

证券代码：300906

证券简称：日月明

公告编号：2023-009

## 江西日月明测控科技股份有限公司 2022 年年度报告摘要

### 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

致同会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为致同会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

公司上市时未盈利且目前未实现盈利

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的利润分配预案为：以 80,000,000 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 2 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

### 二、公司基本情况

#### 1、公司简介

股票简称	日月明	股票代码	300906
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	尹玮		
办公地址	江西省南昌市高新技术产业开发区高新四路 999 号		
传真	0791-88103777		
电话	0791-88193001		
电子信箱	rymckgs@163.com		

#### 2、报告期主要业务或产品简介

##### （一）公司所处行业介绍

根据国家统计局颁布的《国民经济行业分类》，公司所处行业属于“铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业（C37）”中的“铁路专用设备及器材、配件制造（C3716）”。依照证监会颁布的《上市公司行业分类指引》（2012 修订），公司属于“铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业（C37）”。

铁路是国民经济大动脉、关键基础设施和重大民生工程，是综合交通运输体系的骨干和主要交通方式之一，在我国经济社会发展中的地位和作用至关重要。近年来，国家对铁路建设投资持续保持高位运行，建成世界最大的高速铁路网

和先进的铁路网，不断推进其现代化进程，铁路建造技术全面进步、铁路走出去迈出重要步伐，中国铁路的竞争力和影响力显著提升，铁路行业得到了快速的发展。

根据 2023 年 1 月 3 日召开的中国国家铁路集团有限公司 2023 年工作会议及 2023 年 3 月 17 日发布的统计公报，2022 年，国铁集团坚决贯彻中央关于稳住经济大盘的决策部署，充分发挥铁路建设投资拉动作用，科学有序、安全优质推进铁路规划建设，铁路安全总体稳定、保通保畅有力有效、建设任务圆满完成、经营管理规范加强、改革创新持续深化、铁路科技自立自强能力持续提升，服务国家战略成效显著。

2022 年，全国铁路完成固定资产投资 7,109 亿元，投产新线 4,100 公里，其中高速铁路 2,082 公里，圆满完成了年度铁路建设任务，截至 2022 年底，全国铁路营业里程达到 15.5 万公里，其中高速铁路 4.2 万公里。2022 年，国家铁路完成客运发送量 16.10 亿人次，货物发送量 39.03 亿吨，同比增长 4.8%，完成运输总收入 6,936 亿元，其中，货运收入 4,786 亿元，同比增长 9.8%。

2022 年，一批铁路科技创新成果继续巩固我国铁路领跑地位：川藏铁路工程首批国家重点专项全面启动，川藏创新中心成都研发基地一期工程顺利竣工；CR450 动车组总体技术条件制定发布，自主研发的世界领先新型复兴号高速综合检测列车创造了明线相对交会时速 870 公里世界纪录；智能高铁技术体系持续完善，奥运智能动车组、列车运行图编制系统、自主化 CTCS-3 级列控系统等一批新技术新产品投入应用；制定实施《国铁集团“十四五”发展规划》，中长期铁路网规划修编有序推进。

国务院 2022 年 1 月印发的《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划的通知》，对“十四五”时期我国综合交通运输发展作出全面部署，预计 2025 年底，全国铁路营业里程将达 16.5 万公里左右，其中高速铁路（含部分城际铁路）5 万公里左右，主要采用 250 公里及以上时速标准的高速铁路网对 50 万人口以上城市覆盖率达到 95%以上，到 2025 年，综合交通运输基本实现一体化融合发展，智能化、绿色化取得实质性突破，综合能力、服务品质、运行效率和整体效益显著提升，交通运输发展向世界一流水平迈进。展望 2035 年，便捷顺畅、经济高效、安全可靠、绿色集约、智能先进的现代化高质量国家综合立体交通网基本建成，“全国 123 出行交通圈”（都市区 1 小时通勤、城市群 2 小时通达、全国主要城市 3 小时覆盖）和“全球 123 快货物流圈”（快货国内 1 天送达、周边国家 2 天送达、全球主要城市 3 天送达）基本形成，基本建成交通强国。

