

证券代码：002297

证券简称：博云新材

公告编号：2023-011

湖南博云新材料股份有限公司 2022 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	博云新材	股票代码	002297
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	曾光辉	张爱丽	
办公地址	湖南省长沙市岳麓区雷锋大道 346 号	湖南省长沙市岳麓区雷锋大道 346 号	
传真	0731-88122777	0731-88122777	
电话	0731-85302297	0731-85302297	
电子信箱	hnboyun@hnboyun.com.cn	hnboyun@hnboyun.com.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司从事的主要业务

公司主要是从事航空机轮刹车系统及刹车材料、航天用碳/碳复合材料、高性能硬质合金和稀有金属粉体材料等产品的研发、生产与销售，产品主要涉及航空、航天和民用工业等领域。公司建有“国家炭/炭复合材料工程技术研究中心”。

1、航空航天领域

（1）飞机机轮刹车系统

飞机机轮刹车系统是飞机上一个具有独立功能的重要系统。该系统主要由机轮（刹车机轮和无刹车机轮）和刹车装置（含刹车盘）、电子防滑刹车系统（简称刹车系统）三大部分组成。主要作用是承受飞机在地面的静、动态冲击载荷、吸收刹车能量，并对飞机的起飞、着陆、滑行、转弯进行有效的制动和控制。公司全资子公司长沙鑫航目前主要业务为航空机轮和电子防滑刹车系统及附件，包括机轮、刹车装置、控制盒、刹车系统及系统集成等研发、生产、销售、维修和服务。

（2）航空用飞机刹车材料

碳/碳复合材料是一种以碳纤维增强碳基体的先进复合材料，具有密度低、摩擦特性优良、耐高温、使用寿命长等一系列优异性能。公司先后研发了一系列具有自主知识产权的碳/碳复合材料制备技术和工艺装备。

在航空用碳/碳刹车产品方面，公司已取得波音 757、空客 320 系列、ERJ190 系列、MA60 等机型 PMA 证书，同时形成了包括国外客户委托开发碳刹车产品及若干个军机型号碳刹车产品在内的批产能力，目前正在持续开展多个型号的碳刹车产品研制。公司的碳刹车产品技术被成功应用于 C919 大型飞机，该产品能够满足 C919 大飞机的性能要求，2017 年 5 月，装载有博云技术碳刹车产品的 C919 飞机圆满完成首飞任务，2022 年 8 月完成全部适航取证试飞，9 月获得中国民用航空局颁发的型号合格证。在 C919 大飞机获颁中国民航局型号合格证后，中国商飞第一时间给公司发来感谢信，高度肯定了公司在 C919 项目研发、制造和试飞等方面付出的艰辛努力及作出了重要贡献。

在粉末冶金材料刹车产品方面，高性能粉末冶金摩擦材料具有制动平稳、耐高温、耐磨损等优良性能。公司先后开发出三叉戟、波音 737 系列等多种粉末冶金航空刹车副。公司所研制的粉末冶金飞机刹车副技术水平完全满足使用要求，并有多款产品正在顺利开展研制工作。同时为适应市场需求，公司开发了多款无人机粉末冶金刹车副。

（3）航天用碳/碳复合材料

在航天用碳/碳复合材料方面，公司与航天系统内多家单位建立了长期的合作关系，历年来从研制阶段即开始提供多个型号航天发动机用碳/碳复合材料产品。目前有二十多个型号碳/碳复合材料产品已定型并批量生产，另有三十多个新型号航天发动机用碳/碳复合材料产品处在研制阶段。商用航天领域，公司通过自主创新，所研发的碳/碳喉衬材料已成功应用于我国的“快舟系列”商业航天固体运载火箭上。

公司是国内固体火箭发动机用碳/碳复合材料的重要研制、生产基地，为多家航天企业提供炭/炭喉衬产品配套。面对航天产品需求量大幅增加的情况，公司通过扩大产能，改进工艺，提高产品供应能力，满足客户交付要求；同时开展了数个新产品开发项目和技术研究项目。

2、硬质合金领域

（1）高性能硬质合金材料

公司控股子公司博云东方是国家第三批专精特新“小巨人”企业，拥有具有自主知识产权的“高性能纳米/超细晶硬质合金制备技术”、“高性能特粗晶硬质合金制备技术”等核心技术，专业从事高性能硬质合金产品的研发、生产和销售。公司主要产品为高性能超细/纳米硬质合金棒材、高性能硬质合金模具材料、高性能特粗晶工程与矿用硬质合金、精深加工硬质合金成品（零/部件）等，应用于航空航天、汽车、国防建设、冶金、隧道等掘进工程和采矿、3C 等工业领域。“博云”商标在美国和欧盟注册已有十余年。

（2）稀有金属粉体材料

伟徽新材是专业从事稀有金属粉体新材料的研发、生产、销售的高新技术企业，公司主要产品分为碳化钽、碳化铬、碳化钒、碳化钛等一元碳化物，以及钨钛固溶体、钽铌固溶体、钨钛钽固溶体等多元复式碳化物。稀有金属碳化物粉末产品为生产硬质合金材料的添加剂和热喷涂材料的原料之一。硬质合

金切削刀片、矿用合金、耐磨零件和热喷涂材料，被最终应用于航空航天、汽车制造、国防军工、钢铁冶金、机械加工、电子通讯、矿山能源、建筑工程和海洋工程等各种领域。伟徽新材的核心技术为各种规格的稀有金属碳化物粉体材料的生产工艺和检测方法，涵盖了分析检测、工艺控制、流程优化等各个方面。伟徽新材分析检测中心于 2012 年首次通过中国合格评定国家认可委员会（CNAS）认可并持续至今。

