

证券代码：002101

证券简称：广东鸿图

公告编号：2023-27

广东鸿图科技股份有限公司

2022 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	广东鸿图	股票代码	002101
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	黄一东	谭妙玲	
办公地址	高要：广东省肇庆市高要区金渡世纪大道 168 号 广州：广东省广州市天河区兴民路 222 号天盈广场东塔 3001	广东省肇庆市高要区金渡世纪大道 168 号	
传真	0758-8512658	0758-8512658	
电话	0758-8512658	0758-8512658	
电子信箱	yidong.huang@ght-china.com	tml@ght-china.com	

2、报告期主要业务或产品简介

2.1 主要业务

报告期内，公司业务主要包括精密轻合金零部件成型制造和汽车内外饰产品制造两大业务板块：

(1) 精密轻合金零部件成型制造业务

公司致力于精密轻合金零部件的设计、制造、生产、销售与售后服务，产品适用于燃油汽车、混动汽车、新能源汽车以及通讯和机电行业，具体产品及业务主体见下表：

分类	产品	业务主体
燃油汽车	动力总成系统： 发动机缸体、凸轮轴室壳体、缸盖罩、油底壳、链条盖、节温器罩、出水管、凸轮轴支架、传感器端盖、水泵罩、支架、曲轴油封端盖、电子水泵壳体，变速器后盖、集油壳、壳体。 动力传输系统： 变速器壳体、离合器壳体、阀板、侧盖、齿轮室壳体。 底盘系统： 支架。	本公司（母公司）及全资子公司南通鸿图、武汉鸿图、柳州奥兴
混动汽车	动力系统： 发动机缸体、凸轮轴室壳体、缸盖罩、油底壳、链条盖、节温器罩、出水管、凸轮轴支架、电子水泵总成、壳体。 动力传输系统： 变速器壳体、离合器壳体、阀板、侧盖。 三电系统： 电池上壳体、电池下壳体、多合一电机壳、变速器壳体、侧盖、电控箱体、逆变器支架、变压器盖、散热器盖。	
新能源汽车	车身及底盘系统： 横梁、侧梁、左右纵梁、纵梁内板加强板；减震塔、副车架、左右 D 柱、左右轮罩、A 柱绞链，管梁支架。背门备胎加强板、左右	

	D 柱连接杆。 超大型一体化结构件 ：前舱总成、后地板总成、电池壳体。 三电系统 ：电池上壳体、电池下壳体、电池侧板前后梁、电池托板、电池包支架、电池模组端板、多合一电机壳、变速器壳体、离合器壳体、侧盖、电控箱体、逆变器支架、变压器盖、散热器盖。 低压铸造和差压铸造产品 ：转向节、扭梁安装支架。	
通讯和机电行业	通讯 ：5G 通讯基站发射机的箱体、散热器、盖板。 机电 ：壳体、支架。	

（2）汽车内外饰产品制造业务

宁波四维尔主要从事汽车内外装饰产品的设计、研发、生产、销售与售后服务，产品适用于燃油汽车、混动汽车、新能源汽车，具体产品及业务主体下表所示：

分类	产品类别	业务主体
燃油汽车	外饰产品系列 ：标牌、散热器格栅、车轮盖、装饰条，前后防撞梁。 内饰产品系列 ：出风口、门扣手。 其他塑料产品 ：发动机罩。	全资子公司宁波四维尔及其下属子公司四维尔零部件、四维尔科技、四维尔丸井
混动汽车	外饰产品系列 ：发光标牌、散热器格栅、车轮盖、装饰条、塑料尾门，前后防撞梁。 内饰产品系列 ：智能出风口、门扣手。 其他塑料件产品 ：发动机罩。	
新能源汽车	外饰产品系列 ：发光标牌、智能发光格栅、装饰条、车轮盖、塑料尾门。 内饰产品系列 ：智能出风口、门扣手、装饰条。	