根据中国城市轨道交通协会发布的《2022 年中国内地城轨交通线路概况》，截至 2022 年 12 月 31 日，中国内地累计有 55 个城市投运城轨交通线路超过一万公里，达到 10,291.95 公里。在 10,291.95 公里城轨交通运营线路中共有 9 种制式，其中，地铁 8,012.85 公里，占比 77.85%。

2022 年共计新增城轨交通运营线路长度 1,085.17 公里，其中四季度新增运营线路 503.31 公里，接近全年新增总长度的半数。2022 年，中国内地共计新增运营线路 25 条，新开后通段或既有线路的延伸段 25 段，新开通运营车站 622 座。

2022 年 3 月国家发展改革委印发的《2022 年新型城镇化和城乡融合发展重点任务》中提到，培育发展现代化都市圈，健全省级统筹、中心城市牵头、周边城市协同的都市圈同城化推进机制。支持有条件的都市圈科学规划多层次轨道交通，统筹利用既有有线与新线发展城际铁路和市域（郊）铁路，摸排打通国家公路和省级公路“瓶颈路”，打造 1 小时通勤圈。

2022 年 6 月国家发展改革委印发的《“十四五”新型城镇化实施方案》中提到，提高都市圈交通运输连通性便利性，统筹利用既有有线与新线因地制宜发展城际铁路和市域（郊）铁路，有序发展城市轨道交通，建设城市群一体化交通网，加快推进京津冀、长三角、粤港澳大湾区城际铁路和市域（郊）铁路建设，有序推进成渝地区双城经济圈和其他重点城市群多层次轨道交通建设，到 2025 年新增城际铁路和市域（郊）铁路运营里程 3,000 公里，基本实现主要城市间 2 小时通达。

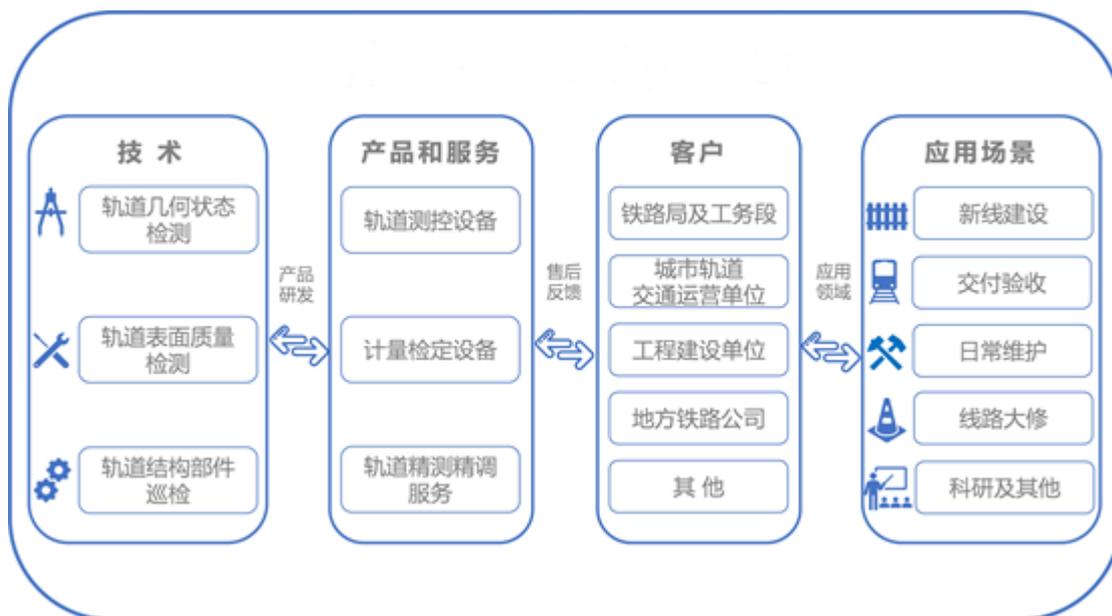
轨道是轨道交通运输的基础设备和重要组成部分。受自然条件限制，轨道通常裸露在外，在风雨冻融、冷热交替和轮轨接触荷载的作用下，线路的几何状态会不断变化，路基及道床会产生变形，钢轨会出现磨损、疲劳、断裂等表面及内部伤损，轨道联结零件及轨枕也会出现破损、断裂、缺失等，进而使轨道的形状、位置及平顺性状态不断发生变化，钢轨及其支承联接逐渐失去其稳定性和可靠性，如不能及时检测并整修，将会对轨道运输安全构成隐患。因此，轨道安全测控是铁路部门历来高度重视的工作。为了使轨道平顺性状态持续保持在较高水平，铁路部门需要定期或不定期对轨道进行检测、调整和维修，以维持正确的轮轨关系、保持轨道部件功能完整有效、提高轨道平顺性等，保证车辆能够按规定的速度安全、平稳、不间断运行。公司主营业务为轨道安全测控设备的研发、生产和销售及轨道测控技术的研究与应用，服务于铁路、地铁等轨道交通领域。随着我国运行轨道总里程的不断增加，对轨道安全、平顺的要求也在不断提高，轨道测控相关行业面临良好的发展机遇。

