

公司代码：603969

公司简称：银龙股份

天津银龙预应力材料股份有限公司

2022 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 大华会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经大华会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2022年度母公司实现净利润为97,678,110.65元，加上年初未分配利润452,045,339.37元，扣除提取的法定盈余公积金9,767,811.07元，及对2021年度的利润分配0.00元。本公司2022年母公司未分配利润539,955,638.95元。

2022年度利润分配预案为：以2022年年度利润分配时股权登记日的总股本为基数，拟向全体股东每10股派发现金红利0.60元（含税）。截至2022年12月31日，公司总股本为841,000,000.00股，公司于2023年3月6日完成股权激励计划限制性股票授予，共向激励对象授予限制性股票14,496,000.00股，其中，10,746,000.00股来源于向激励对象定向增发的公司股份。截至本公告披露日，公司总股本为851,746,000.00股，以此为基数，本次共计分配现金红利51,104,760.00元。本年度公司现金分红占合并报表中归属于上市公司股东的净利润比例为49.20%。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	银龙股份	603969	无

联系人和联系方式	董事会秘书
姓名	钟志超
办公地址	天津市北辰区双源工业区双江道62号
电话	022-26983538
电子信箱	dsh@yinlong.com

2 报告期公司主要业务简介

（一）公司所处行业概况

公司以预应力材料及轨道交通用混凝土制品为主营业务。预应力材料产业方面，目前，我国预应力材料产业已形成了从上游钢厂生产原料到中游金属制品企业生产预应力钢材到预应力材料下游应用完整的价值链体系。预应力材料行业已成为开发新材料、满足预应力混凝土工程应用需求不可或缺的行业。在轨道交通用混凝土制品方面，国铁集团各部门机构及银龙股份众多业内专家，集合螺旋肋预应力钢丝、端头搓丝锚固、双向先张法张拉放张等多项核心自主创新技术和产品，开启具有国际首创，国际领先水平的高铁双向先张法预应力混凝土轨道板研发，并获得成功，替代并优于国外技术体系，被中国铁路总公司确认为“设计时速 300 公里及以上高速铁路优先采用 CRTSIII 型无砟轨道结构”板型，同时带动预应力材料、轨道板自动智能装备全产业链升级。

（二）行业应用市场整体需求情况

预应力材料的市场需求主要取决于下游行业的投资增长，与下游行业投资规模具有较强的相关性。随着预应力材料行业的蓬勃发展，技术的不断提升，推动预应力材料产品的应用领域逐渐扩大，由传统基础交通领域、民用建筑领域，逐步扩展到核电建设、机场工程、矿山锚固、海洋工程、风电光伏等特殊领域建设当中，预应力材料产品的要求也逐步向高强度、低耗能，耐腐蚀、生产工艺更环保等高性能品质上转移。公司始终将研发创新作为企业发展的内生动力，成功研发斜拉索桥、风电混塔、光伏柔性支架、核电反应堆安全壳和液态天然气储罐用预应力新型材料，产品应用顺利延伸至绿色环保新领域。下游应用领域的拓展及应用要求的提升，推动着预应力材料市场需求的稳定增长和市场份额的提升，持续向专、精、特、新方向发展。

轨道交通用混凝土制品的需求主要取决于国内外铁路投资规模及开工建设情况。2022 年，《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》确定的 102 项重大工程中的铁路项目顺利推进。京雄商高铁雄安新区至商丘段、天津至潍坊高速铁路、瑞金至梅州铁路等 26 个项目开工建设，和田至若羌铁路、合杭高铁湖杭段、银川至兰州高铁中卫至兰州段等 29 个铁路项目建成投产。

