行承兑汇票(i)	-	231,867
商业承兑汇票	-	38,530
	<u>-</u>	<u>270,397</u>

(i) 本集团下属部分子公司视其日常资金管理的需要将一部分银行承兑汇票进行贴现和背书，故将该部分子公司全部的银行承兑汇票分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为应收款项融资(附注四、6)。

(c) 坏账准备

本集团的应收票据均因销售商品、提供劳务等日常经营活动产生，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。于 2022 年 12 月 31 日，本集团按照整个存续期预期信用损失计量坏账准备为 1,443 千元(2021 年 12 月 31 日：1,627 千元)。

5、 应收账款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应收账款	23,277,217	26,931,012
减：坏账准备	(990,615)	(1,439,831)
	<u>22,286,602</u>	<u>25,491,181</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

5、 应收账款(续)

(a) 应收账款按其入账日期的账龄分析如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	20,363,326	24,567,260
1 到 2 年(含 2 年)	1,865,027	1,090,772
2 到 3 年(含 3 年)	418,628	955,662
3 年以上	630,236	317,318
	<u>23,277,217</u>	<u>26,931,012</u>

(b) 于 2022 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的应收账款汇总分析如下：

	余额	坏账准备金额	占应收账款余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	<u>3,185,288</u>	<u>18,230</u>	<u>13.68%</u>

(c) 因金融资产转移而终止确认的应收账款分析如下：

2022 年度及 2021 年度，本集团无因金融资产转移而终止确认的应收账款。

(d) 坏账准备

本集团对于应收账款，无论是否存在重大融资成分，均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

(i) 于 2022 年 12 月 31 日，单项计提坏账准备应收账款分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备	理由
集装箱制造业务组合	308,013	1.90%	5,849	
能源、化工及液态食品装备业务组合	75,993	99.40%	75,537	按照整个存续期内预期信用损失的金额确认损失准备
空港与物流装备、消防与救援设备业务组合	162,053	91.31%	147,977	
物流服务业务组合	18,663	100.00%	18,663	
	<u>564,722</u>		<u>248,026</u>	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

5、 应收账款(续)

(d) 坏账准备(续)

(ii) 于 2022 年 12 月 31 日，组合计提坏账准备应收账款分析如下：

组合 1 - 集装箱制造业务组合：

	2022 年 12 月 31 日			2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额
未逾期	3,620,587	0.02%	851	10,228,172	0.09%	9,204
逾期 1 个月以内	284,149	0.23%	658	218,802	0.70%	1,530
逾期 1 至 3 个月	1,090,325	0.57%	6,223	230,280	1.07%	2,462
逾期 3 至 12 个月	683,708	2.28%	15,613	85,626	2.96%	2,538
逾期 1 至 2 年	137,231	5.59%	7,671	25,352	6.61%	1,676
逾期 2 至 3 年	-	-	-	47,171	100.00%	47,171
逾期 3 至 5 年	-	-	-	1,648	100.00%	1,648
	<u>5,816,000</u>		<u>31,016</u>	<u>10,837,051</u>		<u>66,229</u>

组合 2 - 道路运输车辆业务组合：

	2022 年 12 月 31 日			2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额
未逾期	2,246,529	2.29%	51,376	1,937,308	2.16%	41,848
逾期 1 个月以内	338,498	5.09%	17,243	195,196	3.84%	7,491
逾期 1 至 3 个月	165,745	5.09%	8,442	120,993	3.84%	4,643
逾期 3 至 12 个月	307,093	5.09%	15,643	550,858	3.84%	21,140
逾期 1 至 2 年	114,183	29.23%	33,377	63,293	24.42%	15,459
逾期 2 至 3 年	8,506	82.45%	7,013	21,490	81.68%	17,553
逾期 3 至 5 年	19,551	96.65%	18,896	13,803	99.18%	13,690
逾期 5 年以上	21,844	96.65%	21,112	26,023	99.18%	25,809
	<u>3,221,949</u>		<u>173,102</u>	<u>2,928,964</u>		<u>147,633</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

5、应收账款(续)

(d) 坏账准备(续)

(ii) 于 2022 年 12 月 31 日，组合计提坏账准备应收账款分析如下(续):

组合 3 - 能源、化工及液态食品装备业务组合:

	2022 年 12 月 31 日			2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额
未逾期	2,474,321	1.91%	47,184	2,086,386	3.23%	67,336
逾期 1 个月以内	296,032	6.23%	18,430	162,250	4.40%	7,144
逾期 1 至 3 个月	146,035	6.23%	9,091	74,583	4.40%	3,284
逾期 3 至 12 个月	201,037	8.96%	18,017	130,828	6.03%	7,891
逾期 1 至 2 年	67,118	29.72%	19,948	124,035	33.84%	41,973
逾期 2 至 3 年	63,522	46.18%	29,337	55,467	47.52%	26,356
逾期 3 至 5 年	15,164	89.69%	13,601	39,973	78.70%	31,459
逾期 5 年以上	32,987	100.00%	32,987	51,550	100.00%	51,550
	<u>3,296,216</u>		<u>188,595</u>	<u>2,725,072</u>		<u>236,993</u>

组合 4 - 海洋工程业务组合:

	2022 年 12 月 31 日			2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额
未逾期	1,756,411	0.34%	5,971	210,653	0.54%	1,138
逾期 1 个月以内	-	-	-	533,568	1.00%	5,336
逾期 1 至 3 个月	-	-	-	52,165	1.00%	522
逾期 3 至 12 个月	-	-	-	86,318	1.20%	1,036
逾期 1 至 2 年	-	-	-	19,714	3.37%	664
逾期 2 至 3 年	19,714	75.15%	14,816	21,634	97.53%	21,100
逾期 3 至 5 年	21,634	100.00%	21,634	1,252	100.00%	1,252
逾期 5 年以上	1,252	100.00%	1,252	-	-	-
	<u>1,799,011</u>		<u>43,673</u>	<u>925,304</u>		<u>31,048</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

5、 应收账款(续)

(d) 坏账准备(续)

(ii) 于 2022 年 12 月 31 日，组合计提坏账准备应收账款分析如下(续):

组合 5 - 空港与物流装备、消防与救援设备业务组合:

	2022 年 12 月 31 日			2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额
未逾期	1,892,118	0.85%	16,076	1,100,832	0.72%	7,946
逾期 1 个月以内	141,180	5.50%	7,761	190,115	4.57%	8,692
逾期 1 至 3 个月	112,457	5.50%	6,181	95,857	4.57%	4,382
逾期 3 至 12 个月	589,146	5.50%	32,386	480,372	4.57%	21,962
逾期 1 至 2 年	244,551	16.78%	41,037	170,584	12.65%	21,572
逾期 2 至 3 年	75,532	42.85%	32,369	93,768	36.38%	34,114
逾期 3 年以上	89,229	69.04%	61,600	79,288	56.69%	44,952
	<u>3,144,213</u>		<u>197,410</u>	<u>2,210,816</u>		<u>143,620</u>

组合 6 - 物流服务业务组合:

	2022 年 12 月 31 日			2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额
未逾期	1,913,596	1.02%	19,529	3,071,892	0.92%	28,414
逾期 1 个月以内	322,281	1.78%	5,740	248,664	1.77%	4,390
逾期 1 至 3 个月	165,488	1.78%	2,947	111,730	3.96%	4,426
逾期 3 至 12 个月	200,478	1.78%	3,570	49,794	11.99%	5,969
逾期 1 至 2 年	29,700	20.00%	5,940	40,063	46.62%	18,677
逾期 2 至 3 年	11,085	80.00%	8,868	13,900	100.00%	13,900
逾期 3 年以上	13,689	100.00%	13,689	3,389	100.00%	3,389
	<u>2,656,317</u>		<u>60,283</u>	<u>3,539,432</u>		<u>79,165</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

5、应收账款(续)

(d) 坏账准备(续)

(ii) 于 2022 年 12 月 31 日，组合计提坏账准备应收账款分析如下(续):

组合 7 – 循环载具业务组合:

	2022 年 12 月 31 日			2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额
未逾期	575,850	1.03%	5,950	393,692	1.34%	5,283
逾期 1 个月以内	24,194	3.23%	781	60,290	4.09%	2,463
逾期 1 至 3 个月	65,772	3.72%	2,448	4,782	4.58%	219
逾期 3 至 12 个月	41,500	9.30%	3,858	-	-	-
逾期 1 至 2 年	5,578	64.31%	3,587	589	43.63%	257
逾期 2 年以上	1,020	100.00%	1,020	431	100.00%	431
	<u>713,914</u>		<u>17,644</u>	<u>459,784</u>		<u>8,653</u>

组合 8 - 其他业务组合:

	2022 年 12 月 31 日			2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	坏账准备		账面余额	坏账准备	
	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额	金额	整个存续 期预期信 用损失率	金额
未逾期	1,736,200	0.05%	851	2,066,339	2.21%	45,586
逾期 1 个月以内	212,922	1.03%	2,194	45,106	6.37%	2,871
逾期 1 至 3 个月	43,675	5.36%	2,341	53,620	8.47%	4,542
逾期 3 至 12 个月	47,846	8.13%	3,888	164,932	28.36%	46,767
逾期 1 至 2 年	20,664	87.23%	18,024	12,279	83.35%	10,234
逾期 2 年以上	3,568	100.00%	3,568	18,828	100.00%	18,828
	<u>2,064,875</u>		<u>30,866</u>	<u>2,361,104</u>		<u>128,828</u>

(e) 本年度计提的坏账准备为 402,948 千元(2021 年度: 473,944 千元), 收回或转回的坏账准备为 129,779 千元(2021 年度: 164,395 千元)。

(f) 本年度实际核销的应收账款账面余额为 179,963 千元(2021 年度: 67,642 千元), 坏账准备金额为 179,963 千元(2021 年度: 67,642 千元)。

(g) 于 2022 年 12 月 31 日, 本集团无 (2021 年度: 6,400 千元)应收账款质押给银行作为取得短期借款的担保。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

6、 应收款项融资

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	629,742	1,049,831
减：坏账准备	(775)	(1,587)
	<u>628,967</u>	<u>1,048,244</u>

本集团下属部分子公司视其日常资金管理的需要将一部分银行承兑汇票和商业承兑汇票进行贴现和背书，且满足终止确认的条件，故将其分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

于 2022 年 12 月 31 日，本集团按照整个存续期预期信用损失计量坏账准备，相关金额为 775 千元(2021 年 12 月 31 日：1,587 千元)。本集团认为所持有的银行承兑汇票信用风险特征类似，本集团无单项计提减值准备的银行承兑汇票。此外，银行承兑汇票不存在重大信用风险，不会因银行违约而产生重大损失。

于 2022 年 12 月 31 日，本集团列示于应收款项融资的已质押的应收银行承兑汇票金额为 7,309 千元(2021 年 12 月 31 日：58,623 千元)。

于 2022 年 12 月 31 日，除附注四、4(b)外，本集团已背书或已贴现但尚未到期的银行承兑汇票为 2,168,816 千元，均已终止确认。

	已终止确认	未终止确认
银行承兑汇票	<u>2,168,816</u>	<u>-</u>

7、 其他应收款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
押金、保证金	908,622	1,032,333
关联方资金拆借	八、5(4) 429,690	420,835
代垫款项	345,632	295,063
应收股利	312,302	447,789
借款	237,087	157,177
应收退税款	153,487	184,481
应收利息	19,219	5,195
应收政府补助	16,222	35,850
应收拆迁补偿款	1,347	14,510
应收股权增资/转让款	120	81,961
买入返售金融资产	-	1,370,118
其他	1,152,825	1,058,451
小计	<u>3,576,553</u>	<u>5,103,763</u>
减：坏账准备	(323,829)	(324,137)
	<u>3,252,724</u>	<u>4,779,626</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

7、 其他应收款(续)

(1) 其他应收款账龄分析如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
一年以内	3,220,634	4,471,231
一到二年	153,638	139,683
二到三年	22,180	86,516
三年以上	180,101	406,333
	<u>3,576,553</u>	<u>5,103,763</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

7、 其他应收款(续)

(2) 损失准备及其账面余额变动表

	第一阶段					第三阶段					合计
	未来 12 个月内 预期信用损失(组合)		未来 12 个月内 预期信用损失(单项)		小计	整个存续期 预期信用损失(已发生信用 减值)(组合)		整个存续期 预期信用损失(已发生信用 减值)(单项)		小计	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备		坏账准备	账面余额	坏账准备	账面余额		
2021 年 12 月 31 日	3,325,347	75,823	1,419,499	17,537	93,360	18,122	13,298	340,795	217,479	230,777	324,137
本年新增的款项	21,870,001	31,682	7,216	9,855	41,537	15,354	4,182	41,659	41,093	45,275	86,812
本年减少的款项	(23,041,880)	(12,453)	(314,566)	(2,469)	(14,922)	(7,809)	(7,808)	(97,185)	(72,756)	(80,564)	(95,486)
其中：本年核销	-	-	-	-	-	(7,614)	(7,614)	-	-	(7,614)	(7,614)
转入第三阶段	(8,366)	-	-	-	-	8,366	8,366	-	-	8,366	8,366
2022 年 12 月 31 日	2,145,102	95,052	1,112,149	24,923	119,975	34,033	18,038	285,269	185,816	203,854	323,829

(i) 2022 年 12 月 31 日，本集团无转入第一阶段的其他应收款。

除因本年新增、减少的款项及第一、第三阶段间互相转换引起的坏账准备变动外，无由于确定预期信用损失时所采用的参数数据发生变化所引起的坏账准备变动。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

7、 其他应收款(续)

(2) 损失准备及其账面余额变动表(续)

于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

(ii) 于 2022 年 12 月 31 日，单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

第一阶段	账面余额	未来 12 个月内 预期信用损失率	坏账准备	理由
关联方资金拆借	368,166	2.68%	9,856	注：按照未 来 12 个月 内预期信用 损失的金额 确认损失准 备
押金、保证金	424,238	3.07%	13,015	
应收退税款	133,768	-	-	
代垫款项	107,574	0.10%	111	
应收拆迁补偿款	574	-	-	
其他	77,829	2.49%	1,941	
	<u>1,112,149</u>		<u>24,923</u>	
第三阶段	账面余额	整个存续期预期 信用损失率	坏账准备	理由
押金、保证金	64,111	99.18%	63,586	注：按照整 个存续期内 预期信用损 失的金额确 认损失准备
关联方资金拆借	60,510	65.50%	39,636	
代垫款项	2,200	100.00%	2,200	
其他	158,448	50.74%	80,394	
	<u>285,269</u>		<u>185,816</u>	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

7、 其他应收款(续)

(2) 损失准备及其账面余额变动表(续)

(ii) 于 2021 年 12 月 31 日，单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

第一阶段	账面余额	未来 12 个月内预期信用损失率	坏账准备	理由
应收拆迁补偿款	11,279	-	-	
押金、保证金	451,217	3.21%	14,480	
关联方资金拆借	340,061	-	-	注：按照未来 12 个月内
应收退税款	137,764	-	-	预期信用损失
应收股权增资/转让款	75,501	-	-	的金额确认
借款	72,989	0.73%	532	损失准备
代垫款项	116,993	0.30%	348	
其他	213,695	1.02%	2,177	
	<u>1,419,499</u>		<u>17,537</u>	
第三阶段	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备	理由
借款	36,039	84.21%	30,349	注：按照整个
关联方资金拆借	60,549	65.46%	39,636	存续期内
押金、保证金	44,875	95.79%	42,988	预期信用损失
应收拆迁补偿款	3,231	100.00%	3,231	的金额确认
代垫款项	45,247	35.36%	16,000	损失准备
其他	150,854	56.53%	85,275	
	<u>340,795</u>		<u>217,479</u>	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

7、 其他应收款(续)

(2) 损失准备及其账面余额变动表(续)

(iii) 于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，组合计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	2022 年 12 月 31 日			2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	损失准备		账面余额	损失准备	
	金额	金额	计提比例	金额	金额	计提比例
第一阶段						
押金、保证金	420,273	6,697	1.59%	535,200	1,979	0.37%
应收股利	312,302	-	-	447,789	-	-
代垫款项	235,858	521	0.22%	132,823	832	0.63%
应收退税款	19,719	-	-	46,717	-	-
应收利息	19,219	-	-	5,195	-	-
应收政府补助	16,222	734	4.52%	35,850	-	-
关联方资金拆借	1,014	-	-	20,225	-	-
应收拆迁补偿款	773	-	-	-	-	-
应收股权增资/转让款	120	-	-	6,460	-	-
借款	211,420	4,757	2.25%	32,569	981	3.01%
买入返售金融资产	-	-	-	1,370,118	-	-
其他	908,182	82,343	9.07%	692,401	72,031	10.40%
	<u>2,145,102</u>	<u>95,052</u>		<u>3,325,347</u>	<u>75,823</u>	

	2022 年 12 月 31 日			2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	损失准备		账面余额	损失准备	
	金额	金额	计提比例	金额	金额	计提比例
第三阶段						
押金、保证金	-	-	-	15,580	11,226	72.05%
借款	25,667	9,672	37.68%	1,041	1,015	97.50%
其他	8,366	8,366	100.00%	1,501	1,057	70.42%
	<u>34,033</u>	<u>18,038</u>		<u>18,122</u>	<u>13,298</u>	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

7、其他应收款(续)

(3) 本年度计提的坏账准备金额为 95,178 千元(2021 年度: 312,320 千元)，收回或转回的坏账准备金额为 40,645 千元(2021 年度: 75,618 千元)。

(4) 本年度实际核销其他应收款账面余额为 7,614 千元，坏账准备金额为 7,614 千元。

(5) 于 2022 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

注	性质	余额	账龄	占其他应收款余额的比例	坏账准备
扬州集创产业园发展有限公司(i)	关联方资金拆借	353,886	1 年以内	10.88%	8,847
扬州集智房地产有限公司	借款	211,420	1 年以内	6.50%	5,286
招银金融租赁有限公司	质保金	133,998	1 年以内	4.12%	-
东莞中集创新产业园发展有限公司	代垫费用	78,237	1 年以内	2.41%	-
宁夏远杉	关联方资金拆借	60,510	1 年以内	1.86%	39,636
		<u>838,051</u>		<u>25.76%</u>	

(i) 扬州集创产业园发展有限公司为附注八、6(2)中集产城的子公司。

8、预付款项

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
预付款项	6,054,873	3,488,030
减：减值准备	<u>(31,392)</u>	<u>(40,609)</u>
	<u>6,023,481</u>	<u>3,447,421</u>

(1) 预付款项账龄分析如下：

	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
	金额	占总额比例	金额	占总额比例
1 年以内(含 1 年)	5,326,386	87.97%	2,840,635	81.44%
1 至 2 年(含 2 年)	209,014	3.45%	145,129	4.16%
2 至 3 年(含 3 年)	36,054	0.60%	41,825	1.20%
3 年以上	483,419	7.98%	460,441	13.20%
合计	<u>6,054,873</u>	<u>100.00%</u>	<u>3,488,030</u>	<u>100.00%</u>

账龄自预付账款确认日起开始计算。

于 2022 年 12 月 31 日，账龄超过一年的预付款项为 728,487 千元(2021 年 12 月 31 日: 647,395 千元)，主要为本集团支付能源、化工业务相关的工程款以及海洋工程业务相关的原材料设备的预付款。由于清洁能源、化工行业项目以及海洋工程项目的生产周期通常为 1 年以上，因此该等预付款项尚未结算。

四、合并财务报表项目注释(续)

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

8、 预付款项(续)

(2) 于 2022 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的预付款项汇总分析如下：

	金额	占预付款项 余额总额比例
余额前五名的预付款项总额	<u>1,548,671</u>	<u>25.58%</u>

9、 存货

(1) 存货分类

	2022 年 12 月 31 日			2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	存货跌价准备 及合同履约成 本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备 及合同履约成 本减值准备	账面价值
原材料	6,629,625	(193,322)	6,436,303	7,286,229	(199,393)	7,086,836
在产品	3,505,007	(70,012)	3,434,995	3,290,003	(29,892)	3,260,111
产成品及库存商品	6,449,091	(70,858)	6,378,233	7,504,227	(135,047)	7,369,180
委托加工材料	254,888	(65)	254,823	234,024	(65)	233,959
备品备件	367,153	(4,712)	362,441	242,785	(4,994)	237,791
低值易耗品	54,161	(1,067)	53,094	30,045	(1,097)	28,948
在途材料	76,027	-	76,027	66,471	-	66,471
产业园已完工开发产品	30,663	(10,508)	20,155	48,357	(13,325)	35,032
产业园在建开发产品	299,828	(3,064)	296,764	297,610	(3,064)	294,546
海洋工程项目	1,814,976	(1,061,959)	753,017	2,049,991	(1,058,552)	991,439
合同履约成本(i)	265,696	-	265,696	232,810	-	232,810
	<u>19,747,115</u>	<u>(1,415,567)</u>	<u>18,331,548</u>	<u>21,282,552</u>	<u>(1,445,429)</u>	<u>19,837,123</u>

(i) 合同履约成本的账面余额主要为发生在商品控制权转移给客户之前，且为履行销售合同而发生的运输成本以及完成工程项目而支出的工程设计款。2022 年度，合同履约成本摊销计入营业成本的总额为 645,192 千元(2021 年度：636,130 千元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

9、 存货(续)

(2) 存货跌价准备及合同履约成本减值准备分析如下：

存货种类	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少			外币报表 折算影响数	2022 年 12 月 31 日	
			计提	转回	转销			处置子公 司减少
原材料	199,393	46,847	(44,147)	(3,717)	(4,143)	(11,208)	10,297	193,322
在产品	29,892	41,320	(2,740)	(2,833)	-	-	4,373	70,012
产成品及库存商品	135,047	45,754	(12,287)	(48,031)	-	(54,383)	4,758	70,858
委托加工材料	65	-	-	-	-	-	-	65
备品备件	4,994	1,751	(253)	(1,963)	-	-	183	4,712
低值易耗品	1,097	-	(30)	-	-	-	-	1,067
产业园已完工开发产品	13,325	-	-	(2,817)	-	-	-	10,508
产业园在建开发产品	3,064	-	-	-	-	-	-	3,064
海洋工程项目	1,058,552	-	-	(41,501)	-	-	44,908	1,061,959
	<u>1,445,429</u>	<u>135,672</u>	<u>(59,457)</u>	<u>(100,862)</u>	<u>(4,143)</u>	<u>(65,591)</u>	<u>64,519</u>	<u>1,415,567</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

9、 存货(续)

(3) 存货跌价准备情况如下：

(a) 2022 年度本集团计提的存货跌价准备主要是由于部分产品价格下滑和对呆滞或废旧物资而计提。

存货跌价准备本年度转回/转销情况说明如下：

存货种类	确定可变现净值的具体依据	本年转回或转销存货跌价准备的原因
原材料	市场价格	存货已使用或销售及可变现价值回升
在产品	产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费的金额	存货已使用或销售及可变现价值回升
产成品及库存商品	市场价格	存货已使用或销售及可变现价值回升
备品备件	市场价格	存货已使用或销售及可变现价值回升
低值易耗品	市场价格	存货已使用或销售及可变现价值回升
产业园已完工（在建）开发产品	完工产品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费的金额	存货已使用或销售及可变现价值回升
海洋工程项目	市场价格以及产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费的金额	存货已使用或销售及可变现价值回升

10、 合同资产

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
合同资产	4,008,341	2,886,006
减：合同资产减值准备	(80,503)	(64,666)
	<u>3,927,838</u>	<u>2,821,340</u>

合同资产无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

空港与物流装备、消防与救援设备相关业务与客户通常约定分阶段结算，典型结算时点包括：(1)合同签订后，预付至合同价款的 10%-30%；(2)设备运抵项目现场并经验收通过，支付至合同价款的 60%-70%；(3)项目经初验通过，支付至合同价款的 70%-85%；(4)项目经终验通过，支付至合同价款的 90%-95%；(5)项目质保期结束，支付完毕合同剩余价款。在项目执行中，当已收或应收的合同价款超过已完成的劳务，将超过部分确认为合同负债，反之则确认为合同资产。

海洋工程相关业务通常在合同中约定分阶段结算，典型结算时点包括：(1)合同生效/合同签订后 1-15 日内，预付合同价款的 5%-30%；(2)项目开工，钢板切割后，支付至合同价款的 15%-60%；(3)船舶龙骨铺设及最终位置被船级社和买方代表确认后，支付至合同价款的 45%-70%；(4)项目下水试航后，支付至合同价款的 90%-95%；(5)交船议定书后/船舶完成注册后，支付完毕合同剩余价款。在项目执行中，当已收或应收的合同价款超过已完成的劳务，将超过部分确认为合同负债，反之则确认为合同资产。

能源、化工及液态食品装备相关业务通常在合同中约定分段结算，典型结算时点包括：(1)合同生效后，按照合同总价的 20%-30%支付预付款；(2)设备运抵项目现场并经验收通过，支付至合同价款的 50%-60%；(3)项目经初验通过，支付至合同价款的 70%-80%；(4)项目经终验通过，支付至合同价款的 90%；(5)项目质保期结束，支付完毕合同剩余价款，通常约 10%。在项目执行中，当已收或应收的合同价款超过已完成的劳务，将超过部分确认为合同负债，反之则确认为合同资产。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

10、 合同资产(续)

于 2022 年 12 月 31 日，单项计提减值准备的合同资产分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	减值准备	理由
海洋工程类	1,779,125	0.05%	827	注：按照整个存续期内预期信用损失的金 额确认损失准备
空港与物流装备、消防与救援设备类	1,596	37.72%	602	
能源、化工及液态食品装备类	138,302	36.54%	50,536	
	<u>1,919,023</u>		<u>51,965</u>	

于 2021 年 12 月 31 日，单项计提减值准备的合同资产分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	减值准备	理由
海洋工程类	533,788	0.17%	897	注：按照整个存续期内预期信用损失的金 额确认损失准备
能源、化工及液态食品装备类	1,336,642	3.85%	51,414	
	<u>1,870,430</u>		<u>52,311</u>	

于 2022 年 12 月 31 日，组合计提减值准备的合同资产分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	减值准备	理由
能源、化工及液态食品装备类	1,042,334	2.05%	21,402	注：按照整个存续期内预期信用损失的金 额确认损失准备
空港与物流装备、消防与救援设备类	1,046,984	0.68%	7,136	
	<u>2,089,318</u>		<u>28,538</u>	

于 2021 年 12 月 31 日，组合计提减值准备的合同资产分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	减值准备	理由
空港与物流装备、消防与救援设备类	1,015,576	1.22%	12,355	注：按照整个存续期内预期信用损失的金 额确认损失准备

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

11、 持有待售资产和持有待售负债

(1) 集瑞联合重工

	2022 年 12 月 31 日		
	划分为持有待售前 的账面价值	持有待售 资产减值准备	账面价值
持有待售资产—			
货币资金	115,951	-	115,951
应收票据	2,455	-	2,455
应收账款	243,499	-	243,499
应收款项融资	45,868	-	45,868
存货	329,308	-	329,308
其他应收款	34,696	-	34,696
预付账款	7,984	-	7,984
其他流动资产	3,080	-	3,080
长期股权投资	48,332	-	48,332
固定资产	511,112	-	511,112
在建工程	1,964	-	1,964
无形资产	242,309	-	242,309
开发支出	2,734	-	2,734
商誉	38,814	-	38,814
长期待摊费用	13	-	13
递延所得税资产	126,601	-	126,601
其他非流动资产	691	-	691
	<u>1,755,411</u>	<u>-</u>	<u>1,755,411</u>
持有待售负债—			
短期借款	593,623	-	593,623
应付票据	477,350	-	477,350
应付账款	428,800	-	428,800
其他应付款	146,755	-	146,755
合同负债	100,418	-	100,418
预收账款	23,810	-	23,810
应付职工薪酬	22,886	-	22,886
应交税费	4,261	-	4,261
衍生金融负债	34	-	34
其他流动负债	9,348	-	9,348
一年内到期的非流动负债	135,250	-	135,250
预计负债	18,578	-	18,578
递延收益	23,041	-	23,041
	<u>1,984,154</u>	<u>-</u>	<u>1,984,154</u>

于 2022 年 10 月 12 日，董事会批准本公司之子公司集瑞联合重工与奇瑞商用车(安徽)有限公司、芜湖产业投资基金有限公司、芜湖市兴众风险投资有限公司的重组事项。截至 2022 年 12 月 31 日，该重组协议及股权转让协议已经签订，根据重组协议的约定，本次重组交易包括对集瑞联合重工股权归集、中集集团对集瑞联合重工进行债转股、老股转让及各方增资四个交易。交易完成后，本公司将持有剩余集瑞联合重工 35.42% 的股权。该股权转让交易于 2023 年 3 月 15 日完成(附注十三、3)。上述将被转让的子公司中的资产和负债符合持有待售条件，在资产负债表中列示为持有待售资产和持有待售负债。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

11、 持有待售资产和持有待售负债(续)

(2) Gulf Driller V Pte. Ltd.

于 2022 年 12 月 08 日，本集团子公司 Gulf Driller V Pte. Ltd.与天津耐普顿租赁有限公司签订不可撤销的转让协议，将 H1293 号海洋工程专用设备转让给天津耐普顿租赁有限公司，转让对价为 62,000,000 美元。于 2022 年 12 月 31 日，本集团相应将其划分为持有待售资产，该资产转让将于 2023 年内完成。

	2022 年 12 月 31 日		账面价值
	划分为持有待售前的 账面价值	持有待售资产 减值准备	
在建工程	521,589	(110,560)	411,029

12、 一年内到期的非流动资产

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应收融资租赁款(附注四、16)	-	5,554,535
分期收款销售商品	92,392	8,945
其他	-	165,016
减：未实现融资收益	-	(987,471)
减：减值准备	(3,486)	(1,033,900)
	<u>88,906</u>	<u>3,707,125</u>

13、 其他流动资产

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
待抵扣/预缴税费	953,850	1,639,886
其他	351,468	287,273
	<u>1,305,318</u>	<u>1,927,159</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

14、 其他权益工具投资

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
非上市公司股权		
—交银施罗德基金管理有限公司(“交银施罗德”)	332,776	330,009
—中铁联合国际有限公司(“中铁国际”)	318,945	310,699
—深圳中集智能科技有限公司	49,716	11,700
—厦门华锐海归双语学校	-	5,855
上市公司股权		
—青鸟消防(i)	1,398,917	-
—首程控股有限公司(“首程控股”)	355,712	265,603
—中铁特货物流股份有限公司(“中铁特货”)	172,800	242,400
—中国南玻集团股份有限公司(“南玻 A”)	69,353	-
—Otto Energy Limited	829	875
	<u>2,699,048</u>	<u>1,167,141</u>

(1) 非交易性权益工具投资

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
交银施罗德		
—成本	8,125	8,125
—累计公允价值变动	324,651	321,884
	<u>332,776</u>	<u>330,009</u>
	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
中铁国际		
—成本	380,780	380,780
—累计公允价值变动	(61,835)	(70,081)
	<u>318,945</u>	<u>310,699</u>
	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
深圳中集智能科技有限公司		
—成本	11,700	11,700
—累计公允价值变动	38,016	-
	<u>49,716</u>	<u>11,700</u>
	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
青鸟消防(i)		
—成本	1,200,000	-
—累计公允价值变动	198,917	-
	<u>1,398,917</u>	<u>-</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

14、 其他权益工具投资(续)

(1) 非交易性权益工具投资(续)

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
首程控股		
—成本	191,383	191,383
—累计公允价值变动	164,329	74,220
	<u>355,712</u>	<u>265,603</u>
	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
中铁特货		
—成本	161,563	161,563
—累计公允价值变动	11,237	80,837
	<u>172,800</u>	<u>242,400</u>
	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
南玻 A		
—成本	67,407	-
—累计公允价值变动	1,946	-
	<u>69,353</u>	<u>-</u>

(i) 本集团于 2022 年 11 月 21 日从公开市场购入青鸟消防限售股票（6 个月限售期），对青鸟消防的持股比例为 8.86%。本集团没有以任何方式参与或影响上述公司的财务和经营决策，因此本集团对其不具有重大影响，出于战略投资的考虑将其作为其他权益工具投资核算。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

15、 其他非流动金融资产

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
以公允价值计量		
且其变动计入当期损益的金融资产(i)	125,943	330,600
外汇远期合约(附注四、3(1))	117	-
	<u>126,060</u>	<u>330,600</u>

(i) 主要系本集团的股权投资。

本集团将自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产列示为其他非流动金融资产，其余列示为交易性金融资产。

16、 长期应收款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应收融资租赁款(i)	-	16,613,822
分期收款销售商品	101,378	136,909
其他	28,076	320,435
减：未实现融资收益	(179)	(4,043,132)
	<u>129,275</u>	<u>13,028,034</u>
减：坏账准备	(4,992)	(1,402,908)
	<u>124,283</u>	<u>11,625,126</u>
减：一年内到期的非流动资产		
其中：应收融资租赁款	-	(5,554,535)
分期收款销售商品	(92,392)	(8,945)
其他	-	(165,016)
减：未实现融资收益	-	987,471
减：坏账准备	3,486	1,033,900
	<u>35,377</u>	<u>7,918,001</u>

本集团于资产负债表日后将收到的最低租赁收款额按未折现的合同现金流量(包括按合同利率(如果是浮动利率则按 12 月 31 日的现行利率)计算的利息)分析如下：

最低租赁收款额	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	-	5,554,535
1 年以上 2 年以内(含 2 年)	-	2,319,727
2 年以上 3 年以内(含 3 年)	-	1,505,911
3 年以上	-	7,233,649
	<u>-</u>	<u>16,613,822</u>

(i) 2022 年度，本集团于资产负债表日后无最低租赁收款额(2021 年度：16,613,822 千元)。

2022 年度，本集团无金融资产转移而予以终止确认的长期应收款(2021 年度：2,484,930 千元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

16、长期应收款(续)

(1) 损失准备及其账面余额变动表:

	第一阶段					第二阶段		第三阶段					合计
	未来 12 个月内		未来 12 个月内			整个存续期预期信用损失 (信用风险已显著增加但尚 未发生信用减值)(组合)		整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)(组合)		整个存续期预期信用损失 (已发生信用减值)(单项)			
	预期信用损失(组合)	预期信用损失(组合)	预期信用损失(单项)	坏账准备	小计	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	小计	
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	坏账准备	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	坏账准备	坏账准备
2021 年 12 月 31 日	4,857,336	205,973	6,854,708	131,400	337,373	318,770	217,612	386,076	326,585	611,144	521,338	847,923	1,402,908
本年新增的款项	90,047	3,040	-	-	3,040	-	-	-	-	-	-	-	3,040
本年减少的款项	(4,818,108)	(203,839)	(6,854,708)	(131,400)	(335,239)	(318,770)	(217,612)	(386,076)	(326,585)	(611,144)	(521,338)	(847,923)	(1,400,774)
其中：处置子公司减少	(4,788,134)	(203,839)	(6,854,708)	(131,400)	(335,239)	(318,770)	(217,612)	(377,833)	(259,206)	(611,144)	(521,338)	(780,544)	(1,333,395)
本年转回的坏账准备	-	(182)	-	-	(182)	-	-	-	-	-	-	-	(182)
2022 年 12 月 31 日	129,275	4,992	-	-	4,992	-	-	-	-	-	-	-	4,992

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

16、 长期应收款(续)

(1) 损失准备及其账面余额变动表(续):

(ii) 于 2022 年 12 月 31 日，本集团无处于第一阶段的单项计提的长期应收款。

于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，处于第一阶段的组合计提坏账准备的长期应收款分析如下：

	2022 年 12 月 31 日			2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	损失准备	金额	账面余额	损失准备	金额
	金额	计提比例		金额	计提比例	
组合计提：						
应收融资租赁款	-	-	-	4,438,510	4.61%	204,445
分期收款销售商品	128,742	3.88%	4,992	98,391	-	-
其他	533	-	-	320,435	0.48%	1,528
	<u>129,275</u>		<u>4,992</u>	<u>4,857,336</u>		<u>205,973</u>