（二）行业及业务分析

2022 年，航空业逐步复苏，但受各国出入境政策、旅客对公共卫生趋势的担心等多因素限制，全球民航业依然未全面恢复。2022 年底，随着各项优化措施的公布，民航运输量出现恢复态势。在卫星互联网、月球与商业航天等领域继续稳步推进，航天产业发展后劲强大，市场需求继续扩大，航天发射配套的固体火箭发动机关键材料稳步增长。随着国家“十四五”规划全面实施不断带来的战略红利，我国航空航天工业有望在未来持续增长，整体竞争力不断提升。

受到动荡的国际局势影响，武器装备换代需求迫切，受益于国防和军队现代化建设的推动，国内军用飞机配套零部件需求整体继续保持稳步增长。

2022 年，受国际形势复杂严峻，产业链供应链运行不畅等影响，使得硬质合金行业增幅放缓，竞争更加激烈。但随着国内政策的调整，经济形势逐步好转，精密加工、电子信息等产业的逐步复苏，再加上我国正在加大轨道交通、新型矿山、能源输送等新基建的投入，国内外硬质合金行业市场整体需求有望在 2023 年实现增长。

报告期内，公司实现营业总收入 557,416,594.58 元，同比增加 16.48%；归属于上市公司股东的净利润 23,949,127.10 元，同比增加 26.70%。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
总资产	2,685,958,277.62	2,613,791,769.84	2.76%	2,049,459,154.52
归属于上市公司股东的净资产	2,089,201,139.12	2,055,096,815.38	1.66%	1,389,013,529.34
	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入	557,416,594.58	478,536,681.82	16.48%	345,119,303.79
归属于上市公司股东的净利润	23,949,127.10	18,902,646.59	26.70%	22,496,187.98
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,002,919.13	-11,039,884.61	109.08%	-49,493,464.67
经营活动产生的现金流量净额	43,349,602.06	73,444,086.18	-40.98%	76,925,553.56
基本每股收益（元/股）	0.0418	0.0368	13.59%	0.0477
稀释每股收益（元/股）	0.0418	0.0368	13.59%	0.0477
加权平均净资产收益率	1.16%	1.14%	0.02%	0.00%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	144,471,517.03	148,809,488.44	134,112,968.34	130,022,620.77
归属于上市公司股东的净利润	9,895,514.65	6,989,409.21	1,353,973.48	5,710,229.76
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	6,651,155.19	1,682,848.81	-3,362,682.20	-3,968,402.67
经营活动产生的现金流量净额	-26,568,529.13	1,644,075.28	-12,969,970.14	81,244,026.05

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	63,827	年度报告披露日前上一月末普通股股东总数	61,339	报告期末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注 8）	0	年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（如有）（参见注 8）	0	
持股 5%以上的股东或前 10 名股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股比例	报告期末持股数量	报告期内增减变动情况	持有有限售条件的股份数量	持有无限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况	
							股份状态	数量
中南大学粉末冶金工程研究中心有限公司	国有法人	12.65%	72,472,129			72,472,129		
湖南湘投高科技创业投资有限公司	国有法人	7.81%	44,780,202	5,400,000		44,780,202		
国家军民融合产业投资基金有限责任公司	国有法人	6.53%	37,402,680			37,402,680		
湖南兴湘投资控股集团有限公司	国有法人	4.22%	24,193,548		24,193,548			
北京誉华基金管理有限公司—航空产业融合发展（青岛）股权投资基金合伙企业（有限合伙）	其他	0.66%	3,791,216	-4,273,300		3,791,216		
应光亮	境内自然人	0.65%	3,700,000	-800,000		3,700,000		
郭伟	境内自然人	0.58%	3,345,057	3,345,057		3,345,057		
廖兵	境内自然人	0.36%	2,052,621	2,052,621		2,052,621		
王爽	境内自然人	0.35%	2,029,500			2,029,500		
陆国良	境内自然人	0.33%	1,905,200	1,656,967		1,905,200		
上述股东关联关系或一致行动的	湖南兴湘投资控股集团有限公司持有中南大学粉末冶金工程研究中心有限公司 51%股							

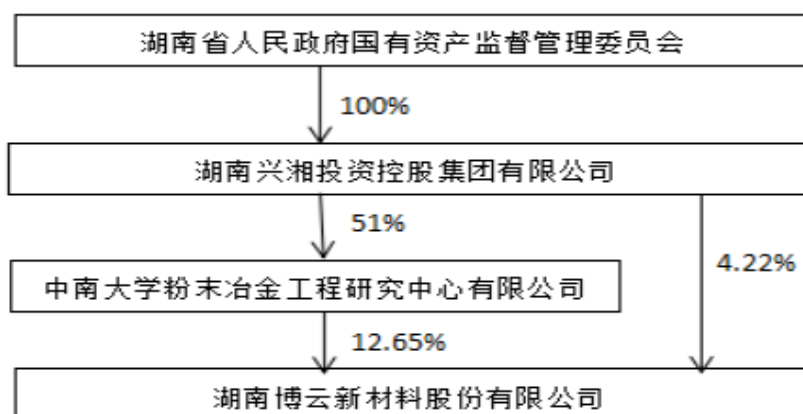
说明	权，为中南大学粉末冶金工程研究中心有限公司控股股东。除此以外未知上述其他股东之间是否存在关联关系，也未知以上其他股东是否属于一致行动人。
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	公司前 10 名股东应光亮通过投资者信用账户持有公司股票 1,000,000 股，通过普通证券账户持有 2,700,000 股，普通证券账户及投资者信用账户合计持有 3,700,000 股；股东廖兵通过投资者信用账户持有公司股票 1,922,921 股，通过普通证券账户持有 129,700 股，普通证券账户及投资者信用账户合计持有 2,052,621 股。

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

□适用 不适用

三、重要事项

不适用