

证券代码: 600933

证券简称: 爱柯迪

公告编号: 临 2023-020

转债代码: 110090

转债简称: 爱迪转债

## 爱柯迪股份有限公司

### 关于 2022 年度业绩说明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

爱柯迪股份有限公司（以下简称“爱柯迪”或“本公司”或“公司”）于 2023 年 4 月 7 日（星期五）上午 10:00-11:00 通过上海证券交易所上证路演中心平台（<http://roadshow.sseinfo.com/>，以下简称“上证路演中心”）召开 2022 年度业绩说明会，现将业绩说明会召开情况公告如下：

#### 一、2022 年度业绩说明会召开基本情况

- 1、会议召开时间：2023 年 4 月 7 日（星期五）上午 10:00-11:00
- 2、会议召开地点：上证路演中心（<http://roadshow.sseinfo.com/>）
- 3、会议召开方式：上证路演中心网络互动
- 4、会议出席情况：公司董事长、总经理张建成先生；副总经理、财务总监奚海军先生；董事会秘书付龙柱先生；独立董事吴韬先生出席了业绩说明会，与投资者进行了互动交流和沟通，就投资者关注的问题进行了回复。

#### 二、投资者咨询的主要问题及相关回复

1、领导，您好！我来自大决策。公司三电系统、智能驾驶系统和热管理系统在公司业务中分别占比多少？公司有没有进入比亚迪产业链？

答：尊敬的投资者，您好！2022 年，公司铝合金压铸板块，获得的新能源汽车项目寿命期内，预计新增销售收入占比约为 70%；其中新能源车身结构件占比约 5%，新能源三电系统占比约 40%，智能驾驶系统项目占比约为 12%；热管理系统项目占比约 10%。

2022 年，决定公司未来发展潜力的新产品开发获得的预测销售额创历史新高。新获或新增开发博世（Bosch）、大陆（Continental）、联合电子（UAES）、

麦格纳 (Magna)、马勒 (Mahle)、三菱电机 (Mitsubishi Electric)、李尔 (Lear)、舍弗勒 (Schaeffler)、博泽 (Brose)、埃贝赫 (Eberspaecher)、采埃孚 (ZF)、电产 (Nidec)、Stellantis、博格华纳 (Borgwarner)、速腾聚创 (RoboSense)、汇川技术 (Inovance)、邦奇 (Punch Powertrain)、Behr-Hella、蜂巢易创、海康威视、宁德时代、Canoo、蔚来 (NIO)、理想汽车 (Li) 等新能源汽车、智能驾驶、汽车结构件新客户或新项目，并顺利进入北美整车厂客户的供应商池，新能源汽车项目占比持续提高。

**2、张董事长，您好！贵公司在海外工厂的投资状况和未来规划，可以给我们讲一讲吗？**

**答：**尊敬的投资者，您好！公司在海外工厂投资状况和未来规划，主要如下：

一是面对原材料高位徘徊，公司于 2022 年 6 月新设境外全资子公司 IKD (MALAYSIA) SDN.BHD，购入工业用地 60 亩，拟建设铝合金所需的基础原料的采购与生产，拓展原料供应渠道，实现原材料最优的制造成本和稳定的铝液质量成为可能，契合客户碳中和的需求。同时规划压铸车间和配套的加工车间，用于直接出口美国的汽车铝合金零件生产，积极应对国际贸易摩擦。该项目计划 2023 年 4 月动工，2024 年上半年竣工。

二是墨西哥北美生产基地，按计划该生产基地现已完成主体厂房竣工交付，已于 2023 年第一季度完成所有设备搬迁，第二季度正常投入使用。公司紧紧抓住新能源汽车在全球渗透率不断提高的历史机遇，迎接全球地域政治错综复杂的变化挑战，启动墨西哥二期工厂建设，主打 3000T~5000T 压铸机生产的新能源汽车用铝合金产品。

关于公司在海外工厂的后续投资状况和未来规划，请以公司于指定信息披露媒体披露的公告为准，感谢您对公司的关注。

**3、领导您好，想请问公司 2022 年度内，新能源汽车产品占收入端比重是多少？**

**答：**尊敬的投资者，您好！2022 年度内，公司全球化客户/销售体系进一步完善、优化，2022 年新能源汽车用产品销售收入占比约为 20%，紧跟全球新能源汽车销售的渗透率大势。感谢您的关注。

**4、董秘，您好！请问公司定期报告中经常提到的“产品超市”，具体包含哪**

些产品系列？

答：尊敬的投资者，您好！公司紧跟全球汽车市场的发展步伐，一方面持续增强获取现有客户、现有市场份额的竞争能力，不断提高转向系统、雨刮系统、动力系统、制动系统等中小件“隐形冠军”产品市场占有率；另一方面充分把握汽车行业新能源、电动化、智能化的发展趋势，增强在新领域中获取新市场、新客户、新产品份额的竞争能力，不断提高单车价值量，特别是在新能源汽车和智能驾驶领域，公司基本实现新能源汽车三电系统（电驱、电控、电池）、汽车结构件、热管理系统、智能驾驶系统（影像系统、雷达系统、域控系统、中控显示系统、HUD系统）、线控转向/线控制动系统等用铝合金精密压铸件产品全覆盖，2022年公司累计向全球汽车市场供应铝合金产品数量超过2亿件，截止2022年末，公司约有产品品种4,000种，并不断通过创新、架构重构、系统工程设计等构筑产品和解决方案的竞争力。感谢您的关注！