（三）报告期内公司所处行业市场需求情况

（1）铁路市场需求情况

2022 年，全国铁路完成固定资产投资 7,109 亿元，投产新线 4,100 公里，其中高铁 2,082 公里，圆满完成年度铁路建设任务。截至 2022 年底，全国铁路营业里程达到 15.5 万公里，其中高铁 4.2 万公里。铁路项目的开工建设，不仅对公司轨道板用预应力钢丝及轨道板用构造筋的销售产生积极影响，还为公司轨道交通用混凝土制品产业蓬勃发展奠定基础。

（2）水利市场需求情况

水利部于 2023 年 1 月 13 日召开 2022 年水利基础设施建设成效新闻发布会指出：2022 年开工重大水利工程 47 项、投资规模 4,577 亿元。南水北调中线引江补汉、淮河入海水道二期、环北部湾广东水资源配置、太湖吴淞江治理等一批论证多年、具有战略意义的标志性工程开工建设。

湖北鄂北水资源配置、江西四方井水利枢纽、湖南涪天河水库扩建工程灌区等 34 项工程，基本建成并开始发挥效益；重庆观景口水利枢纽、湖北黄盖湖综合治理等 20 项工程竣工验收，国家对水利工程不断进行投资建设，使公司 PCCP 管用钢丝销售具备广阔的市场前景。

（3）桥梁市场需求情况

随着我国对桥梁等基础设施建设投资力度的不断加大，我国桥梁建设进程不断加快，市场对镀锌钢丝、镀锌钢绞线的需求量也将逐步上升。公司自研生产的桥梁缆索用镀锌钢丝、镀锌钢绞线用于制作斜拉桥及悬索桥的索股，产品性能保持国际领先水平。公司不断进行产品研发创新，持续研发出 1*7-15.2mm, 2200-2400MPa 混凝土用超高强钢绞线、1*7-15.2mm-2100MPa 桥梁缆索用超高强度预应力钢绞线、5.0 系列及 7.0 系列带扭转 2100MPa 高强度镀锌钢丝，使桥梁斜拉索满足高强度、高动载荷、高应力幅和耐久性要求，为公司提升镀锌预应力钢材产品销量提供了产品质量保障。报告期内，公司为广西规划建设最大跨海大桥和广西首座单跨超千米特大桥——广西钦州龙门大桥项目建设提供镀锌钢丝，同时参与重庆云阳复兴长江大桥、广东南沙港红莲大桥、云南都香高速金沙江大桥、广东汕头牛田洋大桥等多座桥梁缆索项目，为其提供公司镀锌钢丝产品。

（4）柔性光伏支架市场需求情况

低碳化是全球经济发展的大趋势，光伏电站的持续扩容，也必将拉动光伏支架需求量持续增多。国家逐步开始倡导“光伏+”模式的布局和发展，鼓励在高速公路及铁路边坡、山地、渔场、茶场、盐场、牧场、农田、海滩等复杂环境中建设光伏电站。光伏电站的场景复杂程度不断加深，对光伏支架的硬度、抗风强度、抗腐蚀性能等要求也越来越高，公司生产的预应力柔性大跨度悬索光伏支架及高防腐性预应力钢材产品市场需求量将逐步提升。

（5）风电混凝土塔筒市场需求情况

目前国内风电塔筒受益于风电和海上风电快速发展，风电混凝土塔筒市场需求增加。公司采用高性能盘条和纯正树脂生产的高质量 15.2mm-1860MPa、15.7mm-1860MPa、12.7mm-1860MPa 系列无粘结预应力钢绞线及端头锚夹具，用于风电混凝土塔筒。同时，公司可对混凝土塔筒建设提供预应力体系施工服务。在风电混凝土塔筒市场需求增加的情况下，公司产品销售及施工建设服务存在较好的市场前景。

公司自成立以来始终专注于预应力材料的研发、生产与销售，拥有行业领先的核心技术和先进的研究开发能力、综合技术服务能力。公司以技术革新市场，产业链向下游应用领域逐步延伸，目前已形成预应力材料产业及轨道交通用混凝土制品为主业，智能化生产制造装备及信息化产业协同发展的战略格局。