## （二）公司所处行业地位

公司所处的轨道交通测控行业是随着我国轨道交通的不断发展而逐步形成的。与国外同行业企业相比，国内企业更加熟悉和了解我国轨道交通发展的模式及技术特点，技术和产品的适应性更强，售后服务反应更加及时有效，因此本行业的竞争主要是国内企业之间的竞争。拥有雄厚研发实力、先进技术、可靠产品和丰富经验的企业才能符合客户的招标要求，行业存在一定的准入壁垒。虽然近年来随着行业市场规模的不断扩大，本行业内企业的数量不断增加，但总体数量较少。从当前的市场竞争情况来看，竞争格局较为稳定。通过持续的技术创新与积极的市场开拓，公司已经成为轨道安全测控领域的龙头企业之一。

### （三）主营业务情况

公司是一家国内领先的轨道安全测控设备和技术方案提供商，主营业务为轨道安全测控设备的研发、生产和销售以及轨道测控技术的研究与应用。公司的产品主要运用于轨道几何状态、表面质量、结构部件等状态的检测，指导铁路建设及运营维护单位根据相关检测结果进行新线建设、交付验收、日常维护和线路大修等，其应用需求贯穿轨道全生命周期，广泛运用于我国铁路局及下属工务段、地方铁路公司、工程建设单位、城市轨道交通运营单位等。



报告期内，公司主营业务和主要产品未发生重大变化。

### （四）主要产品及服务

公司主要产品及服务情况如下：

项目	类别	具体产品/服务
主要产品	轨道几何状态检测	0 级轨检仪、1 级轨检仪（相对测量系列）
		轨道测量仪（绝对测量系列）
		三维约束轨检仪、三位一体轨检仪、T 型快速绝对测量（“相对+绝对”测量系列）
		槽轨轨道检查仪、地铁第三轨检查仪
	轨道表面质量检测	钢轨波磨测量仪、轨廓测量仪等
	轨道结构部件巡检	轨道结构巡检仪等
主要服务	检定平台系列	标定器、检定台
	铁路接触网检测	接触网测量仪
	轨道精测精调服务	轨道精测精调作业方案设计、执行

#### （1）轨道几何状态检测产品

产品名称	适用范围	产品特点	主要用途
0 级轨道检查仪	适用于线路运营速 350km/h 及以下的高精度轨道内部几何状态测量仪器。	涵盖轨距、轨距变化率、水平（超高）、扭曲、轨向、高低及里程等轨道内部几何状态全项目的高精度连续测量，同时具备轨枕定位、长波精测、计算机仿真作业等高级功能。	（1）高速铁路无砟轨道精测精调、竣工验收、日常检查、经常保养等； （2）高速/快速/普速铁路有砟轨道大机作业、竣工验收、日常检查、单撬作业等； （3）地铁线路的日常检查与维修后测量等。
1 级轨道	适用于线路运营速度	涵盖轨距、轨距变化率、水	（1）普速铁路日常检查、作业前测量、作