(iii) 于 2022 年 12 月 31 日，本集团无处于第二阶段和第三阶段的组合计提和单项计提的长期应收款的坏账准备。

(2) 于 2022 年 12 月 31 日，集团无长期应收款用作抵押(2021 年 12 月 31 日，账面余额为美元 659,732 千元(折合人民币 4,207,509 千元)的长期应收款其对应享有法律权利的标的资产已作为美元 147,167 千元(折合人民币 938,560 千元)的长期借款以及美元 28,800 千元(折合人民币 183,677 千元)的一年内到期的长期借款的抵押物(附注四、40))。

17、 长期股权投资

		2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
合营企业	(1)	658,573	942,796
联营企业	(2)	10,095,030	7,715,495
		<u>10,753,603</u>	<u>8,658,291</u>
减：长期股权投资减值准备		<u>(221,976)</u>	<u>(188,834)</u>
		<u>10,531,627</u>	<u>8,469,457</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

17、 长期股权投资(续)

(1) 合营企业

	2021 年 12 月 31 日	本年增减变动						2022 年 12 月 31 日	减值准备 年末余额
		增加或减少 投资	按权益法 调整的净损益	其他综合 收益调整	宣告分派的现 金股利或利润	计提 减值准备	外币报表 折算差额		
广西南方中集物流装备有限公司("广西南方物流")	55,490	(55,490)	-	-	-	-	-	-	-
江苏万京技术有限公司	11,555	-	(3,032)	-	-	-	-	8,523	-
日邮振华物流(天津)有限公司("日邮振华")	68,130	-	1,771	-	(3,219)	-	-	66,682	-
川崎振华物流(天津)有限公司	20,045	-	730	-	(639)	-	-	20,136	-
青岛捷丰柏坚货柜维修有限公司	13,254	-	2,632	-	(1,639)	-	513	14,760	-
大连集龙柏坚货柜维修有限公司	2,870	-	(164)	-	-	-	-	2,706	-
上海柏坚德威集装箱维修有限公司	13,608	-	(2,678)	-	-	-	205	11,135	-
天津金狮柏坚集装箱维修有限公司	4,964	-	100	-	-	-	75	5,139	-
玉柴联合动力股份有限公司("玉柴联合动力") (iii)	81,313	(48,332)	(32,981)	-	-	-	-	-	-
宁波梅山保税港区创智联诚投资管理合伙企业 (有限合伙)	50,066	-	(2)	-	-	-	-	50,064	-
New Horizon Shipping UG (ii)	32,619	(35,633)	-	-	-	-	3,014	-	-
Chemgas Schifffahrts UG (haftungsbeschränkt)& Co.MT"GASCHEMNARWHAL"KG (ii)	95,706	(98,400)	-	-	-	-	2,694	-	-
深圳中集绿脉物流与智慧交通私募股权投资基金 合伙企业(有限合伙)	56,234	(24,770)	49	-	-	-	-	31,513	-
Bavaria Egypt	802	(802)	-	-	-	-	-	-	-
深圳市星火车联科技有限公司	3,866	-	(2,998)	-	-	-	-	868	-
烟台经海海洋渔业有限公司	174,807	-	(26,857)	-	-	-	-	147,950	-
深圳市天亿昌懋投资合伙企业(有限合伙)	1,002	-	4	-	-	-	-	1,006	-
共青城中集水投环保产业投资合伙企业	68,594	-	503	-	-	-	-	69,097	-
鞍钢中集(营口)新能源科技有限公司	100,000	-	5	-	-	-	-	100,005	-
深圳航天智慧城市系统技术研究院有限公司	87,871	-	121	-	(800)	-	-	87,192	-
GoldSuwan Autoparts Manufacture Co., Ltd.	-	45,645	(2,413)	-	-	-	(1,435)	41,797	-
	942,796	(217,782)	(65,210)	-	(6,297)	-	5,066	658,573	-

本集团在合营企业中的权益相关信息见附注六、2。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

17、 长期股权投资(续)

(2) 联营企业

	2021 年 12 月 31 日	本年增减变动					2022 年 12 月 31 日	减值准备 年末余额	
		增加 或减少投资	按权益法 调整的净损益	其他综合 收益调整	宣告分派的 现金股利	计提 减值准备			外币报表折算 差额
新洋木业香港有限公司	4,416	-	-	-	-	-	511	4,927	-
厦门中集海投集装箱服务有限公司	19,472	-	2,382	-	(2,080)	-	493	20,267	-
大连集龙物流有限公司	17,905	-	2,278	-	-	(11,596)	557	20,740	(20,740)
深圳市中集产城发展集团有限公司(i)	6,564,009	-	141,457	117,113	(185,087)	-	-	6,637,492	-
Ocean En-Tech	36,306	-	8,098	-	-	-	3,360	47,764	-
Marine Subsea & Consafe Limited	2	-	-	-	-	-	-	2	(2)
利华能源储运股份有限公司	111,415	-	-	-	-	-	-	111,415	(111,415)
酒泉市安瑞科昆仑深冷机械有限责任公司	2,608	(2,608)	-	-	-	-	-	-	-
纽敦光电科技(上海)有限公司	16,084	(16,084)	-	-	-	-	-	-	-
青岛港国际贸易物流有限公司	61,538	-	3,072	-	-	-	-	64,610	-
加华海运有限公司	77,411	-	1,240	3,909	-	-	5,244	87,804	(57,283)
鑫都货运有限公司	1,606	(1,606)	-	-	-	-	-	-	-
赤峰绿田园农场有限公司	6,924	-	396	-	-	-	-	7,320	(355)
North Sea Rigs AS	12,508	-	(8,235)	-	-	-	898	5,171	-
深圳市路演中网络科技有限公司	6,106	-	(667)	-	-	-	-	5,439	-
北京集酷文化股份有限公司	12,686	-	195	-	-	-	-	12,881	(6,169)

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

17、 长期股权投资(续)

(2) 联营企业(续)

	本年增减变动								2022 年 12 月 31 日	减值准备 年末余额
	2021 年 12 月 31 日	增加 或减少投资	按权益法 调整的净损益	其他综合 收益调整	宣告分派的 现金股利	计提 减值准备	外币报表折算 差额			
上海罐联供应链科技发展有限公司	1,470	-	73	-	-	-	-	1,543	(910)	
福建省青晨竹业有限公司(“青晨竹业”)	5,814	-	(1,084)	-	-	-	-	4,730	-	
森矩(上海)国际贸易有限公司	435	-	191	-	-	-	-	626	-	
四川中亿新威能源有限公司(“中亿新威”)	28,274	-	(3,183)	-	-	-	-	25,091	-	
横琴中集睿德信创新创业投资基金(有限合伙)	24,070	-	(107)	-	-	-	-	23,963	-	
青岛港联华国际物流有限公司	9,835	-	2,846	-	(1,452)	-	-	11,229	-	
宁波华翔汽车新材料科技有限公司	1,463	(1,467)	4	-	-	-	-	-	-	
思蓝公司	27,274	-	7,139	-	-	-	4,852	39,265	-	
OOS international Holding (“OOS international”)	3,427	-	-	-	-	-	306	3,733	-	
宁波地中海集装箱堆场有限公司(“宁波地中海”)	24,243	-	3,185	-	-	-	-	27,428	-	
舟山长宏国际船舶修造有限公司(“舟山长宏”)(ii)	356,531	(300,000)	(56,531)	-	-	-	-	-	-	
南通中集翌科新材料开发有限公司 (“翌科新材料”)	11,696	-	5,528	-	-	-	-	17,224	-	
中集东瀚(上海)航运有限公司	17,374	-	(2,456)	-	-	(12,589)	-	14,918	(12,589)	
世铁特货(北京)国际物流有限公司	24,219	(24,219)	-	-	-	-	-	-	-	
天津滨海中远集装箱物流有限公司	29,598	-	124	-	(173)	-	-	29,549	-	
贵州银科环境资源有限公司	31,257	(7,620)	(2,682)	-	-	(11,565)	-	20,955	(12,513)	
宣川县天韵清洁能源有限公司	43,241	(8,007)	7,163	-	-	-	-	42,397	-	
宁波北仑东华集装箱服务有限公司	3,995	-	2,545	-	(1,152)	-	-	5,388	-	
天珠(上海)国际货运代理有限公司	1,208	-	(30)	-	-	-	-	1,178	-	
深圳众联产学研科技有限公司	94	-	(23)	-	-	-	-	71	-	
重庆长足飞越科技有限公司	2,796	-	668	-	-	-	-	3,464	-	
青岛森科特智能仪器有限公司	12,827	-	2,068	-	-	-	-	14,895	-	
达飞陆通(天津)物流有限公司	9,546	-	8,923	-	(3,772)	-	-	14,697	-	
徐州陆港世联达物流发展有限公司	1,960	2,940	530	-	-	-	-	5,430	-	
弘景智业(北京)多式联运咨询有限公司	2,000	-	860	-	(676)	-	-	2,184	-	
上海海洋工程装备制造业创新中心有限公司	6,526	-	(485)	-	-	-	-	6,041	-	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

17、 长期股权投资(续)

(2) 联营企业(续)

	2021 年 12 月 31 日	本年增减变动						2022 年 12 月 31 日	减值准备 年末余额
		增加 或减少投资	按权益法 调整的净损益	其他综合 收益调整	宣告分派的 现金股利	计提 减值准备	外币报表折 算差额		
新余市天高投资管理合伙企业（有限合伙）	500	-	42	-	(18)	-	-	524	-
中世运（北京）投资有限公司	36,589	15,487	18,382	(567)	-	-	-	69,891	-
华速空港航空服务（广州）有限公司	2,800	-	871	-	-	-	-	3,671	-
ADS SUPPLY CHAZN（THAILAND）CO.LTD	1,070	1,831	(704)	-	-	-	-	2,197	-
上海泓集国际物流发展有限公司	2,450	-	282	-	-	-	-	2,732	-
深圳湾天使三期创业投资合伙企业（有限合伙）	29,760	-	(442)	-	-	-	-	29,318	-
烟台优泰环保科技有限公司	9,862	-	688	-	-	-	-	10,550	-
上海安集海洋科技有限公司	295	-	139	-	-	-	-	434	-
ANDASHUN AMAZING LOGISTICS（VIETNAM） CO.LTD.	-	5,203	5,288	-	-	-	1,117	11,608	-
国科云集产融发展（深圳）有限公司	-	20,000	(1,314)	-	-	-	-	18,686	-
山东中集绿色新材料有限公司	-	5,310	(2,276)	-	-	-	-	3,034	-
大理铂海贵金属科技有限公司	-	6,000	-	-	-	-	-	6,000	-
东莞市瑞竹天下投资有限公司	-	5,000	17	-	-	-	-	5,017	-
深圳中集弘远先进智造私募股权投资基金合伙企业 （有限合伙）	-	30,000	(3)	-	-	-	-	29,997	-
翘曲点供应链（上海）有限公司	-	9,900	(384)	-	-	-	-	9,516	-
中国海洋工程装备技术发展有限公司(iv)	-	180,000	-	-	-	-	-	180,000	-
烟台古玛新材料有限公司	-	640	-	-	-	-	-	640	-
中集-合斯康氢能科技有限公司	-	25,216	540	-	-	-	-	25,756	-
中集融资租赁有限公司(ii)	-	1,785,252	71,325	86,981	-	-	-	1,943,558	-
中集鑫德租赁（深圳）有限公司	-	389,365	-	-	-	-	-	389,365	-
Strømtangveien 38 AS	-	3,750	-	-	-	-	-	3,750	-
浙江中集腾龙竹业有限公司	-	6,940	15	-	-	-	-	6,955	-
	7,715,495	2,131,223	217,948	207,436	(194,410)	(35,750)	17,338	10,095,030	(221,976)

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

17、 长期股权投资(续)

(2) 联营企业(续)

- (i) 本集团对中集产城的投资包括直接持有中集产城 45.92%的股权，以及间接及直接持有中集产城附属项目公司 34.44%-62.14%的股权。
- (ii) 2021 年 11 月 23 日，本集团全资控股子公司中集融资租赁有限公司(“中集租赁”)引入深圳市资本运营集团有限公司(“深圳资本集团”)、深圳市能源集团有限公司(“深圳能源集团”)及天津凯瑞康企业管理咨询合伙企业(有限合伙)(“天津凯瑞康”)作为战略投资者。于 2022 年 5 月 27 日，中集租赁完成工商登记变更和股权交割工作，本集团持有中集租赁的股权比例由 100%被动稀释到 45.43%，本集团丧失了对中集租赁的控制权。由于中集租赁不再纳入本集团合并范围，New Horizon Shipping Company Limited(“New Horizon Shipping UG”)、Chemgas Schifffahrts UG (haftungsbeschränkt)&Co.MT“GASCHEMNARWHAL”KG 和舟山长宏不再构成本集团的联营企业，详见附注十二。在联营企业中的权益相关信息见附注六、2。
- (iii) 于 2022 年 12 月 31 日，玉柴联合动力随集瑞联合重工划分为持有待售。
- (iv) 于 2021 年 8 月 27 日，本公司子公司中集海洋工程有限公司作为出资主体，参与组建“中国海洋工程装备技术发展有限公司”，并同意认缴 18 亿注册资本，首期出资 1.8 亿在 2022 年 2 月中旬到位，其余注册资本于营业执照签发之日起 30 年内缴足。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

18、 投资性房地产

	房屋建筑物及相关土 地使用权	土地使用权	合计
2021 年 12 月 31 日	1,133,242	252,843	1,386,085
公允价值变动	12,993	(19,384)	(6,391)
自用房地产转换为以公允价值模 式计量的投资性房地产在转换 日公允价值大于账面价值部分	10,817	-	10,817
存货转入	36,649	-	36,649
固定资产转入	31,832	-	31,832
转出至无形资产	(7,882)	-	(7,882)
外币报表折算影响数	1,897	-	1,897
2022 年 12 月 31 日	<u>1,219,548</u>	<u>233,459</u>	<u>1,453,007</u>

2022 年及 2021 年度，无资本化计入投资性房地产的借款费用。

2022 年度，投资性房地产公允价值变动对本集团当期损益的影响金额为 6,391 千元(2021 年度：7,697 千元)。

于 2022 年 12 月 31 日，账面价值约为 198,366 千元的房屋及土地使用权(2021 年 12 月 31 日：账面价值 185,371 千元)由于手续原因尚未办妥房屋产权证。

19、 固定资产

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
固定资产(a)	39,197,873	34,981,386
固定资产清理(b)	4,621	13,996
	<u>39,202,494</u>	<u>34,995,382</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

19、 固定资产(续)

(a) 固定资产

	房屋及建筑物		机器设备		办公设备及其他设备		运输工具		海洋工程专 用设备	船坞码头	合计
	自用	出租	自用	出租	自用	出租	自用	出租	出租	自用	
原价											
2021 年 12 月 31 日	12,732,988	134,311	13,315,032	425,492	2,312,933	9,227	2,109,688	231,052	23,378,833	1,168,827	55,818,383
本年增加											
本年购置	63,977	51,385	129,243	142,010	152,686	1,605	77,730	59,456	-	150,624	828,716
企业合并增加	-	-	30,526	47,736	48,162	-	19,142	-	-	-	145,566
在建工程转入	1,509,552	-	1,841,664	-	68,060	-	83,672	-	3,809,254	-	7,312,202
本年减少											
转出至投资性房地产	(39,202)	(3,172)	-	-	-	-	-	-	-	-	(42,374)
划分为持有待售	(462,756)	-	(507,106)	-	(185,022)	-	(3,873)	-	-	-	(1,158,757)
处置子公司减少	(111,051)	-	(428)	-	(378,350)	-	(945,980)	-	-	-	(1,435,809)
处置或报废	(349,689)	(7,070)	(312,175)	(12,119)	(93,953)	(6,288)	(64,488)	(14,102)	-	-	(859,884)
外币报表折算影响数	55,351	-	66,958	-	45,361	-	29,001	-	2,242,596	8,223	2,447,490
2022 年 12 月 31 日	13,399,170	175,454	14,563,714	603,119	1,969,877	4,544	1,304,892	276,406	29,430,683	1,327,674	63,055,533
累计折旧											
2021 年 12 月 31 日	3,728,092	36,885	5,525,100	143,391	1,505,360	4,120	724,567	44,770	2,412,350	320,048	14,444,683
本年计提	441,120	6,259	1,016,717	25,711	145,256	4,847	125,385	77,830	659,274	69,844	2,572,243
本年减少											
转出至投资性房地产	(9,210)	(1,332)	-	-	-	-	-	-	-	-	(10,542)
划分为持有待售	(151,601)	-	(362,781)	-	(130,148)	-	(3,115)	-	-	-	(647,645)
处置子公司减少	(5,383)	-	(357)	-	(229,489)	-	(129,561)	-	-	-	(364,790)
处置或报废	(149,982)	(1,045)	(221,404)	(3,228)	(61,692)	(5,001)	(55,537)	(7,318)	-	-	(505,207)
外币报表折算影响数	30,759	-	49,196	-	22,340	-	5,047	-	246,865	3,855	358,062
2022 年 12 月 31 日	3,883,795	40,767	6,006,471	165,874	1,251,627	3,966	666,786	115,282	3,318,489	393,747	15,846,804

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

19、 固定资产(续)

(a) 固定资产(续)

	房屋及建筑物		机器设备		办公设备及其他设备		运输工具		海洋工程 专用设备	船坞码头	合计
	自用	出租	自用	出租	自用	出租	自用	出租	出租	自用	
减值准备											
2021 年 12 月 31 日	234,128	-	37,727	-	35,953	-	16,055	-	6,068,451	-	6,392,314
本年计提	-	-	1,588	-	-	-	599	-	116,262	-	118,449
在建工程转入	-	-	-	-	-	-	-	-	937,248	-	937,248
处置或报废	(3,203)	-	(14,298)	-	-	-	(15,315)	-	-	-	(32,816)
外币报表折算影响数	-	-	-	-	-	-	-	-	595,661	-	595,661
2022 年 12 月 31 日	<u>230,925</u>	<u>-</u>	<u>25,017</u>	<u>-</u>	<u>35,953</u>	<u>-</u>	<u>1,339</u>	<u>-</u>	<u>7,717,622</u>	<u>-</u>	<u>8,010,856</u>
账面价值											
2022 年 12 月 31 日	<u>9,284,450</u>	<u>134,687</u>	<u>8,532,226</u>	<u>437,245</u>	<u>682,297</u>	<u>578</u>	<u>636,767</u>	<u>161,124</u>	<u>18,394,572</u>	<u>933,927</u>	<u>39,197,873</u>
2021 年 12 月 31 日	<u>8,770,768</u>	<u>97,426</u>	<u>7,752,205</u>	<u>282,101</u>	<u>771,620</u>	<u>5,107</u>	<u>1,369,066</u>	<u>186,282</u>	<u>14,898,032</u>	<u>848,779</u>	<u>34,981,386</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

19、 固定资产(续)

(a) 固定资产(续)

本期固定资产处置或报废主要是政府收购本集团子公司青岛中集专用车有限公司的土地及房屋、机器设备及办公设备等、其余的主要是处置闲置或报废的设备。

于 2022 年度固定资产计提的折旧金额为 2,572,243 千元(2021 年度: 2,419,621 千元)，其中计入营业成本、销售费用、管理费用及研发费用的折旧费用分别为 2,274,128 千元、27,126 千元、209,768 千元及 61,221 千元(2021 年度: 2,032,883 千元、40,895 千元、212,840 千元及 133,003 千元)。

于 2022 年度，由在建工程转入固定资产的原价为 7,312,202 千元(2021 年度: 3,378,525 千元)。

(1) 暂时闲置的固定资产

于 2022 年 12 月 31 日，账面价值约为 24,728 千元(原值 47,058 千元)固定资产(2021 年 12 月 31 日: 账面价值约为 26,056 千元(原值 47,629 千元))暂时闲置。具体分析如下:

	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值
房屋、建筑物	30,404	(7,294)	-	23,110
机器设备	15,620	(13,895)	(157)	1,568
运输工具	86	(77)	-	9
办公设备及其他设备	948	(853)	(54)	41
	<u>47,058</u>	<u>(22,119)</u>	<u>(211)</u>	<u>24,728</u>

(2) 未办妥产权证书的固定资产

	账面价值	未办妥产权证书原因
厂房	564,515	已交付使用，正在办理中
车间	167,154	已交付使用，正在办理中
办公楼	33,962	已交付使用，正在办理中
员工宿舍、食堂	30,150	已交付使用，正在办理中
仓库	21,381	已交付使用，正在办理中
其他	3,285	已交付使用，正在办理中
	<u>820,447</u>	

(3) 本集团作为出租人签订的房屋及建筑物、机器设备、办公设备及其他设备及运输工具的租赁合同未设置余值担保条款。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

19、 固定资产(续)

(b) 固定资产清理

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
机器设备	-	690
运输工具	3,268	10
办公设备及其他设备	32	13,296
海洋工程专用设备	1,321	-
	<u>4,621</u>	<u>13,996</u>

20、 在建工程

(1) 在建工程

	2022 年 12 月 31 日			2021 年 12 月 31 日		
	账面原值	减值准备	账面价值	账面原值	减值准备	账面价值
超深水钻井平台	4,126,985	(1,547,715)	2,579,270	7,390,010	(2,305,699)	5,084,311
自升式平台	1,684,390	(872,666)	811,724	2,244,875	(1,020,385)	1,224,490
安瑞科低温厂房改造项目	338,107	(42,122)	295,985	753,455	-	753,455
东莞南方中集凤岗第二阶段项目	147,008	-	147,008	59,635	-	59,635
中集智能物流装备项目	111,965	-	111,965	241,810	-	241,810
洋山物流龙腾计划总装样板工程项目	86,073	-	86,073	16,110	-	16,110
适应性改造项目	65,833	-	65,833	-	-	-
天达空港工业园三期宿舍项目	58,223	-	58,223	55,951	-	55,951
船体特检项目	44,985	-	44,985	-	-	-
Vanguard -Trenton & Monon GA Plant	39,821	-	39,821	23,657	-	23,657
太仓中集场堆扩建及废弃治理项目	32,530	-	32,530	28,496	-	28,496
太仓中集新建人才公寓项目	28,036	-	28,036	-	-	-
天津中集特箱线设备改造项目	27,588	-	27,588	17,706	-	17,706
湖州良才新能源电芯循环包装载具系列成套设备 生产线项目	27,176	-	27,176	1,035	-	1,035
安瑞科车间工程项目	24,697	-	24,697	18,388	-	18,388
扬州中集智能厂房新建项目	21,731	-	21,731	-	-	-
上海宝伟涂装线升级改造项目	20,481	-	20,481	47,393	-	47,393
中国宝鸡市设立新生产工厂	19,034	-	19,034	7,744	-	7,744
宁波中集水性漆涂装线改造及废弃废物处理项目	17,991	-	17,991	187,163	-	187,163
集团本部财务信息系统建设项目	15,321	-	15,321	35,708	-	35,708
来福士龙门吊项目	12,851	-	12,851	-	-	-
来福士船厂新建及改造项目	11,542	-	11,542	6,304	-	6,304
来福士舾装码头项目	11,484	-	11,484	104	-	104
新会特箱生产线与污水处理改造项目	11,310	-	11,310	16,998	-	16,998
临港路堆场新建工程	10,636	-	10,636	57	-	57
来福士 2 号门综合办公楼项目	8,168	-	8,168	7,470	-	7,470
太仓冷箱车间改造项目	8,042	-	8,042	105,249	-	105,249
竹纤维新型环保制浆方法及瓦楞纸制造项目	7,871	-	7,871	-	-	-
昆明中集车辆园项目	6,025	-	6,025	22,746	-	22,746
LOM-CRTC-ON 产线升级	5,968	-	5,968	-	-	-
宁波中集龙腾双子星项目	4,630	-	4,630	99,630	-	99,630
华骏生产维持性投资项目	4,607	-	4,607	5,910	-	5,910
天达工业园集团其他建设工程	4,559	-	4,559	12,578	-	12,578
华骏厂房筹建项目	4,017	-	4,017	3,740	-	3,740
华恒交通船维修工程	2,829	-	2,829	2,595	-	2,595
太仓特种装备涂装线改造及废气处理项目	2,225	-	2,225	291,156	-	291,156
上海金盾二期扩建工程	2,143	-	2,143	776	-	776
铁中宝新厂区筹建项目	1,461	-	1,461	35,708	-	35,708
其他	145,039	-	145,039	658,008	(305)	657,703
	<u>7,203,382</u>	<u>(2,462,503)</u>	<u>4,740,879</u>	<u>12,398,165</u>	<u>(3,326,389)</u>	<u>9,071,776</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

20、 在建工程(续)

(2) 重大在建工程项目本年变动情况

	预算数	2021 年 12月31日	本年增加	本年转入 固定资产	本年转入 持有待售资 产	本年其他 减少(i)	外币报表 折算影响数	2022 年 12月31日	工程投入 占预算比 例	工程进度	借款费用 资本化累 计金额	其中：本年借 款费用资本 化金额	本年借款费 用资本化率	资金 来源
超深水钻井平台	4,168,672	7,390,010	-	(3,809,254)	-	-	546,229	4,126,985	99.00%	99.00%	1,633,432	-	-	自 筹 和 借 款
自升式平台	1,701,404	2,244,875	-	-	(767,124)	-	206,639	1,684,390	99.00%	99.00%	314,598	-	-	自 筹 和 借 款
安瑞科低温厂房改造项目	395,497	753,455	242,092	(652,778)	-	(4,662)	-	338,107	85.49%	85.49%	7,275	1,589	4.75%	自 筹 和 借 款
东莞南方中集凤岗第二阶段项目	711,865	59,635	221,528	(134,155)	-	-	-	147,008	91.62%	91.62%	-	-	-	自 筹
中集智能物流装备项目	456,000	241,810	148,655	(276,983)	-	(1,517)	-	111,965	89.81%	90.00%	-	-	-	募 集 资 金
洋山物流龙腾计划总装样板工程项目	178,301	16,110	99,106	(29,143)	-	-	-	86,073	64.62%	64.62%	-	-	-	自 筹
适应性改造项目	66,164	-	64,822	-	-	-	1,011	65,833	97.97%	97.97%	-	-	-	自 筹
天达空港工业园三期宿舍项目	161,000	55,951	2,272	-	-	-	-	58,223	37.00%	37.00%	-	-	-	自 筹
船体特检项目	45,966	-	44,294	-	-	-	691	44,985	96.36%	96.36%	-	-	-	自 筹
Vanguard -Trenton & Monon GA Plant	94,068	23,657	29,427	(15,922)	-	-	2,659	39,821	82.08%	82.00%	-	-	-	自 筹
太仓中集场堆扩建及废弃治理项目	74,859	28,496	42,896	(38,862)	-	-	-	32,530	95.37%	95.37%	-	-	-	自 筹
太仓中集新建人才公寓项目	90,860	-	28,036	-	-	-	-	28,036	40.68%	40.68%	-	-	-	自 筹
天津中集特箱线设备改造项目	150,448	17,706	86,540	(76,400)	-	(258)	-	27,588	69.29%	69.29%	-	-	-	自 筹
湖州良才新能源电芯循环包装载具系列成套设备生产线项目	273,000	1,035	28,505	(596)	-	(1,768)	-	27,176	9.95%	9.95%	-	-	-	自 筹
安瑞科车间工程项目	68,913	18,388	43,494	(37,185)	-	-	-	24,697	98.95%	98.95%	-	-	-	自 筹
扬州中集智能厂房新建项目	330,000	-	21,731	-	-	-	-	21,731	6.59%	6.59%	-	-	-	自 筹
上海宝伟涂装线升级改造项目	216,483	47,393	70,427	(97,339)	-	-	-	20,481	54.42%	54.42%	-	-	-	自 筹 募 集 资 金
中国宝鸡市设立新生产工厂	45,000	7,744	23,014	(11,724)	-	-	-	19,034	68.35%	70.00%	-	-	-	自 筹
宁波中集水性漆涂装线改造及废弃废物处理项目	365,460	187,163	152,702	(317,811)	-	(4,063)	-	17,991	93.00%	93.00%	-	-	-	自 筹
集团本部财务信息系统建设项目	210,419	35,708	35,816	(2,647)	-	(53,556)	-	15,321	33.75%	33.75%	-	-	-	自 筹

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

20、在建工程(续)

(2) 重大在建工程项目本年变动情况(续)

	预算数	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本 年 固定资产	转 入	本年转入 持有待售 资产	本年其他 减少(i)	外 币 报 表 折 算 影 响 数	2022 年 12 月 31 日	工程投入占预 算比例	工程进度	借款费用资 本化累计金 额	其中：本年借 款费用资本化 金额	本 年 借 款 费 用 资 本 化 率	资 金 来 源
来福士龙门吊项目	94,950	-	12,414	-	-	-	-	437	12,851	13.53%	13.53%	-	-	-	自筹
来福士船厂新建及 改造项目	37,764	6,304	8,877	(4,379)	-	-	-	740	11,542	40.20%	40.20%	-	-	-	自筹
来福士舾装码头项 目	22,860	104	10,985	-	-	-	-	395	11,484	49.74%	49.74%	-	-	-	自筹
新会特箱生产线与 污水处理改造项目	75,870	16,998	27,352	(33,040)	-	-	-	-	11,310	58.46%	58.46%	-	-	-	自筹
临港路堆场新建工 程	13,241	57	10,579	-	-	-	-	-	10,636	80.33%	80.33%	-	-	-	自筹
来福士2号门综合办 公楼项目	200,000	7,470	7	-	-	-	-	691	8,168	3.74%	3.74%	-	-	-	自筹
太仓冷箱车间改造 项目	210,414	105,249	95,168	(192,375)	-	-	-	-	8,042	95.25%	95.25%	-	-	-	自筹
竹纤维新型环保制 浆方法及瓦楞纸制 造项目	19,600	-	8,904	(1,033)	-	-	-	-	7,871	40.16%	40.16%	-	-	-	自筹
昆明中集车辆园项 目	133,950	22,746	68,245	(84,966)	-	-	-	-	6,025	62.68%	63.00%	-	-	-	募 集 资 金/ 自 筹
LOM-CRTC-ON 产 线升级	6,300	-	6,000	-	-	-	-	(32)	5,968	94.73%	98.00%	-	-	-	自筹
宁波中集龙腾双子 星项目	680,000	99,630	83,809	(178,809)	-	-	-	-	4,630	26.98%	26.98%	-	-	-	自筹
华骏生产维持性投 资项目	59,336	5,910	4,660	(5,963)	-	-	-	-	4,607	99.00%	99.00%	-	-	-	自筹
天达工业园集团其 他建设工程	34,000	12,578	7,362	(15,381)	-	-	-	-	4,559	68.00%	68.00%	-	-	-	自筹
华骏厂房筹建项目	179,796	3,740	1,613	(1,336)	-	-	-	-	4,017	94.14%	94.00%	-	-	-	自筹

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

20、 在建工程(续)

(2) 重大在建工程项目本年变动情况(续)

	预算数	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年转入 固定资产	本年转入 持有待售 资产	本年其 他 减少(i)	外币报 表 折算影 响数	2022 年 12 月 31 日	工程投入占 预算比例	工程进度	借款费用 资本化累 计金额	其中：本年 借款费用资 本化金额	本年 借款 费用 资本 化率	资金 来源
华恒交通船维修 工程	3,308	2,595	234	-	-	-	-	2,829	85.52%	85.52%	-	-	-	自筹
太仓特种装备涂 装线改造及废气 处理项目	620,837	291,156	312,998	(601,929)	-	-	-	2,225	97.31%	97.31%	-	-	-	自筹
上海金盾二期扩 建工程	188,935	776	1,367	-	-	-	-	2,143	1.54%	1.54%	-	-	-	自筹
铁中宝新厂区筹 建项目	68,000	35,708	12,981	(47,228)	-	-	-	1,461	71.60%	71.60%	-	-	-	自筹
其他	-	658,008	161,463	(644,964)	(1,964)	(30,051)	2,547	145,039			-	-	-	自筹
		<u>12,398,165</u>	<u>2,220,375</u>	<u>(7,312,202)</u>	<u>(769,088)</u>	<u>(95,875)</u>	<u>762,007</u>	<u>7,203,382</u>			<u>1,955,305</u>	<u>1,589</u>		

(i) 在建工程本年其他减少中，有 86,148 千元转入无形资产。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

20、 在建工程(续)

(3) 在建工程减值准备

	在建工程减值准备						2022 年 12月31日	变动原因
	2021 年 12月31日	本年增加	本年转入 固定资产	本年转入 持有待售 资产	本年减少	外币报表 折 算影响数		
超深水钻井平台	2,305,699	-	(937,248)	-	-	179,264	1,547,715	超深水钻井平台 GM4D-3 本年转入固 定资产导致在建工程减值准备减少
自升式平台	1,020,385	-	-	(245,535)	-	97,816	872,666	自升式 H1293 项目转入持有待售资产 导致在建工程减值准备减少
安瑞科低温厂房改造 项目	-	42,122	-	-	-	-	42,122	安瑞科低温厂房改造项目的评估可回 收金额下降
其他	305	-	-	-	(305)	-	-	
	<u>3,326,389</u>	<u>42,122</u>	<u>(937,248)</u>	<u>(245,535)</u>	<u>(305)</u>	<u>277,080</u>	<u>2,462,503</u>	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

21、 无形资产及开发支出

(1) 无形资产

	土地使用权	生产专有技术和商标权及 软件	森林开采权	客户关系	客户合约	海域使用权	特许经营权	合计
原价								
2021 年 12 月 31 日	4,467,944	2,886,055	133,202	455,813	338,829	109,553	123,218	8,514,614
企业合并增加	470	16	-	-	-	-	-	486
本年购置	183,690	101,038	-	-	-	-	-	284,728
在建工程转入	16,104	70,044	-	-	-	-	-	86,148
投资性房地产转入	7,882	-	-	-	-	-	-	7,882
内部研发	-	21,389	-	-	-	-	-	21,389
划分为持有待售	(239,821)	(812,499)	-	-	-	-	-	(1,052,320)
处置子公司减少	-	(15,990)	-	-	-	-	-	(15,990)
本年处置	(28,693)	(80,541)	-	-	-	-	-	(109,234)
外币报表折算影响数	45,551	23,230	3,902	484	8,696	897	48	82,808
2022 年 12 月 31 日	<u>4,453,127</u>	<u>2,192,742</u>	<u>137,104</u>	<u>456,297</u>	<u>347,525</u>	<u>110,450</u>	<u>123,266</u>	<u>7,820,511</u>
累计摊销								
2021 年 12 月 31 日	1,003,778	1,799,095	31,806	395,929	280,067	36,268	21,510	3,568,453
本年计提	131,438	194,713	-	17,488	5,602	2,646	10,083	361,970
划分为持有待售	(50,382)	(578,611)	-	-	-	-	-	(628,993)
处置子公司减少	-	(129)	-	-	-	-	-	(129)
其他减少	(4,895)	(80,342)	-	-	-	-	-	(85,237)
外币报表折算影响数	15,110	17,221	924	395	8,453	490	36	42,629
2022 年 12 月 31 日	<u>1,095,049</u>	<u>1,351,947</u>	<u>32,730</u>	<u>413,812</u>	<u>294,122</u>	<u>39,404</u>	<u>31,629</u>	<u>3,258,693</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

21、 无形资产及开发支出

(1) 无形资产(续)