公司坚持预应力材料产业为主营业务，在新产品、新工艺、新应用三个方面深入研发，重视自主创新和产学研深度合作相结合，研发出适应于不同领域的新产品，应用市场逐步由基础设施建设向核电、风电、光伏等新领域推进。公司是全球产能规模较大的全系列预应力材料产品的生产商，拥有年产 60 余万吨预应力钢材能力。报告期内，宝泽龙扩建厂房、仓库，利用公司原有车

间安装生产设备及生产工艺，针对不同规格型号产品，新建 2 条镀锌钢丝生产线、1 条稳定化生产线，并配套 30 余台（套）环保设备及辅助生产设备，目前已完成生产线的安装调试并投入生产，预计增加 2 万吨镀锌钢丝产能；同时，宝泽龙在报告期内新建 1 条无粘结钢绞线生产线，提升了公司无粘结产品生产能力。本溪银龙为满足生产、销售需求，新建 1 条预应力钢绞线生产线，目前已基本完成施工建设工作，预计于 2023 年 4 月投入生产，本溪银龙生产线的建成，预计增加 3 万吨预应力钢绞线产能。公司预应力材料产业进行多点位布局，目前拥有天津银龙、河间分公司、河间宝泽龙、本溪银龙、新疆银龙五大预应力钢材生产基地，能够覆盖区域内铁路、输配水工程、核电、风电、光伏等重点工程项目建设需求。报告期内，随着 PPP 公路项目的逐渐增多，公路用钢绞线逐渐成为预应力钢绞线主要应用领域，使公司公路用预应力钢绞线销售量增加 59.50%。公司与中交三航局工程物资有限公司、北京凯通物资有限公司签订的《钢绞线采购合同》，参与中国交建新疆乌尉公路包 PPP 项目，为其提供预应力钢绞线，为公司预应力材料产业贡献收入；公司不断拓展铁路轨枕等铁路项目，积极参与铁路轨枕维修及新建，为其提供生产建设所需预应力钢丝，使公司铁路轨枕用预应力钢丝销量提升；镀锌钢丝与镀锌钢绞线的销售，始终是公司收入与利润来源的重要组成部分，报告期内，公司持续进行产品研发，使公司高强度镀锌产品达到国际领先水平。公司通过选择国内钢厂或与钢厂共同开发适宜原料，优化生产工艺，研发出 1*7-15.2mm，2200-2400MPa 混凝土用超高强钢绞线，使各项理化性能指标满足相应标准和市场需求，能够有效优化预应力混凝土箱梁结构尺寸和材料用量，具有显著的经济效益，是铁路混凝土梁优化设计的重要方向。目前，2200-2400MPa 混凝土用超高强钢绞线已全部研发完成，2200MPa 混凝土用超高强钢绞线已应用于中铁六局大同飞车试验线项目，2300MPa 混凝土用超高强钢绞线已用于试验梁。在各国经济一定程度复苏的环境下，海外市场停滞的各类工程逐渐恢复正常施工进度。同时，报告期内，全球海运情况逐步恢复，客户运输成本较上年度有所下降，公司预应力材料出口量较上年度增加 20.17%，为公司预应力材料产业贡献收入与利润。

随着国家高铁及城市轨道交通建设飞速发展，公司及时抓住机遇向预应力材料下游发展，以高铁轨道板、地铁轨道板为代表的预应力混凝土制品成为公司重要产业。公司是具有国际领先水平的 CRTSIII 型高铁双向先张法预应力混凝土轨道板主要研发单位之一，同时，在产品方面不断研发创新，持续开发出铁路轨枕、地铁轨道板、钢弹簧浮置板、宽枕板、道口板、地铁地震带轨道板、装配式车站构件、车辆段轨道板、盾构管片、风电混凝土塔筒等预应力混凝土构件。报告期内，银龙轨道及其全资子公司顺泰劳务、恒通运输与中铁十九局集团有限公司签订《工序劳务作业合同》、《机械设备租赁合同》、《轨道板运输合同》，为新建雄安至商丘高速铁路 1-7 标 CRTSIII 型先张无砟轨道板预制提供劳务作业、设备租赁、货物运输服务。河间板场为高铁轨道板生产基地，已经完成了北京至雄安新区高铁轨道板生产任务，拥有丰富的轨道板预制经验，能够为雄安新区至商丘轨道板预制提供服务。河间板场在京津冀地区的轨道板生产领域具备区位优势，能够对京津冀地区的轨道交通市场需求作出及时响应，满足市场需求。