检查仪	200km/h 及以下的常规精度轨道内部几何状态测量仪器。	平（超高）、扭曲、轨向、高低及里程等内部几何状态全项目的常规精度连续测量。	业验收测量； (2) 普速铁路计划维修、临时补修的修前测量、修后复核； (3) 地铁、有轨电车等线路的日常检查与维修后测量。
轨道测量仪	适用于线路运营速度 350km/h 及以下的高精度轨道外部几何状态测量仪器。	涵盖线路中线、偏差等外部几何状态的高精度逐点测量。	(1) 双块式无砟轨道施工精调； (2) 高速铁路无砟轨道线形线位控制测量与调整； (3) 高速铁路有砟轨道大机作业配套测量； (4) 地铁线路精调测量。
地铁第三轨轨道检查仪	适用于采用接触轨（第三轨）供电的地铁线路的高精度轨道及第三轨内部几何状态测量仪器。	涵盖轨距、轨距变化率、水平（超高）、扭曲、轨向、高低及里程，以及下磨式第三轨拉出值、导高等内部几何状态的高精度连续测量，并具有第三轨锚段定位点智能识别功能，可选受流面视频辅助巡检功能。	(1) 地铁线路的日常检查与维修后测量； (2) 地铁第三轨日常检查。

## (2) 轨道表面质量检测类产品

产品名称	适用范围	产品特点	主要用途
钢轨波磨测量仪	连续测量钢轨表面波磨的精密测量仪器。	采用多中点弦非接触法测量专利技术，具有测量精度高、连续快速测量、抗外界干扰能力强等特点，可选择单边或双边测量方式。	(1) 引起高速铁路弹条断裂、异常响动等问题的钢轨波磨病害测量与分析； (2) 引起地铁噪声、振动等问题的钢轨波磨病害测量与分析。

## (3) 检定平台系列

产品名称	适用范围	产品特点	主要用途
标定器	轨道检查仪/轨道测量仪标定变换用标准器。	标定原理简单科学、可量值溯源、精度稳定，可通过标准量块实现标准尺寸的调整。用于轨道检查仪/轨道测量仪轨距、水平项目，以及轨道检查仪轨向、高低项目的零点与增益标定。	(1) 产品出厂标定； (2) 产品使用前校准。
检定台	适用于 0 级、1 级轨道检查仪及轨道测量仪的最高精度等级计量检定标准器。	检定结构原理正确、可量值溯源、精度稳定，可通过标准量块实现标准尺寸的调整，电动调整结构可减轻工人操作强度。用于轨道检查仪/轨道测量仪轨距、水平项目，以及轨道检查仪轨向、高低项目的零位误差、示值误差、示值重复性等的计量检定。	(1) 产品出厂检定； (2) 产品计量认证； (3) 在用品周期检定。

## (4) 铁路接触网检测

产品名称	适用范围	产品特点	主要用途
接触网测量仪	适用于铁路柔性接触网几何参数检测、地铁柔性悬挂接触线参数检测和地铁刚性悬挂接触线参数检测。	自动检测，具有线路接触网基础数据管理、数据库管理、输出报表超限报警等。	动态连续检测接触网几何状态参数，如导高、拉出值、支柱侧面限界等。

## (5) 轨道精测精调服务

轨道精测精调是指通过一定技术手段促使铁路轨道实现或恢复设计线形，确保其具有较高的平顺性，满足列车运行的舒适性、可靠性、安全性要求。其中，轨道精测是指通过轨道检查仪、轨道测量仪等设备精确测量轨道的内、外部几何状态，查找病害部位，并利用“长波精测”、“计算机仿真作业”等智能化软件处理功能，进行作业量规划，用于指导精调作业；轨道精调是根据测量数据和规划方案对轨道进行精确调整，使轨道内、外部几何状态达到规范标准的要求。在轨道全生命周期过程中，从新线建设、交付验收，到运营维护、线路大修等阶段都需要对轨道进行精测精调作业。