	土地使用权	生产专有技术和商标权及 软件	森林开采权	客户关系	客户合约	海域使用权	特许经营权	合计
减值准备								
2021 年 12 月 31 日	-	207,809	101,396	36,265	52,264	-	4,685	402,419
本年计提	-	5,959	-	-	-	-	-	5,959
划分为持有待售	-	(181,018)	-	-	-	-	-	(181,018)
本年处置	-	-	-	-	-	-	-	-
外币报表折算影响数	-	50	2,978	-	-	-	-	3,028
2022 年 12 月 31 日	-	32,800	104,374	36,265	52,264	-	4,685	230,388
账面价值								
2022 年 12 月 31 日	3,358,078	807,995	-	6,220	1,139	71,046	86,952	4,331,430
2021 年 12 月 31 日	3,464,166	879,151	-	23,619	6,498	73,285	97,023	4,543,742

2022 年度，无形资产的摊销金额为 361,970 千元(2021 年度：406,772 千元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

21、 无形资产及开发支出(续)

- (2) 于 2022 年 12 月 31 日，账面价值为 190,898 千元(原价 316,216 千元)的土地使用权(2021 年 12 月 31 日：账面价值 51,070 千元、原价 72,020 千元)因暂未达到使用的状态原因尚未办妥土地使用权证。
- (3) 于 2022 年 12 月 31 日，本集团使用寿命不确定的无形资产净值为 204,631 千元(2021 年 12 月 31 日：115,148 千元)，主要为加油站特许经营权及商标权。
- (4) 于 2022 年 12 月 31 日，本集团所有权受到限制的无形资产的账面价值为 35,813 千元，参见附注四、28。(2021 年 12 月 31 日：无)。
- (5) 本集团开发支出列示如下：

	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少		2022 年 12 月 31 日
			计入损益	确认为无形资产	
集装箱技术开发项目	-	663,369	(663,369)	-	-
能源化工技术开发项目	-	561,217	(561,217)	-	-
车辆技术开发项目	-	305,578	(305,578)	-	-
空港技术开发项目	-	221,899	(221,899)	-	-
载具技术开发项目	-	190,407	(190,407)	-	-
海洋工程技术开发项目	-	147,147	(147,147)	-	-
物流技术开发项目	-	24,039	(24,039)	-	-
其他	-	406,740	(349,572)	(21,389)	35,779
	-	2,520,396	(2,463,228)	(21,389)	35,779

2022 年度，本集团研究开发支出共计 2,520,396 千元(2021 年度：2,240,779 千元)：其中 2,463,228 千元(2021 年度：2,252,355 千元)于当期计入研发费用，21,389 千元(2021 年度：49,189 千元)于当期确认为无形资产。于 2022 年 12 月 31 日，通过本集团内部研发形成的无形资产占无形资产账面价值的比例为 0.47%(2021 年度：1.08%)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

22、 使用权资产

	房屋及 建筑物	土地 使用权	海洋工程 专用设备	机器设备	运输工具	办公设备 及其他设备	合计
原价							
2021 年 12 月 31 日	669,721	407,809	13,137	157,061	105,815	49,670	1,403,213
本年新增租赁合同	223,417	65,261	93,630	66,034	715	34,975	484,032
本年减少	(171,254)	(74,384)	-	(36,343)	(105,332)	(71,486)	(458,799)
租赁变更	(89,105)	(60,591)	-	(16,718)	(13,693)	(23,012)	(203,119)
其他减少	(82,149)	(13,793)	-	(19,625)	(91,639)	(48,474)	(255,680)
外币报表折算影响数	98,146	34,444	9,427	19,325	2,680	1,190	165,212
2022 年 12 月 31 日	820,030	433,130	116,194	206,077	3,878	14,349	1,593,658
累计折旧							
2021 年 12 月 31 日	273,898	140,958	3,071	100,573	7,481	12,673	538,654
本年计提	219,846	79,058	45,186	59,505	1,071	4,217	408,883
本年减少	(153,508)	(63,573)	-	(30,242)	(7,267)	(12,654)	(267,244)
租赁变更	(75,808)	(34,493)	-	(13,786)	(841)	(4,220)	(129,148)
其他减少	(77,700)	(29,080)	-	(16,456)	(6,426)	(8,434)	(138,096)
外币报表折算影响数	23,469	6,685	5,636	2,552	121	262	38,725
2022 年 12 月 31 日	363,705	163,128	53,893	132,388	1,406	4,498	719,018
账面价值							
2022 年 12 月 31 日	456,325	270,002	62,301	73,689	2,472	9,851	874,640
2021 年 12 月 31 日	395,823	266,851	10,066	56,488	98,334	36,997	864,559

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

23、 商誉

	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	外币报表 折算影响数	2022 年 12 月 31 日
安瑞科	635,513	-	-	-	635,513
Vehicles UK	333,670	-	-	(8,231)	325,439
TGE SA	162,938	-	-	4,586	167,524
集瑞联合重工	132,145	-	(132,145)	-	-
Bassoe	125,806	-	-	-	125,806
中集世联达泽联国际 物流(香港)有限公司和 中集世联达泽联国际 物流(上海)有限公司	-	221,250	-	-	221,250
其他	1,377,097	85,202	(50,684)	66,636	1,478,251
小计	<u>2,767,169</u>	<u>306,452</u>	<u>(182,829)</u>	<u>62,991</u>	<u>2,953,783</u>
减：减值准备					
集瑞联合重工	132,145	-	(132,145)	-	-
Bassoe	125,806	-	-	-	125,806
TGE SA	50,343	-	-	1,417	51,760
其他	190,409	65,922	-	3,011	259,342
小计	<u>498,703</u>	<u>65,922</u>	<u>(132,145)</u>	<u>4,428</u>	<u>436,908</u>
净值	<u>2,268,466</u>				<u>2,516,875</u>

(1) 包含商誉的资产组的减值测试

本集团的所有商誉已于购买日分摊至相关的资产组或资产组组合，2022 年度商誉分摊未发生变化，分摊情况根据经营分部(附注十五)汇总如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
能源、化工及液态食品装备行业资产组	1,028,225	961,431
物流服务行业资产组	457,606	219,317
道路运输车辆行业资产组	400,290	408,521
空港与物流装备、消防与救援设备行业资产组	322,332	379,974
集装箱制造行业资产组	166,463	128,836
循环载具行业资产组	52,380	52,380
商誉分摊比例不重大的多个资产组	89,579	118,007
	<u>2,516,875</u>	<u>2,268,466</u>

在进行商誉减值测试时，本集团将相关资产或资产组组合(含商誉)的账面价值与其可收回金额进行比较，如果可收回金额低于账面价值，相关差额计入当期损益(附注四、62)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

23、 商誉(续)

(1) 包含商誉的资产组的减值测试(续)

本集团根据历史经验及对市场发展的预测确定增长率和毛利率，预测期增长率基于管理层批准的三至五年期预算，稳定期增长率为预测期后所采用的增长率，与权威行业报告所载的预测数据一致，不超过各产品的长期平均增长率。本集团采用能够反映相关资产组或资产组组合的特定风险的税前利率为折现率。

2022 年度，本集团重要商誉的减值测试采用未来现金流量折现方法的主要假设如下：

	Vehicles UK	TGE SA
预测期增长率	2%-7%	14%~49%
稳定期增长率	2%	3%
毛利率	7.4%-7.9%	10%~13%
税前折现率	16%	13%

2021 年度，本集团重要商誉的减值测试采用未来现金流量折现方法的主要假设如下：

	Vehicles UK	TGE SA
预测期增长率	-3.8%-23.1%	8%-50%
稳定期增长率	2%	3%
毛利率	7.1%-7.8%	8.5%-14%
税前折现率	14.0%	13.0%

本集团子公司安瑞科是香港联交所上市公司。于 2022 年 12 月 31 日，本集团按照持有的安瑞科股份数量，参考其 2022 年 12 月 31 日的市价，确定安瑞科资产组组合(含商誉)的可收回金额。经计算，该资产组组合(含商誉)的账面价值低于可收回金额，无需计提减值(2021 年 12 月 31 日：无需计提减值)。

24、 长期待摊费用

	2021 年 12 月 31 日	本年 增加	本年 摊销	处置子公司	外币报表 折算影响数	2022 年 12 月 31 日
堆场配套设施费	7,254	40,796	(4,042)-	- -	7,586 -	51,594
项目融资保费及手续费	14,333	29,778	(2,304)-	(14,021)-	2,074 -	29,860
钻井平台动员费(i)	285,252	49,804	(82,295)-	- -	- -	252,761
使用权资产改良	19,409	89,916	(8,874)-	- -	- -	100,451
作业船改良支出	114,731	182,918	(36,837)-	- -	42,557 -	303,369
其他	62,475	139,949	(36,956)-	(2,050)-	11,724 -	175,142
	<u>503,454</u>	<u>533,161</u>	<u>(171,308)-</u>	<u>(16,071)-</u>	<u>63,941 -</u>	<u>913,177</u>

- (i) 钻井平台动员费为平台为了满足合同的要求，在行使到特定海域前，所发生的船员人工费及平台运营费用。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

25、 递延所得税资产/递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异及可抵扣亏损	递延所得税资产
递延所得税资产：				
资产减值准备	777,218	153,585	1,832,900	410,967
预计负债	812,973	154,495	856,306	176,945
应付职工薪酬	1,816,574	397,717	2,502,554	529,014
预提费用	800,312	163,328	768,810	157,010
可抵扣亏损	1,820,672	425,826	1,578,897	464,279
衍生金融资产的公允价值变动	186,037	37,563	21	3
集团内部未实现收益	201,328	48,927	13,334	1,775
其他	229,314	40,294	296,485	52,096
小计	<u>6,644,428</u>	<u>1,421,735</u>	<u>7,849,307</u>	<u>1,792,089</u>
其中：				
预计于 1 年内(含 1 年)转回的金额		435,280		529,017
预计于 1 年后转回的金额		986,455		1,263,072
		<u>1,421,735</u>		<u>1,792,089</u>

(2) 未经抵销的递延所得税负债

	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
递延所得税负债：				
衍生金融资产的公允价值变动	(160,777)	(42,801)	(560,038)	(116,918)
投资性房地产公允价值调整	(487,850)	(121,526)	(438,321)	(109,580)
企业合并评估增值	(413,068)	(70,752)	(412,550)	(71,042)
海外工程毛利(待完工时纳税)	(434,020)	(108,505)	(298,722)	(74,680)
长期资产加速折旧	(1,288,018)	(259,104)	(1,156,193)	(252,808)
非居民外国企业向境内派息	-	-	(968,652)	(242,163)
企业搬迁所得	-	-	(12,761,554)	(3,190,389)
其他	(13,471)	(3,229)	(457,336)	(79,623)
小计	<u>(2,797,204)</u>	<u>(605,917)</u>	<u>(17,053,366)</u>	<u>(4,137,203)</u>
其中：				
预计于 1 年内(含 1 年)转回的金额		(164,327)		(3,416,887)
预计于 1 年后转回的金额		(441,590)		(720,316)
		<u>(605,917)</u>		<u>(4,137,203)</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

25、 递延所得税资产/递延所得税负债(续)

(3) 未确认递延所得税资产明细:

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
可抵扣亏损	3,358,729	3,199,273
可抵扣暂时性差异	420,878	309,586
	<u>3,779,607</u>	<u>3,508,859</u>

(4) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期:

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日	备注
2022 年	-	124,725	
2023 年	148,651	153,651	
2024 年	176,430	183,430	
2025 年	147,789	199,789	注 1
2026 年	259,227	294,227	
2026 年及以后	14,260,895	13,325,378	
	<u>14,992,992</u>	<u>14,281,200</u>	

注 1: 2021 年及 2022 年 12 月 31 日, 5 年及以上的未确认递延所得税资产的可抵扣亏损均为境外公司的亏损。在中国香港地区、美国、英国、德国及比利时注册的公司产生的税务亏损允许以未来的应纳税所得无限期弥补; 在荷兰注册的公司产生的未弥补税务亏损允许以未来 6 年内的应纳税所得弥补。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

25、 递延所得税资产/递延所得税负债(续)

(5) 未确认递延所得税负债的应纳税暂时性差异

于 2022 年 12 月 31 日，对于香港及其他境外子公司累计未分配利润可能产生的纳税影响，由于本集团能够自主决定其股利分配政策且在可预见的未来没有股利分配的计划，亦没有处置该等子公司的意图，故本集团未就该应纳税暂时性差异 1,742,355 千元(2021 年 12 月 31 日：2,222,231 千元)确认递延所得税负债。

(6) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下：

	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
	互抵金额	抵销后余额	互抵金额	抵销后余额
递延所得税资产	(314,964)	1,106,771	(526,282)	1,265,807
递延所得税负债	314,964	(290,953)	526,282	(3,610,921)

26、 其他非流动资产

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
预付设备款	301,269	63,959
预付工程款	17,091	5,812
其他	30,239	10,881
	<u>348,599</u>	<u>80,652</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

27、 资产减值及损失准备

	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少					外币报 表 折算数	2022 年 12 月 31 日
			转回	转销	处置子公司 减少	固定资产转入 /(在建工程转 出)	转出至持 有待售		
应收票据坏账准备	1,627	2,297	(2,629)	-	-	-	-	148	1,443
应收款项融资坏账准备	1,587	-	(644)	(168)	-	-	-	-	775
应收账款坏账准备	1,439,831	402,948	(129,779)	(179,963)	(6,155)	-	(543,335)	7,068	990,615
其他应收款坏账准备	324,137	95,178	(40,645)	(7,614)	(337)	-	(46,890)	-	323,829
长期应收款及一年内到期的非流动资产坏账准备	1,402,908	3,040	(182)	(67,727)	(1,333,395)	-	-	348	4,992
小计	3,170,090	503,463	(173,879)	(255,472)	(1,339,887)	-	(590,225)	7,564	1,321,654
预付款项坏账准备	40,609	-	(265)	(8,952)	-	-	-	-	31,392
存货跌价准备及合同履约成本减值准备	1,445,429	135,672	(59,457)	(100,862)	(4,143)	-	(65,591)	64,519	1,415,567
合同资产减值准备	64,666	3,913	-	-	-	-	-	11,924	80,503
长期股权投资减值准备	188,834	35,750	-	(2,608)	-	-	-	-	221,976
固定资产减值准备	6,392,314	118,449	-	-	(32,816)	937,248	-	595,661	8,010,856
在建工程减值准备	3,326,389	42,122	-	(305)	-	(937,248)	(245,535)	277,080	2,462,503
无形资产减值准备	402,419	5,959	-	-	-	-	(181,018)	3,028	230,388
商誉减值准备	498,703	65,922	-	-	-	-	(132,145)	4,428	436,908
持有待售资产减值准备	-	110,560	-	-	-	-	-	-	110,560
小计	12,359,363	518,347	(59,722)	(112,727)	(36,959)	-	(624,289)	956,640	13,000,653
	15,529,453	1,021,810	(233,601)	(368,199)	(1,376,846)	-	(1,214,514)	964,204	14,322,307

有关各类资产本年确认减值损失的原因，参见有关各资产项目的附注。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

28、 所有权或使用权受到限制的资产

于 2022 年 12 月 31 日，所有权受到限制的资产情况如下：

	附注	年末账面价值	受限原因
货币资金	四、1	1,315,238	保证金和存放中央银行的法定准备金
无形资产	四、21	35,813	未经政府允许不得转让
应收款项融资	四、6	7,309	质押
应收票据	四、4	3,225	质押
合计		<u>1,361,585</u>	

29、 短期借款

	附注	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
保证借款	(a)		
美元		1,857,413	3,047,425
人民币		485,068	979,580
欧元		88,380	195,584
泰铢		-	57,521
小计		<u>2,430,861</u>	<u>4,280,110</u>
质押借款	(b)		
人民币		-	6,448
信用借款			
美元		775,855	1,493,897
欧元		94,090	61,038
英镑		93,234	318,549
人民币		802,897	946,751
澳币		-	137
其他		129,654	20,412
小计		<u>1,895,730</u>	<u>2,840,784</u>
贴现票据			
人民币		44,123	77,329
		<u>4,370,714</u>	<u>7,204,671</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

29、 短期借款(续)

- (a) 于 2022 年 12 月 31 日，银行保证借款 2,430,861 千元(2021 年 12 月 31 日：4,280,110 千元)系由本集团内部提供保证。
- (b) 于 2022 年 12 月 31 日，本集团无短期质押借款(2021 年 12 月 31 日，本集团的短期质押借款为：子公司中集商业保理有限公司以应收账款为质押条件向开泰银行借款 6,448 千元)。
- (c) 于 2022 年 12 月 31 日，短期借款的利率区间为 0.05%至 5.65% (2021 年 12 月 31 日：0.05%至 4.90%)。

30、 应付票据

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
银行承兑汇票	2,890,573	4,638,473
商业承兑汇票	239,343	577,248
	<u>3,129,916</u>	<u>5,215,721</u>

31、 应付账款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应付原材料采购款	12,528,639	13,182,641
物流综合服务款	1,964,876	2,418,339
设备采购款	611,084	569,799
工程采购款	385,091	94,245
运输费	203,689	48,315
工程合同款	154,616	662,646
加工费	153,146	170,304
其他	561,005	358,449
	<u>16,562,146</u>	<u>17,504,738</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

31、 应付账款(续)

(1) 应付账款按其入账日期的账龄分析如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
1 年以内(含 1 年)	15,613,357	16,846,937
1 至 2 年(含 2 年)	527,616	262,336
2 至 3 年(含 3 年)	260,452	181,432
3 年以上	160,721	214,033
	<u>16,562,146</u>	<u>17,504,738</u>

于 2022 年 12 月 31 日，账龄超过一年的应付账款为 948,789 千元(2021 年 12 月 31 日：657,801 千元)，主要是本集团支付的与海洋工程业务以及能源化工业务相关的应付款。由于海洋工程项目的生产周期及能源化工的工程项目周期通常为 1 年以上，所以该等款项尚未结算。

32、 预收款项

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
预收租金	<u>24,465</u>	<u>16,941</u>

于 2022 年 12 月 31 日，无账龄超过一年的预收款项(2021 年 12 月 31 日：无)。

33、 合同负债

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
预收货款	5,472,752	4,976,805
预收工程款	6,675,343	2,038,200
物流贸易款	43,185	412,324
	<u>12,191,280</u>	<u>7,427,329</u>

包括在 2021 年 12 月 31 日账面价值中的 7,071,731 千元合同负债已于 2022 年度转入营业收入，剩余部分按照项目周期预计将于 2023 年转入营业收入。

34、 应付职工薪酬

	注	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应付短期薪酬	(1)	5,252,063	4,489,684
应付设定提存计划	(2)	63,826	37,686
应付辞退福利	(3)	16,170	7,333
		<u>5,332,059</u>	<u>4,534,703</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

34、应付职工薪酬(续)

(1) 短期薪酬

	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	外币报表 折算影响数	2022 年 12 月 31 日
工资、奖金、津贴和补贴	3,714,056	11,082,111	(10,413,357)	3,356	4,386,166
利润分享奖金	396,794	110,575	(14,990)	-	492,379
住房公积金	5,412	350,127	(349,359)	13	6,193
工会经费和职工教育经费	116,249	89,600	(68,985)	849	137,713
社会保险费及其他	14,917	348,618	(334,514)	913	29,934
其中：医疗保险	12,781	306,062	(299,187)	786	20,442
工伤保险	1,157	33,988	(27,022)	125	8,248
生育保险	979	8,568	(8,305)	2	1,244
其他短期薪酬	242,256	511,050	(554,613)	985	199,678
	<u>4,489,684</u>	<u>12,492,081</u>	<u>(11,735,818)</u>	<u>6,116</u>	<u>5,252,063</u>

(2) 设定提存计划

	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	外币报表 折算影响数	2022 年 12 月 31 日
基本养老保险	36,072	715,162	(685,057)	(2,204)	63,973
失业保险费	1,627	21,219	(22,801)	(268)	(223)
企业年金	(13)	9,788	(9,708)	9	76
	<u>37,686</u>	<u>746,169</u>	<u>(717,566)</u>	<u>(2,463)</u>	<u>63,826</u>

本集团以当地劳动和社会保障部门规定的缴纳基数和比例，按月向相关经办机构缴纳养老保险费及失业保险费，且缴纳后不可用于抵减本集团未来期间应为员工交存的款项。

(3) 应付辞退福利

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
其他辞退福利(i)	<u>16,170</u>	<u>7,333</u>

(i) 于 2022 年 12 月 31 日，本集团因解除劳动关系所提供的其他辞退福利为 47,090 千元(2021 年度：23,418 千元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

35、 应交税费

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应交企业所得税	4,063,387	2,191,565
应交增值税	507,375	378,989
应交城市建设维护税	82,347	107,940
应交教育费附加	60,737	74,530
应交个人所得税	55,602	49,342
应交房产税	38,103	31,164
其他	96,198	36,760
	<u>4,903,749</u>	<u>2,870,290</u>

36、 其他应付款

	附注	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
预提费用		3,015,425	3,073,867
押金及暂收款		1,631,541	2,594,337
质保金		734,676	886,825
应付设备及土地款		587,890	401,993
应付股权款	(1)	258,609	-
运费		237,310	342,028
应付股权激励款	(2)	139,719	139,719
应付子公司少数股东股利		58,004	94,001
咨询、培训费		48,776	7,000
外部佣金		44,580	13,953
保险费		33,329	51,504
应付限制性股票回购义务款		38,706	47,704
应付利息		8,512	2,794
其中：短期借款利息		8,400	2,208
应付分期付息到期还本的长期借款利息		112	586
应付重组负债款		3,672	30,549
预收股权款	(3)	-	1,469,467
其他		176,114	226,398
		<u>7,016,863</u>	<u>9,382,139</u>

(1) 主要是本集团子公司亚洲新星货运有限公司(“亚洲新星”)购买中集世联达泽联国际物流(香港)有限公司(“泽联香港”)的应付股权转让款 222,867 千元(附注五、1)。

(2) 主要是本集团子公司中集安瑞环科技股份有限公司(“安瑞环科”)的应付员工股权激励款(附注九、2)。

(3) 于 2022 年 12 月 31 日，本集团无预收股权款，2021 年预收股权款为预收处置中集租赁的股权款 1,469,467 千元，本年交易已完成。

于 2022 年 12 月 31 日，其他账龄超过一年的其他应付款主要为尚未结算的质保金、押金等。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

37、 预计负债

	附注	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	外币报表折 算影响	2022 年 12 月 31 日
产品质量保证金	(1)	1,078,063	354,646	(434,696)	22,196	1,020,209
未决诉讼损失		6,941	1,420	(6,716)	-	1,645
搬迁及清算赔偿 金	(2)	175,051	-	(1,643)	-	173,408
亏损合同	(3)	93,023	63,985	(61,069)	1,884	97,823
车贷风险准备	(4)	48,565	60,304	(74,426)	-	34,443
其他		23,150	22,759	(19,901)	33,996	60,004
		<u>1,424,793</u>	<u>503,114</u>	<u>(598,451)</u>	<u>58,076</u>	<u>1,387,532</u>

- (1) 主要为本集团向购买集装箱、车辆、压力容器、登机桥及海洋工程等产品的客户提供售后质量维修承诺，对集装箱售出后二至七年、车辆售出后一年、压力容器售出后一至七年、登机桥售出后一至两年、海洋工程船舶交船后一年内出现的非意外事件造成的故障和质量问题，本集团依照合同，承担保修责任。上述产品质量保证是按本集团预计为本年及以前年度售出的产品需要承担的产品质量保修费用计提的。
- (2) 主要为本集团子公司 CIMC Burg B.V. 由于搬迁及清算而支付的搬迁及清算赔偿金额。
- (3) 烟台来福士承接客户建筑合同，由于部分项目建筑成本超过签订合同约定价格，预计将产生亏损或中止，根据预计亏损金额计提相应的预计负债。
- (4) 2022 年 12 月 31 日，本集团子公司为消费者提供汽车金融担保事项，根据财务担保合同的约定，本集团子公司作为所售车辆消费者的车辆融资保证人，在债务人不履行债务时，需要按照约定履行债务或者承担责任。本集团预期该项贷款承诺的信用风险自初始确认后未显著增加，按照未来 12 个月内预期信用损失计量损失准备，计入当期损益 11,256 千元(2021 年度：9,714 千元)，为第一阶段的信用减值损失。

	担保余额	未来 12 个月期间 预期信用损失率	减值准备	理由
车贷担保	<u>1,985,969</u>	1.73%	<u>34,443</u>	注：按照未来 12 个月内预期信用损失的金额确认损失准备

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

38、 一年内到期的非流动负债

一年内到期的非流动负债分项目列示如下：

	附注	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款	四、40	3,952,077	5,834,823
一年内到期的租赁负债	四、42	227,099	439,045
一年内到期的长期应付款		11,854	70,939
一年内到期的应付债券	四、41	-	6,089,486
合计		<u>4,191,030</u>	<u>12,434,293</u>

39、 其他流动负债

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
待转销项税额(i)	304,908	260,675
其他	<u>245,326</u>	<u>416,319</u>
	<u>550,234</u>	<u>676,994</u>

- (i) 本集团作为一般纳税人，已确认相关收入(或利得)或已收取合同款项但尚未发生增值税纳税义务而需于以后期间确认为销项税额的增值税额，本集团将其计入待转销项税额。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

40、 长期借款

	附注	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
信用借款		5,478,606	8,598,889
抵押借款	(i)	-	1,122,237
保证借款	(ii)	14,600,212	17,428,327
质押借款	(iii)	87,178	337,100
		<u>20,165,996</u>	<u>27,486,553</u>
减：一年内到期的长期借款			
信用借款		(1,836,476)	(3,601,880)
抵押借款	(i)	-	(183,677)
保证借款	(ii)	(2,090,693)	(1,974,355)
质押借款	(iii)	(24,908)	(74,911)
		<u>(3,952,077)</u>	<u>(5,834,823)</u>
		<u>16,213,919</u>	<u>21,651,730</u>

- (i) 于 2022 年 12 月 31 日，本集团无长期抵押借款，无一年内到期的抵押借款。(2021 年 12 月 31 日，本集团的长期抵押借款为子公司中集租赁以其合同标的物为抵押物向银行借款美元 175,967 千元(折合人民币 1,122,237 千元)，其中一年内到期的抵押借款为美元 28,800 千元(折合人民币 183,677 千元))。
- (ii) 于 2022 年 12 月 31 日，银行保证借款 14,600,212 千元(2021 年 12 月 31 日：17,428,327 千元)系由本集团内部提供保证。
- (iii) 2022 年 12 月 31 日，本集团以持有的沈阳捷通 60%的股权及上海金盾 100%的股权作为质押物向银行借款 87,178 千元。其中一年内到期的质押借款为 24,908 千元(于 2021 年 12 月 31 日，本集团以持有的沈阳捷通 60%的股权及上海金盾 100%的股权作为质押物向银行借款 337,100 千元。其中一年内到期的质押借款为 74,911 千元)。
- (1) 2022 年 12 月 31 日，长期借款的利率区间为 1.19%至 6.26%(2021 年 12 月 31 日：1.19%至 5.25%)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

41、应付债券

	附注	2021 年 12 月 31 日	本年发行	按面值计提利息	本年偿还本金	本年支付利息	外币折算差异	2022 年 12 月 31 日
中期票据	(1)	4,073,958	500,000	87,425	(4,000,000)	(153,800)	-	507,583
公司债券		2,015,528	-	57,072	(2,000,000)	(72,600)	-	-
可转换债券	(2)	1,234,980	-	37,716	-	-	115,948	1,388,644
		<u>7,324,466</u>	<u>500,000</u>	<u>182,213</u>	<u>(6,000,000)</u>	<u>(226,400)</u>	<u>115,948</u>	<u>1,896,227</u>
减：一年内到期的应付债券		<u>(6,089,486)</u>						<u>-</u>
		<u>1,234,980</u>						<u>1,896,227</u>

(1) 中期票据有关信息如下：

债券名称	面值	发行日期	债券期限	发行金额
22 海运集装 GN001(蓝 债) (i)	<u>500,000</u>	2022 年 5 月 30 日	3 年	<u>500,000</u>

- (i) 于 2022 年 5 月 30 日，本公司按面值发行 2022 年度第一期绿色中期票据(蓝色债券)，发行金额为 5 亿；每张中期票据的发行价格和面值均为 100 元；发行利率采用固定利率的方式(年利率为 2.6%)，于票据存续期内每年 6 月 1 日付息一次，本金于 2025 年 6 月 1 日交兑日一次偿还。本期中期票据不设担保，发行对象为银行间市场合格机构投资者。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、合并财务报表项目注释(续)

41、应付债券(续)

(2) 可转换债券

于 2021 年 11 月 30 日，本集团子公司安瑞科根据 2021 年 11 月 16 日的认购协议向投资者发行本金为港币 1,680,000 千元的 5 年期零息可转换债券。债券到期日为 2026 年 11 月 30 日。根据可转换债券的条款，债券持有人可在 2022 年 1 月 10 日或之后至 2026 年 11 月 30 日之前第 10 天收市前的任何时间将其所持有的全部或部分债券按照转换价每股港币 11.78 元转换为中集安瑞科控股有限公司普通股。

于 2022 年 5 月 20 日，安瑞科根据可转换债券的条款和行权条件，经股东大会决议，将每股转换价由港币 11.78 元调整为港币 11.49 元，调整后的转换价自 2022 年 6 月 7 日生效。除转换价调整外，该可转债的所有其他条款和行权条件都维持不变。

截止财务报告批准报出日，在此可转换债券计划下尚未发行可转换股份。

根据可转换债券的条款，在规定的事件发生时，债券持有人将有权要求安瑞科在 2024 年 11 月 30 日以本金额赎回所有或部分该等持有人的债券，以及未支付的违约利息(如有)。

除非先前已赎回、转换或购买和注销，否则安瑞科将在 2026 年 11 月 30 日或在协议规定的相关情况下，按本金连同其应计和未支付的利息赎回每份债券。

2022 年可转债的提前赎回特征存在嵌入式衍生工具。此类嵌入衍生工具被视为与主合同明确且密切相关，因此无需单独核算。

于发行日，可转债负债部分的公允价值披露如下：

本金	1,374,106
发行费用	(18,002)
债券部分	<u>(1,232,160)</u>
权益部分	<u>123,944</u>

初始确认后，可转债的负债部分采用实际利率法按摊余成本列账。截至 2022 年 12 月 31 日，2022 年可转换公司债券负债部分的实际利率为 2.9%。2022 年可转换公司债券的负债部分和权益部分的变动情况如下：

	负债部分	权益部分	合计
2021 年 12 月 31 日	1,234,980	123,944	1,358,924
发行	-	-	-
利息	37,716	-	37,716
外币折算差异	115,948	-	115,948
2022 年 12 月 31 日	<u>1,388,644</u>	<u>123,944</u>	<u>1,512,588</u>

权益部分将保留在可转换债券权益储备中，直至嵌入的转换选择权被行使或 2026 年可转换债券到期。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

42、 租赁负债

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
租赁负债	959,984	881,081
减：一年内到期的非流动负债(附注四、38)	<u>(227,099)</u>	<u>(439,045)</u>
	<u>732,885</u>	<u>442,036</u>

(1) 于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团未纳入租赁负债，但将导致未来潜在现金流出的事项包括：

于 2022 年 12 月 31 日，本集团无已签订但尚未开始执行的租赁合同相关的租赁付款额(2021 年 12 月 31 日：4,349 千元)(附注十六、3)。

43、 递延收益

	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2022 年 12 月 31 日
政府补助	973,440	334,011	(317,350)	990,101
其他	2,807	19,007	(15,542)	6,272
	<u>976,247</u>	<u>353,018</u>	<u>(332,892)</u>	<u>996,373</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

43、 递延收益(续)

(1) 政府补助

	2021 年	本年增加	本年减少			2022 年	与资产相关/与收益相关
	12 月 31 日		计入其他收益	冲减财务费用	转为持有待售资产	12 月 31 日	
烟台来福士国家发改委关于下达产业升级转型项目	200,000	-	-	-	-	200,000	与资产相关
安瑞科搬迁补偿款	149,142	-	(7,838)	-	-	141,304	与资产相关
安瑞科新建工厂政府补助	61,906	-	(2,326)	-	-	59,580	与资产、收益相关
安瑞科调峰站项目补贴资金	59,347	-	(7,035)	-	-	52,312	与收益相关
安瑞科标准罐箱及碳钢罐箱油改粉项目	-	12,990	(236)	-	-	12,754	与资产相关
安瑞科省碳达峰碳中和科技创新专项资金，支持企业购买相关设备	-	12,000	(318)	-	-	11,682	与资产相关
东莞南方中集智能生产线建设项目	39,420	-	-	-	-	39,420	与资产相关
陕西车辆产业园投资土地返还款	37,668	-	(125)	-	-	37,543	与资产、收益相关
前海创新创业载体专项发展资金	33,688	-	(11,178)	-	-	22,510	与资产相关
来福士海上卫星发射及回收项目	24,721	-	(6,748)	-	-	17,973	与资产相关
联合重工三山区人民政府联合大厦所有权转让	23,626	-	(923)	-	(22,703)	-	与收益相关
天达空港装备产业基地项目	23,384	-	(2,134)	-	-	21,250	与资产相关
宁波中集 2020 年第十批工业与科技发展专项资金	21,288	-	(592)	-	-	20,696	与资产相关
青岛冷箱世行发泡设备	18,294	-	(2,311)	-	-	15,983	与资产相关
沈阳捷通厂房拆迁政府补助	15,691	3,045	(1,034)	-	-	17,702	与资产相关
滁州政府固定资产奖补	14,175	-	(441)	-	-	13,734	与资产相关
来福士海上透水结构体设计技术研究	13,033	-	(6,814)	-	-	6,219	与资产相关
深圳专用车固定资产技改补助	12,518	9,212	(2,126)	-	-	19,604	与资产相关

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

43、 递延收益(续)

(1) 政府补助(续)

	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少			2022 年 12 月 31 日	与资产相关/与收益相关
			计入其他收益	冲减财务费用	其他减少		
扬州市工业和信息化局 2021 年投资改造项目	-	5,359	(516)	-	-	4,843	与资产相关
山东车辆无偿取得土地配套资金及技术研发经费	-	6,459	(225)	-	-	6,234	与资产相关
中集华骏立体仓库项目及大气治理项目	-	5,332	-	-	-	5,332	与资产相关
江门车辆技术改造项目	-	10,363	(1,244)	-	-	9,119	与资产相关
甘肃中集车辆专用车智能制造技术改造	-	3,820	(461)	-	-	3,359	与资产相关
衡阳新材基础设施建设扶持资金	12,500	-	(7,951)	-	-	4,549	与资产、收益相关
海工集团深远海高性能海上风电运维船与核心装备研发与应用示范	12,055	-	(2,228)	-	-	9,827	与收益相关
青冷特箱世行发泡设备项目	8,957	-	(1,131)	-	-	7,826	与资产相关
扬州通华厂房建设项目借款贴息	7,109	-	-	(7,109)	-	-	与资产、收益相关
海工集团海上试验平台项目	1,923	-	(63)	-	-	1,860	与资产相关
新会特箱 2022 年省级促进经济高质量发展专项资金	-	1,800	(647)	-	-	1,153	与收益相关
宁波中集 2021 年省级智能工厂(数字化车间)项目	-	50,000	(2,292)	-	-	47,708	与资产相关
龙腾项目集装箱生产线智能化升级改造项目	-	3,460	-	-	-	3,460	与资产相关
太仓冷箱转型升级专项资金	-	5,960	(257)	-	-	5,703	与资产相关
其他	182,995	188,520	(201,918)	(397)	(338)	168,862	与资产、收益相关
	<u>973,440</u>	<u>318,320</u>	<u>(271,112)</u>	<u>(7,506)</u>	<u>(23,041)</u>	<u>990,101</u>	

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

44、 其他非流动负债

	附注	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
预收租金		-	286
利率掉期合约	(i)	10,930	-
其他		18,790	2,780
		<u>29,720</u>	<u>3,066</u>