为提升轨道混凝土构件生产质量及生产效率，致力于轨道板智能化、信息化、自动化生产，

公司不断通过自研及与科研院校合作模式，相继研发成功 CRSD-2025 自动化轨道板生产线、盾构管片自动化生产线、轨道板运输 AGV、轨道板高精度模具、盾构管片模具等一系列高精装备。报告期内，公司自研生产的双块式轨枕自动化生产线在阳江轨枕场完成设计安装调试，已投入生产；公司生产的管片模具、地铁板模具等轨道板生产配套装备也实现部分销售收入。

1. 预应力钢材产业

(1) 公司预应力产业现状介绍

公司多年来在预应力材料领域已经积淀了深厚的技术研发、质量控制、经营管理经验和持续创新能力。公司预应力产业布局以天津总部为核心，辐射我国西北、东北和华北地区。同时，公司根据国内不同区域基础设施建设需要，尝试与相关产业单位拓展资本合作的模式，在西南地区和华南地区寻求适合企业发展的预应力生产基地，推动预应力市场全国性布局。除国内市场外，国外市场对预应力钢材产品的需求，对公司在国际市场进行区域性配置提出了更高要求。公司将根据客户的不同需求，积极寻找国外预应力产业布局机会，在保证成本及市场需求的情况下实现预应力产业的全球性布局，积极服务于国家大力推动的“一带一路”政策下的基础设施建设。公司拥有完善的品质管理经验，建立起严格可控的质量管理体系，拥有澳大利亚、德国、韩国、瑞典、日本等世界多个国家质量认证，获得国内外客户的广泛认可。

公司生产的主要产品包括：预应力混凝土用钢丝、钢棒、钢绞线，预应力混凝土无粘结钢绞线，桥梁缆索用预应力镀锌钢丝、镀锌钢绞线，PCCP 管用预应力钢丝，高铁轨道板用螺旋肋钢丝以及定尺搓丝钢丝，核电站安全壳用高强钢绞线，环氧树脂涂层钢绞线，液态天然气罐用超低温钢绞线，预应力柔性大跨度悬索光伏支架镀锌钢绞线及系统配件，风电混塔用无粘结预应力钢绞线，T 型连续梁用预应力钢棒等。

公司在预应力行业深耕多年，始终秉承技术创新、科技生产的工匠精神，在产品品质及研发创新方面始终走在行业前列，众多技术的革新及行业标准的制定公司均有参与。报告期内，公司作为主要起草编制单位，起草并制定了 Q/CR907-2022《铁路预应力混凝土用钢绞线》企业标准；同时，依据多年来对开发研制生产预应力钢材制品技术数据的总结，公司参与了 GB/T5224-2023《预应力混凝土用钢绞线》国家标准的修订，提出的多项关键技术指标均被标准采纳。公司参与标准的起草与修订充分体现了公司在行业中的引领地位，其颁布实施将提升国内外预应力混凝土用钢绞线质量，也将对行业制造水平及全产业链发展产生重要影响。