2.2 行业发展状况

2022 年，汽车行业持续受到宏观经济波动、材料价格上涨、芯片短缺等因素影响，全球减产超 427 万辆，但国家出台了促进消费、加强供应链保障等系列措施，促使国内市场稳定增长，根据中国汽车工业协会统计数据，我国全年汽车产销量分别为 2,702.1 万辆和 2,686.4 万辆，同比分别增长 3.4%和 2.1%；其中，新能源汽车全年产销量分别为 705.8 万辆和 688.7 万辆，同比分别增长 96.6%和 93.4%，市场渗透率达到 25.6%。在全球低碳转型和国内双碳战略目标下，新能源汽车已成为全球性战略新兴产业，新能源汽车市场从政策驱动转向市场驱动，行业市场呈现多势力角逐、技术持续创新、产业链重构等特点。

（1）造车新势力格局洗牌，比亚迪异军突起，新能源汽车市场爆发式增长

据 CleanTechnica 公布的全球新能源乘用车销量数据，2022 年全球新能源乘用车销量 1,009.12 万辆，首破 1,000 万辆大关，同比增长 55%；中国以 688.7 万辆的新能源汽车销售量继续领跑全世界，其中比亚迪以 186.35 万辆的销量首次反超特斯拉摘得全球销冠。国内造车新势力呈现蓬勃发展之势，销量上持续增长；随着传统车企打响新能源车反击战，自主品牌广汽埃安、吉利极氪、长安阿维塔等发展后劲强力，新能源汽车赛道逐渐拥挤，竞争格局开始重新洗牌。

（2）技术持续创新，产品快速迭代

“电动化、网联化、智能化、共享化”，是新能源汽车技术创新的主要方向。在电动化方面，无模组化、集成化成为电池系统结构设计趋势，CTB、CTC 等各类结构创新技术层出不穷，稳步提升续航里程；智能化方面，从自动驾驶辅助技术、智能座舱到智能光电内外饰产品的引入，全方位提升用户驾乘体验，如集成发光功能、雷达功能、及交互功能的智能前脸，便不仅给用户带来视觉享受，并且为更好地实现自动驾驶而助力；产品架构方面，多个国内新势力入局一体化压铸领域，零部件企业如宁德时代等也相继入局智能滑板底盘，整体车身制造与底盘制造均将向着高度一体化集成的方向发展，为整车厂进一步降低产品研发周期，快速打造不同车型奠定重要技术基础。此外，随着自动驾驶、智能互联、OTA 技术及物联网（IoT）的不断发展，车辆价值被重新定义。ADAS 和自动驾驶技术实现车辆的自动转向、制动智能化，未来可能将实现免握方向盘的驾驶体验；智能座舱搭载车内人工智能助手、个性化的互联娱乐系统以及智能语音控制及交互系统；OTA 不断提供功能升级，提供较燃油车更加先进的智能出行体验。技术的持续创新，为整车和汽车零部件企业带来多样化的发展契机。

（3）一体化压铸技术成为汽车创新变革的重要驱动力

特斯拉在多车型中通过采用一体化压铸后底板、前舱，实现了车身生产工艺流程简化、下车体总成重量减轻、制造时间缩短、降低制造成本。底盘部分随着 CTC 电池包的高度集成化和滑板底盘的推进，有望实现车身与底盘的分离，而滑板底盘的核心制造工艺则是通过一体化压铸实现底盘的平台化模块化生产。国内新势力造车企业如小鹏等已完成一体

化压铸产线导入和产品试制，传统车企如沃尔沃、大众、奥迪、奔驰等也深度布局车身及底盘的一体化压铸工艺。随着应用推广的加快，一体化压铸作为基础与核心技术，将进一步推动汽车产业的创新发展。

（4）政策与车企需求共振，汽车材料轻量化趋势明确

燃油车每减重 100kg，每百公里可节约 0.6L 燃油，减排二氧化碳 800-900g；电动车减重 100kg，续航里程将提升 10-11%，同时降低 20% 的电池成本和日常损耗成本。双碳背景下的节能减排政策和新能源汽车对提升续航里程的迫切需求，加速汽车材料轻量化技术应用。根据《节能与新能源汽车技术路线图 2.0》，到 2025 年，我国燃油车的轻量化水平要比 2020 年提升 10%，新能源汽车的轻量化水平提升 15%；2025 年单车用铝量将达到 250kg，对比 2020 年约 129kg/辆，5 年车均用量增长接近 1 倍。各车企亦纷纷加码以铝代钢、以塑代钢等材料轻量化技术布局，不断推出含铝量更高的车型。