(i) 本集团于 2022 年 12 月 31 日，持有 2 份尚未结算的以美元计价的利率掉期合约，其名义本金合计为 250,000,000 美元，公允价值为人民币 10,930 千元负债，并将于 2027 年 5 月 20 日期满。

45、 股本

	2021 年 12 月 31 日	本年 增加额	本年 减少额	限售 股份解冻	2022 年 12 月 31 日
有限售条件股份					
境内自然人持股	850	425	-	-	1,275
无限售条件股份					
人民币普通股	1,534,272	767,136	-	-	2,301,408
境外上市外资股	2,059,892	1,029,946	-	-	3,089,838
	<u>3,595,014</u>	<u>1,797,507</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>5,392,521</u>

本公司于 2022 年 6 月 28 日召开的 2021 年度股东大会、2022 年第一次 A 股类别股东大会和 2022 年第一次 H 股类别股东大会审议通过了 2021 年度权益分派方案：以公司 2021 年度权益分派股权登记日的总股本为基数，每股派现金 0.69 元(含税)，合计股利现金预计为 2,480,628 千元；本次不送红股，以资本公积金向全体股东每 10 股转增 5 股，本公司总股本由权益分派前 3,595,014 千股，增至权益分派后 5,392,521 千股。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

45、 股本(续)

	2020 年 12 月 31 日	本年 增加额	本年 减少额	限售 股份解冻	2021 年 12 月 31 日
有限售条件股份					
境内自然人持股	850	-	-	-	850
无限售条件股份					
人民币普通股	1,534,272	-	-	-	1,534,272
境外上市外资股	2,059,892	-	-	-	2,059,892
	3,595,014	-	-	-	3,595,014

46、 其他权益工具

	2021 年 12 月 31 日	本年发行	按面值 计提利息	本年支付	2022 年 12 月 31 日
22 海运集装 MTN001(a)	-	1,994,339	55,435	-	2,049,774
	2020 年 12 月 31 日	本年发行	按面值 计提利息	本年支付	2021 年 12 月 31 日
18 海运集装 MTN002(a)	2,006,165	-	84,499	(2,090,664)	-
18 永续期公司债第 1 期(a)	2,001,380	-	89,960	(2,091,340)	-
永续债权投资合同(a)	300,497	-	813	(301,310)	-
	4,308,042	-	175,272	(4,483,314)	-

(a) 经中国银行间市场交易商协会中市协注[2021]DFI 31 号文核准，本公司于 2022 年 2 月 16 日发行了无固定还款期限的可累积永续债(“22 海运集装 MTN001”)，面值总额为 20 亿元，初始固定利率为 3.21%。该永续债的其他主要条款如下：

- (1) 本期债券期限为 3+N(3)年，于发行人依照发行条款的约定赎回之前长期存续，并在发行人依据发行条款的约定赎回时到期。
- (2) 本债券附设发行人利息递延支付权，除非发生强制付息事件，本期永续票据的每个付息日，发行人可自行选择将当期利息以及按照本条款已经递延的所有利息及其孳息推迟至下一个付息日支付，且不受到任何利息递延支付次数的限制。
- (3) 发行人若在付息前 12 个月内，在已递延利息及其孳息全部清偿完毕之前，不得向普通股股东分红或减少注册资本。

由于该永续债均未构成本公司无法避免的支付现金或其他金融资产合同义务，因此分类为权益工具，列示为其他权益工具。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

47、 资本公积

	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2022 年 12 月 31 日
股本溢价	5,191,334	842,799	(2,247,079)	3,787,054
其中：少数股东投入资本产生的资本公积 (附注六、1(5)(i)(ii)(iii))	1,900,737	729,192	(1,396)	2,628,533
处置子公司部分股权	915,936	70,354	(175)	986,115
因收购子公司少数股东权益而冲减的资本公积 (附注 六、1(5)(iv))	(786,284)	43,253	(448,001)	(1,191,032)
购买或设立子公司而增加的少数股东权益	(107,258)	-	-	(107,258)
资本公积转增股本 (附注四、45)	-	-	(1,797,507)	(1,797,507)
其他	3,268,203	-	-	3,268,203
其他资本公积	332,762	92,172	(4,190)	420,744
其中：股份支付计入股东权益的金额	529,599	88,907	-	618,506
因子公司的股份期权行使而增加的少数股东权益	(15,112)	3,265	-	(11,847)
子公司发行可转债	123,944	-	-	123,944
本位币变更的影响	(406,795)	-	-	(406,795)
其他	101,126	-	(4,190)	96,936
	<u>5,524,096</u>	<u>934,971</u>	<u>(2,251,269)</u>	<u>4,207,798</u>
	2020 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2021 年 12 月 31 日
股本溢价	5,299,651	227,135	(335,452)	5,191,334
其中：少数股东投入资本产生的资本公积	1,854,640	47,858	(1,761)	1,900,737
处置子公司部分股权	915,936	-	-	915,936
因收购子公司少数股东权益而冲减的资本公积	(631,870)	179,277	(333,691)	(786,284)
购买或设立子公司而增加的少数股东权益	(107,258)	-	-	(107,258)
其他	3,268,203	-	-	3,268,203
其他资本公积	163,554	210,561	(41,353)	332,762
其中：股份支付计入股东权益的金额	461,076	68,523	-	529,599
因子公司的股份期权行使而增加的少数股东权益	7,845	-	(22,957)	(15,112)
子公司发行可转债	-	123,944	-	123,944
本位币变更的影响	(406,795)	-	-	(406,795)
其他	101,428	18,094	(18,396)	101,126
	<u>5,463,205</u>	<u>437,696</u>	<u>(376,805)</u>	<u>5,524,096</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

48、 其他综合收益

	资产负债表其他综合收益			2022 年度利润表中其他综合收益			
	2021 年 12 月 31 日	税后归属 于母公司	2022 年 12 月 31 日	所得税前 发生额	减：所得 税费用	税后归属 于母公司	税后归属 于少数股东
不能重分类进损益的其他综合收益							
-其他权益工具投资公允价值变动	368,125	270,401	638,526	332,874	62,473	270,401	-
将重分类进损益的其他综合收益							
-外币财务报表折算差额	23,852	(208,004)	(184,152)	(226,610)	-	(208,004)	(18,606)
-权益法下可转损益的其他综合收益	8,235	207,436	215,671	207,436	-	207,436	-
-自用房地产转换为以公允价值模式计量的投资性房地产在转换日公允价值大于 账面价值部分	384,678	10,817	395,495	10,817	-	10,817	-
	784,890	280,650	1,065,540	324,517	62,473	280,650	(18,606)
	资产负债表其他综合收益			2021 年度利润表中其他综合收益			
	2020 年 12 月 31 日	税后归属 于母公司	2021 年 12 月 31 日	所得税前 发生额	减：所得 税费用	税后归属 于母公司	税后归属 于少数股东
不能重分类进损益的其他综合收益							
-其他权益工具投资公允价值变动	386,243	(18,118)	368,125	(18,118)	-	(18,118)	-
将重分类进损益的其他综合收益							
-外币财务报表折算差额	141,325	(117,473)	23,852	(217,688)	-	(117,473)	(100,215)
-权益法下可转损益的其他综合收益	8,523	(288)	8,235	(288)	-	(288)	-
-自用房地产转换为以公允价值模式计量的投资性房地产在转换日公允价值大于 账面价值部分	384,678	-	384,678	-	-	-	-
	920,769	(135,879)	784,890	(236,094)	-	(135,879)	(100,215)

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

49、 盈余公积

	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2022 年 12 月 31 日
法定盈余公积	1,797,505	712,658	-	2,510,163
任意盈余公积	1,790,092	-	-	1,790,092
	<u>3,587,597</u>	<u>712,658</u>	<u>-</u>	<u>4,300,255</u>

	2020 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2021 年 12 月 31 日
法定盈余公积	1,797,505	-	-	1,797,505
任意盈余公积	1,790,092	-	-	1,790,092
	<u>3,587,597</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>3,587,597</u>

根据《中华人民共和国公司法》及本公司章程，本公司按年度净利润的 10%提取法定盈余公积金，当法定盈余公积金累计额达到注册资本的 50%以上时，可不再提取。法定盈余公积金经批准后可用于弥补亏损，或者增加股本。经董事会决议，本公司 2022 年按净利润的 10%提取法定盈余公积金 712,658 千元元(2021 年度：法定盈余公积计提已达注册资本 50%以上，未计提盈余公积)。

50、 未分配利润

	附注	2022 年度	2021 年度
年初未分配利润		31,627,036	26,142,889
加：本年归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润		3,219,226	6,665,323
减：本年归属于其他权益工具持有人的权益		(55,435)	(175,272)
减：提取盈余公积		(712,658)	-
减：应付普通股股利(1)		(2,480,628)	(1,005,904)
年末未分配利润		<u>31,597,541</u>	<u>31,627,036</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

50、 未分配利润(续)

(1) 本年内分配普通股股利

	2022 年度	2021 年度
当年提议派发的股利合计	<u>2,480,628</u>	<u>1,005,904</u>

根据 2022 年 6 月 28 日股东大会批准，本公司于 2022 年 8 月 18 日向普通股股东派发现金股利，每股 0.69 元(2021 年：每股 0.28 元)，共 2,480,628 千元(2021 年：1,005,904 千元)。

51、 营业收入、营业成本

	2022 年度	2021 年度
主营业务收入	139,417,190	160,410,075
其他业务收入	<u>2,119,464</u>	<u>3,285,905</u>
	<u>141,536,654</u>	<u>163,695,980</u>
主营业务成本	118,174,854	132,360,959
其他业务成本	<u>1,736,896</u>	<u>1,814,990</u>
	<u>119,911,750</u>	<u>134,175,949</u>

(1) 主营业务收入、主营业务成本按行业分类

	2022 年度		2021 年度	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
集装箱制造业务	43,533,094	33,870,304	63,007,771	47,461,088
物流服务业务	29,129,307	27,475,270	29,179,188	25,854,925
道路运输车辆业务	22,672,991	18,745,159	26,380,895	23,623,045
能源、化工及液态食品装备业务	20,666,331	17,274,766	18,701,630	15,249,956
空港与物流装备、消防与救援设备业务	6,518,199	5,167,288	6,650,561	5,212,815
海洋工程业务	5,261,084	4,929,277	4,887,626	4,993,844
循环载具业务	2,268,369	1,870,710	5,411,158	4,437,329
金融及资产管理业务	1,541,344	1,669,435	1,691,121	835,013
其他业务	<u>7,826,471</u>	<u>7,172,645</u>	<u>4,500,125</u>	<u>4,692,944</u>
	<u>139,417,190</u>	<u>118,174,854</u>	<u>160,410,075</u>	<u>132,360,959</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

51、 营业收入、营业成本(续)

(2) 主营业务收入、主营业务成本按地区分类

	2022 年度		2021 年度	
	主营业务收入	主营业务成本	主营业务收入	主营业务成本
中国	121,664,120	103,971,290	148,648,407	123,073,972
美洲	9,871,832	7,568,680	4,637,197	3,393,144
欧洲	4,615,463	4,531,295	5,287,075	4,581,146
亚洲(中国以外地区)	2,890,179	1,970,851	1,547,296	1,074,630
其他	375,596	132,738	290,100	238,067
	<u>139,417,190</u>	<u>118,174,854</u>	<u>160,410,075</u>	<u>132,360,959</u>

主营业务分地区营业收入和营业成本是按提供服务或销售产品企业的所在地进行划分。

(3) 其他业务收入和其他业务成本

	2022 年度		2021 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
销售材料	1,262,541	1,048,403	1,490,037	948,931
劳务收入	761,611	660,582	1,083,691	831,099
租金收入(i)	95,312	27,911	35,320	34,960
租赁项目卖断收入	-	-	676,857	-
	<u>2,119,464</u>	<u>1,736,896</u>	<u>3,285,905</u>	<u>1,814,990</u>

- (i) 本集团的租金收入来自于出租自有房屋及建筑物、机器设备及运输工具。2022 年度，租金收入中无基于承租人的销售额的一定比例确认的可变租金(2021 年度：无)。2022 年度，本集团无重大的租赁变更(2021 年度：无)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

51、 营业收入、营业成本(续)

(4) 本集团营业收入分解如下：

	2022 年度									合计
	集装箱制造业	道路运输车辆业务	能源、化工及液态食品装备业务	海洋工程业务	空港与物流装备、消防与救援设备业务	物流服务业务	循环载具业务	金融及资产管理业务	其他业务	
主营业务收入										
其中：										
在某一时点确认	43,533,094	22,354,951	13,529,181	600,268	4,479,358	-	2,268,369	251,926	7,826,471	94,843,618
在某一时段内确认	-	318,040	7,137,150	4,660,816	2,038,841	29,129,307	-	1,289,418	-	44,573,572
其他业务收入(i)	387,881	711,805	361,639	238,788	105,343	112,065	17,586	9,102	175,255	2,119,464
	<u>43,920,975</u>	<u>23,384,796</u>	<u>21,027,970</u>	<u>5,499,872</u>	<u>6,623,542</u>	<u>29,241,372</u>	<u>2,285,955</u>	<u>1,550,446</u>	<u>8,001,726</u>	<u>141,536,654</u>

	2021 年度									合计
	集装箱制造业	道路运输车辆业务	能源、化工及液态食品装备业务	海洋工程业务	空港与物流装备、消防与救援设备业务	物流服务业务	循环载具业务	金融及资产管理业务	其他业务	
主营业务收入										
其中：										
在某一时点确认	63,007,771	26,428,406	13,051,882	557,658	4,604,158	-	5,411,158	219,396	4,500,125	117,780,554
在某一时段内确认	-	301,290	5,649,748	4,329,968	2,046,403	29,179,188	-	1,122,924	-	42,629,521
其他业务收入(i)	555,730	653,156	454,734	167,460	95,927	45,954	46,658	676,857	589,429	3,285,905
	<u>63,563,501</u>	<u>27,382,852</u>	<u>19,156,364</u>	<u>5,055,086</u>	<u>6,746,488</u>	<u>29,225,142</u>	<u>5,457,816</u>	<u>2,019,177</u>	<u>5,089,554</u>	<u>163,695,980</u>

(i)本集团其他业务收入中的材料销售及应收融资租赁款卖断收入于某一时点确认，租金及劳务收入为按照某一时段确认收入。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

52、 税金及附加

	2022 年度	2021 年度	计缴标准
城市维护建设税	152,875	210,899	缴纳增值税的 7%
教育费附加	123,678	164,771	缴纳增值税的 3%-5%
房产税	103,589	89,707	房产余值或房产租金收入和规定的税率计算
土地使用税	88,296	90,446	实际使用土地的面积和规定的单位税额计算
			应税凭证所载金额或凭证的件数和规定的税率
印花税	66,963	67,764	或者单位税额计算
土地增值税	2,553	3,773	转让房地产所取得的增值额和规定的税率计算
其他	13,014	6,907	
	<u>550,968</u>	<u>634,267</u>	

53、 销售费用

	2022 年度	2021 年度
人工费用	1,231,892	1,314,436
销售业务费	309,910	360,949
产品质量保修金	223,052	315,397
产品外部销售佣金	212,278	220,396
中介费	81,618	90,787
堆存费	68,112	60,833
商品维修费	22,400	45,245
运输及装卸费用	21,523	57,759
广告费	19,535	82,404
使用权资产折旧费	10,418	3,338
其他	251,271	207,335
	<u>2,452,009</u>	<u>2,758,879</u>

54、 管理费用

	2022 年度	2021 年度
人工费用	4,493,789	3,478,798
中介费	436,013	465,655
摊销	217,350	234,250
折旧	209,768	212,840
招待费	147,559	156,559
股份支付确认的费用(九、1)	137,565	72,907
使用权资产折旧费	92,596	68,761
租金	90,767	128,113
税费及规费	90,149	100,626
系统维护和软件费	87,365	17,296
差旅费	77,509	74,589
材料消耗及低值品	76,153	89,360
审计师费用	15,681	13,246
— 审计费用	13,166	13,246
— 非审计费用	2,515	-
保险费、外部修理费及其他	839,803	687,857
	<u>7,012,067</u>	<u>5,800,857</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

55、 研发费用

	2022 年度	2021 年度
直接材料消耗	1,078,240	1,047,479
人工费用	957,686	770,252
折旧及摊销	144,833	144,579
试验费	66,802	106,355
设计费	43,524	74,780
使用权资产折旧费	1,197	706
其他	170,946	108,204
	<u>2,463,228</u>	<u>2,252,355</u>

56、 财务(收益)/费用

	2022 年度	2021 年度
借款利息支出	1,315,005	1,339,784
加：租赁负债利息支出	41,337	78,214
减：资本化的利息支出	(20,940)	(49,474)
小计	<u>1,335,402</u>	<u>1,368,524</u>
减：银行存款利息收入	(322,352)	(350,218)
净汇兑(收益)/亏损	(1,176,685)	367,345
其他	140,117	121,615
	<u>(23,518)</u>	<u>1,507,266</u>

57、 费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用和研发费用按照性质分类，列示如下：

	2022 年度	2021 年度
耗用的原材料和低值易耗品等	79,163,613	100,615,187
运输及装卸费	28,717,487	23,306,556
职工薪酬费用	13,285,340	13,091,952
折旧费和摊销费用	3,105,521	3,014,649
加工及修理费	1,758,623	1,710,658
动力费	844,065	839,575
产成品及在产品存货变动	840,132	(1,947,561)
使用权资产折旧	408,883	320,450
销售业务费	309,910	360,949
租金(i)	268,112	295,076
审计师费用	15,681	13,246
— 审计费用	13,166	13,246
— 非审计费用	2,515	-
其他费用-其他管理费用	1,671,358	1,389,958
其他费用-其他销售费用	795,699	936,257
其他费用-其他制造费用	400,392	751,749
其他费用-其他研发费用	254,238	289,339
	<u>131,839,054</u>	<u>144,988,040</u>

(i) 如附注二、27 所述，本集团将短期租赁和低价值租赁的租金支出直接计入当期损益，2022 年度金额为 268,112 千元(2021 年度：295,076 千元)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

58、 公允价值变动损失

	2022 年度	2021 年度
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产— 交易性权益工具投资	<u>(23,799)</u>	<u>48,509</u>
以公允价值计量的投资性房地产	<u>(6,391)</u>	<u>7,697</u>
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债— 或有对价	(33,298)	-
衍生金融工具	<u>(1,013,348)</u>	<u>(128,219)</u>
	<u>(1,076,836)</u>	<u>(72,013)</u>

59、 投资(损失)/收益

	2022 年度	2021 年度
权益法核算的长期股权投资收益/(损失)	152,738	(235,331)
其他权益工具投资股利收入	72,242	63,806
处置交易性金融资产/负债取得的投资收益	25,715	33,992
交易性金融资产持有期间取得的投资收益	896	15,327
处置长期股权投资产生的投资(损失)/收益	(208,926)	20,550
处置衍生金融工具产生的投资(损失)/收益	(679,685)	1,382,973
其他	41,751	(13,224)
	<u>(595,269)</u>	<u>1,268,093</u>

60、 资产处置收益

	2022 年度	2021 年度	计入 2022 年度 非经常性损益的金额
固定资产处置利得 (i)	231,407	14,119	231,407
无形资产处置(损失)/利得	(754)	2,783	(754)
其他资产处置利得	12,592	-	12,592
	<u>243,245</u>	<u>16,902</u>	<u>243,245</u>

(i) 主要为青岛中集专用车有限公司厂区被政府征收，产生 233,784 千元的资产处置收益。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

61、 其他收益

	2022 年度	2021 年度	与资产相关/ 与收益相关
财政补贴	426,998	504,703	与资产/收益相关
税收返还	63,039	82,825	与收益相关
其他	50,834	59,357	与收益相关
	<u>540,871</u>	<u>646,885</u>	

62、 资产减值损失

	2022 年度	2021 年度
固定资产减值损失	118,449	1,851,866
持有待售资产减值损失	110,560	-
存货跌价损失及合同履约成本减值损失	76,215	952,196
商誉减值损失	65,922	12,731
在建工程减值损失	42,122	1,237,544
长期股权投资减值损失	35,750	36,334
无形资产减值损失	5,959	198,703
合同资产减值损失	3,913	34,156
预付款项坏账(转回)/损失	(265)	451
	<u>458,625</u>	<u>4,323,981</u>

63、 信用减值损失

	2022 年度	2021 年度
应收账款坏账损失	273,169	309,549
其他应收款坏账损失	54,533	236,702
长期应收款(含一年内到期的非流动资产)坏账 损失	2,858	83,301
财务担保合同(转回)/损失	(11,256)	9,714
应收款项融资坏账(转回)	(644)	(203)
应收票据坏账(转回)	(332)	(8,319)
	<u>318,328</u>	<u>630,744</u>

64、 营业外收入

	2022 年度	2021 年度	2022 年度计入非 经常性损益的金额
无法支付的应付款项	47,898	60,347	47,898
索赔收入	23,785	40,787	23,785
罚款收入	14,394	12,984	14,394
其他	61,007	9,851	61,007
	<u>147,084</u>	<u>123,969</u>	<u>147,084</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

65、 营业外支出

	2022 年度	2021 年度	2022 年度计入非经常性损益的金额
赔款支出(i)	620,640	55,393	620,640
固定资产报废损失	22,223	196,897	22,223
捐赠支出	15,668	9,573	15,668
罚款支出	5,881	6,611	5,881
其他	50,029	31,985	50,029
	<u>714,441</u>	<u>300,459</u>	<u>714,441</u>

(i) 2022 年度主要为中集集团终止购买马士基集装箱工业和解费用 599,250 千元。

66、 所得税费用

	2022 年度	2021 年度
按税法及相关规定计算的当期所得税	5,497,641	4,797,150
递延所得税	(3,160,932)	137,141
合计	<u>2,336,709</u>	<u>4,934,291</u>

将基于合并利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

	2022 年度	2021 年度
利润总额	6,937,851	13,295,059
按适用税率计算的所得税(25%)	1,734,463	3,323,765
子公司使用不同税率的影响	345,004	1,255,811
税收优惠影响	(136,456)	(353,610)
不得扣除的成本、费用和损失	195,788	313,694
非应纳税收入	(61,281)	(108,106)
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损	(38,629)	(73,083)
当期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损	198,085	529,888
当期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异	112,745	64,616
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异	(1,453)	(1,005)
因税率变更导致的递延税项差异	(442)	1,121
年度汇算清缴差异	(11,115)	(18,800)
所得税费用	<u>2,336,709</u>	<u>4,934,291</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

67、 基本每股收益和稀释每股收益的计算过程

(1) 基本每股收益

基本每股收益以归属于本公司普通股股东的合并净利润除以本公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	2022 年度	2021 年度 (经调整)
归属于本公司股东的合并净利润	3,219,226	6,665,323
减：归属于其他权益工具持有人的权益	(55,435)	(175,272)
归属于本公司普通股股东的合并净利润	3,163,791	6,490,051
本公司发行在外普通股的加权平均数(千股) (i)	5,392,521	5,392,521
基本每股收益(元/股)	0.59	1.20
其中：持续经营基本每股收益	0.64	1.12
终止经营基本每股收益	(0.05)	0.08

(i) 根据本公司 2021 年度权益分派方案，公司通过资本公积转增股本，总股本由权益分派前 3,595,014 千股，增至权益分派后 5,392,521 千股，本公司按照调整后的股数重新计算比较期间 2021 年度的每股收益及稀释每股收益。

(2) 稀释每股收益

稀释每股收益以根据稀释性潜在普通股调整后的归属于本公司普通股股东的合并净利润除以调整后的本公司发行在外普通股的加权平均数计算：

	2022 年度	2021 年度 (经调整)
归属于本公司股东的合并净利润	3,219,226	6,665,323
本公司所发行永续债的影响	(55,435)	(175,272)
本集团子公司股份支付计划的影响	(100,084)	(26,049)
归属于本公司普通股股东的合并净利润(调整后)	3,063,707	6,464,002
本公司发行在外普通股的加权平均数(稀释)(千股)(调整后)	5,392,521	5,392,521
稀释每股收益(元/股)	0.57	1.20

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

68、 现金流量表项目注释

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金

	2022 年度	2021 年度
收到的政府补助	497,958	362,646
收到的利息	302,289	356,543
收到的索赔收入	23,785	40,787
收到的罚款收入	14,394	12,984
收到产城土地款	-	3,337,353
其他	59,837	98,163
	<u>898,263</u>	<u>4,208,476</u>

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

	2022 年度	2021 年度
支付的研发费用	1,359,512	1,336,818
支付的保险费等与销售相关的杂费	878,266	1,022,397
支付的保修金	586,845	327,455
支付的销售业务费	309,910	360,949
支付的业务招待费	147,559	156,559
其他	608,365	1,394,647
	<u>3,890,457</u>	<u>4,598,825</u>

(3) 收到的其他与筹资活动有关的现金

	2022 年度	2021 年度
发行资产支持计划收到的金额	-	340,000
其他	-	18,134
	<u>-</u>	<u>358,134</u>

(4) 支付的其他与筹资活动有关的现金

	2022 年度	2021 年度
支付给少数股东的款项	643,877	1,404,649
偿还租赁负债支付的金额	254,867	452,175
支付限制性股票回购义务款	7,858	21,796
回购资产支持计划支付的金额	-	60,000
	<u>906,602</u>	<u>1,938,620</u>

2022 年度，本集团支付的与租赁相关的总现金流出为 522,979 千元(2021 年度：747,251 千元)，除上述计入筹资活动的偿付租赁负债支付的金额以外，其余现金流出均计入经营活动。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

69、 现金流量表相关情况

(1) 现金流量表补充资料

将净利润调节为经营活动现金流量：

	2022 年度	2021 年度
净利润	4,601,142	8,360,768
加：资产减值损失	458,625	4,323,981
信用减值损失	318,328	630,744
固定资产折旧	2,572,243	2,419,621
使用权资产折旧	408,883	320,450
无形资产摊销	361,970	406,772
长期待摊费用摊销	171,308	188,256
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的 (利得)/损失	(221,022)	179,995
公允价值变动损失	1,076,836	72,013
财务(收益)/费用	(106,971)	1,832,061
投资损失/(收益)	595,269	(1,268,093)
股份支付费用	137,565	72,907
递延所得税资产的(增加)/减少	(209,318)	410,465
递延收益摊销	(332,892)	(450,180)
递延所得税负债的减少	(3,003,917)	(274,937)
存货的减少/(增加)	980,049	(5,289,592)
经营性应收项目的增加	(1,080,528)	(250,377)
经营性应付项目的增加	7,889,896	8,889,801
经营活动产生的现金流量净额	<u>14,617,466</u>	<u>20,574,655</u>

不涉及现金收支的重大经营、投资和筹资活动

	2022 年度	2021 年度
当期新增的使用权资产	<u>484,032</u>	<u>729,080</u>
	<u>484,032</u>	<u>729,080</u>

现金及现金等价物净变动情况：

	2022 年度	2021 年度
现金及现金等价物的年末余额	15,912,300	16,529,988
减：现金及现金等价物的年初余额	16,529,988	11,210,240
现金及现金等价物净(减少)/增加额	<u>(617,688)</u>	<u>5,319,748</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

69、 现金流量表相关情况(续)

(2) 本年取得子公司的相关信息

	2022 年度	2021 年度
一、取得子公司的有关信息：		
支付的现金对价	197,180	260,304
减：购买日子公司持有的现金和现金等价物	134,589	237,522
取得子公司支付的现金净额	<u>62,591</u>	<u>22,782</u>
2022 年度取得子公司的价格	<u>197,180</u>	<u>260,304</u>
取得子公司于购买日的净资产		
流动资产	522,200	1,335,383
非流动资产	160,531	38,901
流动负债	(432,277)	(1,038,757)
非流动负债	(3,999)	(30,877)
少数股东权益	108,158	93,530

(3) 本年处置子公司的相关信息

	2022 年度	2021 年度
一、本年处置子公司的有关信息：		
收到的现金对价	379,467	1,469,467
减：丧失控制权日子公司持有的现金和现金等价物	634,325	-
处置子公司流出的现金净额	<u>(254,858)</u>	<u>-</u>
2022 年度处置子公司的现金对价	<u>379,467</u>	<u>-</u>
前期处置子公司的价格(i)	<u>1,469,467</u>	<u>-</u>
处置子公司于处置日的净资产		
流动资产	2,299,174	-
非流动资产	13,097,784	-
流动负债	(8,896,096)	-
非流动负债	(2,300,918)	-
少数股东权益	(379,672)	-

(i) 于 2021 年，本集团处置子公司收到的现金净额主要为转让中集租赁的预收股权款 1,469,467 千元。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

69、 现金流量表相关情况(续)

(4) 现金和现金等价物的构成

2022 年 12 月 31 日

2021 年 12 月 31 日

一、 现金

其中：库存现金	7,269	5,107
可随时用于支付的银行存款	15,789,080	15,154,763
二、财务公司买入返售金融资产及拆出资金	-	1,370,118
三、划分为持有待售的货币资金	115,951	-
四、年末现金及现金等价物余额	<u>15,912,300</u>	<u>16,529,988</u>

注： 以上披露的现金和现金等价物不含使用权受限制的货币资金的金额。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

70、 外币货币性项目

	2022 年 12 月 31 日		
	外币余额 (千元)	折算汇率	人民币余额 (千元)
货币资金—			
美元	691,192	6.9646	4,813,876
欧元	151,364	7.4229	1,123,560
港币	693,881	0.8933	619,844
英镑	32,675	8.3941	274,275
日元	857,672	0.0524	44,942
澳元	9,109	4.7138	42,936
泰铢	212,036	0.2014	42,704
其他币种			171,294
			<u>7,133,431</u>
应收账款—			
美元	1,396,589	6.9646	9,726,684
欧元	67,400	7.4229	500,302
英镑	40,961	8.3941	343,829
日元	1,117,882	0.0524	58,577
港币	40,259	0.8933	35,963
澳元	6,183	4.7138	29,145
泰铢	141,187	0.2014	28,435
其他币种			406,887
			<u>11,129,822</u>
其他应收款—			
美元	486,754	6.9646	3,390,044
英镑	30,786	8.3941	258,420
港币	189,176	0.8933	168,991
欧元	10,402	7.4229	77,210
泰铢	240,799	0.2014	48,497
澳元	6,268	4.7138	29,546
其他币种			114,984
			<u>4,087,692</u>
长期应收款—			
英镑	13,998	8.3941	117,503
澳元	97	4.7138	459
			<u>117,962</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

四、 合并财务报表项目注释(续)

70、 外币货币性项目(续)

	2022 年 12 月 31 日		
	外币余额 (千元)	折算汇率	人民币余额 (千元)
短期借款—			
美元	378,093	6.9646	2,633,268
欧元	24,582	7.4229	182,470
英镑	11,107	8.3941	93,234
其他币种			129,654
			<u>3,038,626</u>
应付账款—			
美元	505,952	6.9646	3,523,753
欧元	55,494	7.4229	411,924
英镑	23,979	8.3941	201,280
泰铢	358,208	0.2014	72,143
澳元	5,160	4.7138	24,325
港币	26,581	0.8933	23,745
日元	1,527	0.0524	80
其他币种			460,821
			<u>4,718,071</u>
其他应付款—			
美元	72,419	6.9646	504,372
欧元	23,938	7.4229	177,689
澳元	18,355	4.7138	86,520
英镑	9,401	8.3941	78,909
港币	83,682	0.8933	74,753
泰铢	43,227	0.2014	8,706
日元	4,504	0.0524	236
其他币种			269,949
			<u>1,201,134</u>
长期借款—			
美元	1,771,524	6.9646	12,337,959
欧元	71,559	7.4229	531,178
港币	200,451	0.8933	179,063
英镑	9,016	8.3941	75,680
			<u>13,123,880</u>
长期应付款—			
澳元	604	4.7138	2,845
			<u>2,845</u>
租赁负债—			
欧元	13,348	7.4229	99,079
澳元	13,344	4.7138	62,899
美元	6,442	6.9646	44,868
英镑	4,321	8.3941	36,273
泰铢	11,951	0.2014	2,407
港币	2,433	0.8933	2,173
其他币种			68,678
			<u>316,377</u>

上述外币货币性项目指除人民币之外的所有货币(其范围与附注十六、1(1)中的外币项目不同)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并范围的变更

1、 非同一控制下的企业合并

被购买方	取得时点	购买成本	取得的权益比例	取得方式	购买日	购买日确定依据	购买日至年末被购买方的收入	购买日至年末被购买方的净利润	购买日至年末被购买方的经营活动现金流量	购买日至年末被购买方的现金流量净额
中集世联达泽联国际物流(香港)有限公司和中集世联达泽联国际物流(上海)有限公司(1)	2022-12-31	240,011	60%	外购	2022-12-31	投资协议	-	-	-	-
中集世联达亚联国际物流有限公司及其子公司(2)	2022-01-31	60,000	67%	外购	2022-01-31	投资协议	598,934	21,526	1,040	(512)

(1) 泽联资产组

于 2022 年 12 月 31 日，本集团子公司中集世联达与中集世联达泽联国际物流(香港)有限公司(“泽联香港”)和中集世联达泽联国际物流(上海)有限公司(“泽联上海”)原股东签署合作协议。根据《关于 Delfin 集团之合作协议》约定，待其原股东将其资产组全部注入泽联香港和泽联上海后，中集世联达共计出资 33,600 千美元(人民币 234,102 千元)和 6,000 千元分别获取泽联香港及泽联上海 60%股权。上述公司设立及业务注入于 2022 年 12 月 31 日完成。收购日泽联资产组可辨认净资产为 18,760 千元，受让股权的对价与对应股份可辨认净资产之间的差异，确认商誉 221,250 千元。泽联业务主要为远东到南美航线的国际货物运输业务。

(2) 中集亚联

于 2022 年 1 月 31 日，本集团子公司中集世联达与中集亚联原股东签署合作协议。中集世联达向中集亚联增资人民币 36,000 千元，占中集亚联 60%股权。根据《合作协议》约定，待其原股东将其资产组全部注入中集亚联后，本公司以人民币 24,000 千元的交易对价购买中集亚联 7%股权。收购日中集亚联可辨认净资产为人民币 60,202 千元，受让股权的对价与对应股份可辨认净资产之间的差异，确认商誉人民币 19,665 千元。中集亚联主要经营业务为技术服务、技术开发、技术咨询和国内贸易代理。

(3) 于 2022 年度，中集集团内通过非同一控制收购的企业包括深圳国能宸泰科技有限公司、广东海中新能源设备股份有限公司、广西南方中集物流装备有限公司、珠海探海海洋科技有限公司、深圳材主在线供应链有限责任公司和深圳市煌铭旺和五金有限公司等。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并范围的变更

2、 处置子公司

子公司名称	处置价款	处置比例	处置方式	丧失控制权时点	丧失控制权时点的判断依据	处置价款与处置投资对应的合并财务报表层面享有该子公司净资产份额的公允价值的差额	与原子公司股权投资相关的其他综合收益转入投资损益的金额
中集融资租赁有限公司(“中集租赁”)	1,836,834	54.57%	因其他投资方增资而失去控制权	2022 年 5 月 27 日	截至 2022 年 5 月 31 日，增资方已支付了全部购买价款并获取主管部门审批，已经完成相关董事会权利改组	(184,383)	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

五、 合并范围的变更(续)

2、 处置子公司(续)

2021 年 11 月 23 日，本公司全资控股子公司中集租赁引入深圳市资本运营集团有限公司(“深圳资本集团”)、深圳市能源集团有限公司(“深圳能源集团”)及天津凯瑞康企业管理咨询合伙企业(有限合伙)(“天津凯瑞康”)作为战略投资者。于当日，本公司与深圳资本集团、深圳能源集团及中集租赁签订了《股权转让协议》，本公司及本公司之全资控股子公司中国国际海运集装箱(香港)有限公司与深圳资本集团、天津凯瑞康及中集租赁签订了《增资协议》。

