

公司代码：603178

公司简称：圣龙股份

宁波圣龙汽车动力系统股份有限公司 2022 年年度报告摘要



二〇二三年四月

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站：<http://www.sse.com.cn/>网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 天健会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司拟向全体股东每10股派发现金红利1.20元（含税），截至2022年12月31日，公司总股本为236,411,881股，以此计算合计拟派发现金红利28,369,425.72元（含税），占2022年度归属上市公司股东的净利润的31.84%。本年度公司不进行资本公积转增股本。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	圣龙股份	603178	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	张勇	王萍
办公地址	浙江省宁波市鄞州区金达路788号	浙江省宁波市鄞州区金达路788号
电话	0574-88167898	0574-88167898
电子信箱	Alex.yong@sheng-long.com	Jacqueline.wang@sheng-long.com

2 报告期公司主要业务简介

根据中国证监会发布的《上市公司行业分类指引》（2012年修订）及国家统计局发布的《国

国民经济行业分类》(GB/T4754-2017)，公司所属行业为“C36 汽车制造业”中的“C3670 汽车零部件及配件制造业”。

1、汽车行业概况

报告期内，受益于绿色低碳转型需求，全球新能源汽车产业保持高速增长。中国作为全球汽车产销量第一大国，在全球汽车产业链中占据主导地位，也成为全球新能源汽车产业发展的高地，并带动零部件市场的进一步繁荣。

(1) 全球新能源汽车产业保持高速增长

全球绿色低碳转型是全球经济可持续发展的重要保障，各主要国政府均承诺实现“碳中和”目标，而全球新能源汽车产业则受益于该趋势，保持了高速增长。根据 EV Volumes 的数据，2022 年全球新能源电动汽车（含纯电动及混合动力汽车）销量为 1,052 万辆，较 2021 年同期增长 56%。其中，中国、欧洲和美国合计销量占全球销量的 94.76%，已成为全球新能源电动汽车的主要三大消费地区，全球市场整体保持了较高增速。

(2) 中国已成为全球新能源汽车产业发展的高地

根据国家统计局、工信部发布的数据，中国的新能源汽车销量近年来快速增长，其增速高于中国汽车产业的整体增速。中国新能源汽车产量由 2014 年的 7.8 万辆提升至 2022 年的 705.8 万辆，销量由 2014 年的 7.5 万辆提升至 2022 年的 688.7 万辆。根据中国汽车工业协会发布的统计数据，我国新能源汽车产销量已连续八年位居全球第一，2022 年新能源汽车产销量分别同比增长 96.9% 和 93.4%。

(3) 中国汽车及新能源汽车产业仍有广阔发展空间

2022 年，我国汽车产、销量分别达 2,702 万辆、2,686 万辆，较上年同比增长约 3.60%、2.24%。其中，新能源汽车产业表现优异，产销量占同期国内汽车总产销量的比例由 2020 年的 5.42%、5.40% 提升至 26.12%、25.64%，但与《新能源汽车产业发展规划（2021-2035）》与《节能与新能源汽车技术路线图 2.0》要求的“到 2030 年，新能源汽车销量占总销量的目标比例为 40% 左右；到 2035 年，新能源汽车应成为主流，占总销量目标比例应大于 50%”仍有一定距离。

随着国内政策的优化调整，我国积极推动经济运行整体好转，进一步激发市场主体和消费活力，将对汽车消费市场实现质的有效提升和量的合理增长，中国汽车工业协会预计我国汽车市场将继续呈现稳中向好的发展态势。

以上数据来源：中国汽车工业协会

2、汽车零部件行业概况

汽车零部件是汽车工业发展的基础，汽车零部件行业的发展和汽车工业的发展是相互促进、共同发展的。随着汽车技术的进步、市场竞争的日益激烈，整车制造企业逐步由传统的垂直一体化的生产模式向以整车设计、开发、生产为核心的专业化模式转变。我国汽车零部件企业通过技术引进、降低成本、改善技术工艺、提升产品质量获得迅速发展，专业化、规模化的汽车零部件企业逐渐成为整车生产企业的重要战略合作伙伴，这些零部件企业通过与国际知名汽车公司和零部件企业开展技术合作等多种途径，逐渐融入其全球采购体系。