在新能源汽车快速增长的大趋势下，降低整车质量可以有效提高汽车的动力性能和续航里程，轻量化的重要性愈发凸显，各车厂采取多种措施实现轻量化。在材料方面，高性能铝合金、玻璃纤维复合材料、碳纤维复合材料等轻量化材料正越来越多地应用在车身结构和内外饰，以替代传统钢材，例如车身骨架、电池包壳体、全塑尾门、仪表板骨架等。

2.3 公司行业地位

公司压铸业务面向全球汽车市场，以铝合金轻量化产品及轻量化整体解决方案服务于国内外各大知名汽车制造及产业相关企业，在精密铝合金压铸零部件细分领域处于龙头地位，压铸业务在营收规模、客户质量、研发投入、技术水平、品质管控、产能装备等方面综合实力均处于行业前列。公司是中国铸造协会副会长单位和压铸分会轮值理事长单位、广东省铸造行业协会会长单位、广东省汽车行业协会副会长单位，于 2015 年被中国铸造协会评为“中国压铸件企业 20 强”，2018 年被评为“第三届中国铸造行业综合百强企业”，2019 年被评为“第二届中国铸造行业压铸件生产企业综合实力 50 强”，公司产品连续多年获得中国国际压铸工业展览会“优质铸件金奖”。

公司内外饰板块的宁波四维尔自 1984 年创建以来，一直精心致力于汽车内饰件、外饰件的制造，深耕高分子材料成型及表面处理技术，在汽车行业拥有最广泛的客户群，在汽车零部件领域的多个产品处于市场领先地位。在汽车智能化的浪潮中，宁波四维尔积极拓展智能化、轻量化方向的转型升级，加大汽车智能前脸、智能座舱领域的投入，重点突破产品为发光保险杠、发光格栅、发光标牌、智能立柱、智能内饰触控表面、隐藏式出风口、光电智能出风口等，其中智能出风口、ACC 标、发光标牌、主动进气格栅已在多款车型上广泛应用。

在两大业务板块的助力下，广东鸿图营业收入稳定增长，连续多年进入中国汽车零部件企业百强名单。获得中国绿色铸造示范企业、国家火炬计划重点高新技术企业、国家汽车零部件出口基地企业等多项荣誉认证。

报告期内，公司紧抓新能源转型发展机遇，成功合作开发并导入全球首台 6800T、12000T 超大型智能压铸装备，完成了多款新能源汽车一体化前舱总成、一体化后地板总成及一体化电池托盘等关键核心轻量化部件的设计、开发与试制工作，并成功获得多款一体化产品量产定点。公司一体化铸件产品获得中国国际铸造博览会、中国国际压铸工业展览会、国际有色及特种铸造展览会组委会颁发的“优质铸件金奖特别奖”。公司拥有行业内领先的研发能力、技术能力和创新能力，公司技术中心于 2022 年申报并成功被认定为国家企业技术中心，是压铸行业内首个被认定的国家企业技术中心。

2.4 报告期内公司总体经营情况简介

2022 年，广东鸿图聚焦“十四五”发展规划和年度经营计划目标，带动全体干部员工坚定信心、攻坚克难，聚焦重点目标任务狠抓落实，全面推进年度经营业绩达成。公司 2022 年度实现营业收入 66.72 亿元，同比增长 11.13%；实现归母归属于上市公司股东的净利润 4.65 亿元，同比增长 55.10%，营收及利润均创出历史新高，为公司持续高质量发展奠定坚实基础。

3、主要会计数据和财务指标

（1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□是 否

单位：元

	2022 年末	2021 年末	本年末比上年末增减	2020 年末
总资产	9,146,776,794.39	7,626,873,382.93	19.93%	8,087,779,670.21
归属于上市公司股东的净资产	4,985,801,868.66	4,774,129,915.26	4.43%	4,561,291,591.82
	2022 年	2021 年	本年比上年增减	2020 年
营业收入	6,671,746,660.09	6,003,325,507.03	11.13%	5,596,026,124.59
归属于上市公司股东的净利润	465,389,615.77	300,051,994.32	55.10%	155,727,831.68
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	359,968,621.61	279,326,131.95	28.87%	151,666,362.37
经营活动产生的现金流量净额	888,931,048.12	697,783,898.51	27.39%	1,154,325,988.18
基本每股收益（元/股）	0.88	0.57	54.39%	0.2900
稀释每股收益（元/股）	0.88	0.57	54.39%	0.2900
加权平均净资产收益率	9.57%	6.42%	增加 3.15 个百分点	3.46%