于 2022 年 5 月 27 日，按照上述安排，中集租赁获取了主管部门审批并完成工商登记变更和股权交割工作，本集团在中集租赁的股权比例由 100% 被动稀释到 45.43%，本公司丧失了对中集租赁的控制权。由于丧失对中集租赁控制权，中集租赁不再作为代表本集团一项主要业务，作为终止经营列示(附注十二)。剩余股权作为本公司的长期股权投资按权益法进行后续计量(附注四、17)。上述剩余股权按照在丧失控制权日的公允价值重新计量为 1,785,252 千元。剩余股权的公允价值减去按原持股比例计算应享有原中集租赁净资产份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益，与原中集租赁相关的其他综合收益在丧失控制权时转为当期投资收益。

处置损益信息如下：

	金额
处置价格	1,836,834
被稀释后持有的 45.43% 股权的公允价值	1,785,252
减：合并财务报表层面享有的融资租赁净资产份额	<u>(3,806,469)</u>
其他综合收益转入当期损益	-
处置产生的投资收益	<u>(184,383)</u>

六、 在其他主体中的权益

1、 在子公司中的权益

本集团所有子公司均通过设立、投资或通过非同一控制下企业合并取得，无同一控制下企业合并取得的子公司。

于 2022 年 12 月 31 日，本集团纳入合并范围的公司共计约 645 家。除以下列示的主要子公司外，本集团尚有其他子公司 523 家。该等子公司包括经营规模较小的公司，及以持股为目的无其他自营业务的设于香港、英属维京群岛或其他中国境外的投资控股公司。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司

(i) 境内子公司

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
1	深圳南方中集集装箱制造有限公司 ("南方中集")	企业法人	广东深圳	广东深圳	制造、修理和销售 集装箱,集装箱 堆存业务	人民币 26,058 万	-	100.00%
2	深圳南方中集东部物流装备制造 有限公司 ("东部物流")	企业法人	广东深圳	广东深圳	制造、修理集装箱, 公路、港口新型 特种机械设备 设计与制造	美元 8,000 万	-	100.00%
3	新会中集集装箱有限公司 ("新会中集")	企业法人	广东江门	广东江门	制造、修理和销售 集装箱	美元 2,400 万	-	90.00%
4	南通中集顺达集装箱有限公司 ("南通顺达")	企业法人	江苏南通	江苏南通	制造、修理和销售 集装箱	美元 906 万	-	60.35%
5	大连中集特种物流装备有限公司 ("大连中集")	企业法人	辽宁大连	辽宁大连	制造、销售集装箱 及相关技术咨询 集装箱堆存业务	人民币 25,410 万	-	100.00%
6	深圳中集天达空港设备有限公司 ("天达空港")	企业法人	广东深圳	广东深圳	销售机场和港口用机电产品 自动化物流仓储系统及设备	美元 1,350 万	-	58.33%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
7	宁波中集物流装备有限公司 ("宁波物流装备")	企业法人	浙江宁波	浙江宁波	制造、销售集装箱 及相关技术咨询； 集装箱堆存业务	美元 3,600 万	-	100.00%
8	太仓中集集装箱制造有限公司 ("太仓中集")	企业法人	江苏太仓	江苏太仓	制造、修理集装箱	美元 3,100 万	-	100.00%
9	扬州润扬物流装备有限公司 ("扬州润扬")	企业法人	江苏扬州	江苏扬州	制造、修理和销售 集装箱	人民币 14,388 万	-	75.00%
10	上海中集洋山物流装备有限公司 ("洋山物流")	企业法人	上海	上海	制造、销售集装箱 及相关技术咨询	美元 2,948 万	-	100.00%
11	天津中集集装箱有限公司 ("天津中集")	企业法人	天津	天津	制造集装箱	美元 5,000 万	-	100.00%
12	南通中集特种运输设备制造有限公司 ("南通特种箱")	企业法人	江苏南通	江苏南通	制造、销售和修理各类特 种槽、罐及各类专用 贮运设备及其部件	美元 1,176 万	-	60.35%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
13	广东新会中集特种运输设备有限公司 ("新会特箱")	企业法人	广东江门	广东江门	制造、销售各类集装箱、 集装箱半成品、 相关零部件租赁、维修	美元 42,549 万	-	100.00%
14	北京中集冷云科技有限公司 ("北京冷云科技")	企业法人	北京	北京	技术开发、企业管理咨询 货物进出口、批发化工产品	人民币 1,607 万	-	56.29%
15	东莞南方中集物流装备制造有限公司 ("东莞中集")	企业法人	广东东莞	广东东莞	制造、销售各类集装箱、 集装箱半成品、	人民币 60,000 万	-	100.00%
16	上海中集车辆物流装备有限公司 ("装备园")	企业法人	上海	上海	仓储及配套设施的经营 物业管理及相关服务	人民币 9,020 万	-	56.09%
17	深圳中集海工投资有限公司 ("海工投资")	企业法人	广东深圳	广东深圳	海洋工程装备及船舶的管理 和运行维护服务	人民币 190,000 万	-	100.00%
18	深圳前海瑞集科技有限公司 ("前海瑞集科技")	企业法人	广东深圳	广东深圳	机械设备领域内的技术开发 及技术咨询、销售	人民币 10,000 万	-	70.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
19	深圳市中集新材料科技发展有限公司 ("深圳新材")	企业法人	广东深圳	广东深圳	集装箱木地板及其相关产品生产销售并提供相关服务	人民币 3,000 万	-	75.80%
20	中集安防科技有限公司 ("中集安防")	企业法人	广东深圳	广东深圳	消防相关产品的研产销	人民币 10,000 万	-	66.96%
21	青岛中集创赢复合材料科技有限公司 ("青岛创赢")	企业法人	山东青岛	山东青岛	热塑性复合材料及其制品 研发生产销售及加工检测	人民币 7,000 万	-	80.00%
22	中集陕汽重卡(西安)专用车有限公司 ("西安陕汽")*	企业法人	陕西西安	陕西西安	开发生产各种专用车 及其零部件并提供	人民币 8,800 万	-	42.07%
23	芜湖中集瑞江汽车营销服务有限公司 ("芜湖汽销")*	企业法人	安徽芜湖	安徽芜湖	销售及代理销售各类重型卡车 二手车销售，专用车领域内的	人民币 500 万	-	40.53%
24	深圳中集共享后勤服务有限公司 ("共享后勤")	企业法人	广东深圳	广东深圳	后勤管理服务、 云计算共享服务	人民币 500 万	-	70.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
25	中集车辆(江门市)有限公司 ("江门车辆")*	企业法人	广东江门	广东江门	生产开发及加工销售各 类塑料、塑料合金 等复合板材制品	人民币 14,122 万	-	42.07%
26	广州中集集装箱维修服务有限公司 ("广州服务")*	企业法人	广东广州	广东广州	集装箱维修、租赁服务 电气设备修理	人民币 1,000 万	-	37.62%
27	漳州中集集装箱有限公司 ("漳州中集")	企业法人	福建漳州	福建漳州	制造、修理和销售 集装箱	美元 2,300 万	-	100.00%
28	驻马店中集华骏车辆有限公司 ("华骏车辆")	企业法人	河南驻马店	河南驻马店	专用车辆改装、挂车及配件 箱式货车车厢研发制造	人民币 20,534 万	-	56.09%
29	南通中集特种物流装备发展有限公司 ("南特物流")	企业法人	江苏南通	江苏南通	制造、销售集装箱 及相关技术咨询	人民币 500 万	-	60.35%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
30	湖南中集新材料科技有限公司 ("湖南中集")	企业法人	湖南邵阳	湖南邵阳	经营及销售、竹木资源 新型材料胶制品	人民币 2,800 万	-	75.80%
31	深圳市集家美寓公寓管理有限公司 ("集家美寓")	企业法人	广东深圳	广东深圳	公寓租赁和管理 为公寓、民宿、酒店提供运营	人民币 300 万	-	100.00%
32	嘉兴中集新材料科技发展有限公司 ("中集新材料") (曾用名: 嘉兴中集木业有限公司)	企业法人	浙江嘉兴	浙江嘉兴	生产销售集装箱木 地板及运输装备	美元 500 万	-	81.85%
33	青岛中集冷方科技有限公司 ("冷方科技") (曾用名: 中集冷链发展有限公司)	企业法人	山东青岛	山东青岛	冷藏设备的研发、制造 普通机械设备租赁, 国际货运	人民币 7,000 万	-	51.00%
34	中集商业保理有限公司 ("中集保理")	企业法人	天津	天津	保理融资 客户资信调查与评估	人民币 8,531 万	-	87.91%
35	深圳智能海洋工程创新中心 有限公司 ("深圳智能海洋")	企业法人	广东深圳	广东深圳	海洋工程装备制造	人民币 4,450 万	-	76.40%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
36	中集申发建设实业有限公司 ("中集申发")	企业法人	上海	上海	基础建设投资、建设 与经营、房地产 开发与经营	人民币 20,412 万	100.00%	-
37	深圳中集智能停车有限公司 ("中集车库")	企业法人	广东深圳	广东深圳	自动化停车系统及设备、 产品的销售、技术服务	人民币 3,000 万	-	63.00%
38	中集车辆(集团)股份有限公司 ("车辆集团")	企业法人	广东深圳	广东深圳	开发、生产、销售 各种专用车、 半挂车系列	人民币 201,760 万	36.10%	19.99%
39	徐州中集新材科技发展有限公司 ("徐州新材")	企业法人	江苏徐州	江苏徐州	新型环保材料研发、销售	人民币 1,500 万	-	75.80%
40	滁州中集新材科技发展有限公司 ("滁州新材")	企业法人	安徽滁州	安徽滁州	生产、销售集装箱用地板	人民币 4,000 万	-	75.80%
41	中集物联科技有限公司 ("中集物联")	企业法人	广东深圳	广东深圳	销售农林牧副渔业专业机械	人民币 15,000 万	-	90.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
42	上海中集瑞集科技有限公司 ("上海瑞集")	企业法人	上海	上海	机械设备类技术开发	人民币 2,000 万	-	70.00%
43	郑州金特物流自动化系统有限公司 ("郑州金特")	企业法人	河南郑州	河南郑州	开发研究销售物流自动化设备	人民币 2,000 万	-	58.33%
44	中集宜客通零部件有限公司 ("宜客通")	企业法人	上海	上海	集装箱零部件贸易	人民币 10,000 万	-	76.00%
45	太仓中集冷藏物流装备有限公司 ("太仓冷箱")	企业法人	江苏太仓	江苏太仓	研究、开发、生产、 销售冷藏集装箱及 其他特种集装箱	人民币 45,000 万	-	100.00%
46	中集车辆太字节汽车车厢 制造(江门)有限公司 ("江门太字节")	企业法人	广东江门	广东江门	生产销售新型智能物流机械设备 特种汽车, 半挂汽车	人民币 55,988 万	-	56.09%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
47	中集冀东(秦皇岛)车辆制造有限公司 ("秦皇岛车辆")*	企业法人	河北秦皇岛	河北秦皇岛	销售汽车、汽车配件	人民币 7,000 万	-	42.07%
48	深圳前海同创新金属材料有限公司 ("前海同创")	企业法人	广东深圳	广东深圳	新金属材料技术研发 技术咨询服务及产品销售	人民币 1,000 万	-	85.56%
49	深圳市中集建筑设计院有限公司 ("深圳设计院")	企业法人	广东深圳	广东深圳	模块化建筑方案设计、施工	人民币 1,000 万	-	75.00%
50	中集新型环保材料股份有限公司 ("中集新材")	企业法人	广东东莞	广东东莞	开发、生产及销售各 种现代运输装备	人民币 13,017 万	-	75.80%
51	中集同创浦江(上海)贸易有限公司 ("同创浦江")	企业法人	上海	上海	销售钢材、金属材料 金属制品、冶金炉料	人民币 5,000 万	-	85.56%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
52	中集集团财务有限公司 ("财务公司")	企业法人	广东深圳	广东深圳	经营集团内部成员单 位的本外币业务	人民币 92,000 万	78.91%	21.09%
53	中集运载科技有限公司 ("运载科技")	企业法人	广东深圳	广东深圳	物流装备及相关配件的租赁、 维护	人民币 126,702 万	63.58%	-
54	中集同创智服防护科技(浙江)有限公司 ("浙江同创")	企业法人	浙江宁波	浙江宁波	防毒面具、塑料制品	人民币 1,000 万	-	85.56%
55	中集集团集装箱控股有限公司 ("集装箱控股")	企业法人	广东深圳	广东深圳	股权投资、投资管理 及相关投资业务	人民币 529,283 万	100.00%	-
56	中集同创长江(舟山)贸易有限公司 ("舟山同创")*	企业法人	浙江舟山	浙江舟山	投资控股	人民币 5,000 万	-	51.33%
57	烟台中集蓝海洋科技有限公司 ("烟台蓝海洋")	企业法人	山东烟台	山东烟台	海洋渔业养殖；渔业装备 研发、设计、及咨询服务； 渔业装备配套设备的销售等	人民币 5,747 万	-	68.32%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
58	烟台铁中宝钢铁加工有限公司 ("铁中宝")	企业法人	山东烟台	山东烟台	研发、加工桩腿结构件 及销售自产产品	美元 915 万	-	55.61%
59	安徽联合飞彩车辆有限公司 ("联合飞彩")	企业法人	安徽宣城	安徽宣城	专用车销售生产、 销售工程机械	人民币 15,800 万	-	73.89%
60	东莞中集专用车有限公司 ("东莞专用车")	企业法人	广东东莞	广东东莞	开发、生产、销售专用车、 改装车、特种车半挂车系列	人民币 38,027 万	-	56.09%
61	中集世联达物流科技(集团)股份有限公司 ("中集世联达")	企业法人	天津	天津	国际、国内货运代理 及报检业务	人民币 174,111 万	62.70%	-
62	深圳三华卓悦投资有限公司 ("三华卓悦")	企业法人	广东深圳	广东深圳	投资控股	人民币 3,000 万	-	73.89%
63	深圳中集同创供应链有限公司 ("中集同创")	企业法人	广东深圳	广东深圳	投资控股	人民币 36,210 万	-	85.56%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
64	深圳中集专用车有限公司 ("深圳专用车")	企业法人	广东深圳	广东深圳	开发生产及销售各种运输车辆及其零部件	人民币 45,000 万	-	56.09%
65	中集世联达长江物流有限公司 ("世联达长江") (曾用名: 中集凯通物流发展有限公司)	企业法人	江苏南京	江苏南京	物流服务	人民币 15,000 万	-	42.01%
66	中集世联达航运(江苏)有限公司 ("世联达航运") (曾用名: 江苏凯通航运有限公司)	企业法人	江苏南京	江苏南京	物流服务	人民币 2,000 万	-	42.01%
67	中集世联达物流科技(上海)有限公司 ("世联达物流科技") (曾用名: 中集集新物流发展有限公司)	企业法人	上海	上海	物流服务	人民币 10,000 万	-	62.70%
68	中集凯通江苏国际多式联运有限公司 ("凯通江苏国际")*	企业法人	江苏南京	江苏南京	物流服务	人民币 2,000 万	-	27.31%
69	集风新能源科技(广东)有限公司 ("集风新能源")	企业法人	广东汕尾	广东汕尾	风力发电技术服务	人民币 20,000 万	-	51.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(ii) 境外子公司

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
70	CIMC Vehicle Europe Coöperatief U.A. ("Vehicle Europe Coöperatie U.A.")	企业法人	荷兰	荷兰	销售车辆	美元 5 万	-	56.09%
71	红树资本环球有限公司 ("红树资本")	企业法人	中国香港	中国香港	金融服务	港币 32 万	-	100.00%
72	CIMC Holdings (B.V.I.) Limited ("CIMC BVI")	企业法人	英属 维京群岛	英属 维京群岛	投资控股	美元 5 万	-	100.00%
73	CIMC Vehicle Investment Holdings Co., Ltd. ("CIMC Vehicle BVI")	企业法人	英属 维京群岛	英属 维京群岛	投资控股	美元 5 万	-	56.09%
74	Charm Wise Limited ("Charm Wise")	企业法人	中国香港	中国香港	投资控股	美元 7 万	-	100.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(ii) 境外子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质 及经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
75	CIMC Air Marrel SAS ("Air Marrel")	企业法人	法国	法国	航空设备	欧元 120 万	-	58.33%
76	China International Marine Containers (Hong Kong) Limited ("中集香港")	企业法人	中国香港	中国香港	投资控股	港币 200 万	100.00%	-
77	Verbus International Limited ("Verbus")	企业法人	英国	英国	管理控股	英镑 1,108 元	-	100.00%
78	CIMC Offshore Holdings Limited ("CIMC Offshore")	企业法人	中国香港	中国香港	投资控股	港币 223,486 万 及美元 5,051 万	- -	85.00%
79	中集天达空港设备(香港)有限公司 ("天达香港")	企业法人	中国香港	中国香港	投资控股	港币 100 万	-	58.33%
								-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(1) 通过设立或投资等方式取得的子公司(续)

(ii) 境外子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
80	Effective Time Investments Limited ("EFFECTIVE TIME")	企业法人	英属 维尔京群岛	英属 维尔京群岛	投资控股	美元 0.0001 万		100.00%
81	CIMC Vehicles (Bahrain) Factory WLL ("巴林中集")*	企业法人	巴林	巴林	车辆设备服务	第纳尔 56.50 万	-	39.26%
82	CIMC MBS Hong Kong Limited ("MBS (HK)")	企业法人	中国香港	中国香港	投资控股	港币 5 万	-	100.00%
83	CIMC FORTUNE HOLDINGS LIMITED ("Fortune ")	企业法人	中国香港	中国香港	金融服务	美元 1,000 万	100.00%	-
84	Vanguard National Trailer Corporation ("Vanguard")	企业法人	美国	美国	车辆销售	美元 0.001 万	-	56.09%
85	CIMC TGE GAS INVESTMENT SA ("TGE SA")	企业法人	卢森堡	卢森堡	投资控股	欧元 5 万	-	60.00%
86	CIMC VEHICLES UK LIMITED ("Vehicles UK")	企业法人	英国	英国	运输设备	英镑 100 元	-	56.09%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(2) 本集团无同一控制下企业合并取得的子公司

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司

(i) 境内子公司

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
1	洛阳中集凌宇汽车有限公司 ("中集凌宇")*	企业法人	河南洛阳	河南洛阳	生产销售客运汽车,罐 式运输车辆及机械 加工, 进出口业务	人民币 12,275 万	-	40.09%
2	芜湖中集瑞江汽车有限公司 ("芜湖瑞江")*	企业法人	安徽芜湖	安徽芜湖	开发生产和销售专用 车, 一般机械产 品及金属结构件	人民币 34,818 万	-	40.53%
3	梁山中集东岳车辆有限公司 ("梁山东岳")*	企业法人	山东梁山	山东梁山	生产、销售拌车、特 种车及其零部件	人民币 9,000 万	-	39.32%
4	青岛中集集装箱制造有限公司 ("青岛中集")	企业法人	山东青岛	山东青岛	制造、修理集装箱,加 工制造相关机械部 件、结构件和设备	美元 2,784 万	-	100.00%
5	青岛中集冷藏箱制造有限公司 ("青岛冷箱")	企业法人	山东青岛	山东青岛	制造销售冷藏箱、冷藏车 和保温车等冷藏保温 装置并提供相关服务	美元 8,685 万	-	100.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
6	上海中集宝伟工业有限公司 ("上海宝伟")	企业法人	上海	上海	制造、销售集装箱 及相关技术咨询	美元 2,850 万	-	94.74%
7	中集车辆(山东)有限公司 ("山东车辆")*	企业法人	山东章丘	山东章丘	开发制造各类专用车 及各种系列产品	美元 1,893.01 万	-	48.80%
8	青岛力达化学有限公司 ("力达化学")	企业法人	山东青岛	山东	密封胶制品制造、销售； 零件、塑料零件及水性涂料 加工销售	人民币 3,000 万	-	53.06%
9	青岛中集新材料有限公司 ("青岛新材")	企业法人	山东青岛	山东	橡胶零部件、塑料零部件、 金属结构制造及销售 集装箱部件研发等	人民币 2,280 万	-	69.82%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
10	东华集装箱综合服务有限公司 ("上海东华")	企业法人	上海	上海	集装箱货物拆装箱、揽货、 分拨及报关业务 集装箱修理、堆存等	美元 450 万	-	43.89%
11	扬州通利冷藏集装箱有限公司 ("扬州通利")	企业法人	江苏扬州	江苏扬州	制造销售冷藏箱、特种 箱并提供相关技术 咨询、维修服务	人民币 23,692 万	-	75.00%
12	中集世联达物流管理有限公司 ("世联达物流管理") (曾用名: 振华物流集团有限公司)	企业法人	天津	天津	天津港集装箱及杂货 集散运输、修箱	美元 5,196 万	-	62.70%
13	森钜(江门)科技材料有限公司 ("江门森钜")	企业法人	广东江门	广东江门	研发、制造和销售环保复 料、金属层状复合材料	人民币 6,698 万	-	53.28%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
14	中集世联达供应链管理(天津)有限公司 ("世联达供应链管理") (曾用名: 天津振华国际物流运输有限公司)	企业法人	天津	天津	无船承运、货物运输代理	人民币 13,397 万	-	62.70%
15	柏坚货柜机械维修(深圳)有限公司 ("深圳柏坚")	企业法人	广东深圳	广东深圳	提供集装箱及船舶的维修服务及相关的技术咨询	港币 750 万	-	43.89%
16	柏坚货柜机械维修(上海)有限公司 ("上海柏坚")	企业法人	上海	上海	集装箱、船舶及其零部件的机械维修、保养	美元 51 万	-	43.89%
17	集瑞联合卡车营销服务有限公司 ("集瑞卡车营销")	企业法人	安徽芜湖	安徽芜湖	销售及代理销售各类重型卡车专用车、工程机械、汽车底盘发动机及零部件	人民币 50,000 万	-	73.89%
18	芜湖佳景科技有限公司 ("佳景科技")	企业法人	安徽芜湖	安徽芜湖	汽车及零部件产品为主的工业设计和新技术开发	人民币 1,000 万	-	73.89%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
19	烟台中集来福士海洋工程有限公司 ("烟台来福士")	企业法人	山东烟台	山东烟台	建造大型船坞；设计制造 各类船舶；生产销售 各种压力容器及海上 石油工程设施等	人民币 748,207 万	-	79.61%
20	集瑞联合重工有限公司 ("集瑞联合重工")	企业法人	安徽芜湖	安徽芜湖	销售及代理销售各类重型卡 车专用车、工程机械	人民币 157,000 万	73.89%	-
21	安徽飞彩(集团)有限公司 ("安徽飞彩集团")	企业法人	安徽宣城	安徽宣城	农用运输车及其配件、农机、 及其配件的制造和销售	人民币 15,800 万	-	73.89%
22	扬州中集通华专用车有限公司 ("扬州通华")	企业法人	江苏扬州	江苏扬州	开发、生产、销售各种 专用车、改装车、特 种车、半挂车系列	人民币 43,430 万	-	56.09%
23	扬州泰利特种装备有限公司 ("扬州泰利")	企业法人	江苏扬州	江苏扬州	制造、修理和销售 集装箱	人民币 7,000 万	-	100.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(i) 境内子公司(续)

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
24	中集世联达国际供应链有限公司 (“世联达国际供应链”) (曾用名: 中集安达顺国际物流有限公司)	企业法人	广东深圳	广东深圳	国际、国内货物运输代理	人民币 8,000 万	-	37.62%
25	中集世联达国际物流有限公司 (“世联达国际物流”)* (曾用名: 中集世倡国际物流有限公司)	企业法人	广东深圳	广东深圳	国际、国内货物运输代理	人民币 6,500 万	-	62.70%
26	深圳国能宸泰科技有限公司 (“国能宸泰”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	能源领域产品及材料研发	人民币 1,190 万	-	26.01%
27	广东海中新能源设备股份有限公司 (“海中新能源”)	企业法人	广东东莞	广东东莞	新能源设备、自动化机械 设备及零配件	人民币 2,811 万	-	55.00%
28	中集世联达亚联国际物流有限公司 (“中集亚联”)	企业法人	广东深圳	广东深圳	国际、国内货物运输代理	人民币 4,020 万	-	42.01%
29	Albert Ziegler GmbH (“Ziegler”)	企业法人	德国	德国	海洋工程设计	欧元 1,354.30 万	-	58.33%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(3) 非同一控制下企业合并取得的子公司(续)

(ii) 境外子公司

	子公司全称	法人类别	注册地	主要经营地	业务性质及 经营范围	注册资本 信息	持股比例	
							直接	间接
30	CIMC Raffles Offshore(Singapore) (“Offshore (Singapore)”))	企业法人	新加坡	新加坡	为离岸石油和天然气市场 建造各种船舶，包括自 升式钻井平台、半潜式	新加坡元 59,441.7 万 及美元 45,399.3 万	-	85.00%
31	Pteris Global Ltd (“Pteris”)	企业法人	新加坡	新加坡	投资控股	新加坡元 10,478.1 万	-	58.33%
32	中集安瑞科控股有限公司 (“安瑞科”)	企业法人	开曼群岛	开曼群岛	投资控股	港币 12,000 万	-	67.59%
33	中集天达控股有限公司 (“中集天达”)	企业法人	开曼群岛	开曼群岛	投资控股	港币 16,638 万	-	58.33%
34	栢坚国际控股有限公司 (“栢坚国际控股”)	企业法人	香港	香港	投资控股	港币 1,000 万	-	43.89%
35	栢坚货柜机械维修有限公司 (“栢坚货柜机械维修”)	企业法人	香港	香港	集装箱修复和翻 新、集装箱贸易	港币 500 万	-	43.89%
36	中集世联达泽联国际物流(香港) 有限公司 (“泽联香港”)	企业法人	香港	香港	国际货物运输代理、无船承运	美元 160 万	-	37.62%

*本集团在该公司的董事会表决权比例过半数，能够实施控制，纳入本集团合并范围。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(4) 存在重要少数股东权益的子公司

	少数股东 持股比例	2022 年度 归属于少数 股东的损益	2022 年度 向少数股东 分派股利(i)	2022 年 12 月 31 日 累计少数 股东权益
安瑞科	32.41%	371,611	150,646	3,346,758
车辆集团	43.91%	486,544	240,643	6,237,173

(i) 2022 年度向少数股东宣告分派的股利，均已于当年支付。

上述重要非全资子公司的主要财务信息列示如下：

	2022 年 12 月 31 日					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
安瑞科	16,655,137	5,559,337	22,214,474	10,535,736	2,151,231	12,686,967
车辆集团	14,673,353	7,543,877	22,217,230	8,128,159	728,590	8,856,749

	2021 年 12 月 31 日					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
安瑞科	13,583,195	5,441,478	19,024,673	8,511,269	2,013,727	10,524,996
车辆集团	14,233,856	7,547,477	21,781,333	8,623,414	771,345	9,394,759

	2022 年度			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动 现金流量
安瑞科	19,601,761	1,084,938	996,466	2,561,009
车辆集团	23,620,612	1,113,607	1,314,509	1,153,908

	2021 年度			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动 现金流量
安瑞科	18,424,763	908,392	928,879	434,651
车辆集团	27,647,763	987,663	866,262	174,428

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

1、 在子公司中的权益(续)

(5) 本年度发生的重大少数股东交易事项

- (i) 于 2022 年 5 月 23 日，本集团子公司新加坡来福士的少数股东烟台国丰集团购买本集团持有的烟台中集来福士海洋科技集团有限公司(“海洋科技集团”) 16.7%的股权，购买对价为现金 822,275 千元，以及其持有的烟台中集莱佛士船业有限公司 16.53%股权作价 12,725 千元出资，购买对价与对所转让股权所占净资产账面价值之差调增资本公积，金额为 306,620 千元。
- (ii) 于 2022 年，本集团子公司中集运载科技有限公司(“中集运载科技”)以增资扩股方式引入战略投资者，增资增资方同意以订立投资协议及股东协议方式增资于中集运载科技。第一轮增资：于 2022 年 2 月 14 日，HUSM XVI HK Holdings Limited(“高瓴”) 出资 350,000 千元。于 2022 年 4 月 14 日，深圳市远致创业投资有限公司(“远致创投”)支付人民币 42,000 千元。深圳市远致瑞信智慧空港物流产业私募股权投资基金合伙企业(有限合伙)(“远致瑞信”)支付 117,880 千元，深圳市信福汇十五号投资合伙企业(有限合伙)(“信福汇十五号”)支付 4,620 千元，合计 164,500 千元 认购中集运载科技新增的注册资本。第二轮增资：于 2022 年 8 月 29 日，HSUM 增资 150,000 千元。远致创投及远致瑞信以合计增资 70,500 千元，信福汇十五号增资 50,520 千元，两次第二轮增资完成后，本集团持有中集运载科技股份由 67.33%降至 63.58%，购买对价与中集运载科技转让股权所占净资产账面价值之差调增资本公积，金额为 236,275 千元。
- (iii) 于 2022 年 3 月 21 日，中集集团、深圳市中集投资有限公司(以下简称“中集投资”)、上海国际港务(集团)股份有限公司(以下简称“上港集团”)、上海隐山致能企业管理合伙企业(有限合伙)(以下简称“上海隐山”)、集智共创与中集世联达签订《投资协议》，协议约定中集集团、中集投资、上港集团、上海隐山以 1.9941 元 / 股的价格各认购本公司本次新发行的 177,593 千股、127,101 千股、208,933 千股、139,288 千股股份。购买对价与中集运载科技转让股权所占净资产账面价值之差调增资本公积，金额为 92,748 千元。
- (iv) 本年度本集团购买少数股东股权减少资本公积 448,001 千元，主要系购买中集世联达国际物流有限公司 40%少数股东股权，冲减资本公积 162,471 千元；购买涅浦顿供应链科技(上海)股份有限公司 33%少数股东股权，冲减资本公积 161,147 千元；购买东莞中集小飞鱼物流科技有限公司 9.09%少数股东股权，增加资本公积 1,304 千元。购买集瑞联合重工 3.83%少数股东股权，冲减资本公积 114,909 千元。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

2、 在合营企业和联营企业中的权益

(1) 重要合营企业和联营企业的基础信息

	主要经营地	注册地	业务性质	对集团活动是否具有战略性	持股比例-直接	持股比例-间接
合营企业 —						
烟台经海海洋渔业有限公司	山东烟台	山东烟台	水产养殖、加工	是	-	42.11%
联营企业 —						
中集产城	广东深圳	广东深圳	房地产业务	是	-	34.44%-62.14%
中集融资租赁有限公司	广东深圳	广东深圳	融资租赁业务	否	-	45.43%

本集团对上述股权投资均采用权益法核算。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

2、 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(2) 重要合营企业的主要财务信息

	烟台经海海洋渔业有限公司	
	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
货币资金	191,680	227,066
其他流动资产	167,496	80,416
流动资产合计	359,176	307,482
非流动资产合计	606,945	337,217
资产合计	966,121	644,699
流动负债	269,633	56,397
非流动负债	297,223	173,133
负债合计	566,856	229,530
少数股东权益	47,882	-
归属于母公司的股东权益	351,383	415,169
本集团持股比例	42.11%	42.11%
按持股比例计算的净资产份额(i)	147,950	174,807
对合营企业权益投资的账面价值	147,950	174,807
	烟台经海海洋渔业有限公司	
	2022 年度	2021 年度
营业收入	28,159	1,859
财务费用	6,709	2,976
所得税费用	(54)	-
净亏损	(67,157)	(20,862)
其他综合收益	-	-
综合收益总额	(67,157)	(20,862)
本集团本年度收到的来自合营企业的股利	-	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

2、 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(3) 重要联营企业的主要财务信息

	中集产城	
	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
货币资金	1,927,228	1,729,448
其他流动资产	24,870,283	24,529,626
流动资产合计	26,797,511	26,259,074
非流动资产合计	16,385,229	14,270,978
资产合计	43,182,740	40,530,052
流动负债	12,079,404	14,872,698
非流动负债	20,405,749	15,975,950
负债合计	32,485,153	30,848,648

	中集产城	
	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
少数股东权益	1,513,154	1,119,082
归属于母公司的股东权益	9,184,433	8,562,322
按照取得投资时联营企业可辨认净资产公允价值进 行调整及商誉	12,923,860	12,923,860
调整后归属于母公司的股东权益	22,108,293	21,486,182
本集团持股比例	34.44%-62.14%	34.44%-62.14%
按持股比例计算的净资产份额(i)	7,791,820	7,662,749
调整事项		
— 商誉	-	-
— 其他(ii)	(1,154,328)	(1,098,740)
对联营企业权益投资的账面价值	6,637,492	6,564,009

	中集产城	
	2022 年度	2021 年度
营业收入	5,508,805	4,437,226
净利润	751,408	1,210,777
其他综合收益	117,113	179,342
综合收益总额	868,521	1,390,119
本集团本年度收到的来自联营企业的股利	185,087	402,314

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

- 六、 在其他主体中的权益(续)
- 2、 在合营企业和联营企业中的权益(续)
- (3) 重要联营企业的主要财务信息(续)

	中集租赁
	2022 年 12 月 31 日
货币资金	1,326,105
其他流动资产	5,811,099
流动资产合计	7,137,204
非流动资产合计	15,010,099
资产合计	<u>22,147,303</u>
流动负债	6,914,065
负债合计	<u>17,259,906</u>
	中集租赁
	2022 年 12 月 31 日
少数股东权益	668,973
归属于母公司的股东权益	4,218,424
按照取得投资时联营企业可辨认净资产公允价值进行调整及商誉	-
调整后归属于母公司的股东权益	<u>4,218,424</u>
本集团持股比例	45.43%
按持股比例计算的净资产份额(i)	<u>1,916,430</u>
对联营企业权益投资的账面价值	<u>1,943,558</u>
	中集租赁
	2022 年 6-12 月
营业收入	916,698
净利润	<u>166,724</u>
其他综合收益	281,603
综合收益总额	<u>448,327</u>
本集团本年度收到的来自联营企业的股利	<u>-</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

六、 在其他主体中的权益(续)

2、 在合营企业和联营企业中的权益(续)

(3) 重要联营企业的主要财务信息(续)

(i) 本集团以联营企业合并财务报表中归属于母公司的金额为基础，按持股比例计算相应的净资产份额。联营企业合并财务报表中的金额考虑了取得投资时联营企业可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的影响。本集团与联营企业之间交易所涉及的资产均不构成业务。

(ii) 其他调整事项主要是本集团对中集产城的股权以丧失控制权日的公允价值对应的增值部分随着对应增值项目对外销售或使用后相应的结转金额。

(4) 不重要合营企业和联营企业的汇总信息

	2022 年度	2021 年度
合营企业：		
2022 年 12 月 31 日投资账面价值合计	510,623	861,483
下列各项按持股比例计算的合计数		
净利润(i)	(38,353)	26,135
其他综合收益(i)	-	-
综合收益总额	<u>(38,353)</u>	<u>26,135</u>
联营企业：		
2022 年 12 月 31 日投资账面价值合计	1,513,980	794,955
下列各项按持股比例计算的合计数		
净利润(i)	5,166	25,668
其他综合收益(i)	3,342	(288)
综合收益总额	<u>8,508</u>	<u>25,380</u>