3、公司所处的细分行业说明

公司当前的核心业务：

泵类业务：包括发动机油泵、变速器油泵、分动器油泵、真空泵、水泵等泵类产品。

凸轮轴以及变速器核心零部件：产品应用于车辆（包括乘用车、商用车、工程机械等）的动力系统、润滑系统、冷却系统。

热管理业务：电子油泵、电子水泵，以及结合公司整车热管理模块集成。

电驱动系统零部件：减速器、控制器以及多合一的驱动总成

公司拥有完全的核心产品自主设计研发能力，国内从事油泵、真空泵等泵类产品的企业龙头之一，公司乘用车发动机可变排量机油泵产品入选第七批制造业单项冠军产品名单。电子油泵、电子水泵以及相关的热管理集成产品顺应新能源车的发展的需求，为车辆的润滑和冷却、热管理提供良好的解决方案；凸轮轴、变速器零部件等业务国内领先，不但获得传统知名主机厂商认可，目前在混动汽车上得到了广泛应用。公司在新能源电驱动系统零部件领域快速推出减速器、控制器等产品，并在多合一的驱动总成方向进行了布局。

公司一直专注于发动机油泵、变速箱油泵、凸轮轴等动力总成零部件的研发、生产和销售，经过多年的持续研发投入和经验积累，掌握了具有自主知识产权的核心技术。公司自 90 年代初开始涉足泵类产品的生产，早在 2009 年收购博格华纳北美泵工厂后，公司技术中心融合了变排量机油泵、分动箱油泵、真空泵设计和生产技术，并通过消化吸收再创新将公司整体技术水平提升到新的高度；同年与北美福特成功的全球同步开发第一款变速器油泵；为捷豹路虎成功开发基于油泵和真空泵集成的双联泵；随着新能源汽车的发展，公司是行业内较早基于新能源三合一驱动的需求开发出电子油泵，同步实现润滑和冷却的功能。公司掌握的核心技术符合零部件行业节能减排、智能化、模块化的发展方向，覆盖材料应用、产品开发、精密制造、产品验证和检测等各个方面，如油泵的转子型线设计、自动反馈式变排量技术、径轴双向间隙自动压力补偿技术、电驱泵设计技术、双联泵设计技术、气测性能及开启压力技术、装配式凸轮轴设计、连接和压装技术、

轻量化技术、油泵含气量测试方法等。目前公司核心技术已在主流产品上得到广泛运用，并在国内外市场具有良好的装机应用记录，稳定性和可靠性获得了客户认可。

截止 2022 年 12 月 31 日，累计获得国内发明专利 60 项、国内实用新型专利 192 项；获得美国、德国、英国、印度等国的发明专利 13 项。公司系国家级企业技术中心，拥有“CNAS 实验室认可”。曾荣获“2019 年浙江省人民政府质量奖”。2022 年，公司乘用车发动机可变排量机油泵产品入选第七批制造业单项冠军产品名单。

公司作为国内外主要整车厂的一级零部件配套商，生产的产品主要应用于传统汽车及新能源汽车的动力系统、传动系统、热管理系统、电驱系统及电控系统。配套的产品主要分为：泵系列、凸轮轴系列、变速器核心零部件系列、电子油泵/水泵及热管理模块、减速器、电驱/增程式驱动系统及其它电子电控产品。

泵系列零部件

公司系国内动力系统泵类产品龙头，目前在北美、欧洲、中国分别设有专门的研发中心，公司泵系列零部件门类齐全包括：发动机机械油泵、分动器油泵、变速器机械油泵、变速器电子油泵、多合一电驱动电子油泵、机械水泵、电子水泵、机械真空泵、重型硅油离合器水泵。

1、发动机机械油泵

公司自 90 年代初便开始泵类产品的研发设计生产，2009 年，公司通过中美两地技术团队合作开发出可变排量油泵，通过自主研发和技术升级，发动机机械油泵产品已经从定排量油泵升级到两级、全程可变油泵系列，并且模块化：可以将产品集成到发动机前盖或者平衡轴，更好地满足客户的节能减排需求，当前变排量油泵已经成为主机厂的主流配置。2014 年，公司创新实现了从单一泵类产品向集成双联泵类产品发展，如捷豹路虎机械真空泵与发动机机械油泵的集成式双联泵。

2、变速器油泵

2009 年，跟北美福特全球同步开发第一款变速器油泵，变速器油泵产品完成了长安福特 6 速、8 速变速器油泵和上汽通用 9 速变速器油泵的量产；同时，在新能源车辆的变速器润滑领域，公司为通用汽车全新第三代纯电动平台 Ultium 奥特能平台，联合开发电驱动减速器油泵产品，搭载于通用汽车所有奥特能平台车型。

3、重型硅油离合器水泵

针对国六标准的中、重型商用车节油减排，公司着手研发重型硅油离合器电控水泵，此为 24VDC 电控系统，采用脉宽调制模式控制方式，驱动电磁线圈，产生磁力吸合，控制硅油的流量，