公司凭借多年来积累的研发经验及专业的研发团队，不断进行自我创新，研发出多种新型高性能产品，目前已成功应用至风电混凝土塔筒、预应力柔性大跨度悬索光伏支架系统及液态天然气薄膜罐体等新领域，拓宽了预应力钢材产品应用市场。报告期内，1*7-15.2mm-1860MPa 大直径输水管道用无粘结预应力热镀锌钢绞线已研发完成并投入使用，应用于渝西水资源配置项目、珠江三角洲水资源配置工程项目中；1*7-15.2mm，2200-2400MPa 混凝土用超高强钢绞线研发完成，能够有效优化预应力混凝土箱梁结构尺寸和材料用量，具有显著的经济效益。目前，2200MPa 混凝土用超高强钢绞线已应用于中铁六局大同飞车试验线项目，2300MPa 混凝土用超高强钢绞线

已用于余干制梁场试验梁。1*7-15.7mm-1860MPa 液态天然气罐用超低温钢绞线不仅在河间液态天然气调峰储备罐项目使用，还在烟台港 LNG 项目、遂宁储气调峰基地等项目中投入使用，在提升安全稳定性、增大有效罐容、降低单方造价、缩短建造周期、节能降耗等方面具有明显的技术优势和经济优势；1*7-15.2mm-2100MPa 桥梁缆索用超高强度预应力钢绞线将产品强度和疲劳应力幅进行提升，在相同设计索力条件下，减少桥梁钢材的消耗，提高材料的使用效能，降低风致载荷及减小拉索垂度，有利于桥梁结构的稳定性，该产品目前已研发完成，正在积极推动在桥梁建设中的应用；5.68mm-2100MPa 带扭转高强度镀锌钢丝已研发完成，产品各项性能指标是为满足川藏铁路大渡河特大桥定制化设计的，该项目施工难度大，对钢丝性能要求较高，所使用的镀锌钢丝强度级别为目前最高级别，扭转性能高于国家标准；7.0 系列带扭转 2100MPa 高强度镀锌钢丝目前已研发完成，且试制出部分产品，各项性能指标能够满足高强度、高动载荷、高应力幅和耐久性等要求，其抗拉强度、扭转力、抗拉伸疲劳脉动应力幅、镀层均匀性均优于国家标准（GB/T17101-2019），是目前国内外强度最高，抗拉伸疲劳性能最好的斜拉索桥用铝镁合金平行钢丝，该产品将用于主跨为 1,120 米的世界最大跨度的三塔钢桁梁斜拉桥——巢马铁路马鞍山公铁两用长江大桥等桥梁缆索项目建设中。公司通过不断的研发创新，由普通预应力混凝土用钢材产品逐步拓展到满足不同市场与客户需求的高附加值产品中，产品品类多样，能最大限度的迎合市场需求，不断开拓预应力材料产品应用新领域。

公司在现有预应力钢材产品基础上，成功研发预应力柔性大跨度悬索光伏支架系统及其配件，已完成专利申报。该系统由主索、稳定索、锚具、四角锥、撑杆、端部支架、中部支架、连接件等构件组成。预应力柔性大跨度悬索光伏支架可实现 10-60 米超大跨度，具备适用范围广、成本低、施工周期短等优势。柔性光伏支架预应力锚具是柔性光伏支架的重要构件，公司研发两瓣四叶高强度、高硬度夹片及锚具替代传统挤压张拉工艺，形成自旋转自张拉锚固一体结构，进而加强夹片稳定性，提高柔性支架系统的承载力，使系统跨度、抗风振、抗雪压能力大幅提升，并降低施工成本，具有施工便捷、适用广泛等优势。公司根据具体项目情况进行方案设计，提供建设施工服务，同时，可为其提供公司生产的镀锌钢绞线，实现公司预应力钢材产品销售。报告期内，公司与相关单位积极沟通，优化方案设计，争取参与到浩吉铁路沿线分布式光伏项目晋豫段（灵宝东综合维修车间）B-GF01 项目中。