(i) 净利润和其他综合收益均已考虑取得投资时可辨认资产和负债的公允价值以及统一会计政策的调整影响。

(5) 合营企业和联营企业发生的超额亏损

本年度本集团无合营企业或联营企业发生超额亏损。

七、 在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

本年度无重大未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益。

八、 关联方关系及其交易

1、 本公司无控股母公司。

2、 本公司子公司情况参见附注六、1。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

3、 本公司的合营和联营企业情况参见附注六、2

除附注六中已披露的重要合营和联营企业的情况外，其余与本集团发生关联交易的其他合营企业和联营企业的情况如下：

	主要经营地	注册地	业务性质	对集团活 动是否具 有战略性	持股比例 -直接	持股比例 -间接
合营企业一						
江苏万京技术有限公司 （“江苏万京”）	镇江	镇江	零部件研发	否	-	23.99%
青岛捷丰柏坚货柜维修有限公司 （“青岛捷丰”）	山东	山东	集装箱服务	否	-	21.94%
玉柴联合动力股份有限公司 （“玉柴联合动力”）	安徽	安徽	制造业	否	-	36.94%
深圳市星火车联科技有限公司 （“星火车联”）	深圳	深圳	计算机服务	否	-	15.62%
川崎振华物流(天津)有限公司 （“川崎振华(天津)”）	天津	天津	仓储及物流	否	-	31.98%
日邮振华物流（天津）有限公司 （“日邮振华(天津)”）	天津	天津	国际货运	否	-	31.98%
鞍钢中集（营口）新能源科技有限公司 （“鞍钢中集”）	辽宁	辽宁	科技推广和应 用服务	否	-	50.00%
联营企业一						
北京集酷文化股份有限公司 （“集酷股份”）	北京	北京	文化服务	否	-	20.00%
成都以达通信设备有限公司 （“成都以达”）	四川	四川	通信服务	否	-	20.00%
达飞陆通（天津）物流有限公司 （“达飞陆通(天津)”）	天津	天津	道路货物运输	否	-	31.98%
大理铂海贵金属科技有限公司 （“大理铂海”）	云南	云南	金属科技	是	-	13.52%
华商国际海洋能源科技控股有限公司 （“华商国际”）(i)	休斯顿	休斯顿	陆地和海洋钻 井平台业务	是	-	6.05%
南通新洋环保板业有限公司 （“南通新洋”）	上海	上海	环保板业	否	-	20.00%
宁波北仑东华集装箱服务有限公司 （“宁波北仑”）	宁波	宁波	集装箱服务	否	-	13.17%
宁波地中海集装箱堆场有限公司 （“宁波地中海”）	宁波	宁波	集装箱服务	否	-	30.72%
福建省青晨竹业有限公司 （“青晨竹业”）	福建	福建	竹木业	否	-	22.74%
青岛港联华国际物流有限公司 （“青岛港联华”）	青岛	青岛	国际货运	否	-	25.08%
森钜（上海）国际贸易有限公司 （“森钜(上海)”）	上海	上海	国际贸易	否	-	16.74%
世铁特货（北京）国际物流有限公司 （“世铁特货”）	北京	北京	国际货运	否	-	12.54%
天珠（上海）国际货运代理有限公司 （“天珠国际”）	上海	上海	国际货运	否	-	18.81%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

3、 本公司的合营和联营企业情况参见附注六、2(续)

	主要经营地	注册地	业务性质	对集团活 动是否具 有战略性	持股比例 -直接	持股比例 -间接
徐州陆港世联达物流发展有限公司 ("徐州陆港世联达")	徐州	徐州	国际货运	否	-	20.58%
烟台优泰环保科技有限公司 ("烟台优泰")	山东	山东	环保技术	否	-	23.91%
宜川天韵清洁能源有限公司 ("宜川天韵")	陕西	陕西	清洁能源	否	-	29.06%
南通中集翌科新材料开发有限公司 ("翌科新材料")	南通	南通	新材料开发	否	-	35.00%
四川中亿新威能源有限公司 ("中亿新威")	四川	四川	清洁能源	否	--	13.95%
OOS international B.V.	荷兰	荷兰	海洋工程投资	是	-	35.00%
利华能源储运股份有限公司 ("利华能源")	河北	河北	能源化工	是	-	15.58%
天津滨海中远集装箱物流有限公司 ("滨海中远集装箱")(i)	天津	天津	集装箱服务	是	-	3.76%
贵州银科环境资源有限公司 ("贵州银科")	贵州	贵州	化工能源	否	-	16.99%
广西南方中集物流装备有限公司 ("广西南方中集物流")	广西	广西	物流装备	否	-	44.50%

(i)本集团对华商国际及滨海中远集装箱的投资比例较低，均为战略性投资持股，由于本集团已委派董事于上述公司，本集团认为能够对上述公司施加重大影响，因此，本集团将其作为联营企业按权益法进行后续计量。详见附注四、17。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

4、 其他关联方情况

其他关联方名称关联关系

关联关系

常州苏航物流有限公司(“常州苏航”)	本集团子公司的少数股东
苏州市国际班列货运有限公司(“国际班列货运”)	本集团子公司的少数股东
上港集团及其子公司(“上港集团及其子公司”)*	本集团子公司的少数股东
宁夏远杉新能源集团有限公司(“宁夏远杉”)	本集团子公司的少数股东
日本国朝阳贸易株式会社(“日本朝阳贸易”)	本集团子公司的少数股东
日本住友商事株式会社(“日本住友”)	本集团子公司的少数股东
大连港集发物流有限责任公司(“大连港集发”)	本集团重要股东的子公司
大连港万通物流有限公司(“大连港万通”)	本集团重要股东的子公司
大连宏誉大厦有限公司(“大连宏誉”)	本集团重要股东的子公司
深圳海星港口发展有限公司(“海星港口”)	本集团重要股东的子公司
宁波大榭招商国际码头有限公司(“宁波大榭招商”)	本集团重要股东的子公司
深圳招商到家汇科技有限公司(“深圳招商到家”)	本集团重要股东的子公司
深资本及其子公司(“深资本及其子公司”)	本集团重要股东的子公司
深圳市招商创业有限公司(“招商创业(深圳)”)	本集团重要股东的子公司
招商港务(深圳)有限公司(“招商港务(深圳)”)	本集团重要股东的子公司
深圳市招商公寓发展有限公司(“招商公寓(深圳)”)	本集团重要股东的子公司
深圳招商滚装运输有限公司(“招商滚装”)	本集团重要股东的子公司
招商局漳州开发区有限公司(“招商局(漳州)”)	本集团重要股东的子公司
招商局蛇口工业区控股股份有限公司(“招商局蛇口”)	本集团重要股东的子公司
招商局漳州开发区供电有限公司	本集团重要股东的子公司
深圳招商物业管理有限公司(“招商物业(深圳)”)	本集团重要股东的子公司
浙江友联修造船有限公司(“浙江友联”)	本集团重要股东的子公司
中国外运长航集团有限公司(“中外运长航及其子公司”)	本集团重要股东的子公司
中外运集装箱运输有限公司(“中外运集运及其子公司”)	本集团重要股东的子公司
辽宁港口集团有限公司(“辽宁港口及其子公司”)	本集团重要股东的子公司
招商局港口集团股份有限公司(“招商港口及其子公司”)	本集团重要股东的子公司
New Horizon Shipping UG	本集团重要股东的子公司
深圳市蛇口新时代置业管理有限公司	本集团重要股东的子公司
Florens Asset Management (USA) Limited(“Florens Asset”)	本集团前重要股东的子公司
上海鹏华船务有限公司(“上海鹏华”)	本集团前重要股东的子公司
华南中远海运集装箱运输有限公司(“华南中远”)	本集团前重要股东的子公司
江苏中远海运集装箱运输有限公司南通分公司(“江苏中远”)	本集团前重要股东的子公司
青岛中远海运集装箱运输有限公司潍坊分公司(“青岛中远”)	本集团前重要股东的子公司
天津中远海运集装箱运输有限公司(“天津中远”)	本集团前重要股东的子公司
镇江中远海运物流有限公司(“镇江中远”)	本集团前重要股东的子公司
中远海运集装箱运输有限公司(“中远集装箱”)	本集团前重要股东的子公司
中远海运特种运输股份有限公司(“中远海运特种运输”)	本集团前重要股东的子公司
中远关西涂料化工(上海)有限公司(“中远关西涂料(上海)”)	本集团前重要股东的子公司
东方国际集装箱(连云港)有限公司(“东方国际(连云港)”)	本集团前重要股东的子公司
弘信创新工场投资集团股份有限公司(“弘信创业工场”)	本集团前重要股东的子公司
寰宇东方国际集装箱(宁波)有限公司(“寰宇东方国际(宁波)”)	本集团前重要股东的子公司

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

4、 其他关联方情况(续)

东方国际集装箱(锦州)有限公司(“东方国际(锦州)”)	本集团前重要股东的子公司
寰宇东方国际集装箱(青岛)有限公司(“寰宇东方国际(青岛)”)	本集团前重要股东的子公司
寰宇东方国际集装箱(启东)有限公司(“寰宇东方国际(启东)”)	本集团前重要股东的子公司
上海泛亚航运有限公司(“上海泛亚”)	本集团前重要股东的子公司

*上港集团通过投资中集世联达，于 2022 年 3 月 31 日成为本集团子公司的少数股东(附注六、1、(5)(iii))。

5、 关联交易情况

下列与关联方进行的交易是按一般正常商业条款或按相关协议进行并遵循一般非关联方交易的审批程序。

(1) 采购商品/接受劳务

关联方	2022 年度	2021 年度
一采购商品		
青晨竹业	103,333	-
翌科新材料	5,808	3,936
森钜(上海)	4,173	-
深圳招商到家	3,562	-
招商港口及其子公司	2,489	-
集酷股份	2,107	-
深资本及其子公司	460	-
玉柴联合动力	157	187,369
中集租赁集团	7	-
中远关西涂料(上海)	-	102,883
日本朝阳贸易	-	42,830
贵州银科	-	202
星火车联	-	414
江苏万京	-	59,497
其他关联方	723	2,738
	<u>122,819</u>	<u>399,869</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(1) 采购商品/接受劳务(续)

关联方	2022 年度	2021 年度
—接受劳务		
中外运长航及其子公司	1,084,920	1,300,369
中远集装箱	-	132,405
上海鹏华	-	122,967
华南中远	-	97,390
江苏中远	-	101,873
青岛中远	-	91,043
天津中远	-	86,560
招商港务(深圳)	-	16,580
达飞陆通(天津)	31,933	9,606
世铁特货	-	6,892
滨海中远集装箱	2,396	1,507
宁波地中海	15,363	18,245
青岛港联华	19,067	12,290
天珠国际	1,208	1,976
上港集团及其子公司	374,874	-
国际班列货运	109,310	-
徐州陆港世联达	8,397	-
青晨竹业	8,359	-
辽宁港口及其子公司	15,209	-
招商港口及其子公司	8,983	-
中集产城及其子公司	612	-
中外运集运及其子公司	3,152	-
中集租赁集团	35,906	255,946
其他关联方	37,816	664,495
	<u>1,757,505</u>	<u>2,920,144</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(2) 出售商品/提供劳务

关联方	2022 年度	2021 年度
—销售商品		
中外运集运及其子公司	93,983	-
中集租赁集团	637,709	119,717
烟台经海	295,415	2,309
深资本及其子公司	5,221	-
中外运长航及其子公司	7,494	45,327
玉柴联合动力	-	8,357
宁波地中海	5,218	270
中集产城及其子公司	2,359	-
日邮振华(天津)	3,439	-
上港集团及其子公司	4,139	-
青岛捷丰	1,057	-
达飞陆通(天津)	792	-
招商港口及其子公司	654	-
辽宁港口及其子公司	185	-
东方国际(连云港)	-	27,336
广西南方中集物流	-	10,234
宁夏远杉	-	3,584
宜川天韵	-	3,230
贵州银科	-	1,053
日本住友	-	101,957
江苏万京	-	13,730
寰宇东方国际(宁波)	-	13,116
东方国际(锦州)	-	52,525
寰宇东方国际(青岛)	-	13,875
寰宇东方国际(启东)	-	43,583
其他关联方	1,866	4,150
	1,059,531	464,353
—提供劳务		
天珠国际	101,972	90,833
中外运长航及其子公司	179,832	174,654
日邮振华(天津)	33,154	28,623
达飞陆通(天津)	30,135	9,640
上港集团及其子公司	21,617	-
招商滚装	15,558	-
深资本及其子公司	14,438	-
青岛港联华	12,234	6,466
国际班列货运	11,342	65,236
徐州陆港世联达	6,728	-
宁波地中海	3,580	5,000

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(2) 出售商品/提供劳务(续)

关联方	2022 年度	2021 年度
辽宁港口及其子公司	2,392	-
中集产城及其子公司	2,355	-
宜川天韵	1,438	-
中集租赁集团	910	-
镇江中远	-	184,960
上海泛亚	-	20,124
青晨竹业	-	3,870
世铁特货	-	4,174
中远集装箱	-	2,703
其他关联方	68,563	57,820
	<u>506,248</u>	<u>654,103</u>

(3) 租赁

本集团作为出租方当年确认的短期租赁收入：

承租方名称	租赁资产种类	2022 年度	2021 年度
华商国际	自升式钻井平台	125,201	111,430
达飞陆通(天津)	集装箱堆场	8,293	-
日邮振华(天津)	集装箱堆场	1,303	-
玉柴联合动力	有形动产租赁	1,233	-
青岛港联华	集装箱堆场	-	4,676
中远关西涂料(上海)	不锈钢锥形桶	-	5,359
		<u>136,030</u>	<u>121,465</u>

本集团作为出租方当年确认的融资租赁收入：

承租方名称	租赁资产种类	2022 年度	2021 年度
New Horizon Shipping UG	船舶	45,439	55,604
中亿新威	能源设备	354	775
		<u>45,793</u>	<u>56,379</u>

本集团作为承租方当年新增的使用权资产：

出租方名称	租赁资产种类	2022 年度	2021 年度
中集产城及其子公司	房屋及建筑物	20,284	12,943
招商局蛇口	房屋及建筑物	20,410	-
		<u>40,694</u>	<u>12,943</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(3) 租赁(续)

本集团作为承租方当年承担的租赁负债利息支出：

出租方名称	2022 年度	2021 年度
上港集团及其子公司	1,536	-
辽宁港口及其子公司	1,108	-
中集产城及其子公司	999	285
	<u>3,643</u>	<u>285</u>

本集团作为承租方当年确认的短期租赁支出：

出租方名称	2022 年度	2021 年度
大连宏誉	659	-
中集产城及其子公司	92	1,319
Florens Asset	-	1,845
招商局蛇口	-	1,789
星火车联	-	852
其他关联方	510	301
	<u>1,261</u>	<u>6,106</u>

(3) 关联方资金拆借

关联方	拆借金额	起始日	到期日	2022 年度 确认的利息 收入/支出	说明
拆出					
中集产城及其子公司	354,279	2022 年 8 月 24 日	2024 年 8 月 21 日		资金拆借
		2022 年 9 月 29 日	2026 年 12 月 22 日	14,736	资金拆借
		2018 年 3 月 27 日	到期日未约定		资金拆借
宁夏远杉	60,510	2021 年 6 月 18 日	到期日未约定	-	资金拆借
		2019 年 3 月 31 日	到期日未约定		资金拆借
川崎振华(天津)	5,893	2022 年 8 月 17 日	2023 年 11 月 28 日	226	资金拆借
日邮振华(天津)	9,318	2022 年 9 月 29 日	2025 年 12 月 20 日	69	资金拆借
	<u>430,000</u>				

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

5、 关联交易情况(续)

(4) 担保

本集团作为担保方：

被担保方	担保额度	担保起始日	担保到期日	担保是否已履行完毕
中集产城及其子公司	1,300,000	2022 年 1 月 1 日	2023 年 12 月 8 日	否
中集租赁集团	4,800,000	2022 年 1 月 1 日	2026 年 4 月 30 日	否

(5) 本集团提供给关键管理人员的贷款

于 2022 年 12 月 31 日，本集团无提供给关键管理人员的贷款(2021 年 12 月 31 日：无)。

6、 关联方余额

(1) 应收帐款

年末应收关联方账款情况

单位名称	与本集团关联关系	2022 年 12 月 31 日			2021 年 12 月 31 日		
		金额	占应收账款总额的 比例(%)	坏账准备	金额	占应收账款总额的 比例(%)	坏账准备
烟台经海	本集团合营公司	204,058	0.92%	82	-	-	-
中外运集运及其子公司	本集团重要股东的子公司	106,187	0.48%	42	-	-	-
中集租赁集团	本集团联营公司	54,339	0.24%	22	-	-	-
中集产城及其子公司	本集团联营公司	54,238	0.24%	22	10,124	0.04%	4
宜川天韵	本集团联营公司	41,057	0.18%	16	48,027	0.19%	19
华商国际	本集团联营公司	40,925	0.18%	16	-	-	-
中外运长航及其子公司	本集团重要股东的子公司	22,228	0.10%	9	-	-	-
上港集团及其子公司	本集团子公司的少数股东	15,503	0.07%	6	-	-	-
大理铂海	本集团联营公司	9,415	0.04%	4	-	-	-
深资本及其子公司	本集团重要股东的子公司	8,518	0.04%	3	4,830	0.02%	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

6、 关联方余额 (续)

(1) 应收帐款(续)

单位名称	与本集团关联关系	2022 年 12 月 31 日			2021 年 12 月 31 日		
		金额	占应收账款总额的 比例(%)	坏账准备	金额	占应收账款总额的 比例(%)	坏账准备
日邮振华(天津)	本集团合营公司	7,668	0.03%	3	5,558	0.02%	2
天珠国际	本集团联营公司	6,320	0.03%	3	6,746	0.03%	3
达飞陆通(天津)	本集团联营公司	4,219	0.02%	2	8,381	0.03%	3
辽宁港口及其子公司	本集团重要股东的子公司	138	-	-	-	-	-
宁波北仑 世铁特货	本集团联营企业 本集团联营企业	235 20	- -	- -	304 3,146	- 0.01%	- -
广西南方中集物流	本集团前联营企业	-	-	-	11,389	0.04%	5
江苏万京	本集团合营企业	-	-	-	9,522	0.04%	4
镇江中远	本集团前重要股东的子公司	-	-	-	19,708	0.08%	8
中远集装箱 其他关联方	本集团前重要股东的子公司	-	-	-	112	-	-
		<u>10,984</u>	0.11%	<u>4</u>	<u>14,780</u>	0.06%	<u>9</u>
		<u>586,052</u>	2.69%	<u>234</u>	<u>142,627</u>	0.56%	<u>57</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

6、 关联方余额(续)

(2) 其他应收款

于 2022 年 12 月 31 日其他应收关联方款项情况

单位名称	与本集团 关联关系	2022 年 12 月 31 日				2021 年 12 月 31 日			
		金额	性质	占其他 应收款 总额的 比例(%)	坏账 准备	金额	性质	占其他 应收款 总额的 比例(%)	坏账 准备
中集产城及其子 公司	本集团联营公司	354,279	关联方资 金拆借	10.89%	-	347,098	资金 拆借	7.26%	-
中集产城及其子 公司	本集团联营公司	136,036	日常往来	4.18%	-	415,368	应收 股利	8.69%	-
宁夏远杉	本集团子公司的 少数股东	60,510	关联方资 金拆借	1.86%	39,636	60,549	资金 拆借	1.27%	39,636
日邮振华(天津)	本集团合营企业	9,318	关联方资 金拆借	0.29%	-	-	-	-	-
川崎振华(天津)	本集团合营企业	5,893	关联方资 金拆借	0.18%	-	3,188	资金 拆借	0.07%	-
上港集团及其子 公司	本集团少数股东 的子公司	3,860	日常往来	0.12%	-	-	-	-	-
中外运长航 及其子公司	本集团重要股东 的子公司	3,716	日常往来	0.11%	-	-	-	-	-
达飞陆通(天津)	本集团联营公司	3,153	日常往来	0.10%	-	3,601	日常 往来	0.08%	-
中集租赁集团	本集团联营公司	1,600	日常往来	0.05%	-	-	-	-	-
招商港口及其子 公司	本集团重要股东 的子公司	1,583	日常往来	0.05%	-	-	-	-	-
辽宁港口股份有 限公司及其子 公司	本集团重要股东 的子公司	1,438	日常往来	0.04%	-	-	-	-	-
中外运集运 及其子公司	本集团重要股东 的子公司	530	日常往来	0.02%	-	-	-	-	-
鞍钢中集	本集团合营公司	-	关联方资 金拆借	0.00%	-	10,000	资金 拆借	0.21%	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

6、 关联方余额(续)

(2) 其他应收款 (续)

单位名称	与本集团 关联关系	2022 年 12 月 31 日			2021 年 12 月 31 日				
		金额	性质	占其他 应收款 总额的 比例(%)	坏账 准备	金额	性质	占其他 应收款 总额的 比例(%)	坏账 准备
重庆车辆检测 研究所	本集团重要 股东的子公 司	-	日常往来	0.00%	-	4,298	资金 拆借	0.09%	-
其他关联方	本集团联营 公司	<u>5,759</u>	日常往来	0.18%	-	<u>5,348</u>	-	0.11%	-
		<u>587,675</u>		18.07%	39,636	<u>849,450</u>		17.78%	<u>39,636</u>

(3) 预付款项

预付关联方的预付款项分析如下：

单位名称	与本集团关联关系	2022 年 12 月 31 日			2021 年 12 月 31 日		
		金额	占预付款项 总额的比例(%)	坏账准备	金额	占预付款项 总额的比例(%)	坏账准备
中外运长航及其 子公司	重要股东的子公司	11,795	0.20%	-	-	-	-
上港集团及其子 公司	子公司的少数股东	1,293	0.02%	-	-	-	-
招商局(漳州)	重要股东的子公司	1,203	0.02%	-	-	-	-
中外运集运及其 子公司	重要股东的子公司	861	0.01%	-	-	-	-
常州苏航	子公司的少数股东	181	-	-	226	0.01%	-
中集租赁集团	联营公司	90	-	-	-	-	-
滨海中远集装箱 招商港口及 其子公司	联营公司	82	-	-	49,925	1.43%	-
中集产城及 其子公司	重要股东的子公司	77	-	-	-	-	-
	联营公司	48	-	-	-	-	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

6、 关联方余额(续)

(3) 预付款项(续)

单位名称	与本集团关联关系	2022 年 12 月 31 日			2021 年 12 月 31 日		
		金额	占预付款项 总额的比例(%)	坏账准备	金额	占预付款项 总额的比例(%)	坏账准备
辽宁港口其子公司	重要股东的子公司	46	-	-	-	-	-
日本朝阳贸易	本集团子公司的少数股东	-	-	-	18,315	0.53%	-
中远海运特种运输	本集团前重要股东的子公司	-	-	-	4,478	0.13%	-
其他关联方		667	-	-	5,579	0.16%	-
		<u>16,343</u>	0.25%	-	<u>78,523</u>	2.26%	-

(4) 一年内到期的非流动资产

于 2022 年 12 月 31 日，本集团一年内到期的长期应收关联方的余额如下：

单位名称	与本集团关联关系	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
利华能源	本集团联营企业	-	170,105
弘信创业工场投资集团股份有限公司(“弘信创业工场“)	本集团子公司的少数股东	-	61,178
New Horizon Shipping UG	本集团合营企业	-	15,583
中亿新威	本集团联营企业	-	3,423
		<u>-</u>	<u>250,289</u>

(5) 长期应收款

单位名称	与本集团关联关系	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
New Horizon Shipping UG	本集团合营企业	-	483,449
中亿新威	本集团联营企业	-	3,655
		<u>-</u>	<u>487,104</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

6、 关联方余额(续)

(6) 应付账款

年末应付关联方的款项如下：

单位名称	与本集团关联关系	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
		金额	占应付账款总 额的比例(%)	金额	占应付账款总 额的比例(%)
中外运长航及其子公司	本集团重要股东的子公司	49,457	0.30%	54,448	0.31%
中集租赁集团	本集团联营公司	42,218	0.25%	104,027	0.59%
上港集团及其子公司	本集团子公司的少数股东	42,191	0.25%	-	-
玉柴联合动力	本集团合营公司	18,177	0.11%	83,776	0.48%
青晨竹业	本集团联营公司	10,697	0.06%	-	-
烟台优泰	本集团联营公司	9,740	0.06%	-	-
南通新洋	本集团联营企业	5,796	0.03%	-	-
青岛港联华	本集团联营公司	5,555	0.03%	435	-
辽宁港口及其子公司	本集团重要股东的子公司	4,910	0.03%	-	-
达飞陆通(天津)	本集团联营公司	3,423	0.02%	-	-
江苏万京	本集团合营公司	2,478	0.01%	3,505	0.02%
宁波地中海	本集团联营公司	2,345	0.01%	3,560	0.02%
集酷股份	本集团联营公司	2,190	0.01%	-	-
徐州陆港世联达	本集团联营公司	2,138	0.01%	-	-
招商港口及其子公司	本集团重要股东的子公司	2,035	0.01%	-	-
中外运集运及其子公司	本集团重要股东的子公司	385	-	-	-
中集产城及其子公司	本集团联营公司	168	-	101,048	0.58%
深资本及其子公司	本集团本集团联营公司	-	-	-	-
世铁特货	本集团联营公司	-	-	6,714	0.04%
天珠国际	本集团联营公司	573	-	11	-
华商国际	本集团联营公司	-	-	2,559	0.01%
Florens Asset	本集团前重要股东的子公司	-	-	1,379	0.01%
翌科新材料	本集团联营公司	1,844	0.01%	827	-
其他关联方		11,678		46,240	0.26%
		217,998	1.20%	408,529	2.32%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

6、 关联方余额(续)

(7) 其他应付款

单位名称	与本集团关联关系	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
		金额	占其他应付款 总额的比例(%)	金额	占其他应付款 总额的比例(%)
中集产城及其子公司	本集团联营公司	351,557	5.01%	2,491	0.03%
中集租赁集团	本集团联营公司	233,127	3.32%	-	-
中亿新威	本集团联营公司	31,931	0.46%	1,740	0.02%
国科云集	本集团联营公司	19,857	0.28%	-	-
OOS INTERNATIONAL B.V.	本集团联营公司	4,422	0.06%	-	-
中外运长航及其子公司	本集团重要股东的子公司	4,182	0.06%	1,014	0.01%
宁波地中海	本集团联营公司	7,000	0.10%	4,000	0.04%
上港集团及其子公司	本集团子公司的少数股东	2,521	0.04%	-	-
成都以达	本集团联营公司	1,250	0.02%	-	-
翌科新材料	本集团联营公司	644	0.01%	-	-
玉柴联合动力	本集团合营公司	500	0.01%	100	-
招商港口及其子公司	本集团重要股东的子公司	246	-	-	-
深资本及其子公司	本集团重要股东的子公司	46	-	1,469,467	15.66%
利华能源	本集团联营公司	-	-	33,605	0.36%
日邮振华(天津)	本集团合营公司	1	-	1,516	0.02%
其他关联方		2,136	0.03%	184	-
		659,420	9.40%	1,514,117	16.14%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

6、 关联方余额(续)

(8) 合同负债

于 2022 年 12 月 31 日，本集团合同负债中关联方款如下：

单位名称	与本集团关联关系	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
		金额	占合同负债总 额的比例(%)	金额	占合同负债总 额的比例(%)
中集租赁集团	本集团联营公司	37,671	0.31%	-	-
中集产城及其子公司	本集团联营公司	3,547	0.03%	-	-
深资本及其子公司	本集团重要股东的子公司	791	0.01%	77	0.00%
日邮振华(天津)	本集团合营公司	642	0.01%	-	-
中外运长航及其子公司	本集团重要股东的子公司	341	0.00%	-	-
辽宁港口及其子公司	本集团重要股东的子公司	252	0.00%	-	-
招商港口及其子公司	本集团重要股东的子公司	207	0.00%	-	-
上港集团及其子公司	本集团子公司的少数股东	193	0.00%	-	-
其他关联方		132	0.00%	-	-
		<u>43,776</u>	0.36%	<u>77</u>	0.00%

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

7、 关联方承诺

于 2022 年 12 月 31 日，本集团无已签约而尚不必在资产负债表上列示的与关联方有关的承诺事项。

8、 董事及高级管理人员利益及重大权益

(1) 本公司部分关键管理人员获授予本公司子公司安瑞科期权、股份激励计划、安瑞科之子公司安瑞环科股票激励计划、安瑞醇科股票激励计划；本公司子公司中集天达股份激励之股份。于 2022 年 12 月 31 日，该等关键管理人员持有的未行权的期权及股份数量及占对应公司的股份的比例如下：

姓名	职务	安瑞科及其子公司								中集天达	
		安瑞科期权		安瑞科限制性股票激励计划		安瑞环科股票激励计划		安瑞醇科股票激励计划		股份激励	
		数量(万)	比例	数量(万)	比例	数量(万)	比例	数量(万)	比例	数量(万)	比例
高翔	总裁	40.00	0.02%	120.00	0.06%	170.00	0.33%	433.33	0.63%	-	-
于玉群	副总裁	30.00	0.02%	80.00	0.04%	68.00	0.13%	-	-	9.40	0.02%
曾邗	高级管理人员	-	-	60.00	0.03%	68.00	0.13%	72.22	0.10%	9.40	0.02%
李胤辉	高级管理人员	-	-	-	-	-	-	-	-	18.80	0.05%
合计		70.00	0.04%	260.00	0.13%	306.00	0.59%	505.55	0.73%	37.60	0.09%

有关上述获授予股份期权于授予日的公允价值信息载于附注九。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

8、 董事及高级管理人员利益及重大权益(续)

(2) 董事、监事及高级管理人员薪酬

2022 年度董事、监事及高级管理人员的薪酬如下：

姓名	董事薪金酬金	就管理本公司或子公司而提供的其他服务的薪酬				合计
		工资及补贴	养老金计划供款	奖金	其他津贴福利	
董事—						
麦伯良	-	3,600	85	9,394	396	13,475
胡贤甫	-	-	-	-	-	-
朱志强	-	-	-	-	-	-
孔国梁	注释(i)	-	-	-	-	-
邓伟栋	-	-	-	-	-	-
明东	注释(ii)	-	-	-	-	-
何家乐	注释(iii)	120	-	-	-	120
潘正启	注释(iii)	120	-	-	-	120
杨雄	注释(iv)	123	-	-	-	123
张光华	注释(iv)	123	-	-	-	123
孙慧荣	注释(v)	-	-	-	-	-
吕冯美仪		240	-	-	-	240
小计		<u>726</u>	<u>3,600</u>	<u>85</u>	<u>9,394</u>	<u>14,201</u>

注释(i)： 2022 年 6 月 28 日，孔国梁先生被选举为董事会非执行董事，于 2022 年 9 月 23 日，孔国梁先生因工作变动原因辞任。

注释(ii)： 2022 年 7 月 4 日，明东先生因工作安排原因辞任，不再担任本公司的非执行董事。

注释(iii)： 2022 年 6 月 28 日，本公司第九届董事会任期届满，何家乐先生及潘正启先生因任期满不再担任本公司的独立非执行董事。

注释(iv)： 2022 年 6 月 28 日，经本公司 2021 年度股东大会审议通过，选举杨雄先生及张光华先生为第十届董事会独立非执行董事。

注释(v)： 2022 年 11 月 14 日，经本公司 2022 年度第三次临时股东大会审议通过，选举孙慧荣先生为第十届董事会非执行董事。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

8、 董事及高级管理人员利益及重大权益(续)

(2) 董事、监事及高级管理人员薪酬(续)

2022 年度董事、监事及高级管理人员的薪酬如下(续):

姓名	董事薪金酬金	就管理本公司或子公司而提供的其他服务的薪酬				合计
		工资及补贴	养老金计划供款	奖金	其他津贴福利	
监事—						
娄东阳	-	-	-	-	-	-
熊波	注释(vi)	111	-	534	-	645
石澜	-	-	-	-	-	-
马天飞	注释(vii)	418	64	-	21	503
小计		<u>529</u>	<u>64</u>	<u>534</u>	<u>21</u>	<u>1,148</u>

注释(vi): 2022 年 6 月 28 日，本公司第九届监事会任期届满，熊波先生因任期满不再担任本公司的职工代表监事。

注释(vii): 2022 年 6 月 28 日，经本公司职工大会审议通过，马天飞先生当选为第十届监事会职工代表监事。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

8、 董事及高级管理人员利益及重大权益(续)

(2) 董事、监事及高级管理人员薪酬(续)

2022 年度董事、监事及高级管理人员的薪酬如下(续):

姓名	董事薪金酬金	就管理本公司或子公司而提供的其他服务的薪酬				合计
		工资及补贴	养老金计划供款	奖金	其他津贴福利	
其他高级管理人员一						
高翔	-	2,164	153	4,025	40	6,382
李胤辉	-	1,675	228	3,157	40	5,100
黄田化	-	1,660	153	4,122	40	5,975
于玉群	-	1,623	86	3,390	40	5,139
曾邗	-	1,444	153	2,316	40	3,953
吴三强	-	1,210	149	2,196	40	3,595
小计	-	9,776	922	19,206	240	30,144
合计	726	13,905	1,071	29,134	657	45,493

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

8、 董事及高级管理人员利益及重大权益(续)

(2) 董事、监事及高级管理人员薪酬(续)

2021 年度董事、监事及高级管理人员的薪酬如下：

姓名	董事薪金酬金	就管理本公司或子公司而提供的其他服务的薪酬				合计
		工资及补贴	养老金计划供款	奖金	其他津贴福利	
董事—						
麦伯良	-	3,180	76	13,658	456	17,370
胡贤甫	-	-	-	-	-	-
刘冲	注释(i)	-	-	-	-	-
邓伟栋	-	-	-	-	-	-
朱志强	注释(ii)	-	-	-	-	-
孔国梁	注释(ii)	-	-	-	-	-
明东	-	-	-	-	-	-
高翔	注释(iii)	-	1,804	129	4,436	36
何家乐	240	-	-	-	-	240
潘正启	240	-	-	-	-	240
吕冯美仪	240	-	-	-	-	240
小计	720	4,984	205	18,094	492	24,495

注释(i)： 于 2021 年 3 月 9 日，刘冲先生因工作变动原因，提请辞去本公司第九届董事会董事、副董事长及董事会战略委员会委员职务，刘冲先生辞去本公司上述职务，刘冲先生将不在本公司任职。

注释(ii)： 于 2021 年 4 月 7 日，经本公司 2021 年第二次临时股东大会的决议，选举朱志强先生为第九届董事会董事，选举孔国梁先生为第九届董事会董事。

注释(iii)： 于 2021 年 3 月 9 日，高翔先生因工作变动原因，提请辞去本公司第九届董事职务，高翔先生辞去上述职务后，高翔先生在本公司总裁及本公司下属公司其他职务不变。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

8、 董事及高级管理人员利益及重大权益(续)

(2) 董事、监事及高级管理人员薪酬(续)

2021 年度董事、监事及高级管理人员的薪酬如下(续):

姓名	董事薪金酬金	就管理本公司或子公司而提供的其他服务的薪酬				合计
		工资及补贴	养老金计划供款	奖金	其他津贴福利	
监事—						
林锋	注释(iv)	-	-	-	-	-
娄东阳		-	-	-	-	-
熊波		-	222	-	416	638
石澜	注释(v)	-	-	-	-	-
小计		-	222	-	416	638

注释(iv): 于 2021 年 3 月 9 日，林锋先生因工作变动原因，提请辞去本公司第九届监事长、代表股东的监事职务，林锋先生辞去上述职务后，林锋先生将不在本公司任职。

注释(v): 于 2021 年 4 月 7 日，经本公司 2021 年第二次临时股东大会的决议，选举石澜女士为第九届监事会代表股东的监事。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

8、 董事及高级管理人员利益及重大权益(续)

(2) 董事、监事及高级管理人员薪酬(续)

2021 年度董事、监事及高级管理人员的薪酬如下(续):