驱动水泵叶轮做功，传递冷却液至柴油机本体。目前公司已经完成概念化设计，并与客户进行技术交流，在与三一重工成功合作的基础上，已启动与头部客户的共同合作研发工作。

凸轮轴系列零部件

公司的产品覆盖了市场主流的凸轮轴应用形式，包括各种类型的铸件凸轮轴、锻造凸轮轴及装配式凸轮轴，广泛配套在长安福特、斯特兰蒂斯 Stellantis、和江铃等国内主机厂的发动机上，已获得大众 EA888EV05 平台项目定点。

变速器核心零部件

自动变速器一直以来都是中国汽车产业的短板，特别是核心部件，如液力变矩器、变速器油泵、离合器总成、行星齿轮架等部件，长期被国外零部件企业所垄断，公司分别为长安福特 8 速自动变速器、上汽通用 9 速自动变速器和上汽 CVT 开发了绝大部分核心零部件，并开发的这些零部件已经全部实现量产，在高性能离合器总成和行星齿轮架等核心部件领域填补了国内空白。

热管理系统零部件

1、新能源汽车变速器及多合一电驱动系统电子油泵

针对新能源车和混动车型的驱动电机、变速器系统的冷却与润滑应用，公司开发 sEOP150 和 sEOP450 平台化产品已经量产。该平台的电子泵具有低噪音、动态响应快、高可靠性和高效率的特点，能够进行 LIN 总线或者 CAN 总线通讯，针对新能源车市场，有着广泛的应用前景。目前已获得青山工业（HFE30A 项目）、赛力斯、吉利汽车（雷神混动项目）、蔚来（A 样定点）、博格华纳（高压 800V EDS 项目）等项目定点。

2、电子水泵与机械水泵

公司通过收购华纳圣龙(宁波)有限公司的水泵业务和接收相应的客户资源，实现了在机械水泵及电子水泵业务的快速拓展。公司优化及迭代多个平台的产品：ATCP20、ATCP60、ATCP100、ATCP200 和 ATCP400 等，结合公司整车热管理模块集成和电控研发，将广泛应用于混合动力和纯电动汽车的热管理系统上，未来将成长为公司新的业务增长点。

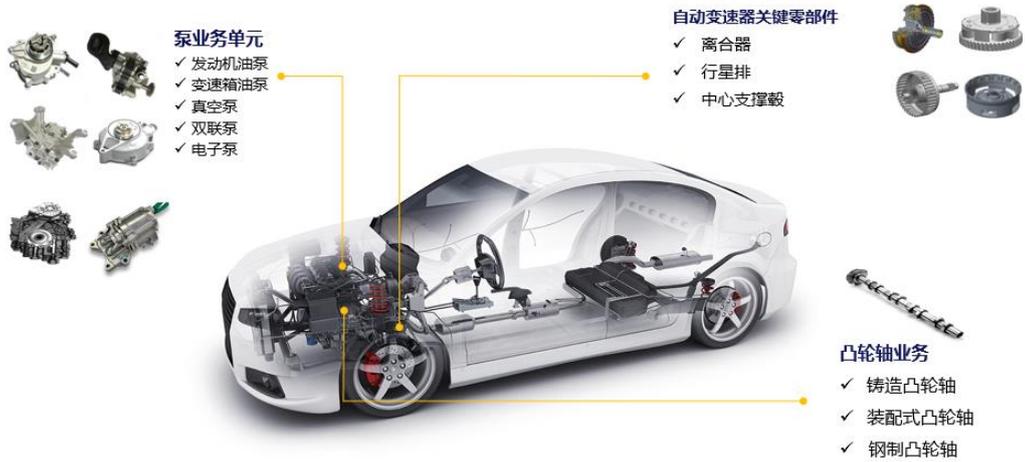
机械水泵维持当前的业务量，主要客户有奇瑞、江淮、瑞庆、庆铃及江铃五十铃。基于公司热管理产品的成熟经验及客户渠道，同时在积极拓展新的热管理模块业务。

电驱动系统零部件

新能源项目轮毂电机、混动变速器的产品，已完成产品验证，通过设立合资企业圣龙新能源引进新能源汽车行业专业人才，电驱动高速减速器已经实现量产，增程控制器配套吉利、多合一增程/混动电驱动系统完成产品开发，待进一步验证落地，同时积极开发电机合作项目。

公司主要产品如下图所示：

主营业务：燃油车板块



主营业务：新能源车板块

1	电驱动润滑及冷却系统、 车辆热管理系统：电子油泵	 电子油泵 sEOP150	 电子油泵 sEOP450	 sEOP450 双联泵 Tandem Pump
2	车辆热管理系统：电子水泵	 电子水泵 ATCP20	 电子水泵 ATCP60\100	 电子水泵 ATCP400
3	智能刹车系统：电子真空泵	 叶片式PMDC型 辅助泵EVP80	 叶片式PMDC型 独立泵EVP200	 叶片式BLDC型 独立泵iEVP200
4	轮毂电机、驱动系统总成、减速器	 轮毂电机	 驱动系统总成	 减速器