公司的精测精调作业内容主要包括确定病害位置、制订并执行精确测量方案，收集与汇总测量数据，分析和制订调整作业方案，执行轨道调整工作、评价调整结果等。

## (五) 公司主要经营模式

## 1、销售模式

公司的主要客户为铁路局及下属工务段、地方铁路公司、工程建设单位、城市轨道交通运营单位等。公司主要采用直销的模式销售产品及提供服务。借助直销，可以减少公司与终端用户沟通的中间环节，使公司及时、客观地了解市场动态。公司通过招投标、直接洽谈等方式与客户签订业务合同，按照客户的实际需求进行准备。产品需求方面，由公司负责组织采购、生产、调试、交付；服务需求方面，由公司组织成立项目小组，编制施工方案，采购劳务及材料、培训作业人员，项目实施及验收。

公司的销售服务主要由营销中心负责。在合同签订前，营销人员通过市场调研，初步了解行业及客户的需求，协调公司研发及生产部门提前进行技术准备；在合同签订后，及时将客户的具体要求和信息反馈给生产部门；在设备使用过程中，根据客户反馈，提供必要的售后服务。公司售后服务主要包括产品的维护、配件的更换、技术咨询等。公司产品的保修期一般为产品交付并验收后一年，保修期内，公司负责产品的软硬件保障、维修及配件更换等。保修期满后，公司根据客户需要为客户提供运维服务、配件更换，相关费用由双方协商确定。

## 2、生产模式

### (1) 生产流程和组织方式

公司生产的产品主要为轨道安全测控设备及配套系统软件，具有高技术含量和高附加价值的特点。生产环节主要包括产品零件加工、部件组装与整机装配、标定检定等。

公司产品所需要的零件按照来源可以分为自制和外购。其中，关键零件由公司自行采购原材料加工完成，加工过程严格遵守质量控制体系的要求。通用零件及电子元器件根据产品需求，确定数量、型号、规格等信息，从《合格供应商名录》中选取供应商进行采购。部分工序较多、工艺成熟的普通机械零件，由公司提供技术图纸，委托外协厂商加工，检验合格后入库。公司制定了《采购管理制度》，以确保外协产品的规格、质量符合行业规范和公司标准。

部件组装与整机装配主要包括电气零部件的焊接组装、机械零部件装配、整机组装和检验以及老化实验。制造中心先将电气零部件、PCB 板、机械零部件等组装形成产品硬件基础，再嵌入数据采集模块、信号监测模块、数据分析处理模块等进行系统配置，并完成整机装配。公司在生产过程中严格控制产品质量，产品组装时需通过机械检验、电气检验等，成品完成后需要进行老化实验。

标定检定主要是安装分析软件，对产品系统性能和功能进行静态测试。此外，还需要对产品进行现场动态模拟测试，完成综合检验和测试，确保产品各项性能符合行业规范、公司标准和客户要求。

### (2) 公司主要产品的核心生产环节及核心技术

公司产品主要为轨道安全测控设备及配套系统软件，其中以软件、算法为核心，以硬件为载体，产品功能实现的核心环节是技术研究、算法设计和软硬件开发。公司自主进行轨道安全测控产品的技术研究、算法设计和软硬件开发，并组织零件加工、整机装配、产品检测等工作，主要依托自身生产能力自主生产。

公司轨道检查仪、轨道测量仪涉及的核心技术及主要构成情况如下：

产品名称	核心技术	主要构成
0 级轨道检查仪	①T 型轨检小车结构；②弦测法/惯性法加密采样逐点递推算法；③基于陀螺精密测角的惯性法轨检技术；④相对测量调轨技术；⑤轨检小车轨枕定位技术	测量小车（含基础软件）、笔记本电脑（含分析软件）
1 级轨道检查仪	①T 型轨检小车结构；②弦测法/惯性法加密采样逐点递推算法；③基于陀螺精密测角的惯性法轨检技术	测量小车（含基础软件）、笔记本电脑（含分析软件）
轨道测量仪	T 型轨检小车结构	测量小车（含基础软件）、笔记本电脑（含分析软件）、全站仪、棱镜