**5、领导好！请问公司目前各生产基地进展如何？预计什么时候投产？**

答：尊敬的投资者，您好！柳州生产基地于2022年第二季度正式竣工投入量产；爱柯迪智能制造科技产业园项目于2022年11月份厂房竣工交付，基本上实现了无缝衔接客户订单的需求；墨西哥北美生产基地现已完成主体厂房竣工交付，已于2023年第一季度完成所有设备搬迁，第二季度正常投入使用。另外，公司于2022年在安徽含山购置土地430余亩，建设新能源汽车三电系统零部件及汽车结构件智能制造项目，一期项目约270亩已于2023年3月8日正式动工，目前厂房建设工作有序进行中，计划在2024年下半年竣工交付，为后续订单的释放做好产能储备。感谢您的关注。

**6、董事长，您好！贵公司2022年收购的富乐压铸，收购这家公司的主要原因和目的是什么？**

答：尊敬的投资者，您好！公司2022年7月完成对爱柯迪富乐精密科技（太仓）有限公司（原名“富乐压铸（太仓）有限公司”，标的公司）67.50%股权的收购，实现核心管理团队持股12.5%，专业从事高端锌合金零部件的制造与销售，充分发挥经营管理团队在市场定位、客户定位、产品定位，产品开发、制造与销售的积极性，总部职能部门协调、赋能与服务，并与公司的客户、产品、技术和管理互补，培育集团公司又一个新的经济增长点。感谢您的关注！

**7、奚总，您好！请问公司的外销收入占比多少？汇率波动对公司的财务/账面有多大影响？**

**答：**尊敬的投资者，您好！关于您问的两个问题回复如下：

（1）截至公司 2022 年度报告，公司内外销情况，详见公司 2022 年度报告，第 18 页“五、报告期内主要经营情况（一）主营业务分析 2.收入和成本分析（1）.主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况”（主营业务收入口径）。

（2）企业业绩受内外部多重因素综合影响，公司潜心钻研主业，致力于不断稳定提升公司经营效益，非常重视对投资者的合理回报。汇率波动对公司外销收入结算有一定的影响，且汇率波动不确定性较强，请投资者注意风险，感谢您对公司的关注！

**8、张董事长，您好！请问贵公司 2023 年度经营计划如何考虑？**

**答：**尊敬的投资者，您好！公司 2023 年度经营计划规划如下：

（1）增强产品研发、制造工艺技术研发与积累能力。通过创新、架构重构、系统工程设计等构筑产品和解决方案的竞争力。

（2）坚持以质（包含产品品质和工作质量）取胜。要进一步深化基于 IATF16949 的全面质量管理，以战略、目标为牵引，实施全员、全过程、全价值链的质量管理，持续为客户创造价值；要把质量要求和质量管理延伸到我们的核心供应链各环节，加大投入，通过共同的质量进步和质量提升来构筑面向客户的高质量。

（3）积极进取，抓住机会，多产“粮食”。充分发挥公司产业组合优势和产业组合韧性强的优势，实现高质量增长。2023 年新产品重点开发领域：新能源汽车三电系统、车身结构件、热管理系统零部件、智能驾驶系统零部件，在此基础上，维持好传统 Tier1 的客户关系，深入挖掘客户各 BU 的产品结构调整机会，抓住 OEM 重塑供应链的需求，及时杀入。

（4）按既定目标，推进生产布局建设。紧紧抓住新能源汽车在全球渗透率不断提高的历史机遇，迎接全球地域政治错综复杂的变化挑战，充分利用 IKD 处在最佳发展期的优势及其在资本市场的优势，按既定目标，完成马鞍山两个生产基地、马来西亚生产基地的建设；启动墨西哥二期工厂建设，主打 3000T~5000T 压铸机生产的新能源汽车用铝合金产品。

(5) 继续推进管理变革，激发组织活力，在打战役过程中，培育懂技术、会管理的各级管理队伍，导向冲锋。感谢您的关注！

### 三、风险提示

本次业绩说明会如涉及对行业的预测、公司发展战略规划等相关内容，不能视作公司或管理层对行业、公司发展或业绩的承诺和保证，敬请广大投资者注意投资风险。

### 四、其他事项

本次业绩说明会的具体内容可登陆上证路演中心 (<http://roadshow.sseinfo.com/>) 进行查看。公司在此对关注和支持公司发展并积极提出建议的投资者表示衷心感谢！后续欢迎大家继续通过电话、邮件、上交所 e 互动平台等方式与公司进行交流。

特此公告。

爱柯迪股份有限公司

董事会

2023 年 4 月 11 日