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,541,899,899.04	1,355,675,616.37	1,910,423,493.26	1,863,747,651.42
归属于上市公司股东的净利润	73,310,840.28	148,161,534.92	136,042,039.18	107,875,201.39
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	58,997,031.56	64,978,807.32	130,575,147.04	105,417,635.69
经营活动产生的现金流量净额	125,999,043.04	230,997,471.99	264,070,393.03	267,864,140.06

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	76,669	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	81,001	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		
					股份状态	数量	
广东省科技创业投资有限公司	国有法人	18.11%	95,773,700	0			
高要鸿图工业有限公司	国有法人	11.82%	62,492,395	0	质押	30,000,000	
广东省科技风险投资有限公司	国有法人	10.08%	53,315,598	0			
肇庆市高要区国有资产经营有限公司	国有法人	9.28%	49,063,281	0			
宁波旭澄企业管理咨询合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.88%	9,963,600	0			
广东粤科资本投资有限公司	国有法人	1.25%	6,612,551	0			

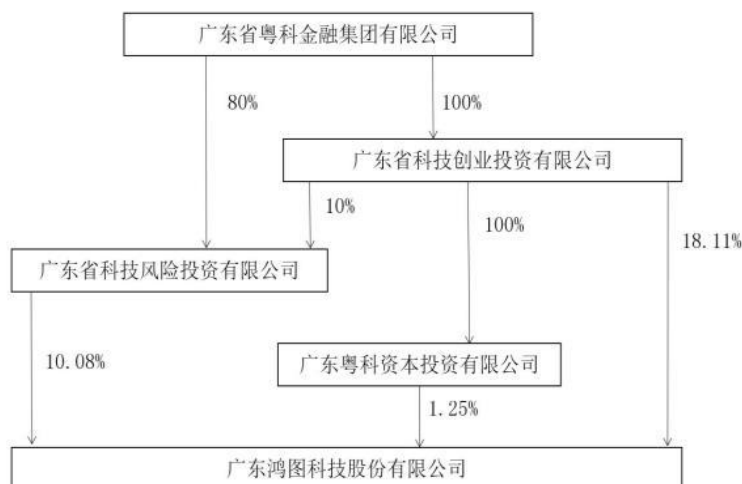
中国工商银行—易方达价值成长混合型证券投资基金	其他	1.13%	5,999,926	0		
钶迪（宁波）投资管理有限公司	境内非国有法人	0.73%	3,880,100	0		
肖裕福	境内自然人	0.50%	2,659,702	0		
肖润颖	境内自然人	0.46%	2,437,000	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，广东省科技风险投资有限公司与广东省科技创业投资有限公司及广东粤科资本投资有限公司存在关联关系，三者均为广东省粤科金融集团有限公司实际控制的企业；高要鸿图工业有限公司与肇庆市高要区国有资产经营有限公司存在关联关系，后者为前者的控股股东；宁波旭澄企业管理咨询合伙企业（有限合伙）与上海四维尔控股集团有限公司为一致行动人关系，上海四维尔控股集团有限公司的控股股东罗旭强与钶迪（宁波）投资管理有限公司的控股股东为兄弟关系；未知其他股东相互之间是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无					

（2）公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

（3）以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、在年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

三、重要事项

1、公司于 2021 年 10 月 13 日召开第七届董事会第二十四次会议，审议通过了《关于拟公开挂牌转让控股子公司宝龙汽车 76%股权的议案》，同意本公司转让其所持有的广东宝龙汽车有限公司 76%股权。2022 年 2 月 19 日，本公司与受让方肇庆万洋众创城科技有限公司就上述交易签署了《产权交易合同》；2022 年 2 月 28 日，本公司已收到受让方支付的全部转让价款。截至本报告披露日，本次股权转让的交割、工商变更等工作已完成，宝龙汽车不再纳入公司合并范围。具体详见公司 2021 年 10 月 15 日、12 月 21 日及 2022 年 1 月 27 日、3 月 2 日和 4 月 19 日刊登于巨潮资讯网的相关公告。