## 3、采购模式

### (1) 产品采购

公司的产品采购由采购部门统一负责。采购部门根据销售、生产部门反馈的信息制订具体的采购计划，执行采购任务，管理采购进度；负责建立供应商档案，进行供应商管理，并定期评审、更新。

公司建立了《采购管理制度》《采购物资定价制度》《供应商评价选择程序》等采购管理制度，并定期对《合格供应商名录》进行更新。在选择供应商时，首先要求其提供样品并经过质检，在符合设计标准的前提下，综合考虑质量、价格、供应商资信等因素择优选取。公司对供应商合作情况每年进行一次跟踪复评，并对供应商进行分类管理，与综合实力较强的供应商建立长期合作关系。

公司产品采购包括原材料采购和产成品采购。对于陀螺仪、电脑、水平传感器、全站仪等单位价值较高的，公司根

据生产需要制订采购计划，在供应商名录中筛选合适的供应商进行采购。对于电池、螺栓、垫片等具有数量多、单位金额小特点的标准件，公司通常按照季度或年度的时间跨度预计需要量，在经过询价、议价、比价等程序后，与供应商达成一致，统一进行采购。

产成品采购是针对部分客户所需要的非公司生产、制造的产品，由公司按照客户提出的规格、型号、数量、厂家等要求，直接向供应商进行采购。公司的产成品采购执行“以销定购”的模式，在与客户形成业务合作关系后，根据其产品名称、型号、数量、厂家等具体要求组织采购。

#### (2) 劳务采购

公司精测精调服务过程中的项目总体规划、轨道精测执行、数据分析处理、精调方案制订、调后验收复核等专业技术要求较高的工序由公司的员工完成。项目中涉及的设备材料搬运、轨道撬动、扣件更换及摆放、数据收集等技术含量不高、需要简单劳动力的工序向劳务方采购劳务。为保证劳务方在质量、进度、安全方面达到管理要求，公司需要对劳务方过往作业经验、实施能力、人员齐备性、作业工具等进行评审，同时要求劳务方掌握必要的劳动技能、安全防护知识等。

#### 4、研发模式

公司的研发组织模式以自主研发为主，同时积极开展对外合作。自主研发主要围绕轨道几何状态检测、钢轨表面质量检测、地铁第三轨几何状态检测等产品进行连续创新；对外合作开发则以能够搭载在轨道检查仪小车平台上的激光测量功能模块、图像测量功能模块等为重点，形成基于轨检小车的多功能综合检测产品布局，并致力于打造以轨检数据为支撑的轨道综合检测数据平台，实现多源数据融合、历史数据挖掘等智能化应用升级。

公司的研发组织机构以总工办、研发中心为主体。管理采用“项目制+增量绩效”的模式，建立了相应的绩效管理方法和激励措施，形成了良好的激励和竞争机制，为研发人员提供良好的创新环境。鼓励价值创新，对在技术研发、结构优化、成果转化等方面取得突出价值贡献的团队和人员给予奖励。

公司新产品研发实行全流程管理，从市场调研、新产品立项，到原型样机、验证样机、试验样机、产品样机，再到小批量试制产品、定型产品等阶段均设置了控制节点，明确输入输出关系和进度控制计划，并形成了产品市场应用后的设计反馈通道，确保产品的不断优化与技术进步。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
总资产	918,512,703.07	906,094,533.63	1.37%	902,214,106.27
归属于上市公司股东的净资产	824,232,952.13	817,620,267.84	0.81%	816,625,256.26
	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入	113,959,858.43	123,250,890.71	-7.54%	116,427,629.22
归属于上市公司股东的净利润	30,612,684.29	40,679,243.94	-24.75%	53,955,558.95
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	21,284,361.19	29,831,909.22	-28.65%	34,024,989.42
经营活动产生的现金流量净额	20,774,984.96	33,148,365.70	-37.33%	68,956,375.74
基本每股收益（元/股）	0.3827	0.5085	-24.74%	0.8750
稀释每股收益（元/	0.3827	0.5085	-24.74%	0.8750