公司致力成为风电混塔综合技术服务商，主要包括：提供风电混塔用塔片生产及安装服务、进行风电混塔用无粘结预应力钢绞线供应、提供预应力张拉体系施工服务及风电混塔的智能监测、病害诊断及快捷修复等运维工作。报告期内，公司与明阳智慧能源集团股份有限公司（以下简称“明阳集团”）签订《明阳集团 2022 年采购合同》，明阳集团向公司购买混塔预应力系统，拟用于河南明阳平顶山郟县项目、华能呼伦贝尔扎兰屯项目、洁源开封祥符区黄河滩区 35MW 分散式项目、能源技术河南罗山项目的混凝土塔筒建设，公司可为其提供锚具、风电混塔用无粘结预应力钢绞线及预应力张拉体系施工服务。

为满足客户不同需求，面向不同消费市场，公司产品包括普通预应力混凝土用钢材产品及高

附加值预应力混凝土用钢材产品。普通预应力混凝土用钢材产品市场需求量大，竞争激烈，公司通过多点区域布局，平衡自身产能与市场需求量，保持相对稳定的市场供应；高附加值产品通过定制化的服务，实现与相关单位的差异化竞争。报告期内，公司为广西规划建设最大跨海大桥和广西首座单跨超千米特大桥——广西钦州龙门大桥项目建设提供镀锌钢丝，同时参与重庆云阳复兴长江大桥、广东南沙港红莲大桥、云南都香高速金沙江大桥、广东汕头牛田洋大桥等多座桥梁缆索项目，为其提供公司镀锌钢丝产品。同时，公司镀锌产品已应用于 G3 铜陵长江大桥，该大桥的主桥采用主跨 988 米的斜拉——悬索协作体系桥方案，是千米级大跨度钢桁梁桥在世界范围内的第一次采用，跨度位居公铁分层布置的同类桥型世界第一。公司生产的镀锌钢绞线应用领域逐步拓展，报告期内，公司生产的镀锌钢绞线将应用于武汉诸乐 6.660225MW 分布式光伏发电项目柔性支架工程、国能东北新能源发展有限公司北部污水处理厂 10.17MW 分布式光伏项目、大唐阳原西区 50MW 风电和 100MW 光伏及升压站工程等项目建设中。公司的 PCCP 管用钢丝在市场中占有一定份额，报告期内，公司参与内蒙古引绰济辽工程、引江济淮河南段供水工程、安徽巢湖-合肥长江调水工程、四川省向家坝干灌区干渠北总工程等一系列水利工程建设，为公司预应力材料产业贡献收入与利润。公司生产的轨道板用预应力钢丝及轨道板用构造筋性能稳定可靠，属于高附加值产品，是公司以技术为先导，开拓市场需求的典型应用案例，通过定制化的服务实现差异化的竞争。雄安新区-商丘高铁项目建设，将使公司生产的轨道板用预应力钢材产品销量将得到进一步提升。公司通过不断研发创新，由普通预应力钢材产品逐步拓展到满足不同市场与客户需求的高附加值产品中，产品品类多样，能极大限度的迎合市场需求，不断开拓预应力材料产品应用新领域。

（2）预应力产业荣誉的获得

公司自成立以来，拥有国家级企业技术中心、国家级实验室、国家理化检测中心和银龙、宇桥 2 个驰名商标，被评为国家技术创新示范企业。银龙股份、宝泽龙、本溪银龙、新疆银龙均为“国家高新技术企业”。公司技术中心被国家发展改革委、科技部、财政部、海关总署、国家税务总局五部委联合认定为“国家认定企业技术中心”，理化检测中心是国家认可委员会认可实验室。报告期内，公司及控股子公司宝泽龙、本溪银龙、新疆银龙、银龙轨道均被认定为“专精特新”企业；银龙股份被评为国家级制造业单项冠军，获得“科技创新 100 强”、“天津制造业企业 100 强”、“战略性新兴产业 100 强”荣誉证书，并于 2023 年被评为国家级服务型制造示范企业，与中国铁设、天津大学、清华大学天津高端装备研究院联合申报的关于《重载铁路设计理论、关键技术与应用》被评为天津市科学技术进步一等奖。宝泽龙在报告期内被评为河北省第四批省级制造业单项冠军企业、河北省优秀民营企业。本溪银龙被评为省级绿色制造单位。