2、公司于 2021 年 10 月 13 日召开第七届董事会第二十四次会议，审议通过了《关于拟公开挂牌转让全资孙公司鲜达冷链股权的议案》，同意本公司全资子公司盛图投资转让其所持有的鲜达冷链 100% 股权。2022 年 11 月 11 日，公司第八届董事会第八次会议审议通过了《关于拟注销全资孙公司鲜达冷链的议案》，同意公司对全资孙公司鲜达冷链进行清算注销，并授权公司经营班子办理相关清算和注销事宜。截至报告披露日，公司已完成办理鲜达冷链的相关注销登记手续。

3、公司于 2022 年 2 月 8 日召开第七届董事会第二十八次会议，审议通过了《关于拟收购控股子公司四维尔丸井其他股东股权的议案》，同意全资子公司宁波四维尔出资人民币 30,000 万元收购丸井工业株式会社持有的四维尔丸井 50% 股权。本次股权收购已于 2022 年 2 月下旬完成交割，四维尔丸井成为公司的二级全资子公司。具体详见公司 2022 年 2 月 10 日、3 月 1 日刊登于巨潮资讯网的相关公告。

4、公司于 2022 年 7 月 28 日召开第八届董事会第三次会议，审议通过了《关于与奥兴投资成立合资公司的议案》，同意公司与成都奥兴投资有限公司成立合资公司开展汽车压铸业务和机加工业务。2022 年 8 月，合资公司设立及相关标的企业的股权变更手续均已完成，合资公司成都鸿图奥兴科技有限公司、柳州奥兴（含其全资子公司成都奥兴汽配制造有限公司、四川省西冶奥兴铸造有限公司）、德润汇创（含其控股子公司成都德润鸿创科技有限公司）成为本公司的控股子公司。具体详见公司 2022 年 7 月 28 日、8 月 27 日刊登于巨潮资讯网的相关公告

5、公司于 2022 年 6 月 23 日召开第七届董事会第三十三次会议，审议通过了《关于对全资子公司广东鸿图（南通）模具有限公司增资的议案》《关于拟在天津投资设立全资子公司的议案》《关于拟在广州投资设立全资子公司的议案》，具体详见公司 2022 年 6 月 25 日刊登于巨潮资讯网的相关公告。截至本报告披露日，公司已完成对模具公司的增资工作，其注册资本已由 2,000 万元增加至 4,300 万元；天津子公司、广州子公司均已完成相关设立登记手续。

6、公司于 2022 年 8 月 12 日召开第八届董事会第四次会议，审议通过了《关于参股子公司股权置换暨新增全资子公司的议案》，同意全资子公司宁波四维尔对其下属参股子公司慈溪锦泰商务有限公司、慈溪四维尔锦泰商务服务有限公司和慈溪锦亨商务服务有限公司进行股权置换及相关减资事宜。股权置换完成后，慈溪四维尔锦泰商务服务有限公司成为宁波四维尔下属全资子公司；宁波四维尔继续持有慈溪锦泰商务有限公司 30% 的股权，不再持有慈溪锦亨商务服务有限公司的股权。具体详见公司 2022 年 8 月 16 日刊登于巨潮资讯网的相关公告。截至本报告披露日，相关股权置换及减资工作均已完成。

7、公司于 2022 年 12 月 20 日召开第八届董事会第十三次会议，审议通过了《关于对全资子公司增资的议案》，同意公司二级全资子公司四维尔丸井对其全资子公司武汉四维尔增资 4,000 万元，武汉四维尔注册资本由 1,000 万元人民币增加至 5,000 万元人民币，具体详见公司 2022 年 12 月 22 日刊登于巨潮资讯网的相关公告。截至本报告披露日，相关增资工作已完成。

广东鸿图科技股份有限公司董事会
二〇二三年四月二十五日