姓名	董事薪金酬金	就管理本公司或子公司而提供的其他服务的薪酬				合计
		工资及补贴	养老金计划供款	奖金	其他津贴福利	
其他高级管理人员—						
李胤辉	-	1,518	127	3,291	36	4,972
黄田化	-	1,420	129	4,468	36	6,053
于玉群	-	1,475	76	4,223	36	5,810
曾邗	-	1,205	127	3,752	36	5,120
吴三强	注释(vi)	564	78	3,829	27	4,498
小计	-	6,183	537	19,562	171	26,453
合计	720	11,389	742	38,072	663	51,586

注释(vi): 于 2021 年 3 月 29 日，经本公司第九届董事会 2021 年度第七次会议的决议，聘任吴三强先生为本公司董事会秘书\联席公司秘书。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

八、 关联方关系及其交易(续)

8、 董事及高级管理人员利益及重大权益(续)

(2) 董事、监事及高级管理人员薪酬(续)

其他福利主要包括住房公积金、养老保险、医疗保险等。

(3) 董事的终止福利

2022 年度，本公司及本公司之子公司无就提前终止委任董事作出的补偿(2021 年：无)。

(4) 就获得董事服务而向第三方支付的对价

2022 年度，本公司无就获得董事服务而向第三方支付的对价(2021 年：无)。

(5) 向董事、受董事控制的法人团体及该等董事的有关连实体作出的贷款、类似贷款和惠及该等人士的其他交易资料

于 2022 年 12 月 31 日，本公司无向董事、受董事控制的法人团体及该等董事的有关连实体作出的贷款、类似贷款和惠及该等人士的其他交易资料(2021 年 12 月 31 日：无)。

(6) 就董事、受董事控制的法人团体及该等董事的有关连实体的贷款提供的担保

于 2022 年 12 月 31 日，本公司没有就董事、受董事控制的法人团体及该等董事的有关连实体的贷款提供的担保(2021 年：无)。

(7) 董事在交易、安排或合同中的重大权益

2022 年度，本公司没有签订任何与本集团之业务相关而本公司的董事直接或间接在其中拥有重大权益的重要交易、安排或合同(2021 年：无)。

9、 薪酬最高的前五位

2022 年度本集团薪酬最高的前五位中包括 1 位董事兼高管，3 位高级管理人员，其薪酬已反映在附注八、8(2)(ii)中；其他 1 位的薪酬金额列示如下：

	2022 年度	2021 年度
基本工资、奖金、住房补贴以及其他补贴	5,335	7,725
奖金	-	-
养老金计划供款	45	50
入职奖金	-	-
离职补偿	-	-
	<u>5,380</u>	<u>7,775</u>
	人数	
	2022 年度	2021 年度
薪酬范围(港币)：		
港币 11,500,001 元 - 港币 12,000,000 元	<u>1</u>	<u>1</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

九、 股份支付

1、 本集团主要股份支付情况汇总

本集团本年发生的股份支付费用如下：

	2022 年度	2021 年度
以权益结算的股份支付	<u>137,565</u>	<u>72,907</u>

2、 以权益结算的股份支付情况

(1) 安瑞科股份支付情况

(a) 股票期权计划

本公司子公司安瑞科股东大会于 2006 年 7 月 12 日审议批准，实行一项股份期权计划(“计划一”)。据此，该公司董事获授权酌情授予该公司高级管理人员及其他职工获得股份期权，授予人应在授予股票期权时支付 1 港元的代价。每份期权赋予持有人以行使价认购安瑞科一股普通股的权利。授予期限为自授予之日起 10 年，计划一于 2016 年 7 月 11 日到期，安瑞科自 2016 年 7 月 12 日起采用新的股票期权计划(“计划二”)。计划二的有效期为 10 年，截至 2022 年 12 月 31 日，公司尚未授予计划二的股票期权。

(b) 限制性股票激励计划(2018)

于 2018 年 8 月 10 日(授予日)经本集团子公司安瑞科股东批准，根据限制性股票激励计划(2018)授予限制性股票(以下简称“2018 年奖励计划”)。随后，向代表选定参与者持有限制性股票的独立受托人发行和分配了 46,213 千股限制性股票，直到限制股票到达解锁日为止。经选定参与者有权获得发行限制性股票日期至限制性股票解锁日期(包括首尾两天)期间相关限制性股票产生的有关分派。然而，限制性股票只可在经选定参与者于归属日期满足限制性股票归属条件时方可解锁。

经选定参与者是安瑞科董事会成员、特定高级管理人员和 2018 年激励计划条款中涉及的安瑞科员工，每股限制性股票应付的认购价 3.71 港元。根据 2018 年激励计划的条款，如符合受限制股票的解锁条件，则在 2019 年 4 月、2020 年 4 月和 2021 年 4 月之前，受限制股票应分别行权 30%、30%和 40%。对于不符合解锁条件的合资格参与者，在 2018 年奖励计划结束时剩余的未解锁限制股票将被收回。

发行的限制性股票的公允价值是根据授予日公司股份的市场价格评估的。在评估所获股票的公允价值时，考虑到预期股息和等待期内的预期股利的时间价值。2018 年 12 月 31 日年度授予的股票的加权平均公允价值为每股 6.70 港元(约合每股人民币 5.67 元)。

(c) 2020 年股份激励计划

集团子公司安瑞科董事会于 2020 年 4 月 3 日采纳 2020 年股份奖励计划(“2020 年奖励计划”)。根据 2020 年奖励计划，安瑞科董事会可全权酌情甄选任何安瑞科之员工作为计划之合资格参与者。安瑞科董事会也可决定未来将要授出的股份数目(在履行任何解锁条件的前提下)及合资格参与者需支付的对价(如有)。安瑞科董事会已经委任了受托人利用安瑞科资源在香港联交所购买安瑞科的股份。受托人将根据信托合同的条款持有该等股份，并于有关解锁条件全部达成后将该等股份转让予有关参与者。

截至 2022 年 12 月 31 日，受托人根据奖励计划购买安瑞科股份 39,198 千股。(2021 年 12 月 31 日：39,198 千股)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

九、 股份支付(续)

2、 以权益结算的股份支付情况(续)

(1) 安瑞科股份支付情况(续)

(c) 2020 年股份激励计划(续)

于 2021 年 11 月 17 日及 2022 年 12 月 7 日，安瑞科分别授予了 33,324 千股及 2,537 千股股份。这些股份由受托人代表选定的参与者持有，直到授予的股份被授予为止。选定的参与者有权在授予股发行之日起至该等授予股份的归属日(包括两个日期)期间，从相关授予股份中获得相关的分配。但在授予股份的归属条件满足的情况下，该股份只能由相关选定参与人在归属日期授予。

经选定参与者是安瑞科董事会成员、特定高级管理人员和 2020 年激励计划条款中涉及的安瑞科员工，每股限制性股票应付的认购价 3.71 港元。

针对 2021 年 11 月 17 日授予的股份，如果满足归属条件，授予股份将分别于 2022 年 4 月、2023 年 4 月和 2024 年 4 月按 35.8%、32.2%和 32.0%的比例授予。针对 2022 年 12 月 7 日授予的股份，如果满足归属条件，授予股份将分别于 2023 年 4 月和 2024 年 4 月按 72.1%和 27.9%的比例授予。对于不符合解锁条件的合资格参与者，在 2020 年奖励计划结束时剩余的未解锁限制股票将被收回。

已授予股票的公允价值根据安瑞科股票在授予日的市场价格进行评估。在评估奖励股份的公允价值时，考虑了归属期内的预期股息和预期股息的货币时间价值。

2021 年 11 月 17 日及 2022 年 12 月 7 日授予的股票的加权平均公允价值分别为每股 3.76 港元(约合每股人民币 3.07 元)和每股 3.33 港元(约合每股人民币 2.98 元)。于 2022 年度该计划确认的股份支付费用为 66,897 千元。

- (d) 于 2020 年 11 月 27 日，安瑞科公司董事会通过其子公司安瑞环科股权激励计划(“CIMC Safe Tech Award 计划”)，认可激励对象过去和现在对化工及环境业务分部的贡献，并激励其在未来继续作出贡献。根据该计划，安瑞环科的股权将通过合伙平台以认购安瑞环科新股本后，授予激励对象。参与者通过持股平台的总出资额约为 139,719 千元，占计划完成增资后安瑞环科股本的 10%。截至 2022 年 12 月 31 日，解锁条件尚未满足，激励对象暂无法享有安瑞环科的利润分配。于 2022 年度该计划度确认的股份支付费用为 15,604 千元。
- (e) 于 2022 年 6 月 8 日，安瑞科公司董事会通过其子公司 CIMC Liquid Process Technologies Co., Ltd.(“CLPT”)的股权奖励计划(“安瑞醇科股票激励计划”)，认可激励对象过去和现在对液态食品业务部门的贡献。根据该计划，CLPT 的股权将通过合伙平台以认购 CLPT 新股本后，授予激励对象。参与者通过持股平台的总出资额约为 82,934 千元，占计划完成增资后中集安全科技股本的 6.33%。截至 2022 年 12 月 31 日，解锁条件尚未满足，激励对象暂无法享有 CLPT 的利润分配。于 2022 年度该计划度确认的股份支付费用为 22,808 千元。

(2) 中集天达股份支付情况

2005 年 3 月 9 日，9 名天达空港员工及天达空港工会(以下简称“天达工会”)成立深圳特哥盟(以下简称“员工持股平台”)，注册资本 940 万，其中，天达工会持股比例为 61.3%，从 2005 年开始，深圳特哥盟将天达工会持有的预留股份每年分批奖励给天达空港的员工，上述员工参与的中集天达限制性股票激励计划，等待期为 5 年。中集天达根据授予日普通股股价确定受限股份单位的公允价值。每股限制性股票的公允价值与激励对象每股增资价格的差异在等待期内分摊计入股份支付费用。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

九、 股份支付(续)

2、 以权益结算的股份支付情况(续)

(3) 中集世联达支付情况

于 2020 年度，根据《中集世联达物流科技(集团)股份有限公司核心员工持股计划》，设立持股平台，并通过持股平台授予符合激励条件的员工激励股权。2022 年度，中集世联达集团内的持股平台授予符合条件员工的股权对价，与该部分股权对应净资产公允价值之间的差额，计入管理费用和资本公积。

(4) 中集运载科技股份支付情况

于 2022 年度，本集团子公司中集运载科技股份有限公司设立持股平台，以宁波博创兴旭企业管理合伙企业(有限合伙)为员工持股平台公司，通过转让该员工持股平台公司财产份额的方式，授予符合激励条件的员工激励股权。2022 年度宁波博创兴旭企业管理合伙企业(有限合伙)原股东授予符合条件员工 0.2% 的股权，员工取得股权对价与该部分股权对应净资产公允价值之间的差额，计入管理费用和资本公积。

3、 本年股份支付情况汇总

于 2022 年 12 月 31 日，资本公积中确认的股份支付的累计金额 618,506

股份支付确认的费用总额	2022 年度	2021 年度
-------------	---------	---------

其中：

-安瑞科股份支付	105,309	35,920
-中集天达股份支付	30,085	24,922
-中集世联达股份支付	697	8,237
-中集运载科技股份支付	480	-
-北京冷云科技股份支付	-	3,828
-其他股份支付	994	-
	<u>137,565</u>	<u>72,907</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十、或有事项

1、对外提供担保

本集团的子公司车辆集团与招商银行、广发银行、徽商银行及兴业银行等开展车辆买方信贷业务并签署贷款保证合同，为相关银行给予本集团及其控股子公司之经销商及客户购买车辆产品的融资提供信用担保。于 2022 年 12 月 31 日，由本集团及其控股子公司提供担保的经销商及客户融资款项为人民币 1,352,756 千元(2021 年 12 月 31 日：人民币 2,151,916 千元)。本集团预期该项上述担保的信用风险自初始确认后未显著增加，按照未来 12 个月内预期信用损失计量损失准备(附注四、37)。

本集团的子公司集瑞联合重工及其控股子公司与外部银行开展车辆买方信贷业务并签署车辆贷款保证合同，为相关银行给予其之经销商及客户购买车辆产品的融资提供信用担保。于 2022 年 12 月 31 日，由集瑞联合重工及其控股子公司提供担保的经销商及客户融资款项共计约 315,471 千元(2021 年 12 月 31 日：571,527 千元)。本集团预期该项上述担保的信用风险自初始确认后未显著增加，按照未来 12 个月内预期信用损失计量损失准备(附注四、37)。

本集团的子公司陕西中集车辆产业园投资开发有限公司与陕西咸阳秦都农村商业银行进行按揭授信合作并签署房屋贷款保证合同，为相关银行给予该公司的客户所购房产获取的贷款提供阶段性保证担保。于 2022 年 12 月 31 日，由陕西车辆产业园提供担保的客户融资贷款项共计约 9,015 千元(2021 年 12 月 31 日：11,459 千元)。经评估，本集团预期该项担保的信用风险较低，未计提预期信用损失。

本公司与相关银行签订担保协议，为中集产城及其子公司的贷款提供保证担保。于 2022 年 12 月 31 日，由本公司提供担保的款项为 282,851 千元(2021 年 12 月 31 日：605,002 千元)。经评估，本集团预期该项担保的信用风险较低，未计提预期信用损失。

本集团子公司安瑞科控股子公司与光大银行签署贷款保证合同，为相关银行给予宜川县天韵清洁能源有限公司的融资提供信用担保。于 2022 年 12 月 31 日，由安瑞科控股子公司提供担保的融资贷款项共计约 34,051 千元(2021 年 12 月 31 日：无)。经评估，本集团预期该项担保的信用风险较低，未计提预期信用损失。

本公司及下属子公司与相关银行签订担保协议，为中集租赁及其子公司的融资业务提供保证担保。于 2022 年 12 月 31 日，由本公司及下属子公司提供担保的款项为人民币 1,574,226 千元。经评估，本集团预期该项担保的信用风险较低，未计提预期信用损失。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十、或有事项(续)

2、已开具未到期的信用证和已开具未到期的履约保函

本集团开出保证金性质的信用证时暂不予确认。于 2022 年 12 月 31 日，本集团已开具未到期的信用证为 35,887 千元(2021 年 12 月 31 日：270,576 千元)。

于 2022 年 12 月 31 日，本公司为本集团下属子公司开出的尚未到期的保函金额为人民币 696,675 千元、美元 556,725 千元(折合人民币 3,877,368 千元)、英镑 4,295 千元(折合人民币 36,054 千元)和港元 132,344 千元(折合人民币 118,219 千元)，共计 4,728,316 千元(2021 年 12 月 31 日合计：4,974,310 千元)。

于 2022 年 12 月 31 日，本集团子公司由银行开出的尚未到期的保函金额为人民币 2,603,264 千元，主要包含预付款保函人民币 366,142 千元，质量(含涉外)保函人民币 59,000 千元，其他非融资性保函人民币 1,524,181 千元和履约保函人民币 628,572 千元。(2021 年 12 月 31 日：人民币 2,620,239 千元)。

十一、承诺事项

1、资本性支出承诺事项

(1) 除附注四、17、(2)(iv)所述事项外，本集团已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺如下：

	2022 年度	2021 年度
对外投资合同	-	6,909,984
建造用于销售或出租的船舶	-	265,320
固定资产购建合同	131,846	22,382
	<u>131,846</u>	<u>7,197,686</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十二、 终止经营

于 2022 年 5 月 27 日，本集团因其他投资方增资而失去对中集租赁的控制权(附注五、2)。

于 2022 年 12 月 31 日，本集团将其子公司集瑞重工划分为持有待售。

上述被转让的子公司构成终止经营，其经营成果及处置损益列示如下：

	2022 年度	2021 年度
终止经营收入	1,274,552	3,609,447
减：终止经营成本和费用	(476,592)	(2,475,702)
终止经营(亏损)/利润总额	(107,005)	876,162
减：终止经营所得税费用	(23,499)	421,821
终止经营的经营损益	<u>(83,506)</u>	<u>454,341</u>
终止经营的处置损益总额	(184,383)	-
减：处置损益所得税费用	-	-
终止经营的处置净损益	<u>(184,383)</u>	<u>-</u>
终止经营净(亏损)/利润	<u>(267,889)</u>	<u>454,341</u>
归属于母公司股东的终止经营净(亏损)/利润	(211,530)	561,015
归属于母公司股东的持续经营净利润	3,430,756	6,104,308

上述被转让子公司的现金流量如下：

	2022 年度	2021 年度
经营活动现金流量净额	(180,062)	5,353,997
投资活动现金流量净额	(4,986)	(437,762)
筹资活动现金流量净额	890,780	(4,516,930)

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十三、资产负债表日后事项

1、 利润分配情况说明

拟分配的股利(注(1))

970,654

(1) 于资产负债表日后提议分配的普通股股利

本公司董事会于 2023 年 3 月 28 日提议本公司向全体股东派发现金股利，每股分派 0.18 元(含税)，不送红股，不以资本公积转增股本。按截至 2022 年 12 月 31 日股数计算金额约为 970,654 千元。此项提议尚待股东大会审议批准，股利分配预案以分红派息股权登记日股份数为准。于资产负债表日后提议派发的股利并未在资产负债表日确认为负债。

本公司 2021 年度权益分派方案如下：每股分派 0.69 元(含税)，不送红股，以资本公积金向全体股东每 10 股转增 5 股，合计转增 1,797,506,795 股。按截至 2021 年 12 月 31 日股数计算金额为 2,480,628 千元。

2、 于资产负债表日后发行 2023 年第一期超短期融资券

于 2023 年 1 月 17 日，本公司完成了 2022 年度第一期超短期融资券的发行，募集资金已于 2023 年 1 月 17 日全额到账。本次超短期融资券发行金额为 5 亿元，发行的年化利率为 2.21%，发行期限为 150 天，第一期超短期融资券所得款项将用于偿还本公司到期债务。

3、 集瑞联合重工战略重组完成

于 2022 年 10 月 12 日，董事会批准本公司之子公司集瑞联合重工与奇瑞商用车(安徽)有限公司、芜湖产业投资基金有限公司、芜湖市兴众风险投资有限公司的重组事项。截至 2022 年 12 月 31 日，该重组协议及股权转让协议已经签订，根据重组协议的约定，本次重组交易包括对集瑞联合重工股权归集、中集集团对集瑞联合重工进行债转股、老股转让及各方增资四个交易。

截至 2023 年 3 月 15 日，本公司完成了对集瑞联合重工的债转股约 15.60 亿元，并完成了老股转让及增资，集瑞联合重工的重组交易已于 2023 年 3 月 15 日完成，本公司对集瑞重工的持股比例由 73.89%下降至 35.42%。集瑞联合重工成为本公司的联营公司，不再为本公司控股子公司。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十四、资产负债表日后经营租赁收款额

本集团作为出租人，资产负债表日后应收的租赁收款额的未折现金额汇总如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
一年以内	1,008,126	1,289,911
一到二年	1,033,739	761,693
二到三年	634,739	369,636
三到四年	206,038	186,437
四到五年	210,882	116,357
五年以上	114,000	261,722
	<u>3,207,524</u>	<u>2,985,756</u>

十五、分部报告

本集团根据内部组织结构、管理要求及内部报告制度确定了集装箱制造业务、道路运输车辆业务、能源、化工及液态食品装备业务、海洋工程业务、空港与物流装备、消防与救援设备业务、物流服务业务、金融及资产管理业务以及循环载具业务共八个报告分部。每个报告分部为单独的业务分部，提供不同的产品和劳务，由于每个分部需要不同的技术及市场策略而需要进行单独的管理。本集团管理层将会定期审阅不同分部的财务信息以决定向其配置资源、评价业绩。

1、报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息

为了评价各个分部的业绩及向其配置资源，本集团管理层会定期审阅归属于各分部资产、负债、收入、费用及经营成果，这些信息的编制基础如下：

分部资产包括归属于各分部的所有的有形资产、无形资产、其他长期资产及应收款项等流动资产，但不包括递延所得税资产及其它未分配的总部资产。分部负债包括归属于各分部的应付款、银行借款、预计负债、专项应付款及其他负债等，但不包括递延所得税负债。

分部经营成果是指各个分部产生的收入(包括对外交易收入及分部间的交易收入)，扣除各个分部发生的费用、归属于各分部的资产发生的折旧和摊销及减值损失、直接归属于某一分部的银行存款及银行借款所产生的利息净支出后的净额。分部之间收入的转移定价按照与其它对外交易相似的条款计算。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十五、 分部报告(续)

1、 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息(续)

下述披露的本集团各个报告分部的信息是本集团管理层在计量报告分部利润(亏损)、资产和负债时运用了下列数据，或者未运用下列数据但定期提供给本集团管理层的：

项目	集装箱	道路运输	能源、化工及	空港与物流	金融及资产	循环载具	分部间抵销		合计		
	制造分部	车辆分部	液态食品装备	海洋工程	与救援设备	物流服务	管理分部	其他分部			
	2022 年度	2022 年度	2022 年度	2022 年度	2022 年度	2022 年度	2022 年度	2022 年度	2022 年度		
对外交易收入	43,920,975	23,384,796	21,027,970	5,600,691	6,623,542	29,241,372	1,550,446	4,676,508	8,001,726	(2,491,372)	141,536,654
分部间交易收入	1,789,848	235,816	222,425	169,950	48,380	104,981	158,345	172,827	1,302,221	(4,204,793)	-
营业成本	34,942,427	20,483,415	17,636,553	5,373,997	5,228,335	27,776,704	1,669,435	4,053,497	8,224,162	(5,476,775)	119,911,750
对联营和合营企业的投资	20,782	(8,688)	5,577	(25,865)	7,116	50,008	(12,043)	668	115,183	-	152,738
收益/(损失)											
资产及信用减值损失	4,278	68,893	137,380	1,681	90,517	7,401	231,094	3,032	211,787	20,890	776,953
折旧和摊销费用	583,828	549,559	401,869	244,171	147,414	204,057	1,241,761	201,347	278,220	(337,822)	3,514,404
利息收入	253,838	73,300	20,877	13,303	6,956	12,953	269,298	14,758	1,327,207	(1,670,138)	322,352
利息费用	23,614	50,325	80,159	295,930	59,084	57,063	1,109,529	16,444	1,282,205	(1,638,951)	1,335,402
利润总额/(亏损总额)	6,649,944	1,474,779	1,281,183	(326,833)	257,577	576,435	(1,256,381)	355,247	3,335,497	(5,409,597)	6,937,851
所得税费用	1,391,770	361,172	239,298	7,000	60,284	201,079	101,463	67,768	(95,239)	2,114	2,336,709
净利润/(净亏损)	5,258,174	1,113,607	1,041,885	(333,833)	197,293	375,356	(1,357,844)	287,479	3,430,736	(5,411,711)	4,601,142
资产总额	30,557,573	21,961,223	22,857,905	15,089,113	9,416,563	7,241,637	34,859,427	3,423,665	49,971,712	(49,478,869)	145,899,949
负债总额	12,164,931	8,736,027	13,374,003	17,314,781	6,245,503	4,353,801	39,379,060	1,280,710	42,857,485	(62,462,436)	83,243,865
其他重要的非现金项目：											
-折旧费和摊销费以外的其他非现金(收益)/费用	(326,698)	26	39,361	(46,567)	153,529	(80,748)	173,893	7,808	979,631	(223,132)	677,103
-联营企业和合营企业的长期股权投资	651,997	81,135	183,233	359,870	36,310	403,318	72,257	3,464	8,740,043	-	10,531,627
-长期股权投资、金融资产及递延所得税资产以外其他非流动资产增加额	2,064,604	640,218	550,263	201,026	190,477	218,030	16,766	356,205	329,187	(301,295)	4,265,481

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十五、 分部报告(续)

1、 报告分部的利润或亏损、资产及负债的信息(续)

下述披露的本集团各个报告分部的信息是本集团管理层在计量报告分部利润(亏损)、资产和负债时运用了下列数据，或者未运用下列数据但定期提供给本集团管理层的(续)：

项目	集装箱	道路运输	能源、化工及	海港与物流	空港与物流	物流服务	金融及资产	循环载具	其他分部	分部间抵销	合计
	制造分部	车辆分部	液态食品装备	海洋工程	装备、消防	分部	管理分部	分部	其他分部	及未分配的	
	2021 年度	2021 年度	2021 年度	2021 年度	2021 年度	2021 年度	2021 年度	2021 年度	2021 年度	2021 年度	2021 年度
对外交易收入	63,563,501	27,382,852	19,156,364	5,055,086	6,746,488	29,225,142	3,653,561	5,457,816	5,089,554	(1,634,384)	163,695,980
分部间交易收入	2,403,810	264,910	371,705	385,406	95,494	245,765	109,870	558,704	1,630,233	(6,065,897)	-
营业成本	49,053,590	24,600,777	16,517,674	5,463,000	5,396,581	27,393,038	2,289,917	4,874,520	6,016,870	(7,430,018)	134,175,949
对联营和合营企业的投资											
收益/(损失)	24,056	(3,916)	(9,266)	(8,133)	3,376	29,623	39,852	16,025	(326,948)	-	(235,331)
资产及信用减值损失	25,493	67,548	118,439	1,503,601	208,581	81,260	3,245,789	1,286	417,770	(715,042)	4,954,725
折旧和摊销费用	402,437	516,356	394,779	545,144	180,156	243,053	1,107,263	122,413	174,614	(351,116)	3,335,099
利息收入	203,077	62,039	80,164	49,376	10,263	10,334	221,679	12,961	1,639,709	(1,939,384)	350,218
利息费用	97,951	45,887	115,602	923,974	62,499	34,122	212,513	28,539	1,606,773	(1,759,336)	1,368,524
利润总额/(亏损总额)	14,752,166	1,176,166	1,106,720	(1,925,420)	218,815	776,287	(1,975,896)	670,090	(16,335)	(1,487,534)	13,295,059
所得税费用	3,425,618	188,503	221,922	92,840	25,790	234,456	427,334	92,706	405,917	(180,795)	4,934,291
净利润/(净亏损)	11,326,548	987,663	884,798	(2,018,260)	193,025	541,831	(2,403,230)	577,384	(422,252)	(1,306,739)	8,360,768
资产总额	35,047,821	21,539,862	19,457,925	36,241,755	8,663,681	8,171,244	51,766,290	3,785,917	42,940,380	(73,292,374)	154,322,501
负债总额	15,606,275	9,260,084	11,160,078	41,104,210	5,993,657	6,286,158	51,958,553	2,214,989	45,817,817	(92,059,410)	97,342,411
其他重要的非现金项目：											
-折旧费和摊销费以外的其他非现金(收益)/费用	286,892	104,961	109,962	1,482,462	150,419	92,025	3,215,370	3,409	590,273	(641,692)	5,394,081
-联营企业和合营企业的长期股权投资	667,294	47,080	174,110	204,316	33,525	405,832	538,267	58,288	6,340,745	-	8,469,457
-长期股权投资、金融资产及递延所得税资产以外其他非流动资产增加额	2,418,796	1,281,260	1,130,830	123,329	312,492	707,004	8,292,449	499,390	470,747	(7,206,162)	8,030,135

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十五、 分部报告(续)

2、 地区信息

本集团按不同地区列示的有关取得的对外交易收入以及非流动资产(不包括金融资产、递延所得税资产及长期应收款，下同)的信息见下表。对外交易收入是按接受服务或购买产品的客户所在地进行划分。非流动资产是按照资产实物所在地(对于固定资产而言)或被分配到相关业务的所在地(对无形资产和商誉而言)或合营及联营企业的所在地进行划分。

地区信息(按接受方划分)

	对外交易收入总额		非流动资产总额	
	2022 年度	2021 年度	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
中国	72,874,486	78,767,602	53,294,827	51,696,339
亚洲(除中国以外)	12,522,922	15,201,328	431,476	241,891
美洲	27,364,037	27,526,278	9,197,571	8,481,520
欧洲	25,939,682	38,066,692	1,841,103	1,597,683
其他	2,835,527	4,134,080	183,530	166,140
合计	<u>141,536,654</u>	<u>163,695,980</u>	<u>64,948,507</u>	<u>62,183,573</u>

十六、 金融工具及相关风险

本集团的经营活​​动会面临各种金融风险，主要包括市场风险(主要为外汇风险、利率风险和其他价格风险)、信用风险和流动性风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、 金融工具及相关风险(续)

1、 市场风险

(1) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务以人民币结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易(外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元和港币)存在外汇风险。本集团持续监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本集团通过签署远期外汇合约或货币互换合约的方式来达到规避外汇风险的目的附注四、3。

本集团于 12 月 31 日的各外币资产负债项目外汇风险敞口如下。下述外币风险敞口所列示的项目主要为记账本位币为人民币的子公司所分别持有的外币项目。出于列报考虑，风险敞口金额以人民币列示，以资产负债表日即期汇率折算。外币报表折算差额未包括在内。

	2022 年 12 月 31 日				2021 年 12 月 31 日			
	美元项目	欧元项目	港币项目	日元项目	美元项目	欧元项目	港币项目	日元项目
货币资金	2,065,040	188,222	46,028	44,940	2,944,007	351,272	339,172	21,494
应收款项	6,794,076	129,251	61,116	58,577	11,171,090	63,846	55,811	33,517
合同资产	8,059	4,570	7,636	-	38,560	-	-	-
短期借款	(629,434)	(74,410)	-	-	(2,123,865)	(31,267)	(179,155)	-
租赁负债	-	-	(428)	-	(1,421)	-	(5,771)	-
长期借款	(184,739)	-	(179,063)	-	(1,460,399)	-	-	-
应付账款	(1,255,466)	(52,851)	(16,133)	(80)	(1,097,723)	(99,395)	(1,515)	(140)
一年内到期的非流动负债	(13,929)	-	(22,332)	-	(895)	-	(20,680)	-
资产负债表敞口总额	6,783,607	194,782	(103,176)	103,437	9,469,354	284,456	187,862	54,871

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、金融工具及相关风险(续)

1、市场风险(续)

(1) 外汇风险(续)

于 2022 年 12 月 31 日，对于主要以记账本位币为人民币的公司各类美元金融资产、美元合同资产、美元金融负债和美元租赁负债，如果人民币对美元升值或贬值 4%，其他因素保持不变，则本集团将减少或增加净利润约 203,508 千元；对于各类港币金融资产、港币金融负债和港币租赁负债，如果人民币对港币升值或贬值 4%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约 3,095 千元。

于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团内记账本位币为美元的公司持有的外币金融资产、外币合同资产、外币金融负债和外币租赁负债折算成人民币的金额列示如下：

	2022 年 12 月 31 日				2021 年 12 月 31 日			
	人民币项目	欧元项目	港币项目	日元项目	人民币项目	欧元项目	港币项目	日元项目
货币资金	925,729	16,689	11,833	-	273,158	2,171	5,577	-
应收款项	908,764	4,442	-	-	483,088	216	-	-
应收款项融资	871	-	-	-	-	-	-	-
短期借款	(900,777)	(48,623)	-	-	(738,802)	(19,134)	-	-
应付款项	(460,917)	(23,689)	-	-	(733,754)	(68,045)	-	-
敞口总额	473,760	(51,181)	11,833	-	(716,310)	(84,792)	5,577	-

于 2022 年 12 月 31 日，对于记账本位币为美元的公司各类人民币金融资产、人民币合同资产、人民币金融负债和人民币租赁负债，如果美元对人民币升值或贬值 4%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约美元 2,040 千元，折算为人民币 14,210 千元(2021 年 12 月 31 日：减少或增加约美元 3,369 千元，折算为人民币 21,489 千元)。

(2) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款及应付债券等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2022 年 12 月 31 日，本集团长期带息债务主要为美元计价挂钩 LIBOR 的浮动利率合同，金额为美元 2,331,571 千元，截至 2022 年 12 月 31 日尚未完成参考基准利率替换；美元计价挂钩 SOFR 的浮动利率合同，金额为美元 284,500 千元。

本集团持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。

于 2022 年 12 月 31 日，如果以浮动利率 LIBOR 计算的借款利率上升或下降 50 个基点，其他因素保持不变，则本集团的净利润会减少或增加约美元 9,810 千元。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、 金融工具及相关风险(续)

1、 市场风险(续)

(3) 其他价格风险

本集团其他价格风险主要产生于各类权益工具投资。于 2022 年 12 月 31 日，本集团交易性权益工具投资 1,060,953 千元，主要为投资的货币型基金；其他权益工具投资 2,669,048 千元，主要为持有的青鸟消防 49,979,000 股、首程控股 209,586,000 股、中铁特货 40,000,000 股以及南玻 A10,336,000 股上市流通股。

于 2022 年 12 月 31 日，如果本集团各类权益工具投资的预期价格上涨或下跌 5%(2021 年：5%)，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约 39,786 千元(2021 年：35,433 千元)。

2、 信用风险

本集团的信用风险主要来自货币资金、应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款、合同资产、债权投资、其他债权投资、财务担保合同和贷款承诺等。以及未纳入减值评估范围的以公允价值计量且其变动计入当期损益的债务工具投资和衍生金融资产等。除附注十所载本集团作出的财务担保外，本集团没有提供任何其他可能令本集团承受信用风险的担保。于资产负债表日就上述财务担保承受的最大信用风险敞口已在附注十披露。

本集团除现金以外的货币资金主要存放于声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行和其他大中型上市银行，本集团认为其不存在重大的信用风险，几乎不会产生因银行违约而导致的重大损失。

此外，对于应收票据、应收账款、合同资产、应收款项融资和其他应收款等，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于 2022 年 12 月 31 日，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物和其他信用增级(2021 年 12 月 31 日：无)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、 金融工具及相关风险(续)

3、 流动性风险

本集团内各子公司负责其自身的现金流量预测。本集团在汇总各子公司现金流量预测的基础上，在集团层面持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备和可供随时变现的有价证券；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

	2022 年 12 月 31 日					资产负债表 账面价值
	未折现的合同现金流量					
	1 年内或 实时偿还	1 至 2 年	2 至 5 年	5 年以上	合计	
短期借款	4,585,470	-	-	-	4,585,470	4,370,714
衍生金融负债	1,318,327	-	-	-	1,318,327	1,318,327
应付票据	3,129,916	-	-	-	3,129,916	3,129,916
应付账款	16,562,146	-	-	-	16,562,146	16,562,146
应付债券	5,410	5,410	2,227,379	-	2,238,199	1,896,227
其他应付款	4,001,438	-	-	-	4,001,438	4,001,438
一年内到期的非流动负债	4,894,520	-	-	-	4,894,520	4,191,030
其他流动负债	245,326	-	-	-	245,326	245,326
长期借款	781,511	10,187,685	6,411,826	463,494	17,844,516	16,213,919
租赁负债	-	176,854	388,754	265,825	831,433	732,885
长期应付款	-	85,648	-	-	85,648	85,634
其他非流动负债	-	29,720	-	-	29,720	29,720
	35,524,064	10,485,317	9,027,959	729,319	55,766,659	52,777,282

	2021 年 12 月 31 日					资产负债表 账面价值
	未折现的合同现金流量					
	1 年内或 实时偿还	1 至 2 年	2 至 5 年	5 年以上	合计	
短期借款	7,433,780	-	-	-	7,433,780	7,204,671
衍生金融负债	691,856	-	-	-	691,856	691,856
应付票据	5,215,721	-	-	-	5,215,721	5,215,721
应付账款	17,504,738	-	-	-	17,504,738	17,504,738
应付债券	47,922	-	1,425,901	-	1,473,823	1,234,980
其他应付款	6,308,272	-	-	-	6,308,272	6,308,272
一年内到期的非流动负债	12,756,755	-	-	-	12,756,755	12,434,293
其他流动负债	416,319	-	-	-	416,319	416,319
长期借款	688,525	6,683,727	16,830,281	626,246	24,828,779	21,651,730
租赁负债	-	87,827	188,997	241,959	518,783	442,036
长期应付款	-	1,105	-	-	1,105	829
其他非流动负债	-	2,780	-	-	2,780	2,780
	51,063,888	6,775,439	18,445,179	868,205	77,152,711	73,108,225

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十六、 金融工具及相关风险(续)