2. 轨道交通用混凝土制品

2022 年，国铁集团坚决贯彻中央关于稳住经济大盘的决策部署，充分发挥铁路建设投资拉动作用，科学有序、安全优质推进铁路规划建设，全国铁路完成固定资产投资 7,109 亿元人民币，投产新线 4,100 公里，其中高铁 2,082 公里，圆满完成了年度铁路建设任务。

轨交用混凝土制品产业是公司重点发展的第二产业。公司控股子公司银龙轨道作为 CRTSIII 型无砟轨道板的原创单位之一，拥有先进的生产能力和市场开拓渠道，通过一系列技术研发，参与了以轨道板为中心的技术产品升级和创新，与各大铁路局广泛开展合作。截至目前，公司已经参与了徐州至郑州、商丘至合肥至杭州、郑州至阜阳、徐州至连云港、北京至唐山、郑州至济南、北京至雄安新区、赣州至深圳等多条高铁线路的建设。报告期内，公司以河间板场作为轨道板生产基地，进行雄安新区至北京大兴机场快线高铁轨道板生产任务。公司高铁轨道板产品质量得到相关单位高度认可，公司紧跟铁路建设标准化、智能化发展方向，通过技术创新不断开拓高铁轨道板市场，报告期内，公司与中铁七局集团有限公司签订合同，承接菏泽-兰考高铁轨道板生产任务。同时，公司以提供劳务作业、设备租赁、货物运输等方式，为雄安新区至商丘轨道板预制提供服务。铁路轨枕方面，广州—湛江铁路位于广东省境内，是国家“八纵八横”高速铁路网 350km/h 沿海铁路客运大通道的重要组成部分，所需 SK-2 双块式轨枕约为 1,160,219 根，公司在广州至湛江高速铁路—阳江轨枕厂项目中被确认为中标人，公司自研生产的双块式轨枕自动化生产线在阳江轨枕场完成设计、安装、调试，并投入生产使用。

除高速铁路用轨道板产品外，公司地铁相关产品覆盖广泛，市场已趋于成熟，为公司轨交用混凝土制品产业贡献业绩。报告期内，河间板场持续进行北京地铁 12 号线、北京地铁 17 号线、北京昌平南延线、北京地铁 27 号线的地铁板、浮置板生产任务。公司与北京九州一轨环境科技股份有限公司、安境途（上海）科技有限公司签订合同，在赣州板场、河间板场进行广州地铁 5 号线、北京地铁 3 号线的地铁轨道板生产任务。公司将与相关单位继续保持紧密合作，为公司参与到京津冀、中原、长三角、珠三角等区域地铁建设奠定基础。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2022年	2021年	本年比上年 增减(%)	2020年
总资产	3,244,687,388.37	3,095,853,795.66	4.81	2,704,232,478.83
归属于上市公司股东的净资产	2,111,054,521.56	1,996,342,756.11	5.75	1,898,918,922.50
营业收入	2,463,531,927.32	3,149,546,035.63	-21.78	2,557,228,415.01
归属于上市公司股东的净利润	103,861,772.07	146,641,741.58	-29.17	136,571,676.03
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	100,474,133.11	144,591,235.44	-30.51	134,123,321.06
经营活动产生的现金流量净额	189,262,545.94	-70,280,267.11	不适用	270,588,550.51
加权平均净资产收益率(%)	5.07	7.53	减少2.46个百分点	7.38
基本每股收益(元/股)	0.12	0.18	-33.33	0.16
稀释每股收益(元/股)	0.12	0.18	-33.33	0.16