报告期内，公司主营业务未发生变化。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2022年	2021年	本年比上年 增减(%)	2020年
总资产	2,071,256,208.57	2,068,577,951.41	0.13	1,868,293,986.42
归属于上市公司股东的净资产	1,257,957,022.67	1,198,320,158.26	4.98	673,647,959.26
营业收入	1,481,168,419.93	1,497,663,274.05	-1.10	1,221,877,952.65
归属于上市公司股东的净利润	89,104,855.45	103,007,272.64	-13.50	55,604,064.61
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	73,266,790.67	50,201,939.00	45.94	15,755,858.00
经营活动产生的现金流量净额	240,432,910.75	151,660,903.76	58.53	175,372,336.86
加权平均净资产收益率(%)	7.26	13.68	减少6.42个百分点	8.60
基本每股收益(元/股)	0.38	0.50	-24.00	0.28
稀释每股收益(元/股)	0.38	0.50	-24.00	0.28

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	354,872,556.86	309,543,829.93	421,436,795.63	395,315,237.51
归属于上市公司股东的净利润	24,248,492.81	17,742,404.85	33,473,792.74	13,640,165.05
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	20,981,266.47	10,368,156.20	27,738,211.62	14,179,156.38
经营活动产生的现金流量净额	37,961,878.60	66,011,573.24	12,970,894.63	123,534,877.31

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4 股东情况

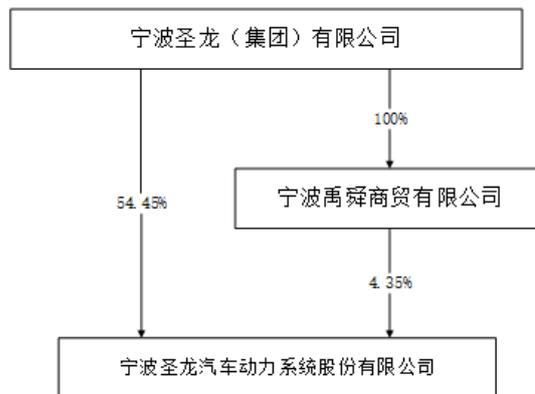
4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					15,492		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					15,015		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有限 售条件的 股份数量	质押、标记或 冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
宁波圣龙（集团）有限公司		128,727,390	54.45	6,028,890	无		境内非国有法人
宁波禹舜商贸有限公司		10,294,100	4.35		无		境内非国有法人
宁波圣达尔投资合伙企业（有限合伙）		8,000,000	3.38		无		境内非国有法人
罗力成		5,147,100	2.18		无		境内自然人
陈雅卿		3,860,300	1.63		无		境内自然人
中国建设银行股份有限公司—信澳新能源产业股票型证券投资基金		2,188,914	0.93		无		未知
王治星		1,343,300	0.57		无		未知
何小春		1,299,136	0.55		无		未知
全国社保基金一一三组合		1,198,083	0.51		无		国有法人
宁波盛世鸿元投资管理有限公司—宁波市鄞工创业投资合伙企业（有限合伙）		1,198,083	0.51		无		境内非国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	陈雅卿与罗力成分别持有宁波圣龙（集团）有限公司 25%和 35%的股权；宁波禹舜商贸有限公司系宁波圣龙（集团）有限公司全资子公司；陈雅卿系宁波圣达尔投资合伙企业（有限合伙）的执行事务合伙人委派代表；陈雅卿与罗力成成为母子关系。除上述股东外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动。						

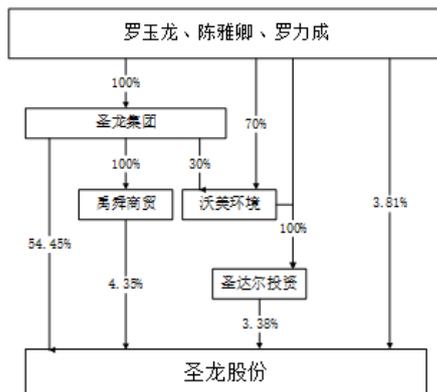
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

本报告期，公司实现营业收入 148,116.84 万元，对比去年同期下降 1.10%，其中主营业务收入 145,129.07 万元，对比去年同期上升 0.02%，主营业务成本 123,120.75 万元，对比去年同期下

降 1.10%，毛利率 15.16%，同比上升 0.96%。归属于上市公司股东的净利润实现 8,910.49 万，对比上年同期减少 13.50%。归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润实现 7,326.68 万，对比上年同期上升 45.94%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用