3、 流动性风险(续)

- (i) 于资产负债表日，本集团对外提供的财务担保的最大担保金额按照相关方能够要求支付的最早时间段列示如下：

2022 年 12 月 31 日				
一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
955,422	1,314,004	1,264,893	34,051	3,568,370

2021 年 12 月 31 日				
一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
342,224	851,286	1,541,392	-	2,734,902

- (ii) 于资产负债表日，本集团无已签订但尚未开始执行的租赁合同现金流量。

- (iii) 银行借款及其他借款偿还期分析如下：

	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
	银行借款	其他借款	银行借款	其他借款
1 年以内	8,322,791	-	13,039,494	6,089,486
1 至 2 年	9,826,965	-	5,988,446	-
2 年至 5 年	5,937,297	1,896,227	15,058,764	1,234,980
超过 5 年	449,657	-	604,520	-
	24,536,710	1,896,227	34,691,224	7,324,466

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十七、公允价值估计

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定：

第一层次：相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次：除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次：相关资产或负债的不可观察输入值。

1、持续的以公允价值计量的资产和负债

于 2022 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下：

资产	附注	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融资产					
交易性金融资产—	四、2				
交易性权益工具投资		891,820	153,909	-	1,045,729
或有对价		-	-	15,224	15,224
衍生金融资产—	四、3				
外汇远期合约		-	101,205	-	101,205
外汇期权合约		-	59,455	-	59,455
应收款项融资—	四、6				
银行承兑汇票		-	-	628,967	628,967
其他权益工具投资—	四、14				
非上市公司股票		-	-	701,437	701,437
上市公司股票		1,997,611	-	-	1,997,611
其他非流动金融资产—	四、15				
外汇远期合约		-	117	-	117
股权投资		-	-	125,943	125,943
金融资产合计		<u>2,889,431</u>	<u>314,686</u>	<u>1,471,571</u>	<u>4,675,688</u>
非金融资产					
投资性房地产	四、18	-	-	1,453,007	1,453,007
合计		<u>2,889,431</u>	<u>314,686</u>	<u>2,924,578</u>	<u>6,128,695</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十七、公允价值估计(续)

1、持续的以公允价值计量的资产和负债(续)

于 2022 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下(续):

负债	附注	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融负债					
交易性金融负债		-	-	(35,685)	(35,685)
衍生金融负债—	四、3				
外汇远期合约		-	(239,685)	-	(239,685)
对少数股东的承诺		-	-	(1,078,642)	(1,078,642)
其他非流动负债—	四、44				
利率掉期合约		-	(10,930)	-	(10,930)
金融负债合计		-	(250,615)	(1,114,327)	(1,364,942)

于 2021 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下:

资产	附注	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融资产					
交易性金融资产—	四、2				
交易性权益工具投资		376,599	63,902	-	440,501
或有对价		-	-	4,931	4,931
衍生金融资产—	四、3				
外汇远期合约		-	536,659	-	536,659
外汇期权合约		-	25,368	-	25,368
应收款项融资—	四、6				
银行承兑汇票		-	-	1,048,244	1,048,244
其他权益工具投资—	四、14				
非上市公司股票		-	-	658,263	658,263
上市公司股票		508,878	-	-	508,878
其他非流动金融资产—	四、15				
股权投资		-	-	330,600	330,600
金融资产合计		885,477	625,929	2,042,038	3,553,444
非金融资产					
投资性房地产	四、18	-	-	1,386,085	1,386,085
合计		885,477	625,929	3,428,123	4,939,529

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十七、公允价值估计(续)

1、持续的以公允价值计量的资产和负债(续)

于 2021 年 12 月 31 日，持续的以公允价值计量的资产按上述三个层次列示如下(续):

负债	附注	第一层次	第二层次	第三层次	合计
金融负债					
交易性金融负债		-	-	(38,134)	(38,134)
衍生金融负债—	四、3				
外汇远期合约		-	(22,999)	-	(22,999)
外汇期权合约		-	(3,385)	-	(3,385)
利率掉期合约		-	(8,446)	-	(8,446)
对少数股东的承诺		-	-	(657,026)	(657,026)
金融负债合计		-	(34,830)	(695,160)	(729,990)

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。本年度无第一层次与第二层次间的转换，亦无第二层次与第三层次间的转换。

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、EBITDA 乘数、缺乏流动性折价等。

对于投资性房地产，本集团会对其公允价值进行评估。所采用的方法主要包括租金收益模型和成本法等。所使用的输入值主要包括租金增长率、资本化率和单位价格等。

上述第三层次金融资产变动如下：

	交易性金融资产、应收款项融资、其他权益工具投资和其他非流动金融资产
2022 年 1 月 1 日	2,042,038
增加	53,467
减少	(894,335)
- 计入损益的利得或损失	-
- 计入其他综合收益的利得或损失	270,401
2022 年 12 月 31 日	1,471,571
	交易性金融资产、应收款项融资、其他权益工具投资和其他非流动金融资产
2021 年 1 月 1 日	2,565,537
增加	264,519
减少	(769,900)
- 计入损益的利得或损失	-
- 计入其他综合收益的利得或损失	(18,118)
2021 年 12 月 31 日	2,042,038

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十七、公允价值估计(续)

1、持续的以公允价值计量的资产和负债(续)

上述第三层次非金融资产变动如下：

	投资性房地产
2022 年 1 月 1 日	1,386,085
自存货及固定资产转入	68,481
当期利得总额	4,426
-计入损益的利得或损失	(6,391)
-计入其他综合收益的利得或损失	10,817
转出至无形资产	(7,882)
外币报表折算差	1,897
2022 年 12 月 31 日	<u>1,453,007</u>
	投资性房地产
2021 年 1 月 1 日	1,437,970
自存货、固定资产及在建工程转入	54,125
本期购置	25,927
当期利得总额	7,697
-计入损益的利得或损失	7,697
本年处置	(138,702)
外币报表折算差	(932)
2021 年 12 月 31 日	<u>1,386,085</u>

上述第三层次金融负债变动如下：

	对少数股东的承诺
2022 年 1 月 1 日	(657,026)
增加	(421,616)
2022 年 12 月 31 日	<u>(1,078,642)</u>

计入当期损益的利得或损失分别计入利润表中的公允价值变动收益、投资收益、信用减值损失等项目。

本集团由财务部门负责金融资产的估值工作，估值结果由本集团财务部门进行独立验证及账务处理，并基于经验证的估值结果编制与公允价值有关的披露信息。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十七、 公允价值估计(续)

1、 持续的以公允价值计量的资产和负债(续)

第二层次公允价值计量的相关信息如下：

	2022 年 12 月 31 日 公允价值	估值技术	输入值
交易性金融资产	153,909	现金流折现	预期利率、合同利率、无风险利率、反映发行人信用风险的折现率
衍生金融资产	160,660	现金流折现	预期利率、预期外汇远期利率、合同利率、无风险利率
其他非流动金融资产	117	现金流折现	预期利率、预期外汇远期利率、合同利率、无风险利率
衍生金融负债	(239,685)	现金流折现	预期利率、预期外汇远期利率、合同利率、无风险利率
其他非流动负债	(10,930)	现金流折现	预期利率、预期外汇远期利率、合同利率、无风险利率
	<u>64,071</u>		

	2021 年 12 月 31 日 公允价值	估值技术	输入值
交易性金融资产	63,902	现金流折现	预期利率、合同利率、无风险利率、反映发行人信用风险的折现率
衍生金融资产	562,027	现金流折现	预期利率、预期外汇远期利率、合同利率、无风险利率
衍生金融负债	(34,830)	现金流折现	预期利率、预期外汇远期利率、合同利率、无风险利率
	<u>591,099</u>		

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十七、公允价值估计(续)

1、持续的以公允价值计量的资产(续)

第三层次公允价值计量的相关信息如下：

	2022 年 12 月 31 日 公允价值	估值技术	重大不可观察输入值			
			名称	范围/加权 平均值	与公允价值 之间的关系	可观察/ 不可观察
投资性房地产—						
已竣工投资物业	1,219,548	收益法	月租 (人民币元/平方米/月)	7.08-80.83	(a)	不可观察
土地使用权	233,459	直接比较法	回报率/资本化率 市场报价 (人民币元/平方米)	444.06- 927.68	(a)	不可观察
	2021 年 12 月 31 日 公允价值	估值技术	重大不可观察输入值			
			名称	范围/加权 平均值	与公允价值 之间的关系	可观察/ 不可观察
投资性房地产—						
已竣工投资物业	1,133,242	收益法	月租 (人民币元/平方米/月)	6.61-75.49	(a)	不可观察
土地使用权	252,843	直接比较法	回报率/资本化率 市场报价 (人民币元/平方米)	4%-9% 484.27- 1,011.68	(a)	不可观察

(a) 不可观察输入值与公允值的关系：

- 最终回报率/资本化率越高，公允值越低；
- 月租越高，公允值越高；
- 市场价格越高，公允值越高；

3、不以公允价值计量但披露其公允价值的资产和负债

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、长期借款、应付债券和长期应付款等。

于 2022 年 12 月 31 日，本集团各项金融资产和金融负债的账面价值与公允价值之间无重大差异。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十八、 资本管理

本集团资本管理政策的目的是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股或出售资产以减低债务。

本集团的总资本为合并资产负债表中所列示的股东权益。本集团不受制于外部强制性资本要求，利用资产负债率监控资本。

本集团利用资产负债率监控其资本。该比率是总负债除以总资产。

本集团的策略为资产负债率不超过70%。于2022年12月31日及2021年12月31日，本集团的资产负债率列示如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
总负债	83,243,865	97,342,411
总资产	145,899,949	154,322,501
资产负债率	57%	63%

十九、 母公司财务报表主要项目注释

1、 货币资金

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
银行存款	522,622	3,072,197
其他货币资金	39,990	24,461
	562,612	3,096,658
其中：存放在境外的款项总额	-	-

于 2022 年 12 月 31 日，本公司使用权受到限制的货币资金为 11,903 千元(2021 年 12 月 31 日：24,461 千元)。

于2022年12月31日，本公司存放本集团子公司财务公司的款项共计427,049千元(2021年12月31日：1,515,465千元)；本公司无定期存放在本集团子公司财务公司的货币资金(2021年12月31日：无)。

2、 衍生金融工具

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
衍生金融资产—		
外汇远期合约	-	67,697
外汇期权合约	483	120
	483	67,817
衍生金融负债—		
外汇远期合约	518	-
外汇期权合约	-	939
	518	939

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十九、 母公司财务报表主要项目注释(续)

3、 其他应收款

(1) 其他应收款按客户类别分析如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应收关联方款项(附注十九、3(6))	22,504,459	20,789,914
应收股利	3,889,145	3,666,119
应收利息	69,762	69,535
押金、保证金	116	210
其他	7,712	8,988
小计	26,471,194	24,534,766
减：坏账准备	(1,356,666)	(197,098)
	25,114,528	24,337,668

(2) 其他应收款账龄分析如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
一年以内	16,643,476	15,401,870
一到二年	4,841,061	3,754,225
二到三年	360,495	964,908
三年以上	4,626,162	4,413,763
	26,471,194	24,534,766

(3) 损失准备及其账面余额变动表

	第一阶段			第三阶段				合计
	未来 12 个月内预期信用损失(单项)		小计	整个存续期预期信用损失已发生信用减值)(单项)		整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)(组合)		
	账面余额	坏账准备	坏账准备	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	坏账准备
2022 年 1 月 1 日	23,992,648	-	-	537,538	192,518	4,580	4,580	197,098
本年新增(i)	24,201,709	-	-	1,668,846	1,159,568	-	-	1,159,568
本年减少	(23,079,829)	-	-	(854,298)	-	-	-	-
其中：本年核销	-	-	-	-	-	-	-	-
2022 年 12 月 31 日	25,114,528	-	-	1,352,086	1,352,086	4,580	4,580	1,356,666

(i)于 2022 年 10 月 5 日，公司召开集瑞联合重工的股东会议，通过本公司对集瑞联合重工的 450,000 千元投资款调整为本公司向集瑞联合重工提供的拆借 450,000 千元的议案，该部分股权对应的减值准备 450,000 千元也随之转入其他应收款坏账准备。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十九、 母公司财务报表主要项目注释(续)

3、 其他应收款(续)

(3) 损失准备及其账面余额变动表(续)

于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，本公司不存在处于第二阶段的其他应收款。处于第一阶段和第三阶段的其他应收款分析如下：

(i) 于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，处于第一阶段的单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	2022 年 12 月 31 日			2021 年 12 月 31 日		
	账面余额	损失准备		账面余额	损失准备	
	金额	金额	计提比例	金额	金额	计提比例
应收关联方款项	21,152,373	-	-	20,252,376	-	-
应收股利	3,889,145	-	-	3,666,119	-	-
应收利息	69,762	-	-	69,535	-	-
押金、保证金	116	-	-	210	-	-
其他	3,132	-	-	4,408	-	-
	<u>25,114,528</u>	-	-	<u>23,992,648</u>	-	-

(ii) 于 2022 年 12 月 31 日及 2021 年 12 月 31 日，处于第三阶段的单项及组合计提坏账准备的其他应收款分析如下：

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备	理由
单项计提				
应收关联方款项	<u>1,352,086</u>	100.00%	<u>1,352,086</u>	按照整个存续期预期信用损失的金
组合计提				额确认损失
其他	<u>4,580</u>	100.00%	<u>4,580</u>	准备。

(4) 本年度无核销的其他应收款坏账准备。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十九、 母公司财务报表主要项目注释(续)

3、 其他应收款(续)

(5) 于 2022 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收账款 总额的比例(%)	坏账准备
香港中集	资金往来、日常往来	12,492,774	1 年以内、1 到 2 年	47.18%	-
南方中集	资金往来	2,551,986	1 年以内、1 到 3 年	9.64%	-
Fortune	资金往来、日常往来	2,118,240	1 年以内、1 到 2 年	8.00%	-
深圳中集投资	资金往来、日常往来	1,217,334	1 年以内、1 到 3 年	4.60%	-
海工投资	资金往来	542,769	1 年以内	3.41%	-
		<u>18,923,103</u>		<u>72.83%</u>	<u>-</u>

于 2021 年 12 月 31 日，按欠款方归集的余额前五名的其他应收款分析如下：

	性质	余额	账龄	占其他应收账款 总额的比例(%)	坏账准备
中集香港	资金往来、日常往来	11,233,604	1 年以内、1 到 2 年	45.79%	-
烟台来福士	资金往来	3,462,518	1 年以内、1 到 3 年	14.11%	-
中集租赁	资金往来、日常往来	2,283,599	1 年以内、1 到 2 年	9.31%	-
深圳中集投资	资金往来	1,137,334	1 年以内、1 到 3 年	4.64%	-
海工投资	资金往来	543,283	1 年以内	2.21%	-
		<u>18,660,338</u>		<u>76.06%</u>	<u>-</u>

(6) 应收关联方款项

与本公司的关联关系	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
	金额	占其他应收账款 总额的比例(%)	金额	占其他应收账款 总额的比例(%)
本公司联营企业	78,616	0.30%	149,784	0.61%
应收子公司合计	<u>22,425,843</u>	<u>84.72%</u>	<u>20,640,130</u>	<u>84.13%</u>
	<u>22,504,459</u>	<u>85.02%</u>	<u>20,789,914</u>	<u>84.74%</u>

(7) 因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款项情况

2022 年度，本公司无因金融资产转移而予以终止确认的其他应收款项(2021 年度：无)。

(8) 以其他应收款项为标的进行证券化的，继续涉入形成的资产、负债的金额

于 2022 年 12 月 31 日，本公司无以其他应收款项为标的进行证券化的交易(2021 年 12 月 31 日：无)。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十九、 母公司财务报表主要项目注释(续)

4、 其他权益工具投资

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
非上市公司股权		
— 交银施罗德	332,776	330,009
— 中铁国际	318,945	310,699
— 中集智能科技	49,716	11,700
	<u>701,437</u>	<u>652,408</u>
上市公司股权		
— 青鸟消防	1,398,917	-
— 南玻 A	69,353	-
	<u>1,468,270</u>	<u>-</u>

(i) 本公司于 2022 年 11 月 21 日从公开市场购入青鸟消防限售股票(6 个月限售期)，对青鸟消防的持股比例为 8.86%，本公司没有以任何方式参与或影响上述公司的财务和经营决策，因此本集团对其不具有重大影响，出于战略投资的考虑将其作为其他权益工具投资核算。

5、 长期股权投资

(1) 长期股权投资分类如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
子公司(2)	12,188,957	14,473,514
联营企业(3)	1,381,248	-
减：长期股权投资减值准备(i)	-	(1,430,593)
	<u>13,570,205</u>	<u>13,042,921</u>

本公司不存在长期投资变现的重大限制。

(i) 本公司的长期股权投资减值原为对集瑞联合重工计提的全额减值准备，截至 2022 年 12 月 31 日，其变动主要来自于如下三个方面：

— 本公司的投资款 450,000 千元调整为本公司向集瑞联合重工提供的借款 450,000 千元，其对应的减值准备 450,000 千元同步转入其他应收款坏账准备(附注十九、3(3))。

— 本公司 2022 年度新增对集瑞联合重工计提 60,000 千元的长期股权投资减值准备。

— 集瑞联合重工因其重组事项，本公司于 2022 年 12 月 31 日将其持有的全部剩余股权 1,040,593 千元及对应减值准备 1,040,593 千元在资产负债表中列示为持有待售资产，持有待售资产价值为 0。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十九、 母公司财务报表主要项目注释(续)

5、 长期股权投资(续)

(2) 子公司：

被投资单位	2021 年 12 月 31 日	追加投资	减少投资	划分为持有待售	2022 年 12 月 31 日	在被投资单位 持股比例(%) (直接)	在被投资单位 表决权比例(%) (直接+间接)	减值准备 年末余额	本年现金红利
南方中集	480,472	-	-	-	480,472	100.00%	100.00%	--	-
中集香港	1,690	-	-	-	1,690	100.00%	100.00%	--	-
中集申发	165,074	-	-	-	165,074	100.00%	100.00%	--	375,087
车辆集团	1,038,668	-	-	-	1,038,668	36.10%	56.09%	--	145,689
中集管理培训 (深 圳)有限公司	48,102	-	-	-	48,102	100.00%	100.00%	--	-
中集海洋工程研究 院有限公司	111,703	-	111,703	-	-	-	80.13%	--	-
财务公司	893,818	-	-	-	893,818	78.91%	100.00%	--	29,538
深圳市中集投资有 限公司(“深圳中 集投资“)	140,000	-	-	-	140,000	100.00%	100.00%	--	-
深圳天亿投资有限 公司	190,000	-	190,000	-	-	-	100.00%	--	-
集装箱控股 COOPERATIE CIMC U.A	5,043,682	-	-	-	5,043,682	100.00%	100.00%	--	5,574,535
中集世联达	205,022	-	-	-	205,022	99.00%	100.00%	--	-
中集世联达	862,150	354,144	-	-	1,216,294	62.70%	62.70%	--	-
集瑞联合重工	1,430,593	60,000	-	1,490,593	-	73.89%	73.89%	--	-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十九、 母公司财务报表主要项目注释(续)

5、 长期股权投资(续)

(2) 子公司(续)

被投资单位	2021 年 12 月 31 日	追加投资	减少投资	划分为持有待售	2022 年 12 月 31 日	在被投资单位 持股比例(%) (直接)	在被投资单位 表决权比例(%) (直接+间接)	减值准备	本年现金红利
中集海洋工程有限公司	261,800	180,000	-	-	441,800	100.00%	100.00%	-	-
Fortune	67,755	-	-	-	67,755	100.00%	100.00%	-	-
广东集略投资咨询有限公司	30,000	-	-	-	30,000	100.00%	100.00%	-	-
中集模块化建筑投资有限公司	406,080	-	406,080	-	-	-	100.00%	-	-
中集技术	1,276,580	300,000	-	-	1,576,580	100.00%	100.00%	-	-
中集资本控股有限公司	150,000	190,000	-	-	340,000	100.00%	100.00%	-	-
中集载具	500,000	-	-	-	500,000	63.58%	63.58%	-	146,057
中集租赁及其子公司	1,170,325	-	1,170,325	-	-	-	-	-	236,704
合计	<u>14,473,514</u>	<u>1,084,144</u>	<u>1,878,108</u>	<u>1,490,593</u>	<u>12,188,957</u>			<u>-</u>	<u>6,507,610</u>

(3) 联营公司

被投资单位	2021 年		按权益法调整的 净损益	其他综合收益调 整	宣告分派的现 金股利	减少投资	2022 年	在被投资单位	在被投资单位	减值准备
	12 月 31 日	本年新增					12 月 31 日	持股比例(%) (直接)	表决权比例(%) (直接+间接)	
中集融资租赁有限公司	-	871,087	73,217	35,755	-	-	980,059	21.32%	45.43%	--
中集鑫德租赁(深圳)有限公司	-	401,189	-	-	-	-	401,189	40.00%	67.26%	--
	<u>-</u>	<u>1,272,276</u>	<u>73,217</u>	<u>35,755</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,381,248</u>			<u>--</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十九、 母公司财务报表主要项目注释(续)

6、 固定资产

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
固定资产	112,244	121,095
固定资产清理	1,291	832
	<u>113,535</u>	<u>121,927</u>

(1) 固定资产

	房屋及建筑物 自用	运输工具 自用	办公设备 及其他 自用	合计
原价				
2021 年 12 月 31 日	144,092	30,298	135,228	309,618
在建工程转入	-	-	2,647	2,647
本年购置	-	1,818	2,024	3,842
本年减少	-	(1,221)	(4,553)	(5,774)
2022 年 12 月 31 日	<u>144,092</u>	<u>30,895</u>	<u>135,346</u>	<u>310,333</u>
累计折旧				
2021 年 12 月 31 日	66,278	19,149	103,096	188,523
本年计提	4,294	2,748	7,688	14,730
本年减少	-	(1,098)	(4,066)	(5,164)
2022 年 12 月 31 日	<u>70,572</u>	<u>20,799</u>	<u>106,718</u>	<u>198,089</u>
净值				
2021 年 12 月 31 日	<u>77,814</u>	<u>11,149</u>	<u>32,132</u>	<u>121,095</u>
2022 年 12 月 31 日	<u>73,520</u>	<u>10,096</u>	<u>28,628</u>	<u>112,244</u>

2022 年度固定资产计提的折旧金额计入管理费用的金额为 14,730 千元(2021 年：14,870 千元)。

由在建工程转入固定资产的原价为 2,647 千元(2021 年度：7,918 千元)。

(2) 固定资产清理

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
办公设备及其他设备	<u>1,291</u>	<u>832</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十九、 母公司财务报表主要项目注释(续)

7、 短期借款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
信用借款	-	360,000

8、 应交税费

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应交企业所得税	1,867	1,867
代扣代缴个人所得税金	1,455	1,042
应交增值税	1,156	10,967
其他	743	1,094
	<u>5,221</u>	<u>14,970</u>

9、 其他应付款

(1) 其他应付款情况如下：

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应付子公司款项	8,371,742	5,609,246
应付关联方款项	94,332	663
预提费用	2,600	19,199
质保金	150	234
预收股权款	-	1,469,467
其他	25,957	18,438
	<u>8,494,781</u>	<u>7,117,247</u>

(2) 账龄超过 1 年的其他应付款

账龄超过 1 年的其他应付款主要为尚未支付的质保金等。

(3) 应付关联方情况如下：

单位名称	与本公司的关联关系	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
应付子公司合计	子公司	8,371,742	5,609,246
应付关联方合计	关联方	94,332	663

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十九、 母公司财务报表主要项目注释(续)

10、 一年内到期的非流动负债

项目		2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
一年内到期的长期借款	十九、11	1,677,186	3,263,450
一年内到期的应付债券	十九、12	-	6,089,486
一年内到期的预计负债		-	2,999
		<u>1,677,186</u>	<u>9,355,935</u>

11、 长期借款

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
信用借款	4,410,186	7,114,354
减：一年内到期的长期借款		
信用借款	<u>(1,677,186)</u>	<u>(3,263,450)</u>
	<u>2,733,000</u>	<u>3,850,904</u>

于 2022 年 12 月 31 日，本公司无因逾期借款获得展期形成的长期借款(2021 年 12 月 31 日：无)。

于 2022 年 12 月 31 日，长期借款的利率区间为 1.20%至 4.30% (2021 年 12 月 31 日：1.20%至 4.30%)。

12、 应付债券

本公司应付债券详情请参见附注四、41。

	附注	2021 年 12 月 31 日	本年发行	按面值计提 利息	本年偿还本金	本年支付利息	2022 年 12 月 31 日
中期票据		4,073,958	500,000	87,425	(4,000,000)	(153,800)	507,583
公司债券		2,015,528	-	57,072	(2,000,000)	(72,600)	-
		<u>6,089,486</u>	<u>500,000</u>	<u>144,497</u>	<u>(6,000,000)</u>	<u>(226,400)</u>	<u>507,583</u>
减：一年内到期的应付 债券		<u>(6,089,486)</u>					<u>-</u>
							<u>507,583</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十九、 母公司财务报表主要项目注释(续)

13、 递延所得税资产

(1) 互抵后的递延所得税资产或负债及对应的可抵扣或应纳税暂时性差异

	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
	可抵扣或 (应纳税) 暂时性差异	递延所得税 资产/(负债)	可抵扣或 (应纳税) 暂时性差异	递延所得税 资产/(负债)
递延所得税资产:				
可抵扣亏损	376,028	94,006	185,862	46,465
互抵金额	(376,028)	(94,006)	(185,862)	(46,465)
互抵后的金额	-	-	-	-
其中:				
预计于 1 年内(含 1 年)转回的金额		-		-

	2022 年 12 月 31 日		2021 年 12 月 31 日	
	可抵扣或 (应纳税) 暂时性差异	递延所得税 资产/(负债)	可抵扣或 (应纳税) 暂时性差异	递延所得税 资产/(负债)
递延所得税负债:				
衍生金融资产	483	121	67,817	16,954
投资性房地产公允价值变动	125,653	31,412	118,045	29,511
其他权益工具投资公允价值变动	249,892	62,473	-	-
小计	376,028	94,006	185,862	46,465
互抵金额	(376,028)	(94,006)	(185,862)	(46,465)
互抵后的金额	-	-	-	-
其中:				
预计于 1 年内(含 1 年)转回的金额		-		-

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十九、 母公司财务报表主要项目注释(续)

14、 资本公积

	2021 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2022 年 12 月 31 日
股本溢价	3,279,637	-	(1,797,507)	1,482,130
其他资本公积：				
-外币资本折算差额	687	-	-	687
-接受捐赠非现金资产准备	87	-	-	87
-股份支付计入股东权益的金额	119,433	-	-	119,433
其他	(586,888)	-	-	(586,888)
	<u>2,812,956</u>	<u>-</u>	<u>(1,797,507)</u>	<u>1,015,449</u>
	2020 年 12 月 31 日	本年增加	本年减少	2021 年 12 月 31 日
股本溢价	3,279,637	-	-	3,279,637
其他资本公积：				
-外币资本折算差额	687	-	-	687
-接受捐赠非现金资产准备	87	-	-	87
-股份支付计入股东权益的金额	119,433	-	-	119,433
其他	(568,492)	-	(18,396)	(586,888)
	<u>2,831,352</u>	<u>-</u>	<u>(18,396)</u>	<u>2,812,956</u>

根据 2022 年 6 月 28 日股东大会批准，本公司以资本公积金向全体股东每 10 股转增 5 股，合计转增 1,797,507 千股。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十九、 母公司财务报表主要项目注释(续)

15、 其他综合收益

	资产负债表中其他综合收益			2022年度利润表中其他综合收益			
	2022年 1月1日	税后净额	2022年 12月31日	所得税 前发生额	减：其他综合 收益本年转出	减：所得 税费用	税后净额
不能重分类进损益的其他综合收益							
其他权益工具投资公允价值变动	251,803	187,419	439,222	249,892	-	(62,473)	187,419
将重分类进损益的其他综合收益							
权益法下可转损益的其他综合收益	-	35,755	35,755	35,755	-	-	35,755
处置子公司成为联营公司的权益法追溯调整	-	32,655	32,655	-	-	-	-
固定资产及无形资产转换为投资性房地产 在转换日公允价值大于账面价值部分	87,614	-	87,614	-	-	-	-
资产评估增值准备	43,754	-	43,754	-	-	-	-
	383,171	255,829	639,000	285,647	-	(62,473)	223,174
	资产负债表中其他综合收益			2021年度利润表中其他综合收益			
	2021年 1月1日	税后净额	2021年 12月31日	所得税 前发生额	减：其他综合 收益本年转出	减：所得 税费用	税后净额
不能重分类进损益的其他综合收益							
其他权益工具投资公允价值变动	220,930	30,873	251,803	30,873	-	-	30,873
将重分类进损益的其他综合收益							
固定资产及无形资产转换为投资性房地产 在转换日公允价值大于账面价值部分	87,614	-	87,614	-	-	-	-
资产评估增值准备	43,754	-	43,754	-	-	-	-
	352,298	30,873	383,171	30,873	-	-	30,873

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十九、 母公司财务报表主要项目注释(续)

16、 未分配利润

	2022 年度	2021 年度
年初未分配利润	10,282,677	8,842,542
加：本年净利润	7,126,574	2,621,311
加：处置子公司成为联营公司的权益法追溯调整	497,187	-
减：本年归属于其他权益工具持有人的权益	(55,435)	(175,272)
减：提取法定盈余公积	(712,658)	-
应付普通股股利	(2,480,628)	(1,005,904)
年末未分配利润	<u>14,657,717</u>	<u>10,282,677</u>

根据 2022 年 6 月 28 日股东大会批准，本公司于 2022 年 8 月 18 日向普通股股东派发现金股利，每股 0.69 元(2021 年：每股 0.28 元)，共 2,480,628 千元(2021 年：1,005,904 千元)。

17、 营业收入和营业成本

(1) 营业收入和营业成本

	2022 年度	2021 年度
其他业务收入	<u>275,951</u>	<u>436,889</u>
其他业务成本	<u>-</u>	<u>3,097</u>

(2) 其他业务收入和其他业务成本

	2022 年度		2021 年度	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
佣金收入	242,896	-	411,423	-
其他	<u>33,055</u>	<u>-</u>	<u>25,466</u>	<u>3,097</u>
	<u>275,951</u>	<u>-</u>	<u>436,889</u>	<u>3,097</u>

18、 财务(收益)/费用

	2022 年度	2021 年度
借款利息支出	537,425	693,629
减：利息收入	(86,114)	(20,873)
汇兑损益	(581,515)	207,541
其他	3,819	13,087
	<u>(126,385)</u>	<u>893,384</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十九、 母公司财务报表主要项目注释(续)

19、 费用按性质分类

	2022 年度	2021 年度
职工薪酬费用	294,991	459,167
日常运营及办公费	44,851	34,234
中介费用	43,182	48,117
软件及系统维护费	37,243	30,194
折旧和摊销费用	31,259	31,505
宣传及股证费	25,300	8,283
差旅通讯费	10,212	12,243
技术研发费	5,043	2,185
其他费用	3,877	4,285
	<u>495,958</u>	<u>630,213</u>

20、 投资收益

	2022 年度	2021 年度
成本法核算的长期股权投资收益	6,507,610	4,674,009
处置长期股权投资收益/(损失)	773,023	(114,100)
利息收入及其他	564,968	686,169
权益法核算的长期股权投资收益	73,217	-
其他权益工具投资持有期间取得的投资收益	50,000	47,800
处置衍生金融资产产生的投资收益	15,643	153,396
处置交易性金融资产/负债取得的投资收益	18,635	-
	<u>8,003,096</u>	<u>5,447,274</u>

21、 营业外支出

	2022 年度	2021 年度
赔款支出	-	300
其他	14,885	5,170
	<u>14,885</u>	<u>5,470</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十九、 母公司财务报表主要项目注释(续)

22、 所得税费用

	2022 年度	2021 年度
按税法及相关规定计算的当期所得税	-	-
递延所得税	(62,473)	-
	<u>(62,473)</u>	<u>-</u>

将基于利润表的利润总额采用适用税率计算的所得税调节为所得税费用：

	2022 年度	2021 年度
税前利润	7,064,101	2,621,311
按适用税率计算的所得税	1,766,025	655,328
不可抵扣的支出	4,450	2,217
未确认递延所得税资产的当年亏损的税务影响	-	522,907
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损	(175,242)	-
其他非应税收入	(1,657,706)	(1,180,452)
本年所得税费用	<u>(62,473)</u>	<u>-</u>

23、 现金流量表相关情况

(1) 现金流量表补充资料：

(a) 将净利润调节为经营活动现金流量：

	2022 年度	2021 年度
净利润	7,126,574	2,621,311
加：资产减值损失及信用减值损失	769,568	1,716,406
固定资产折旧	14,730	14,870
无形资产摊销	16,164	12,844
长期待摊费用摊销	365	3,791
递延收益的摊销	(2,954)	(4,049)
处置固定资产损失	46	1,306
公允价值变动损失	59,306	33,809
财务(收益)/费用	(119,912)	207,541
投资收益	(8,003,096)	(5,447,274)
递延所得税资产的减少	(62,473)	-
经营性应收项目的减少/(增加)	501,011	(712,689)
经营性应付项目的(减少)/增加	(342,354)	1,602,042
经营活动(使用)/产生的现金流量净额	<u>(43,025)</u>	<u>49,908</u>

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表附注

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

十九、 母公司财务报表主要项目注释(续)

23、 现金流量表相关情况(续)

(1) 现金流量表补充资料(续):

(b) 现金及现金等价物净变动情况:

	2022 年度	2021 年度
现金及现金等价物的年末余额	550,709	3,072,197
减: 现金及现金等价物的年初余额	(3,072,197)	(892,464)
现金及现金等价物净(减少)/增加额	<u>(2,521,488)</u>	<u>2,179,733</u>

(2) 现金和现金等价物的构成

	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
一、现金		
其中: 可随时用于支付的银行存款	518,082	3,072,197
可随时用于支付的其他货币资金	<u>32,627</u>	<u>-</u>
二、年末可随时变现的现金及现金等价物余额	<u>550,709</u>	<u>3,072,197</u>

注: 以上披露的现金和现金等价物不含使用受限制的货币资金的金额。

中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司

财务报表补充资料

2022 年度

(除特别注明外，金额单位为人民币千元)

一、 非经常性损益明细表

	2022 年度	2021 年度
非流动资产处置收益/(损失)	221,022	(179,995)
计入当期损益的政府补助	559,249	646,885
除同本集团正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产产生的公允价值变动损益，以及处置其他权益工具投资、其他债权投资和其他非流动金融资产等取得的投资收益，以及采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益	(1,688,159)	1,344,952
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	32,947	-
处置长期股权投资的净(损失)/收益	(208,926)	20,550
除上述各项之外的其他营业外支出和收入	(563,512)	20,407
所得税影响额	306,290	(401,972)
少数股东权益影响额(税后)	276,684	(258,564)
合计	<u>(1,064,405)</u>	<u>1,192,263</u>

注：上述各非经常性损益项目按税前金额列示。

非经常性损益明细表编制基础

根据证监会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益[2008]》的规定，非经常性损益是指与本公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对本公司经营业绩和盈利能力作出正确判断的各项交易和事项产生的损益。

二、 净资产收益率及每股收益

本公司按照证监会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第 9 号—净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010 年修订)以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股收益如下：

	加权平均净 资产收益率(%)		每股收益			
			基本每股收益		稀释每股收益	
	2022 年度	2021 年度	2022 年度	2021 年度	2022 年度	2021 年度
归属于公司普通股股东 净利润	7%	15%	0.59	1.20	0.57	1.20
扣除非经常性损益后 归属于公司普通股股东的净利润	9%	13%	0.79	0.98	0.77	0.98