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	429,923,848.84	742,358,749.81	698,917,036.32	592,332,292.35
归属于上市公司股东的净利润	28,354,391.01	34,055,901.77	33,622,402.11	7,829,077.18
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	27,594,814.53	33,713,293.47	33,065,565.83	6,100,459.28
经营活动产生的现金流量净额	145,451,866.70	-361,477,925.82	95,783,352.74	309,505,252.32

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

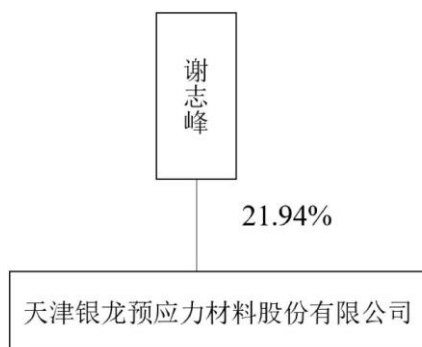
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					41,553		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					39,911		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有限 售条件的 股份数量	质押、标记 或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数 量	
谢志峰	4,440,000	184,550,986	21.94	0	无	0	境内自然人
谢铁根	-8,410,000	78,310,135	9.31	0	无	0	境内自然人
谢辉宗	0	57,328,417	6.82	0	无	0	境内自然人
谢昭庭	-6,307,500	18,922,500	2.25	0	无	0	境内自然人
任毅	18,678,676	18,678,676	2.22	0	无	0	境内自然人
上海通怡投资管理有限公司— 通怡海阳 6 号私募证券投资基金	17,990,429	17,990,429	2.14	0	无	0	其他
上海通怡投资管理有限公司— 通怡芙蓉 16 号私募证券投资基金	0	16,820,000	2.00	0	无	0	其他
浙江银万斯特投资管理有限公司— 银万全盈 36 号私募证券投资基金	0	16,820,000	2.00	0	无	0	其他
马腾飞	8,410,000	8,410,000	1.00	0	无	0	境内自然人
浙江银万斯特投资管理有限公司— 银万全盈 39 号私募证券投资基金	8,410,000	8,410,000	1.00	0	无	0	其他
上述股东关联关系或一致行动	1. 谢志峰与谢昭庭为兄妹关系，谢志峰、谢昭庭互为一致行动人。						

的说明	2. 谢志峰与上海通怡投资管理有限公司一通怡芙蓉 16 号私募证券投资基金签署《一致行动协议》，互为一致行动人。 3. 谢铁根、谢辉宗为兄弟关系，谢铁根、谢辉宗互为一致行动人。 4. 公司未知上述其他无限售条件股东是否存在关联关系或是否属于一致行动人。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无

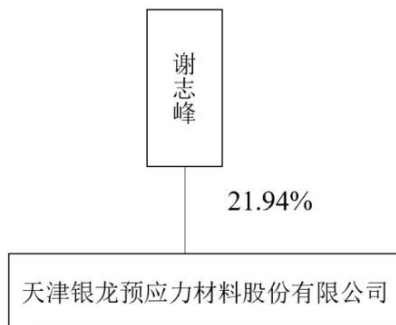
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对

公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

本报告期内，公司以预应力混凝土用钢材、轨交用混凝土制品产业为主，结合轨道板智能信息化系统、铁路用钢轨等基建产品，截止 2022 年 12 月 31 日，公司账面总资产为 324,468.74 万元，归属于上市公司股东的净资产 211,105.45 万元。本报告期内实现营业收入 246,353.19 万元，其中，预应力钢材产业实现销售收入 217,225.08 万元，较上年同期减少 10.47%，公司轨道板产业及相关配套服务实现营业收入 14,156.02 万元，较上年同期减少 28.23%。实现归属于上市公司股东净利润 10,386.18 万元，较上年同期减少 29.17%。归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为 10,047.41 万元，较上年同期减少 30.51%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用