股)				
加权平均净资产收益率	3.73%	5.00%	-1.27%	15.50%

## (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	26,058,831.30	30,577,279.17	20,433,891.28	36,889,856.68
归属于上市公司股东的净利润	10,641,891.16	12,012,129.42	9,459,072.72	-1,500,409.01
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	8,100,530.90	10,173,546.14	7,562,434.51	-4,552,150.36
经营活动产生的现金流量净额	-10,971,027.60	-5,277,727.72	4,988,271.54	32,035,468.74

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是  否

## 4、股本及股东情况

## (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	9,474	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	9,242	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0	持有特别表决权股份的股东总数（如有）	0
前 10 名股东持股情况									
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况				
					股份状态	数量			
江西日月明实业有限公司	境内非国有法人	39.36%	31,485,000.00	31,485,000.00					
陶捷	境内自然人	12.46%	9,967,000.00	9,967,000.00					
中车资本（天津）股权投资基金管理有限公司—华舆正心（天津）股权投资基金合伙企业	其他	6.39%	5,115,200.00						

(有限合伙)						
南昌市国金工业投资有限公司	国有法人	3.75%	3,000,000.00	3,000,000.00		
谭晓云	境内自然人	2.90%	2,317,000.00	2,317,000.00		
江西裕润立达股权投资管理有限公司-北京立达高新创业投资中心(有限合伙)	其他	1.75%	1,400,000.00			
上海招银股权投资基金管理有限公司-深圳市招银财富展翼成长投资合伙企业(有限合伙)	其他	0.63%	500,000.00			
朱洪涛	境内自然人	0.56%	451,250.00			
潘再迪	境内自然人	0.48%	382,500.00			
孟利民	境内自然人	0.45%	363,750.00	272,812.00		
上述股东关联关系或一致行动的说明	陶捷与谭晓云系夫妻关系，陶捷担任日月明实业执行董事，谭晓云担任日月明实业监事，两人同为日月明实业的实际控制人。除上述股东的关联关系外，本公司前十名股东之间不存在其他关联关系。					

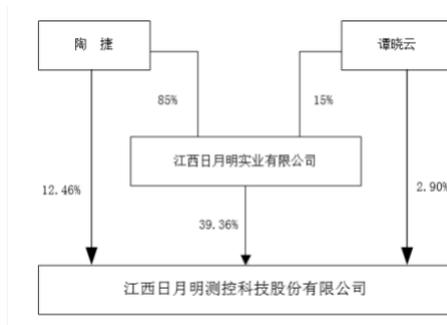
公司是否具有表决权差异安排

适用 不适用

## (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

## 三、重要事项

1、2022 年，公司按计划有序推进各项经营管理工作，不断提升各类产品业务核心竞争力，同时，加强内部管理与风险控制，经营业绩保持了相对平稳的态势。报告期末，公司资产总额 918,512,703.07 元，同比增长 1.37%，归属于上市公司股东的净资产 824,232,952.13 元，同比增长 0.81%。报告期内，公司实现营业收入 113,959,858.43 元，较上年同期下降 7.54%；归属于上市公司股东的净利润 30,612,684.29 元，同比下降 24.75%；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 21,284,361.19 元，同比下降 28.65%；2022 年公司综合毛利率为 62.10%，比上年同期上升 8.15 个百分点。

2、报告期内，公司新聘任独立董事、总经理、财务总监及副总经理。具体内容详见公司于 2022 年 5 月 21 日在巨潮资讯网披露的《关于独立董事辞职及补选独立董事的公告》（公告编号：2022-014）、《关于变更总经理、财务总监及聘任副总经理的公告》（公告编号：2022-015）。